

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1866

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1866.

---

# I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I. Personentransport . . . . .		72,914	13		
II. Gepäcktransport . . . . .		1,277	55		
III. Viehtransport . . . . .		948	21		
IV. Equipagentransport . . . . .		25	32		
V. Gütertransport . . . . .		18,045	67		
				93,210	88
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I. Pacht- und Mietzinse . . . . .		1,201	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .		670	68		
III. Verschiedenes . . . . .		—	—		
				1,872	58
Saldo vom Jahr 1865 . . . . .				3,863	03
	<b>Zumma .</b>			<b>98,946</b>	<b>49</b>

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebs-Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	70,841	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	—	—		
			73,341	50
B. Zinsdividende für das Baukapital à $\frac{3}{5}$ 0/0 . . . . .			11,684	03
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer) . . . . .			12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1867 . . . . .			1,920	96
<b>Summa . . . . .</b>			<b>98,946</b>	<b>49</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1865 . . . . .	—	—
Zweite Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	28,537	01
Verschiedenes . . . . .	6,314	10
<b>Summa</b>	<b>34,851</b>	<b>11</b>

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Bau-Verwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .					1,340	41
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .					534	08
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
Inventarstücke . . . . .	—	—				
Materialien . . . . .	—	—				
Büreaufkosten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	443	60				
			443	60		
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	6,291	21				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	1,172	90				
Wegbauten . . . . .	34	—				
Uferbauten . . . . .	—	—				
Bettung . . . . .	5,157	17				
Verschiedenes . . . . .	1,118	19				
			13,773	47		
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	204	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	671	05				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	7,324	72				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. . . . .	2,210	11				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			10,409	88		
Uebertrag . . . . .			24,626	95	1,874	49

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	24,626	95	1,874	49
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,259	08				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	—	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	25	84				
Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			1,284	92	25,911	87
<b>Betriebs-Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
Wagen . . . . .	.	.	6,904	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requiriten . . . . .	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	160	75		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	7,064	75
<b>Verzinsung der Obligationen . . . . .</b>					—	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>34,851</b>	<b>11</b>

# Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Einnahmen . . . . .		34,851	11
Ausgaben . . . . .		34,851	11
Saldo auf neue Rechnung . . . . .		—	—
Refapitulation		Fr.	Cts.
der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.			
1. Nettoausgabe im Jahre 1863 . . . . .		53,335	85
2. " " " 1864 . . . . .		1,343,560	40
3. " " " 1865 . . . . .		531,276	39
4. " " " 1866 . . . . .		28,537	01
<b>Summa .</b>		<b>1,956,709</b>	<b>65</b>



**III. Rechnung über den Reservefond**  
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahre 1865 . . . . .	16,975	66
2. Zins für die Baareinlage von Fr. 6,666. 66 vom Jahre 1865 . . . . .	333	34
3. Einlage für das Jahr 1866 (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>29,309</b>	—

