

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1900
Autor: Birchmeier
Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1900
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730487>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1900.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 3. Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
 7. Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

| Einnahmen. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899: | | | | | | |
| a) Statutarischer Maximalbetrag | . | . | 8,000,000 | — | | |
| b) Mehreinlagen per Ende 1899 | 95,898 | 91 | | | | |
| c) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates | 2,655,000 | — | 2,750,898 | 91 | 10,750,898 | 91 |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1900, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 | . | . | . | . | 1,050,000 | — |
| Summe | . | . | . | . | 11,800,898 | 91 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel | 175,466 | 96 | | | | |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 270,184 | 69 | | | | |
| 3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 48,699 | 70 | 494,351 | 35 | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien | . | . | 140,000 | — | 354,351 | 35 |
| II. Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| a. Lokomotiven. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf- cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen | 59,024 | 46 | | | | |
| 2. Umbau der Zwillingslokomotiven A ^{2T} Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven . . . Fr. 15,130.75 ab: Quote zu Lasten der Baurechnung „ 8,000.— | 7,130 | 75 | | | | |
| 3. Abschreibung der ausrangierten 2 ehemaligen National- bahn-Lokomotiven A ³ Nr. 159 und 160, abzüglich Alt- materialwert | 39,955 | 68 | 106,110 | 89 | | |
| b. Personenwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 4,203 | 77 | | | | |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A ^{B4} Nr. 411 und C ⁴ Nr. 1831, abzüglich Altmaterialwert | 22,388 | 44 | 26,592 | 21 | | |
| c) Gepäck- und Güterwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 7,993 | 55 | | | | |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 6 Güterwagen K ^C Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K ¹ 4347, und L 9639, abzüglich Altmaterialwert | 19,783 | — | 27,776 | 55 | 160,479 | 65 |
| Übertrag | . | . | . | . | 514,831 | — |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|------------|------|
| Übertrag . | . | | . | | 514,831 | — |
| III. Erneuerung der Schiffe. | | | | | | |
| a) Dampfboote auf dem Bodensee. | | | | | | |
| Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“, einschl. Beschaffung von 2 neuen Schiffskesseln | . | . | 86,960 | 07 | | |
| ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung | . | . | 14,860 | — | 72,100 | 07 |
| IV. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen. | | | | | | |
| 1. Bützbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 32,531. 53</u> 2 | . | . | 16,265 | 77 | | |
| 2. Aargauische Südbahn <u>Fr. 39,404. 98</u> 2 | . | . | 19,702 | 49 | 35,968 | 26 |
| | | | | | 622,899 | 33 |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901: | | | | | | |
| a. Statutarischer Maximalbetrag | . | . | 8,000,000 | — | | |
| b. Mehreinlagen per Ende 1900 | 522,999 | 58 | | | | |
| c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates | 2,655,000 | — | 3,177,999 | 58 | 11,177,999 | 58 |
| Summe . | | | | | | |
| | . | . | . | . | 11,800,898 | 91 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | | | |

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899 | . | . | . | . | 1,018,812 | 18 |
| II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1900 | . | . | . | . | 100,000 | — |
| Summe . | . | . | . | . | 1,118,812 | 18 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1900 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich: | | | | | | |
| a. Unfallentschädigungen | 143,439 | 06 | | | | |
| b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial . | 13,574 | 73 | 157,013 | 79 | | |
| abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende . | . | . | 75,000 | — | 82,013 | 79 |
| II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901 | . | . | . | . | 1,036,798 | 39 |
| Summe . | . | . | . | . | 1,118,812 | 18 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschlossen in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | | | |

Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen vom Jahr 1900.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----|------|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899 | . | . | 40,000 | — |
| II. Verzinsung des Fonds. | | | | |
| 4% Zinse auf dem Konto-Korrentguthaben an die Nordostbahn vom 30. Mai 1897 bis 31. Dezember 1900 | . | . | 5,667 | 30 |
| Summe | . | . | 45,667 | 30 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter | . | . | 5,721 | 75 |
| II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901 | . | . | 39,945 | 55 |
| Summe | . | . | 45,667 | 30 |
| N. B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | |

