

Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857 : Betriebsrechnung derselben von 1857 : Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857 und Rechnung über den Reservefond : abgeschlossen am 31....

Objekttyp: Group

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): 5 (1857)

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857,

Betriebsrechnung derselben von 1857,

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857

und

Rechnung über den Reservefond,

abgeschlossen am 31. Dezember 1857.

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Strf.		Cts.		Strf.		Cts.	
Sau-Einnahmen.								
Einzahlungen Nordostbahn-Aktien	28,708,000	—						
id. 3% Obligationen	817,950	—						
id. 5% Obligationen	13,557,300	—						
Interesse-Conto	567,042	03						
Verchiedene Einnahmen	11,628	16						
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	41,818	29						
Ertrag von Grundstücken	3,883	01						
Bergütungen von Gemeinden	9,918	95						
Annuierte Bodenbesitzer-Aktien	12,550	—						
id. Nordbahn-Aktien	13,325	—						
id. Nordostbahn-Aktien-Coupons	200	—	43,743,615	44				
Betriebs-Einnahmen.								
Netto-Betriebs-Einnahmen vom 31. Jan. 1853 — 31. Dez. 1856	Str. 1,455,712.	18						
Sieven ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 43,671.	35	1,412,040	83				
Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahre 1857	Str. 1,479,468.	90						
Sieven ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 44,384.	05	1,435,084	85	2,847,125	68		
Total der Einnahmen					46,590,741	12		

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Ausgaben.	Strf.		Cts.		Strf.		Cts.	
Ankaufspreis der Section Zürich-Baden								
							4,503,975	—
Allgemeine Verwaltung.								
Aktien-Commissionskosten					10,610	28		
Provisionen- und Cours-Bergütungen					474,776	49		
Sitzungsgelder der Direction und des Verwaltungsrathes					44,731	23		
Gehalte des Administrations-Personals					88,811	49		
Reiseauslagen					18,556	71		
Postport und Commissionskosten					24,609	98		
Druck- und Insertionskosten					22,996	73		
Mietzins, Heizung und Beleuchtung					10,273	97		
Büreaufkosten					13,568	40		
Bibliothek und Zeitungen					1,952	15		
Verchiedenes					20,146	39	731,033	82
Vorarbeiten.								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					285,689	06		
Inventarstücke					9,174	13		
Materialien					9,958	69		
Verchiedenes					10,842	36	315,664	24
Expropriation.								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					40,956	66		
Entschädigungen					2,826,531	39		
Schätzungs- und Gerichtskosten					29,124	90		
Verchiedenes					6,013	30	2,902,626	25
Bahnbau								
Allgemeines.								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					767,887	61		
Inventarstücke					121,029	52		
Materialien					53,527	11		
Büreaufkosten					13,889	01		
Verchiedenes					3,290	44	959,623	69
Uebertrag							959,623	69
							8,453,299	31

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Uebertrag .	.	.	959,623	69	8,453,299	31
Unterbau.							
	Erdarbeiten	3,731,897	84				
	Stützmauern	136,241	04				
	Tunnels	1,617,001	96				
	Brücken, Durchlässe und Kanäle	4,298,187	08				
	Wegbauten	225,763	04				
	Uferbauten	747,786	02				
	Bettung	540,255	98				
	Verschiedenes	8,436	55	11,305,569	51		
Oberbau.							
	Schwellen	868,316	76				
	Schienen und deren Befestigungsmittel	3,492,579	85				
	Wegübergänge	3,110	16				
	Legen des Oberbaues	528,213	89				
	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	170,679	90				
	Verschiedenes	1,039	62	5,063,940	18		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
	Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	1,536,029	36				
	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	286,028	98				
	Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen	43,424	97				
	Sebraknen und Brückenwaagen	49,769	33				
	Technische Einrichtung der Werkstätten	49,590	92				
	Verschiedenes	5,451	38	1,970,294	94		
	Zahlung an Aargau für Gewährung der Rapperswyl-Linie . . . . .	.	.	700,000	—	19,999,428	32
Betriebs-Inventar.							
	Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	1,660,490	06		
	Wagen . . . . .	.	.	1,693,091	96		
	Für die Büreau der Hauptverwaltung und das Kontrol-Büreau . . . . .	.	.	10,552	49		
	„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	35,439	29		
	„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	22,529	05		
	„ „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	80,118	07		
	„ „ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	30,028	07		
	Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	93,529	02		
	Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	42,940	43		
	Verschiedenes . . . . .	.	.	348	31		
	Dampfschiffe . . . . .	.	.	817,485	28	4,486,552	03
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen						3,998,397	27
	Total der Ausgaben .	.	.	.	.	36,937,676	93

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Rechnungs-Abschluß.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
	Total der Ausgaben .					
					36,937,676	93
Aktiva.						
Sconto = Geschäft	3,434,596	41				
Kassa = Konto	24,101	73				
Wechsel = Konto	511,350	92				
Bank	140,979	90				
Material = Konto	488,632	51				
Verschiedene Hauptbuch = Debitoren	5,611,014	12	10,210,675	59		
Passiva.						
Reserve = Fond	88,055	40				
Verschiedene Hauptbuch = Kreditoren	469,556	—	557,611	40	9,653,064	19
Total gleich den Einnahmen .					46,590,741	12

