

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1862 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **10 (1862)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1862,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1862,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1862

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1862.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.		Gst.		
	Fr.	Gst.	Fr.	Gst.	
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport	2,158,972	70			
II. Gepäcktransport	121,010	69			
III. Pferde- und Vieh-Transport	85,352	55			
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	7,555	30			
V. Gütertransport	3,066,084	71	5,438,975	95	
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Mietzinsen	80,165	33			
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	14,433	51			
III. Zinsen von ausgeliehenen Geldern	138,716	13			
IV. Nettoertrag des Verfühlbetriebes	112,828	72			
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	90,355	31			
VI. Nettoertrag der Kaufhandlung in Zürich	2,185	74			
VII. Verschiedenes	35,781	78	474,466	52	
				5,913,442	47
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1861				120,122	96
Summa der Einnahmen				6,043,565	43

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Ausgaben.	Fr.		Gst.			
	Fr.	Gst.	Fr.	Gst.		
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung			81,936	49		
2. Reiseauslagen			3,777	64		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Bürolaufstiege			6,232	08		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Infectionskosten			18,578	85		
5. Porti			2,924	94		
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekturanz des Mobiliars			141	10		
II. Unterhaltung der Bahn nebst Anstalten.						
1. Befolgung des Bahnaufsichtspersonals (Bahnge-nies, Bahnaufsicher und Bahnwärter)			246,202	80		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			4,139	03		
3. Befleidung des Bahnaufsichtspersonals			11,459	82		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			7,823	26		
5. " der Kaufbauten			15,143	23		
6. " des Oberbaues			61,393	61		
7. " der Einfriedungen, Barrieren u. s. w.			10,962	62		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			8,493	02		
9. " der Gebäude			28,438	93		
10. " b. Arbeitsgeschäfts d. Bahnwärter u. s. w.			11,155	62		
11. Räumung von Schnee und Eis			1,327	93		
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Befolgung und Entschädigung der Betriebs-Con-trole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachwächter	113,231	85				
b. Befleidung derselben	3,729	13				
c. Büreaufkosten	6,945	53				
d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux	21,224	33				
e. Ergänzung, Unterhalt und Affekturanz des Inventars	18,002	—				
			163,136	04		
Uebertrag			163,136	04	517,200	97

1. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.		Gld.		Fr.		Gld.	
	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.
Uebertrag	.	.	163,136	04	517,200	97		
2. Personen-Dienst.								
a. Befolgung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	54,233	68						
b. Bekleidung derselben	1,322	81						
c. Druckkosten	6,368	44						
d. Ersatzleistungen	80	32						
			62,005	25				
3. Güter-Dienst.								
a. Befolgung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	309,093	01						
b. Befolgung derselben	1,537	44						
c. Druckkosten	12,191	39						
d. Ersatzleistungen	2,432	46						
e. Affekuranz der Güter	8,233	05						
			333,487	05	558,628	34		
IV. Transport-Dienst.								
1. Allgemeine Kosten.								
a. Befolgung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	14,230	04						
b. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	2,465	41						
c. Affekuranz der Materialverräthe	681	65						
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signallistung	25,457	63						
			42,834	73				
2. Kosten des Fahrdienstes.								
a. Befolgungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagemwärter	148,231	81						
b. Bekleidung derselben	7,168	44						
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserveflüden	261,228	54						
d. Del und Schmiere für die Wagen	9,855	86						
e. Beleuchtung und Heizung derselben	4,579	42						
f. Affekuranz der Wagen	3,756	35						
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	23,542	49						
			458,962	91				
Uebertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31		

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Ausgaben.	Fr.		Gld.		Fr.		Gld.	
	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.
Uebertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31		
3. Zugtrafikskosten.								
a. Befolgungen, Löhne, Stundengelder und Equipmentsprämien des Maschinenpersonals	187,592	76						
b. Bekleidung derselben	771	79						
c. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	66	04						
d. Brennstoffmaterial	250,813	19						
e. Schmiermaterial	19,782	56						
f. Packmaterial	6,436	93						
g. Wasserkruppen, Holzschneiden und Vorwärmen	18,516	36						
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserveflüden	182,136	97						
i. Affekuranz der Lokomotiven	2,402	—						
			668,518	60	1,170,316	24		
V. Bahntelegraphie					9,749	30		
VI. Verschiedenes					31,503	63		
Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					2,287,398	48		
B. Verzinsung der Anleihen					1,033,676	94		
C. Einlage in den Reservefond (7% des Reinertrages)					262,931	65		
D. Dividende für die Aktien					2,296,640	—		
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1863					102,918	36		
Total gleich der Einnahme					6,043,565	43		

II. Rechnung über die Voffendung des Baues

Einnahmen.		Fr.	Gr.
Einzahlung des 4% Anleiheus	5,000,000	—	
Summa	5,000,000	—	

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862.

