**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 49 (1901)

Artikel: Geschäftsbericht der Kreisdirektion III der Schweizerischen

Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das

Jahr 1901

**Autor:** Birchmeier

**Rubrik:** Rechnungen der Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen

über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das Jahr 1901

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730464

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Rechnungen

der

Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen über die

### Schweizerische Nordostbahn

umfassend das Jahr 1901.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1901, nebst Beilage.

#### Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- $2. \ \ \textbf{Rechnungen} \ \ \textbf{\"{uber}} \ \ \textbf{die} \ \ \textbf{Nebengesch\"{a}fte} :$ 
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 3. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
  (Beilage zu Rechnung IV).
- 4. Rechnung über die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten.
- 5. Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter.
- 6. Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs.

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						
1			8			
			×			
I. Ertrag des Personentransportes			11,514,122	44		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.			1 00			
1. Vom Gepäck	945,336	42				
2. Von Tieren .	424,582	64				
3. Von Gütern	13,116,246	57	14,486,165	63		
II. Verschiedene Einnahmen.			21,100,100		26,000,288	0
I. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	394,540	27				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen,			,			
Landabschnitte etc	202,086	70				
c) Fur Kommateriai	729,292	62	1,325,919	<b>5</b> 9		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	3,718	43	(8)			
b) Material-Verwaltung	23,176	86	a a			
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs .	65,462	26				
d) Privattelegraphendienst	1,459	62	93,817	17		
3. Sonstige Einnahmen.	4					
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	23,834	36				
b) Verschiedenes	22,006	21	45,840	57	1 105 555	
	> * *				1,465,577	3
	5 5					
	* 9					
		-				
Summe der Einnahmen	1				27,465,865	4
			,		21,200,000	-

### Nordostbahn vom Jahr 1901.

Anamahan	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.	n in					
					× = ×	
· V					if.	
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.					* -	
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	119,197	25				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	96,808	40	>		2	
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	79,631	80				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	20,432	29				١.
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	63,712	25				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	214,577	25				
7. Telegraphen-Inspektion	19,873	33				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	13,633	80				
G. Abwaitpersonal der Centralverwaltung	10,000	-00	627,866	37		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	66,424	16			10	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	17,524	31			,	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,562	04				
4. Verschiedenes	12,746	95	99,257	46		
			00,201	10	727,123	8
				-		
I. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.					8 1	
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	156,407	59				-
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	38,097	56			a 8	
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	125,714	58				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	747,477	55	(c)			
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter						
von Fr. 1,018,687. 80 Cts	339,562	60				
6. Bekleidungskosten	32,880	14	1,440,140	02		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.			9.7		-	
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	441 210	65	3	1	1	
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	441,312					
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	429,506	74				-
			* 0.0			
Übertrag .	870,819	39	1,440,140	02	727,123	8

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
					. /	
Übertrag .	870,819	39	1,440,140	02	727,123	83
3. Hochbau	204,892	76				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	43,882	75		İ	A	
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	104,206	-				-
6. Räumung von Schnee und Eis	18,654	45	1,242,455	35		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)	X.				,	
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	195,835	27				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	285,877	50		15		
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	55,015	92	536,728	69		
C. Sonstige Ausgaben.				×		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	11,952	12			).	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	8,005	49				
3. Beleuchtung der Bahn	8,191	02				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	71,397	01				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	334	61				
6. Verschiedenes	8,428	61	108,308	86	3,327,632	92
II Expeditions and Ingedianet						
II. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	140,237	78				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-	*			- ,		
wächter	1,191,777	06				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	468,887	17				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	21,123	50				
d) <sup>2</sup> /s der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,018,687.80 Cts.	679,125	20		, ,		
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,453,146	73			p a	
Übertrag .	3,954,297	44			4,054,756	<b>7</b> 5

### Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
Übertrag .	3,954,297	44			4,054,756	75
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,431,725	93			* **	, '
4. Bekleidungskosten	104,668	97	F 400 000	9.4		
B. Sonstige Ausgaben.	•		5,490,692	34		
Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl.Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	213,268	09	i e			
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	407,976	30				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliess- lich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	56,050	23			,	
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	15,414	71				
5. Camionnage und Plombage	9,855	21		,		
6. Verschiedenes	9,520	88	712,085	42	6,202,777	70
			- 1		0,202,111	
	,	=,			,	
V. Fahrdienst.					7.00	
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	63,740	45				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,738,323	60				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)		00		3		
4. Bekleidungskosten	356,242 6,796	65			× "	
	0,100	00	2,165,102	76		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
a) Lokomotiven.	0.554.000					
1. Brennmaterial	3,554,893	-				
2. Schmiermaterial	94,937	35				
3. Beleuchtungsmaterial	15,845	94				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	145,146	72	3,810,823	01		
b) Wagen.		7				
1. Beheizungsmaterial	104,045	53	8 1			
2. Schmiermaterial	3,949	37				_
Übertrag	107,994	90	5,975,925	77	10,257,534	5

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

,	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.	7		× 5 .			-
					2 1	
Übertrag .	107,994	90	5,975,925	77	10,257,534	5
3. Beleuchtungsmaterial	20,008	90				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	9,783	58	137,787	38		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.			101,101		,	
a) Unterhalt.		-				
1. Lokomotiven und Tender	828,345	06				
2. Personenwagen	343,560	32				
3. Gepäck- und Güterwagen	523,520	96	4 007 100	0.4		
	-/	- 3	1,695,426	34		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)  1. Lokomotiven und Tender	56,856	14				
	42,008	67		,		
2. Personenwagen	33,739	88				
	20,100		132,604	69		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	6,769	22				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	32,972	44				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,157	39		,		
4. Verschiedenes	926	57	-0.00F	00		
			53,825	62	7,995,569	8
. Verschiedene Ausgaben.	."	· .				
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	199,980	39	*			
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) .	4,551	38				
3. Für Rollmaterial	1,137,920	50	1,342,452	27	8 B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	
			1,044,404	41	4	
B. Verlust an Hülfsgeschäften	•	.		-		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	3,862	91				
2. Feuerversicherungen	58,522	60	7			
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	92,861	97				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	33,687	64	y I			
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen .	_		,			
			7 1		700	
				25		
Übertrag .	188 <b>,</b> 9 <b>3</b> 5	12	1,342,452	27	18,253,104	3

## Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.		- X		-		-
	1					
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag .	188,935	12	1,342,452	27	18,253,104	3
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	299,828	96				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	390,628	_			*	
8. Verschiedenes	27,347	51	906.739	59	2,249,191	8
Total der Ausgaben					20,502,296	1
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn, einschl. Linje Koblenz-Stein	~ .				2,425,985	9
	100		,			
				2		
	,					
			ē.		,	
	3. I					
umme der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					18,076,310	2

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.			, 1		e/	
			ž			
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1900			4,882,476	27		
Hievon ab:			70			
<ul> <li>a. 6 % Jahresdividende pro 1900 auf Fr. 80,000,000. — Aktienkapital an die Aktionäre der Nordostbahn</li> </ul>	4,800,000	_	\			
b. Zuwendung des restlichen Saldos an die Liquidations-	1,000,000					
rechnung der Nordostbahn, gemäss Abtretungsvertrag vom						
1. Juni 1901	82,476	27	4,882,476	27	-	
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.	9.7					
Betriebseinnahmen			27,465,865	40		
Betriebsausgaben			18,076,310	24	0.900 555	10
					9,389,555	16
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)			716,106	50		
b. Aargauische Südbahn			326,873	07		
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit			÷ 10,348	66	1,032,630	91
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien				.	207,997	89
5. Zins für die zum Bau verwendeten Kapitalien				-	10,331	80
6. Ertrag von Nebengeschäften.	, .					
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee					39,764	92
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds			744,522	95		
b. Versicherungsfonds			1,036,798	39		
c. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen			39,945	55	1,821,266	89
8. Zuschüsse aus der "Reserve zur Deckung ausser-						
ordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung"				.	1,431,472	_
9. Zuwendung aus dem Konto, Überschuss des Rück-		1			,	
kaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn" zur Dotierung des Erneuerungsfonds, laut Eingangsbilanz auf						
1. Januar 1901	g: .				3,422,000	42
	2					
Übertrag		٠.			17 <b>,</b> 355,019	99
						7

### Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						-
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc			22,273	95		
Hiezu: Zinsanspruch der Liquidationsrechnung der Nordost-						
bahn aus dem Reinertrag pro 1900			107,379	07	129,653	0
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen der Nord- ostbahn.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken:						
Fr. 62,512,500 zu <b>3</b> ½ 0/0	2,187,937	50				
, 92,000,000 , 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	3,680,000	_				
, $1,837,500$ , $4^{1/2}$ $^{0/0}$	82,687	50	5,950,625	_		
Fr. 156,350,000			,,			
b. Anleihen ohne Hypothek:						
Fr. 25,000,000 zu 4º/0	•		1,000,000	-		
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn						
Fr. 3,000,000 zu 4%			120,000			
d. Subventionsdarleihen:				- 1		
Fr. 1,125,000 unverzinslich		_				
, 157,000 zu 2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> vom 30. Sept. bis 31. Dez. 1901	785		,			
, $1,050,000$ , $2^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	26,250	_				
$\frac{1}{3}$ $\frac{1}$	1,093	75				
( , 3 % voii 13. Febt. bis 31. Bez. 1301	9,187	50				
, 5,600,000 , 3 °/ <sub>0</sub>	168,000	-				
, 157,000 , 31/4 0/0	5,102	50				
, 1,843,000 , 31/2 9/0	64,505		274,923	75	7,345,548	7
Fr. 10,282,000						
				2 .		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag					39,362	5
. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.						
Minderwertung eigener Wertpapiere:						
Aktien- und Obligationenbeteiligung bei der Eisenbahnunter- nehmung Uerikon-Bauma			320,131	12		
ab: Netto-Höherwertung übriger Wertpapiere	٠. ١		÷ 11,738	65	000 000	
	7		1		308,392	4
Übertrag					7,822,956	7
obertrag .	•	.		.	1,044,000	1

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.		-		-,		-
Übertrag	1		347		17,355,019	99
o beitting	. ,		,		11,000,019	9.
0. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen			THE STATE OF THE S		39,375	
Fur the lime Etzwhen-Schannausen	•				59,515	
l. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion						
der ehemaligen Nationalbahn			32,000	_		
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Centralbahn über 5 % im Jahre 1900 für die Strecke Aarau-Wöschnau .			12,950	85		
c. Ertrag des Liegenschaftenkonto pro 1901			42,526	87		
d. Zuwendung frei gewordener Reserven aus den Vorjahren:						
1. Der Baurechnung belastete Zinsen und Bauleitungskosten	799 709	40				
der Bahnhoferweiterung Zürich	733,793	49				
wendeten Landabschnitte	715,334	54				
3. Reserve aus Mitbenutzung von Gemeinschaftsbahnhöfen etc.	162,242	40	1,611,370	43	1,698,848	
	4		540			
			9			
					(A)	
	3		,			
			2			
			30			
Summe .		-	,		10.002.042	-
Summe .					19,093,243	1

### Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.		-				-
Übertrag .				.	7,822,956	7
6. Einlagen in die Spezialfonds.						
Erneuerungsfonds.						
			0 400 000	40		
a. Dotierung laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901			3,422,000	42		
b Jahreseinlage pro 1901			2,000,000		5,422,000	
. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
a. Stipendien an Eisenbahn-Fachschüler			1,830			
b. Abfindung an ein im Rechnungsjahr ausgetretenes Direktions-			1,050			
mitglied und Nachtragsabfindung an zwei im Jahre 1894 aus-						
geschiedene Direktoren			60,000	-		
c. Kosten des Expertengutachtens betreffend die Frage des			7.004	50		
Weiterbetriebes der nicht gekündigten Linien		.	7,864	50		
Winterthur, Zug und Baar			118,063	15	107 757	
				-	187,757	
. Zuwendung an den Konto "Überschuss des Rück-		8.				
kaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn",						
laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:		-				
a. Saldo des "Versicherungsfonds" auf 31. Dezember 1900 .			1,036,798	39		
b. Saldo des "Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen" auf 31. Dezember 1900			39,945	55		
c. Saldo der "Reserve für Deckung ausserordentlicher Anfor-			00,010			
derungen an die Jahresrechnung" auf 31. Dezember 1900 .			1,431,472	-	2,508,215	
				,	2,000,210	
. 3½% Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital						
von Fr. 82,000,000.—					2,870,000	
. Verzinsung des zur Deckung des Hülfskassen-			,			
Defizites verwendeten Kapitales à 33/40/0.					54,241	
					18,865,172	1
. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1902					228,070	
					-	
	1					
Summe					19,093.243	
Summe			•			19,093,243