B. Betriebsrechnung von 1857.

Einnahmen.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport.						
1. Personentaxen	1,179,524	65				
2. Taxen für Reiseeffekten	68,960	54				
3. Gepäckträgertaxen	13,580	66				
4. Viehtransport	26,675	65				
5. Fuhrwerktransport	3,441	72	1,292,183	22		
II. Gütertransport.						
Gütertaxen			1,034,596	78	2,326,780	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen						
I. Vergütung der Postverwaltung			—	—		
II. Pacht- und Miethzinse			38,571	94		
III. Gewonnenes altes Material			1,986	88		
IV. Zufälliges			37,110	80	77,669	62
C. Dampfbootbetrieb						
					320,759	13
Total					2,725,208	75

B. Betriebsrechnung von 1857.

Ausgaben.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Betriebsverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales			42,803	23		
2. Reiseauslagen			3,120	88		
3. Heizung und Beleuchtung			920	63		
4. Druck- und Insertionskosten, Bureaubedürfnisse			2,792	12		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel			328	44		
6. Verschiedenes			7,342	70	57,308	—
II. Unterhaltungskosten.						
1. Der Bahn:						
a. Befoldung des Bahnpersonales	138,815	34				
b. Bureaubedürfnisse	284	65				
c. Bekleidung des Bahnpersonales	6,293	32				
d. Unterhalt des Bahnkörpers	5,168	58				
e. Unterhalt der Kunstbauten	1,449	70				
f. Unterhalt des Oberbaues	56,399	17				
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	4,239	65				
h. Räumung von Schnee und Eis	239	30	212,889	68		
2. Der Gebäude			8,608	92		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe			4,447	63		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften			1,406	88		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten			11,875	61		
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten			7,355	24	246,583	96
Uebertrag					303,891	96

B. Betriebsrechnung von 1857.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag					303,891	96
III. Transportkosten.							
1.	Personen-, zc. und Gepäcktransport:						
a.	Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	129,107	57				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	12,926	42				
c.	Bekleidung	5,202	33				
d.	Billettkosten und Bekanntmachungen	13,194	58				
e.	Unterhalt der Personen-, zc. und Gepäckwagen	19,370	92				
f.	Beheizung und Beleuchtung der Wagen	992	57				
g.	Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	1,872	79				
h.	Del und Schmiere	3,492	92	186,160	10		
2.	Gütertransport:						
a.	Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	131,112	24				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	5,654	46				
c.	Bekleidung	942	65				
d.	Druckkosten und Bekanntmachungen	7,873	17				
e.	Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten	12,216	21				
f.	Del und Schmiere	5,693	40				
g.	Versicherung der Güter	3,016	40				
h.	Bergütungen für beschädigte Güter	5,649	09	172,157	62		
3.	Zugkraftskosten:						
a.	Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien zc.	99,119	96				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	2,068	38				
c.	Brennmaterial	155,458	79				
d.	Schmiermaterial	9,479	69				
e.	Rußmaterial	2,986	17				
f.	Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	28,355	16				
g.	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	16,052	55	313,520	70	671,838	42
	IV. Dampfbootbetrieb					270,009	47
	Summa der Ausgaben					1,245,739	85
	Netto-Einnahme					1,479,468	90
	Total gleich der Brutto-Einnahme					2,725,208	75

C. Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien=Dividende.

Einnahmen.		Fr.	Cts.
1. Netto=Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1857		1,479,468	90
2. Ein zu 4 % und für die 4 Monate, während welcher die Rheinfalldahn noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des auf diese Linie verwendeten Kapitals von Fr. 4,853,000 laut Fusionsvertrag " " 150,000 an erlaufenen Mehrkosten. Fr. 5,003,000		66,706	66
3. Ein zu 4 % berechneter Jahreszins des für die im Bau begriffene Linie Brugg=Ar au, beziehungsweise B ö s ch n a u, am 1. Januar 1857 verwendet gewesenen Kapitals und der Durchschnittssumme der im Laufe des Jahres 1857 für diese Linie gemachten Ausgaben: Ausgaben bis 1. Januar 1857 Fr. 1,251,795. 02 Rp. " im Laufe des Jahres 1857 Fr. 2,306,364. — Rp. hievon die Hälfte als Durchschnittssumme " 1,153,182. — " Fr. 2,404,977. 02 Rp. à 4 %		96,199	08
4. Ein zu 4 % und für 3 Monate berechneter Zins der Durchschnittssumme des vom 1. Juli bis 31. Dezember auf die im Baue begriffene Linie L u r g i = K o b l e n z verwendeten Kapitals von Fr. 381,744. 06 Rp.		3,817	44
5. Zinsen von ausgeliehenen Geldern bis 30. September 1857*		79,458	10
Total der Einnahmen		1,725,650	18
* In diesem Posten sind von den im vierten Quartal plazirten Geldern des am 30. September abgeschlossenen neuen Anleihe von 10 Millionen Franken keine Zinsen enthalten.			
Ausgaben.			
1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3 % Obligationen		24,538	50
2. " " " " 7,100,000 5 % " "		355,000	—
3. " Vierteljahreszins " " 1,000,000 5 % " von dem Anleihen von 10 Millionen Fr.*		12,500	—
4. 3 % des Reinertrages der Bahn, welche gemäß Beschluß des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen		44,384	05
5. Die auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilte Summe (Fr. 22. 45,41 Rp. pr. Aktie, welche dann gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf den Betrag von Fr. 22. 50 Rp. abgerundet wurden)		1,289,227	63
Total der Ausgaben		1,725,650	18
* Von dem neuen am 30. September abgeschlossenen Anleihen von 10 Millionen Franken ist während des vierten Quartales eine Million Franken verwendet worden.			

D. Rechnung über den Reservefond.

1857.		Grf.	Cts.
31. Dez.	3 % von den Netto-Betriebseinnahmen bis 31. Dezember 1856	43,671	35
	3 % " " " " des Jahres 1857	44,384	05
		88,055	40