Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1900

Autor: Birchmeier

Kapitel: Übersicht des Nordostbahn-Netzes mit Plan

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730487

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Tit.!

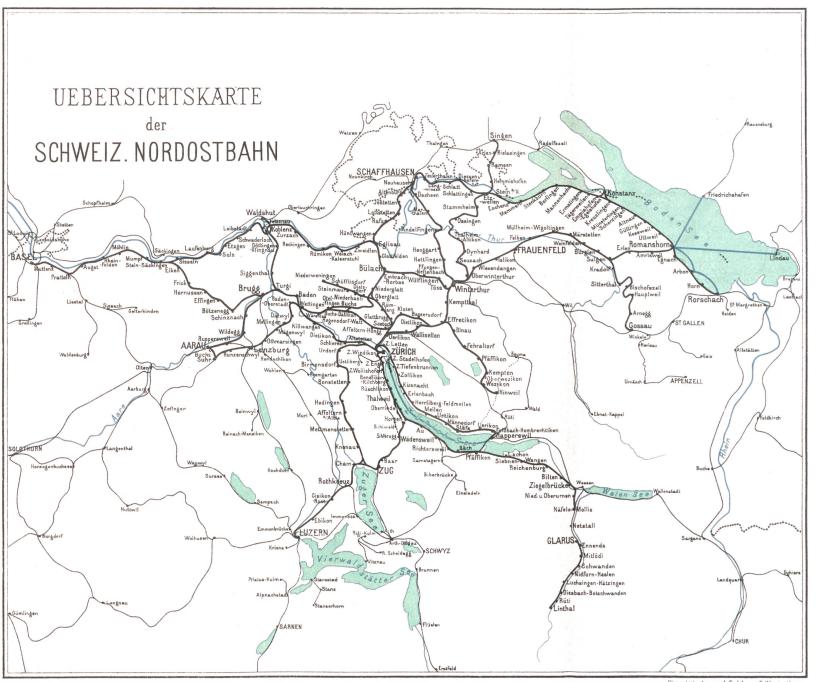
Wir beehren uns, Ihnen anmit den achtundvierzigsten, das Jahr 1900 umfassenden Bericht über unsere Geschäftsführung nebst den Jahresrechnungen der Unternehmung vorzulegen.

Bestand des Nordostbahnnetzes im Jahre 1900

(einschliesslich der von der Nordostbahn betriebenen Gemeinschaftsstrecken).

	Strecken		Eröffnung		Baulänge		Betriebslänge	
1.	Zürich-Aarau.		Eigenes 1	Netz.				W
	Zürich-Baden	9	August 1847.		22,655 m		22,515 m	
	Baden-Brugg	29	September 1856	3.	8,789 m		8,749 m	
	Brugg-Aarau	15	Mai 1858.		18,108 m	10 550	18,080 m	
2.	Zürich-Winterthur-Romanshorn.					49,552 m		49,344 m
	Winterthur-Romanshorn	16	. Mai 1855.		55,727 m		56,102 m	
	Winterthur-Zürich	27	Dezember 1855.		26,809 m	82,536 m	26,809 m	82,911 m
3.	Winterthur-Schaffhausen	16	April 1857.		30,380 m	02,000 m	29,911 m	02,311 m
4.	Turgi-Waldshut	18	August 1859.		15,509 m		17,013 m	
5.	Altstetten-Zug-Luzern	1	Juni 1864.		62,548 m	108,437 m	64,783 m	111,707 m
6.	Rorschach-Romanshorn-Konstanz.					100,101 //		111,101
	Romanshorn-Rorschach	15	Oktober 1869.		14,832 m		15,110 m	
	Romanshorn-Konstanz	1.	Juli 1871.		18,461 m		19,208 m	* *
7						33,293 m		34,318 m
	Örlikon-Oberglatt-Bülach	1	Mai 1865.		15,945 m		15,545 m	
.8.	Oberglatt-Dielsdorf	1	Mai 1865.		4,120 m		4,304 m	
9.	Winterthur-Etzwilen-Konstanz							
	bezw. Kreuzlingen	17.	Juli 1875.		61,575 m		63,040 m	
10.	Etzwilen-Singen	17.	Juli 1875.		12,483 m		13,279 m	
	Zürich - Ziegelbrücke-Näfels							
	bezw. Glarus	20.	September 1875.		59,761 m		68,508 m	
12.	Glarus-Linthal	1.	Juni 1879.		15,752 m	169,636 m	15,831 m	180,507 m
				Übertran		443,454 m		458,787 m
				Opermag		THU, TUT //		100,101 //

Strecken	Eröffnung	Baulänge		Betrie		
		Übertrag	443,454 m		458,787 m	
13. Sulgen-Gossau.	•					
Sulgen-Bischofszell	1. Februar 1876.	10,163 m		$10,046 \ m$		
Bischofszell-Gossau	5. Juli 1876.	12,507 m	22,670 m	12,412 m	22,458 m	
14. Winterthur-Bülach-Koblenz	1. August 1876.	47,170 m		48,377 m		
15. Effretikon-Hinwil	17. August 1876.	22,157 m		22,532 m		
16. Niederglatt-Otelfingen- Wettingen	1 Oktober 1877.	18,293 m		18,908 m		
17. Aarau-Suhr-Baden Ob. Stadt	6. September 1877.	24,267 m		27,478 m		
18. Baden Ob. Stadt-Wettingen	15. Oktober 1877.	734 m		1,478 m		
19. Otelfingen-Seebach-Örlikon- Kloten-Effretikon	15. Oktober 1877.	27,207 m		29,518 m		
20. Dielsdorf-Niederweningen	12. August 1891.	6,630 m	146,458 m	6,625 m	154,916 m	
21. Zürich-Meilen-Rapperswil.	The state of the s					
Rapperswil-Stadelhofen	15. März 1894.	29,901 m		30,270 m		The state of the s
Stadelhofen-Hauptbahnhof	1. Oktober 1894.	4,459 m	04.000	5,690 m	25 000	
22. Etzwilen-Schaffhausen.			34,360 m		35,960 m	
Etzwilen-Feuerthalen	1. November 1894	15,065 m		15,109 m		
Feuerthalen-Schaffhausen	2. April 1895.	1,184 m		1,825 m		
			16,249 m		16,934 m	
23. Thalwil-Zug	1. Juni 1897.		17,049 m		17,119 m	
24. Eglisau-Neuhausen	1. Juni 1897.		17,213 m		17,873 m	
	Total	·	697,453 m		724,047 m	rund 725 km
	Gemeinschaftlich n	it day Can	trollohn . *\			
	Gemeinschaftlich i	nt der Cen	tranoann.			
Bötzbergbahn.	4000	18 OF4		F# 000		
Brugg-Pratteln (-Basel)	2. August 1875.	47,971 m		57,222 m		
Stein-Koblenz	1. August 1892.	25,501 m	73,472 m	26,124 m	83,346 m	rund 84 km
	G	esamt-Baulänge	770,925 m Ge	esamt-Betriebsläng	e 807,393 m	rund 809 km
*) Von der Schweiz. Centralbahn b Aargauische Südbahn (Aarau- w Wohlen-Bremgarten (gemeinscha	nd Brugg-Hendschikon-Imme	ensee)	und der Geme	einde Bremgarte	 m)	Baulänge 57,471 m 6,620 m



Photolithogn von **J-Schlumpf**, Winterthur vorm. Wurster, Randegger a C^{ie}