## III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

#### Aufgestellt von der Generaldirektion

	Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
ī	Baukonto, laut Bilanz der Nordostbahn vom 31- Dezember 1900.					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1.							
<i>a</i> )	1. Bisheriges Netz					158,401,572	11
	2. Neue Linien			•		43,450,935	97
<i>b</i> )	1. Bisheriges Netz			33,905,340	48	201,852,508	08
	2. Neue Linien		.	2,673,986	08	36,579,326	.50
c)	Mobiliar und Gerätschaften:  1. Bisheriges Netz			2,588,120	58		
	2. Neue Linien	٠.	•	205,272	70	2,793,393	28
d)	Unvollendete Bauobjekte: Nettoausgaben per 31. Dezember 1900					4,566,577	45
					,	245,791,805	3
II.	Beteiligung an andern Bahnunternehmungen, Bilanz der N. O. B. vom 31. Dezember 1900.				,		
a)	Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
	1. Bötzbergbahn	12,350,000 2,285,000		14,635,000			
<i>b</i> )	Aargauische Südbahn			6,055,000			
	Wohlen-Bremgarten-Bahn			500,000	-	21,190,000	_
II.	Verwendungen auf Nebengeschäfte:	·					
(a)	Dampfboote auf dem Bodensee (einschliesslich Werfte Romanshorn)	×		1,719,363	60		
<i>b</i> )	Dampfboote auf dem Zürichsee (einschliesslich Werfte Wollishofen)			586,075	56		
c)	Imprägnieranstalt			9,401	70	2,314,840	8
v.	Verfügbare Mittel, Bilanz der N. O. B. vom 31. Dezember 1900.	2					
a)	Kasse, Wechsel und Bankguthaben		.	5,280,131	18		
b)	Wertschriften	, ,		1,537,057	35		
d	Entbehrliche Liegenschaften			2,042,543	70		
	1. Materialverwaltung	2,335,869	90				
	2. Oberbaumaterialverwaltung	1,557,553	24				
	3. Hauptwerkstätte	378,156	48	4,271,579	62		
<i>e</i> )	Verschiedene Debitoren			16,388	70	13,147,700	55
		100			- 1		

#### betreffend die Schweizerische Nordostbahn.

der Schweiz. Bundesbahnen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Passiven.						
I. Konsolidierte Anleihen:	4.		6			
a) Schweiz. $31/2$ $^{0}/_{0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahre 1899					80,000 000	Same
b) Anleihen der Nordostbahn:	100		1			
1. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypo-			10		i,	
thek auf die Nordostbahn (ausschliesslich National-						
bahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):						
vom 1. Oktober 1887 à 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	87,000,000	-				
vom 1. März 1889 à 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	5,000,000	-				
vom 1. Januar 1892 à $4^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	1,837,500	-			8 "	
vom 31. August 1894 à $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	10,000,000	_	125			
vom 15. Juni 1895 à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	7,000,000	200				
vom 28. Februar 1897 à $3^{1}/2^{0}/0$	35,000,000	-		590		
vom 20. September 1897 à $3^{1}/_{2}^{0}/_{0}$	10,512,500	-	156,350,000	-		
2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahn-						
netz:	,				6	
vom 1. Juni 1898 à 4 º/o	15,000,000				ă.	
vom 19. Mai 1899 à 4 º/o	10,000,000	_	25,000,000			
3. Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ost-			25,000,000			1
sektion der ehemaligen Schweizerischen Na-						
tionalbahn:					11 11	
vom 30. April 1880/6. November 1883 à $4^{0}/_{0}$	2.00		3,000,000			
			0,000,000		10	
4. Subventionsdarleihen:			//			
a) für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2½0/0		1.				
bis 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> :	F 000 000					
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz.	5,000,000		*			
b) für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. Sep-	157,000					
tember 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	_				
c) für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 31/40/0 und						
bezw. 31/2 0/0:	2,000,000			. *		
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz.  d) für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich	2,000,000					
d) für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren:	~					
wahrend 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000					
0. 1. 7. 1. 0.1.001	1,120,000					
e) für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz.	2,000,000	_				
Detrag der Erinsamangen faut vorjamiger Diffiliz.	2,000,000	_	10,282,000		194,632,000	
300					0=1	
Übertrag .					274,632,000	-

