

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 49 (1901)

Artikel: Geschäftsbericht der Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das Jahr 1901

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1901

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730464>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1901.

1. **Rechnungen über den Erneuerungsfonds.**
 2. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 3. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**

(Beilage zur Rechnung IV.)
 4. **Rechnung über die Pensions- und Hilfskasse der Angestellten.**
 5. **Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstätte-arbeiter.**
 6. **Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahn-oberingenieurs.**
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1900	11,177,999	58				
II. Dotierung laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	3,422,000	42	14,600,000	—		
III. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1901 . . . . .	.	.	2,000,000	—	16,600,000	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	16,600,000	—
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	221,357	82				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	323,184	91				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	62,185	96	606,728	69		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	70,000	—	536,728	69
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf-cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	39,800	10				
2. Abschreibung der ausrangierten ehemaligen National-bahn-Lokomotive A ³ Nr. 161, abzüglich Altmaterialwert	17,056	04	56,856	14		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	5,945	47				
2. Abschreibung der verkauften, bzw. ausrangierten 4 Per-sonenwagen A ^{B4} Nr. 415, B ⁴ Nr. 751 und C ⁴ Nr. 1818 und 1825, abzüglich Verkaufserlös und Altmaterialwert	36,063	20	42,008	67		
c) Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	11,446	98				
2. Abschreibung der ausrangierten 5 Güterwagen K ^C Nr. 3136, 3155, K ¹ 4027, 4389 und 4420, abzüglich Altmaterialwert	22,292	90	33,739	88	132,604	69
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	669,333	38

1901.

Beilage 1.

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	168,728	39		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 8,741.03			
b. Von Tieren	" 4,248.05			
c. Von Gütern	" 386,722.35			
	399,711	43	568,439	82
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	.	.	26	46
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	568,466	28
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,295	25		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	155,734	88		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,931	08		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,332	74		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,781	30		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	56,364	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	150,253	66		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	70,978	34		
10. Assekuranzprämien	13,299	60		
11. Verschiedenes	24,298	63		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	509,330	28
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	568,466	28		
Die Ausgaben betragen	509,330	28		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1901 . . . . .	.	.	59,136	—
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	19,371	08*
Netto-Ertrag pro 1901 . . . . .	.	.	39,764	92
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	100,261	60		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 2,876. 75				
b. Von Tieren " 786. 15	3,662	90	103,924	50
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	.	.	200	—
4. Betriebs-Subventionen . . . . .	.	.	18,000	—
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	122,124	50
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,849	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	72,004	76		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,070	50		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,131	94		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,447	46		
7. Brennmaterial für die Schiffe	41,704	16		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,955	87		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	20,745	06		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	4,179	01		
11. Ersatzleistungen	—	—		
12. Verschiedenes	2,891	74		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	158,979	50
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	122,124	50		
Die Ausgaben betragen	158,979	50		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1901 . . . . .	.	.	36,855	—
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	2,507	51*
Rückschlag pro 1901 . . . . .	.	.	39,362	51
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub. Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Ausweis über die Verwen- geordnet nach den

		Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1. Arbon:	Erstellung einer Centesimal-Brückenwage von 30 T. Tragkraft	—	—	3,904	69
2. Romanshorn:	Erstellung eines Rangier-Verbotssignals bei Weiche No. 84	—	—	594	62
	Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten des Lagerhaus- schuppens	—	—	370	40
3. Kreuzlingen:	Erweiterung des Güterschuppens, sowie Verlängern eines Stumpen- geleises	—	—	15,582	05
4. Sulgen:	Errichtung eines Wandbrunnens mit Ventilhahn an der östlichen Giebelseite des Stationsgebäudes	—	—	538	85
5. Müllheim:	Erstellung eines freistehenden Verladeprofils	—	—	136	—
6. Frauenfeld:	Einrichtung der Gasbeleuchtung in den beiden Dienstwohnungen des Aufnahmsgebäudes	—	—	129	70
7. Islikon:	Erweiterung des Planums anlässlich Erstellung eines Verbindungs- geleises mit Schwarzwald & Kälin	—	—	2,467	20
8. Schaffhausen:	Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation	—	—	599	35
9. Wallisellen:	Anbringen von Kontrollapparaten für die Einfahrtssignale im Stell- werk	—	—	116	09
10. Zürich:	Erstellung eines Anbaues an das Bahnhofgebäude, bestehend in:				
	a. Bahnpostgebäude	—	—	287,880	08
	b. Wartsaal und Restaurant III. Klasse mit neuem Kopfperron	—	—	303,608	46
	Rückerstattungen	10,042	27	—	—
	(vide auch Pos. 47)				
	Erstellung eines Vordaches an der neuen Lokomotiv-Remise	—	—	5,428	04
	Erweiterung der Diensttelephon-Anlage im neuen Güterbahnhof	—	—	682	96
	Rückerstattungen	99	—	—	—
	Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation	—	—	2,313	—
11. Dietikon:	Erweiterung der Geleiseabstände	—	—	1,676	57
	Rückerstattungen	60	85	—	—
12. Wettingen:	Einrichtung der Wasserleitung in die Küche des Stationsgebäudes	—	—	286	13
13. Baden:	Pflasterung des hinter den Passagier-Abtritten gelegenen Wasch- platzes, sowie Erstellen einer Abwasserdohle	—	—	205	60
14. Wildegg:	Erweiterung der Geleiseanlage infolge Anschluss an das Verbin- dungsgeleise mit der Kalkfabrik Holderbank	—	—	16,826	02
	Rückerstattungen	460	35	—	—
15. Wollishofen:	Erstellung einer zweiten Abraumgrube	—	—	193	55
16. Bendlikon:	Erstellung einer Passerelle bei Km. 8.666, abzüglich Beitrag der Gemeinde Kilchberg	—	—	5,579	—
17. Pfäffikon (Schwyz):	Aufstellen von zwei weiteren Kandelabern zwischen den Geleisen II und III	—	—	84	50
18. Richterswil:	Einrichtung der Gasbeleuchtung auf der Station, sowie in den beiden Dienstwohnungen	—	—	4,708	38
	Rückerstattungen	479	15	—	—
19. Siebnen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	—	—	294	80
20. Bülach:	Erstellung einer Rampe beim versetzten ehemaligen Stationsge- bäude, sowie Einrichten der elektrischen Beleuchtung in demselben	—	—	2,145	02
21. Töss:	Erstellung einer Entwässerungsanlage	—	—	1,597	80
Übertrag		11,141	62	657,948	86

dungen zu Bauzwecken,
Bauobjekten, pro 1901.

Beilage 3.

		Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	11,141	62	657,948	86
22. Rüti (Glarus):	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	—	—	537	56
23. Hinwil:	Erweiterung der Station infolge Einführung der Linie Uerikon- Bauma	—	—	32,662	30
	Rückerstattungen	120	30	—	—
	(vide auch Pos. 49.)				
24. Illnau:	Erstellung einer Signalscheibe gegen Fehraltorf	—	—	757	82
25. Mellingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	—	—	572	60
	Rückerstattungen	32	15	—	—
26. Seebach:	Aufstellen des ab Station Rothkreuz dislozierten Drehkrahns	—	—	3,814	95
27. Bonstetten:	Erstellung einer Abraumgrube	—	—	199	30
28. Affoltern a. A.:	Erweiterung der Geleiseanlage und Verladeplätze	—	—	7,582	52
29. Feuerthalen:	Erstellen eines Schachtes für den Wagenwaschhydranten	—	—	189	70
30. Tiefenbrunnen:	Erstellung von zwei Ausfahrtssignalen (Semaphoren)	—	—	2,114	26
	Rückerstattungen	36	—	—	—
31. Uerikon:	Erweiterung der Station infolge Einführung der Linie Uerikon- Bauma	—	—	22,857	76
	Rückerstattungen	119	—	—	—
	(vide auch Pos. 47 und 49.)				
32. Zug:	Anbringen von zwei weiteren Blitzauffangstangen auf dem Stations- gebäude	—	—	150	—
33. Div. Stationen:	Aufkiesen der Geleise und Stationsplätze auf Schienenhöhe auf den Stationen:				
	Wallisellen Fr. 240. —				
	Dietikon " 200. —				
	Killwangen " 149. 30				
	Emmishofen " 316. 90				
	Seuzach " 164. 40			1,070	60
	Erstellung von Vorsignalen auf folgenden Stationen:				
	Kreuzlingen Fr. 712. 75				
	Emmishofen " 734. 18				
	Ermatingen " 785. 18				
	Mannenbach " 724. 60				
	Berlingen " 860. 05				
	Tiefenbrunnen " 655. 80				
	Neuhausen " 633. 25			5,105	81
34. Offene Bahn:	Erstellung einer Wärterbude für Posten No. 790 bei Küsnacht, Km. 12.100	—	—	426	90
	Erstellung von Glockensignalen auf den Strecken:				
	Oerlikon-Niederglatt Fr. 7,433. 72				
	Töss-Bülach " 10,555. 17				
	Eglisau-Zurzach " 11,695. 78			29,684	67
	Rückerstattungen	160	—	—	—
	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen auf folgenden Strecken:				
	Winterthur-Koblentz:				
	Km. 3.167, 6.626, 7.937, 9.625, 15.354, 24.918, 25.876, 31.476, 33.210, 44.388 und 47.267	—	—	17,717	10
	Rückerstattungen	1,008	35	—	—
	Übertrag	12,617	42	783,392	71

Ausweis über die Verwen- geordnet nach den

	Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	12,617	42	783,392	71
34. Offene Bahn:				
Wettingen-Suhr-Aarau:				
Km. 46.622, 48.505, 48.754, 51.568, 51.861, 52.935, 57.065, 57.293, 63.443, 65.375, 66.391, 66.728, 67.780, 68.159, 68.445, 69.911	—	—	28,563	97
Rückerstattungen	1,893	62	—	—
Eindecken bzw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe auf folgenden Strecken:				
Romanshorn-Rorschach:				
Km. 92.785	—	—	96	55
Romanshorn-Konstanz:				
Km 86.908 und 89.494	—	—	170	60
Winterthur-Koblentz:				
Km. 2.285, 12.748 und 25.419/533	—	—	2,683	—
Rückerstattungen	272	—	—	—
Glarus-Linthal:				
Km. 79.900 und 82.940	—	—	514	15
Rückerstattungen	122	75	—	—
Sulgen-Gossau:				
Km. 21.940	—	—	87	40
Stein-Konstanz:				
Km. 60.562	—	—	78	75
Winterthur-Schaffhausen:				
Thurbrücke bei Andelfingen	—	—	835	60
Erstellung der Leitschienenanlage auf Brücken über 20 m Spann- weite:				
Murgbrücke bei Frauenfeld	—	—	627	80
Linthbrücke bei Näfels Km. 57.850	—	—	359	83
Rückerstattungen	38	72	—	—
Tössbrücke bei Töss Km. 2.235	—	—	1,146	54
Wildbachbrücke bei Embrach Km. 12.748	—	—	1,550	53
Glattbrücke bei Zweiden Km. 25.419/533	—	—	1,664	68
Verbreiterung der Strassenbrücke über die Luppenen bei Fehraltorf	—	—	2,571	85
Rückerstattungen	38	64	—	—
Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:				
Km. 6.873 bei Schlieren	—	—	869	84
Rückerstattungen	20	88	—	—
Km. 13.517 Dietikon-Killwangen	—	—	858	56
Rückerstattungen	11	—	—	—
Km. 18.802 Killwangen-Wettingen	—	—	854	02
Rückerstattungen	15	84	—	—
Km. 16.050 Oberrieden-Horgen	—	—	422	95
Übertrag	15,030	87	827,349	33

dungen zu Bauzwecken,

Bauobjekten, pro 1901.

		Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	15,030	87	827,349	33
34. Offene Bahn:	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf folgenden Strecken: Romanshorn-Rorschach; Romanshorn-Konstanz; Erlen-Romanshorn; Islikon-Sulgen; Winterthur-Neuhausen; Oerlikon-Wallisellen; Turgi-Koblentz; Glarus-Linth; Stein-Konstanz; Etwilen-Ramsen-Stein; Ober-Winterthur-Etwilen; Wettingen-Suhr	—	—	2,820	50
	Nachtrag für Prozesskosten i/S. Lerat & Cie., Bauunternehmer des II. Loses der Rechtsufrigen Zürichseebahn	—	—	2,308	25
	Entschädigungen aus Expropriationspendenzen für die neuen Linien: a. Rechtsufrige Zürichseebahn Fr. 197. 50 b. Thalwil-Zug „ 891. 30 c. Eglisau-Schaffhausen „ 949. 90			2,038	70
	Herstellung von Katasterplänen und Vermarkung (Grundbücher) für die neuen Linien: a. Rechtsufrige Zürichseebahn Fr. 1,807. 90 b. Etwilen-Schaffhausen „ 468. 60 c. Thalwil-Zug „ 38. — d. Eglisau-Schaffhausen „ 712. 90			3,027	40
	Diverse Einnahmen.				
35. Romanshorn:	Rückerstattung von Baukosten anlässlich Erstellung eines Verbindungsgeleises zum Käskeller des Herrn C. Engel	134	25	—	—
36. Henggart:	Beitrag für den Anschluss Dritter an die Dohlen-Anlage auf der Station	50	—	—	—
37. Altstetten:	Von der Glockensignaleinrichtung entbehrlich gewordenen Spindel-läutwerk	160	—	—	—
38. Wädenswil:	IV. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passarelle	1,500	—	—	—
39. Rothkreuz:	Gutschrift für gewonnenes Oberbaumaterial	189	90	—	—
	Gutschrift für den nach Seebach versetzten Drehkrahnen	3,680	—	—	—
40. Steinmaur:	Gutschrift für einen ausgefallenen Kontrollbatteriekasten	20	—	—	—
41. Offene Bahn:	Ausfallmaterial infolge Verkürzung, bezw. Änderung der Leitschiene-anlage auf folgenden Brücken: Tössbrücke Km. 23.730 Wallisellen-Winterthur Fr. 678. 84 Sihlhölzlibrücke bei Zürich Fr. 419. 24	1,098	08	—	—
	Verkauf überschüssigen Wassers aus dem Horgerbergtunnel Thalwil-Zug	5,821	20	—	—
	Entschädigung für Bewilligung zum Anschlusse an die N. O. B. Wasserversorgung zum Wärterwohnhaus bei Km. 19.366 Dielsdorf-Niederweningen	100	—	—	—
	Zahlung der Gemeinde Horgen für den Verzicht der N. O. B. auf das Vorzugsrecht betr. Erstellung einer Landanlage auf Seegebiet	100	—	—	—
	Beitrag an die Erstellungskosten des Verbindungsgeleises der Herren A. Leemann und Fietz und Leuthold mit der Station Tiefenbrunnen	2,655	—	—	—
	Übertrag	30,539	30	837,544	18

