

# **Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857 : Betriebsrechnung derselben von 1857 : Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857 und Rechnung über den Reservefond : abgeschlossen am 31....**

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **5 (1857)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857,

**Betriebsrechnung derselben von 1857,**

**Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857**

und

**Rechnung über den Reservefond,**

abgeschlossen am 31. Dezember 1857.

---

### A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Strf.		Cts.		Strf.		Cts.	
<b>Bau-Einnahmen.</b>								
Einzahlungen Nordostbahn-Aktien	28,708,000	—						
id. 3% Obligationen	817,950	—						
id. 5% Obligationen	13,557,300	—						
Interesse-Conto	567,042	03						
Verchiedene Einnahmen	11,628	16						
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	41,818	29						
Ertrag von Grundstücken	3,883	01						
Bergütungen von Gemeinden	9,918	95						
Annuierte Bodenbesitzer-Aktien	12,550	—						
id. Nordbahn-Aktien	13,325	—						
id. Nordostbahn-Aktien-Coupons	200	—	43,743,615	44				
<b>Betriebs-Einnahmen.</b>								
Netto-Betriebs-Einnahmen vom 31. Jan. 1853 — 31. Dez. 1856	Str. 1,455,712.	18						
Sieven ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 43,671.	35	1,412,040	83				
Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahre 1857	Str. 1,479,468.	90						
Sieven ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 44,384.	05	1,435,084	85	2,847,125	68		
<b>Total der Einnahmen</b>					<b>46,590,741</b>	<b>12</b>		

### Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Ausgaben.	Strf.		Cts.		Strf.		Cts.	
<b>Ankaufspreis der Section Zürich-Baden</b>								
							4,503,975	—
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>								
Aktien-Commissionskosten					10,610	28		
Provisionen- und Cours-Bergütungen					474,776	49		
Sitzungsgelder der Direction und des Verwaltungsrathes					44,731	23		
Gehalte des Administrations-Personals					88,811	49		
Reiseauslagen					18,556	71		
Postport und Commissionskosten					24,609	98		
Druck- und Insertionskosten					22,996	73		
Mietzins, Heizung und Beleuchtung					10,273	97		
Büreaufkosten					13,568	40		
Bibliothek und Zeitungen					1,952	15		
Verchiedenes					20,146	39	731,033	82
<b>Vorarbeiten.</b>								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					285,689	06		
Inventarstücke					9,174	13		
Materialien					9,958	69		
Verchiedenes					10,842	36	315,664	24
<b>Expropriation.</b>								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					40,956	66		
Entschädigungen					2,826,531	39		
Schätzungs- und Gerichtskosten					29,124	90		
Verchiedenes					6,013	30	2,902,626	25
<b>Bahnbau</b>								
Allgemeines.								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					767,887	61		
Inventarstücke					121,029	52		
Materialien					53,527	11		
Büreaufkosten					13,889	01		
Verchiedenes					3,290	44	959,623	69
Uebertrag							959,623	69
							8,453,299	31