## III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

#### Aufgestellt von der Generaldirektion

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Aktiven.				7		
Übertrag .	• .				282,444,346	7
. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn:			2			
Bezahlte Prämie auf dem Aktienkapital			2,000,000	_		
Zu amortisierende Verwendungen laut Bilanz			15,439,071	39	*	
Defizit der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten			1,446,448	13	6	
Betrag des neuen Erneuerungsfonds	•		14,600,000	_		
Abzüglich die Specialfonds der Nordostbahn:			33,485,519	52		
Erneuerungsfonds	11,177,999	58				
Reservefonds	1,036,798	39				
Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	39,945	55				
Ausserordentliche Reserve	1,431,472	_	13,686,215	52	19,799,304	
					10,100,001	
				,		
					8	
	9					
						,
		-				
Summe .					302,243,650	7

### betreffend die Schweizerische Nordostbahn.

der Schweiz. Bundesbahnen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Passiven.						
fn					051 000 000	
Übertrag					274,632,000	
II. Schwebende Schulden:						
a) Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen			5,500	_		
b) Ausstehende Coupons und Ratazinse			2,125,365	81		
c) Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:						
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	30,286	44			14	
2. Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter	1,846	79			1	2.
3. Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs .	1,208	35				
4. Kautionskasse der Güterarbeiter	473	99	33,815	57		
d) Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten			67,775	_	9	
e) Verschiedene Kreditoren			2,450,270			
			4,682,726	38		
f) Pensions- und Hülfskasse der Angestellten (Defizit).		.	1,446,448	13		
g) Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskassa laut						
Vertrag vom 1. Juni 1901			2,000,000	_		
h) Nordostbahn. Nettoertrag pro 1900			4,882,476	27	13,011,650	7
II. Erneuerungsfonds					14,600,000	
			0		2 2	
			la l			
					n. n.	
		, ,				
			-2			
			,			
					, ,	
			1	į .		
Summe .					302,243,650	7
					,,-,-0,000	١ '

## IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Erl <b>ö</b> se un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amr	nenzüge	7	TOTA	L
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,009	05	30,609	18					29,600	13
B. Verzinsung des Baukapitals	,		10,331	80					10,331	80
C. Expropriation.										
1 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen	48,693 24 —	94	68 5,521 1,787 3,147	30 15 35 95			$ \begin{array}{r} 68 \\  \div 43,172 \\ 1,763 \\ 3,147 \\ 71 \end{array} $		<i>÷</i> 38,122	19
D. Bahnbau.			á							
l. Unterbau.										
<ul> <li>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</li> <li>b. Tunnels</li> <li>c. Brücken und Durchlässe</li> <li>d. Beschotterung</li> <li>e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen</li> <li>f. Fluss- und Uferbauten</li> <li>g. Verschiedenes</li> </ul>	184 5,821 5,977 — — —	25 20 26 — — —	8,164 	17 - 52 - 60 -	7,979 5,821 58,439 7,861 6,939	92 20 26 - 60 -	75,398	58		
2. Oberbau.							.5,500			
<ul> <li>a. Schienenunterlagen (Schwellen)</li> <li>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</li> <li>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung</li> <li>d. Legen des Oberbaues</li> <li>e. Verschiedenes</li> </ul>	1,381 1,715 398	06 46 93 —	7,334 7,469 34,791 3,955	31 67 31 30	5,953 5,754 34,393 3,955	25 21 28 30	E0 0E0	04		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.							50,056	04		
<ul> <li>a. Verwaltungsgebäude</li> <li>b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen</li> </ul>	9,528	_ 27	549,447	66	539,919	39				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine		_	5,597	89	5,597	89				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	276	20	5,230	77	4,954	57				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen . f. Wärterhäuser	3,680 —	_	7,719 426	64 90	4,039 426	64 90				-
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen h. Verschiedenes	730	45	17,507 924	04 15	16,776 924	59 15	572,639	13		
Übertrag .	79,419	17	779,322	66			698,093	<b>7</b> 5	1,809	74

