

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 49 (1901)

**Artikel:** Geschäftsbericht der Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das Jahr 1901

**Autor:** Birchmeier

**Kapitel:** 4: Betrieb

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730464>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

|  |                |          |                   |      |
|--|----------------|----------|-------------------|------|
|  |                | Übertrag | Fr. 2,614,186. 78 | Cts. |
| 3 1/2 % Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000. — Cts.  | .              | “        | 2,870,000. —      | “    |
| Generaldirektion, Liquidation des Geschäftsjahres 1901   | .              | “        | 2,216,741. 88     | “    |
| Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft  | .              | “        | 2,304. 50         | “    |
|  |                |          | Fr. 7,703,233. 16 | Cts. |
| <i>Hievon ab folgende Verminderungen:</i>  |                |          |                   |      |
| Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten, Saldo der Baurechnungen Bötzbergbahn u. Koblenz-Stein u. Barkautionen f. Frachtenkredite | Fr. 89,247. 83 | Cts.     |                   |      |
| Güterexpeditionen, in- und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten   | 786,583. 30    | “        |                   |      |
| Konto pro Diversi, hauptsächlich infolge Liquidation frei gewordener Reserven aus den Vorjahren  | 1,206,529. 77  | “        | 2,082,360. 90     | “    |
| Bleibt Netto-Vermehrung wie oben   |                |          | Fr. 5,620,872. 26 | Cts. |

## 2. Spezialfonds und Reserven.

Von der Nettovermehrung von Fr. 2,169,261.53 Cts. entfallen zufolge der bereits vorstehend an anderer Stelle erwähnten ausserordentlichen Dotierung lt. Eingangsbilanz per 1. Januar 1901 von Fr. 3,422,000.42 Cts. zuzüglich Fr. 1,255,477. 05 Cts. Netto-Vorschlag pro 1901, auf den *Erneuerungsfonds* Fr. 4,677,477. 47 Cts.

Hinwieder wurden die Aktivsaldi der übrigen Fonds laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 dem Konto „Überschuss des Rückkaufpreises über die Aktiven der Nordostbahn“ zugewendet und zwar:

- a) Versicherungsfonds mit Fr. 1,036,798. 39 Cts.
- b) Fonds z. Förderung speziell Eisenbahninteressen mit „ 39,945. 55 “
- c) Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung mit „ 1,431,472. — “ „ 2,508,215. 94 “

sodass eine Nettovermehrung unter diesem Titel verbleibt von Fr. 2,169,261.53 Cts.

Im Übrigen wird bezüglich des Erneuerungsfonds auf Beilage 1 zu den Jahresrechnungen verwiesen.

## IV. Betrieb.

### A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (die Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 6,161,237 Kilometer zurückgelegt.

Die absolute Betriebslänge des eigenen Netzes betrug am Ende des Jahres 1901 725 Kilometer, die durchschnittliche ebenso viel. Im Jahr 1901 wurden im ganzen 107,219 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 148 Zugskilometer mehr als im Jahr 1900 ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

|   | 1900      | 1901      |
|---|-----------|-----------|
|   | Kilometer | Kilometer |
| a) Fahrplanmässige Züge:                      |           |           |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . .            | 4,341,124 | 4,552,239 |
| 2. Güterzüge mit Personenbeförderung . . .    | 456,642   | 460,361   |
| 3. Reine Güterzüge . . . .                    | 815,446   | 862,671   |
| 4. Arlbergzüge (durch V. S. B. geführt)       | 39,204    | 27,180    |
| 5. Aushülfszüge (durch fremde Bahnen geführt) | 61        | 1846      |
|   | 5,652,477 | 5,904,297 |
| b) Ergänzungszüge und Extrazüge:              |           |           |
| 1. Personen-Extrazüge . . . .                 | 33,499    | 28,331    |
| 2. Fakultative Güterzüge . . . .              | 367,899   | 228,495   |
| 3. Aushülfszüge (durch fremde Bahnen geführt) | 143       | 114       |
|   | 6,054,018 | 6,161,237 |

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs

### 1. Einnahmen.

| 1900  |      |          | 1901       |      |          | Mehreinnahme<br>gegenüber 1900 |      | Mindereinnahme<br>gegenüber 1900 |      |
|---|------|----------|------------|------|----------|--------------------------------|------|----------------------------------|------|
| Fr.   | Cts. | Prozente | Fr.        | Cts. | Prozente | Fr.                            | Cts. | Fr.                              | Cts. |
| <b>Nordostbahn (eigenes Netz).</b>                  |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| I. Ertrag des Personentransportes                   |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| 11,870,311  | 40   | 40.98    | 11,514,122 | 44   | 41.92    | —                              | —    | 356,188                          | 96   |
| 961,281   | 44   | 3.82     | 945,336    | 42   | 3.44     | —                              | —    | 15,945                           | 02   |
| 427,234   | 58   | 1.47     | 424,582    | 64   | 1.55     | —                              | —    | 2,651                            | 94   |
| 11,236,862  | 23   | 49.10    | 13,116,246 | 57   | 47.75    | —                              | —    | 1,120,615                        | 66   |
| 15,625,378  | 25   | 53.89    | 14,486,165 | 63   | 52.74    | —                              | —    | 1,139,212                        | 62   |
| 27,495,689  | 65   | 94.82    | 26,000,288 | 07   | 94.66    | —                              | —    | 1,495,401                        | 58   |
| II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes: |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| 1. Vom Gepäck . . . .                               |      |          | 1,325,919  | 59   | 4.88     | —                              | —    | 31,051                           | 14   |
| 2. Von Tieren . . . .                               |      |          | 93,817     | 17   | 0.34     | —                              | —    | 13,673                           | 26   |
| 3. Von Gütern . . . .                               |      |          | 45,840     | 57   | 0.17     | 7,822                          | 45   | —                                | —    |
| III. Verschiedene Einnahmen:                        |      |          | 1,465,577  | 33   | 5.84     | —                              | —    | 36,901                           | 95   |
| 1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse) . .            |      |          | 27,465,865 | 40   | 100      | —                              | —    | 1,532,303                        | 53   |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften . . .                 |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . .                       |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| Total der Einnahmen . . . .                         |      |          |            |      |          |                                |      |                                  |      |
| 28,998,168  | 93   | 100      |            |      |          |                                |      |                                  |      |

Die Einnahmen aus dem Personentransport zeigen sozusagen unter allen Rubriken einen Rückschlag gegenüber dem durch besondere Umstände sehr günstig beeinflussten Vorjahr, welcher in einer Verminderung der Gesamt-Personeneinnahmen um Fr. 356,000.— Cts. seinen Ausdruck findet. Dieser Ausfall kann angesichts des ausnahmsweisen Charakters des Jahres 1900 (Pariser Weltausstellung, Jubiläumsfeier in Rom) als ein bescheidener

bezeichnet werden, ergibt sich doch gegenüber dem vorangehenden normalen Geschäftsjahr 1899 eine Mehreinnahme von Fr. 228,000. — Cts. Die Generalabonnements weisen im Berichtsjahre in allen Klassen eine kleine Mehreinnahme auf, woraus im Hinblick auf die Erweiterung des Geltungsbereiches hervorgeht, dass die mit 1. Januar 1901 eingetretene Taxerhöhung einen Einfluss auf den Verkehr mit solchen Abonnements nicht auszuüben vermochte.

Im Güterverkehr macht sich die im Berichtsjahre zu Tage getretene allgemeine Krise im Geschäfterverkehr in auffälliger Weise geltend. Das finanzielle Ergebnis desselben bleibt mit Fr. 12,471,816. — Cts. um rund Fr. 1,078,000. — Cts. hinter demjenigen des Vorjahres zurück. Der Ausfall beträgt somit volle 8% und entfällt mit Fr. 100,000. — Cts. auf den Transitverkehr, während am Rest von Fr. 978,000. — Cts. der interne und direkte Verkehr ziemlich gleichmässig partizipieren. In Bezug auf die Warengattungen, welche von dem Rückgang betroffen wurden, ist am auffälligsten der Rückgang der Baumaterialien, welche von 493,892 Tonnen im Jahre 1900 auf 394,784 Tonnen im Berichtsjahre, also um nahezu 100,000 Tonnen, oder um  $\frac{1}{4}$  zurückgegangen sind und illustriert treffend die herrschende Krise im Baugewerbe. Den Baumaterialien am nächsten steht der Rückgang von 52,000 Tonnen in Brennmaterialien, speziell Kohlen, dann folgt die Metallindustrie mit 42,000 Tonnen Verminderung und schliesslich macht sich die letztjährige schlechte Obsternte und das daherige Ausbleiben der Obstausfuhr in einem Rückgang der Transporte frischen Obstes von 59,000 auf 17,000 Tonnen bemerkbar. Abgesehen von dem letztern Posten entfällt der Rückgang ausschliesslich auf Güter der niederen Tarifklassen, während die höher tarifierten Güter eher eine kleine Zunahme aufweisen. Daher erklärt sich auch das verhältnismässig hohe tonnenkilometrische Durchschnittsergebnis von 9,09 Cts. pro Tonnenkilometer, das seit 1882 nicht mehr erreicht wurde.

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport.  | Transportquantitäten |               |               |               | Einnahmen     |       |               |       |      |
|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|-------|------|
|  | 1900                 |               | 1901          |               | 1900          |       | 1901          |       |      |
|  | Personen             | Pro-<br>zente | Personen      | Pro-<br>zente | Fr.           | Cts.  | Pro-<br>zente | Fr.   | Cts. |
| <b>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</b>   |                      |               |               |               |               |       |               |       |      |
| Einfache Fahrt . . I. Klasse   | 34,813               | 0.25          | 33,186        | 0.25          | 234,088.41    | 1.97  | 213,489.25    | 1.85  |      |
| "    " . . II. "   | 275,934              | 1.98          | 266,638       | 1.98          | 979,931.69    | 8.26  | 936,878.68    | 8.14  |      |
| "    " . . III. "  | 1,836,769            | 13.21         | 1,732,999     | 12.87         | 1,817,889.85  | 15.31 | 1,764,381.75  | 15.32 |      |
| <b>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</b>  |                      |               |               |               |               |       |               |       |      |
| Mit Güterzügen . . II. Klasse  | 1,242                | 0.01          | 949           | 0.01          | 654.20        | 0.00  | 538.30        | 0.00  |      |
| "    " . . III. "  | 43,784               | 0.31          | 35,605        | 0.26          | 16,593.97     | 0.14  | 13,747.23     | 0.12  |      |
| Hin- und Rückfahrt . . I. "  | 16,118               | 0.12          | 16,448        | 0.12          | 68,322.09     | 0.58  | 68,208.72     | 0.59  |      |
| "    " . . II. "   | 749,836              | 5.39          | 745,132       | 5.53          | 1,100,462.34  | 9.27  | 1,087,231.32  | 9.44  |      |
| "    " . . III. "  | 6,827,680            | 49.08         | 6,604,368     | 49.05         | 4,624,053.06  | 38.95 | 4,553,587.61  | 39.55 |      |
| Strecken-Abonnements . . II. "   | 189,963              | 1.37          | 197,358       | 1.46          | 63,851.86     | 0.54  | 64,255.83     | 0.56  |      |
| "    " . . III. "  | 2,160,737            | 15.53         | 2,179,793     | 16.19         | 386,490.80    | 3.26  | 384,751.18    | 3.34  |      |
| General-Abonnements . . I. "   | 19,597               | 0.14          | 19,944        | 0.15          | 22,251.10     | 0.19  | 23,876.41     | 0.21  |      |
| "    " . . II. "   | 472,197              | 3.40          | 446,298       | 3.31          | 610,043.82    | 5.14  | 619,521.62    | 5.38  |      |
| "    " . . III. "  | 458,371              | 3.30          | 428,102       | 3.18          | 445,958.38    | 3.76  | 455,675.84    | 3.96  |      |
| Militär- u. Polizeitransporte III. "   | 99,438               | 0.72          | 67,026        | 0.50          | 78,892.20     | 0.66  | 56,617.36     | 0.49  |      |
| "    " I. "  | 68                   | 0.00          | 44            | 0.00          | 726.85        | 0.01  | 410.53        | 0.00  |      |
| Gesellschaften und Schulen III. "  | 8,335                | 0.06          | 5,024         | 0.04          | 23,552.68     | 0.20  | 9,214.61      | 0.08  |      |
| "    " II. "   | 210,772              | 1.52          | 227,108       | 1.69          | 228,247.62    | 1.92  | 235,499.13    | 2.05  |      |
| Lust- und Rundfahrten III. "   | 3,414                | 0.02          | 1,967         | 0.01          | 47,128.01     | 0.40  | 35,724.47     | 0.31  |      |
| "    " II. "   | 35,205               | 0.25          | 27,283        | 0.20          | 132,923.39    | 1.12  | 97,447.90     | 0.85  |      |
| Coupons für kombinierbare III. "   | 115,919              | 0.83          | 115,255       | 0.86          | 196,449.25    | 1.65  | 194,249.21    | 1.69  |      |
| Rundreise-Billette . . I. "  | 28,860               | 0.21          | 22,797        | 0.17          | 104,383.21    | 0.88  | 82,373.32     | 0.72  |      |
| "    " II. "   | 162,312              | 1.17          | 132,087       | 0.98          | 425,321.28    | 3.58  | 343,654.18    | 2.98  |      |
| "    " III. "  | 157,706              | 1.13          | 159,908       | 1.19          | 262,095.34    | 2.21  | 272,787.99    | 2.37  |      |
| Total  | 13,909,070           | 100           | 13,465,319    | 100           | 11,870,311.40 | 100   | 11,514,122.44 | 100   |      |
| <b>Rekapitulation nach Klassen:</b>  |                      |               |               |               |               |       |               |       |      |
| I. Klasse . . . . .  | 102,870              | 0.74          | 94,386        | 0.70          | 476,899.67    | 4.02  | 424,082.70    | 3.68  |      |
| II. " . . . . .  | 1,895,024            | 13.62         | 1,820,769     | 13.52         | 3,336,741.26  | 28.11 | 3,158,742.44  | 27.43 |      |
| III. " . . . . .   | 11,911,176           | 85.64         | 11,550,164    | 85.78         | 8,056,670.47  | 67.87 | 7,931,297.30  | 68.89 |      |
| Total  | 13,909,070           | 100           | 13,465,319    | 100           | 11,870,311.40 | 100   | 11,514,122.44 | 100   |      |
| II. Gepäcktransport . . . . .  | Tonnen 50,497        | .             | Tonnen 49,925 | .             | 961,281.44    | .     | 945,336.42    | .     |      |
| III. Viehtransport.  | Stück                | Stück         |               |               |               |       |               |       |      |
| Klasse I . . . . .   | 17,658               | 6.82          | 13,860        | 5.01          |               |       |               |       |      |
| " II . . . . .   | 79,959               | 28.62         | 74,776        | 27.02         |               |       |               |       |      |
| " III . . . . .  | 114,385              | 40.95         | 114,973       | 41.55         | 427,234.58    | .     | 424,582.64    | .     |      |
| " IV . . . . .   | 67,351               | 24.11         | 73,124        | 26.42         |               |       |               |       |      |
| Total  | 279,353              | 100           | 276,733       | 100           | 427,234.58    | .     | 424,582.64    | .     |      |
| IV. Gütertransport.  | Tonnen               | Tonnen        |               |               |               |       |               |       |      |
| Eilgut . . . . .   | 126,696              | 3.86          | 121,379       | 4.06          |               |       |               |       |      |
| Stückgutklasse I . . . . .   | 187,647              | 5.72          | 184,265       | 6.17          |               |       |               |       |      |
| " II . . . . .   | 225,004              | 6.86          | 211,016       | 7.07          |               |       |               |       |      |
| Wagenladungsklasse A . . . . .   | 99,448               | 3.03          | 96,373        | 3.23          |               |       |               |       |      |
| " B . . . . .  | 190,221              | 5.80          | 180,466       | 6.04          |               |       |               |       |      |
| Spezial-Tarif Ia . . . . .   | 58,088               | 1.77          | 54,946        | 1.84          | 13,549,874.05 | 95.17 | 12,471,816.40 | 95.09 |      |
| " Ib . . . . .   | 441,239              | 13.45         | 438,798       | 14.69         |               |       |               |       |      |
| " IIa . . . . .  | 23,528               | 0.72          | 18,140        | 0.61          |               |       |               |       |      |
| " IIb . . . . .  | 176,909              | 5.39          | 123,181       | 4.18          |               |       |               |       |      |
| " IIIa . . . . .   | 66,552               | 2.03          | 65,958        | 2.21          |               |       |               |       |      |
| " IIIb . . . . .   | 1,685,556            | 51.87         | 1,491,639     | 49.95         |               |       |               |       |      |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) | .                    | .             | .             | .             | 686,988.18    | 4.83  | 644,430.17    | 4.91  |      |
| Total  | 3,280,888            | 100           | 2,986,161     | 100           | 14,236,862.23 | 100   | 13,116,246.57 | 100   |      |
| <b>Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr</b>                                  | .                    | .             | .             | .             | 27,495,689.65 | .     | 26,000,288.07 | .     |      |

### 3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge im Durchschnitt: 1900 = 725 Kilom., 1901 = 725 Kilom.)                |           |             | 1900        | 1901 |
|--|-----------|-------------|-------------|------|
| <b>Personentransport.</b>  |           |             |             |      |
| Einnahmebetrefffnis per Bahnkilometer . . . . .                                  | Franken   | 16,372.84   | 15,881.55   |      |
| "    "    Reisenden . . . . .  | "         | 0.85        | 0.86        |      |
| "    "    "    und Bahnkilometer . . . . .                                       | Centimes  | 4.20        | 4.19        |      |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .   |           | 282,876,017 | 274,540,118 |      |
| "    "    -Wagenachskilometer . . . . .  |           | 55,922,999  | 55,956,706  |      |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .              | Kilometer | 20.34       | 20.39       |      |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen im Total . . . . .                        | Reisende  | 390,174     | 378,676     |      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .   | "         | 19,185      | 18,573      |      |
| "    "    Personen-Wagenachskilometer kommen . . . . .                           | "         | 5.06        | 4.91        |      |
| "    "    100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .                                | "         | 27.69       | 27.01       |      |
| <b>Gepäcktransport.</b>  |           |             |             |      |
| Einnahmebetrefffnis per Bahnkilometer . . . . .                                  | Franken   | 1,325.91    | 1,303.91    |      |
| "    "    Tonne . . . . .  | "         | 19.04       | 18.94       |      |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 57.62       | 57.50       |      |
| "    "    Reisenden . . . . .  | "         | 6.91        | 7.02        |      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 1,668,291   | 1,644,063   |      |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 33.0        | 32.93       |      |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen . . . . .                                 | Tonnen    | 2,301       | 2,268       |      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .   | "         | 70          | 69          |      |
| "    "    Reisenden " . . . . .  | Kilogr.   | 3.63        | 3.71        |      |
| <b>Viehtransport.</b>  |           |             |             |      |
| Einnahmebetrefffnis per Bahnkilometer . . . . .                                  | Franken   | 589.29      | 585.63      |      |
| "    "    Stück . . . . .  | "         | 1.53        | 1.53        |      |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 27.80       | 27.81       |      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 1,537,067   | 1,526,726   |      |
| <b>Gütertransport.</b>   |           |             |             |      |
| Einnahmebetrefffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen) . . . . .              | Franken   | 19,637.05   | 18,091.37   |      |
| "    "    Tonne . . . . .  | "         | 4.34        | 4.39        |      |
| "    "    Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen) . . . . .                          | Centimes  | 8.64        | 9.09        |      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 156,888,568 | 137,258,812 |      |
| "    "    Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.) . . . . .            |           | 91,809,235  | 87,331,689  |      |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 47.82       | 45.96       |      |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen . . . . .                                 | Tonnen    | 216,398     | 189,322     |      |
| "    "    jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                   | "         | 4,525       | 4,119       |      |
| "    "    Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen . . . . . | "         | 1.74        | 1.61        |      |
| Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer . . . . .         | Franken   | 37,925.09   | 35,862.46   |      |
| Verschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer . . . . .                       | "         | 2,072.38    | 2,021.49    |      |
| <b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .                                 | "         | 39,997.47   | 37,883.95   |      |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

|                       | Transportquantitäten |         |         |         |         |         |        |          |           |          |          |                  |                  |                   |                   | Total |  |
|-----------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|-----------|----------|----------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------|--|
|                       | Personen             | Ge-päck | Vieh    | Güter   |         |         |        |          |           |          |          |                  |                  |                   |                   |       |  |
|                       |                      |         |         | Anzahl  | Tonnen  | Stück   | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Spezial-Tarif Ia | Spezial-Tarif Ib | Spezial-Tarif IIa | Spezial-Tarif IIb |       |  |
| Januar . . .          | 914,858              | 3,064   | 21,883  | 7,591   | 14,214  | 13,995  | 6,906  | 13,160   | 4,453     | 35,276   | 1,108    | 6,966            | 3,520            | 111,441           | 218,630           |       |  |
| Februar . . .         | 812,201              | 2,864   | 19,676  | 6,870   | 13,488  | 13,076  | 6,103  | 12,889   | 4,307     | 32,268   | 1,252    | 7,658            | 3,154            | 99,159            | 200,224           |       |  |
| März . . .            | 940,829              | 3,533   | 22,162  | 7,027   | 15,827  | 18,943  | 7,737  | 15,061   | 4,402     | 36,382   | 1,483    | 9,945            | 6,109            | 142,238           | 265,154           |       |  |
| April . . .           | 1,122,698            | 3,778   | 25,503  | 6,828   | 15,079  | 18,944  | 7,969  | 14,124   | 4,551     | 36,701   | 1,708    | 9,675            | 6,732            | 124,058           | 246,369           |       |  |
| Mai . . .             | 1,314,419            | 4,304   | 25,957  | 17,789  | 15,565  | 18,848  | 8,543  | 13,732   | 4,252     | 35,302   | 1,510    | 11,674           | 6,241            | 131,040           | 264,496           |       |  |
| Juni . . .            | 1,184,878            | 4,174   | 18,533  | 9,524   | 14,346  | 16,915  | 7,416  | 13,212   | 4,229     | 35,078   | 1,562    | 10,369           | 6,482            | 117,893           | 237,026           |       |  |
| Juli . . .            | 1,419,797            | 5,141   | 19,506  | 10,091  | 15,020  | 16,339  | 8,691  | 13,833   | 4,385     | 34,449   | 1,551    | 10,282           | 5,436            | 134,133           | 254,210           |       |  |
| August . . .          | 1,379,316            | 5,778   | 22,743  | 10,222  | 15,875  | 17,030  | 7,613  | 13,503   | 4,753     | 36,018   | 1,629    | 10,906           | 5,092            | 131,956           | 254,597           |       |  |
| September . . .       | 1,226,857            | 5,151   | 27,710  | 8,363   | 15,781  | 17,923  | 8,657  | 15,835   | 4,266     | 33,889   | 1,695    | 10,498           | 5,715            | 125,981           | 248,603           |       |  |
| Oktober . . .         | 1,171,061            | 4,714   | 31,275  | 10,680  | 18,301  | 25,123  | 10,935 | 20,625   | 5,064     | 43,207   | 2,325    | 13,720           | 7,328            | 144,740           | 302,048           |       |  |
| November . . .        | 972,091              | 3,999   | 21,197  | 17,870  | 16,454  | 18,654  | 8,394  | 17,955   | 5,282     | 40,487   | 1,369    | 12,786           | 6,055            | 129,780           | 275,086           |       |  |
| Dezember . . .        | 1,006,314            | 3,425   | 20,588  | 8,524   | 14,315  | 15,226  | 7,409  | 16,537   | 5,002     | 39,741   | 948      | 8,702            | 4,094            | 99,220            | 219,718           |       |  |
| Total gegenüber 1900: | 13,465,319           | 49,925  | 276,733 | 121,379 | 184,265 | 211,016 | 96,373 | 180,466  | 54,946    | 438,798  | 18,140   | 123,181          | 65,958           | 1,491,639         | 2,986,161         |       |  |
| mehr . . .            | —                    | —       | —       | —       | —       | —       | —      | —        | —         | —        | —        | —                | —                | —                 | —                 |       |  |
| weniger . . .         | 443,751              | 572     | 2,620   | 5,317   | 3,382   | 13,988  | 3,075  | 9,755    | 3,142     | 2,441    | 5,388    | 53,728           | 594              | 193,917           | 294,727           |       |  |

|                       | Einnahmen  |      |         |      |         |      |            |      |            |      |                   |      |        |      |      |      |
|-----------------------|------------|------|---------|------|---------|------|------------|------|------------|------|-------------------|------|--------|------|------|------|
|                       | Personen   |      | Gepäck  |      | Vieh    |      | Güter      |      | Total      |      | per Bahnkilometer |      | 1901   |      | 1900 |      |
|                       | Fr.        | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.  | Cts. |
| Januar . . .          | 635,888    | 60   | 52,237  | 79   | 27,636  | 58   | 944,138    | 36   | 1,659,901  | 33   | 2,289             | 52   | 2,410  | 95   |      |      |
| Februar . . .         | 566,342    | 55   | 48,365  | 49   | 32,002  | 59   | 881,945    | 96   | 1,528,656  | 59   | 2,108             | 49   | 2,335  | 32   |      |      |
| März . . .            | 726,918    | 37   | 63,673  | 35   | 36,271  | 28   | 1,172,627  | 28   | 1,999,490  | 28   | 2,757             | 92   | 2,882  | —    |      |      |
| April . . .           | 929,186    | 64   | 71,306  | 94   | 32,092  | 58   | 1,073,498  | 08   | 2,106,084  | 24   | 2,904             | 94   | 3,119  | 24   |      |      |
| Mai . . .             | 1,132,027  | 65   | 80,787  | 72   | 38,429  | 97   | 1,164,284  | 78   | 2,415,530  | 12   | 3,331             | 76   | 3,288  | 57   |      |      |
| Juni . . .            | 1,099,164  | 51   | 84,082  | 20   | 26,600  | 21   | 1,075,947  | 22   | 2,285,794  | 14   | 3,152             | 82   | 3,500  | 53   |      |      |
| Juli . . .            | 1,516,671  | 06   | 109,872 | 71   | 31,013  | 30   | 1,046,054  | 10   | 2,703,611  | 17   | 3,729             | 12   | 3,860  | 33   |      |      |
| August . . .          | 1,415,387  | 08   | 124,020 | 55   | 36,420  | 35   | 1,083,584  | 60   | 2,659,412  | 58   | 3,668             | 15   | 3,916  | 74   |      |      |
| September . . .       | 1,147,124  | 95   | 100,580 | 53   | 57,405  | 27   | 1,144,452  | 76   | 2,449,563  | 51   | 3,378             | 71   | 3,663  | 91   |      |      |
| Oktober . . .         | 968,700    | 39   | 85,557  | 04   | 43,596  | 49   | 1,347,105  | 11   | 2,444,959  | 03   | 3,372             | 36   | 3,601  | 62   |      |      |
| November . . .        | 686,441    | 09   | 67,108  | 29   | 34,232  | 92   | 1,149,214  | 27   | 1,936,996  | 57   | 2,671             | 72   | 2,791  | 09   |      |      |
| Dezember . . .        | 690,269    | 55   | 57,743  | 81   | 28,881  | 10   | 1,033,394  | 05   | 1,810,288  | 51   | 2,496             | 95   | 2,554  | 79   |      |      |
| Total gegenüber 1900: | 11,514,122 | 44   | 945,336 | 42   | 424,582 | 64   | 13,116,246 | 57   | 26,000,288 | 07   | 35,862            | 46   | 37,925 | 09   |      |      |
| mehr . . .            | —          | —    | —       | —    | —       | —    | —          | —    | —          | —    | —                 | —    | —      | —    | —    | —    |
| weniger . . .         | 356,188    | 96   | 15,945  | 02   | 2,651   | 94   | 1,120,615  | 66   | 1,495,401  | 58   | 2,062             | 63   | —      | —    | —    | —    |

