Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 49 (1901)

Artikel: Geschäftsbericht der Kreisdirektion III der Schweizerischen

Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das

Jahr 1901

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1901

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730464

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1901.

- 1. Rechnungen über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 3. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
 (Beilage zur Rechnung IV.)
- 4. Rechnung über die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten.
- Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter.
- Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs.

-

4

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.					,	
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1900	11,177,999	58				
II. Dotierung laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	3,422,000	42	1.000.000		550 650 51	
III. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1901			14,600,000 2,000,000	_	10,000,000	
	×				16,600,000 16,600,000	-
Summe .	•				16,600,000	Ŀ
Ausgaben.					n "I w n	
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	221,357	82				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	323,184	91			8 %	
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	62,185	96	606,728	69		
Hievon ab:			V		×	
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	· *	•	70,000		536,728	(
II. Erneuerung des Rollmaterials.		=				
a. Lokomotiven.					** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
 Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf- cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen 	39,800	10				
2. Abschreibung der ausrangierten ehemaligen National- bahn-Lokomotive A ³ Nr. 161, abzüglich Altmaterialwert	17,056	04	56,856	14		
1. D					ž.	
b. Personen wagen.	F 0.45	,,			A 0 0	
 Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen Abschreibung der verkauften, bezw. ausrangierten 4 Per- 	5,945	47			0.0	
sonenwagen AB4 Nr. 415, B4 Nr. 751 und C4 Nr. 1818 und 1825, abzüglich Verkaufserlös und Altmaterialwert	36,063	20	42,008	67		
c) Gepäck- und Güterwagen.			,			
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	11,446	98		i ii		
2. Abschreibung der ausrangierten 5 Güterwagen K ^C	11,440	30	1,0			
Nr. 3136, 3155, K ¹ 4027, 4389 und 4420, abzüglich						
Altmaterialwert	22,292	90	33,73 9	88	132,604	6
Übertrag .					669,333	3
	1			- 1		

der Schweizerischen Nordostbahn 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.					669,333	38
III. Erneuerung der Schiffe.						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.			1.00 m			
Hauptreparatur des Dampfbootes "Thurgau"	30,166	08	s - 0			
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung	, 10,795	_	19,371	08		7
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.			2			
Erneuerung eines Dampfcylinders des Dampfbootes "Concordia"			2,507	51	21,878	5
IV. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.	2					
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 46,030. 16		٠.	23,015	08		
2. Aargauische Südbahn Fr. 60,591.80			30,295	90	53,310	9
2					744,522	9
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902					15,855,477	0
			1 .			
	,	7				
			v =	×		
Summe .					16,600,000	-
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz					1.	

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

			Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	168,728	39		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	399,711	43		
			568,439	82
3. Verschiedene Einnahmen	•		26	46
Summe der Einnahmen .			568,466	28
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000	_		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,295	25		'
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	155,794	88		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,931	08		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und				
Heizung der Bureaux	3,332	74		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,781	30		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	56,364	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	. 150,253	66		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	70,978	34		
10. Assekuranzprämien	13,299	60		
11. Verschiedenes	24,298	63		
Summe der Ausgaben .			509,330	28
Rechnungs-Abschluss.	*			
Die Einnahmen betragen	E00 400	00		
Die Ausgaben betragen	568,466 509,330	28 28		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1901 .		-	50 190	
			59,136	-
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:	, P		, h - r	
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech- nung über denselben	9			
		.	19,371	0
Netto-Ertrag pro 1901		.	39,764	9:
 Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinnahmt. 				

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.		. t.		
Einnahmen.				
1 Page 1 a Page 1	100 001	00		
1. Ertrag des Personentransportes	100,261	60		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes. a. Vom Gepäck Fr. 2,876.75				
a. Vom Gepäck				
	3,662	90	103,924	5
3. Verschiedene Einnahmen			200	-
4. Betriebs-Subventionen			18,000	-
Summe der Einnahmen			122,124	5
				1
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	5,000			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,849	_		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	72,004	76		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,070	50		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,131	94		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,447	46		
7. Brennmaterial für die Schiffe	41,704	16		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,955	87		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	20,745	06		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	4,179	01		
11. Ersatzleistungen	_			
12. Verschiedenes	2,891	74		
Summe der Ausgaben .			158,979	
				-
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	122,124	50		
Die Ausgaben betragen	158,979	50		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1901 .			36,855	١.
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:			00,000	
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-				
nung über denselben			2,507	1
Rückschlag pro 1901			39,362	E
				-
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub. Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinnahmt.				