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1900.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899 | . | . | 1,472,364 | 05 |
| II. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899 | . | . | 11,136 | 71 |
| Summe . | . | . | 1,483,500 | 76 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut X. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 20. Februar 1901 | 1,292 | 92 | | |
| ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen pro 1899 und 1900 | 85 | 79 | 1,207 | 13 |
| II. Anteil der Nordostbahn an der von der Jura-Simplonbahn ausgerichteten Haftpflichtentschädigung an den am 29. Juni 1899 auf Station Cressier verunglückten Fabrikanten J. Grisoni in Cressier | 251 | 17 | | |
| ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen | 8 | 95 | 242 | 22 |
| III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau vom 4. Juni 1899. abzüglich: | 55,309 | 95 | | |
| Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahnhofes Aarau | 31,480 | 54 | 23,829 | 41 |
| IV. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898 | . | . | 22,750 | — |
| V. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“ pro 1900, letzte Rate | . | . | 4,000 | — |
| | | | 52,028 | 76 |
| VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901 | . | . | 1,431,472 | — |
| Summe . | . | . | 1,483,500 | 76 |

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------------|---------|------|----------------|-----------|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee. | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | | 176,359 | 17 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes. | | | | | |
| a. Vom Gepäck | Fr. 8,470. 64 | | | | |
| b. Von Tieren | " 2,222. 31 | | | | |
| c. Von Gütern | " 432,037. 67 | 442,730 | 62 | 619,089 | 79 |
| 3. Verschiedene Einnahmen | | | | 108 | 24 |
| Summe der Einnahmen | | | | 619,198 | 03 |
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | | 10,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | | 15,546 | 30 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | | 156,884 | 18 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | | 3,843 | 75 | | |
| 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | | 3,544 | 37 | | |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter | | 6,017 | 40 | | |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen | | 62,996 | 20 | | |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | | 123,528 | 97 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | | 56,149 | 07 | | |
| 10. Assekuranzprämien | | 12,912 | 72 | | |
| 11. Verschiedenes | | 19,719 | 73 | | |
| Summe der Ausgaben | | | | 471,142 | 69 |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | | |
| Die Einnahmen betragen | | 619,198 | 03 | | |
| Die Ausgaben betragen | | 471,142 | 69 | | |
| Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1900 | | | | 148,055 | 34 |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: | | | | | |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben | | | | 72,100 | 07* |
| Netto-Ertrag pro 1900 | | | | 75,955 | 27 |
| * Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt. | | | | | |

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|----------------|-----------|
| B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 107,110 | 85 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck Fr. 2,754. 05 | | | | |
| b. Von Tieren " 845. 05 | 3,599 | 10 | 110,709 | 95 |
| 3. Verschiedene Einnahmen | . | . | 500 | — |
| 4. Betriebs-Subventionen | . | . | 18,000 | — |
| Summe der Einnahmen | . | . | 129,209 | 95 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 5,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | 2,538 | 50 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 71,833 | 29 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 2,004 | 40 | | |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars | 2,862 | 16 | | |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 3,352 | 68 | | |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe | 32,138 | 73 | | |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 2,432 | 19 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 14,039 | 73 | | |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 3,693 | 11 | | |
| 11. Ersatzleistungen | — | — | | |
| 12. Verschiedenes | 2,529 | 31 | | |
| Summe der Ausgaben | . | . | 142,424 | 10 |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 129,209 | 95 | | |
| Die Ausgaben betragen | 142,424 | 10 | | |
| Rückschlag pro 1900 | . | . | 13,214 | 15 |

Ausweis

über die

Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten

pro

1900.