## A. Hauptrechnung der Schweizerischen

<b>Ausgaben.</b>	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Uebertrag . . . . .	.	.	959,623	69	8,453,299	31
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	3,731,897	84				
Stützmauern . . . . .	136,241	04				
Tunnels . . . . .	1,617,001	96				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	4,298,187	08				
Wegbauten . . . . .	225,763	04				
Uferbauten . . . . .	747,786	02				
Bettung . . . . .	540,255	98				
Verschiedenes . . . . .	8,436	55	11,305,569	51		
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	868,316	76				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	3,492,579	85				
Wegübergänge . . . . .	3,110	16				
Legen des Oberbaues . . . . .	528,213	89				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .	170,679	90				
Verschiedenes . . . . .	1,039	62	5,063,940	18		
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen . . . . .	1,536,029	36				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen . . . . .	286,028	98				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen . . . . .	43,424	97				
Sebraknen und Brückenwaagen . . . . .	49,769	33				
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	49,590	92				
Verschiedenes . . . . .	5,451	38	1,970,294	94		
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rapperswyl-Linie . . . . .	.	.	700,000	—	19,999,428	32
<b>Betriebs-Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	1,660,490	06		
Wagen . . . . .	.	.	1,693,091	96		
Für die Büreau der Hauptverwaltung und das Kontrol-Büreau . . . . .	.	.	10,552	49		
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	35,439	29		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	22,529	05		
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	80,118	07		
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	30,028	07		
Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	93,529	02		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	42,940	43		
Verschiedenes . . . . .	.	.	348	31		
Dampfschiffe . . . . .	.	.	817,485	28	4,486,552	03
<b>Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen</b>	.	.	.	.	3,998,397	27
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>36,937,676</b>	<b>93</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Rechnungs-Abschluß.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Total der Ausgaben .</b>					36,937,676
<b>Aktiva.</b>						
Sconto = Geschäft . . . . .	3,434,596	41				
Kassa = Konto . . . . .	24,101	73				
Wechsel = Konto . . . . .	511,350	92				
Bank . . . . .	140,979	90				
Material = Konto . . . . .	488,632	51				
Verschiedene Hauptbuch = Debitoren . . . . .	5,611,014	12	10,210,675	59		
<b>Passiva.</b>						
Reserve = Fond . . . . .	88,055	40				
Verschiedene Hauptbuch = Kreditoren . . . . .	469,556	—	557,611	40	9,653,064	19
<b>Total gleich den Einnahmen .</b>					<b>46,590,741</b>	<b>12</b>

## B. Betriebsrechnung von 1857.

<b>Einnahmen.</b>	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
	<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
<b>I. Personentransport.</b>						
1. Personentaxen . . . . .	1,179,524	65				
2. Taxen für Reiseeffekten . . . . .	68,960	54				
3. Gepäckträgertaxen . . . . .	13,580	66				
4. Viehtransport . . . . .	26,675	65				
5. Fuhrwerktransport . . . . .	3,441	72	1,292,183	22		
<b>II. Gütertransport.</b>						
Gütertaxen . . . . .			1,034,596	78	2,326,780	—
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>						
I. Vergütung der Postverwaltung . . . . .			—	—		
II. Pacht- und Miethzinse . . . . .			38,571	94		
III. Gewonnenes altes Material . . . . .			1,986	88		
IV. Zufälliges . . . . .			37,110	80	77,669	62
<b>C. Dampfbootbetrieb . . . . .</b>						
					320,759	13
<b>Total . . . . .</b>					<b>2,725,208</b>	<b>75</b>

## B. Betriebsrechnung von 1857.

<b>Ausgaben.</b>	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
<b>I. Betriebsverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales . . . . .			42,803	23		
2. Reiseauslagen . . . . .			3,120	88		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .			920	63		
4. Druck- und Insertionskosten, Bureaubedürfnisse . . . . .			2,792	12		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .			328	44		
6. Verschiedenes . . . . .			7,342	70	57,308	—
<b>II. Unterhaltungskosten.</b>						
1. Der Bahn:						
a. Befoldung des Bahnpersonales . . . . .	138,815	34				
b. Bureaubedürfnisse . . . . .	284	65				
c. Bekleidung des Bahnpersonales . . . . .	6,293	32				
d. Unterhalt des Bahnkörpers . . . . .	5,168	58				
e. Unterhalt der Kunstbauten . . . . .	1,449	70				
f. Unterhalt des Oberbaues . . . . .	56,399	17				
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften . . . . .	4,239	65				
h. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	239	30	212,889	68		
2. Der Gebäude . . . . .			8,608	92		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .			4,447	63		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .			1,406	88		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .			11,875	61		
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten . . . . .			7,355	24	246,583	96
Uebertrag . . . . .					303,891	96