# und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1901.

	Erlöse u Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck	_	Zus	amı	menzüge		TOTA	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	79,419	17	779,322	66	,		698,093	75	1,809	74
4 Telegraph, Signale und Verschiedenes.			,							
<ul><li>a. Telegraphenleitungen</li><li>b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-</li></ul>	99		760	61	661	61				
tungen	505	15	51,178	59	50,673	44			22	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren	142	97	15 6,266	60 72	15	60			×	
e. Verschiedenes	142	31	0,200	-	6,123	<b>7</b> 5				
e. Tersemodenes							57,474	40	755,568	15
	80,166	29	837,544	18					757,377	_
II. Rollmaterial.	. 00,200	-	001,011	-		•			101,511	00
1. Lokomotiven und Tender.	22,982	54°	331,033	26			308,050	72		
2. Personenwagen	45,788	35	378,114	17			332,325	82		
3. Gepäck- und Güterwagen	25,023	85	436	33		.	$\div$ 24,587	52		
	93,794	74	709,583	<b>7</b> 6					615,789	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung		_	_	_			_	_		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-	,									
haltungsdienst			6,362	$\frac{-}{21}$			0.000	-		
4. Für den Transportdienst	_		0,562	21			6,362	21		
5. Für die Werkstätten	_	_	1,572	86			1,572	86		
6. Telegraphenapparate	_	-	917	43			917	43		
	_	_	8,852	50			, .		8,852	50
	173,961	03	1,555,980	44					1,382,019	41
IV. Nebengeschäfte.			, , ,	_			4		, , , , , , , ,	
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	_	_	-							
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen			184		,		1		Ì	
C. Impragniaranstalt	_	_			•			7		
C. Impragnieranstatt		-		-		.		_		
	179 001	02	1,555,980	_		.			_	
Total der Netto-Ausgaben .	173,961	05	1,555,560	44			,			-
Total der Netto-Ausgaben .				.		.		.	1,382,019	41
			* *							
					*					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									587	
									2 5	

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.  I. Kapitaleinzahlungen.  Schweiz. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, im  Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901			. * .			
Schweiz. $3^{1/2}$ $^{0/0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, im Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901						
Schweiz. $3^{1/2}$ $^{0/0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, im Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901						
Schweiz. $3^{1/2}$ $^{0/0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, im Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901						
Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901	•		I			
			80,000,000	_		
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau- objekte":					,	
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1900 unvollendet gebliebenen und nunmehr pro 1901 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Bau- rechnung			235,182	29		
II. Erlöse und Rückerstattungen.						
Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":	*					
<ol> <li>Bahnanlage und feste Einrichtungen</li> <li>Rollmaterial</li> </ol>	80,166 93,794	29 74	173,961	03		
V. Zuwendungen aus den Spezialfonds						
an den Konto "Überschuss des Rückkaufs- preises über die Aktiven der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:	2					
<ol> <li>Versicherungsfonds</li> <li>Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen</li> <li>Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die</li> </ol>	1,036,798 39,945	39 55				
Jahresrechnung	1,431,472		2,508,215	94		
V. Zuwendung aus dem Konto "Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn"						
an den Konto "Zu amortisierende Verwendungen der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz auf						
1. Januar 1901			15,439,071	39	98,356,430	6
VI. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1902					15,985,100	1
1. Aktiven laut Bilanz:	1 7 12 02 0	1.				
a) Kassa, Wechsel und Bankguthaben	1,745,256 1,650,020	17 48				
c) Entbehrliche Liegenschaften	2,041,690	50			,	
d) Material-Vorräte	3,792,159 1,172,919	11 86	10,402,046	12	***	
2. Passiven laut Bilanz:			10,102,010	12		
a) Schwebende Schulden b) Erneuerungsfonds c) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	10,303,598 15,855,477 228,070	64 05 58	26,387,146	27		
Summe wie oben			15,985,100	15		
Summe					114,341,530	8

## Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

1.   Passivsalde-Vertrag vom Jahr   1900   10,103,717     11.   Kapitalrückzahlungen.   Gesellschaftskapital der Nerdostbahn, in Austausch gegen Schweiz, 3½½%   1900   Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901   1801		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
II. Kapitalrückzahlungen. Gesellschaftskapital der Nordostbahn, in Austausch gegen Schweiz. 3½ 2½ 0½ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901	Ausgaben.						
II. Kapitalrückzahlungen. Gesellschaftskapital der Nordostbahn, in Austausch gegen Schweiz. 31/2 0'0 Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901	I. Passivaskia Vantuur, van Jahn 1000					10 109 717	65
Gesellschaftskapital der Nordostbahn, in Austausch gegen Schweiz. 31/2 0'0 Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901			•			10,103,111	0
Brutto-Ausgaben pro 1901:  1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	Gesellschaftskapital der Nordostbahn, in Austausch gegen				18.		
Brutto-Ausgaben pro 1901:  1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901			80,000,000	-		
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
3. Mobiliar und Gerätschaften	1. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
Verwendungen pro 1901 für zu Ende des Rechnungsjahres unvollendet gebliebene Bauobjekte  V. Verwendungen zu Lasten des Konto "Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:  1. Bezahltes Aufgeld an die Nordostbahn, laut Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901	W-94 - W-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1			1,555,980	44		
jahres unvollendet gebliebene Bauobjekte	V. Unvollendete Bauobjekte.						
preises über die Aktiven der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:  1. Bezahltes Aufgeld an die Nordostbahn, laut Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901		• •		374,312	80		
vertrag vom 1. Juni 1901	preises über die Aktiven der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz						
der Angestellten, Defizit"		2,000,000	_	-			
Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 . Fr. 14,600,000. — a b: Bestand des Erneuerungsfonds N. O. B. per 31. Dezember 1900		1,446,448	13			,	
4. Tilgung der "zu amortisierenden Verwendungen der Nord- ostbahn" (vide Ziffer V Einnahmenseite)	Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 . Fr. 14,600,000. — ab: Bestand des Erneuerungsfonds						
ostbahn" (vide Ziffer V Einnahmenseite)		3,422,000	42				
		15,439,071	39	22,307,519	94	104 227 813	
						101,201,010	
		(3)					
						8	
						, y	
		9 *				,	
						/	
Summe	Summe					114 241 520	

# VI. Bilanz der Schweizerischen (Ehemalige

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Aktiven.						
	,			1	ti i	
I. Baukonto.					<i>y</i>	
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	*				,	
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	201,852,508	08				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung	757,377	89	202,609,885	97		
b. Rollmaterial.			202,000,000	3.		
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	36,579,326	56				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung	615,789	02	05 105 115			
			37,195,115	58		
c. Mobiliar und Gerätschaften.	0.702.202	00	31 (8)			
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901 Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung.	2,793,393 8,852	28 50				
	0,002	-50	2,802,245	· 78	242,607,247	5
d. Unvollendete Bauobjekte.						
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	4,566,577	45	2 5"			
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901	374,312	80	4,940,890	25		
ab: Übertragungen auf den Baukonto			235,182	29	4,705,707	9
					247,312,955	5
I. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.					211,012,000	
a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	12,350,000	-				
2. Linie Koblenz-Stein, " " "	2,285,000		14,635,000	_		
b. Aargauische Südbahn, " " " "			6,055,000	-		
c. Linie Wohlen-Bremgarten, , , ,			500,000	_	91 100 000	
					21,190,000	-
I. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romans-			W			
horn), lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901			1,719,363	60		
b. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen),						1
lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901			586,075	56		ľ
c. Imprägnieranstalt, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901				70		
2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2		•	9,401		2,314,840	8
Übertrag		`.			270,817,796	1
*			, , ,			

# Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901. Nordostbahn)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Passiven.						
*						
Konsolidierte Anleihen.	* *					
a. Schweiz, $3^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899					80,000,000	-
b. Anleihen der Nordostbahn:	2 <sup>5</sup>	a				
Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord-	, ,					
ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinwil und Sulgen-Gossau):	`				a e	
vom 1. Oktober 1887 à 4%	87,000,000					
vom 1. März 1889 à 4 %	5,000,000	_			100	
vom 1. Januar 1892 à 4½ %	1,837,500					
vom 31. August 1894 à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	10,000,000	_				
vom 15. Juni 1895 à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	7,000,000	_				
vom 28. Februar 1897 à 3½ 0/0	35,000,000	_				
vom 20. Sept. 1897 à 3½ 0/0	10,512,500	_	156,350,000	_	-	
Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.						
vom 1. Juni 1898 à 4º/0	15,000,000	_				
vom 19. Mai 1899 à 4º/o	10,000,000	_	25,000,000	_		
Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemal.				-		
Schweizerischen Nationalbahn.						
vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 $^{0}$ /0			3,000,000	_		
Subventionsdarleihen:	2		8"			
a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu						
$2^{1/2}{}^{0/0}$ bis $3^{0/0}$	5,000,000	-				
b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom						
30. September 1889, verzinslich zu $2^{0}/_{0}$ ab 30. Sept. 1901	157,000	-				
c. für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 31/4 % und						
bezw. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	2,000,000	-				
d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich	4 40* 000					
während 10 Jahren	1,125,000	_	, v	11		
e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu	0.000.000			,		
3 %	2,000,000	_	10,282,000	_	194,632,000	
Übertrag					274,632,000	-
Obertrag					214,032,000	

## VI. Bilanz der Schweizerischen (Ehemalige

				(	Enemalige	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Aktiven.						
AKUVEII.						
Übertrag					270,817,796	1
. Verfügbare Mittel.						
. Kassa, Wechsel und Bankguthaben			1,745,256	17		
. Wertschriften		.	1,650,020	48		
. Entbehrliche Liegenschaften		.	2,041,690	50	2	
. Material-Vorräte:		a :				
1. Materialverwaltung	2,272,967	96				
2. Oberbaumaterialverwaltung	1,147,634	01	1			
3. Hauptwerkstätte	371,557	14	3,792,159	11		
. Verschiedene Debitoren, lt. umstehendem Ausweis		.	1,172,919	86	10,402,046	1
. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven						
der Nordostbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 .					19,799,304	_
, , ,			4			
		i				
		-				
						1
			Y .			
1						
					1.0	
			W PI		9	-
				,	200	
					2.0	
						1
						1
Summe			n n		301,019,146	2'

# Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901. Nordostbahn)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Passiven.			×			
Übertrag .		.			274,632,000	-
I. Schwebende Schulden.			0			
a. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obli-	,		7 1 a			
gationen:						
1. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dez. 1885	500	1_	,			
2. des 4 % Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Okt. 1886	5,000	-	5,500			
b. Ausstehende Coupons und Ratazinse			2,264,054	21		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautions-						
kassen:			*			
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	500,811	31			- y = - *	
2. Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs	2,981	12				
3. Kautionskasse der Güterarbeiter	4,073	39	507,865	82		
d. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie-			301,003	02	,	
feranten			980		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
e. Verschiedene Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis			2,653,750	48	60 E	
f. Pensions- und Hülfskasse, Defizit			1,448	13		1
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidg. Staatskassa,					1.0	
laut Vertrag vom 1. Juni 1901			2,000,000		9	
h. Generaldirektion, 3½% Zins pro 1901 auf dem			2,000,000		9.00	
Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000.	•		2,870,000		10,303,598	
	3 2					
I. Erneuerungsfonds					15,855,477	
7. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	l.		1		228,070	
Aktiv-Saldo del Gewinn- und Verlustrechiung			•		220,010	'
	. ==			-	,	
	1 1	3				
			* 9		= y	
			, ,		= 7	
			9			
			, v			
	- v E ,					
	2.9		ž.			
					204 040 440	-
Summe .		.			301,019,146	12

## Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	c
			4	
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an diverse Rechnungsstellen	13,100	-		
2. Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter (Konto-Korrent-Guthaben	7 997	78		
der Bahnverwaltung)	7,337	10		
3. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der Bahnverwaltung)	7,820	55		
4. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-				
gesellschaften und diverse Transportanten	1,144,661	53	. WI	
Summe .			1,172,919	
		•		- -
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	29,198	90		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	2,822	59	•	
3. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	47,285	42		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,100	_		
5. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Bahnverwaltung)	3,631	20		
6. Konto pro Diversi	352,970	49		
7. Generaldirektion, Liquidation des Geschäftsjahrs 1901	2,216,741	88		
Summe		e."	2,653,750	4
				-
				1