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|---------|------|---------|------|
| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | |
| a) Bisheriges Netz. | | | | | |
| Ausgaben. | | | | | |
| Wiederbelastung von Landübertragungen zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Baurechnung pro 1899. | | | | | |
| 1. Kreuzlingen: | 3902 m ² Land im Bürgerfeld bei der Station Kreuzlingen . . . | 17,487 | 60 | | |
| 2. Zürich-Wollishofen: | Lagerplätze mit Verbindungsgeleise und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung | 120,676 | 64 | 138,164 | 24 |
| Weitere Ausgaben pro 1900. | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | |
| 3. Horn: | Erweiterung des Ausladeplatzes durch Auffüllung des bestehenden Grabens längs dem östlichen Stumpengeleise und Chausseieren des Platzes | 681 | — | | |
| | Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung | 235 | 75 | | |
| 4. Arbon: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 340 | 80 | | |
| 5. Egnach: | Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung | 91 | 10 | | |
| 6. Romanshorn: | Aufstellen von 4 Gussöfen in der neuen Lokomotivremise | 791 | 80 | | |
| | Erstellung eines neuen Zollbureau und Vergrösserung des Zollrevisionslokales im Güterschuppen | 799 | 29 | | |
| | Erstellung eines Vorsignals und einer neuen elektr. Kontrolleinrichtung für die Wendescheibe H im Stellwerk II gegen Egnach | 795 | 65 | | |
| | Erstellung eines Anschlussgeleises von 156 m Nutzlänge zum Käskeller des Herrn C. Engel, abzüglich Fr. 4000.— Beitrag des Letztern | 485 | 28 | | |
| | (vide auch Pos. 59) | | | | |
| 7. Konstanz: | Anteilsbetheiligung der N. O. B. an den Kosten für Erstellung der elektr. Beleuchtung, auf N. O. B. Gebiet | 9,263 | 66 | | |
| | Erstellung einer Zugbarriere zum Abschluss des von der zollfreien Strasse nach den N. O. B. Remisen abzweigenden Weges, auf N. O. B. Gebiet | 768 | 56 | | |
| 8. Bürglen: | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen und einen Ventilbrunnen | 81 | 35 | | |
| 9. Weinfelden: | Stationserweiterung bestehend in: Verlängerung des III. Geleises um 76 m und Erstellen eines IV. Geleises von 243 m Nutzlänge; Erweiterung des Stationsplatzes, sowie Anlage eines Verladeplatzes beim IV. Geleise rechts der Bahn mit Einfriedigung und Eisenthor | 27,225 | 80 | | |
| | Errichtung der centralen Stellung und Verriegelung von Weichen und Signalen | 16,003 | 08 | | |
| | (vide auch Pos. 52, 53 und 60) | | | | |
| Übertrag | | 57,563 | 12 | 138,164 | 24 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-------------------|--|---------|------|---------|------|
| | Übertrag | 57,563 | 12 | 138,164 | 24 |
| 10. Schaffhausen: | Vergrössern der Badischen Güterhalle um 360 m ² Fläche (vide auch Pos. 62) | 47,563 | 66 | | |
| | Erstellung einer Zollbrückenwage von 30 Tonnen Tragkraft und 6.5 m Länge, mit Weichenverbindung und Stumpengeleise von 109 m Nutzlänge | 9,451 | 53 | | |
| | Erstellung von 2 Prellböcken hinter den Weichen No. 12 und 28 | 799 | 72 | | |
| | Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation | 411 | 50 | | |
| 11. Hanggart: | Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes, inkl. Anschluss der Abwasserleitung an die Hauptdohle (vide auch Pos. 53) | 19,623 | 37 | | |
| 12. Kemptthal: | Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon | 839 | 49 | | |
| 13. Dietlikon: | Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon | 800 | 76 | | |
| 14. Örlikon: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 97 | 20 | | |
| 15. Zürich: | <i>Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes.</i> | | | | |
| | a. Personenbahnhof: Einbauten in der Einsteighalle für die Gepäckexpedition und Billetaushabe, Verbreitern des Stirnperrons, Vermehrung der Perrongeleise von 6 auf 10 und Überdachung derselben ausserhalb der Halle durch Eisenkonstruktionen, Er- stellen eines Zugsabfertigungsgebäudes, massiv in Backsteinen, Ver- längern der Flusspfeiler der Sihlbrücken, sowie Verstärkung der alten Eisenkonstruktionen und Erstellen einer neuen Bahn- und von 5 Perronbrücken. | | | | |
| | b. Vorbahnhof: Beseitigen der sämtlichen Güterschuppen, Ver- mehrung der bestehenden Geleise um ca. 2400 m, Erstellen einer neuen Wagenschiebebühne auf dem linken Sihlufer und von 2 neuen Geleisebrücken über die Langstrasse. | | | | |
| | c. Anlage eines neuen Güterbahnhofes von 117335 m ² Grundfläche mit Expeditionsgebäude, massiv in Backsteinen 69.10 m lang, 16.20 m breit und 16.40 m hoch, bestehend in Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. und II. Stock und Dachboden; Empfangs- und Versandgüterhallen, massiv in Backsteinen und mit eiserner Dachkonstruktion; Empfangshalle 411.60 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch mit 11100 m ² nutzbarer Fläche, Versandhalle 159.65 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch, mit 4200 m ² Nutzfläche, beide auf 12.6 m lichter Breite und ganzer Länge unterkellert; 2 Abtrittgebäuden, massiv in Backsteinen 12 m lang, 7 m breit und 4.5 m hoch; Verladerampen, ca. 11600 m Geleisen, 15 Lauf- und 10 Drehkrane von je 2 Tonnen Tragkraft für die Güter- hallen, 1 doppelter und 2 einfache Säulenkrane von 20, bzw. 10 T. (wovon je 1 Stück aus dem alten Güterbahnhof versetzt), sowie 2 Brückenwagen à 20 T. und eine solche à 35 T. Trag- kraft. | | | | |
| | d. Erstellen einer neuen Lokomotivremise im Rangier- bahnhof mit 42 Betriebs- und 7 Reparaturständen: a) Südflügel 54.35 m lang und 39.20 m breit, b) Nordflügel 72.35 m lang und 39.20 m breit, c) Mittelbau mit eingebauter Schiebebühne 20.85 m lang, 63.2 m breit, d) Anbauten je 54 m lang, 8.50 m breit und 10 m hoch (bestehend in Keller, Erdgeschoss, I. Stock und Dach- stock) sämtlich massiv in Back- und Cementsteinen, a—c mit eiserner Dachkonstruktion; ferner einer Kohlenrampe, eines Unter- kunftlokals für die Kohlenarbeiter, sowie einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser und ca. 5000 m Geleise. | | | | |
| | Übertrag | 137,150 | 35 | 138,164 | 24 |