Ausgaben.					
	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	
Allgemeine Verwaltung.					
Herstellung der Aktien und Obligationen			175,000	—	
Provisionen und Cours-Vergütungen					
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes			8,876	82	
Gehalte des Administrations-Personals			10,533	97	
Reiseauslagen			575	69	
Postporti und Kommissionskosten			1,459	55	
Druck- und Infectionskosten			1,004	47	
Mietzinse, Heizung und Beleuchtung			1,803	69	
Büreaufoten			1,611	21	
Bibliothek und Zeitungen			436	78	
Verchiedenes			76	57	
					201,378 75
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).					
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			36,186	54	
Inventarfüde			754	10	
Materialien			1,658	80	
Verchiedenes			485	84	
					39,085 28
Expropriation.					
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			469	12	
Entschädigungen			37,377	48	
Schätzungs- und Gerichtskosten			8,196	63	
Verchiedenes			520	25	
					46,563 48
Bahnbau.					
Allgemeines.					
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	35,443	58			
Inventarfüde	633	96			
Materialien	1,003	02			
Büreaufoten	1,175	17			
Verchiedenes	294	—			
			38,549	73	
					257,027 51
			Uebersrag		

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

Ausgaben.		Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Uebertrag				38,549	73	287,027	51
Unterbau.							
Gerüstarbeiten		48,753	03				
Eisenmannern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		137,472	88				
Bögenbauten		12,247	78				
Uferbauten		—	—				
Bettung		61,527	46				
Verchiedenes		—	—				
				260,001	15		
Oberbau.							
Schwellen		186,052	67				
Schienen und deren Befestigungsmittel		411,419	85				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		69,587	82				
Einrichtungen, Barrieren, Verbotttafeln, Gradientenzeiger etc.		10,678	16				
Verchiedenes		—	—				
				677,738	50		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		509,402	59				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebblöcke		86,964	56				
Wasser-Reservoirs, Wasserräder, Wasserleitungen		3,520	77				
Gebirgs- und Brückenbau		6,961	76				
Technische Einrichtung der Werkstätten		881	23				
Verchiedenes		3,207	50				
				611,138	41		
						1,587,427	79
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender				76,859	28		
Wagen				40,851	56		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle				906	25		
" " Materialverwaltung				149	70		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen				—	—		
" " " Werkzeugmaschinen				—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten				2,671	44		
Für die Bahnhofsverwaltungen				5,966	14		
Geräthschaften für den Bahnbienst				3,159	46		
Dampf- und Schlepboot				300	—	130,863	83
Total der Ausgaben						2,005,319	13

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Summa der Einnahmen				5,000,000	—
Summa der Ausgaben		2,005,319	13		
Hiezu kommt:					
Der Passivsaldo vom Jahre 1861		411,135	93	2,416,455	06
Saldo auf neue Rechnung				2,588,544	94

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Dr.		Gts.		Dr.		Gts.	
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1861			50,037,085	93				
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1862, laut Rechnung vom 31. Dezember 1862			2,005,319	13				
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1862					52,042,405	06		
Reifizierender Kapitalsaldo					2,583,544	94		
Ausweis dieses Saldo:								
Aktiva.								
Kassa-Konto	309,826	91						
Wertpapiere	264,645	—						
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	1,050,813	35						
Verhältnisse-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Wagnagern)	287,124	53						
Viegefabriken-Konto	359,601	62						
Strom-Geschäft	2,185,681	60						
Diverse Hauptbuch-Debitoren	359,030	53						
Ausgeloste und zurückbezahlte 3% Obligationen	163,800	—						
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Kuzern	2,400,000	—						
Zit. Regierung des Kantons Zug (für die geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Kuzern)	320,000	—						
			7,700,523	54				
Passiva.								
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,127,280	16						
Betriebs-Konto (Ueberschlag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1862 auf diejenige vom Jahre 1863)	402,918	36						
Reserve-Konto	1,685,821	18						
Saldo der Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Kuzern	2,200,958	90						
			5,116,978	60				
			2,583,544	91				
					54,625,950	—		

Gesellschaft auf 31. Dezember 1862.

Kreditoren.	Dr.		Gts.		Dr.		Gts.	
Stammkapital							28,708,000	—
Obligationen.								
3 %					ausgeloste Dr. 163,800 —			
					noch nicht ausgeloste " 654,150 —			
						817,950	—	
5 %					(pro 1863 Dr. 7,100,000 — 4 %			
					" " " 10,000,000 — 5 %)	17,100,000	—	
4 1/2 %						3,000,000	—	
4 %					(neues Anleihen)	5,000,000	—	
							25,917,950	—
							54,625,950	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1862.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1861	1,581,973	21
Einnahme im Jahre 1862:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1862	262,931	65
Summa	1,844,904	86
Ausgaben.		
Betrag der Kosten für den Umbau des alten Geleises auf der Bahnstrecke Zürich-Killwangen	118,182	15
Betrag der im Rechnungsjahre erlaufenen Ausgaben für die Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen“	40,901	53
Saldo auf neue Rechnung	1,685,821	18
Summa	1,844,904	86