Ausweis über die Verwen-

geordnet nach den

		Erlöse und erstattun		Bau- verwendu	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
I. I	Sahnanlage und feste Einrichtungen.				
1. Arbon:	Erstellung einer Centesimal-Brückenwage von 30 T. Tragkraft	_		3,904	69
2. Romanshorn:	Erstellung eines Rangier-Verbotsignals bei Weiche No. 84 Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten des Lagerhaus-	_	-	594	
3. Kreuzlingen:	schuppens	_		15,582	05
4. Sulgen:	geleises Errichtung eines Wandbrunnens mit Ventilhahn an der östlichen Giebelseite des Stationsgebäudes.			538	85
5. Müllheim:	Erstellung eines freistehenden Verladeprofils	_		136	-
6. Frauenfeld:	Einrichtung der Gasbeleuchtung in den beiden Dienstwohnungen des Aufnahmsgebäudes	_	_	129	70
7. Islikon:	Erweiterung des Planums anlässlich Erstellung eines Verbindungsgeleises mit Schwarzwald & Kälin	_	_	2,467	20
8. Schaffhausen: 9. Wallisellen:	Bahnhoferweiterung, Nachtrag für Expropriation	_	-	599	35
10. Zürich:	werk	_		116	09
	a. Bahnpostgebäude			287,880 303,608	08 46
	Rückerstattungen	10,042	27	_	-
	Erstellung eines Vordaches an der neuen Lokomotiv-Remise .	_	-	5,428 682	96
	Erweiterung der Diensttelephon-Anlage im neuen Güterbahnhof Rückerstattungen	99	_	- 002	-
	Bahnhoferweiterung, Nachtrag für Expropriation		-	2,313	_
11. Dietikon:	Erweiterung der Geleiseabstände	60	- 85	1,676	57
12. Wettingen: 13. Baden:	Einrichtung der Wasserleitung in die Küche des Stationsgebäudes Pflästerung des hinter den Passagier-Abtritten gelegenen Wasch-	_	-	286	18
14. Wildegg:	platzes, sowie Erstellen einer Abwasserdohle Erweiterung der Geleiseanlage infolge Anschluss an das Verbin-	-	-	205	60
	dungsgeleise mit der Kalkfabrik Holderbank Rückerstattungen	460	- 35	16,826	02
15. Wollishofen:	Erstellung einer zweiten Abraumgrube	400	00	193	55
16. Bendlikon:	Erstellung einer Passerelle bei Km. 8.666, abzüglich Beitrag der Gemeinde Kilchberg			5,579	
17. Pfäffikon (Schwyz):	Aufstellen von zwei weiteren Kandelabern zwischen den Geleisen II und III	_	_	84	50
18. Richterswil:	Einrichtung der Gasbeleuchtung auf der Station, sowie in den beiden Dienstwohnungen		_	4,708	38
	Rückerstattungen	479	15		_
19. Siebnen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung		_	294	80
20. Bülach:	Erstellung einer Rampe beim versetzten ehemaligen Stationsgebäude, sowie Einrichten der elektrischen Beleuchtung in demselben	_	_	2,145	02
21. Töss:	Erstellung einer Entwässerungsanlage	_	_	1,597	80
	Übertrag .	11,141	62	657,948	86

dungen zu Bauzwecken,

Bauobjekten, pro 1901.

