

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Verkehrs und der Einnahmen"

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

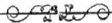
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Verkehrs und der Einnahmen“:

1. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.
2. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.
3. Uebersicht des Verkehrs mit andern Bahnen.



1. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

a) Transport-Quantitäten.														
Personen.				Gepäck.	Nach und Gunde.	Equipagen.	Güter.							
Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Total.	Zentner.	Stück.	Stück.	Stück.	Klasse I.	Klasse II. u. III.	Klasse A.	Klasse B.	Klasse C.	Total.	Zentner.
Zahl.	Zahl.	Zahl.	Zahl.					Zentner.	Zentner.	Zentner.	Zentner.	Zentner.		Zentner.
Januar . . .	191	30,965	130,802	6,849	5,551	11	11	20,560	160,001	200,914	41,973	269,920	760,396	
Februar . . .	213	26,050	121,011	7,231	6,779	10	10	18,045	163,777	187,570	49,891	245,593	737,579	
März . . .	358	27,599	129,673	8,277	8,169	24	24	22,784	188,756	197,179	58,945	269,699	850,885	
April . . .	647	36,427	169,916	9,566	9,989	28	28	24,364	161,285	186,327	88,979	298,164	837,684	
Mai . . .	1,213	44,403	206,808	11,447	6,619	37	37	20,858	164,857	232,875	82,971	338,833	919,118	
Juni . . .	1,907	43,166	180,000	11,400	4,976	39	39	20,713	146,517	254,779	75,672	380,338	950,647	
Juli . . .	3,256	50,196	211,795	15,467	4,658	37	37	26,590	147,895	190,158	66,426	385,189	889,984	
August . . .	3,984	51,235	206,347	16,835	6,685	35	35	20,972	179,684	224,315	52,083	413,226	983,872	
September . . .	3,345	53,830	216,307	15,125	7,793	43	43	23,005	90,206	263,050	85,756	367,579	1,011,302	
Oktober . . .	1,770	51,580	204,196	13,862	4,988	26	26	31,413	91,736	273,657	172,661	353,697	1,135,592	
November . . .	545	31,147	154,389	9,356	5,972	24	24	24,077	90,944	279,536	89,050	247,932	924,862	
Dezember . . .	346	28,070	135,557	7,883	6,562	12	12	24,146	80,757	312,323	64,493	182,063	839,906	
Total	17,775	474,668	2,066,801	133,298	75,741	346	346	277,327	977,131	2,076,353	955,900	3,752,233	10,841,827	
Gegenüber 1865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
mehr . . .	3,876	17,784	41,310	4,308	5,776	42	42	31,869	120,406	823,249	51,197	2,547	1,310,210	
weniger . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

b) Einnahmen.														
Personen.			Gepäck.	Nach und Gunde.	Equipagen.	Güter.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.	Total.	Brutto- Einnahme per Kilometer.					
St.	Gr.	Gr.	St.	St.	St.	St.	St.	St.	St.	Gr.				
Januar . . .	123,374	58	5,415	9,151	138	249,606	—	387,686	47	01				
Februar . . .	119,713	13	5,943	9,404	103	240,576	—	375,741	09	90				
März . . .	133,646	19	6,874	11,753	331	271,339	—	424,145	52	84				
April . . .	184,809	60	8,585	9,671	398	260,794	—	464,259	44	20				
Mai . . .	215,979	60	10,588	10,956	590	282,266	—	520,381	39	20				
Juni . . .	191,634	20	10,525	8,664	297	278,965	—	490,086	62	49				
Juli . . .	236,294	31	13,056	7,919	671	266,674	—	524,614	85	30				
August . . .	243,235	97	14,475	10,440	299	304,513	—	572,964	63	27				
September . . .	257,285	78	13,700	13,014	696	321,312	—	606,011	01	90				
Oktober . . .	231,123	60	12,751	6,582	429	355,670	—	606,557	73	56				
November . . .	147,513	73	7,730	9,687	203	318,417	—	483,552	58	63				
Dezember . . .	126,827	45	6,465	10,222	125	312,914	—	456,555	06	92				
Januar bis Dezember . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Total	2,211,438	14	116,113	117,467	4,284	3,463,252	433,651	6,346,207	25	24				
Gegenüber 1865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
mehr . . .	—	—	—	15,308	—	508,335	76,995	235,847	64	85				
weniger . . .	203,451	24	5,804	—	1,546	—	—	—	—	98				

2. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen.	Gepäck.	Vieh und Hunde.	Güter.			Total- Einnahme.		Gegenüber 1865.		Rangordnung der Stationen nach			
				Verandt.	Empfang.	Total.			Personen.	Güter.	Personen- zahl.	Güter- gewicht.		
	Anzahl.	Zentner.	Stück.	Zentner.	Zentner.	Zentner.	Fr.	Gts.	Anzahl.	Zentner.				
Romanshorn	32,255	2,668	2,812	1,934,437	229,927	2,164,364	1,101,578	79	—	1,620	+	721,601	11	2
Amriswil	18,364	438	2,459	28,936	103,579	132,515	46,779	12	+	496	+	46,220	19	12
Olten	10,359	190	917	17,921	20,485	38,406	21,755	15	—	334	+	712	29	24
Sulgen	11,859	409	480	22,190	50,528	72,718	28,446	72	+	231	+	26,032	27	19
Bürslen	10,257	116	801	28,775	76,111	104,886	28,774	97	+	1,146	+	27,374	30	16
Weinfelden	26,475	943	2,957	35,062	45,012	80,074	58,100	10	+	3,095	+	9,803	14	17
Märstetten	14,467	286	984	21,709	54,784	76,493	31,335	67	+	483	+	20,374	22	18
Müllheim	16,476	312	722	33,772	27,514	61,286	27,126	77	+	1,293	+	12,916	21	21
Felben	8,261	108	456	19,312	16,217	35,529	12,675	90	—	578	—	22,727	35	28
Frauenfeld	64,757	2,474	1,474	84,195	220,627	304,822	144,350	07	+	2,565	—	7,112	4	5
Sälikon	11,773	172	458	5,826	22,036	27,862	11,698	28	+	885	+	3,756	28	30
Wiesendangen	8,835	95	240	2,134	11,129	13,263	7,145	22	—	647	+	3,334	33	35
Winterthur	156,496	7,718	9,039	246,344	830,125	1,076,469	699,424	90	—	1,688	—	36,079	2	3
Hettlingen	3,003	172	347	838	1,778	2,616	3,366	10	—	918	—	1,104	39	39
Henggart	5,630	144	304	2,947	2,727	5,674	5,971	07	—	641	—	102	38	38
Andelfingen	21,031	640	1,998	29,530	26,278	55,808	37,963	04	—	2,123	—	2,355	17	22
Marthalen	9,281	356	426	20,419	24,930	45,349	17,273	09	—	721	+	5,736	32	23
Dachsen	13,364	664	68	3,843	3,155	6,998	17,863	67	—	4,229	+	621	23	36
Schaffhausen	54,192	4,952	4,775	343,650	218,949	562,599	317,798	27	—	36,818	—	88,398	7	4
Kemptthal	8,573	305	163	10,367	51,472	61,839	7,726	26	+	205	—	21,316	34	20
Effretikon	22,879	244	3,963	11,327	14,895	26,222	23,318	62	—	715	+	2,437	15	31
Dietlikon	12,429	90	303	3,157	11,950	15,107	8,055	18	+	8,999	+	12,440	25	33
Wallisellen	20,981	376	1,183	7,818	28,535	36,353	23,599	75	—	4,990	+	10,046	18	27
Derlikon	33,646	319	233	42,026	84,336	126,362	26,340	93	—	2,190	—	29,686	10	13
Zürich	622,812	43,704	7,171	988,540	3,471,795	4,460,335	2,252,221	33	+	2,479	+	259,019	1	1
Altstetten	28,117	171	27	4,624	10,230	14,854	25,112	09	—	740	—	44,770	13	34
Schlieren	22,243	338	150	7,632	21,755	29,387	14,031	42	+	143	+	13,712	16	29
Dietikon	35,785	1,360	227	29,325	90,066	119,391	42,318	89	+	2,624	+	43,274	9	14
Killwangen	12,312	295	80	2,999	3,100	6,099	8,765	33	+	1,637	—	3,287	26	37
Baden	97,552	6,146	1,077	79,449	129,174	208,623	159,346	82	—	9,660	—	33,962	3	9
Lurgi	31,161	834	810	63,371	74,240	137,611	48,676	09	+	1,389	—	39,713	12	11
Siggenthal	10,176	371	82	149,117	19,633	168,750	30,487	24	+	721	—	13,116	31	10
Döttingen	13,087	347	516	13,814	12,029	25,843	17,826	44	—	241	+	3,090	24	32
Koblentz	6,196	311	1,196	76,220	39,790	116,010	34,333	34	+	764	+	15,272	37	15
Brugg	56,609	1,985	2,371	109,491	116,625	226,116	91,416	98	+	2,860	—	12,791	6	6
Schinznach	17,380	891	91	27,505	10,776	38,281	20,334	67	—	1,334	+	20,760	20	25
Wildeggen	41,466	2,095	1,041	65,382	157,528	222,910	80,859	92	+	1,610	+	13,187	8	7
Rapperswil	7,165	92	103	11,058	26,120	37,178	10,070	56	—	50	+	8,168	36	26
Narau	63,687	10,563	1,481	78,263	132,822	211,085	368,287	63	+	1,029	—	33,695	5	8
Fremde Bahnen	405,410	39,604	21,756	6,178,502	4,349,065	10,527,567	—	—	—	5,727	+	1,730,749		
Mittelbare Betriebs- Einnahmen	.	.	.	.	.	.	433,651	25						
Total	2,066,801	133,298	75,741	10,841,827	10,841,827	—	6,346,207	64						