## 5. Frequenz nach den Stationen.

|                                   | * Personen | * Gepäck | * Vieh | Güter   |         |        | Gegenüber 1900 |          | Rangordnung der Stationen |              |
|-----------------------------------|------------|----------|--------|---------|---------|--------|----------------|----------|---------------------------|--------------|
|                                   |            |          |        | Versand | Empfang | Total  | Personen       | Güter    | nach                      |              |
|                                   |            |          |        |         |         |        |                |          | Personenzahl              | Gütergewicht |
| 1. Aarau . . . . .                | 129,592    | 439      | 1,989  | 18,484  | 14,818  | 32,802 | + 1,044        | - 160    | 16                        | 17           |
| 2. Affoltern a. A. . . . .        | 69,406     | 269      | 769    | 6,738   | 9,767   | 16,505 | + 2,136        | + 1,734  | 42                        | 39           |
| 3. Affoltern b. Z. . . . .        | 8,581      | 13       | 31     | 4,069   | 5,892   | 9,961  | + 1,209        | + 288    | 187                       | 53           |
| 4. Altenburg-Rheinau . . . . .    | 13,327     | 14       | 43     | 334     | 1,680   | 2,014  | - 217          | + 164    | 165                       | 156          |
| 5. Altnau . . . . .               | 23,469     | 61       | 244    | 937     | 1,425   | 2,362  | - 1,328        | - 706    | 124                       | 145          |
| 6. Altstetten . . . . .           | 126,211    | 197      | 118    | 10,907  | 24,941  | 35,848 | - 46,504       | - 4,811  | 18                        | 16           |
| 7. Amriswil . . . . .             | 74,665     | 458      | 4,213  | 4,041   | 12,441  | 16,482 | - 3,022        | - 4,513  | 37                        | 40           |
| 8. Andelfingen . . . . .          | 45,352     | 133      | 1,122  | 1,609   | 3,810   | 5,419  | - 246          | + 347    | 63                        | 98           |
| 9. Arbon . . . . .                | 124,146    | 490      | 404    | 3,601   | 14,697  | 18,298 | - 18,386       | - 11,900 | 19                        | 35           |
| 10. Arlen-Rielasingen . . . . .   | 26,399     | 23       | 44     | 2,448   | 6,006   | 8,454  | - 1,725        | + 363    | 114                       | 67           |
| 11. Arnegg . . . . .              | 21,511     | 48       | 2,572  | 544     | 5,493   | 6,037  | + 625          | + 748    | 132                       | 92           |
| 12. Au (Zürich) . . . . .         | 29,532     | 107      | 177    | 1,329   | 1,309   | 2,638  | + 1,472        | + 240    | 101                       | 140          |
| 13. Baar . . . . .                | 81,981     | 133      | 3,387  | 4,147   | 9,230   | 13,377 | + 1,806        | + 512    | 33                        | 48           |
| 14. Bäch . . . . .                | 11,931     | 15       | 57     | 523     | 1,311   | 1,834  | + 3,749        | - 141    | 175                       | 158          |
| 15. Baden . . . . .               | 237,612    | 1,018    | 2,383  | 10,293  | 35,942  | 46,235 | + 10,730       | - 326    | 4                         | 11           |
| 16. Baden-Oberstadt . . . . .     | 33,913     | 79       | 212    | 5,562   | 4,241   | 9,803  | + 3,067        | - 2,014  | 90                        | 56           |
| 17. Bassersdorf . . . . .         | 48,721     | 89       | 385    | 1,464   | 1,511   | 2,975  | + 9,880        | - 493    | 59                        | 131          |
| 18. Bendlikon-Kilchberg . . . . . | 106,803    | 99       | 80     | 1,029   | 5,013   | 6,042  | - 326          | - 3,066  | 24                        | 91           |
| 19. Berlingen . . . . .           | 10,587     | 35       | 73     | 767     | 626     | 1,393  | - 137          | - 139    | 179                       | 169          |
| 20. Bilten . . . . .              | 10,575     | 31       | 394    | 589     | 335     | 924    | + 301          | + 74     | 180                       | 181          |
| 21. Birmensdorf . . . . .         | 45,687     | 94       | 212    | 1,191   | 2,766   | 3,957  | - 739          | - 492    | 62                        | 112          |
| 22. Bischofszell . . . . .        | 42,893     | 287      | 2,393  | 1,818   | 6,396   | 8,214  | + 511          | - 674    | 66                        | 68           |
| 23. Bonstetten . . . . .          | 23,452     | 73       | 256    | 6,775   | 2,115   | 8,890  | - 631          | - 6,718  | 125                       | 61           |
| 24. Brugg . . . . .               | 131,426    | 438      | 4,920  | 12,940  | 13,910  | 26,850 | - 714          | + 1,642  | 13                        | 23           |
| 25. Buchs b. Aarau . . . . .      | 14,686     | —        | —      | —       | —       | —      | - 831          | —        | 160                       | —            |
| 26. Buchs-Dällikon . . . . .      | 9,178      | 30       | 77     | 345     | 1,155   | 1,500  | + 744          | + 1,195  | 185                       | 166          |
| 27. Buchs (Zürich) . . . . .      | 5,275      | 6        | 24     | 696     | 332     | 1,028  | + 886          | - 126    | 192                       | 177          |
| 28. Bülach . . . . .              | 100,942    | 217      | 1,858  | 5,083   | 11,393  | 16,476 | - 4,401        | - 1,393  | 26                        | 41           |
| 29. Bürglen . . . . .             | 44,477     | 107      | 1,748  | 5,265   | 9,591   | 14,856 | - 19           | + 226    | 64                        | 44           |
| 30. Cham . . . . .                | 69,454     | 149      | 286    | 15,042  | 33,235  | 48,277 | - 258          | - 218    | 41                        | 9            |
| 31. Dachsen . . . . .             | 20,779     | 63       | 173    | 1,483   | 580     | 2,063  | - 5,162        | + 614    | 137                       | 155          |
| 32. Dätwil . . . . .              | 22,153     | 48       | 159    | 1,089   | 2,394   | 3,483  | + 8,416        | - 126    | 130                       | 123          |
| 33. Dielsdorf . . . . .           | 21,013     | 90       | 1,065  | 1,289   | 1,794   | 3,083  | + 262          | - 1,094  | 134                       | 128          |
| 34. Diesbach . . . . .            | 11,590     | 13       | 35     | 936     | 1,274   | 2,210  | - 210          | - 284    | 176                       | 151          |
| 35. Diessenhofen . . . . .        | 67,223     | 190      | 1,247  | 9,836   | 5,018   | 14,854 | + 546          | - 1,159  | 44                        | 45           |
| 36. Dietikon . . . . .            | 116,188    | 175      | 499    | 10,199  | 13,298  | 23,497 | - 20,211       | + 1,269  | 20                        | 27           |
| 37. Dietlikon . . . . .           | 35,524     | 64       | 271    | 1,368   | 2,309   | 3,677  | - 10,504       | - 610    | 84                        | 116          |
| 38. Döttingen-Klingnau . . . . .  | 37,314     | 106      | 396    | 2,886   | 8,327   | 11,213 | - 812          | - 300    | 80                        | 51           |
| 39. Dynhard . . . . .             | 15,027     | 13       | 114    | 415     | 790     | 1,205  | - 676          | - 169    | 157                       | 172          |
| 40. Ebikon . . . . .              | 31,047     | 14       | 240    | 250     | 1,376   | 1,626  | + 1,264        | - 707    | 96                        | 162          |
| 41. Effretikon . . . . .          | 101,004    | 90       | 1,389  | 2,201   | 2,482   | 4,683  | - 11,904       | + 339    | 25                        | 104          |
| Übertrag . . . . .                | 2,200,646  | 6,018    | 36,059 | 160,522 | 280,523 |        |                |          |                           |              |

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billets, mit Verdopplung der Retourbillets.

|                              | Personen  | Gepäck | Vieh   | Güter   |         |        | Gegenüber 1900 |        | Rangordnung der Stationen |               |
|------------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|--------|---------------------------|---------------|
|                              |           |        |        | Anzahl  | Tonnen  | Stück  | Tonnen         | Tonnen | Anzahl                    | Tonnen        |
|                              |           |        |        |         |         |        |                |        |                           |               |
|                              |           |        |        | Versand | Empfang | Total  | Personen       | Güter  |                           |               |
| Übertrag . . . . .           | 2,200,646 | 6,018  | 36,059 | 160,522 | 280,523 |        |                |        |                           |               |
| 42. Eglisau . . . . .        | 28,504    | 103    | 669    | 847     | 1,103   | 1,950  | —              | 1,853  | —                         | 12 106 157    |
| 43. Egnach . . . . .         | 34,936    | 92     | 274    | 2,057   | 5,952   | 8,009  | —              | 4,662  | —                         | 15 85 69      |
| 44. Embrach-Rorbas . . . . . | 80,332    | 150    | 209    | 8,647   | 10,876  | 19,523 | —              | 4,597  | —                         | 12,938 35 30  |
| 45. Emmishofen - Egelshofen  | 25,390    | 104    | 109    | 12,640  | 9,271   | 21,911 | +              | 2,667  | +                         | 417 118 28    |
| 46. Ennenda . . . . .        | 22,882    | 58     | 25     | 1,196   | 5,073   | 6,269  | —              | 235    | —                         | 1,705 128 87  |
| 47. Erlen . . . . .          | 35,654    | 127    | 2,210  | 1,040   | 3,437   | 4,477  | —              | 177    | —                         | 1,760 83 108  |
| 48. Erlenbach . . . . .      | 63,341    | 151    | 103    | 691     | 2,077   | 2,768  | +              | 2,348  | —                         | 407 48 135    |
| 49. Ermatingen . . . . .     | 42,129    | 235    | 448    | 2,091   | 2,997   | 5,088  | —              | 2,237  | —                         | 535 69 100    |
| 50. Eschenz . . . . .        | 10,849    | 28     | 253    | 494     | 987     | 1,481  | +              | 612    | —                         | 507 178 167   |
| 51. Etwil . . . . .          | 14,381    | 9      | 268    | 463     | 438     | 901    | —              | 359    | —                         | 55 161 182    |
| 52. Fehraltorf . . . . .     | 25,697    | 101    | 624    | 2,988   | 2,897   | 5,885  | —              | 5,049  | +                         | 807 115 93    |
| 53. Felben . . . . .         | 35,659    | 57     | 1,060  | 1,711   | 2,202   | 3,913  | —              | 466    | —                         | 1,152 82 113  |
| 54. Feldbach . . . . .       | 26,933    | 75     | 291    | 1,544   | 1,397   | 2,941  | —              | 5,741  | —                         | 1,509 111 132 |
| 55. Feuerthalen . . . . .    | 20,646    | 51     | 216    | 1,330   | 4,895   | 6,225  | —              | 487    | —                         | 363 138 88    |
| 56. Frauenfeld . . . . .     | 127,860   | 553    | 2,597  | 9,652   | 30,506  | 40,158 | —              | 5,071  | —                         | 5,977 17 14   |
| 57. Gisikon-Root . . . . .   | 40,660    | 51     | 744    | 8,369   | 23,246  | 31,615 | +              | 1,660  | +                         | 3,447 73 18   |
| 58. Glarus . . . . .         | 64,384    | 323    | 303    | 5,549   | 12,800  | 18,349 | —              | 11,446 | —                         | 2,348 46 34   |
| 59. Glattbrugg . . . . .     | 14,838    | 43     | 101    | 1,859   | 4,628   | 6,487  | +              | 674    | —                         | 76 158 85     |
| 60. Glattfelden . . . . .    | 13,009    | 58     | 53     | 828     | 1,587   | 2,415  | —              | 810    | —                         | 480 167 143   |
| 61. Gossau . . . . .         | 26,817    | 54     | 1,772  | 853     | 9,071   | 9,924  | +              | 484    | +                         | 23 112 54     |
| 62. Güttingen . . . . .      | 18,734    | 52     | 259    | 1,472   | 2,078   | 3,550  | —              | 2,230  | —                         | 72 151 122    |
| 63. Hauptwil . . . . .       | 17,911    | 85     | 262    | 1,576   | 4,131   | 5,707  | +              | 443    | —                         | 204 153 97    |
| 64. Hedingen . . . . .       | 27,265    | 94     | 446    | 1,537   | 2,089   | 3,626  | —              | 629    | —                         | 819 108 117   |
| 65. Hemmishofen . . . . .    | 12,322    | 11     | 232    | 591     | 548     | 1,139  | —              | 170    | —                         | 379 171 175   |
| 66. Henggart . . . . .       | 34,147    | 73     | 688    | 1,645   | 1,625   | 3,270  | —              | 4,578  | —                         | 575 87 126    |
| 67. Herrliberg-Feldmeilen .  | 55,116    | 117    | 225    | 2,468   | 2,501   | 4,969  | +              | 1,752  | +                         | 214 51 101    |
| 68. Hettlingen . . . . .     | 32,899    | 29     | 137    | 2,090   | 613     | 2,703  | —              | 183    | +                         | 884 93 137    |
| 69. Hinwil . . . . .         | 23,381    | 98     | 363    | 2,147   | 5,279   | 7,426  | —              | 4,208  | —                         | 578 126 75    |
| 70. Horgen . . . . .         | 162,980   | 710    | 253    | 8,846   | 16,807  | 25,653 | —              | 463    | —                         | 420 9 24      |
| 71. Horgen-Oberdorf . . . .  | 42,020    | 52     | 89     | 628     | 2,452   | 3,080  | +              | 133    | —                         | 724 71 129    |
| 72. Horn . . . . .           | 35,923    | 52     | 117    | 4,227   | 14,651  | 18,878 | —              | 2,319  | —                         | 1,676 81 33   |
| 73. Hüntwangen-Wil . . . .   | 12,202    | 131    | 772    | 1,834   | 920     | 2,754  | —              | 1,788  | —                         | 544 173 136   |
| 74. Hunzenschwil . . . . .   | 14,778    | 29     | 238    | 120     | 371     | 491    | +              | 1,536  | +                         | 2 159 190     |
| 75. Jestetten . . . . .      | 28,678    | 40     | 163    | 925     | 1,144   | 2,069  | —              | 957    | +                         | 97 104 154    |
| 76. Illnau . . . . .         | 27,639    | 85     | 543    | 1,753   | 4,357   | 6,110  | —              | 553    | +                         | 1,170 107 90  |
| 77. Islikon . . . . .        | 52,231    | 82     | 284    | 4,278   | 4,742   | 9,020  | —              | 6,057  | —                         | 581 54 59     |
| 78. Kempten . . . . .        | 20,494    | 122    | 115    | 2,049   | 6,709   | 8,758  | —              | 1,617  | —                         | 1,895 141 64  |
| 79. Kempthal . . . . .       | 81,622    | 62     | 284    | 4,736   | 6,546   | 11,282 | —              | 7,987  | —                         | 4,426 34 50   |
| 80. Kesswil . . . . .        | 19,833    | 28     | 163    | 424     | 735     | 1,159  | —              | 2,107  | —                         | 198 145 174   |
| Übertrag . . . . .           | 3,675,722 | 10,393 | 54,021 | 268,717 | 494,261 |        |                |        |                           |               |

|                                  | Personen  | Gepäck | Vieh   | Güter   |         |        | Gegenüber 1900 |         | Rangordnung<br>der Stationen |               |
|----------------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|---------|------------------------------|---------------|
|                                  |           |        |        | Anzahl  | Tonnen  | Stück  | Tonnen         | Tonnen  | Personen                     | Güter         |
|                                  |           |        |        |         |         |        | Versand        | Empfang | Total                        | Gütergewicht  |
| Übertrag . . . .                 | 3,675,722 | 10,393 | 54,021 | 268,717 | 494,261 |        |                |         |                              |               |
| 81. Killwangen . . . .           | 42,660    | 31     | 128    | 720     | 4,180   | 4,900  | +              | 190     | +                            | 1,003 67 102  |
| 82. Kloten . . . .               | 53,959    | 161    | 226    | 1,274   | 1,567   | 2,841  | -              | 2,630   | +                            | 70 52 134     |
| 83. Knonau . . . .               | 16,021    | 25     | 162    | 418     | 468     | 886    | -              | 273     | -                            | 258 155 183   |
| 84. Koblenz . . . .              | 20,418    | 33     | 248    | 5,219   | 1,321   | 6,540  | -              | 1,068   | -                            | 4,314 142 83  |
| 85. Konstanz . . . .             | 91,389    | 437    | 181    | 18,759  | 8,134   | 26,893 | -              | 3,363   | -                            | 6,873 29 22   |
| 86. Kradolf . . . .              | 25,080    | 86     | 485    | 1,952   | 4,620   | 6,572  | +              | 631     | +                            | 838 119 82    |
| 87. Kreuzlingen . . . .          | 34,043    | 199    | 420    | 3,884   | 6,930   | 10,814 | +              | 2,105   | -                            | 992 89 52     |
| 88. Küsnacht . . . .             | 113,863   | 286    | 137    | 1,399   | 3,499   | 4,898  | +              | 4,476   | -                            | 1,635 22 103  |
| 89. Lachen . . . .               | 42,066    | 199    | 5,135  | 3,272   | 6,496   | 9,768  | -              | 4,078   | -                            | 354 70 58     |
| 90. Langwiesen . . . .           | 5,962     | 4      | 10     | —       | —       | —      | -              | 125     | -                            | 191 —         |
| 91. Lenzburg . . . .             | 18,168    | 60     | 728    | 3,381   | 5,618   | 8,999  | -              | 11,005  | -                            | 1,436 152 60  |
| 92. Linthal . . . .              | 24,530    | 70     | 249    | 1,991   | 5,718   | 7,709  | +              | 1,740   | +                            | 1,598 121 71  |
| 93. Lottstetten . . . .          | 8,123     | 20     | 48     | 660     | 366     | 1,026  | -              | 1,001   | -                            | 26 189 178    |
| 94. Luchsingen . . . .           | 29,400    | 57     | 114    | 749     | 3,159   | 3,908  | -              | 909     | -                            | 513 103 114   |
| 95. Luzern . . . .               | 130,837   | 871    | 8,760  | 29,162  | 33,410  | 62,572 | -              | 2,841   | -                            | 11,548 14 7   |
| 96. Mägenwil . . . .             | 4,653     | 35     | 86     | 1,412   | 1,571   | 2,983  | -              | 253     | -                            | 134 193 130   |
| 97. Männedorf . . . .            | 73,496    | 197    | 221    | 1,115   | 3,393   | 4,508  | -              | 1,614   | -                            | 118 38 106    |
| 98. Märstetten . . . .           | 37,550    | 76     | 2,058  | 5,947   | 10,163  | 16,110 | -              | 911     | -                            | 2,543 79 43   |
| 99. Mammern . . . .              | 20,825    | 52     | 258    | 775     | 1,492   | 2,267  | +              | 721     | +                            | 39 135 149    |
| 100. Mannenbach . . . .          | 12,283    | 38     | 116    | 520     | 415     | 935    | +              | 186     | -                            | 32 172 180    |
| 101. Marthalen . . . .           | 40,384    | 122    | 728    | 4,678   | 5,115   | 9,793  | -              | 1,349   | -                            | 486 74 57     |
| 102. Meilen . . . .              | 95,252    | 188    | 214    | 2,107   | 5,560   | 7,667  | +              | 2,549   | -                            | 239 28 72     |
| 103. Mellingen . . . .           | 33,347    | 134    | 397    | 4,994   | 2,420   | 7,414  | +              | 7,759   | -                            | 1,337 91 76   |
| 104. Mettmenstetten . . . .      | 29,940    | 117    | 186    | 2,873   | 3,008   | 5,881  | -              | 1,315   | +                            | 92 100 94     |
| 105. Mitlödi . . . .             | 23,662    | 36     | 25     | 582     | 2,588   | 3,170  | +              | 1,679   | -                            | 376 123 127   |
| 106. Müllheim-Wigoltingen .      | 45,719    | 136    | 1,657  | 9,113   | 15,079  | 24,192 | -              | 2,606   | -                            | 2,771 61 26   |
| 107. Münsterlingen-Scherzingen . | 25,393    | 53     | 84     | 1,455   | 5,521   | 6,976  | -              | 1,927   | +                            | 272 117 80    |
| 108. Näfels-Mollis . . . .       | 19,964    | 69     | 148    | 2,877   | 4,438   | 7,315  | -              | 4,174   | -                            | 673 144 79    |
| 109. Netstall . . . .            | 9,284     | 42     | 52     | 3,668   | 5,171   | 8,839  | -              | 4,474   | -                            | 3,091 183 63  |
| 110. Neuhausen (N. O. B.) .      | 55,385    | 160    | 337    | 4,218   | 7,547   | 11,765 | -              | 17,511  | -                            | 2,017 50 49   |
| 111. Nidfurn-Haslen . . . .      | 19,665    | 21     | 54     | 624     | 2,652   | 3,276  | +              | 1,360   | +                            | 277 148 125   |
| 112. Niederglatt . . . .         | 38,917    | 117    | 325    | 1,479   | 1,163   | 2,642  | +              | 300     | -                            | 211 77 139    |
| 113. Niederhasli . . . .         | 11,511    | 51     | 74     | 719     | 249     | 968    | -              | 1,031   | +                            | 523 177 179   |
| 114. N.- u. O.-Urnen . . . .     | 24,078    | 42     | 160    | 519     | 1,750   | 2,269  | +              | 1,433   | -                            | 264 122 148   |
| 115. Niederweningen . . . .      | 15,625    | 77     | 564    | 5,616   | 1,956   | 7,572  | +              | 678     | -                            | 15,938 156 73 |
| 116. Oberglatt . . . .           | 32,253    | 85     | 349    | 317     | 440     | 757    | +              | 326     | -                            | 22 95 184     |
| 117. Oberrieden . . . .          | 45,869    | 64     | 312    | 1,169   | 3,085   | 4,254  | +              | 4,432   | -                            | 366 60 109    |
| 118. Oberrieden-Dorf . . . .     | 13,962    | 25     | 73     | 352     | 1,171   | 1,523  | -              | 307     | +                            | 235 162 163   |
| 119. Oberwezikon . . . .         | 10,548    | 16     | 10     | —       | —       | —      | -              | 9       | -                            | 182 —         |
| 120. Oberwinterthur . . . .      | 32,919    | 18     | 90     | 572     | 1,622   | 2,194  | -              | 399     | -                            | 866 92 153    |
| Übertrag . . . .                 | 5,104,725 | 14,903 | 79,630 | 399,258 | 667,316 |        |                |         |                              |               |

|                                   | Personen  | Gepäck | Vieh    | Güter   |           |         | Gegenüber 1900 |         | Rangordnung der Stationen |          |       |                      |                   |
|-----------------------------------|-----------|--------|---------|---------|-----------|---------|----------------|---------|---------------------------|----------|-------|----------------------|-------------------|
|                                   |           |        |         | Anzahl  | Tonnen    | Stück   | Versand        | Empfang | Total                     | Personen | Güter | nach<br>Personenzahl | Güter-<br>gewicht |
|                                   |           |        |         |         |           |         |                |         |                           |          |       |                      |                   |
| Übertrag . . . . .                | 5,104,725 | 14,903 | 79,630  | 399,258 | 667,316   |         |                |         |                           |          |       |                      |                   |
| 121. Örlikon *) . . . . .         | 182,975   | 369    | 342     | 11,163  | 32,915    | 44,078  | +              | 2,643   | —                         | 8,434    | 6     | 12                   |                   |
| 122. Ossingen . . . . .           | 13,816    | 40     | 1,183   | 560     | 3,065     | 3,625   | —              | 433     | —                         | 1,398    | 163   | 119                  |                   |
| 123. Otelfingen . . . . .         | 13,804    | 29     | 97      | 1,001   | 519       | 1,520   | +              | 2,912   | —                         | 260      | 164   | 164                  |                   |
| 124. Othmarsingen . . . . .       | 8,000     | 23     | 197     | 959     | 446       | 1,405   | —              | 1,379   | +                         | 44       | 190   | 168                  |                   |
| 125. Pfäffikon (Schwyz) . . . . . | 26,405    | 41     | 246     | 1,699   | 641       | 2,340   | —              | 797     | —                         | 2,514    | 113   | 146                  |                   |
| 126. Pfäffikon (Zürich) . . . . . | 42,468    | 267    | 747     | 3,267   | 12,891    | 16,158  | —              | 2,386   | +                         | 243      | 68    | 42                   |                   |
| 127. Pfungen-Neftenbach . . . . . | 53,034    | 83     | 179     | 19,229  | 9,444     | 28,673  | —              | 1,886   | —                         | 9,164    | 53    | 20                   |                   |
| 128. Rafz . . . . .               | 20,818    | 121    | 708     | 1,263   | 1,136     | 2,399   | —              | 131     | —                         | 1,821    | 136   | 144                  |                   |
| 129. Ramsen . . . . .             | 30,191    | 51     | 920     | 1,260   | 943       | 2,203   | +              | 179     | —                         | 12       | 99    | 152                  |                   |
| 130. Rapperswil . . . . .         | 27,149    | 94     | 409     | 2,169   | 5,219     | 7,388   | —              | 6,942   | —                         | 2,104    | 109   | 78                   |                   |
| 131. Reckingen . . . . .          | 8,963     | 15     | 48      | 6,091   | 2,468     | 8,559   | +              | 382     | —                         | 1,638    | 186   | 66                   |                   |
| 132. Regensdorf-Watt . . . . .    | 20,571    | 26     | 94      | 845     | 5,529     | 6,374   | +              | 6,398   | +                         | 808      | 140   | 86                   |                   |
| 133. Reichenburg . . . . .        | 19,707    | 91     | 526     | 554     | 1,079     | 1,633   | +              | 803     | —                         | 503      | 147   | 161                  |                   |
| 134. Richterswil . . . . .        | 137,846   | 418    | 560     | 8,033   | 13,852    | 21,885  | —              | 8,116   | —                         | 1,867    | 12    | 29                   |                   |
| 135. Romanshorn . . . . .         | 155,055   | 609    | 4,748   | 92,221  | 49,542    | 141,763 | —              | 13,412  | —                         | 9,962    | 10    | 3                    |                   |
| 136. Rorschach . . . . .          | 88,540    | 326    | 216     | 7,386   | 33,840    | 41,226  | —              | 15,767  | —                         | 5,092    | 30    | 13                   |                   |
| 137. Rothkreuz . . . . .          | 32,412    | 75     | 401     | 1,263   | 1,439     | 2,702   | +              | 783     | +                         | 107      | 94    | 138                  |                   |
| 138. Rümlikon . . . . .           | 8,432     | 18     | 133     | 5,596   | 220       | 5,816   | +              | 871     | —                         | 2,663    | 188   | 95                   |                   |
| 139. Rümlang . . . . .            | 50,521    | 57     | 172     | 637     | 2,976     | 3,613   | +              | 3,533   | —                         | 279      | 57    | 120                  |                   |
| 140. Rüschlikon . . . . .         | 88,102    | 77     | 402     | 1,465   | 5,047     | 6,512   | +              | 6,261   | —                         | 394      | 31    | 84                   |                   |
| 141. Rüti (Glarus) . . . . .      | 9,239     | 19     | 130     | 575     | 2,357     | 2,932   | —              | 391     | —                         | 782      | 184   | 133                  |                   |
| 142. Rapperswil . . . . .         | 86,336    | 56     | 97      | 882     | 1,337     | 2,219   | —              | 3,230   | +                         | 48       | 32    | 150                  |                   |
| 143. Schaffhausen . . . . .       | 170,319   | 919    | 8,603   | 53,099  | 29,821    | 82,920  | —              | 27,020  | —                         | 12,551   | 7     | 5                    |                   |
| 144. Schinznach . . . . .         | 21,884    | 62     | 64      | 137     | 457       | 594     | —              | 395     | —                         | 166      | 131   | 187                  |                   |
| 145. Schlatt . . . . .            | 20,607    | 18     | 61      | 4,191   | 1,139     | 5,330   | +              | 3,650   | —                         | 1,740    | 139   | 99                   |                   |
| 146. Schlattingen . . . . .       | 12,405    | 25     | 201     | 996     | 174       | 1,170   | +              | 303     | —                         | 492      | 169   | 173                  |                   |
| 147. Schlieren . . . . .          | 73,193    | 84     | 68      | 35,679  | 57,826    | 93,505  | —              | 29,590  | +                         | 1,237    | 40    | 4                    |                   |
| 148. Schöflisdorf-Überweningen    | 12,794    | 61     | 119     | 224     | 279       | 503     | —              | 982     | —                         | 215      | 168   | 189                  |                   |
| 149. Schwanden . . . . .          | 63,873    | 134    | 1,171   | 6,243   | 10,473    | 16,716  | +              | 2,248   | —                         | 2,720    | 47    | 38                   |                   |
| 150. Seebach . . . . .            | 4,587     | 26     | 11      | 3,173   | 4,577     | 7,750   | +              | 303     | +                         | 1,378    | 194   | 70                   |                   |
| 151. Seuzach . . . . .            | 29,445    | 9      | 57      | 237     | 500       | 737     | —              | 1,159   | +                         | 96       | 102   | 186                  |                   |
| 152. Siebnen-Wangen . . . . .     | 40,742    | 96     | 881     | 2,311   | 5,184     | 7,495   | +              | 2,478   | —                         | 558      | 72    | 74                   |                   |
| 153. Siggenthal . . . . .         | 34,066    | 81     | 337     | 2,104   | 2,561     | 4,665   | +              | 2,149   | +                         | 178      | 88    | 105                  |                   |
| 154. Sihlbrugg . . . . .          | 19,793    | 46     | 181     | 2,318   | 1,128     | 3,446   | +              | 639     | —                         | 399      | 146   | 124                  |                   |
| 155. Singen . . . . .             | 30,887    | 34     | 3,033   | 10,123  | 9,056     | 19,179  | +              | 398     | —                         | 13,512   | 97    | 31                   |                   |
| 156. Sitterthal . . . . .         | 13,201    | 80     | 255     | 4,554   | 12,232    | 16,786  | —              | 277     | +                         | 1,507    | 166   | 37                   |                   |
| 157. Stäfa . . . . .              | 98,376    | 494    | 374     | 1,837   | 6,906     | 8,743   | +              | 1,160   | —                         | 371      | 27    | 65                   |                   |
| 158. Stammheim . . . . .          | 19,640    | 82     | 1,977   | 2,287   | 2,217     | 4,504   | —              | 1,791   | —                         | 1,618    | 149   | 107                  |                   |
| 159. Steckborn . . . . .          | 34,701    | 143    | 273     | 1,379   | 2,709     | 4,088   | —              | 882     | —                         | 1,765    | 86    | 111                  |                   |
| Übertrag . . . . .                | 6,929,622 | 20,202 | 109,851 | 698,268 | 1,001,460 |         |                |         |                           |          |       |                      |                   |