		Erlöse und erstattun		Bau- verwendu	
		Fr.	Cts.	Fr.	C
	ř.				
	Übertrag .	11,141	62	657,948	8
22. Rüti (Glarus):	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	_	-	537	5
23. Hinwil:	Erweiterung der Station infolge Einführung der Linie Uerikon-			02.000	
	Bauma	100		32,662	3
	Rückerstattungen	120	30	-	-
24. Illnau:	Erstellung einer Signalscheibe gegen Fehraltorf		_	757	8
25. Mellingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung		_	572	
8	Rückerstattungen	32	15	_	.
26. Seebach:	Aufstellen des ab Station Rothkreuz dislozierten Drehkrahns	_	_	3,814	1
27. Bonstetten:	Erstellung einer Abraumgrube		_	199	
28. Affoltern a. A.:	Erweiterung der Geleiseanlage und Verladeplätze	· _	_	7,582	
29. Feuerthalen:	Erstellen eines Schachtes für den Wagenwaschhydranten			189	
30. Tiefenbrunnen:	Erstellung von zwei Ausfahrtssignalen (Semaphoren)	_	_	2,114	1
	Rückerstattungen	36			.
31. Uerikon:	Erweiterung der Station infolge Einführung der Linie Uerikon-				
	Bauma	_	_	22,857	1
	Rückerstattungen	119	_	_	
	(vide auch Pos. 47 und 49.)				
32. Zug:	Anbringen von zwei weiteren Blitzauffangstangen auf dem Stationsgebäude			150	
3. Div. Stationen:	gebäude Aufkiesen der Geleise und Stationsplätze auf Schienenhöhe auf den	_	_	150	
o. Div. Stationen.	Stationen:				
	Wallisellen Fr. 240. —				
	Dietikon				
	Killwangen				
				1.070	
	<u>"</u>			1,070	(
	Erstellung von Vorsignalen auf folgenden Stationen:				
,	Kreuzlingen Fr. 712. 75 Emmishofen				
	Emmishofen				
	Mannenbach				1
	Berlingen				
	Tiefenbrunnen				
	Neuhausen			5,105	8
4. Offene Bahn:	Erstellung einer Wärterbude für Posten No. 790 bei Küsnacht,				
	Km. 12. ₁₀₀	_	-	426	6
	Erstellung von Glockensignalen auf den Strecken:				
	Oerlikon-Niederglatt Fr. 7,433.72				
	Töss-Bülach	7		90.004	
	Eglisau-Zurzach	100		29,684	6
		160	-		-
	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen auf folgenden Strecken:	(2) J. S.			
	Winterthur-Koblenz:				
	Km. 3.167, 6.626, 7.937, 9.625, 15.354, 24.918, 25.876, 31.476, 33.210,		l		
	44.388 und 47.267		_	17,717	1
	Rückerstattungen	1,008	35		_
				E 00.005	_
	Übertrag .	12,617	42	783,392	7

Ausweis über die Verwen-

geordnet nach den

		Erlöse und erstattun		Bau- verwendu	
		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	$\ddot{ ext{U}}$ bertrag .	12,617			
		12,011	42	783,392	1
Offene Bahn:	Wettingen-Suhr-Aarau:				
	Km. 46.622, 48.505, 48.754, 51.568, 51.861, 52.935, 57.065, 57.293, 63.443, 65.375, 66.891, 66.728, 67.780, 68.159, 68.445, 69.911	_	_	28,563	9
	Rückerstattungen	1,893	62	20,000	-
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe auf folgenden Strecken:	1,000	-		
	Romanshorn-Rorschach;				
	Km. 92.785			96	5
	Romanshorn-Konstanz:			90	
	Km 86.908 und 89.494			170	6
	Winterthur-Koblenz:			110	0
	Km. 2.285, 12.748 und 25.419/588			0.000	
	Rückerstattungen	272	_	2,683	
	Glarus-Linthal:	2.2	_	_	-
	77			514	
	Rm. 79.900 und 82.940	122	- 75	514	1
		122	(9)		'
	Sulgen-Gossau: Km. 21.940			07	
				87	4
	Stein-Konstanz: Km. 60.562			70	١,
		_		78	1
	Winterthur-Schaffhausen:			00=	١.
	Thurbrücke bei Andelfingen		_	835	6
	Erstellung der Leitschienenanlage auf Brücken über $20m$ Spannweite:				
	Murgbrücke bei Frauenfeld	_		627	8
	Linthbrücke bei Näfels Km. 57.850		-	359	8
	Rückerstattungen	38	72	· —	-
	Tössbrücke bei Töss Km. 2.235		-	1,146	. 5
	Wildbachbrücke bei Embrach Km. 12.748		-	1,550	
	Glattbrücke bei Zweidlen Km. 25.419/533		_	1,664	(
	Verbreiterung der Strassenbrücke über die Luppenen bei Fehraltorf		_	2,571	8
	Rückerstattungen	38	64		-
	Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:		01		
	Km. 6.878 bei Schlieren			869	8
	Rückerstattungen	20	88		-
	Km. 13.317 Dietikon-Killwangen	20		858	5
	Rückerstattungen	11			0
	Km. 18.802 Killwangen-Wettingen	11		05.4	0
	Rückerstattungen	15	84	854	0
		10	0-1	400	-
	Km. 16.050 Oberrieden-Horgen ,			422	9
	Übertrag .	15,030	87	827,349	3

dungen zu Bauzwecken,

Bauobjekten, pro 1901.