Ausweis über die Verwen-

geordnet nach den

		Erlöse und Rück-		Bau-	
		erstattungen.		verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		30,539	30	837,544	18
41. Offene Bahn:	Erlöse für verkauftes Land etc.	48,537	94	—	—
	Rekognitionsgebühren	80	—	—	—
	Liquidation von Bureauinventar der neuen Linien	1,009	05	—	—
Total		80,166	29	837,544	18
Ab: Einnahmen . . . . .		.	.	÷ 80,166	29
Netto-Ausgaben . . . . .		.	.	757,377	89
II. Rollmaterial.					
42. Lokomotiven:	4 Schnellzugs-Compoundlokomotiven A ² / ₄ T No. 117/120 ausgerüstet mit Westinghouse-Triebad- und Tenderbremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	—	—	328,258	70
	Anschaffung von Geschwindigkeitsmessern und Anbringen eines zweiten Luftreservoirs an den Lokomotiven E ² No. 441/443	—	—	2,774	56
	Abschreibung der ehem. Nationalbahnlokomotive A ³ No. 161	21,256	04	—	—
43. Personenwagen:	10 Stück 3 achsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Kl. und 24 Plätzen II., Cl. Serie A ^B ³ No. 356/365, ausgerüstet mit der Westinghouse-Bremse, Notsignal, Dampfheizung, teilw. Einrichtung der elektr. Beleuchtung; Abort und Wascheinrichtung	—	—	238,849	29
	6 Stück 3 achsige Personenwagen III. Kl. mit 65 Sitzplätzen Serie C ³ No. 1645/1650, ausgerüstet mit der Westinghouse-Bremse, Notsignal, Dampfheizung, teilweiser Einrichtung der elektr. Beleuchtung; Abort und Wascheinrichtung	—	—	94,379	76
	Ausrüstung der Personenwagen B No. 567—571, 588, 590—592 und 595 mit der Dampfheizung	—	—	6,006	62
	Abschreibung der ausrangierten zwei Personenwagen C ⁴ No. 1818 und 1825 und der zwei an die Eisenbahn-Unternehmung Uerikon-Bauma verkauften Personenwagen A ^B ⁴ No. 415 und B ⁴ No. 751	45,063	20	—	—
44. Gepäck- und Güterwagen:	Ausrüstung der Gepäckwagen F No. 2101 und 2102 mit der Westinghouse-Regulier-Bremse	—	—	436	33
	Abschreibung der Güterwagen K ^C No. 3136 und 3155, K ¹ No. 4027, 4389 und 4420	23,042	90	—	—
	Verkauf von ältern Krämer'schen Kontrollapparaten	700	—	—	—
45. Dampfheizung:	Anschaffung von 530 Stück zweiteiligen Dampfheizungskupplungen	—	—	38,878	50
46. Reserve-Ausrüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus der Reserve für Lokomotiven und Wagen etc.	3,732	60	—	—
Total		93,794	74	709,583	76
Ab: Einnahmen . . . . .		.	.	÷ 93,794	74
Netto-Ausgaben . . . . .		.	.	615,789	02

dungen zu Bauzwecken,
Bauobjekten, pro 1901.

		Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
III. Mobiliar und Gerätschaften.					
47. Stationsdienst:	Mobiliaranschaffung für den Anbau an das Bahnhofgebäude Zürich:				
	a. Bahnpostgebäude	—	—	343	60
	b. Wartsaal und Restaurant III. Kl. (vide auch Pos. 10.)	—	—	4,945	01
	Zuteilung der ausrangierten Güterwagen K ^c No. 3136 und 3155 als Inventarausrüstung an die Bahnhof-Inspektion in Zürich	—	—	500	—
	Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Wallisellen	—	—	165	—
	Anschaffung von gepolsterten Pritschen für die Zugspersonal-Auf- enthaltslokale:				
	a. in Brugg	—	—	51	20
	b. in Bülach	—	—	102	40
	Mobiliaranschaffung für die erweiterte Station Uerikon (vide auch Pos. 31 und 49.)	—	—	255	—
48. Werkstätten:	Anschaffung einer neuen Drehbank für die Depot-Werkstätte in der neuen Lokomotiv-Remise Zürich	—	—	1,374	61
	Anschaffung einer Hebelblechschere für die Depot-Werkstätte Brugg	—	—	198	25
49. Telegraphen- Apparate:	Anschaffung eines Telegraphen-Apparates und eines neuen Appa- raten-Tisches für die erweiterte Station Hinwil (vide auch Pos. 23.)	—	—	492	78
	Anschaffung eines Telegraphen-Apparates für die erweiterte Station Uerikon (vide auch Pos. 31 und 47.)	—	—	424	65
Total				8,852	50
		Erlöse und Rück- erstattungen.		Bau- verwendungen.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rekapitulation.					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		80,166	29	837,544	18
II. Rollmaterial		93,794	74	709,583	76
III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	8,852	50
Total		173,961	03	1,555,980	44
Ab: Einnahmen		.	.	173,961	03
Netto-Ausgaben		.	.	1,382,019	41