\*) Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

|                                  | Personen          | Gepäck        | Vieh           | Güter            |                  |           | Gegenüber 1900 |           | Rangordnung der Stationen |                   |
|----------------------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------|-------------------|
|                                  |                   |               |                | Versand          | Empfang          | Total     |                |           |                           |                   |
|                                  |                   |               |                |                  |                  |           | Personen       | Güter     | nach<br>Personenzahl      | Güter-<br>gewicht |
| Übertrag . . . .                 | Anzahl            | Tonnen        | Stück          | Tonnen           | Tonnen           | Tonnen    | Anzahl         | Tonnen    |                           |                   |
| 160. Stein am Rhein . . . .      | 6,929,622         | 20,202        | 109,851        | 698,268          | 1,001,460        | 8,852     | + 540          | — 792     | 65                        | 62                |
| 161. Steinmaur . . . .           | 44,418            | 147           | 649            | 2,438            | 6,414            | 17,111    | — 386          | — 1,098   | 174                       | 36                |
| 162. Suhr . . . .                | 12,101            | 59            | 325            | 16,231           | 880              | 2,446     | + 34,618       | + 267     | 36                        | 142               |
| 163. Sulgen . . . .              | 76,683            | 40            | 1,221          | 658              | 1,788            | 3,776     | + 1,867        | — 1,442   | 55                        | 115               |
| 164. Tägerwilen . . . .          | 51,703            | 125           | 1,157          | 1,556            | 2,220            | 2,591     | + 1,710        | + 447     | 105                       | 141               |
| 165. Thalheim-Altikon . . .      | 20,365            | 40            | 292            | 662              | 417              | 1,079     | + 51           | — 831     | 143                       | 176               |
| 166. Thalwil . . . .             | 243,490           | 291           | 202            | 4,265            | 22,763           | 27,028    | + 7,991        | — 507     | 3                         | 21                |
| 167. Töss . . . .                | 12,335            | 106           | 15             | 8,438            | 16,671           | 25,109    | — 1,528        | — 9,336   | 170                       | 25                |
| 168. Turgi . . . .               | 115,717           | 113           | 318            | 2,758            | 4,642            | 7,400     | + 970          | — 459     | 21                        | 77                |
| 169. Ürikon . . . .              | 25,541            | 33            | 173            | 1,818            | 1,767            | 3,585     | + 89           | — 209     | 116                       | 121               |
| 170. Ütikon . . . .              | 50,929            | 134           | 179            | 42,194           | 38,895           | 81,089    | + 956          | + 8,292   | 56                        | 6                 |
| 171. Urdorf . . . .              | 27,013            | 92            | 81             | 804              | 895              | 1,699     | — 3,346        | + 399     | 110                       | 160               |
| 172. Uttwil . . . .              | 23,379            | 54            | 174            | 716              | 545              | 1,261     | — 289          | — 26      | 127                       | 171               |
| 173. Wädenswil . . . .           | 148,286           | 627           | 666            | 10,757           | 18,094           | 28,851    | — 8,058        | — 2,122   | 11                        | 19                |
| 174. Wallisellen . . . .         | 111,924           | 145           | 166            | 2,330            | 4,597            | 6,927     | — 1,847        | — 1,340   | 23                        | 81                |
| 175. Weiach-Kaiserstuhl . .      | 17,554            | 73            | 432            | 2,735            | 1,404            | 4,139     | — 636          | + 95      | 154                       | 110               |
| 176. Weinfelden . . . .          | 73,308            | 327           | 3,629          | 6,750            | 12,274           | 19,024    | — 4,139        | — 1,964   | 39                        | 32                |
| 177. Wettingen . . . .           | 37,642            | 50            | 145            | 1,688            | 4,118            | 5,806     | + 3,197        | + 267     | 78                        | 96                |
| 178. Wezikon . . . .             | 19,567            | 34            | 601            | 1,695            | 4,496            | 6,191     | — 4,444        | — 242     | 150                       | 89                |
| 179. Wiesendangen . . . .        | 64,875            | 20            | 163            | 665              | 1,165            | 1,830     | — 253          | — 410     | 45                        | 159               |
| 180. Wildegg . . . .             | 60,024            | 79            | 275            | 33,120           | 14,822           | 47,942    | + 381          | — 7,511   | 49                        | 10                |
| 181. Winterthur . . . .          | 531,104           | 1,975         | 4,517          | 55,702           | 143,699          | 199,401   | — 36,304       | — 34,633  | 2                         | 2                 |
| 182. Wülflingen . . . .          | 21,127            | 45            | 40             | 3,616            | 10,436           | 14,052    | — 431          | + 4,701   | 133                       | 46                |
| 183. Würenlos . . . .            | 22,549            | 54            | 45             | 414              | 337              | 751       | + 1,950        | + 256     | 129                       | 185               |
| 184. Ziegelbrücke . . . .        | 10,565            | 21            | 192            | 982              | 527              | 1,509     | + 497          | + 219     | 181                       | 165               |
| 185. Zollikon . . . .            | 50,183            | 28            | 36             | 392              | 893              | 1,285     | — 2,589        | — 215     | 58                        | 170               |
| 186. Zürich(Hauptbahnhof)*       | 1,458,091         | 9,726         | 8,618          | 132,134          | 332,253          | 464,387   | — 53,859       | — 62,174  | 1                         | 1                 |
| 187. Zürich-Enge . . . .         | 231,014           | 904           | 330            | 4,207            | 5,613            | 9,820     | — 9,352        | + 294     | 5                         | 55                |
| 188. Zürich-Letten . . . .       | 30,869            | 71            | 26             | 88               | 434              | 522       | + 4,541        | — 143     | 98                        | 188               |
| 189. Zürich-Stadelhofen . .      | 168,823           | 1,020         | 175            | —                | —                | —         | + 8,796        | —         | 8                         | —                 |
| 190. Zürich-Tiefenbrunnen .      | 39,484            | 83            | 113            | 11,365           | 45,032           | 56,397    | — 346          | — 11,431  | 76                        | 8                 |
| 191. Zürich-Wiedikon . . .       | 68,533            | 460           | 41             | —                | —                | —         | — 5,145        | —         | 43                        | —                 |
| 192. Zürich-Wollishofen . .      | 40,036            | 107           | 564            | 2,857            | 11,052           | 13,909    | — 11,867       | — 5,359   | 75                        | 47                |
| 193. Zug . . . .                 | 129,908           | 439           | 736            | 12,957           | 24,421           | 37,378    | — 9,229        | — 4,375   | 15                        | 15                |
| 194. Zurzach . . . .             | 24,744            | 165           | 346            | 1,316            | 2,310            | 3,626     | — 535          | — 379     | 120                       | 118               |
| 195. Zweidlen . . . .            | 3,201             | 9             | 41             | 696              | 1,580            | 2,276     | — 104          | + 493     | 195                       | 147               |
| Bötzbergbahn und fremde Bahnen . | 883,363           | 9,092         | 91,372         | 1,143,429        | 470,692          | 1,614,121 | + 8,362        | — 154,379 |                           |                   |
| General-Abonnements . . .        | 894,344           | —             | —              | —                | —                | —         | — 55,821       | —         |                           |                   |
| Rundfahrten . . . .              | 459,297           | —             | —              | —                | —                | —         | — 44,119       | —         |                           |                   |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr.       | —                 | —             | —              | 12,452           | 12,452           | 24,904    | —              | — 792     |                           |                   |
| Transitverkehr . . . .           | 202,986           | 2,870         | 48,686         | 762,260          | 762,260          | 1,524,520 | — 5,117        | — 100,728 |                           |                   |
| <b>Total . . . .</b>             | <b>13,465,319</b> | <b>49,925</b> | <b>276,733</b> | <b>2,986,161</b> | <b>2,986,161</b> |           |                |           |                           |                   |

\*) Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

## 6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

| Verkehre                           | Transport-Quantitäten |             |            |         |         |           | Ertrag              |                   |            |      |
|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------|---------|---------|-----------|---------------------|-------------------|------------|------|
|                                    | Personen              |             |            | Güter   |         |           | von                 |                   |            |      |
|                                    | Ab-gegangen           | An-gekommen | Total      | Versand | Empfang | Total     | Personen und Gepäck | Gütern und Tieren | Fr.        | Cts. |
| <b>I. Interner Verkehr.</b>        |                       |             |            |         |         |           |                     |                   |            |      |
| <b>II. Direkter Verkehr.</b>       |                       |             |            |         |         |           |                     |                   |            |      |
| Bötzbergbahn . . . . .             | 102,511               | 98,698      | 201,209    | 43,620  | 84,881  | 128,501   | 339,721             | 83                | 627,216    | 38   |
| Vereinigte Schweizerbahnen . .     | 392,015               | 354,781     | 746,796    | 128,160 | 90,149  | 218,309   | 1,004,970           | 86                | 904,329    | 90   |
| Rhätische Bahnen . . . . .         | 10,358                | 8,147       | 18,505     | 377     | 24      | 401       | 57,986              | 49                | 5,871      | 30   |
| Rorschach-Heiden-Bahn . . .        | 3,563                 | 1,734       | 5,297      | 1,841   | 2,125   | 3,966     | 10,804              | 14                | 14,075     | 66   |
| Appenzellerbahn . . . . .          | 11,458                | 9,235       | 20,693     | —       | —       | —         | 28,797              | 57                | 308        | 76   |
| Appenzeller Strassenbahn . .       | 1,756                 | 1,525       | 3,281      | —       | —       | —         | 4,934               | 39                | —          | 35   |
| Frauenfeld-Wil-Bahn . . .          | 2,910                 | 3,841       | 6,751      | —       | —       | —         | 8,241               | 22                | 1,341      | 64   |
| Tössthalbahn . . . . .             | 15,353                | 14,021      | 29,374     | 14,930  | 13,737  | 28,667    | 35,122              | 40                | 89,739     | 41   |
| Uerikon-Bauma-Bahn . . .           | 12,858                | 11,059      | 23,917     | 674     | 169     | 843       | 16,268              | 67                | 3,952      | 64   |
| Sihlthalbahn . . . . .             | 4,221                 | 4,292       | 8,513      | 22,770  | 10,834  | 33,604    | 4,880               | 12                | 82,029     | 60   |
| Südostbahn . . . . .               | 66,033                | 23,903      | 89,936     | 7,292   | 9,526   | 16,818    | 101,086             | 58                | 50,575     | 26   |
| Gotthardbahn . . . . .             | 62,055                | 42,502      | 104,557    | 22,447  | 64,756  | 87,203    | 154,584             | 69                | 418,998    | 05   |
| Rigibahnen . . . . .               | 9,260                 | 486         | 9,746      | —       | —       | —         | 16,635              | 95                | —          | —    |
| Vierwaldstätter-See . . . .        | 19,465                | 119         | 19,584     | —       | —       | —         | 37,599              | 91                | —          | —    |
| Stansstad-Engelberg-Bahn .         | 1,109                 | 420         | 1,529      | —       | —       | —         | 5,891               | 02                | —          | —    |
| Pilatus-Bahn . . . . .             | 94                    | —           | 94         | —       | —       | —         | 253                 | 70                | —          | —    |
| Schweiz. Centralbahn . . .         | 102,665               | 103,224     | 205,889    | 59,659  | 39,046  | 98,705    | 445,510             | 98                | 677,014    | 73   |
| Aargauische Südbahn . . .          | 26,208                | 41,250      | 67,458     | 7,076   | 3,129   | 10,205    | 55,508              | 27                | 54,362     | 75   |
| Schweiz. Seethalbahn . . .         | 23,059                | 23,873      | 46,932     | 6,381   | 3,794   | 10,175    | 56,998              | 98                | 64,168     | 50   |
| Langenthal-Huttwil-Welhusen-Bahn . | 990                   | 895         | 1,885      | 2,412   | 1,697   | 4,109     | 4,630               | 36                | 30,186     | 78   |
| Oensingen-Balsthal-Bahn . .        | 328                   | 370         | 698        | 1,191   | 2,246   | 3,437     | 1,776               | 96                | 22,723     | 95   |
| Emmenthalbahn . . . . .            | 458                   | 976         | 1,434      | 4,233   | 7,014   | 11,247    | 3,676               | 55                | 67,721     | 02   |
| Burgdorf-Thun-Bahn . . .           | 393                   | 573         | 966        | 1,404   | 560     | 1,964     | 1,985               | 15                | 14,844     | 35   |
| Jura-Simplon-Bahn . . . .          | 42,485                | 37,500      | 79,985     | 72,463  | 87,207  | 159,670   | 235,366             | 33                | 890,448    | 97   |
| Thuner- und Brienzer-See .         | 451                   | 439         | 890        | 19      | 3       | 22        | 4,456               | 64                | 275        | 06   |
| Berner Oberlandbahnen . . .        | 1,650                 | 119         | 1,769      | 200     | 34      | 234       | 5,858               | 65                | 3,162      | 63   |
| Thunerseebahn . . . . .            | 4,735                 | 1,487       | 6,222      | 2,508   | 426     | 2,934     | 21,885              | 92                | 22,092     | 59   |
| Spiez-Erlenbach u. Frutigen-Bahn   | 407                   | 290         | 697        | 784     | 565     | 1,349     | 2,244               | 71                | 12,262     | 26   |
| Bern-Neuenburg-Bahn (dir. Linie)   | 37                    | 79          | 116        | 49      | 41      | 90        | 275                 | 71                | 751        | 89   |
| Jura-Neuchâtelos . . . . .         | 369                   | 592         | 961        | 926     | 626     | 1,552     | 2,807               | 58                | 13,412     | 15   |
| Italienische Bahnen . . . . .      | 7,848                 | 5,862       | 13,710     | 16,923  | 32,366  | 49,289    | 36,957              | 68                | 198,389    | 96   |
| Grossh. bad. Staatsbahnen . .      | 63,546                | 53,266      | 116,812    | 16,285  | 168,951 | 185,236   | 180,247             | 79                | 657,648    | 14   |
| Elsass-Lothringische Bahnen .      | 10,466                | 12,447      | 22,913     | 6,499   | 17,373  | 23,872    | 65,498              | 59                | 75,207     | 23   |
| Südwestdeutsche Bahnen . . .       | 2,572                 | 2,514       | 5,086      | 3,264   | 77,259  | 80,523    | 19,347              | 68                | 289,253    | 67   |
| Kgl. Sächsische Staatsbahnen .     | 391                   | 322         | 713        | 871     | 3,441   | 4,312     | 5,174               | 41                | 40,452     | 66   |
| “ Württemberg. ” . . .             | 14,792                | 14,195      | 28,987     | 4,111   | 19,429  | 23,540    | 99,037              | 60                | 117,190    | 17   |
| “ Bayerische ” . . . .             | 10,449                | 7,535       | 17,984     | 7,760   | 22,133  | 29,893    | 115,310             | 80                | 213,172    | 85   |
| Österreichisch-Ungar. Bahnen .     | 21,770                | 11,642      | 33,412     | 3,802   | 44,660  | 48,462    | 90,697              | 65                | 586,955    | 17   |
| Norddeutsche Bahnen . . . .        | *                     | *           | *          | 2,032   | 125,122 | 127,154   | *                   |                   | 436,559    | 88   |
| Belgische Bahnen . . . . .         | **                    | **          | **         | 2,957   | 39,423  | 42,380    | **                  |                   | 129,399    | 50   |
| Niederländische Bahnen . . .       | *                     | *           | *          | 966     | 475     | 1,441     | *                   |                   | 5,275      | 86   |
| Französische Bahnen . . . .        | **                    | **          | **         | 628     | 6,407   | 7,035     | **                  |                   | 21,877     | 90   |
| Saarkohlen Verkehr . . . . .       | —                     | —           | —          | —       | 163,773 | 163,773   | —                   | —                 | 380,289    | 19   |
| Übertrag . . . . .                 | .                     | .           | 11,611,509 | .       | .       | 2,211,449 | 9,534,367           | 01                | 10,757,133 | 17   |

\* Unter „Südwestdeutsche Bahnen“ enthalten.

\*\* Unter „Elsass-Lothringische Bahnen“ enthalten.

| Verkehre  | Transport-Quantitäten |                   |            |         |                  |                   | Ertrag                 |                      |            |      |
|---|-----------------------|-------------------|------------|---------|------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------|------|
|   | Personen              |                   |            | Güter   |                  |                   | von                    |                      |            |      |
|   | Ab-<br>gegangen       | An-<br>gekommen   | Total      | Versand | Empfang          | Total             | Personen<br>und Gepäck | Gütern<br>und Tieren | Fr.        | Cts. |
| Übertrag .  | .                     | .                 | 11,611,509 | .       | .                | 2,211,449         | 9,534,367              | 01                   | 10,757,133 | 17   |
| <b>III. Transit-Verkehr.</b>                                  |                       |                   |            |         |                  |                   |                        |                      |            |      |
| Bötzbergb.-Ostschweiz. Bahnen .                               | 21,239                | 18,177            | 39,416     | 26,119  | 19,129           | 45,248            | 150,200                | 04                   | 222,179    | 12   |
| " -Central- u. Westschweiz. Bahnen                            | 4,541                 | 2,148             | 6,689      | 2,828   | 821              | 3,649             | 10,540                 | 12                   | 5,733      | 13   |
| Ostschweiz. Bahnen unter sich .                               | 21,862                | 4,085             | 25,947     | 8,531   | 7,512            | 16,043            | 46,269                 | 73                   | 26,087     | 11   |
| Ostschweiz. B.-Gotthardb. u. Italien                          | 7,174                 | 6,229             | 13,403     | 12,803  | 57,944           | 70,747            | 30,148                 | 05                   | 201,109    | 35   |
| " " -Central- u. West-<br>schweiz. Bahnen                     | 19,460                | 21,879            | 41,339     | 57,043  | 55,293           | 112,336           | 158,401                | 60                   | 436,728    | 40   |
| " " -Frankreich u. weiter                                     | 1,093                 | 3,995             | 5,088      | 86      | 3,846            | 3,932             | 37,942                 | 39                   | 7,806      | 12   |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen<br>unter sich . . . . .       | 10,436                | 8,211             | 18,647     | 1,841   | 3,006            | 4,847             | 11,240                 | 90                   | 6,802      | 19   |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen-Gotthardb u. Italien          | 363                   | 23                | 386        | 134     | 922              | 1,056             | 467                    | 15                   | 757        | 7    |
| Schweiz. B.-Bad. Staatsbahnen .                               | 3,707                 | 25,998            | 29,705     | 5,347   | 84,249           | 89,596            | 68,836                 | 94                   | 260,546    | 64   |
| " " -Elsass-Lothr. Bahnen                                     | 1,819                 | 9,436             | 11,255     | 1,911   | 7,251            | 9,162             | 41,372                 | 60                   | 28,559     | 50   |
| " " -Südwest- u. Norddeutschland,<br>Belgien u. Niederlande . | 330                   | 1,776             | 2,106      | 3,729   | 199,892          | 203,621           | 13,555                 | 30                   | 469,137    | 34   |
| " " -Württemb. u. Sachsen                                     | 2,637                 | 15,630            | 18,267     | 10,916  | 23,376           | 34,292            | 54,652                 | 32                   | 110,714    | 34   |
| " " -Bayer. Staatsbahnen                                      | 2,123                 | 5,384             | 7,507      | 8,859   | 23,673           | 32,532            | 44,164                 | 78                   | 232,209    | 18   |
| " " -Österreich-Ungarn .                                      | 5,938                 | 8,177             | 14,115     | 5,156   | 40,084           | 45,240            | 68,204                 | 49                   | 239,585    | 29   |
| Internationaler Verkehr . . . .                               | 24,505                |                   | 24,505     | 50,872  | 39,087           | 89,959            | 235,782                | 34                   | 331,935    | 40   |
| <b>IV. Verschiedenes.</b>                                     |                       |                   |            |         |                  |                   |                        |                      |            |      |
| Coupons für kombinierbare Rund-<br>fahrt-Billette . . . . .   | 314,792               | 314,792           | —          | —       | —                | 698,815           | 49                     | —                    | —          | —    |
| Militär-Transporte mit Gutschein                              | 19,060                | 19,060            | *          | *       | *                | 22,526            | 34                     | 54,940               | 86         |      |
| General-Abonnements . . . . .                                 | 894,344               | 894,344           | —          | —       | —                | 1,099,073         | 87                     | —                    | —          |      |
| General-Billette . . . . .                                    | 37,070                | 37,070            | —          | —       | —                | 51,256            | 74                     | —                    | —          |      |
| Beamten-Billette . . . . .                                    | 328,437               | 328,437           | —          | —       | —                | 78,876            | 74                     | —                    | —          |      |
| Hülfssbedürftige Fremde . . . .                               | 1,732                 | 1,732             | —          | —       | —                | 2,766             | 92                     | —                    | —          |      |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr. . .                                | —                     | —                 | 12,452     | 12,452  | —                | —                 | —                      | 148,865              | 00         |      |
| <b>Total .</b>  |                       | <b>13,465,319</b> |            |         | <b>2,986,161</b> | <b>12,459,458</b> | <b>86</b>              | <b>13,540,829</b>    | <b>21</b>  |      |

\* In den einzelnen Verkehren enthalten.

## 7. Verkehr nach Warenklassen.

|  | 1900             | 1901             | Gegenüber 1900 |                |  |  |
|--|------------------|------------------|----------------|----------------|--|--|
|  |                  |                  | mehr           | weniger        |  |  |
|  |                  |                  | Tonnen         | Tonnen         |  |  |
| <b>A Lebens- und Genussmittel:</b>   |                  |                  |                |                |  |  |
| a) Verbrauchsmittel  |                  |                  |                |                |  |  |
| I. In festem Zustande  |                  |                  |                |                |  |  |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie . . . . .  | 293,833          | 301,971          | 8,138          | —              |  |  |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .  | 58,370           | 64,382           | 6,012          | —              |  |  |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren . . . . .  | 6,363            | 6,952            | 589            | —              |  |  |
| 4. Kartoffeln . . . . .  | 28,128           | 27,456           | —              | 672            |  |  |
| 5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .   | 17,633           | 18,011           | 378            | —              |  |  |
| 6. Obst, frisches . . . . .  | 59,180           | 16,951           | —              | 42,229         |  |  |
| 7. Obst, gedörrt . . . . .   | 3,168            | 3,820            | 652            | —              |  |  |
| 8. Süßfrüchte, frische und getrocknete . . . . .   | 7,041            | 7,243            | 202            | —              |  |  |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret . . . . .   | 7,188            | 7,109            | —              | 79             |  |  |
| 10. Käse und Zieger . . . . .  | 17,955           | 18,023           | 68             | —              |  |  |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarin-B.) u. Schweinefett . . . . .   | 4,941            | 5,225            | 284            | —              |  |  |
| 12. Eier . . . . .   | 11,652           | 12,596           | 944            | —              |  |  |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .   | 9,046            | 9,190            | 144            | —              |  |  |
| 14. Zucker, raffiniert . . . . .   | 42,604           | 39,497           | —              | 3,107          |  |  |
| 15. Rohzucker . . . . .  | 827              | 1,073            | 246            | —              |  |  |
| 16. Tabak, roh und fabriziert . . . . .  | 3,571            | 3,570            | —              | 1              |  |  |
|  | <b>571,500</b>   | <b>543,069</b>   | —              | <b>28,431</b>  |  |  |
| II. In flüssigem Zustande  |                  |                  |                |                |  |  |
| 17. Milch und Rahm, frisch . . . . .   | 26,014           | 30,384           | 4,370          | —              |  |  |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert . . . . .  | 9,304            | 9,176            | —              | 128            |  |  |
| 19. Wein und gestampfte Weintrauben . . . . .  | 88,622           | 77,465           | —              | 11,157         |  |  |
| 20. Most (Obstmost) . . . . .  | 4,604            | 5,145            | 541            | —              |  |  |
| 21. Bier . . . . .   | 48,255           | 41,919           | —              | 6,336          |  |  |
| 22. Mineralwasser . . . . .  | 4,135            | 4,185            | 50             | —              |  |  |
| 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) . . . . .   | 2,766            | 2,916            | 150            | —              |  |  |
|  | <b>183,700</b>   | <b>171,190</b>   | —              | <b>12,510</b>  |  |  |
| b) Gebrauchsmittel   |                  |                  |                |                |  |  |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) . . . . .   | 30,357           | 31,318           | 961            | —              |  |  |
| 25. Hausräumliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegenstände u. dgl. . . . . | 9,110            | 9,103            | —              | 7              |  |  |
|  | <b>39,467</b>    | <b>40,421</b>    | <b>954</b>     | —              |  |  |
|  | <b>794,667</b>   | <b>754,680</b>   | —              | <b>39,987</b>  |  |  |
| <b>B. Brennmaterialien:</b>  |                  |                  |                |                |  |  |
| 26. Brennholz und Holzkohlen . . . . .   | 49,926           | 49,258           | —              | 668            |  |  |
| 27. Torf . . . . .   | 4,213            | 4,403            | 190            | —              |  |  |
| 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks . . . . .  | 688,410          | 636,422          | —              | 51,988         |  |  |
|  | <b>742,549</b>   | <b>690,083</b>   | —              | <b>52,466</b>  |  |  |
| <b>C. Baumaterialien:</b>  |                  |                  |                |                |  |  |
| 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp.-T. III) . . . . .   | 128,604          | 93,631           | —              | 34,973         |  |  |
| 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp.-T. II) . . . . .                                       | 11,735           | 9,060            | —              | 2,675          |  |  |
| 31. Steine, gebrannte (Sp.-T. III) . . . . .   | 113,092          | 89,573           | —              | 23,519         |  |  |
| 32. Schiefer . . . . .   | 6,148            | 6,483            | 335            | —              |  |  |
| 33. Sand und Kies . . . . .  | 49,750           | 41,984           | —              | 7,766          |  |  |
| 34. Asphalt . . . . .  | 10,074           | 8,907            | —              | 1,167          |  |  |
| 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener . . . . .  | 155,837          | 127,851          | —              | 27,986         |  |  |
| 36. Cement-Platten, -Röhren, -Steine, Cementwaren (Sp.-T. III) . . . . .   | 12,772           | 12,701           | —              | 71             |  |  |
| 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten . . . . .                        | 4,102            | 2,960            | —              | 1,142          |  |  |
| 38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe . . . . .   | 1,778            | 1,634            | —              | 144            |  |  |
|  | <b>493,892</b>   | <b>394,784</b>   | —              | <b>99,108</b>  |  |  |
| Übertrag . . . . .   | <b>2,031,108</b> | <b>1,839,547</b> | —              | <b>191,561</b> |  |  |

## Verkehr nach Warengattungen.

|  | Übertrag         | 1900             | 1901         | Gegenüber 1900 |         |
|--|------------------|------------------|--------------|----------------|---------|
|  |                  |                  |              | mehr           | weniger |
|  |                  | Tonnen           | Tonnen       | Tonnen         | Tonnen  |
| D. Metallindustrie:  |                  |                  |              |                |         |
| 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp.-T. III)                               | 74,755           | 68,245           | —            | 6,510          |         |
| 40. Eisen und Stahl, façonniert (Art. des Sp.-T. II)   | 102,544          | 82,455           | —            | 20,089         |         |
| 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen                       | 15,490           | 9,376            | —            | 6,114          |         |
| 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp.-T. I)  | 39,993           | 37,033           | —            | 2,960          |         |
| 43. Blei und Zink  | 3,770            | 3,976            | 206          | —              |         |
| 44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl.  | 8,896            | 8,745            | —            | 151            |         |
| 45. Maschinen und Maschinenteile   | 73,029           | 66,156           | —            | 6,873          |         |
|  | <b>318,477</b>   | <b>275,986</b>   | —            | <b>42,491</b>  |         |
| E. Textilindustrie:  |                  |                  |              |                |         |
| 46. Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (Sp.-T. I)   | 25,275           | 26,124           | 849          | —              |         |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht  | 25,882           | 25,124           | —            | 758            |         |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | 35,609           | 35,726           | 117          | —              |         |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunsthölzer (Sp.-T. I)                                      | 5,294            | 5,805            | 511          | —              |         |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art  | 8,952            | 9,233            | 281          | —              |         |
| 51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea   | 3,760            | 3,922            | 162          | —              |         |
| 52. Garne, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl.   | 6,138            | 5,745            | —            | 393            |         |
| 53. Seidenabfälle, Cocons  | 616              | 657              | 41           | —              |         |
| 54. Seide, roh u. gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide  | 14,215           | 15,169           | 954          | —              |         |
|  | <b>125,741</b>   | <b>127,505</b>   | <b>1,764</b> | —              |         |
| F. Gerberei:   |                  |                  |              |                |         |
| 55. Felle und Häute  | 8,047            | 8,298            | 251          | —              |         |
| 56. Rinde und Lohe   | 5,772            | 5,113            | —            | 659            |         |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde   | 906              | 1,019            | 113          | —              |         |
| 58. Leder und Lederwaren   | 8,357            | 8,141            | —            | 216            |         |
| 59. Gerbereiabfälle  | 2,224            | 2,151            | —            | 73             |         |
|  | <b>25,306</b>    | <b>24,722</b>    | —            | <b>584</b>     |         |
| G. Glas- und Thonfabrikation:  |                  |                  |              |                |         |
| 60. Fenster- und Tafelglas (Sp.-T. I)  | 6,362            | 6,391            | 29           | —              |         |
| 61. Hohlglaswaren (Sp.-T. II)  | 10,620           | 9,593            | —            | 1,027          |         |
| 62. Porzellan- und Thonwaren des Sp.-T. II   | 5,975            | 6,165            | 190          | —              |         |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp.-T. III  | 6,463            | 6,064            | —            | 399            |         |
|  | <b>29,420</b>    | <b>28,213</b>    | —            | <b>1,207</b>   |         |
| H. Papierfabrikation:  |                  |                  |              |                |         |
| 64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier   | 9,617            | 9,484            | —            | 133            |         |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff   | 13,108           | 13,521           | 413          | —              |         |
| 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B)  | 18,501           | 19,195           | 694          | —              |         |
| 67. Packpapier und Packpappe des Sp.-T. I  | 11,850           | 11,694           | —            | 156            |         |
|  | <b>53,076</b>    | <b>53,894</b>    | <b>818</b>   | —              |         |
| I. Strohindustrie:   |                  |                  |              |                |         |
| 68. Strohwaren aller Art   | 1,326            | 1,111            | —            | 215            |         |
| K. Holzindustrie:  |                  |                  |              |                |         |
| 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp.-T. III)      | 73,820           | 69,847           | —            | 3,973          |         |
| 70. Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp.-T. III)       | 125,740          | 112,982          | —            | 12,758         |         |
| 71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp.-T. I)  | 2,862            | 2,726            | —            | 136            |         |
| 72. Parquerteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten   | 10,037           | 8,829            | —            | 1,208          |         |
| 73. Holzwaren, grobe, des Sp.-T. III   | 4,230            | 4,460            | 230          | —              |         |
| 74. Übrige nicht genannte Holzwaren  | 11,195           | 8,611            | —            | 2,584          |         |
|  | <b>227,884</b>   | <b>207,455</b>   | —            | <b>20,429</b>  |         |
| Übertrag   | <b>2,812,338</b> | <b>2,558,433</b> | —            | <b>253,905</b> |         |