		Erlöse und erstattung	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Bau- verwendun	igen
		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	$\ddot{ ext{U}} ext{bert} ext{rag}$.	15,030	87	827,349	3
34. Offene Bahn:	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf folgenden Strecken:		* ;		
	Romanshorn-Rorschach; Romanshorn-Konstanz; Erlen-Romanshorn; Islikon-Sulgen; Winterthur-Neuhausen; Oerlikon-Wallisellen; Turgi-Koblenz; Glarus-Linthal; Stein-Konstanz; Etzwilen-Ramsen-Stein; Ober-Winterthur-Etzwilen; Wettingen-Suhr			2,820	5
	Nachtrag für Prozesskosten i/S. Lerat & Cie., Bauunternehmer des II. Loses der Rechtsufrigen Zürichseebahn			2,308	2
	Entschädigungen aus Expropriationspendenzen für die neuen Linien: a. Rechtsufrige Zürichseebahn Fr. 197.50 b. Thalwil-Zug , 891.30			2,300	
	c. Eglisau-Schaffhausen			2,038	7
	für die neuen Linien: a. Rechtsufrige Zürichseebahn b. Etzwilen-Schaffhausen c. Thalwil-Zug 38. —			0.007	
	d. Eglisau-Schaffhausen			3,027	4
	Diverse Einnahmen.		2.2		
35. Romanshorn:	Rückerstattung von Baukosten anlässlich Erstellung eines Verbindungsgeleises zum Käskeller des Herrn C. Engel .	134	25	_	
36. Henggart:	Beitrag für den Anschluss Dritter an die Dohlen-Anlage auf der Station	50	_		
37. Altstetten:	Von der Glockensignaleinrichtung entbehrlich gewordenes Spindelläutwerk	160	_		
8. Wädenswil:	IV. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passarelle	1,500	_		
9. Rothkreuz:	Gutschrift für gewonnenes Oberbaumaterial Gutschrift für den nach Seebach versetzten Drehkrahn	189 3,680	2000		
10. Steinmaur: 11. Offene Bahn:	Gutschrift für einen ausgefallenen Kontrollbatteriekasten. Ausfallmaterial infolge Verkürzung, bezw. Anderung der Leitschienenanlage auf folgenden Brücken:	20		_	
	Tössbrücke Km. 23.730 Wallisellen-Winterthur . Fr. 678.84 Sihlhölzlibrücke bei Zürich Fr. 419.24	1,098	08	_	
	Verkauf überschüssigen Wassers aus dem Horgerbergtunnel Thalwil- Zug	5,821	20		
	Entschädigung für Bewilligung zum Anschlusse an die N. O. B. Wasserversorgung zum Wärterwohnhaus bei Km. 19.366 Dielsdorf-Niederweningen	100	_		
	Zahlung der Gemeinde Horgen für den Verzicht der N. O. B. auf das Vorzugsrecht betr. Erstellung einer Landanlage auf Seegebiet	100		- ,	
	Beitrag an die Erstellungskosten des Verbindungsgeleises der Herren A. Leemann und Fietz und Leuthold mit der Station Tiefenbrunnen	2,655		- ·	
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	30,539	30	837,544	-