## B. Betriebsrechnung von 1857.

		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag					303,891	96
<b>III. Transportkosten.</b>							
1.	Personen-, zc. und Gepäcktransport:						
a.	Befoldung des Stations- und Fahrpersonals . . . . .	129,107	57				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	12,926	42				
c.	Bekleidung . . . . .	5,202	33				
d.	Billettkosten und Bekanntmachungen . . . . .	13,194	58				
e.	Unterhalt der Personen-, zc. und Gepäckwagen . . . . .	19,370	92				
f.	Beheizung und Beleuchtung der Wagen . . . . .	992	57				
g.	Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten . . . . .	1,872	79				
h.	Del und Schmiere . . . . .	3,492	92	186,160	10		
2.	Gütertransport:						
a.	Befoldung des Stations- und Fahrpersonals . . . . .	131,112	24				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	5,654	46				
c.	Bekleidung . . . . .	942	65				
d.	Druckkosten und Bekanntmachungen . . . . .	7,873	17				
e.	Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten . . . . .	12,216	21				
f.	Del und Schmiere . . . . .	5,693	40				
g.	Versicherung der Güter . . . . .	3,016	40				
h.	Bergütungen für beschädigte Güter . . . . .	5,649	09	172,157	62		
3.	Zugkraftskosten:						
a.	Befoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien zc. . . . .	99,119	96				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	2,068	38				
c.	Brennmaterial . . . . .	155,458	79				
d.	Schmiermaterial . . . . .	9,479	69				
e.	Rußmaterial . . . . .	2,986	17				
f.	Reparaturen an Lokomotiven und Tendern . . . . .	28,355	16				
g.	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	16,052	55	313,520	70	671,838	42
	<b>IV. Dampfbootbetrieb</b>					270,009	47
	Summa der Ausgaben . . . . .					1,245,739	85
	Netto-Einnahme . . . . .					1,479,468	90
	<b>Total gleich der Brutto-Einnahme</b>					<b>2,725,208</b>	<b>75</b>



## C. Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien=Dividende.

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Cts.
1. Netto=Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1857		1,479,468	90
2. Ein zu 4 % und für die 4 Monate, während welcher die Rheinfalldahn noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des auf diese Linie verwendeten Kapitals von Fr. 4,853,000 laut Fusionsvertrag " " 150,000 an erlaufenen Mehrkosten. Fr. 5,003,000		66,706	66
3. Ein zu 4 % berechneter Jahreszins des für die im Bau begriffene Linie Brugg=Ar au, beziehungsweise B ö s ch n a u, am 1. Januar 1857 verwendet gewesenen Kapitals und der Durchschnittssumme der im Laufe des Jahres 1857 für diese Linie gemachten Ausgaben: Ausgaben bis 1. Januar 1857 . . . . . Fr. 1,251,795. 02 Rp. " im Laufe des Jahres 1857 Fr. 2,306,364. — Rp. hievon die Hälfte als Durchschnittssumme . . . . . " 1,153,182. — " Fr. 2,404,977. 02 Rp. à 4 %		96,199	08
4. Ein zu 4 % und für 3 Monate berechneter Zins der Durchschnittssumme des vom 1. Juli bis 31. Dezember auf die im Baue begriffene Linie L u r g i = K o b l e n z verwendeten Kapitals von Fr. 381,744. 06 Rp.		3,817	44
5. Zinsen von ausgeliehenen Geldern bis 30. September 1857*		79,458	10
<b>Total der Einnahmen</b>		<b>1,725,650</b>	<b>18</b>
* In diesem Posten sind von den im vierten Quartal plazirten Geldern des am 30. September abgeschlossenen neuen Anleihe von 10 Millionen Franken keine Zinsen enthalten.			
<b>Ausgaben.</b>			
1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3 % Obligationen		24,538	50
2. " " " " 7,100,000 5 % " "		355,000	—
3. " Vierteljahreszins " " 1,000,000 5 % " von dem Anleihen von 10 Millionen Fr.*		12,500	—
4. 3 % des Reinertrages der Bahn, welche gemäß Beschluß des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen		44,384	05
5. Die auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilte Summe (Fr. 22. 45,41 Rp. pr. Aktie, welche dann gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf den Betrag von Fr. 22. 50 Rp. abgerundet wurden)		1,289,227	63
<b>Total der Ausgaben</b>		<b>1,725,650</b>	<b>18</b>
* Von dem neuen am 30. September abgeschlossenen Anleihen von 10 Millionen Franken ist während des vierten Quartales eine Million Franken verwendet worden.			

## D. Rechnung über den Reservefond.

1857.		Grf.	Cts.
31. Dez.	3 % von den Netto-Betriebseinnahmen bis 31. Dezember 1856 . . . . .	43,671	35
	3 % " " " " des Jahres 1857 . . . . .	44,384	05
		<b>88,055</b>	<b>40</b>