Verkehr nach Warengattungen.

|  | Übertrag         | 1900             | 1901             | Gegenüber 1900 |                |
|--|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
|  |                  |                  |                  | mehr           | weniger        |
|  |                  | Tonnen           | Tonnen           | Tonnen         | Tonnen         |
| <b>L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>                          |                  | <b>2,812,338</b> | <b>2,558,433</b> | —              | <b>253,905</b> |
| 75. Erden aller Art (exkl. Farberden) . . . . .                                  | 15,404           | 14,907           | —                | 497            |                |
| 76. Farberden (Erdfarben) . . . . .  | 2,738            | 3,028            | 290              | —              |                |
| 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen . . . . .                    | 1,476            | 1,717            | 241              | —              |                |
| 78. Sumach . . . . .   | 418              | 567              | 149              | —              |                |
| 79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben) . . . . .                                 | 6,512            | 6,879            | 367              | —              |                |
| 80. Salzsäure . . . . .  | 4,993            | 5,496            | 503              | —              |                |
| 81. Schwefelsäure . . . . .  | 9,663            | 9,945            | 282              | —              |                |
| 82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern . . . . .     | 4,113            | 4,327            | 214              | —              |                |
| 83. Sprit . . . . .  | 10,153           | 9,696            | —                | 457            |                |
| 84. Soda und Sodalauge, Pottasche . . . . .                                      | 21,060           | 21,223           | 163              | —              |                |
| 85. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. I . . . . .                                   | 18,221           | 18,300           | 79               | —              |                |
| 86. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. III . . . . .                                 | 3,691            | 3,489            | —                | 202            |                |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . . . .                        | 15,608           | 17,062           | 1,454            | —              |                |
| 88. Schwefel . . . . .   | 2,896            | 3,060            | 164              | —              |                |
| 89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup . . . . .                | 5,251            | 5,146            | —                | 105            |                |
| 90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . . . .                 | 14,265           | 14,679           | 414              | —              |                |
| 91. Teer und Pech des Sp.-T. III . . . . .                                       | 7,378            | 6,795            | —                | 583            |                |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp.-T. I . . . . .               | 1,482            | 1,445            | —                | 37             |                |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp.-T. III) . . . . .                                   | 3,397            | 3,558            | 161              | —              |                |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. . . . .     | 39,687           | 39,343           | —                | 344            |                |
| 95. Öle, vegetabilische . . . . .  | 8,367            | 9,059            | 692              | —              |                |
| 96. Tierhaare aller Art . . . . .  | 1,570            | 1,568            | —                | 2              |                |
| 97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras . . . . .                   | 1,672            | 1,624            | —                | 48             |                |
| 98. Cichorienwurzeln . . . . .   | 542              | 608              | 66               | —              |                |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide . . . . .                      | 3,526            | 3,473            | —                | 53             |                |
| 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu . . . . .                                     | 18,881           | 15,859           | —                | 3,022          |                |
| 101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art . . . . .                          | 5,214            | 5,921            | 707              | —              |                |
| 102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel des A.-T. 14 . . . . . | 47,380           | 49,096           | 1,716            | —              |                |
| 103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel, andere . . . . .      | 16,092           | 16,324           | 232              | —              |                |
| 104. Eis . . . . .   | 9,716            | 13,156           | 3,440            | —              |                |
|  | <b>301,366</b>   | <b>307,350</b>   | <b>5,984</b>     | —              |                |
| <b>M. Hülsmittel zum Transport:</b>  |                  |                  |                  |                |                |
| 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend . . . . .                    | 11,982           | 8,763            | —                | 3,219          |                |
| 106. Andere Fahrzeuge . . . . .  | 8,302            | 7,437            | —                | 865            |                |
| 107. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .                                      | 39,552           | 36,719           | —                | 2,833          |                |
|  | <b>59,836</b>    | <b>52,919</b>    | —                | <b>6,917</b>   |                |
| <b>N. Nicht rubrizierte Waren:</b>   |                  |                  |                  |                |                |
| 108. Einzelsendungen . . . . .   | 13,366           | 13,441           | 75               | —              |                |
| 109. Wagenladungen . . . . .   | 21,971           | 20,978           | —                | 993            |                |
|  | <b>35,337</b>    | <b>34,419</b>    | —                | <b>918</b>     |                |
| <i>Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen</i> . . . . .             | <b>72,011</b>    | <b>33,040</b>    | —                | <b>38,971</b>  |                |
|  | <b>107,348</b>   | <b>67,459</b>    | —                | <b>39,889</b>  |                |
| <b>Gesamttotal</b> . . . . .   | <b>3,280,888</b> | <b>2,986,161</b> | —                | <b>294,727</b> |                |

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Durch-<br>schnittl.<br>Bahn-<br>länge<br>Kilometer | Auf die ganze Bahn-<br>länge bezogen, kommen |        |         | Transport-Einnahmen der eigenen Linien    |       |      |                                       |       |        |                                      |     |        |  |       |     | Verschiedene<br>Einnahmen<br>per<br>Bahnkilom. |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
|--|--|--------|---------|---|-------|------|---------------------------------------|-------|--------|--------------------------------------|-----|--------|--|-------|-----|--|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|-----|--|
|  | Personen                                     | Gepäck | Güter   | Personen<br>per<br>Personen-<br>kilometer |       |      | Gepäck<br>per<br>Tonnen-<br>kilometer |       |        | Güter<br>per<br>Tonnen-<br>kilometer |     |        | Personen<br>per Wagen-<br>achsenkilom. |       |     | Gepäck   |     |      | Vieh |      |     | Güter |     |      |     |  |
|  |  |        |         | Cts.                                      | Fr.   | Cts. | Cts.                                  | Fr.   | Cts.   | Cts.                                 | Fr. | Cts.   | Fr.                                    | Cts.  | Fr. | Cts.   | Fr. | Cts. | Fr.  | Cts. | Fr. | Cts.  | Fr. | Cts. | Fr. |  |
| 1878 391   | 265,108                                      | 1,140  | 171,173 | 4.40                                      | 53,84 | 9.27 | 5. 40                                 | 18.32 | 11,668 | 614                                  | 426 | 17,750 | 30,458                                 | 1,982 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1879 401   | 251,578                                      | 1,158  | 167,377 | 4.48                                      | 54,82 | 9.23 | 5. 65                                 | 19.19 | 11,271 | 629                                  | 381 | 17,384 | 29,665                                 | 2,031 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1880 469   | 226,700                                      | 1,115  | 153,025 | 4.52                                      | 55,15 | 9.34 | 5. 53                                 | 19.23 | 10,251 | 615                                  | 374 | 15,723 | 26,963                                 | 1,833 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1881 540   | 205,463                                      | 1,017  | 132,836 | 4.51                                      | 55,77 | 9.38 | 5. 31                                 | 19.45 | 9,274  | 567                                  | 358 | 13,618 | 23,817                                 | 1,770 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1882 541   | 205,808                                      | 1,036  | 144,206 | 4.55                                      | 56,08 | 9.17 | 5. 43                                 | 19.07 | 9,361  | 581                                  | 376 | 14,583 | 24,901                                 | 1,963 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1883 541   | 243,308                                      | 1,124  | 146,610 | 4.41                                      | 56,30 | 8.90 | 5. 57                                 | 20.01 | 10,739 | 633                                  | 373 | 14,349 | 26,094                                 | 1,992 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1884 541   | 201,292                                      | 1,123  | 144,703 | 4.50                                      | 56,43 | 8.83 | 5. 03                                 | 19.10 | 9,055  | 633                                  | 422 | 13,701 | 23,811                                 | 1,905 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1885 541   | 211,450                                      | 1,189  | 144,014 | 4.48                                      | 56,90 | 8.45 | 4. 89                                 | 18.81 | 9,474  | 676                                  | 543 | 13,149 | 23,842                                 | 2,445 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1886 564   | 209,269                                      | 1,198  | 148,955 | 4.46                                      | 61,85 | 8.54 | 4. 86                                 | 18.83 | 9,334  | 741                                  | 567 | 13,795 | 24,437                                 | 2,427 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1887 564   | 213,280                                      | 1,178  | 151,065 | 4.44                                      | 61,78 | 8.41 | 4. 76                                 | 18.30 | 9,470  | 730                                  | 464 | 13,775 | 24,439                                 | 1,665 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1888 564   | 218,533                                      | 1,216  | 172,516 | 4.48                                      | 59,25 | 8.06 | 4. 87                                 | 18.21 | 9,691  | 720                                  | 455 | 15,129 | 25,995                                 | 1,685 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1889 564   | 236,002                                      | 1,333  | 178,904 | 4.46                                      | 56,39 | 8.16 | 5. 00                                 | 18.73 | 10,525 | 752                                  | 491 | 15,955 | 27,723                                 | 1,685 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1890 564   | 250,947                                      | 1,387  | 180,508 | 4.45                                      | 56,43 | 8.44 | 4. 80                                 | 18.57 | 11,176 | 783                                  | 483 | 16,412 | 28,854                                 | 1,616 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1891 567   | 253,182                                      | 1,428  | 182,291 | 4.37                                      | 56,40 | 8.47 | 4. 55                                 | 18.01 | 11,055 | 805                                  | 464 | 16,571 | 28,895                                 | 1,651 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1892 633   | 274,611                                      | 1,597  | 172,590 | 4.37                                      | 55,54 | 8.65 | 4. 32                                 | 18.06 | 11,989 | 887                                  | 485 | 15,950 | 29,311                                 | 1,522 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1893 633   | 290,934                                      | 1,688  | 186,967 | 4.33                                      | 55,88 | 8.55 | 4. 47                                 | 18.06 | 12,585 | 943                                  | 533 | 17,018 | 31,079                                 | 1,791 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1894 662   | 313,382                                      | 1,746  | 182,303 | 4.25                                      | 56,48 | 8.65 | 4. 33                                 | 17.92 | 13,332 | 986                                  | 631 | 16,731 | 31,680                                 | 1,728 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1895 686   | 320,891                                      | 1,831  | 185,941 | 4.28                                      | 56,74 | 8.76 | 4. 36                                 | 17.92 | 13,745 | 1,039                                | 551 | 17,195 | 32,530                                 | 1,670 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1896 687   | 340,614                                      | 1,952  | 203,534 | 4.18                                      | 56,55 | 8.65 | 4. 41                                 | 17.88 | 14,225 | 1,104                                | 549 | 18,538 | 34,416                                 | 1,765 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1897 709   | 352,093                                      | 1,988  | 204,490 | 4.18                                      | 56,57 | 8.78 | 4. 37                                 | 17.94 | 14,707 | 1,125                                | 551 | 18,858 | 35,241                                 | 1,702 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1898 725   | 367,812                                      | 2,051  | 207,928 | 4.15                                      | 57,11 | 8.79 | 4. 41                                 | 17.98 | 15,259 | 1,171                                | 559 | 19,167 | 36,156                                 | 1,756 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1899 725   | 373,625                                      | 2,137  | 216,723 | 4.17                                      | 57,37 | 8.67 | 4. 52                                 | 17.86 | 15,567 | 1,226                                | 532 | 19,764 | 37,089                                 | 1,803 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1900 725   | 390,174                                      | 2,301  | 216,398 | 4.20                                      | 57,62 | 8.64 | 4. 54                                 | 17.77 | 16,373 | 1,326                                | 589 | 19,637 | 37,925                                 | 2,072 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |
| 1901 725   | 378,676                                      | 2,268  | 199,322 | 4.19                                      | 57,50 | 9.09 | 4. 22                                 | 17.80 | 15,881 | 1,304                                | 586 | 18,091 | 35,862                                 | 2,021 |     |  |     |      |      |      |     |       |     |      |     |  |

Der Titel: "Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.



|                       |                    |                    |                   |                    |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Übertrag              | 224,895. 13        | 326,573. 36        | 53,793. 70        | 605,262. 19        |
| <b>hiezu:</b>         |                    |                    |                   |                    |
| Gemeinschaftsbahnhöfe |                    |                    |                   |                    |
| Ausgaben              | 5,443. 15          | 8,536. 24          | 12,894. 63        | 26,874. 02         |
| "                     | 230,338. 28        | 335,109. 60        | 66,688. 33        | 632,136. 21        |
| <b>abzüglich:</b>     |                    |                    |                   |                    |
| Gemeinschaftsbahnhöfe |                    |                    |                   |                    |
| Einnahmen             | 8,980. 46          | 11,924. 69         | 4,502. 37         | 25,407. 52         |
| <b>Summe</b>          | <b>221,357. 82</b> | <b>323,184. 91</b> | <b>62,185. 96</b> | <b>606,728. 69</b> |

Geleiseumbauten wurden im Berichtsjahr vorgenommen:

|   |                 |
|---|-----------------|
| von Eisenschienen S. N. B. auf neue Stahlschienen Profil V mit eisernen Schwellen . . . . . | 2,315 m         |
| " " Profil V " " " " " " " " " " . . . . .  | 5,372 "         |
| " " N. L. " " " " " " " " " " . . . . .   | 354 "           |
| " Stahlschienen Profil V " " " " " " " " " " . . . . .                                      | 1,377 "         |
| " " " " V " " " " " " " " " . . . . .   | 1,107 "         |
| " Eisenschienen N. L. " " " " " " " " " " neuen Holzschwellen . . . . .                     | 948 "           |
| " Stahlschienen Profil V " " " " " " " " " " . . . . .                                      | 672 "           |
| " " " " V " " " " " " " " " . . . . .   | 216 "           |
| " " " " V " " " " " " " " " . . . . .   | 1,178 "         |
| " Eisenschienen S. N. B. " " " " " " " " " " Belassung der Holzschwellen . . . . .          | 144 "           |
| " " Profil II " mittelg. " " " " " " " " " " . . . . .                                      | 204 "           |
| " " " II " " " " " " " " mittelg. " . . . . .   | 218 "           |
| " " " III " " " " " " " " " " . . . . .   | 83 "            |
| " " " IV " " " " " " " " " " . . . . .  | 53 "            |
| " " " V " " " " " " " " " " . . . . .   | 500 "           |
| " " " II " " " " " " " " " " neuen Holzschwellen . . . . .                                  | 105 "           |
| " " " III " " " " " " " " " " . . . . .   | 54 "            |
| " " " II " " " " " " " " " " Belassung der Holzschwellen . . . . .                          | 1,709 "         |
| " " " III " " " " " " " " " " . . . . .   | 158 "           |
| " N. L. " " " " " " " " " " . . . . .   | 106 "           |
| " Profil IV " " " " " " " " " " . . . . .   | 38 "            |
| " " " V " " " " " " " " " " . . . . .   | 370 "           |
| <b>Zusammen Haupt- und Nebengeleise . . . . .</b>   | <b>17,281 m</b> |

mit 46 Weichenverbindungen, gegen 12,564 m und 38 Weichenverbindungen im Vorjahr.

Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen und Verspätungen im Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr wurden behandelt:

|   | 1900            | 1901             |
|---|-----------------|------------------|
| Übertrag vom Vorjahr . . . . .          | 120 Fälle       | 17 Fälle         |
| Neu hier angebracht . . . . .           | 2741 "          | 2254 "           |
| Von fremden Bahnen überwiesen . . . . . | 1267 "          | 1267 "           |
| Total                                   | 4128 Fälle      | 3538 Fälle       |
| Erledigt im Berichtsjahre . . . . .     | 4111 "          | 3326 "           |
| Unerledigt blieben . . . . .            | <u>17 Fälle</u> | <u>212 Fälle</u> |

Die von der Nordostbahn teils an die Reklamanten, teils an andere Bahnverwaltungen vergüteten Entschädigungen auf Kap. V C 4 beziffern sich auf . . . . .

Davon sind abzurechnen an Rückvergütungen von anderen Bahnen und von Versicherungsgesellschaften, ferner an Erlös von beschädigten und unbezogenen Gütern . . . . .

Es bleibt somit eine Nettoausgabe von . . . . . gegenüber der reklamierten Summe von . . . . .

An Bruttoausgaben partizipieren:

a) Gänzlicher Verlust . . . . .  
b) Beschädigungen . . . . .  
c) Verspätungen . . . . .

|                     | <b>1900</b>         | <b>1901</b>         |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fr. 65,298. 11 Cts. |                     | Fr. 63,434. 67 Cts. |
| " 28,366. 34 "      |                     | " 29,747. 03 "      |
| Fr. 36,931. 77 Cts. |                     | Fr. 33,687. 64 Cts. |
| Fr. 205,450. — Cts. |                     | Fr. 196,272. — Cts. |
|                     | <b>1900</b>         | <b>1901</b>         |
| Fr. 12,412. 18 Cts. |                     | Fr. 23,600. 32 Cts. |
| " 39,858. 37 "      |                     | " 28,837. 46 "      |
| " 13,027. 56 "      |                     | " 10,996. 89 "      |
| Total               | Fr. 65,298. 11 Cts. | Fr. 63,434. 67 Cts. |

Nach Gütern verteilt sich diese Summe wie folgt:

a) Getreide . . . . .  
b) Mehl . . . . .  
c) Wein . . . . .  
d) Sprit und Öl . . . . .  
e) Kolonialwaren . . . . .  
f) Eisenwaren . . . . .  
g) Baumwollwaren . . . . .  
h) Holzwaren . . . . .  
i) Glaswaren . . . . .  
k) Diverse . . . . .  
Personenverkehr . . . . .

|                    | <b>1900</b>         | <b>1901</b>         |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| Fr. 7,125. 61 Cts. |                     | Fr. 4,278. 68 Cts.  |
| " 1,811. 04 "      |                     | " 1,645. 64 "       |
| " 4,494. 21 "      |                     | " 4,715. 71 "       |
| " 5,230. 46 "      |                     | " 4,316. 68 "       |
| " 14,924. 92 "     |                     | " 15,333. 68 "      |
| " 6,489. 66 "      |                     | " 6,412. 75 "       |
| " 9,615. 99 "      |                     | " 8,978. 76 "       |
| " 2,989. 61 "      |                     | " 2,631. 52 "       |
| " 4,534. 97 "      |                     | " 4,493. 51 "       |
| " 7,498. 54 "      |                     | " 10,073. 05 "      |
| " 583. 10 "        |                     | " 554. 69 "         |
| Total              | Fr. 65,298. 11 Cts. | Fr. 63,434. 67 Cts. |

## 2. Statistik des Betriebsdienstes.

**Lokomotiven.** Bestand: Im Berichtsjahre wurden 4 Schnellzugslokomotiven der Serie A 2/4 T Compound (No. 117—120), sowie 2 gemietete, für die Linie Uerikon-Bauma bestimmte Tenderlokomotiven E<sup>3</sup> (No. 401 und 402) dem Betriebe übergeben, dagegen eine, grössere Reparaturen nicht mehr lohnende Lokomotive der Serie A<sup>3</sup> (No. 161), zu Lasten des Erneuerungsfonds, abzüglich des Altmaterialwertes, vom Conto „Rollmaterial“ abgeschrieben; es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 242 Stück vorhanden, gegenüber 237 im Vorjahr.

**Leistungen:** Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 203 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 184, wovon 157 im Strecken- und 27 im Rangierdienst. Jene 203 Lokomotiven haben im ganzen 8,473,374 Kilometer, nämlich im Fahrdienst\*) 7,442,178 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,031,196 Kilometer zurückgelegt. (1900: 8,480,508 Kilometer, wovon 7,445,994 im Fahr- und 1,034,514 im Rangierdienst.)

Durchschnittlich waren in der Werkstatt 23 Lokomotiven (1900: 20 Stück).

Auf die einzelnen Sektionen verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

\*) Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergzügen ausgeführten Kilometer (27,180), sowie die von der T. T. B. in regelmässigen Zügen zurückgelegten Kilometer (1840) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebenso nicht 150 Kilometer, die durch die Lokomotiven anderer fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn, und 1173 Kilometer, die durch eine ausgeliehene Lokomotive zurückgelegt worden sind.

Die von den beiden gemieteten Ü. B. B.-Lokomotiven E<sup>3</sup> 401 und 402 zurückgelegten Kilometer (15784) sind in dieser Ziffer inbegriffen.

## Fahrleistungen der Lokomotiven pro 1901 exkl. Rangierdienst.

| No.  | Sektionen   | Fahrplannässige Züge | Schnell- und Gitterzüge mit Personenbeförderung | Extrazüge  | Total der Zug-kilometer | Vorspann-kilometer | Nutz-kilometer | Material-transport-kilometer | Leer-fahrt-kilometer | Total der Kilometer |
|--|---|----------------------|---|------------|-------------------------|--------------------|----------------|------------------------------|----------------------|---------------------|
| 1  | Romanshorn-Zürich-Aarau, Rorschach-Konstanz, Turgi-Waldshut | 211,654              | 341,835   | 11,196     | 105,776                 | 2,266,637          | 222,009        | 2,488,646                    | 2,953                | 35,572              |
| 2  | Winterthur-Schaffhausen                                     | 10,124               | 14,476  | 355        | 210                     | 169,360            | 1,778          | 171,038                      | 650                  | 2,164               |
| 3a   | Oerlikon-Bülach-Objeglatt-Dielsdorf                         | 22,232               | 2,912   | 1,063      | 14,414                  | 169,614            | 4,138          | 173,752                      | 92                   | 130                 |
| 3b   | Dielsdorf-Niederweningen                                    | 29,200               | —   | —          | —                       | 29,200             | 14             | 29,214                       | —                    | 29,214              |
| 4  | Winterthur-Bülach-Koblenz                                   | 295,950              | 38,438  | 65,277     | 565                     | 6,988              | 407,218        | 2,967                        | 410,185              | 413,467             |
| 5  | Zürich-Richterswil-Glarus                                   | 569,055              | 17,728  | 168,823    | *4,666                  | 2,974              | *763,246       | *17,722                      | *780,968             | 1,202               |
| 6  | Glarus-Linthal  | 10,080               | —   | 64         | 1,277                   | 64                 | 136            | 2,642                        | 66,778               | 32                  |
| 7  | Elfertikon-Wezikon-Hinwil                                   | 85,401               | —   | 13,816     | —                       | 91                 | 99,308         | 115                          | 99,423               | 179                 |
| 8a   | Winterthur-Etzwilen-Konstanz, Etzwilen-Ransens (Grenze)     | 284,602              | 40,172  | 62,189     | 78                      | 25,176             | 412,217        | 28,939                       | 441,156              | 6,893               |
| 8b   | Ramsei (Grenze)-Singen                                      | 24,762               | 17,111  | 2,156      | 7                       | 629                | 44,665         | —                            | 44,665               | 16                  |
| 9  | Sulgen-Gossau   | 68,265               | 13,860  | —          | —                       | 22                 | 82,147         | 207                          | 82,354               | 381                 |
| 10   | Niederglatt-Otelfingen-Wettingen                            | 73,365               | —   | —          | 115                     | 595                | 74,075         | 302                          | 74,377               | —                   |
| 11   | Elfertikon-Seebach-Otelfingen-Wettigen-Suhr-Aarau           | 175,908              | 37,621  | 28,744     | 218                     | 917                | 243,408        | 3,470                        | 246,878              | 29                  |
| 12   | Zürich-Altsteitten-Zug-Luzern                               | *447,874             | 17,243  | 88,415     | 4,710                   | 17,718             | *575,960       | 10,356                       | *586,316             | —                   |
| 13   | Zürich-Meilen-Rapperswil                                    | *271,184             | —   | 34,416     | 276                     | 32,147             | *338,023       | 5,025                        | *343,048             | —                   |
| 14   | Etzwilen-Schaffhausen                                       | 87,068               | 8,294   | 8,288      | 68                      | 34                 | 103,752        | 204                          | 103,956              | 72                  |
| 15a  | Eglisau-Schaffhausen (schweiz. Strecke)                     | 63,074               | 7,392   | 4,368      | 753                     | 10,715             | 86,302         | 1,804                        | 88,106               | 74                  |
| 15b  | Eglisau-Schaffhausen (bad. Strecke)                         | 43,403               | 4,928   | 3,744      | 516                     | 7,240              | 59,831         | 1,104                        | 60,935               | 46                  |
| 16   | Thalwil-Zug   | 111,149              | 3,484   | 23,212     | 3,681                   | 1,572              | 143,098        | 16,302                       | 159,400              | —                   |
| Total eigenes Netz                                       |   | *4,552,239           | 460,361   | 862,671    | *28,331                 | 228,495            | *6,132,097     | *319,098                     | *6,451,195           | 4,887               |
| Brugg-Basel  | —   | 409,535              | 96,822  | 206,026    | 1,775                   | 45,757             | 759,915        | 22,064                       | 781,979              | 341                 |
| Koblenz-Stein  | —   | 94,164               | 27,126  | 9,308      | —                       | 575                | 131,173        | 130                          | 131,303              | —                   |
| Total Bözbergbahn  | —   | 503,699              | 123,948   | 215,334    | 1,775                   | 46,332             | 891,088        | 22,194                       | 913,282              | 341                 |
| Gesamt-Total   |   | *5,055,938           | 584,309   | 1,078,005  | *30,106                 | 274,827            | *7,023,185     | *341,292                     | *7,364,477           | 5,228               |
| Führung der Arlbergzüge auf Teilstrecke der V.S.B. . . . |   | —                    | 14,035  | —          | —                       | 14,035             | —              | 14,035                       | —                    | 14,035              |
| Aushilfe an schweiz. Bahnen                              |   | —                    | 1,232   | —          | 232                     | 1,464              | 150            | 1,614                        | —                    | 1,614               |
| Total . . . . .  | 1901  | *6,733,519           | *305,165  | *7,038,684 | *341,442                | *7,380,126         | 5,228          | *56,824                      | *7,442,178           | —                   |
| plus . . . . .   | 1901  | 6,444,878            | 460,726   | 6,935,604  | 446,865                 | 7,382,469          | 5,113          | 58,412                       | 7,445,994            | —                   |
| minus . . . . .  | 1901  | 258,641              | —   | 155,561    | —                       | 105,423            | —              | 2,343                        | —                    | 1,588               |
|  |   |                      |   |            |                         |                    |                |                              |                      | 3,816               |

\* Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.

Unterhaltskosten: Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmier- und Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

|  |                        | 1900                   | 1901            |
|--|------------------------|------------------------|-----------------|
| Verbrauch an Steinkohlen                       | Kgr.                   | 90,516,488             | Kgr. 88,876,430 |
| "    " Tannenholz                              | Ster                   | 2,527.78               | Ster 2,578.2    |
| Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr.  |                        |                        |                 |
| Steinkohle berechnet)                          | Kgr.                   | 91,527,600             | Kgr. 89,907,710 |
| Verbrauch an Schmiermaterial                   | "                      | 212,254                | " 193,800       |
| Kosten des Brennmaterials                      | Fr. 2,843,273. 46 Cts. | Fr. 3,252,681. 78 Cts. |                 |
| "    " per 100 Kilogramm                       | " 3. 10                | " 3. 62                | "               |
| "    " Schmiermaterials                        | " 88,657. 68           | " 85,744. 79           | "               |
| "    " per 1 Kilogramm                         | " —. 41.76             | " —. 44.24             | "               |
| "    " Putzmaterials, Beleuchtung, Verpackung, |                        |                        |                 |
| Wasserfassen und Streusand                     | " 127,712. 87          | " 146,810. 16          | "               |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten               | " 784,577. 13*         | " 793,348. 99*         | "               |
| Totalkosten                                    | " 3,844,221. 14*       | " 4,278,585. 72*       | "               |

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Winterthur, Romanshorn, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Zug speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

|   |                      | 1900                 | 1901           |
|---|----------------------|----------------------|----------------|
| Verbrauch an Brennmaterial                        | Kgr.                 | 8,483,550            | Kgr. 8,353,450 |
| "    " Schmiermaterial                            | "                    | 20,585               | " 20,777       |
| Kosten des Brennmaterials                         | Fr. 263,538. 60 Cts. | Fr. 302,211. 22 Cts. |                |
| "    " Schmiermaterials                           | " 8,598. 27          | " 9,192. 56          | "              |
| "    " für Putzmaterial, Beleuchtung, Verpackung, |                      |                      |                |
| Wasserfassen und Streusand                        | " 12,299. 41         | " 14,182. 50         | "              |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten                  | " 93,339. 72*        | " 74,796. 17*        | "              |
| Totalkosten                                       | " 377,776. —*        | " 400,382. 45*       | "              |

**Wagen: Bestand.**

Personenwagen: Zu Ende des Jahres 1900 waren vorhanden 705 Personenwagen mit 1710 Achsen und 31,201 Sitzplätzen; hiezu kamen im Laufe des Berichtsjahres 1901: 21 Personenwagen mit 63 Achsen und 970 Sitzplätzen (wovon 5 Stück erst im Jahr 1902 bezahlt wurden), zwei vierachsige Wagen wurden ausrangiert und zwei solcher verkauft, so dass sich auf Ende 1901 ein Bestand ergab von: 722 Personenwagen mit 1757 Achsen und 31,919 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen: Im Berichtsjahre wurden 5 gedeckte Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, so dass der Bestand am Ende des Berichtsjahres betrug: 3,379 Wagen mit 6,760 Achsen und 39,700 Tonnen Tragfähigkeit.

\*) In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfzylindern, Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 39,800.10 Cts. (1900: 66,155.21) inbegriiffen, dagegen nicht enthalten Fr. 17,056.04 Cts., welche zur Abschreibung der ausrangierten Lokomotive aufgewendet wurden.