3. Uebersicht des Verkehrs mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Nordostbahn.

	Von der Nordostbahn.		Nach der Nordostbahn.		Total.		Gegenüber 1865.																																																																																																			
	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.																																																																																																		
I. Direkter Verkehr der Nordostbahn.																																																																																																										
Zürich-Zug-Luzern	76,072	306,611	71,038	375,725	147,110	682,336	— 18,488	+162,232																																																																																																		
Bülach-Regensberg	50,705	36,998	49,915	97,425	100,620	134,423	+ 21,840	+ 46,885																																																																																																		
Vereinigte Schweizerbahnen	128,911	598,902	134,951	482,345	263,862	1,081,247	+ 192	+ 19,286																																																																																																		
Schweizer. Centralbahn u. rückw. liegende Bahnen .	78,403	1,339,162	78,154	2,424,755	156,557	3,763,917	— 16,686	+621,178																																																																																																		
Gr. bad. Staatsbahn " " " " .	35,978	142,913	37,934	713,961	73,912	856,874	+ 2,554	+115,719																																																																																																		
K. württemberg. Staatsbahn	4,599	12,174	3,955	56,171	8,554	68,345*	+ 201	— 3,249																																																																																																		
K. bayer. "	1,748	38,370	1,727	154,185	3,475	192,555*	— 497	+ 15,002																																																																																																		
Total .	376,416	2,475,130	377,674	4,304,567	754,090	6,779,697																																																																																																				
* Verkehr nach und von Romanshorn nicht inbegriffen.																																																																																																										
II. Transitverkehr über die Nordostbahn.																																																																																																										
Zürich-Zug-Luzern	2,082	33,811	2,094	43,541	4,176	77,352	— 543	+ 17,529																																																																																																		
Bülach-Regensberg	1,288	12,557	964	19,140	2,252	31,697	+ 620	+ 17,823																																																																																																		
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . .	9,116	229,302	6,493	1,110,330	15,609	1,339,632	+ 465	+267,442																																																																																																		
Vereinigte Schweizerbahnen	1,480	5,228	1,428	3,965	2,908	9,193	+ 294	— 12,339																																																																																																		
Gr. bad. Staatsbahn u. rückw. liegende Bahnen .	392	15,196	502	64,193	894	79,389	— 100	+ 29,960																																																																																																		
K. bayer. " " " " " .	—	2,822	—	3,060	—	5,882	—	+ 420																																																																																																		
<table><tr><td></td><td>Von der f. württ. Bahn.</td><td>Nach der f. württ. Bahn.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>61 5,100</td><td>49 34,353</td><td>110</td><td>39,453</td></tr><tr><td>Zürich-Zug-Luzern</td><td>74 —</td><td>19 —</td><td>93</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von der f. bayer. Bahn.</td><td>Nach der f. bayer. Bahn.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zürich-Zug-Luzern</td><td>219 5,810</td><td>94 28,462</td><td>313</td><td>34,272</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>171 30,616</td><td>330 147,703</td><td>501</td><td>178,319</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td>Total .</td><td>15,352</td><td>368,424</td><td>12,484</td><td>1,505,511</td><td>27,836</td><td>1,873,935</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Gesammt-Total</td><td>391,768</td><td>2,843,554</td><td>390,158</td><td>5,810,078</td><td>781,926</td><td>8,653,632</td><td></td><td></td></tr></table></td></tr></table>										Von der f. württ. Bahn.	Nach der f. württ. Bahn.			Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	61 5,100	49 34,353	110	39,453	Zürich-Zug-Luzern	74 —	19 —	93	—	<table><tr><td></td><td>Von der f. bayer. Bahn.</td><td>Nach der f. bayer. Bahn.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zürich-Zug-Luzern</td><td>219 5,810</td><td>94 28,462</td><td>313</td><td>34,272</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>171 30,616</td><td>330 147,703</td><td>501</td><td>178,319</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td>Total .</td><td>15,352</td><td>368,424</td><td>12,484</td><td>1,505,511</td><td>27,836</td><td>1,873,935</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Gesammt-Total</td><td>391,768</td><td>2,843,554</td><td>390,158</td><td>5,810,078</td><td>781,926</td><td>8,653,632</td><td></td><td></td></tr></table>						Von der f. bayer. Bahn.	Nach der f. bayer. Bahn.			Zürich-Zug-Luzern	219 5,810	94 28,462	313	34,272	Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	171 30,616	330 147,703	501	178,319	<table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table>						Von Zürich-Zug-Luzern.	Nach Zürich-Zug-Luzern.			Bülach-Regensberg.	109 519	155 1,545	264	2,064	Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	123 2,249	83 3,478	206	5,727	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	237 22,028	273 40,863	510	62,891	<table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table>						Von Bülach-Regensberg.	Nach Bülach-Regensberg.			Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 2,259	— 4,362	—	6,621	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 927	— 516	—	1,443	Total .	15,352	368,424	12,484	1,505,511	27,836	1,873,935			Gesammt-Total	391,768	2,843,554	390,158	5,810,078	781,926	8,653,632		