Ausweis über die Verwen-

geordnet nach den

		Erlöse und erstattun		Bau- verwendu	
	* * *	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	30,539	30	837,544	18
41. Offene Bahn:	Erlöse für verkauftes Land etc	48,537	94	_	
III OTTORO DURII.	Rekognitionsgebühren	80		_	
	Liquidation von Bureauinventar der neuen Linien	1,009	05	_	
	Total	80,166	29	837,544	18
	Ab: Einnahmen .			÷80,166	29
	Netto-Ausgaben .		.	757,377	89
	II. Rollmaterial.				
42. Lokomotiven:	4 Schnellzugs-Compoundlokomotiven A ² / ₄ T No. 117/120 ausgerüstet mit Westinghouse-Triebrad- und Tenderbremse, Dampfheizung				
	und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	_		328,258	7(
	Anschaffung von Geschwindigkeitsmessern und Anbringen eines zweiten Luftreservoirs an den Lokomotiven E ² No. 441/443 .			2,774	56
	Abschreibung der ehem. Nationalbahnlokomotive A ³ No. 161	21,256	04		-
43. Personenwagen:	10 Stück 3 achsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Kl. und			×.	
	24 Plätzen II., Cl. Serie A ^{B 3} No. 356/365, ausgerüstet mit der Westinghouse-Bremse, Notsignal, Dampfheizung, teilw. Einrichtung				
	der elektr. Beleuchtung; Abort und Wascheinrichtung			238,849	29
	6 Stück 3 achsige Personenwagen III. Kl. mit 65 Sitzplätzen Serie C ³ No. 1645/1650, ausgerüstet mit der Westinghouse-Bremse,	,			. 3
	Notsignal, Dampfheizung, teilweiser Einrichtung der elektr. Beleuchtung; Abort und Wascheinrichtung			94,379	76
	Ausrüstung der Personenwagen B No. 567-571, 588, 590-592			01,010	
	und 595 mit der Dampfheizung	_	-	6,006	62
	Abschreibung der ausrangierten zwei Personenwagen C ⁴ No. 1818 und 1825 und der zwei an die Eisenbahn-Unternehmung Uerikon-				
44 Con " ala	Bauma verkauften Personenwagen A ^{B 4} No. 415 und B ⁴ No. 751	45,063	20	-	-
44. Gepäck- und Güterwagen:	Ausrüstung der Gepäckwagen F No. 2101 und 2102 mit der Westing- house-Regulier-Bremse	_		436	33
	Abschreibung der Güterwagen K ^c No. 3136 und 3155, K ¹ No. 4027,	20.040		7	
	4389 und 4420	23,042 700	90		_
45. Dampfheizung:	Anschaffung von 530 Stück zweiteiligen Dampfheizungskupplungen		_	38,878	50
6. Reserve-Aus- rüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände	0.700	60		
rustung.	aus der Reserve für Lokomotiven und Wagen etc	3,732	60		_
	Total	93,794	74	709,583	76
	Ab: Einnahmen .			\div 93,794	74
	Netto-Ausgaben			615,789	02
			1		
		30 ₀			
			I		

dungen zu Bauzwecken,

Bauobjekten, pro 1901.

		Erlöse und erstattun		Bau- verwendu	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
1	II. Mobiliar und Gerätschaften.				
47. Stationsdienst:	Mobiliaranschaffung für den Anbau an das Bahnhofgebäude Zürich:				
	a. Bahnpostgebäude b. Wartsaal und Restaurant III. Kl. (vide auch Pos. 10.)	_	_	343 4,945	
	Zuteilung der ausrangierten Güterwagen K ^c No. 3136 und 3155 als Inventarausrüstung an die Bahnhof-Inspektion in Zürich	_	1_	500	_
	Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Wallisellen Anschaffung von gepolsterten Pritschen für die Zugspersonal-Auf-	_		165	-
	enthaltslokale: a. in Brugg	e —	_	51	20
	b. in Bülach	_	_	102 255	
48. Werkstätten:	Anschaffung einer neuen Drehbank für die Depot-Werkstätte in der neuen Lokomotiv-Remise Zürich	_		1,374	61
	Anschaffung einer Hebelblechschere für die Depot-Werkstätte Brugg	-	_	198	25
49. Telegraphen- Apparate:	Anschaffung eines Telegraphen-Apparates und eines neuen Apparaten-Tisches für die erweiterte Station Hinwil (vide auch Pos. 23.)			492	78
	Anschaffung eines Telegraphen-Apparates für die erweiterte Station Uerikon (vide auch Pos. 31 und 47.)	_	_	424	68
	Total			8,852	50
		F 19	D:: 1	-	
		Erlöse und erstattun		Bau- verwendur	
	Rekapitulation.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
I. Bahnanlage und	feste Einrichtungen	80,166	29	837,544	18
II. Rollmaterial		93,794	74	709,583	76
III. Mobiliar und Ge	rätschaften	_	_	8,852	50
	Total	173,961	03	1,555,980	44
	Ab: Einnahmen			\div 173,961	08
	Netto-Ausgaben			1,382,019	41

