

Tafeln

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **5 (1857)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

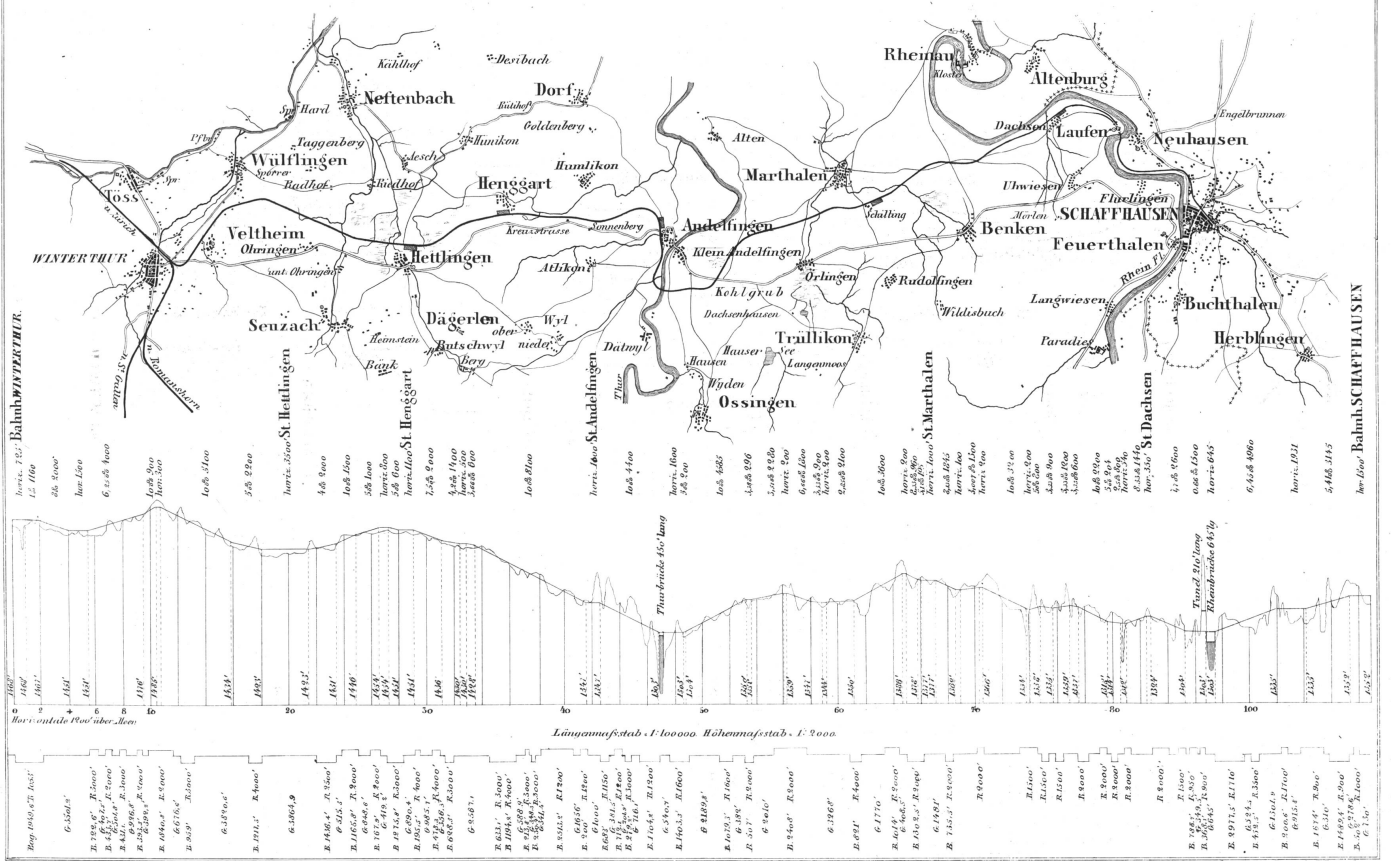
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RHEINFALLBAHN.



Top-Ansicht von J.Würster u. Comp in Winterthur.

SCHWEIZERISCHE NORDOSTBAHN

Situationsplan

von Zürich \triangle Aarau
und Zürich - Waldshut.

Maßstab 1 : 100000.



Topog. Anstalt v. J. Wurster u. Comp. in Winterthur.

Schweizerische Nord Ost Bahn.

LÄNGENPROFYL VON ZÜRICH BIS AARAU

LÄNGENPROFYL VON TURGI BIS WALDSHUT.

Halbtag ZÜRICH

St. Altherten

St. Sulten

St. Birkkorn

St. Kiltwangen

Halbtag EBBICH

Halbtag Turg

St. Briggs

St. Schinmarch

St. Willig

St. Rappertswyl

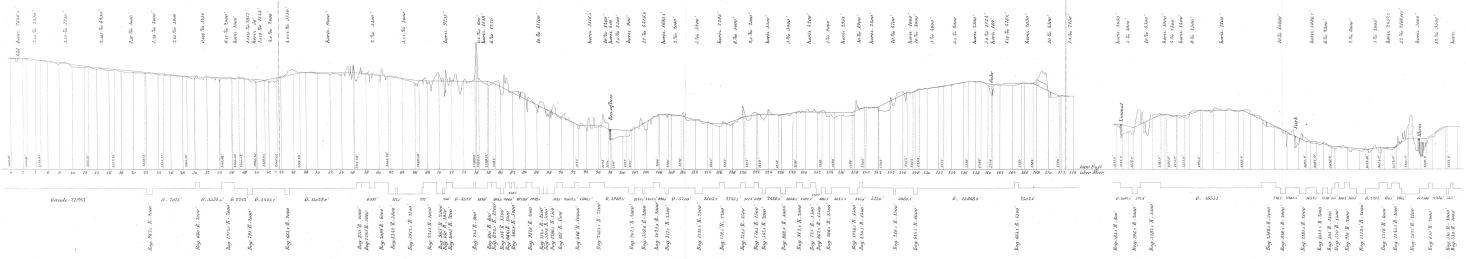
Halbtag AARAU

St. Murensingen

St. Bollingen

St. Colbret

Halbtag WALDSHUT



Höheprofil für die Eisenbahn von Zürich bis Aarau.

Höheprofil für die Eisenbahn von Turgi bis Waldshut.