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen: An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

1. Von den Nordostbahnwagen:

a) Auf eigenen Linien:

|                                  | 1900       | 1901        |
|----------------------------------|------------|-------------|
| Personenwagen . . . . .          | 52,106,127 | 50,643,096  |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | 32,744,656 | 84,850,783* |

b) Auf fremden Bahnen:

|                                  |                     |                     |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| Personenwagen . . . . .          | 9,608,438           | 9,404,118           |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | 55,802,632          | 65,411,070          |
| Total . . . . .                  | <u>150,261,853*</u> | <u>149,047,363*</u> |

2. Von Wagen fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn:

|                                  |                  |            |
|----------------------------------|------------------|------------|
| Personenwagen . . . . .          | 10,516,238       | 11,844,605 |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | 77,880,125       | 75,285,614 |
| Schweiz. Bahnpostwagen . . . . . | <u>8,057,926</u> | 96,454,289 |

3. Von Nordostbahnwagen und fremden Wagen zusammen auf der Nordostbahn:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <u>181,305,072*</u> | <u>175,120,887*</u> |
|---------------------|---------------------|

Unterhaltskosten: Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahre auf 15,468,5 Kgr., wofür Fr. 3,949.37 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 14,585 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 3,371.52 Cts. im Vorjahre. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 11321,1 Achsen-Kilometer zurückgelegt (1900: 12,430.9).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 884,473.73 Cts. (1900: Franken 804,046.14 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 17,392.45 Cts. (1900: Fr. 12,197.32 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten Fr. 58,356.10 Cts. für die Abschreibung von 4 Personen- und 5 Güterwagen.

| *) exkl. die Leistungen | 1900                           | 1901      |
|-------------------------|--------------------------------|-----------|
|                         | der Werkzeugwagen 6,224 Km.    | 5,928 Km. |
|                         | des Gastransportwagens 1,316 " | 1,028 "   |

des Sandwagens 5,262 "

5,048 "

## a) Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

## I. Lokomotiven.

|   | Fahrdienst  |                    |                                    |   |  |               | Rangierdienst |  |              |
|---|---|--------------------|------------------------------------|---|--|---------------|---------------|--|--------------|
|   | A <sup>2</sup> , A <sup>2</sup> T<br>und B <sup>2</sup> T | A <sup>2</sup> /4T | A <sup>3</sup> u. A <sup>3</sup> T | B <sup>3</sup> T, C <sup>2</sup> T<br>u. C <sup>3</sup> T | E <sup>2</sup> , E <sup>3</sup><br>u. F <sup>3</sup> | Total         | 1900          | 1901                                     | 1900         |
| <b>a) Stand und Leistungen.</b>   |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| Zahl der Lokomotiven . . . . .  | 87  | 20                 | 22                                 | 72  | 14   | 209           | 215           | 28                                       | 27           |
| Zurückgelegte Wegstrecke  |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| mit Bahnzügen . . . . . Km.   | 3,293,664   | 940,077            | 905,633                            | 2,057,094   | 183,658  | 7,382,469     | 7,380,126     |  |              |
| im Materialtransport . . . . . "  | 2,067   | —                  | 11                                 | 3,080   | 70   | 5,113         | 5,228         |  |              |
| in Leerfahrten . . . . . "  | 25,407  | 801                | 2,196                              | 22,325  | 6,095  | 58,412        | 56,824        |  |              |
| Total der zurückgelegten Fahrkilometer  | 3,321,138   | 940,878            | 907,840                            | 2,082,499   | 189,823  | 7,445,994     | ***7,442,178  | 744,972                                  | 746,454      |
| " " Rangierkilom. der Zugslokom.  | 114,384   | 9,438              | 26,412                             | 127,386   | 7,122  | —             | —             | 289,542                                  | 284,742      |
| Total Lokomotivkilometer:   | 3,435,522   | 950,316            | 934,252                            | 2,209,885   | 196,945  | —             | —             | 1,034,514                                | 1,031,196    |
| Im täglichen Durchschnitt   |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| Fahrkilometer . . . . . { 1901  | 9,099.0   | 2,577.8            | 2,487.2                            | 5,705.5   | 520.0  | 20,389.5      |               | 2,825.2                                  |              |
| 1900  | 9,221.9   | 2,176.0            | 2,879.3                            | 5,918.3   | 204.4  | 20,399.9      | 2,834.3       | —  |              |
| Beförderte Wagenachsenkilometer . . . . .   | 59,928,597  | 23,592,978         | 19,121,710                         | 69,474,651  | 1,866,966  | **179,825,953 | **173,984,902 | —  | —            |
| per Fahrkilometer . . . . . { 1901  | 18.04   | 25.07              | 21.06                              | 33.86   | 9.83   | 23.37         |               | —  |              |
| 1900  | 19.02   | 25.46              | 21.06                              | 33.56   | 12.24  | 24.15         |               | —  |              |
| <b>b) Kosten des Brennmaterials.</b>  |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| Verbrauch im ganzen . . . . . Kg.   | 34,278,209  | 11,051,151         | 11,155,568                         | 28,335,391  | 1,774,231  | 88,101,710    | 86,594,550    | *11,909,440                              | *11,666,610  |
| Verbrauch per Lokomotivkilometer { 1901   | 10.3212   | 11.7456            | 12.2880                            | 13.6064   | 9.3468   | 11.6356       | 11.5121       | 11.3187                                  |              |
| exkl. Rangierkilometer . . . . . { 1900   | 10.6670   | 12.3825            | 12.0354                            | 13.4588   | 9.1184   | 11.8321       | 11.5121       | —  |              |
| Kosten im ganzen . . . . . Fr.  | 1,240,117.42  | 399,808.62         | 403,586.20                         | 1,025,117.91  | 64,188.13  | 2,736,849.36  | 3,132,818.28  | *369,962.70                              | *422,074.72  |
| " per Lokomotivkilometer { 1901   | 37.340  | 42.493             | 44.455                             | 49.225  | 33.814   | 42.095        | 42.095        | 40.980                                   |              |
| exkl. Rangierkilometer . . . . . Cts. { 1900  | 33.136  | 38.310             | 37.387                             | 41.807  | 28.326   | 36.756        | 35.762        | —  |              |
| <b>c) Übrige Unterhaltskosten.</b>  |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| Verbrauch an Schmiermaterial . . . . . Kg.  | 71,214  | 32,194             | 22,599                             | 56,775  | 3,877  | 204,309       | 186,659       | *28,530                                  | *27,918      |
| " per Lokomotivkilometer { 1901   | 0.621443  | 0.034217           | 0.024893                           | 0.027263  | 0.020424   | 0.025081      | 0.025081      | 0.027073                                 |              |
| exkl. Rangierkil. . . . . { 1900  | 0.023964  | 0.040849           | 0.025851                           | 0.028955  | 0.019923   | 0.027439      | 0.027439      | 0.027578                                 |              |
| Kosten des Schmiermaterials . . . . Fr.   | 31,507.90   | 14,243.90          | 9,998.70                           | 25,119.50   | 1,715.33   | 85,339.09     | 82,585.33     | *11,916.86                               | *12,352.02   |
| " per Lokomotivkilometer { 1901   | 0.9487  | 1.5139             | 1.1013                             | 1.2062  | 0.9036   | 1.1097        | 1.1097        | 1.1978                                   |              |
| exkl. Rangierkil. . . . . Cts. { 1900   | 1.0009  | 1.7062             | 1.0798                             | 1.2094  | 0.8821   | 1.1461        | 1.1461        | 1.1519                                   |              |
| Kosten für Beleuchtung, Reinigungs-<br>material, Verpackung, Wasser-<br>konsum und Streusand . . . . Fr.  | 63,101.10   | 17,876.52          | 17,248.76                          | 39,567.13   | 3,606.60   | 122,932.56    | 141,400.11    | *17,079.72                               | *19,592.55   |
| Kosten für Brenn-, Schmier-, Beleuch-<br>tungs- und Reinigungsmaterial,<br>Verpackung, Wasserkonsum und<br>Streusand . . . . Fr.                  | 1,334,726.42  | 431,929.04         | 430,833.66                         | 1,089,804.54  | 69,510.06  | 2,945,121.01  | 3,356,803.72  | *398,959.28                              | *454,019.29  |
| " per Lokomotivkilometer { 1901   | 40.188  | 45.907             | 47.457                             | 52.331  | 36.618   | 45.105        | 45.105        | 44.028                                   |              |
| exkl. Rangierkil. . . . . Cts. { 1900   | 35.733  | 41.667             | 40.118                             | 44.668  | 30.809   | 39.553        | 39.553        | 38.565                                   |              |
| " per Wagenachsenkilometer { 1901   | 2.227   | 1.890              | 2.253                              | 1.568   | 3.723  | 1.929         | 1.929         | —  |              |
| ... Cts. . . . . { 1900   | 1.878   | 1.636              | 1.904                              | 1.330   | 2.516  | 1.637         | 1.637         | —  |              |
| Unterhalts- und Erneuerungskosten der<br>Lokomotiven und Tender . . . Fr.   | 328,996.00  | 66,025.55          | 86,502.11                          | 261,579.46  | 19,021.50  | 753,964.78    | 762,124.62    | *123,952.07                              | *106,020.54  |
| Kosten per Lokomotivkilometer { 1901  | 9.9061  | 7.017              | 9.528                              | 12.560  | 10.020   | 10.240        | 10.240        | 10.281                                   |              |
| exkl. Rangierkil. . . . . Cts. { 1900   | 9.6377  | 8.172              | 9.372                              | 11.885  | 12.582   | 10.125        | 10.125        | 11.981                                   |              |
| <b>d) Total.</b>  |   |                    |                                    |   |  |               |               |  |              |
| Für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial,<br>Beleuchtung, Verpackung, Wasser-<br>konsum und Streusand, sowie für<br>Erneuerungen und Reparaturen Fr. | 1,663,722.42  | 497,954.59         | 517,335.77                         | 1,351,384.00  | 88,531.56  | 3,699,085.79  | 4,118,928.34  | *522,911.35                              | *560,039.83  |
| per Lokomotivkilometer exkl. { 1901   | 50.09   | 52.92              | 56.98                              | 64.89   | 46.63  | 55.34         | 55.34         | 54.31                                    |              |
| Rangierkilometer . . . . . Cts. { 1900  | 45.42   | 49.84              | 49.49                              | 56.55   | 43.89  | 49.67         | 49.67         | 50.54                                    |              |
| per Wagenachsenkil. . . . . Cts. { 1901   | 2.77  | 2.11               | 2.70                               | 1.94  | 4.74   | 2.36          | 2.36          | Für jeden einzelnen Tag:<br>Fr. 1,432.63 | Fr. 1,534.35 |
| 1900  | 2.88  | 1.95               | 2.84                               | 1.68  | 3.54   | 2.05          | 2.05          | —  |              |

\* In diesen Ziffern sind die Betrechnisse der Zuglokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.

\*\* In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.- und T.-T.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1900 = 1,479,160; 1901 = 1,135,985 nicht inbegriffen.

\*\*\* In dieser Ziffer sind die durch die gemieteten Lokomotiven der Ü. B. B. zurückgelegten Kilometer (15784) inbegriffen.

## II. Personenwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen.  |           |            |                   |                      |           |           |  |                      |                                |            |        |
|--------------|---------------------------|-----------|------------|-------------------|----------------------|-----------|-----------|--|----------------------|--------------------------------|------------|--------|
|              | Anzahl der Wagen          |           |            | Anzahl der Achsen | Sitzplätze der Wagen |           |           | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert |                      |                                |            |        |
|              | achtfädige<br>sechsfädige |           | vierfädige |                   | im einzelnen         |           | im ganzen |  | Personen-<br>gewicht | Eigen-<br>gewicht der<br>Wagen | Bruttolast |        |
|              | Total                     | I. Klasse | II. Klasse | III. Klasse       | Total                | im ganzen | im ganzen | per Bahn-<br>kilometer                                     |                      | per Achsenkilometer            |            |        |
| 1901         | 39 235 448                | 722       | 1757       | 1,551             | 8,200                | 22,168    | 31,919    | 22,733,101   | 311,066,934          | 333,800,035                    | 412,608    | 5.3418 |
| 1900         | 43 214 448                | 705       | 1710       | 1,459             | 7,980                | 21,762    | 31,201    | 23,776,533   | 310,160,527          | 333,937,060                    | 412,777    | 5.332  |

  

| Betriebsjahr | B. Unterhaltskosten.   |                 |          |                               |   |                             |                                  |                     |                                   |                                       |       |
|--------------|--|-----------------|----------|-------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|
|              | Achsen-<br>kilometer<br>der eigenen<br>Wagen<br>auf der<br>N. O. B.<br>und auf<br>fremden<br>Bahnen. | Reparaturkosten |          |                               | Achsen-<br>kilometer<br>der eigenen<br>und<br>fremden<br>Wagen auf<br>der<br>N. O. B. | Kosten des Schmiermaterials |                                  |                     | Putzen, Heizen und<br>Beleuchtung |                                       |       |
|              |  | im<br>ganzen    |          | per<br>Achsen-<br>kilometer   |   | Material                    | Aus-<br>gaben<br>für<br>Material | per Achsenkilometer | Ausgaben<br>für<br>Material       | Kosten<br>per<br>Achsen-<br>kilometer |       |
|              |  | Franken         | Centimes | in Prozenten<br>der Einnahmen |   | Kilogr.                     | Franken                          | Gramme              | Centimes                          | Franken                               |       |
| 1901         | 60,047,214   | 349,505.79      | 0.582    | 2.70                          | 62,487,701  | 5,519.6                     | 1,409.24                         | 0.0883              | 0.0022                            | 133,838.01                            | 0.214 |
| 1900         | 61,714,565   | 324,210.98      | 0.525    | 2.42                          | 62,622,365  | 5,037.6                     | 1,164.52                         | 0.0804              | 0.0018                            | 120,009.94                            | 0.199 |

## III. Gepäck- und Güterwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen. |                 |            |   |  |                                     |                                  |  |                                |                       |                     |         |       |
|--------------|--------------------------|-----------------|------------|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|---------------------|---------|-------|
|              | Anzahl                   |                 |            | Achsenkilom.<br>der eigenen<br>Wagen auf der<br>N. O. B. und auf<br>fremd. Bahnen | Tragkraft d. säml.<br>Gepäck- u. Güter-<br>wagen | Eigengewicht der<br>Wagen per Achse | Tragkraft per Achse<br>im Mittel | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert |                                |                       |                     |         |       |
|              | Gepäck-<br>wagen         | Güter-<br>wagen | Totalzahl  |   |  |                                     |                                  | Gepäck, Güter,<br>Equipagen und<br>Vieh                    | Eigen-<br>gewicht der<br>Wagen | Bruttolast            |                     |         |       |
|              | vierfädige               | sechsfädige     | vierfädige |   |  |                                     |                                  | im ganzen  | im ganzen                      | per Bahn-<br>kilomtr. | per Achsenkilometer |         |       |
| 1901         | 101                      | 2               | 3,276      | 3,379   | 6,760  | 39,700                              | 3.403                            | 5.872  | 177,883,719                    | 378,001,514           | 555,885,233         | 687,126 | 4.985 |
| 1900         | 101                      | 2               | 3,281      | 3,384   | 6,770  | 39,755                              | 3.403                            | 5.872  | 202,733,968                    | 397,886,887           | 600,620,855         | 742,424 | 5.060 |

  

| Betriebsjahr | B. Unterhaltskosten.  |                 |          |                               |   |                             |                             |  |          |  |
|--------------|---|-----------------|----------|-------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|--|----------|--|
|              | Achsenkilom.<br>der eigenen<br>Wagen auf der<br>N. O. B. und auf<br>fremd. Bahnen | Reparaturkosten |          |                               | Achsenkilom.<br>der eigenen<br>und<br>fremden Wagen<br>auf der N. O. B. | Kosten des Schmiermaterials |                             |  |          |  |
|              |   | im<br>ganzen    |          | per<br>Achsen-<br>kilometer   |   | Material                    | Ausgaben<br>für<br>Material | Betriebs-<br>nachweis per Achsenkilom. |          |  |
|              |   | Franken         | Centimes | in Prozenten<br>der Einnahmen |   | Kilogr.                     | Franken                     | Schmiede                               | Ausgaben |  |
| 1901         | 89,000,149  | 534,967.16      | 0.601    | 3.10                          | 112,633,186   | 9,948,9                     | 2,540.13                    | 0.0883                                 | 0.0022   |  |
| 1900         | 88,547,288  | 479,835.16      | 0.541    | 2.58                          | 118,682,707   | 9,547,4                     | 2,207.00                    | 0.0804                                 | 0.0018   |  |

b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

| I. Ausgaben.  |                                       | 1899      | 1900      | 1901 |
|---|---------------------------------------|-----------|-----------|------|
| Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1899: 1900: 1901: 809 Kilometer im Durchschnitt. |                                       |           |           |      |
| Gesamt-Betriebsausgaben . . . . .   | per Bahnkilometer . . . Fr. 22,932.72 | 24,162.71 | 25,342.76 |      |
| " Zugskilometer . . . . .   | " 2.73                                | 2.81      | 2.91      |      |
| " Nutzkilometer . . . . .   | " 2.56                                | 2.64      | 2.77      |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . .  | " 2.54                                | 2.63      | 2.75      |      |
| " Wagenachskilometer . Cts. 10.53   |                                       | 10.78     | 11.70     |      |
| Allgemeine Verwaltung . . . . .   | " Bahnkilometer . . . Fr. 878.35      | 923.95    | 898.79    |      |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .   | " . . . . . 3,846.32                  | 3,542.59  | 4,113.27  |      |
| III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .  | " . . . . . 7,451.80                  | 7,678.64  | 7,667.21  |      |
| IV. Fahrdienst:   |                                       |           |           |      |
| Im ganzen . . . . .   | " Bahnkilometer . . . . . 7,916.91    | 9,158.68  | 9,883.28  |      |
| " Zugskilometer . . . . . Cts. 94.27  |                                       | 106.55    | 113.38    |      |
| " Nutzkilometer . . . . . " 88.64   |                                       | 100.36    | 108.34    |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . . " 87.85  |                                       | 99.50     | 107.44    |      |
| " Wagenachskilometer . . . . . " 3.63   |                                       | 4.08      | 4.57      |      |
| A. Personal . . . . .   | " Zugskilometer . . . . . 29.51       | 30.52     | 30.70     |      |
| " Nutzkilometer . . . . . " 27.75   |                                       | 28.75     | 29.33     |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . . " 27.50  |                                       | 28.50     | 29.09     |      |
| " Wagenachskilometer . . . . . " 1.13   |                                       | 1.17      | 1.24      |      |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen . . . . .                                     | " Zugskilometer . . . . . 39.51       | 49.86     | 56.00     |      |
| " Nutzkilometer . . . . . " 37.15   |                                       | 46.96     | 53.50     |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . . " 36.82  |                                       | 46.56     | 53.06     |      |
| " Wagenachskilometer . . . . . " 1.53   |                                       | 1.91      | 2.26      |      |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .                                     | " Zugskilometer . . . . . 24.70       | 25.37     | 25.92     |      |
| " Nutzkilometer . . . . . " 23.22   |                                       | 23.90     | 24.78     |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . . " 23.01  |                                       | 23.70     | 24.56     |      |
| " Wagenachskilometer . . . . . " 0.95   |                                       | 0.97      | 1.04      |      |
| D. Sonstige Ausgaben . . . . .  | " Zugskilometer . . . . . 0.55        | 0.80      | 0.76      |      |
| " Nutzkilometer . . . . . " 0.52  |                                       | 0.75      | 0.73      |      |
| " Lokomotivkilometer . . . . . " 0.52   |                                       | 0.74      | 0.73      |      |
| " Wagenachskilometer . . . . . " 0.02   |                                       | 0.03      | 0.03      |      |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . . .  | " Bahnkilometer . . . Fr. 2,839.34    | 2,858.85  | 2,780.21  |      |

Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungsschemas im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 50 und 51). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamt betriebsausgaben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabenmittel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werden müssen:

|  |                                      | 1899     | 1900     | 1901 |
|--|--------------------------------------|----------|----------|------|
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B. b. Erneuerung des Oberbaues  | per Bahnkilometer . . . Fr. 701.88   | 438.01   | 663.45   |      |
| " Nutzkilometer . . . Cts. 7.85  |                                      | 4.80     | 7.27     |      |
| " Lokomotivkilometer . . . " 7.79  |                                      | 4.76     | 7.21     |      |
| " Wagenachskilometer . . . " 0.33  |                                      | 0.19     | 0.31     |      |
| IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials . . .   | per Bahnkilometer . . . Fr. 227.45   | 198.36   | 163.91   |      |
| " Nutzkilometer . . . Cts. 2.54  |                                      | 2.17     | 1.80     |      |
| " Lokomotivkilometer . . . " 2.52  |                                      | 2.16     | 1.78     |      |
| " Wagenachskilometer . . . " 0.10  |                                      | 0.09     | 0.07     |      |
| V. Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)  | per Bahnkilometer . . . Fr. 1,753.74 | 1,759.93 | 1,659.39 |      |
| " Nutzkilometer . . . Cts. 19.61   |                                      | 19.29    | 18.19    |      |
| " Lokomotivkilometer . . . " 19.46   |                                      | 19.12    | 18.04    |      |
| " Wagenachskilometer . . . " 0.80  |                                      | 0.79     | 0.76     |      |
| C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung und aus Versicherungsfonds.) | per Bahnkilometer . . . Fr. 38.95    | 31.25    | —        |      |
| " Nutzkilometer . . . Cts. 0.44  |                                      | 0.31     | —        |      |
| " Lokomotivkilometer . . . " 0.43  |                                      | 0.33     | —        |      |
| " Wagenachskilometer . . . " 0.02  |                                      | 0.01     | —        |      |
| Im ganzen . . . . .  | per Bahnkilometer . . . Fr. 2,721.97 | 2,427.55 | 2,486.75 |      |
| " Nutzkilometer . . . Cts. 30.47   |                                      | 26.60    | 27.36    |      |
| " Lokomotivkilometer . . . " 30.20   |                                      | 26.37    | 27.03    |      |
| " Wagenachskilometer . . . " 1.25  |                                      | 1.08     | 1.14     |      |

|  |                              | 1899    | 1900    | 1901    |
|--|------------------------------|---------|---------|---------|
| <b>II. Fahrmaterial.</b>   |                              |         |         |         |
| Länge des Netzes während des ganzen Jahres . . . . .   | Kilometer                    | 809     | 809     | 809     |
| <i>a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:</i>  |                              |         |         |         |
| Auf jede Lokomotive kommen . . . . .   | Bahnkilometer                | 3.6116  | 3.5021  | 3.3708  |
| "    "    "    "    "  | Personenwagenachsen          | 7.1937  | 7.3463  | 7.2088  |
| "    "    "    "    "  | Gepäck- und Güterwagenachsen | 28.250  | 28.822  | 28.1883 |
| "    "    "    "    "  | Wagenachsen                  | 35.443  | 36.168  | 35.3916 |
| "    "    "    "    "  | Sitzplätze                   | 130.647 | 134.218 | 130.969 |
| "    "    "    "    "  | Tonnen Tragkraft             | 163.597 | 168.413 | 165.514 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .   | Lokomotiven                  | 0.279   | 0.285   | 0.296   |
| "    "    "    "    "  | Personenwagenachsen          | 1.991   | 2.097   | 2.138   |
| "    "    "    "    "  | Gepäck- und Güterwagenachsen | 7.822   | 8.229   | 8.361   |
| "    "    "    "    "  | Wagenachsen                  | 9.813   | 10.327  | 10.499  |
| "    "    "    "    "  | Sitzplätze                   | 36.175  | 38.324  | 38.858  |
| "    "    "    "    "  | Tonnen Tragkraft             | 45.809  | 48.083  | 49.102  |
| Auf jede Personenwagenachse fallen . . . . .   | Sitzplätze                   | 18.161  | 18.270  | 18.167  |
| "    "    "    "    "  | Tonnen Tragkraft             | 5.791   | 5.843   | 5.872   |
| <i>b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:</i>                                      |                              |         |         |         |
| <b>I. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven.</b>  |                              |         |         |         |
| Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr- und Rangierdienst zurückgelegt . . . . . | per Jahr Km                  | 37,164  | 36,712  | 35,305  |
| "    "    "    "    "  | " Tag    "                   | 101.01  | 100.58  | 96.72   |
| Im Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt . . . . .                               | " Jahr    "                  | 44,454  | 44,059  | 42,285  |
| "    "    "    "    "  | " Tag    "                   | 121.79  | 120.71  | 115.85  |
| Im Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zurückgelegt . . . . .                                  | " Jahr    "                  | 50,279  | 48,987  | 47,402  |
| "    "    "    "    "  | " Tag    "                   | 137.75  | 134.21  | 129.87  |
| Im Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt . . . . .                                    | " Jahr    "                  | 35,664  | 36,947  | 38,192  |
| "    "    "    "    "  | " Tag    "                   | 97.71   | 101.23  | 104.63  |
| <b>2. Fahrdienstlokomotiven.</b>   |                              |         |         |         |
| Durchschnittliche Achsenzahl per Zug . . . . .   |                              | 24.07   | 24.22   | 23.43   |
| Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer . . . . .   | Centimes                     | 9.643   | 10.12   | 10.24   |
| "    "    "    "    "  | " Zugskilometer    "         | 10.363  | 10.87   | 10.82   |
| "    "    "    "    "  | " Wagenachsenkilometer    "  | 0.401   | 0.419   | 0.438   |
| Verbrauch an Steinkohlen . . . . .   | Lokomotivkilometer           | 11.3889 | 11.8820 | 11.6356 |
| "    "    "    "    "  | " Zugskilometer    "         | 12.2387 | 12.7028 | 12.3027 |
| "    "    "    "    "  | " Wagenachsenkilometer    "  | 0.4742  | 0.4899  | 0.4977  |
| "    "    "    "    "  | " Lokomotivkilometer    "    | 0.0244  | 0.0274  | 0.0251  |
| "    "    "    "    "  | " Zugskilometer    "         | 0.0262  | 0.0294  | 0.0265  |
| "    "    "    "    "  | " Wagenachsenkilometer    "  | 0.0010  | 0.0011  | 0.00107 |
| Kosten des Brennmaterials . . . . .  | Lokomotivkilometer           | 28.558  | 36.756  | 42.095  |
| "    "    "    "    "  | " Zugskilometer    "         | 30.689  | 39.460  | 44.508  |
| "    "    "    "    "  | " Wagenachsenkilometer    "  | 1.189   | 1.521   | 1.800   |

|  |           |          | 1899     | 1900     | 1901 |
|--|-----------|----------|----------|----------|------|
| Kosten des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer                       | Centimes  | 0.984    | 1.146    | 1.109    |      |
| „ Zugskilometer  | „         | 1.058    | 1.230    | 1.173    |      |
| „ Putzmaterials „ Lokomotivkilometer                                     | „         | 1.530    | 1.651    | 1.900    |      |
| „ Zugskilometer  | „         | 1.644    | 1.772    | 2.009    |      |
| „ für Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial:          |           |          |          |          |      |
| per Bahnkilometer  | Franken   | 3,669.24 | 4,572.42 | 5,091.38 |      |
| „ Lokomotivkilometer   | Centimes  | 40.71    | 49.67    | 55.34    |      |
| „ Zugskilometer  | „         | 43.75    | 53.33    | 58.52    |      |
| „ Wagenachsenkilometer   | „         | 1.69     | 2.05     | 2.36     |      |
| c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend:             |           |          |          |          |      |
| Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen                      | Kilometer | 17,857   | 17,622   | 17,195   |      |
| und zwar jede Personenwagenachse   | „         | 37,635   | 36,367   | 34,709   |      |
| „ Gepäck- und Güterwagenachse  | „         | 12,936   | 12,964   | 12,828   |      |
| Täglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von:                       |           |          |          |          |      |
| Personenwagenachsen  | „         | 199.48   | 212.07   | 211.62   |      |
| Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen                                  | „         | 396.63   | 401.92   | 381.44   |      |
| Gesamtwagenachsen  | „         | 596.11   | 614.00   | 593.06   |      |
| Von den auf der Nordostbahn durchlaufenden Wagenachsenkilometern fallen: |           |          |          |          |      |
| auf Nordostbahnwagen   | Prozente  | 47.50    | 46.80    | 45.68    |      |
| „ fremde Wagen   | „         | 52.49    | 53.20    | 54.36    |      |
| Kosten des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer                     | Centimes  | 0.0019   | 0.0018   | 0.0022   |      |
| Reparaturkosten per Bahnkilometer  | Franken   | 896.13   | 993.87   | 1,093.29 |      |
| „ Wagenachse Ende Jahr   | „         | 89.64    | 94.29    | 102.04   |      |
| „ Wagenachsenkilometer   | Centimes  | 0.502    | 0.535    | 0.593    |      |
| d) Ausnutzung der Wagen:   |           |          |          |          |      |
| In den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen |           |          |          |          |      |
| durchschnittlich besetzt   | Prozente  | 28.26    | 27.72    | 26.68    |      |
| Ausnutzung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen                  | Prozente  | 34.66    | 34.85    | 32.43    |      |