	Von der f. württ. Bahn.	Nach der f. württ. Bahn.																																																																																																								
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	61 5,100	49 34,353	110	39,453																																																																																																						
Zürich-Zug-Luzern	74 —	19 —	93	—																																																																																																						
<table><tr><td></td><td>Von der f. bayer. Bahn.</td><td>Nach der f. bayer. Bahn.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zürich-Zug-Luzern</td><td>219 5,810</td><td>94 28,462</td><td>313</td><td>34,272</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>171 30,616</td><td>330 147,703</td><td>501</td><td>178,319</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td>Total .</td><td>15,352</td><td>368,424</td><td>12,484</td><td>1,505,511</td><td>27,836</td><td>1,873,935</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Gesammt-Total</td><td>391,768</td><td>2,843,554</td><td>390,158</td><td>5,810,078</td><td>781,926</td><td>8,653,632</td><td></td><td></td></tr></table>						Von der f. bayer. Bahn.	Nach der f. bayer. Bahn.			Zürich-Zug-Luzern	219 5,810	94 28,462	313	34,272	Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	171 30,616	330 147,703	501	178,319	<table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table>						Von Zürich-Zug-Luzern.	Nach Zürich-Zug-Luzern.			Bülach-Regensberg.	109 519	155 1,545	264	2,064	Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	123 2,249	83 3,478	206	5,727	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	237 22,028	273 40,863	510	62,891	<table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table>						Von Bülach-Regensberg.	Nach Bülach-Regensberg.			Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 2,259	— 4,362	—	6,621	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 927	— 516	—	1,443	Total .	15,352	368,424	12,484	1,505,511	27,836	1,873,935			Gesammt-Total	391,768	2,843,554	390,158	5,810,078	781,926	8,653,632																										
	Von der f. bayer. Bahn.	Nach der f. bayer. Bahn.																																																																																																								
Zürich-Zug-Luzern	219 5,810	94 28,462	313	34,272																																																																																																						
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	171 30,616	330 147,703	501	178,319																																																																																																						
<table><tr><td></td><td>Von Zürich-Zug-Luzern.</td><td>Nach Zürich-Zug-Luzern.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bülach-Regensberg.</td><td>109 519</td><td>155 1,545</td><td>264</td><td>2,064</td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>123 2,249</td><td>83 3,478</td><td>206</td><td>5,727</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>237 22,028</td><td>273 40,863</td><td>510</td><td>62,891</td></tr><tr><td colspan="5"><table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table></td></tr></table>						Von Zürich-Zug-Luzern.	Nach Zürich-Zug-Luzern.			Bülach-Regensberg.	109 519	155 1,545	264	2,064	Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	123 2,249	83 3,478	206	5,727	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	237 22,028	273 40,863	510	62,891	<table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table>						Von Bülach-Regensberg.	Nach Bülach-Regensberg.			Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 2,259	— 4,362	—	6,621	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 927	— 516	—	1,443																																																														
	Von Zürich-Zug-Luzern.	Nach Zürich-Zug-Luzern.																																																																																																								
Bülach-Regensberg.	109 519	155 1,545	264	2,064																																																																																																						
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	123 2,249	83 3,478	206	5,727																																																																																																						
Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	237 22,028	273 40,863	510	62,891																																																																																																						
<table><tr><td></td><td>Von Bülach-Regensberg.</td><td>Nach Bülach-Regensberg.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 2,259</td><td>— 4,362</td><td>—</td><td>6,621</td></tr><tr><td>Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .</td><td>— 927</td><td>— 516</td><td>—</td><td>1,443</td></tr></table>						Von Bülach-Regensberg.	Nach Bülach-Regensberg.			Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 2,259	— 4,362	—	6,621	Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 927	— 516	—	1,443																																																																																							
	Von Bülach-Regensberg.	Nach Bülach-Regensberg.																																																																																																								
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 2,259	— 4,362	—	6,621																																																																																																						
Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen .	— 927	— 516	—	1,443																																																																																																						
Total .	15,352	368,424	12,484	1,505,511	27,836	1,873,935																																																																																																				
Gesammt-Total	391,768	2,843,554	390,158	5,810,078	781,926	8,653,632																																																																																																				