Rechnung über die Pensions- und vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1900 . . . . .	.	.	.	.	9,417,486	44
2. Beiträge der Mitglieder.						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	23,794	35				
c) Regelmässige Beiträge	335,654	87				
d) Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2 der Statuten	2,556	—	362,005	22		
3. Beiträge der Bahnverwaltung.						
a) Regelmässige Beiträge	362,005	22				
b) Ausserordentliche Beiträge:						
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschlüssen Nr. 27 vom 4. Januar 1889 und Nr. 1161 vom 1. Mai 1894	Fr. 6,465. 24					
Zuwendung zur Deckung des Defizits per 31. Dez. 1900, Wert 31. Dez. 1901	" 1,445,000. —					
Verzinsung des Defizits v. Fr. 1,446,448. 13 per Ende 1900 pro 1901 à 3 3/4 0/0	" 54,241. 80					
	1,505,707	04				
c) Sonstige Zuwendungen	845	—	1,868,557	26		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a) Kapitalzinse und Kursgewinne	373,191	57				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	5,354	23				
d) Geschenke und Verschiedenes	2,811	73	381,357	53	2,611,920	01
Summe . . . . .	.	.	.	.	12,029,406	45
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	432,408	42				
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	178,396	13				
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	610,804	55		
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder . . . . .	.	.	31,664	49		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a) Verwaltungskosten	926	10				
b) Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c) Passivzinse und Kursverluste	—	—	926	10	643,395	14
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902 . . . . .	.	.	.	.	11,386,011	31
Summe . . . . .	.	.	.	.	12,029,406	45

Hülfskasse für die Angestellten

1901.

Bilanz.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		10,885,200	—				
2. Guthaben an die Bahnverwaltung		500,811	31	11,386,011	31		
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .		.	.	109,511	97		
4. Sonstige Guthaben . . . . .		.	.	—	—
5. Liegenschaften . . . . .		.	.	—	—
6. Kassasaldo . . . . .		.	.	—	—
7. Defizit (Fr. 1,446,448.13 ÷ Fr. 1,445,000.—Zuwendung p. 31.12.1901)		.	.	1,448	13		
Summe . . . . .		.	.	.	.	11,496,971	41
Passiven.							
Deckungskapital . . . . .		.	.	.	.	11,496,971	41
Summe . . . . .		.	.	.	.	11,496,971	41
Wertschriftenverzeichnis.							
4 1/4 0/0 Schuldbriefe auf Liegenschaften . . . . .		.	.	389,000	—		
4 0/0 " " " . . . . .		.	.	3,364,000	—		
3 3/4 0/0 " " " . . . . .		.	.	1,770,700	—	5,523,700	—
4 1/2 0/0 Obligationen der ungar. Staatseisenbahnen . . . . .		.	.	112,500	—		
4 1/4 0/0 " " Hypothekarbank Winterthur		200,000	—				
4 0/0 " " " " "		100,000	—				
3 3/4 0/0 " " " " "		300,000	—				
3,6 0/0 " " " " "		100,000	—	700,000	—		
4 0/0 " " Banque Foncière du Jura		93,000	—				
3 1/2 0/0 " " " " " "		400,000	—	493,000	—		
4 0/0 " " Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn . . . . .		.	.	30,000	—		
4 0/0 " " Zürcher Kantonalbank, Zürich		100,000	—				
3 1/2 0/0 " " " " "		1,500	—	101,500	—		
4 0/0 " " Leu & Cie. A.-G. in Zürich		10,000	—				
3 3/4 0/0 " " " " "		100,000	—	110,000	—		
4 0/0 " " des Schweiz. Bankvereins, Zürich . . . . .		.	.	100,000	—		
4 1/4 0/0 " " der Schweiz. Volksbank, Zürich . . . . .		.	.	110,000	—		
4 0/0 " " Zürcher Eisenbahnbank, Zürich . . . . .		.	.	100,000	—		
4 0/0 " " Bank für oriental. Eisenbahnen . . . . .		.	.	260,000	—		
4 0/0 " " Schweiz. Centralbahn		129,500	—				
3 1/2 0/0 " " "		194,000	—	323,500	—		
4 0/0 " " Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		.	.	861,500	—		
3 1/2 0/0 " " Gotthardbahn . . . . .		.	.	29,000	—		
4 0/0 " " des Kantons Zürich . . . . .		.	.	26,000	—	3,357,000	—
4 0/0 " " der Nordostbahn . . . . .		.	.	1,279,000	—		
3 1/2 0/0 " " " . . . . .		.	.	725,500	—	2,004,500	—
Summe . . . . .		.	.	.	.	10,885,200	—

Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstattearbeiter vom Jahre 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1900 . . . . .	.	.	.	.	82,346	79
2. Beiträge der Mitglieder.						
a) Eintrittsgelder	2,354	10				
b) Regelmässige Beiträge	37,674	28	40,028	38		
3. Beiträge der Bahnverwaltung . . . . .	.	.	—	—
4. Verschiedene Einnahmen.						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,712	69				
b) Strafgelder von Mitgliedern	705	80				
c) Geschenke und Verschiedenes	257	25	3,675	74	43,704	12
Summe . . . . .	.	.	.	.	126,050	91
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a) Krankengelder	31,401	61				
b) Kosten für Spitalverpflegung, Arzt und Arzneikosten	18,055	20	49,456	81		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
Beerdigungskosten . . . . .	.	.	600	—		
3. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder . . . . .	.	.	2,831	88	52,888	69
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902 . . . . .	.	.	.	.	73,162	22
Summe . . . . .	.	.	.	.	126,050	91
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation					80,500	—
Passiven.						
1. Konto-Korrent-Schuld an die Bahnverwaltung			7,337	78		
2. Reserven			73,162	22	80,500	—
Wertschriftenverzeichnis.						
4 0/0 Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen . . . . .			.	.	5,000	—
4 0/0 Obligationen der Nordostbahn			17,500	—		
3 1/2 0/0 " " "			44,000	—	61,500	—
3 1/2 0/0 " " Centralbahn . . . . .			.	.	14,000	—
Summe wie oben . . . . .			.	.	80,500	—

Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1900	.	.	.	.	35,208	35
2. Beiträge der Mitglieder.						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Regelmässige Beiträge	13,591	50	13,591	50		
3. Beiträge der Bahnverwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a) Kapitalzinse und Kursgewinne	1,309	62				
b) Strafgelder von Mitgliedern	116	45				
c) Geschenke und Verschiedenes	92	75	1,518	82	15,110	32
Summe	.	.	.	.	50,318	67
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a) Krankengelder	.	.	7,743	—		
b) Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	.	.	5,594	55	13,337	55
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1902	.	.	.	.	36,981	12
Summe	.	.	.	.	50,318	67
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	.	.	34,000	—		
2. Guthaben an die Bahnverwaltung	.	.	2,981	12	36,981	12
Passiven.						
Reserven	.	.	.	.	36,981	12
Wertschriftenverzeichnis.						
3 ³ / ₄ 0/0 Obligation	der Hypothekarbank Winterthur	.	.	.	5,000	—
4 0/0 "	auf Leu & Cie. Aktiengesellschaft, Zürich	.	1,000	—		
3 ³ / ₄ 0/0 Obligationen	" " " "	.	3,000	—	4,000	—
4 0/0 "	der Nordostbahn	.	10,000	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 "	" " " "	.	10,000	—	20,000	—
3 ¹ / ₂ 0/0 "	der Centralbahn	.	.	.	5,000	—
Summe wie oben	.	.	.	.	34,000	—

1902, 296