### 3. Chronologische Vergleichung

| Betriebs-<br>jahr | Durchschnittlich<br>betriebene Bahn-<br>länge | Ausgabe per           |                           |       |                                 |                       |                             |                      |       |                             |                      |       |  |
|-------------------|---|-----------------------|---------------------------|-------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-------|-----------------------------|----------------------|-------|--|
|                   |   | Allgemeine Verwaltung |                           |       | Unterhalt und Aufsicht der Bahn |                       |                             |                      |       | Expeditions- und Zugsdienst |                      |       |  |
|                   |   | Personal              | Sonstige<br>Aus-<br>gaben | Total | Personal                        | Unterhalt<br>der Bahn | Oberbau-<br>erneuer-<br>ung | Sonstige<br>Ausgaben | Total | Personal                    | Sonstige<br>Ausgaben | Total |  |
| 1878              | Kilometer                                     | Fr.                   | Fr.                       | Fr.   | Fr.                             | Fr.                   | Fr.                         | Fr.                  | Fr.   | Fr.                         | Fr.                  | Fr.   |  |
| 1878              | 536   | 812                   | 162                       | 974   | 1,467                           | 869                   | 586                         | 86                   | 3,008 | 5,302                       | 487                  | 5,789 |  |
| 1879              | 549   | 727                   | 121                       | 848   | 1,339                           | 1,059                 | 280 <sup>1)</sup>           | 59                   | 2,737 | 4,753                       | 464                  | 5,217 |  |
| 1880              | 607   | 615                   | 122                       | 737   | 1,172                           | 1,039                 | 481 <sup>1)</sup>           | 49                   | 2,741 | 4,173                       | 409                  | 4,582 |  |
| 1881              | 688   | 556                   | 90                        | 646   | 1,118                           | 1,026                 | 168 <sup>1)</sup>           | 46                   | 2,358 | 3,762                       | 352                  | 4,114 |  |
| 1882              | 689   | 540                   | 91                        | 631   | 1,126                           | 1,145                 | 360 <sup>1)</sup>           | 58                   | 2,689 | 3,910                       | 401                  | 4,311 |  |
| 1883              | 689   | 552                   | 106                       | 658   | 1,165                           | 1,262                 | 309 <sup>1)</sup>           | 55                   | 2,791 | 4,014                       | 411                  | 4,425 |  |
| 1884              | 689   | 556                   | 93                        | 649   | 1,163                           | 800                   | 928                         | 68                   | 2,959 | 3,785                       | 403                  | 4,188 |  |
| 1885              | 689   | 560                   | 103                       | 663   | 1,150                           | 749                   | 948                         | 60                   | 2,907 | 3,830                       | 429                  | 4,259 |  |
| 1886              | 689   | 557                   | 98                        | 655   | 1,159                           | 807                   | 911                         | 57                   | 2,934 | 3,932                       | 454                  | 4,386 |  |
| 1887              | 689   | 565                   | 94                        | 659   | 1,158                           | 824                   | 945                         | 61                   | 2,988 | 3,999                       | 487                  | 4,486 |  |
| 1888              | 689   | 575                   | 112                       | 687   | 1,159                           | 938                   | 802                         | 60                   | 2,959 | 4,190                       | 461                  | 4,651 |  |
| 1889              | 689   | 552                   | 105                       | 657   | 1,166                           | 1,001                 | 955                         | 63                   | 3,185 | 4,319                       | 491                  | 4,810 |  |
| 1890              | 689   | 597                   | 108                       | 705   | 1,254                           | 1,075                 | 968                         | 73                   | 3,370 | 4,647                       | 550                  | 5,197 |  |
| 1891              | 692   | 605                   | 107                       | 712   | 1,420                           | 1,103                 | 1,116                       | 86                   | 3,725 | 5,150                       | 598                  | 5,748 |  |
| 1892              | 702   | 595                   | 101                       | 696   | 1,434                           | 1,202                 | 1,194                       | 90                   | 3,920 | 5,302                       | 595                  | 5,897 |  |
| 1893              | 717   | 618                   | 115                       | 733   | 1,423                           | 1,327                 | 1,155                       | 89                   | 3,994 | 5,376                       | 630                  | 6,006 |  |
| 1894              | 746   | 620                   | 124                       | 744   | 1,456                           | 1,115                 | 929                         | 98                   | 3,598 | 5,655                       | 633                  | 6,288 |  |
| 1895              | 770   | 651                   | 117                       | 768   | 1,502                           | 1,263                 | 1,007                       | 110                  | 3,882 | 5,807                       | 725                  | 6,532 |  |
| 1896              | 771   | 680                   | 129                       | 809   | 1,606                           | 1,333                 | 1,009                       | 114                  | 4,062 | 6,187                       | 737                  | 6,924 |  |
| 1897              | 793   | 722                   | 129                       | 851   | 1,663                           | 1,328                 | 896                         | 118                  | 4,005 | 6,561                       | 820                  | 7,381 |  |
| 1898              | 809   | 732                   | 131                       | 863   | 1,726                           | 1,502                 | 1,108                       | 118                  | 4,454 | 6,724                       | 875                  | 7,599 |  |
| 1899              | 809   | 763                   | 115                       | 878   | 1,721                           | 1,317                 | 702                         | 106                  | 3,846 | 6,623                       | 829                  | 7,452 |  |
| 1900              | 809   | 804                   | 120                       | 924   | 1,763                           | 1,235                 | 438                         | 106                  | 3,542 | 6,819                       | 860                  | 7,679 |  |
| 1901              | 809   | 776                   | 123                       | 899   | 1,780                           | 1,536                 | 663                         | 134                  | 4,113 | 6,787                       | 880                  | 7,668 |  |

#### Bemerkungen:

- 1) 1879—1888 Einzelauswechselung von Oberbaumaterialien in der Rubrik „Unterhalt der Bahn“ inbegrieffen.  
 2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik „Unterhalt des Rollmaterials“ inbegrieffen.  
 3) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldberrechnungen fremder Bahnen für Wagenmiete inbegrieffen.  
 Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1885 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsberechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

| Bahnkilometer |                    |                              |                               |                   |       |                       |                   |                               |       |         |                      | Ausgaben-Betreffnis per |      |
|---------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|-------|---------|----------------------|-------------------------|------|
| Fahrdienst    |                    |                              |                               |                   |       | Verschiedene Ausgaben |                   |                               |       | Im      |                      |                         |      |
| Personal      | Material-verbrauch | Unterhalt des Roll-materials | Erneuerung des Roll-materials | Sonstige Ausgaben | Total | Pacht- und Mietzinse  | Sonstige Ausgaben | Verwendungen aus Spezialfonds | Total | g anzen | Loko-motiv-kilometer | Wagen-achs-kilometer    |      |
| Fr.           | Fr.                | Fr.                          | Fr.                           | Fr.               | Fr.   | Fr.                   | Fr.               | Fr.                           | Fr.   | Fr.     | Fr.                  | Fr.                     | Cts. |
| 1,464         | 1,554              | 1,237                        | — <sup>2)</sup>               | 8                 | 4,263 | 1,054 <sup>3)</sup>   | 313               | 26                            | 1,393 | 15,427  | 2,81                 | 10,08                   |      |
| 1,243         | 1,383              | 1,191                        | — <sup>2)</sup>               | 15                | 3,832 | 1,041 <sup>3)</sup>   | 222               | 118                           | 1,381 | 14,015  | 2,70                 | 9,84                    |      |
| 1,127         | 1,230              | 1,023                        | 41 <sup>2)</sup>              | 4                 | 3,425 | 1,129 <sup>3)</sup>   | 201               | 23                            | 1,353 | 12,838  | 2,52                 | 9,24                    |      |
| 1,035         | 1,077              | 963                          | 90 <sup>2)</sup>              | 11                | 3,176 | 926 <sup>3)</sup>     | 205               | 24                            | 1,155 | 11,449  | 2,45                 | 9,45                    |      |
| 1,086         | 1,174              | 1,177                        | 159 <sup>2)</sup>             | 11                | 3,607 | 1,065 <sup>3)</sup>   | 225               | 29                            | 1,319 | 12,557  | 2,56                 | 9,80                    |      |
| 1,160         | 1,276              | 1,190                        | 98 <sup>2)</sup>              | 14                | 3,738 | 1,139 <sup>3)</sup>   | 300               | 18                            | 1,457 | 13,069  | 2,54                 | 9,81                    |      |
| 1,123         | 1,205              | 1,053                        | 212                           | 18                | 3,611 | 1,123 <sup>3)</sup>   | 217               | 57                            | 1,397 | 12,804  | 2,52                 | 9,96                    |      |
| 1,157         | 1,220              | 1,214                        | 470                           | 19                | 4,080 | 1,505 <sup>3)</sup>   | 247               | 77                            | 1,829 | 13,738  | 2,64                 | 10,49                   |      |
| 1,189         | 1,309              | 1,214                        | 737                           | 19                | 4,468 | 1,592 <sup>3)</sup>   | 230               | 63                            | 1,885 | 14,328  | 2,59                 | 10,41                   |      |
| 1,238         | 1,370              | 1,200                        | 593                           | 22                | 4,423 | 1,033                 | 238               | 75                            | 1,346 | 13,902  | 2,43                 | 9,78                    |      |
| 1,300         | 1,484              | 1,275                        | 453                           | 21                | 4,533 | 1,182                 | 417               | 203                           | 1,802 | 14,632  | 2,42                 | 9,62                    |      |
| 1,357         | 1,733              | 1,112                        | 789                           | 21                | 5,012 | 1,198                 | 501               | 75                            | 1,774 | 15,438  | 2,45                 | 9,74                    |      |
| 1,480         | 2,120              | 1,218                        | 631                           | 30                | 5,479 | 1,296                 | 728               | 139                           | 2,163 | 16,914  | 2,52                 | 10,15                   |      |
| 1,609         | 2,394              | 1,276                        | 722                           | 37                | 6,038 | 1,358                 | 652               | 238                           | 2,248 | 18,471  | 2,58                 | 10,71                   |      |
| 1,684         | 2,462              | 1,345                        | 595                           | 50                | 6,136 | 1,299                 | 834               | 212                           | 2,345 | 18,994  | 2,58                 | 11,15                   |      |
| 1,778         | 2,377              | 1,471                        | 794                           | 42                | 6,462 | 1,445                 | 814               | 2                             | 2,261 | 19,456  | 2,54                 | 10,92                   |      |
| 1,850         | 2,487              | 1,234                        | 311                           | 38                | 5,920 | 1,461                 | 856               | —                             | 2,317 | 18,867  | 2,39                 | 10,28                   |      |
| 1,944         | 2,707              | 1,299                        | 280                           | 46                | 6,276 | 1,503                 | 994               | 409                           | 2,906 | 20,364  | 2,46                 | 10,82                   |      |
| 2,118         | 2,940              | 1,455                        | 223                           | 48                | 6,784 | 1,783                 | 1,112             | 152                           | 3,047 | 21,626  | 2,52                 | 10,71                   |      |
| 2,379         | 3,211              | 1,567                        | 312                           | 49                | 7,518 | 1,657                 | 1,035             | 10                            | 2,702 | 22,457  | 2,52                 | 10,93                   |      |
| 2,448         | 3,344              | 1,621                        | 121                           | 49                | 7,583 | 1,728                 | 1,077             | 2                             | 2,807 | 23,306  | 2,58                 | 11,05                   |      |
| 2,479         | 3,318              | 1,846                        | 227                           | 47                | 7,917 | 1,754                 | 1,047             | 39                            | 2,840 | 22,933  | 2,54                 | 10,53                   |      |
| 2,624         | 4,286              | 1,982                        | 198                           | 69                | 9,159 | 1,760                 | 1,068             | 31                            | 2,859 | 24,163  | 2,63                 | 10,78                   |      |
| 2,676         | 4,881              | 2,096                        | 164                           | 66                | 9,833 | 1,659                 | 1,121             | —                             | 2,780 | 25,343  | 2,75                 | 11,70                   |      |

## 4. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

| Betriebsjahr | Durchschnittlich betriebene Bahnlängen Kilometer | Zugs-kilometer | Wagenachsen-kilometer | Tägliche Züge über die ganze Bahn | Achsen | Transport-einnahmen Fr. | Eigentliche Betriebs-ausgaben Fr. | Die Ausgaben betragen von den Einnahmen % | Betriebs-überschuss Fr. |
|--------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------|
| 1884         | 541  | 2,560,294      | 67,446,821            | 12,93                             | 26,61  | 12,881,941              | 6,115,349                         | 47,47                                     | 6,766,592               |
| 1885         | 541  | 2,637,210      | 68,556,999            | 13,35                             | 26,00  | 12,898,521              | 6,493,789                         | 50,34                                     | 6,404,732               |
| 1886         | 564  | 2,833,226      | 73,192,359            | 13,76                             | 25,88  | 13,782,708              | 6,877,949                         | 49,90                                     | 6,904,759               |
| 1887         | 564  | 2,897,175      | 75,328,372            | 13,48                             | 27,14  | 13,783,748              | 6,910,271                         | 50,13                                     | 6,873,477               |
| 1888         | 564  | 3,008,582      | 80,531,809            | 13,73                             | 28,43  | 14,661,459              | 7,282,866                         | 49,67                                     | 7,378,593               |
| 1889         | 564  | 3,124,921      | 83,464,623            | 14,25                             | 28,46  | 15,635,676              | 7,667,255                         | 49,04                                     | 7,968,421               |
| 1890         | 564  | 3,389,949      | 87,653,305            | 16,47                             | 25,86  | 16,273,650              | 8,624,815                         | 53,00                                     | 7,648,835               |
| 1891         | 567  | 3,636,115      | 90,970,410            | 17,57                             | 25,02  | 16,383,331              | 9,719,831                         | 59,83                                     | 6,663,500               |
| 1892         | 633  | 4,295,999      | 102,746,513           | 18,41                             | 24,12  | 18,553,646              | 11,112,224                        | 59,89                                     | 7,441,422               |
| 1893         | 633  | 4,374,257      | 108,906,440           | 18,97                             | 24,88  | 19,672,951              | 11,356,174                        | 57,72                                     | 8,316,777               |
| 1894         | 662  | 4,736,441      | 117,061,762           | 19,63                             | 24,72  | 20,971,950              | 11,318,645                        | 53,97                                     | 9,653,305               |
| 1895         | 686  | 5,133,401      | 124,522,006           | 20,45                             | 24,82  | 22,315,877              | 12,852,452                        | 57,89                                     | 9,463,425               |
| 1896         | 687  | 5,357,159      | 132,617,154           | 21,34                             | 24,76  | 23,643,585              | 13,611,491                        | 57,57                                     | 10,032,094              |
| 1897         | 709  | 5,719,354      | 139,294,873           | 22,10                             | 24,86  | 24,986,024              | 14,735,176                        | 58,98                                     | 10,250,848              |
| 1898         | 725  | 5,939,641      | 145,814,000           | 22,45                             | 24,55  | 26,213,179              | 15,728,813                        | 60,00                                     | 10,484,366              |
| 1899         | 725  | 5,947,248      | 150,562,477           | 22,47                             | 25,82  | 26,889,435              | 15,382,100                        | 57,20                                     | 11,507,335              |
| 1900         | 725  | 6,054,018      | 154,761,549           | 22,88                             | 25,56  | 27,495,690              | 16,156,367                        | 58,76                                     | 11,339,323              |
| 1901         | 725  | 6,161,237      | 150,295,455           | 23,28                             | 24,39  | 26,000,288              | 17,142,486                        | 65,93                                     | 8,857,802               |

der Schweizerischen Nordostbahn (Eigenes Netz) für die Jahre 1884—1901.

| Überschuss<br>der verschieden-<br>en Einnahmen über<br>die verschiedenen<br>Ausgaben | Verzinsung<br>und<br>Amortisation<br>der<br>Anleihen | Nettolasten<br>der ganzen<br>Unter-<br>nehmung | Jahres-<br>Reinertrag | Per Zugskilometer       |                       |                         |             | Per Wagenachsenkilometer |                         |                       |                         | Betriebsjahr |      |      |
|--|--|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|------|------|
|  |  |  |                       | Transport-<br>einnahmen | Betriebs-<br>ausgaben | Betriebs-<br>überschuss | Nettolasten | Reinertrag               | Transport-<br>einnahmen | Betriebs-<br>ausgaben | Betriebs-<br>überschuss | Nettolasten  |      |      |
| Fr.  | Fr.  | Fr.  | Fr.                   | Fr.                     | Fr.                   | Fr.                     | Fr.         | Cts.                     | Cts.                    | Cts.                  | Cts.                    | Fr.          |      |      |
| 286,168  | 6,342,671  | 6,056,503                                      | 710,089               | 5.03                    | 2.38                  | 2.65                    | 2.37        | 0.28                     | 19.10                   | 9.07                  | 10.03                   | 8.98         | 1884 |      |
| 384,651  | 6,302,884  | 5,918,233                                      | 486,499               | 4.89                    | 2.46                  | 2.43                    | 2.24        | 0.19                     | 18.81                   | 9.47                  | 9.34                    | 8.63         | 0.71 | 1885 |
| 817,386  | 6,406,987  | 5,589,601                                      | 1,315,158             | 4.86                    | 2.42                  | 2.44                    | 1.97        | 0.47                     | 18.83                   | 9.40                  | 9.48                    | 7.63         | 1.80 | 1886 |
| 572,275  | 5,829,398  | 5,257,123                                      | 1,616,354             | 4.76                    | 2.39                  | 2.67                    | 1.81        | 0.56                     | 18.30                   | 9.18                  | 9.12                    | 6.98         | 2.14 | 1887 |
| 1,370,464  | 5,344,300  | 3,973,836                                      | 3,404,757             | 4.87                    | 2.42                  | 2.45                    | 1.32        | 1.13                     | 18.21                   | 9.05                  | 9.16                    | 4.93         | 4.23 | 1888 |
| 2,112,672  | 5,418,300  | 3,305,628                                      | 4,662,793             | 5.00                    | 2.45                  | 2.55                    | 1.06        | 1.49                     | 18.73                   | 9.18                  | 9.55                    | 3.96         | 5.59 | 1889 |
| 3,033,590  | 5,574,592  | 2,541,002                                      | 5,107,833             | 4.80                    | 2.54                  | 2.26                    | 0.75        | 1.51                     | 18.57                   | 9.84                  | 8.73                    | 2.90         | 5.83 | 1890 |
| 3,918,190  | 5,567,175  | 1,648,985                                      | 5,014,515             | 4.50                    | 2.67                  | 1.83                    | 0.45        | 1.38                     | 18.01                   | 10.68                 | 7.83                    | 1.82         | 5.51 | 1891 |
| 2,450,837  | 5,698,712  | 3,247,875                                      | 4,193,547             | 4.32                    | 2.59                  | 1.73                    | 0.76        | 0.97                     | 18.06                   | 10.82                 | 7.24                    | 3.16         | 4.08 | 1892 |
| 2,148,443  | 5,802,912  | 3,654,469                                      | 4,662,308             | 4.50                    | 2.60                  | 1.90                    | 0.88        | 1.07                     | 18.06                   | 10.43                 | 7.63                    | 3.36         | 4.27 | 1893 |
| 1,325,848  | 5,975,779  | 4,649,931                                      | 5,003,374             | 4.43                    | 2.39                  | 2.04                    | 0.98        | 1.06                     | 17.92                   | 9.67                  | 8.25                    | 3.98         | 4.27 | 1894 |
| 4,391,537  | 6,231,317  | 1,839,780                                      | 7,623,645             | 4.34                    | 2.50                  | 1.84                    | 0.36        | 1.48                     | 17.92                   | 10.32                 | 7.60                    | 1.18         | 6.12 | 1895 |
| ÷ 33,709   | 6,361,598  | 6,395,307                                      | 3,636,787             | 4.41                    | 2.54                  | 1.87                    | 1.20        | 0.67                     | 17.83                   | 10.27                 | 7.56                    | 4.82         | 2.74 | 1896 |
| 624,232  | 6,351,798  | 5,727,566                                      | 4,523,282             | 4.37                    | 2.58                  | 1.79                    | 1.00        | 0.79                     | 17.94                   | 10.58                 | 7.36                    | 4.11         | 3.25 | 1897 |
| ÷ 287,935  | 6,712,334  | 7,000,269                                      | 3,484,097             | 4.41                    | 2.65                  | 1.76                    | 1.18        | 0.58                     | 17.98                   | 10.79                 | 7.19                    | 4.80         | 2.39 | 1898 |
| 1,031,318  | 7,201,995  | 6,170,677                                      | 5,336,658             | 4.52                    | 2.59                  | 1.93                    | 1.03        | 0.90                     | 17.86                   | 10.22                 | 7.64                    | 4.10         | 3.54 | 1899 |
| 765,575  | 7,342,958  | 6,577,383                                      | 4,761,940             | 4.54                    | 2.67                  | 1.87                    | 1.09        | 0.78                     | 17.77                   | 10.44                 | 7.33                    | 4.25         | 3.08 | 1900 |
| 1,585,817  | 7,345,548  | 5,759,731                                      | 3,098,071             | 4.22                    | 2.78                  | 1.44                    | 0.94        | 0.50                     | 17.30                   | 11.41                 | 5.89                    | 3.83         | 2.06 | 1901 |

Zu umstehender neuer Tabelle 4 „Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsergebnisse des eigenen Netzes für die Jahre 1884—1901“ haben wir Folgendes erläuternd zu bemerken:

Die „Eigentlichen Betriebsausgaben“ umfassen die sämtlichen Ausgaben der Titel I—IV, ferner diejenigen des Titels V. A 3, Mietzinse für fremdes Rollmaterial (unter Abzug der entsprechenden Einnahmenrubrik III. 1 c) und des Titels V. C der Betriebsrechnung. Von den hienach sich ergebenden Totalbeträgen sind sodann die Entschädigungen für die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gemeinschaftsbahnen etc. gekürzt.

Die Ziffern der Kolonne „Überschuss der verschiedenen Einnahmen über die verschiedenen Ausgaben“ sind gebildet aus den verschiedenen Einnahmen (abzüglich des vorerwähnten Kapitels III 1 c), und den Ausgabentiteln V. A 1—2 der Betriebsrechnung. Ferner sind denselben beigefügt aus der Gewinn- und Verlustrechnung:

Einerseits die Einnahmen mit Ausschluss der Positionen 1 und 2. Anderseits die Ausgaben, ausgenommen diejenigen für Verzinsung der Anleihen, und die Marchzinse auf Voreinzahlungen neuer Anleihen, sowie die planmässigen Kapitalamortisationen in den Jahren 1884—1886, die in besonderer Kolonne erscheinen. Im weiteren sind nicht in Ausgabe gestellt und dagegen dem Reinertrag zugezählt: Die Rücklagen für Erhöhungen des Aktienkapitals in den Jahren 1888—1891; die Verzinsung der Einzahlungen auf neue Aktien; die Wertabschreibungen auf noch im Betriebe befindlichen Dampfbooten auf dem Zürichsee (1889 Fr. 135,000 und 1890 Fr. 69,884. 90 Cts.); die von der Generalversammlung aus den Reinerträgen der Jahre 1886 und 1889/1890 bewilligten ausserordentlichen Zuschüsse an die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten und endlich die Zuwendungen an die Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung.

Die Zusammenstellung beschränkt sich auf die Periode ab 1884, in der durch Einführung des neuen Rechnungsschemas es ermöglicht ist, die betreffenden Ziffern direkte aus der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung zu entnehmen.

#### D. Gewinn- und Verlustrechnung.

In Vergleichung mit dem Vorjahr weist dieselbe folgendes Resultat auf:

|   | Einnahmen.       |        | 1900            | 1901 |
|---|------------------|--------|-----------------|------|
|   | Fr.              | — Cts. |                 |      |
| 1. Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .   | Fr. 120,536. 23  | Cts.   | Fr. — —         | Cts. |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . .   | „ 11,917,985. 16 | „      | „ 9,389,555. 16 | „    |
| 3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien .   | „ 1,231,082. 52  | „      | „ 1,032,630. 91 | „    |
| 4. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . .  | „ 366,261. 78    | „      | „ 207,997. 89   | „    |
| 5. Zins für zum Bau neuer Linien etc. verwendete Kapitalien . . . . .                                     | „ 4,043. —       | „      | „ 10,331. 80    | „    |
| 6. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .   | „ 75,955. 27     | „      | „ 39,764. 92    | „    |
| 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . .   | „ 710,634. 87    | „      | „ 1,821,266. 89 | „    |
| 8. Zuwendung aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . . | „ 52,028. 76     | „      | „ 1,431,472. —  | „    |
| 9. Zuwendung aus dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nord-                    |                  |        |                 |      |

Übertrag Fr. 14,478,527. 59 Cts. Fr. 13,933,019. 57 Cts.

|  |                         |                         |                         |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  | Übertrag                | Fr. 14,478,527. 59 Cts. | Fr. 13,933,019. 57 Cts. |
| ostbahn“ zur Dotierung des Erneuerungsfonds,     |                         |                         |                         |
| laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 . . . . . | ”                       | —. — ”                  | ” 3,422,000. 42 ”       |
| 10. Betriebs-Subventionen . . . . .              | ”                       | 39,375. — ”             | ” 39,375. — ”           |
| 11. Aus verschiedenen Quellen . . . . .          | ”                       | 117,574. 21 ”           | ” 1,698,848. 15 ”       |
|  | Fr. 14,635,476. 80 Cts. |                         | Fr. 19,093,243. 14 Cts. |

**Ausgaben.**

|  |                         |                 |                         |
|--|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| 1. Kontokorrentzinsen und Provisionen etc. . . . .   | Fr.                     | 25,221. 69 Cts. | Fr. 22,273. 95 Cts.     |
| Hiezu: Zinsanspruch der Liquidationsrechnung der Nordostbahn aus dem Reinertrag pro 1900   | ”                       | —. — ”          | ” 107,379. 07 ”         |
| 2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .  | ”                       | 7,342,957. 50 ” | ” 7,345,548. 75 ”       |
| 3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .  | ”                       | 13,214. 15 ”    | ” 39,362. 51 ”          |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen . . . . .   | ”                       | 1,177,998. 73 ” | ” 308,392. 47 ”         |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .  | ”                       | 1,150,000. — ”  | ” 5,422,000. 42 ”       |
| 6. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .                               | ”                       | 11,136. 71 ”    | ” —. — ”                |
| 7. Verwendung zu verschiedenen Zwecken . . . . .   | ”                       | 32,471. 75 ”    | ” 187,757. 65 ”         |
| 8. Zuwendungnag an den Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 | ”                       | —. — ”          | ” 2,508,215. 94 ”       |
| 9. 3 1/2 % Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000. — . . . . .  | ”                       | —. — ”          | ” 2,870,000. — ”        |
| 10. Verzinsung des zur Deckung des Hülfskassen-Defizites verwendeten Kapitals à 3 3/4 % . . . . .                                      | ”                       | —. — ”          | ” 54,241. 80 ”          |
| 11. Zur Verfügung der Aktionäre, bezw. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1902 . . . . .  | ”                       | 4,882,476. 27 ” | ” 228,070. 58 ”         |
|  | Fr. 14,635,476. 80 Cts. |                 | Fr. 19,093,243. 14 Cts. |

Der Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien ist um Fr. 198,451. 61 Cts. geringer als im Vorjahr; es entfallen hievon auf die Bötzbergbahn inkl. Koblenz-Stein Fr. 171,489. 86 Cts., auf die aargauische Südbahn Fr. 26,160. 07 Cts. und endlich auf die Linie Wohlen-Bremgarten durch Erhöhung des Defizit-Anteils Fr. 801. 68 Cts.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien an diesen Gemeinschaftsbahnen beträgt für die Bötzbergbahn 5,81 %, für die Linie Koblenz-Stein 0,07 % Rückschlag, zusammen im Durchschnitt 4,89 % gegen 6,06 % im Vorjahren; für die aargauische Südbahn 5,4 % gegen 5,83 % im Jahre 1900. An allen vier Gemeinschaftsbahnen verzinsten sich die Kapitalbeteiligung von Fr. 21,190,000. — durchschnittlich zu 4,87 %, gegen 5,81 % im Vorjahr.

Von den Zuschüssen aus den Spezialfonds entfallen Fr. 744,522. 95 Cts. auf den „Erneuerungsfonds“ und es ist dieser Betrag gleich den unter verschiedenen Rubriken der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung enthaltenen Verwendungen aus dieser Spezialrechnung, worüber Beilage 1 zu den Jahresrechnungen detaillierten Aufschluss gibt. Weitere Fr. 1,036,798. 39 Cts. fallen auf den „Versicherungsfonds“ und restliche

Fr. 39,945. 55 Cts. auf den „Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen“. Diese beiden letzteren Beträge, zuzüglich die unter Ziffer 8 als Zuwendung aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ eingestellten Fr. 1,431,472.— Cts. sind gleich den Zuwendungen an den Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“ mit Fr. 2,508,215. 94 Cts. unter Ziffer 8 der Ausgaben. Die Aktivsaldi dieser drei Spezialfonds und bezw. Reserven sind nämlich, — wie bereits an anderer Stelle erwähnt —, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 dem letztgenannten Konto zugewendet worden, und da alle Veränderungen der Spezialfonds durch die Gewinn- und Verlustrechnung nachzuweisen sind, haben die dahерigen Beträge in den Einnahmen und Ausgaben dieser Rechnung zu figurieren.

Das soeben Gesagte bezieht sich auch auf die Zuwendung aus dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“ unter Ziffer 9 der Einnahmen mit Fr. 3,422,000. 42 Cts. Letzterer Betrag, zuzüglich Fr. 2,000,000.— Cts. ordentliche Jahreseinlage pro 1901, bilden die Einlage von Fr. 5,422,000. 42 Cts. in den Erneuerungsfonds unter Pos. 5 der Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung.

Die Mehreinnahme „aus verschiedenen Quellen“ röhrt von der Zuwendung frei gewordener Reserven aus den Vorjahren her, worüber in der Gewinn- und Verlustrechnung selbst der nähere Detail gegeben ist.