Rechnung über die Pensions- und

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1900					9,417,486	4
2. Beiträge der Mitglieder						
a) Eintrittsgelder	_	_				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	23,794	35				
c) Regelmässige Beiträge	335,654	87			S4	
d) Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2 der Statuten	2,556		362,005	22		
3. Beiträge der Bahnverwaltung.						
a) Regelmässige Beiträge	362,005	22		*		
b) Ausserordentliche Beiträge:		,				
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbe- schlüssen Nr. 27 vom 4. Januar 1889 und Nr. 1161 vom 1. Mai 1894 Fr. 6,465. 24						
Zuwendung zur Deckung des Defizits per 31. Dezb. 1900, Wert 31. Dezb. 1901 " 1,445,000.—	4		,			
Verzinsung des Defizits v. Fr. 1,446,448.13 per Ende 1900 pro 1901 à 3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ . , 54,241.80	1 505 505					
	1,505,707	04				
c) Sonstige Zuwendungen	845	_	1,868,557	26	7.	
4. Verschiedene Einnahmen.						
a) Kapitalzinse und Kursgewinne	373,191	57				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		_				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc	5,354	23	2			
d) Geschenke und Verschiedenes	2,811	73	381,357	53	2,611,920	
					2,011,320	-
Summe					12,029,406	4
Ausgaben.						-
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	432,408	42				
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener			8			
Mitglieder	178,396	13				
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	_	_	610,804	55		
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder			31,664	49		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a) Verwaltungskosten	926	10	F			
b) Unfall- und Rückversicherungskosten	_	_				1
c) Passivzinse und Kursverluste	-	_	926	10		
				10	643,395	
					11,386,011	
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902		1 "	II .	1000	,,	-
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902	¥		7/		12,029,406	4

Hülfskasse für die Angestellten 1901.

			Dilana					Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ċ
			Bilanz.				-						-
			Aktiven.										
1. Werts	chrifte	n u	nd hypothekaris	che Anl	agen		. 1	10,885,200					
			e Bahnverwaltun					500,811		11,386,011	31		١.
3 Nicht	verfal	lane	Aktivzinse.				-			109,511	97		
4. Sonst											-		
5. Liege												o*	
6. Kassa										_	-		
7. Defizi	t (Fr. 1,4	146,4	48. 13 ÷ Fr. 1,445,000	- Zuwend	ung p. 31.1	2.1901)			1,448	13		
					Sumn	ne	.					11,496,971	4
			Passiven.										-
Deckung	skanita	a.l	2 dissective.							-		11,496,971	
Doonung	Direct Provi	• •					.				•	11,400,011	-
					Sumn	ne					٠.	11,496,971	4
	1	Ver	tschriftenverzeic	chnis.									1
41/40/0 Sch	uldbriefe	auf	Liegenschaften							389,000	_		
4 0/0	77	22	n				.	,		3,364,000			
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	"	"	"							1,770,700		5,523,700	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ob	ligationen	der	ungar. Staatseisenba	hnen			.			112,500	-		
41/40/0	'n	22	Hypothekarbank Wi					200,000	_				1
$4^{0}/_{0}$	"	17	n	"		٠.		100,000					
33/4 0/0	«	"	n	n				300,000					
3,6 %	"	"	n	"		•		100,000		700,000	-		
4 ⁰ /0	"	"	Banque Foncière du	Jura			.	93,000	_				
31/2 0/0	27	"	n n	77			.	400,000	-	493,000			
4 ⁰ /0	"		Schweiz. Hypothekar	rbank. Sol	othurn					30,000		7	
4 ⁰ 0	27	77	Zürcher Kantonalbar					100,000	_	,			
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	77	"	n n	"			.	1,500	_	101,500	_		
4 ⁰ / 0	,,	Leu	& Cie. AG. in Zür	rich				10,000		101,000			
$3^{3}/4^{0}/0$	"		" " "					100,000		110,000		21	
4 0/0		dee	Schweiz. Bankverein	7"			-	7000		110,000 100,000			
$4^{0/0}$ $4^{1/4}^{0/0}$	"	der	Schweiz. Volksbank,	S, Zurich		•		•		110,000			
$4 \frac{0}{0}$	"	12	Zürcher Eisenbahnba	ink. Züriel	 h					100,000			
4 0/0	n	"	Bank für oriental. E	isenbahner	1 .					260,000			
$4^{-0}/o$	"	"	Schweiz. Centralbahr	n .				129,500	_				
3 ¹ /2 ⁰ /0	, 27	27	"					194,000	-	323,500		100	
4.0/0	77	, 11	Vereinigten Schweiz	erbahnen						861,500			
31/2 0/0	"	,,	Gotthardbahn .	• •					•	29,000			
4 0/0	"	des	Kantons Zürich							26,000	_	3,357,000	
4 0/0	77	der	Nordostbahn .							1,279,000	_		
$3^{1/2} ^{0/0}$	77	77	"·		,					725,500		2,004,500	
					~			2					+
					Sumn	ne e						10,885,200	

Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter

vom Jahre 1901.

						Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.										¥	
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1900	,								.	82,346	79
2. Beiträge der Mitglieder.											
a) Eintrittsgelderb) Regelmässige Beiträge			 			2.354 $37,674$	10 28	40,028	38		
3. Beiträge der Bahnverwaltung			. ; .					-	-		
4. Verschiedene Einnahmen.											
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne .						2,712	69 80				
b) Strafgelder von Mitgliedernc) Geschenke und Verschiedenes .						$705 \\ 257$	25	0.075	7.4		
							80 +	3,675	74	43,704	1
			Sur	nme		•				126,050	9
Anggahan											
Ausgaben.											
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.					Ĭ						
a) Krankengelderb) Kosten für Spitalverpflegung, Arzt u	nd Arz	neikost	en .			31,401 18,055	61 20	40.450	01		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen vers	storbene	r Mitgl	ied er.					49,456	81		
Beerdigungskosten								600	-		
3. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder								2,831	88	52,888	6
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902										73,162	2
			Sun	uwe	٠.					126,050	9
Bilan	ız.									-	
Aktiv	en.						31				
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifika							.		.	80,500	
Passi	ven.										_
1. Konto-Korrent-Schuld an die Bahnverwaltu	ing						.	7,337	78		
2. Reserven								73,162	22	80,500	-
Wertschriften	verze	ichn	is.								_
$4\ ^{0}/o$ Schuldbrief auf Liegenschaften in Horge	en .								.	5,000	-
$4~^0/_0$ Obligationen der Nordostbahn $3^1/_2~^0/_0~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~_7~$	•					•		17,500 44,000	_	y y	
$3^{1}/2^{0}/0$, , , ,			•					44,000		$61,500 \\ 14,000$	-
21/a 0/a Cantralhahn							.		•	14,000	_
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$, Centralbahn	•		g	umme	wie	ohen				80,500	_

Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs vom Jahr 1901.

						Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Einnahn	ien.									
1. Saldo-Vortrag v	om Jahr 1900 .								١.	35,208	3
2. Beiträge der Mi										,	
a) Eintrittsgelde	-				.		_	15			
b) Regelmässige						13,591	50	13,591	50		
3. Beiträge der Ba	hnverwaltung .	18 × 10			.	26 .			-		
4. Verschiedene Ei											
a) Kapitalzinse	und Kursgewinne				.	1,309	62				
	on Mitgliedern .					116	45				
	nd Verschiedenes				.	92	75	1,518	82		
					1			1,010		15,110	3
			Sun	ıme		•				50,318	6
	1-aab										╢
	Ausgab	en.									
1. Unterstützungen	an lebende Mitglied	ler.									
a) Krankengelde	_				.			7,743	_	•	
b) Kosten für S	pitalverpflegung, Ar	zt- und Arzneiko	sten .				.	5,594	55	13,337	5
2. Saldo-Vortrag a	af 1. Januar 1902						.			36,981	1
			Sun	me						50,318	6
											╢
					- 11					27	
		Bilanz.									
										(8)	
		Aktiven.								. 9	
 Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation Guthaben an die Bahnverwaltung 							34,000	-			
2. Guthaben an di	Bahnverwaltung				٠,		.	2,981	12	36,981	1
	$oldsymbol{P}$	Passiven.									-
Reserven										36,981	1
											-
										11	
	Wertschr	iftenverzeich	nis.								
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Obligation	der Hypothekarba	nk Wintert					-			E 000	
4 ⁰ / ₀ ,	auf Leu & Cie. A	ktiengesellschaft	Zürich				.	1,000	_	5,000	-
$3^{3}/4^{0}/0$ Obligationer	ı " "	,						3,000	_	4.000	
-	der Nordostbahn		77							4,000	-
4.0/0								10,000 10,000			
01/0 0/0	77						.	10,000		20,000	-
31/2 0/0	dor Centralhahn						- 11			F 000	1
4 ⁰ / ₀ " 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ " 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ "	der Centralbahn				٠,					5,000	_