Der in der Gewinn- und Verlustrechnung unter Ziffer 1 in Ausgabe gebrachte, auf Grund des durchschnittlich erzielten Diskontos berechnete Zinsanspruch der Liquidationsrechnung der Nordostbahn aus dem Reinertrag pro 1900 setzt sich wie folgt zusammen :

|    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| a) | 3,61 % von Fr. 4,882,476. 27 Cts. (Gewinnsaldo pro 1900) für 6 Monate . . . . .  | Fr. 88,128. 69 Cts.  |
| b) | 2,78 % von Fr. 882,476. 27 Cts. (Gewinnsaldo pro 1900, abzüglich ausbezahlter erster Dividende von 5 %) für 4½ Monate . . . . .  | " 9,199. 81 "        |
| c) | 2,75 % von Fr. 82,476. 27 Cts. (Gewinnsaldo pro 1900, abzüglich der weiter ausbezahlten Ergänzungs-Dividende von 1 %) für 1½ Monate . . . . .  | " 285. 57 "          |
| d) | Zinsanspruch aus dem Semester-Coupon per 30. Juni 1901 auf den vom Bunde übergebenen Fr. 80,000,000.— Bundesbahn-Obligationen vom 1. Juli bis 31. Dezember 1901, 2,79 % von Fr. 1,400,000.—, hälftig . . . . . | " 9,765.— "          |
|    | Zusammen   | Fr. 107,379. 07 Cts. |

Die Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen betreffen ausschliesslich die Netto-Minderwertung eigener Wertpapiere, worüber in der Gewinn- und Verlustrechnung selbst und sodann auch in Abschnitt III „Finanzverwaltung“, Ziffer 2 Wertschriften, die nötigen Detailangaben gemacht sind. Auch die Verwendungen zu verschiedenen Zwecken sind in der Gewinn- und Verlustrechnung spezifiziert und bedürfen daher an dieser Stelle keiner weiteren Erörterung.

Die unter Ziffer 9 belasteten Fr. 2,870,000.— repräsentieren den 3½ % Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000.— und endlich betreffen die als letzte Ausgabenposition in die Gewinn- und Verlustrechnung eingestellten Fr. 54,241. 80 Cts. den der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten gutgeschriebenen 3¾ % Jahreszins auf ihrem Defizit per 31. Dezember 1900 im Betrage von Fr. 1,446,448. 13 Cts., zu dessen Tilgung eine Zuteilung von Wertpapieren im Betrage von Fr. 1,445,000.— Cts. erst auf 31. Dezember 1901 stattfand.

**E. Verschiedenes.**

**1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.**

Verkehr und Einnahmen.

|                                      | Transportquantitäten |          |          |          | Einnahmen |             |          |             |       |
|--------------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-------------|----------|-------------|-------|
|                                      | 1900                 |          | 1901     |          | 1900      |             | 1901     |             |       |
|                                      | Personen             | Prozente | Personen | Prozente | Fr.       | Cts.        | Prozente | Fr.         | Cts.  |
| <b>I. Personentransport.</b>         |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| Einfache Fahrt                       | I. Platz . . .       | 13,887   | 8.59     | 12,129   | 7.79      | 30,649. 21  | 17.38    | 27,600. 72  | 16.86 |
| " "                                  | II. " . .            | 26,169   | 16.20    | 24,809   | 15.93     | 34,617. 77  | 19.63    | 32,782. 42  | 19.43 |
| Hin- und Rückfahrt                   | I. " . .             | 9,368    | 5.80     | 9,562    | 6.14      | 10,716. 02  | 6.08     | 10,980. 75  | 6.51  |
| " "                                  | II. " . .            | 34,428   | 21.31    | 37,868   | 24.32     | 23,307. 79  | 13.22    | 24,552. 44  | 14.55 |
| Abonnementsbillette                  | I. " . .             | 11,944   | 7.39     | 9,288    | 5.96      | 8,933. 95   | 5.07     | 7,824. 32   | 4.64  |
| " "                                  | II. " . .            | 7,166    | 4.43     | 6,452    | 4.14      | 3,537. 21   | 2.00     | 3,089. 81   | 1.88  |
| Lustfahrtbillette                    | I. " . .             | 20,242   | 12.53    | 19,248   | 12.36     | 36,746. 51  | 20.88    | 35,814. 41  | 21.22 |
| " "                                  | II. " . .            | 38,376   | 23.75    | 36,380   | 23.36     | 27,850. 71  | 15.79    | 26,083. 52  | 15.46 |
|                                      | Total . . .          | 161,580  | 100      | 155,736  | 100       | 176,359. 17 | 100      | 168,728. 39 | 100   |
| <b>Rekapitulation nach Plätzen:</b>  |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| I. Platz . . . . .                   |                      | 55,441   | 34.31    | 50,227   | 32.25     | 87,045. 69  | 49.36    | 82,220. 20  | 48.73 |
| II. " . . . . .                      |                      | 106,139  | 65.69    | 105,509  | 67.75     | 89,313. 48  | 50.64    | 86,508. 19  | 51.27 |
|                                      | Total . . . . .      | 161,580  | 100      | 155,736  | 100       | 176,359. 17 | 100      | 168,728. 39 | 100   |
| <b>II. Gepäcktransport . . . . .</b> |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| <b>III. Viehtransport.</b>           |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| Klasse a, Pferde . . . . .           |                      | Stück    |          | Stück    |           |             |          |             |       |
| " b, schweres Vieh . . . .           |                      | 167      | 10.18    | 469      | 12.23     |             |          |             |       |
| " c, leichtes " . . . .              |                      | 406      | 24.74    | 520      | 13.56     |             |          |             |       |
| " d, Schweine . . . . .              |                      | 209      | 12.74    | 512      | 13.85     |             |          |             |       |
| " e, Kälber, Schafe und Ziegen       |                      | —        | —        | —        | —         | 2,222. 31   | .        | 4,248. 05   | .     |
| Hunde . . . . .                      |                      | 139      | 8.47     | 1,557    | 40.60     |             |          |             |       |
|                                      | Total . . . . .      | 720      | 43.87    | 777      | 20.26     |             |          |             |       |
|                                      |                      | 1,641    | 100      | 3,835    | 100       | 2,222. 31   | .        | 4,248. 05   | .     |
| <b>IV. Gütertransport.</b>           |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| Eilgut . . . . .                     |                      | Tonnen   |          | Tonnen   |           |             |          |             |       |
| Stückgut . . . . .                   |                      | 1,698    | 1.04     | 1,628    | 1.09      |             |          |             |       |
| Massengut A . . . . .                |                      | 12,047   | 7.40     | 11,389   | 7.60      |             |          |             |       |
| " B . . . . .                        |                      | 8,138    | 5.00     | 7,846    | 5.23      |             |          |             |       |
| Spezialtarif I . . . . .             |                      | 36,128   | 22.20    | 34,896   | 23.28     | 432,037. 67 | .        | 386,722. 35 | .     |
| " II . . . . .                       |                      | 44,767   | 27.50    | 34,287   | 22.88     |             |          |             |       |
| " III . . . . .                      |                      | 13,319   | 8.18     | 10,963   | 7.31      |             |          |             |       |
|                                      | Total . . . . .      | 46,687   | 28.68    | 48,880   | 32.61     |             |          |             |       |
|                                      |                      | 162,784  | 100      | 149,889  | 100       | 432,037. 67 | .        | 386,722. 35 | .     |
| <b>V. Verschiedenes . . . . .</b>    |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| <b>Gesamttotal . . . . .</b>         |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| <b>Rekapitulation:</b>               |                      |          |          |          |           |             |          |             |       |
| Personentransport . . . . .          | .                    | .        | .        | .        | .         | 176,359. 17 | 28.48    | 168,728. 39 | 29.68 |
| Gepäcktransport . . . . .            | .                    | .        | .        | .        | .         | 8,470. 64   | 1.37     | 8,741. 03   | 1.54  |
| Viehtransport . . . . .              | .                    | .        | .        | .        | .         | 2,222. 31   | 0.36     | 4,248. 05   | 0.75  |
| Gütertransport . . . . .             | .                    | .        | .        | .        | .         | 432,037. 67 | 69.77    | 386,722. 35 | 68.08 |
| Verschiedenes . . . . .              | .                    | .        | .        | .        | .         | 108. 24     | 0.02     | 26. 46      | 0.00  |
|                                      | Total . . . . .      | .        | .        | .        | .         | 619,198. 03 | 100      | 568,466. 28 | 100   |

## Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

|               | Personen |         |      | Gepäck |       |      | Vieh  |       |      | Güter   |         |      | Ver-<br>schiedenes |      | Total-<br>einnahme |      |
|---------------|----------|---------|------|--------|-------|------|-------|-------|------|---------|---------|------|--------------------|------|--------------------|------|
|               | Anzahl   | Fr.     | Cts. | Tonnen | Fr.   | Cts. | Stück | Fr.   | Cts. | Tonnen  | Fr.     | Cts. | Fr.                | Cts. | Fr.                | Cts. |
| <b>1901</b>   | 155,736  | 168,728 | 39   | 469    | 8,741 | 03   | 3,835 | 4,248 | 05   | 149,889 | 386,722 | 35   | 26                 | 46   | 568,466            | 28   |
| <b>1900</b>   | 161,580  | 176,359 | 17   | 479    | 8,470 | 64   | 1,641 | 2,222 | 31   | 162,784 | 432,037 | 67   | 108                | 24   | 619,198            | 03   |
| mehr als 1900 | —        | —       | —    | —      | 270   | 39   | 2,194 | 2,025 | 74   | —       | —       | —    | —                  | —    | —                  | —    |
| weniger „ „   | 5,844    | 7,630   | 78   | 10     | —     | —    | —     | —     | —    | 12,895  | 45,315  | 32   | 81                 | 78   | 50,731             | 75   |

## Durchschnittseinnahmen.

|             | Per Reisenden  | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
|             | Fr. 1. 08 Cts. | Fr. 18. 64 Cts.  | Fr. 1. 11 Cts. | Fr. 2. 58 Cts.  |
| <b>1901</b> | Fr. 1. 08 Cts. | Fr. 18. 64 Cts.  | Fr. 1. 11 Cts. | Fr. 2. 58 Cts.  |
| <b>1900</b> | „ 1. 09 „      | „ 17. 68 „       | „ 1. 35 „      | „ 2. 65 „       |

Mit Wirkung vom 20. Juli 1901 an wurde die Gültigkeitsdauer für die Retourbillette im internen Bodenseeverkehr von 10 auf 45 Tage erhöht. Es war diese Massnahme im Interesse des Verkehrs auf dem Bodensee geboten, nachdem die 45tägige Gültigkeitsdauer der Retourbillette auf den deutschen Bahnen (nördliches Bodenseeufer) eingeführt war und die wahlweise Benützung der Rückfahrtkarten zwischen Bahn und Schiff in weitgehendem Umfang zugelassen ist. Die Rundfahrtbillette auf dem Bodensee behalten ihre bisherige Gültigkeitsdauer.

## Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

| 1900           |           |            |          | 1901  |                |           |            | Gegenüber 1900 |           |          |          |
|----------------|-----------|------------|----------|---|----------------|-----------|------------|----------------|-----------|----------|----------|
|                | Fr.       | Cts.       | Prozente |   | Fr.            | Cts.      | Prozente   | Fr.            | Cts.      | Fr.      | Cts.     |
| 10,000         | —         | 2.12       |          | 1. Centralverwaltung und technische Leitung                                 | 10,000         | —         | 1.96       | —              | —         | —        | —        |
| 15,546         | 30        | 3.30       |          | 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals                                     | 16,295         | 25        | 3.20       | 748            | 95        | —        | —        |
| 156,884        | 18        | 33.30      |          | 3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffspersonals                    | 155,794        | 88        | 30.59      | —              | —         | 1,089    | 30       |
| 3,843          | 75        | 0.82       |          | 4. Bekleidungskosten  | 2,931          | 08        | 0.58       | —              | —         | 912      | 67       |
| 3,544          | 37        | 0.75       |          | 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux | 3,332          | 74        | 0.65       | —              | —         | 211      | 63       |
| 69,013         | 60        | 14.65      |          | 6/7. Ein- und Auschiffen der Güter  | 62,146         | 10        | 12.20      | —              | —         | 6,867    | 50       |
| 123,528        | 97        | 26.22      |          | 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 150,253        | 66        | 29.50      | 26,724         | 69        | —        | —        |
| 56,149         | 07        | 11.92      |          | 9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung                                    | 70,978         | 34        | 13.94      | 14,829         | 27        | —        | —        |
| 12,912         | 72        | 2.74       |          | 10. Assekuranzprämien   | 13,299         | 60        | 2.61       | 386            | 88        | —        | —        |
| 19,719         | 73        | 4.18       |          | 11. Verschiedenes   | 24,298         | 63        | 4.77       | 4,578          | 90        | —        | —        |
| <b>471,142</b> | <b>69</b> | <b>100</b> |          | Total   | <b>509,330</b> | <b>28</b> | <b>100</b> | <b>38,187</b>  | <b>59</b> | <b>—</b> | <b>—</b> |

Nach vorstehender Übersicht weist die Rechnung über den Bodensee-Dampfbootbetrieb eine Mehrausgabe von Fr. 38,187. 59 Cts. auf, an welcher hauptsächlich die Kapitel 8 „Brennmaterial“ und 9 „Unterhalt der Schiffe“ partizipieren; der Brennmaterialverbrauch war sowohl im ganzen als durchschnittlich grösser als im Vorjahr, auch ist abermals eine Kohlenverteuerung zu verzeichnen.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

|                     | 1900    |      |                    |      |                                   |      | 1901    |      |                    |      |                                   |      |
|---------------------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|------|
|                     | Total   |      | Per Fahr-kilometer |      | In Prozenten der Brutto-einnahmen |      | Total   |      | Per Fahr-kilometer |      | In Prozenten der Brutto-einnahmen |      |
|                     | Fr.     | Cts. | Fr.                | Cts. | Fr.                               | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.                | Cts. | Fr.                               | Cts. |
| Einnahmen . . . . . | 619,198 | 03   | 4                  | 70   | —                                 | —    | 568,466 | 28   | 4                  | 37   | —                                 | —    |
| Ausgaben . . . . .  | 471,142 | 69   | 3                  | 58   | 76.09                             | —    | 509,330 | 28   | 3                  | 92   | 89.60                             | —    |
| Vorschlag . . . . . | 148,055 | 34   | 1                  | 12   | 23.91                             | —    | 59,136  | —    | —                  | 45   | 10.40                             | —    |

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials auf dem Bodensee ist im Berichtsjahre keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit am Ende des Berichtsjahres folgender: 6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, 1 Trajektdampffähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

| a. Leistungen der Schiffe:   |  |  | 1900       |  | 1901       |  |
|--|--|--|------------|--|------------|--|
|  | Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte). |  | Kilometer  |  | Kilometer  |  |
| Dieselben haben zurückgelegt . . . . .   | Kilometer  |  | 131,571    |  | 129,879    |  |
| und zwar in . . . . .  | Zeitstunden  |  | 7,427      |  | 7,337      |  |
| sonach per Zeitstunde durchschnittlich . . . . .   | Kilometer  |  | 17.72      |  | 17.70      |  |
| Schleppboote. Solche durchliefen . . . . .   | "  |  | 109,035    |  | 104,144    |  |
| b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz . . . . .  | Ster   |  | 9.000      |  | 9.000      |  |
| Steinkohlen . . . . .  | Tonnen   |  | 3,929.450  |  | 4,055.800  |  |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster<br>Holz = 400 Kilogr. Kohlen) . . . . . | "  |  | 3,933.050  |  | 4,058.900  |  |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer . . . . .   | Kilogramm  |  | 29.893     |  | 31.251     |  |
| " Zeitstunde . . . . .   | "  |  | 529.561    |  | 553.209    |  |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen . . . . .   | Franken  |  | 116,290.64 |  | 142,581.18 |  |
| per Kilometer . . . . .  | Centimes   |  | 88.89      |  | 109.78     |  |
| " Zeitstunde . . . . .   | Franken  |  | 15.66      |  | 19.43      |  |
| c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . . . . .                                       | Tonnen   |  | 11.274     |  | 11.728     |  |
| per Kilometer . . . . .  | Kilogramm  |  | 0.086      |  | 0.092      |  |
| " Zeitstunde . . . . .   | "  |  | 1.518      |  | 1.597      |  |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen . . . . .   | Franken  |  | 4,757.29   |  | 5,116.78   |  |
| per Kilometer . . . . .  | Centimes   |  | 3.62       |  | 3.93       |  |
| " Zeitstunde . . . . .   | "  |  | 64.05      |  | 69.73      |  |
| d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen . . . . .   | Franken  |  | 56,149.07  |  | 70,978.34  |  |
| per Kilometer . . . . .  | Centimes   |  | 42.68      |  | 54.64      |  |

2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Verkehr und Einnahmen.

|  | Transportquantitäten |          |          |          | Einnahmen   |          |             |          |
|--|----------------------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
|  | 1900                 |          | 1901     |          | 1900        |          | 1901        |          |
|  | Personen             | Prozente | Personen | Prozente | Fr. Cts.    | Prozente | Fr. Cts.    | Prozente |
| <b>I. Personentransport.</b>                           |                      |          |          |          |             |          |             |          |
| Einfache Fahrt . . . I. Platz                          | 5,649                | 2.18     | 4,416    | 1.80     | 4,407. 35   | 4.12     | 3,814. 10   | 3.80     |
| "    " . . II. "                                       | 22,982               | 8.87     | 23,215   | 9.45     | 9,780. 27   | 9.18     | 10,104. 43  | 10.08    |
| Hin- und Rückfahrt . . I. "                            | 28,804               | 11.12    | 21,634   | 8.81     | 22,495. 56  | 21.00    | 18,721. 82  | 18.67    |
| "    " . . II. "                                       | 133,566              | 51.56    | 126,740  | 51.61    | 45,082. 18  | 42.09    | 43,058. 30  | 42.94    |
| Strecken-Abonnementen . . I. "                         | 1,891                | 0.73     | 2,153    | 0.88     | 515. 35     | 0.48     | 617. 10     | 0.62     |
| "    " . . II. "                                       | 24,884               | 9.61     | 30,742   | 12.52    | 3,726. 50   | 3.48     | 4,498. 93   | 4.49     |
| General-Abonnementen . . I. "                          | 1,825                | 0.70     | 1,730    | 0.70     | 2,352. 44   | 2.20     | 2,400. 14   | 2.39     |
| "    " . . II. "                                       | 1,700                | 0.66     | 1,587    | 0.65     | 1,651. 86   | 1.54     | 1,702. 80   | 1.70     |
| Gesellschafts-, Lust- u.<br>Rundfahrtbillette . . I. " | 25,338               | 9.78     | 19,768   | 8.05     | 11,847. 14  | 11.06    | 10,314. 55  | 10.29    |
| "    " . . II. "                                       | 12,410               | 4.79     | 13,589   | 5.53     | 5,252. 20   | 4.90     | 5,029. 43   | 5.02     |
| Total . . . . .  | 259,049              | 100      | 245,574  | 100      | 107,110. 85 | 100      | 100,261. 60 | 100      |
| <b>Rekapitulation nach Plätzen:</b>                    |                      |          |          |          |             |          |             |          |
| I. Platz . . . . .                                     | 63,507               | 24.52    | 49,701   | 20.24    | 41,617. 84  | 38.85    | 35,867. 71  | 35.77    |
| II. " . . . . .  | 195,542              | 75.48    | 195,873  | 79.76    | 65,498. 01  | 61.15    | 64,393. 89  | 64.23    |
| Total . . . . .  | 259,049              | 100      | 245,574  | 100      | 107,110. 85 | 100      | 100,261. 60 | 100      |
| <b>II. Gepäcktransport</b> . . .                       |                      |          |          |          |             |          |             |          |
| <b>III. Viehtransport.</b>                             |                      |          |          |          |             |          |             |          |
| Klasse I . . . . .                                     | 34                   | 3.18     | 39       | 3.68     | 845. 05     | .        | 786. 15     | .        |
| " II . . . . .   | 458                  | 42.84    | 387      | 36.55    |             |          |             |          |
| " III . . . . .  | 568                  | 53.14    | 608      | 57.41    |             |          |             |          |
| " IV . . . . .   | 9                    | 0.84     | 25       | 2.36     |             |          |             |          |
| Total . . . . .  | 1,069                | 100      | 1,059    | 100      | 845. 05     | .        | 786. 15     | .        |
| <b>IV. Verschiedenes</b> . . .                         |                      |          |          |          |             |          |             |          |
| Gesamttotal . . . . .                                  | .                    | .        | .        | .        | 18,500. 00  | .        | 18,200. 00  | .        |
| Rekapitulation:  | .                    | .        | .        | .        | 129,209. 95 | .        | 122,124. 50 | .        |
| Personentransport . . . . .                            | .                    | .        | .        | .        | 107,110. 85 | 82.90    | 100,261. 60 | 82.10    |
| Gepäcktransport . . . . .                              | .                    | .        | .        | .        | 2,754. 05   | 2.13     | 2,876. 75   | 2.36     |
| Viehtransport . . . . .                                | .                    | .        | .        | .        | 845. 05     | 0.65     | 786. 15     | 0.64     |
| Verschiedenes . . . . .                                | .                    | .        | .        | .        | 18,500. 00  | 14.32    | 18,200. 00  | 14.90    |
| Total . . . . .  | .                    | .        | .        | .        | 129,209. 95 | 100      | 122,124. 50 | 100      |

Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfsboote.

|               | Personen |         |      | Gepäck |       |      | Vieh  |     |      | Ver-   |      | Total-  |      |
|---------------|----------|---------|------|--------|-------|------|-------|-----|------|--------|------|---------|------|
|               | Anzahl   | Fr.     | Cts. | Tonnen | Fr.   | Cts. | Stück | Fr. | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.     | Cts. |
| <b>1901</b>   | 245,574  | 100,261 | 60   | 650    | 2,876 | 75   | 1,059 | 786 | 15   | 18,200 | 00   | 122,124 | 50   |
| <b>1900</b>   | 259,049  | 107,110 | 85   | 626    | 2,754 | 05   | 1,069 | 845 | 05   | 18,500 | 00   | 129,209 | 95   |
| mehr als 1900 | —        | —       | —    | 24     | 122   | 70   | —     | —   | —    | —      | —    | —       | —    |
| weniger "     | 13,475   | 6,849   | 25   | —      | —     | —    | 10    | 58  | 90   | 300    | 00   | 7,085   | 45   |

Durchschnittseinnahmen.

|             | Per Reisenden  | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| <b>1901</b> | Fr. 0. 41 Cts. | Fr. 4. 43 Cts.   | Fr. 0. 74 Cts. | Fr. — Cts.      |
| <b>1900</b> | „ 0. 41 „      | „ 4. 40 „        | „ 0. 79 „      | „ — „           |

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

|                | <b>1900</b> |            |          | <b>1901</b>   |                |           | Gegenüber 1900 |               |           |          |          |
|----------------|-------------|------------|----------|---|----------------|-----------|----------------|---------------|-----------|----------|----------|
|                | Fr.         | Cts.       | Prozente | Fr.   | Cts.           | Prozente  | Fr.            | Cts.          | Fr.       | Cts.     |          |
| 5,000          | —           | 3.51       | 1.       | 1. Centralverwaltung und technische Leitung                                   | 5,000          | —         | 3.15           | —             | —         | —        | —        |
| 2,538          | 50          | 1.78       | 2.       | 2. Besoldung des Verwaltungspersonals   | 2,849          | —         | 1.79           | 310           | 50        | —        | —        |
| 71,833         | 29          | 50.44      | 3.       | 3. Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals                                 | 72,004         | 76        | 45.29          | 171           | 47        | —        | —        |
| 2,004          | 40          | 1.41       | 4.       | 4. Bekleidungskosten  | 1,070          | 50        | 0.67           | —             | —         | 933      | 90       |
| 6,214          | 84          | 4.36       | 5.       | 5. Mietzinse u. Bureauabdürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux | 5,579          | 40        | 3.51           | —             | —         | 635      | 44       |
| 34,570         | 92          | 24.27      | 6.       | 6. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe   | 44,660         | 03        | 28.09          | 10,089        | 11        | —        | —        |
| 14,039         | 73          | 9.86       | 7.       | 7. Unterhalt der Schiffe u. Ausrüstungsgegenstände                            | 20,745         | 06        | 13.05          | 6,705         | 33        | —        | —        |
| 3,693          | 11          | 2.59       | 8.       | 8. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren                         | 4,179          | 01        | 2.63           | 485           | 90        | —        | —        |
| 2,529          | 31          | 1.78       | 9.       | 9. Verschiedenes  | 2,891          | 74        | 1.82           | 362           | 43        | —        | —        |
| <b>142,424</b> | <b>10</b>   | <b>100</b> |          | <b>Total</b>  | <b>158,979</b> | <b>50</b> | <b>100</b>     | <b>16,555</b> | <b>40</b> | <b>—</b> | <b>—</b> |

Nach vorstehender Übersicht ist auf dem Zürichsee-Dampfbootbetrieb eine Mehrausgabe von Fr. 16,555.40 Cts. entstanden, an welcher hauptsächlich die beiden Kapitel 6 „Brennmaterial“ und 7 „Unterhalt der Schiffe“ partizipieren; der Brennmaterialverbrauch war sowohl im ganzen als im Durchschnitt grösser, auch waren die Kohlen teurer.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

|            | <b>1900</b>     |           |            |           | <b>1901</b>    |      |                 |           |            |           |                   |      |
|------------|-----------------|-----------|------------|-----------|----------------|------|-----------------|-----------|------------|-----------|-------------------|------|
|            |                 |           |            |           |                |      |                 |           | Total      |           | per Fahrkilometer |      |
|            | Fr.             | Cts.      | Fr.        | Cts.      | Fr.            | Cts. | Fr.             | Cts.      | Fr.        | Cts.      | Fr.               | Cts. |
|            |                 |           |            |           |                |      |                 |           |            |           |                   |      |
| Einnahmen  | 129,209         | 95        | 1          | 38        | —              | —    | 122,124         | 50        | 1          | 32        | —                 | —    |
| Ausgaben   | 142,424         | 10        | 1          | 52        | 110.22         | —    | 158,979         | 50        | 1          | 72        | 130.18            | —    |
| Rückschlag | <b>— 13,214</b> | <b>15</b> | <b>— 0</b> | <b>14</b> | <b>— 10.22</b> | —    | <b>— 36,855</b> | <b>00</b> | <b>— 0</b> | <b>40</b> | <b>— 30.18</b>    | —    |

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist im Berichtsjahr keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit Ende 1901 folgender: 1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote, und 2 eiserne Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

|   |             |           | 1900      | 1901 |
|---|-------------|-----------|-----------|------|
| <b>a. Leistungen der Dampfboote</b>                                     |             |           |           |      |
| Dieselben haben zurückgelegt . . . . .                                  | Kilometer   | 93,288    | 92,389    |      |
| und zwar in . . . . .   | Zeitstunden | 6,433     | 6,366     |      |
| per Zeitstunde durchschnittlich . . . . .                               | Kilometer   | 14.50     | 14.51     |      |
| <b>b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz . . . . .</b>                    | Ster        | 8.500     | 7.500     |      |
| Steinkohlen . . . . .   | Tonnen      | 1,171.200 | 1,265.100 |      |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen:                 | "           | 1,174.600 | 1,268.100 |      |
| (1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.)                                   |             |           |           |      |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer . . . . .                          | Kilogr.     | 12.591    | 13.725    |      |
| " " " Zeitstunde . . . . .  | "           | 182.590   | 199.198   |      |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen . . . . .                            | Franken     | 32,682.27 | 42,169.29 |      |
| " " " per Kilometer . . . . .   | Centimes    | 35.08     | 45.64     |      |
| " " " Zeitstunde . . . . .  | Franken     | 5.08      | 6.62      |      |
| <b>c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . . . . .</b> | Tonnen      | 3.340     | 3.780     |      |
| " " " per Kilometer . . . . .   | Kilogr.     | 0.086     | 0.040     |      |
| " " " Zeitstunde . . . . .  | "           | 0.519     | 0.585     |      |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen . . . . .                          | Franken     | 1,512.40  | 1,924.47  |      |
| per Kilometer . . . . .   | Centimes    | 1.62      | 2.08      |      |
| " Zeitstunde . . . . .  | "           | 23.51     | 30.23     |      |
| <b>d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen . . . . .</b>       | Franken     | 14,039.73 | 20,745.06 |      |
| per Kilometer . . . . .   | Centimes    | 15.05     | 22.45     |      |

3. Werkstättebetrieb.

Infolge der im Jahre 1898 erfolgten Erweiterung der Hauptwerkstätte Zürich und der Filialwerkstätte Romanshorn genügten die Arbeitsräume, um den wachsenden Anforderungen ein Genüge zu leisten.

Die Rechnung der Werkstätte zeigt folgendes Ergebnis:

Einnahmen.

|  |                        |                 |                        |
|--|------------------------|-----------------|------------------------|
| Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten                 |                        |                 |                        |
| des Eisenbahnbetriebes . . . . .                       | Fr. 1,657,145. 39 Cts. |                 |                        |
| des Dampfbootbetriebes:                                |                        |                 |                        |
| a) auf dem Bodensee . . . . .                          | Fr. 79,995. 74 Cts.    |                 |                        |
| b) auf dem Zürichsee . . . . .                         | " 23,521. 16 "         | " 103,516. 90 " | "                      |
| des Bau-Contos . . . . .                               | "                      | 19,293. 33 "    | "                      |
| des Erneuerungsfonds . . . . .                         | "                      | 59,700. 06 "    | "                      |
| von andern Rechnungsstellern der Nordostbahn . . . . . | "                      | 13,301. 39 "    | "                      |
| von fremden Verwaltungen . . . . .                     | "                      | 183,922. 33 "   | "                      |
|  | Total der Einnahmen    |                 | Fr. 2,036,879. 40 Cts. |

Ausgaben.

|   |                        |  |                        |
|---|------------------------|--|------------------------|
| Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Be- |                        |  |                        |
| leuchtung, Heizung, Assekuranz etc. . . . .               | Fr. 286,498. 87 Cts.   |  |                        |
| Arbeiten auf Eisenbahnbetriebs-Conto . . . . .            | " 1,268,089. 99 "      |  |                        |
| Übertrag  | Fr. 1,554,588. 86 Cts. |  | Fr. 2,036,879. 40 Cts. |

Übertrag Fr. 1,554,588. 86 Cts. Fr. 2,036,879. 40 Cts.

Arbeiten auf Dampfbootbetrieb:

|  |                     |   |
|--|---------------------|---|
| a) auf dem Bodensee . . . . .                                      | Fr. 59,132. 44 Cts. |   |
| b) auf dem Zürichsee . . . . .                                     | 18,084. 87 "        |   |
|  |                     | 77,217. 31 "                            |
| Arbeiten auf Bau-Conto . . . . .                                   |                     | 17,209. 57 "                            |
| Arbeiten auf Erneuerungsfonds . . . . .                            |                     | 1,928. 85 "                             |
| Arbeiten für andere Rechnungssteller der Nordostbahn . . . . .     |                     | 44,741. 39 "                            |
| Anschaftung von Reservestücken und unvollendete Arbeiten . . . . . |                     | 337,474. 99 "                           |
|  |                     | Total der Ausgaben " 2,033,160. 97 "    |
|  |                     | Einnahmen-Überschuss Fr. 3,718. 43 Cts. |

welcher als Ertrag von Hülfs geschäften den „Verschiedenen Einnahmen“ der Betriebsrechnung unter Kapitel III 2a gutgebracht ist.

In den Einnahmen-Posten des Eisenbahn-Betriebes von Fr. 1,657,145. 39 Cts. figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 1,652,452. 85 Cts. und zwar:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Die Lokomotiven          | (inkl. Fr. 137,392. 93 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 801,015. 39 Cts. |
| „ Personenwagen          | ( „ 18,695. 66 " ) " 331,457. 67 "                                 |
| „ Gepäck- und Güterwagen | ( „ 71,024. 13 " ) " 519,979. 79 "                                 |
|                          | Total Fr. 1,652,452. 85 Cts.                                       |

Von wichtigeren laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

1. Bei den Lokomotiven: Das Abdrehen der Bandagen an 389 Paar Triebrädern, 301 Paar Tenderrädern, 85 Paar Laufrädern und die Reparatur von 1079 Lokomotiv- und 817 Stück Tenderfedern.
2. Bei den Personenwagen: Das Abdrehen und Auswechseln von 619 Paar Bandagen, das Anstreichen von 64 Wagen und 246 Wagendächern, das Überziehen von 40 Wagendächern, das Umpolstern von 989 Sitz- und Rückenpolstern und die Reparatur von 457 Tragfedern.
3. Bei den Gepäck- und Güterwagen: Die Reparatur an Kontrollapparaten, das Auswechseln und Abdrehen von 1238 Paar Bandagen, das Anstreichen von 8 Gepäck- und 229 Güterwagen, das Anstreichen von 493 Wagendächern, das Überziehen von 124 Wagendächern und die Reparatur von 915 Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 164 Lokomotiven, 1443 Personenwagen, 174 Gepäck- und 3905 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 8,7 %, bei den Personenwagen 4,11 %, bei den Gepäckwagen 4,65 % und bei den Güterwagen 3,71 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filialwerkstätte Romanshorn, sowie die Depôt-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalt der im Dienste stehenden Lokomotiven. In der (Wagen-) Werkstätte Romanshorn gelangten im Vorjahre 3 Lokomotiven, 17 Personen-, 7 Gepäck- und 775 Güterwagen zur Revision und Reparatur.

Von den dem Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 79,995. 74 Cts. sind im speziellen hervorzuheben: die Hauptreparatur des Dampfbootes „Thurgau“ mit Fr. 30,166. 08 Cts., die Reparatur der Schiffsmaschine des Bootes „Thurgau“ infolge Beschädigung im Betrage von Fr. 9525. 65 Cts., und die Vorarbeiten für die Hauptreparatur des Dampfbootes „Helvetia“ mit Fr. 1,402. 22 Cts.

Zu Lasten des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 23,521. 16 Cts. und sind hiebei zu erwähnen: Liefern eines Heizrohres und einer Feuerthürwand für Dampfboot „Taube“ Fr. 1,051. 04 Cts. und für Reparaturen an Landungsstegen Fr. 2,468. 37 Cts.

Die Arbeiten auf Bau-Conto im Betrage von Fr. 19,293. 33 spezifizieren sich folgendermassen:

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Arbeiten für den Bahnbau, Hochbau, Signaleinrichtungen u. s. w. . . . .  | Fr. 2,683. 75 Cts.        |
| 2. Beaufsichtigten des Baues der Lokomotiven A <sup>2</sup> T No. 117/120 und Montieren eines zweiten Luftreservoirs und von Geschwindigkeitsmessern an den Lokomotiven 441—443 . . . . . | „ 884. 86 „               |
| 3. Anfertigung von 84 Laternen samt Lampen für neue Wagen . . . . .   | „ 3,693. 72 „             |
| 4. Ausrüstung von Personenwagen mit Dampfheizung . . . . .  | „ 6,006. 62 „             |
| 5. Anfertigung von 94 Petrollampen für 21 Personenwagen . . . . .   | „ 3,993. 96 „             |
| 6. Anfertigung von Radsätzen und andern Bestandteilen für zwei neue Motorwagen . . . . .  | „ 1,226. 44 „             |
| 7. Anfertigung von Inventarstücken für diverse Stationen . . . . .  | „ 803. 98 „               |
|   | Total Fr. 19,293. 33 Cts. |

Die Arbeiten und Lieferungen auf Conto Erneuerungsfonds von Fr. 59,700. 06 Cts. bestehen aus folgenden Posten:

|  |   |
|--|---|
| 1. Ersetzen eines Dampfkessels mit Feuerbüchse . . . . .                           | Fr. 8,568. 88 Cts.                                    |
| 2. „ von 4 Feuerbüchsen . . . . .  | „ 14,086. 84 „  |
| 3. „ 2929 Stück Siederöhren . . . . .  | „ 30,274. 20 „  |
| 4. „ 7 „ Dampfzylindern . . . . .  | „ 4,990. 17 „   |
| 5. „ 142 „ Bandagen für Lokomotiven . . . . .                                      | „ 12,783. 91 „  |
| 6. „ 130 „ „ Personenwagen . . . . .   | „ 7,264. 97 „   |
| 7. „ 254 „ „ Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                      | „ 14,235. 98 „  |
| 8. „ 1 „ Doppelzylinder etc. für Dampfboot „Concordia“ auf dem Zürichsee . . . . . | „ 2,507. 51 „   |
|  | Total Fr. 94,712. 46 Cts.                             |
|  | Abzüglich der Erlöse an Altmaterialien „ 35,012. 40 „ |
|  | Total Fr. 59,700. 06 Cts.                             |

In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 13,301. 39 Cts. figurieren:

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Arbeiten auf Conto Materialrechnung . . . . .                 | Fr. 5,676. 84 Cts.        |
| 2. Diejenigen auf Material-Conto (Material-Verwaltung) . . . . . | „ 7,596. 63 „             |
| 3. Diejenigen auf Liegenschaften-Conto N. O. B. . . . .          | „ 4. 68 „                 |
| 4. Diejenigen auf Betriebsrechnung der Bötzbergbahn . . . . .    | „ 23. 24 „                |
|  | Total Fr. 13,301. 39 Cts. |

Der letzte Einnahmeposten von Fr. 183,922. 33 Cts. zu Lasten von eigenen Verwaltungs- zweigen, fremden Verwaltungen und Privaten besteht aus folgenden Ansätzen:

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für den Unterhalt der Bahnanlagen, Telegrafenleitungen, Weichen, Drehscheiben, Signale, Einfriedigungen, Materialtransportwagen, Ergänzung und Unterhalt des Bahninventars . . . . . | Fr. 22,632. 07 Cts.        |
| 2. Ergänzung und Unterhalt des Stations-Inventars . . . . .   | “ 18,093. 03 ”             |
| 3. Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs . . . . .   | “ 198. 80 ”                |
| 4. Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-Verwaltung . . . . .  | “ 312. 86 ”                |
| 5. Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterhalt des Rollmaterials und der Schiffe der Nordostbahn . . . . .  | “ 1,732. — ”               |
| 6. Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für gelieferte Arbeiten . . . . .  | “ 14,155. 63 ”             |
| 7. Erlöse aus Abgangsmaterialien . . . . .  | “ 126,797. 94 ”            |
|   | Total Fr. 183,922. 33 Cts. |

Die Arbeiter-Zahl war Ende 1901 im Vergleich zum Vorjahr folgende:

|                              | 1900       | 1901       |
|------------------------------|------------|------------|
| Hauptwerkstätte Zürich       | 609        | 616        |
| Filial-Werkstätte Romanshorn | 84         | 82         |
| Depôt Winterthur             | 16         | 17         |
| „ Brugg                      | 12         | 11         |
| Schiffswerfte Wollishofen    | 18         | 19         |
| Total                        | <u>739</u> | <u>745</u> |

#### 4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 5 Entgleisungen, 3 auf Stationen und 2 auf offener Bahn, sowie 3 Zusammenstöße, 2 auf Stationen und 1 auf offener Bahn entlaufener Wagen, vorgekommen. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 11 Personen getötet und 118 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 1 Reisenden, 6 Bahnangestellte und 4 Drittpersonen, die Verletzungen 1 Reisenden, 116 Bahnbedienstete und 1 Drittperson. Ferner sind noch 4 auf Bahngelände vorgekommene Selbstmorde zu verzeichnen.

Auf den Dampfbooten haben 2 Unfälle stattgefunden.

#### 5. Versicherungen.

Auf Ende des Berichtsjahres waren folgende Versicherungen in Kraft:

a) Gegen Feuerschaden:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaffhausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzogtum Baden . . . . . | Fr. 22,820,807. — Cts.          |
| 2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar . . . . .  | “ 56,590,000. — ”               |
|   | Übertrag Fr. 79,410,807. — Cts. |

Übertrag Fr. 79,410,807. — Cts.

b) Gegen die Gefahren des Wassertransportes:

Trajektgüterwagen und Transportgüter auf dem Bodensee . . . . . " 360,000. — "

c) Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Post-

angestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten auf

Ableben durch Unfall . . . . .

" 1,100,000. — "

Total Fr. 80,870,807. — Cts.

Die Vermehrung des Brandkatasters unter litt. a 1 beträgt gegenüber dem Vorjahr Fr. 568,025.—. Dieselbe ist auf die Anbauten an das Aufnahmgebäude in Zürich für die Bahnpost und den neuen Wartsal mit Restaurant III. Klasse, sowie auf die definitive, höhere Einschätzung des neuen Aufnahmgebäudes im Bahnhof Bülach zurückzuführen. Infolge Vermehrung des Rollmaterialbestandes einer-, und Erlöschen von Nachtragsversicherungen auf Lagergütern in Romanshorn anderseits, ist auch die Versicherungssumme unter litt. a 2 um netto Fr. 125,000.— grösser geworden.

## 6. Personalaletat.

|   | 1900                     |               |             | 1901                     |               |             |
|---|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|
|   | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       |
|   | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      |
| Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender:                                      |                          |               |             |                          |               |             |
| <b>A. Bahnbetriebs-Personal.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| Präsident des Verwaltungsrates . . . . .  | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Direktion . . . . .   | 5                        | —             | 5           | 4                        | —             | 4           |
| Sekretär des Verwaltungsrates . . . . .   | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Oberinspektor . . . . .   | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur . . . . .                                    | 27                       | 5             | 32          | 26                       | 3             | 29          |
| Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalter und Gehülfen . . . . .      | 17                       | 6             | 23          | 16                       | 5             | 21          |
| Hauptkassier und Gehülfen . . . . .   | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Vorstand des Rechts- und Reklamationsbureau und Gehülfen . . . . .                              | 5                        | 1             | 6           | 6                        | —             | 6           |
| Vorstand des Personentarifbureau und Gehülfen . . . . .   | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Kommerzieller Inspektor und Gehülfen (Gütertarifbureau) . . . . .                               | 12                       | 1             | 13          | 10                       | 1             | 11          |
| Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen . . . . .             | 82                       | 16            | 98          | 87                       | 11            | 98          |
| Telegrapheninspektor und Gehülfen . . . . .   | 6                        | 1             | 7           | 6                        | —             | 6           |
| Hauptmagazinverwalter und Bureaugehülfen . . . . .  | 10                       | —             | 10          | 10                       | —             | 10          |
| Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung . . . . .                        | 7                        | 82            | 89          | 8                        | 75            | 83          |
| Abwärter der Centralverwaltung . . . . .  | 5                        | —             | 5           | 6                        | —             | 6           |
|   | <b>185</b>               | <b>112</b>    | <b>297</b>  | <b>188</b>               | <b>95</b>     | <b>283</b>  |
| <b>II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| Bahnoberingenieur und Adjunkte . . . . .  | 4                        | —             | 4           | 4                        | —             | 4           |
| Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc. . . . .                                    | 17                       | —             | 17          | 18                       | 5             | 23          |
| Kassabureau, Kanzlei und Abwärter des Oberingenieurs . . . . .                                  | 13                       | 1             | 14          | 13                       | 2             | 15          |
| Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleur und Gehülfen . . . . . | 11                       | 2             | 13          | 13                       | —             | 13          |
| Sektionsingenieure . . . . .  | 6                        | —             | 6           | 6                        | —             | 6           |
| Bahnmeister, Telegraphenaufseher und Aspiranten . . . . .                                       | 49                       | 8             | 57          | 47                       | 3             | 50          |
| Bahn- und Hülfsbahnwärter . . . . .   | 353                      | —             | 353         | 354                      | —             | 354         |
| Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen . . . . .  | 122                      | —             | 122         | 122                      | —             | 122         |
| Strassenwärter . . . . .  | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Bahnarbeiter . . . . .  | —                        | 606           | 606         | —                        | 638           | 638         |
| Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bauwagengehülfen . . . . .     | 17                       | 2             | 19          | 17                       | 2             | 19          |
| Vorarbeiter und Arbeiter der Bauwerkstätte . . . . .  | 3                        | 132           | 135         | 3                        | 123           | 126         |
|   | <b>596</b>               | <b>751</b>    | <b>1347</b> | <b>598</b>               | <b>773</b>    | <b>1371</b> |
| <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| Betriebschef und Adjunkte . . . . .   | 4                        | —             | 4           | 3                        | —             | 3           |
| Sekretär, Kanzlei und Abwärter des Betriebschefs . . . . .                                      | 18                       | 2             | 20          | 22                       | 2             | 24          |
| Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen . . . . .                                       | 18                       | 4             | 22          | 14                       | 4             | 18          |
| Bahnbezirks-Vorstände . . . . .   | 15                       | —             | 15          | 15                       | —             | 15          |
| Adjunkte und Inspektionsgehülfen . . . . .  | 34                       | —             | 34          | 34                       | —             | 34          |
| Stationsvorstände . . . . .   | 157                      | —             | 157         | 158                      | —             | 158         |
| Einnehmer . . . . .   | 38                       | 1             | 39          | 38                       | 1             | 39          |
| Gepäckexpedienten . . . . .   | 19                       | —             | 19          | 20                       | —             | 20          |
| Stationsgehülfen, Telegraphisten und Wagenkontrolleure . . . . .                                | 194                      | 19            | 213         | 202                      | 20            | 222         |
| Übertrag . . . . .  | 497                      | 26            | 523         | 506                      | 27            | 533         |

|  | 1900                     |               |             | 1901                     |               |             |
|--|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|
|  | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       |
|  | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      |
|  |                          | Übertrag      | 497         | 26                       | 523           | 506         |
| Portiers, Hausknechte und Putzerinnen  | 24                       | 3             | 27          | 29                       | 2             | 31          |
| Gepäckträger   | 26                       | 39            | 65          | 31                       | 32            | 63          |
| Nachtwächter   | 12                       | 5             | 17          | 14                       | 6             | 20          |
| Lampisten und Dampfheizer etc.   | 3                        | 6             | 9           | 3                        | 9             | 12          |
| Rangierleiter  | 57                       | 1             | 58          | 60                       | 2             | 62          |
| Wagenwärter  | 157                      | 40            | 197         | 157                      | 26            | 183         |
| Billetdrucker  | 5                        | —             | 5           | 4                        | —             | 4           |
| Billetsortiererinnen   | —                        | 9             | 9           | —                        | 9             | 9           |
| Wärtervorstände  | 26                       | 2             | 28          | 25                       | —             | 25          |
| Weichen- und Hülfsweichenwärter  | 523                      | 30            | 553         | 525                      | 34            | 559         |
| Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau                                       | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Güterexpedienten und Gehülfen  | 192                      | 18            | 210         | 191                      | 16            | 207         |
| Lagerhausverwalter und Gehülfen in Romanshorn                                    | 10                       | 2             | 12          | 10                       | 2             | 12          |
| Güterschaffner   | 41                       | —             | 41          | 44                       | —             | 44          |
| Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie Portiers und Ausläufer | 49                       | 13            | 62          | 46                       | 9             | 55          |
| Güterverlader  | —                        | 492           | 492         | —                        | 460           | 460         |
| Oberzugführer  | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Zugführer  | 120                      | —             | 120         | 120                      | —             | 120         |
| Kondukteure  | 224                      | —             | 224         | 234                      | 3             | 237         |
| Bremser  | 211                      | 11            | 222         | 206                      | 10            | 216         |
|  | <b>2183</b>              | <b>697</b>    | <b>2880</b> | <b>2211</b>              | <b>647</b>    | <b>2858</b> |
| <b>IV. Fahrdienst und Werkstätten.</b>   |                          |               |             |                          |               |             |
| Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt  | 2                        | —             | 2           | 2                        | —             | 2           |
| Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart                                 | 17                       | 4             | 21          | 17                       | 3             | 20          |
| Depotchefs und deren Gehülfen  | 11                       | 1             | 12          | 12                       | 1             | 13          |
| Lokomotivkontrolleure  | 2                        | —             | 2           | 2                        | —             | 2           |
| Lokomotivführer  | 184                      | —             | 184         | 185                      | —             | 185         |
| Lokomotivheizer  | 223                      | 70            | 293         | 233                      | 50            | 283         |
| Wagenvisiteure   | 36                       | 9             | 45          | 35                       | 11            | 46          |
| Wagenmeister und Gehülfen  | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Zugskontrolleur  | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Lokomotivputzer  | —                        | 123           | 123         | —                        | 127           | 127         |
| Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter                              | —                        | 45            | 45          | —                        | 45            | 45          |
| Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger                                      | 1                        | 71            | 72          | 1                        | 71            | 72          |
|  | <b>480</b>               | <b>323</b>    | <b>803</b>  | <b>491</b>               | <b>308</b>    | <b>799</b>  |
| Maschinenmeister für den Werkstättendienst und Ingenieure                        | 4                        | —             | 4           | 4                        | —             | 4           |
| Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte                                       | 18                       | —             | 18          | 18                       | —             | 18          |
| Chefmonteur und Vorarbeiter  | 6                        | 23            | 29          | 8                        | 23            | 31          |
| Portier und Abwart   | 2                        | —             | 2           | 2                        | —             | 2           |
| Werkstättearbeiter   | —                        | 716           | 716         | —                        | 722           | 777         |
|  | <b>30</b>                | <b>739</b>    | <b>769</b>  | <b>32</b>                | <b>745</b>    | <b>777</b>  |
|  | <b>510</b>               | <b>1062</b>   | <b>1572</b> | <b>523</b>               | <b>1053</b>   | <b>1576</b> |

|   | 1900                     |               |             | 1901                     |               |             |
|---|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|
|   | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       | Mit<br>Jahres-<br>gehalt | Im<br>Taggeld | Total       |
|   | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      | Anzahl                   | Anzahl        | Anzahl      |
| <b>B. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee.</b>                    |                          |               |             |                          |               |             |
| <b>I. Zürichsee.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| Buchhalter . . . . .  | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Chef-Kapitän und Kapitäne . . . . .   | 3                        | —             | 3           | 3                        | —             | 3           |
| Steuermänner und Untersteuermänner . . . . .  | 5                        | —             | 5           | 5                        | —             | 5           |
| Einzüger und Matrosen . . . . .   | 7                        | —             | 7           | 6                        | 2             | 8           |
| Maschinisten und Heizer . . . . .   | 3                        | 3             | 6           | 3                        | 3             | 6           |
| Anbinder . . . . .  | 6                        | 1             | 7           | 5                        | 2             | 7           |
|   | 25                       | 4             | 29          | 23                       | 7             | 30          |
| <b>II. Bodensee.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| Adjunkt . . . . .   | 1                        | —             | 1           | 1                        | —             | 1           |
| Rechnungsführer und Gehilfe . . . . .   | 2                        | —             | 2           | 2                        | —             | 2           |
| Hafenmeister und Abwart . . . . .   | 2                        | —             | 2           | 2                        | —             | 2           |
| Kapitäne . . . . .  | 5                        | —             | 5           | 5                        | —             | 5           |
| Steuermänner und Trajektführer . . . . .  | 7                        | —             | 7           | 6                        | —             | 6           |
| Schleppschifführer und Matrosen . . . . .   | 25                       | —             | 25          | 26                       | —             | 26          |
| Hülfsmatrosen und Taglöhner . . . . .   | —                        | 14            | 14          | —                        | 14            | 14          |
| Maschinisten und Heizer . . . . .   | 13                       | 2             | 15          | 15                       | —             | 15          |
|   | 55                       | 16            | 71          | 57                       | 14            | 71          |
|   | 80                       | 20            | 100         | 80                       | 21            | 101         |
| <b>Rekapitulation.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| <b>A. Bahnbetriebs-Personal.</b>  |                          |               |             |                          |               |             |
| I. Allgemeine Verwaltung . . . . .  | 185                      | 112           | 297         | 188                      | 95            | 283         |
| II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .                                    | 596                      | 751           | 1347        | 598                      | 773           | 1371        |
| III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .  | 2183                     | 697           | 2880        | 2211                     | 647           | 2858        |
| IV. Fahrdienst und Werkstätten . . . . .  | 510                      | 1062          | 1572        | 523                      | 1053          | 1576        |
|   | <b>Total</b>             | 3474          | 2622        | 6096                     | 3520          | 2568        |
| Hienach kommen auf einen am Jahresschluss betriebenen Kilometer<br>Bahnlänge (809 Km.): |                          |               |             |                          |               |             |
| 1900 7.53 Angestellte.  |                          |               |             |                          |               |             |
| 1901 7.53 idem  |                          |               |             |                          |               |             |
| <b>B. Dampfschiffahrts-Personal</b> . . . . .   | 80                       | 20            | 100         | 80                       | 21            | 101         |
| <b>Gesamt-Total</b>   | <b>3554</b>              | <b>2642</b>   | <b>6196</b> | <b>3600</b>              | <b>2589</b>   | <b>6189</b> |

#### 7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Zur Deckung des zu Ende 1900 in der Bilanz der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten ausgewiesenen Defizits von Fr. 1,446,448.13 Cts. sind dieser Kasse von der Bundesbahnverwaltung — Wert 31. Dezember 1901 — Fr. 1,445,000. — durch Zuteilung von 4% Obligationen der Centralbahn, Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn al pari gutgeschrieben worden, so dass zu Ende des Berichtsjahres noch ein restliches Defizit von wenigen Fr. 1448.13 Cts. verbleibt, dessen Tilgung im Jahre 1902 erfolgen wird. Inzwischen hat pro 1901 die Verzinsung des gesammten Defizites zu 3 3/4% mit Fr. 54,241.80 Cts. zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung stattgefunden.

Im übrigen geben bezüglich dieser Kasse, sowie auch hinsichtlich der beiden Krankenkassen der Güter- und Werkstättearbeiter und der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs die Beilagen 4—6 zu den Jahresrechnungen allen wünschbaren Aufschluss. Bezuglich der erstern Krankenkasse ist indessen noch zu bemerken, dass der Rückschlag auf derselben durch die mit Wirkung ab 1. Januar 1901 bewilligte Erhöhung des Krankengeldes von Fr. 1.50 auf Fr. 2. — per Tag während drei Monaten verursacht wurde.

Die Zahl der Mitglieder und der Unterstützungsfälle der Pensions- und Krankenkassen betragen:

|   | Mitgliederzahl | Unterstützungsfälle pro 1901 |
|---|----------------|------------------------------|
| Pensions- und Hülfskasse                              | 3,413          | 923                          |
| Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter        | 1,763          | 798                          |
| Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs | 1,057          | 264                          |

Auf den Ausgaben der vorstehend genannten Krankenkassen ergeben sich pro 1901 folgende Durchschnittsziffern:

|  | Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter | Krankenkasse für die Bahnarbeiter |
|--|--|-----------------------------------|
| Zahl der Krankentage im Total  | 18,063   | 5,271                             |
| Krankentage pro Unterstützten im Durchschnitt                              | 22,63  | 19,96                             |
| Krankengelder „ „ „  | Fr. 39.35 Cts.                                 | Fr. 29.33 Cts.                    |
| Heilungskosten „ „ „   | „ 22.62 „ „                                    | 21.19 „                           |
| Krankengelder und Heilungskosten per Unterstützten und Tag im Durchschnitt | „ 2.74 „ „                                     | 2.53 „                            |

#### Alfred-Escher-Stiftung.

Der Wertschriftenbestand dieser Stiftung blieb im Berichtsjahr unverändert, und es wurde der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück 3 1/2% Gotthardbahn-Obligationen à Fr. 1000 = Fr. 30,000 den in Betracht fallenden Konti wie folgt zugewendet:

Fr. 700. — Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000. — Kapital zu Gunsten der Pensions- und Hülfskasse;

Fr. 257.25 Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter;

„ 92.75 „ zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter des Bahnoberingenieurs;

„ 350. — „ als Jahreszins von Fr. 10,000. — Kapital.

Total Fr. 1,050. — Cts.

— 1 —

**8. Kautionskassen.**

*a) Barkautioen von Angestellten.*

|   |                    |
|---|--------------------|
| Aktivsaldo am 31. Dezember 1900 . . . . .                           | Fr. 67,065.30 Cts. |
| An Einnahmen kamen im Jahr 1901 hinzu: Einlagen und Zinse . . . . . | Fr. 6,976.85 Cts.  |
| Die Ausgaben betragen an rückbezahlten Kautionsguthaben und         |                    |
| Zinsen . . . . .  | 12,362.70 "        |
| Verminderung . . . . .  | " 5,385.85 "       |
| Bestand am 31. Dezember 1901: in Wertpapieren . . . . .             | Fr. 69,500.— Cts.  |
| in Konto - Korrent - Schuld . . . . .                               |                    |
| an die Nordostbahn . . . . .  | 7,820.55 "         |
|   |                    |
|   | Fr. 61,679.45 Cts. |

*b) Kautionskasse der Güterarbeiter.*

|  |                     |
|--|---------------------|
| Am 31. Dezember 1900 betrug der Aktivsaldo derselben . . . . . | Fr. 125,460.18 Cts. |
| An Einlagen und Zinsen kamen im Jahr 1901 hinzu . . . . .      | Fr. 25,926.55 Cts.  |
| Die Ausgaben betragen an Rückzahlungen von Kautionsguthaben    |                     |
| und Zinsen . . . . .   | 21,897.37 "         |
| Vermehrung . . . . .   | " 4,029.18 "        |
| Bestand am 31. Dezember 1901:                                  |                     |
| in Wertpapieren . . . . .                                      | Fr. 121,500.— Cts.  |
| in Konto-Korrent-Guthaben bei der Nordostbahn . . . . .        | " 4,073.39 "        |
| in Barschaft in Händen der Rechnungssteller . . . . .          | " 3,915.97 "        |
|  |                     |
|  | Fr. 129,489.36 Cts. |

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautioen der Beamten und Angestellten, sowie der ständigen Güterarbeiter per 31. Dezember 1901:

|  | Kautioen von:            |           |                          |           | Total            |           |
|--|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------|-----------|
|  | Beamten und Angestellten |           | ständigen Güterarbeitern |           |                  |           |
|  | Fr.                      | Cts.      | Fr.                      | Cts.      | Fr.              | Cts.      |
| <b>A. Bestand der Kautioen.</b>  |                          |           |                          |           |                  |           |
| a) In bar . . . . .  | 61,679                   | 45        | 129,489                  | 36        | 191,168          | 81        |
| b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel) | 54,500                   | —         | —                        | —         | 54,500           | —         |
| c) Bürgschafts-Genossenschaft . . . . .                                    | 2,990,000                | —         | —                        | —         | 2,990,000        | —         |
| d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften) . . . . .                  | 103,500                  | —         | —                        | —         | 103,500          | —         |
| <b>Summe</b> . . . . .   | <b>3,209,679</b>         | <b>45</b> | <b>129,489</b>           | <b>36</b> | <b>3,339,168</b> | <b>81</b> |
| <b>B. Anlage der Kautioen.</b>   |                          |           |                          |           |                  |           |
| a) Unter getrennter Verwaltung:  |                          |           |                          |           |                  |           |
| 1. Barkautioen von Angestellten . . . . .                                  | 69,500                   | —         | —                        | —         | 69,500           | —         |
| 2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften . . . . .         | 54,500                   | —         | —                        | —         | 54,500           | —         |
| 3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter . . . . .                          | —                        | —         | 121,500                  | —         | 121,500          | —         |
| b) In Händen der Bahnverwaltung . . . . .                                  |                          |           |                          |           |                  |           |
| —  | —                        | —         | 7,820                    | 55        | 7,989            | 36        |
| c) Bürgschaften . . . . .  | 3,093,500                | —         | —                        | —         | 3,093,500        | —         |
| <b>Summe</b> . . . . .   | <b>3,209,679</b>         | <b>45</b> | <b>129,489</b>           | <b>36</b> | <b>3,339,168</b> | <b>81</b> |