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------|---|---------------|------|---------|------|
| | Übertrag | 137,150 | 35 | 138,164 | 24 |
| 15. Zürich: | <p>e. Überführung der Hardstrasse mittelst Fachwerkbrücke von 259.44 m Lichtweite zwischen den Widerlagern mit 9 Öffnungen und einer Breite von 12 m für die chaussierte Fahrstrasse und je 3 m für die beidseitigen chaussierten Gehstege.</p> <p>f. Erweiterung des Rangierbahnhofes von 130414 m² auf 280934 m², somit um 150520 m² Grundfläche mit einer Geleisevermehrung von ca. 17600 m, 2 Inspektionsgebäuden, massiv in Backsteinen und unterkellert, je 18 m lang, 6.15 m breit und 4.5 m hoch.</p> <p>g. Anlage eines neuen Rohmaterialbahnhofes von 78780 m² Grundfläche mit ca. 5800 m Geleisen, massivem Expeditionsgebäude 17.55 m lang, 10.80 m breit und 8.20 m hoch, (bestehend aus Keller, Erdgeschoss und bewohnbarem Dachstock), freistehendem Abtrittgebäude massiv in Backstein 10.40 m lang, 4.30 m breit und 3.80 m hoch, 1 doppelter Säulenkrahn von 15 T. (vom alten Rohmaterialbahnhof versetzt), 1 Drehkrahn von 6 T., sowie 1 Brückenwage von 10 T. Tragkraft.</p> <p>h. Erweitern und Erstellen von neuen Centralisierungen von Weichen und Signalen.</p> <p>i. Erweiterungsarbeiten an den Werkstätten (Wagen-, Lokomotivreparatur- und Bauwerkstätte, sowie der Kesselschmiede).</p> <p>k. Anlage eines ca. 1 km langen doppelspurigen Gütergeleises zwischen Zürich und Altstetten.</p> <p>l. Vorsorglicher Landerwerb links und rechts der Bahn vom Letzigraben bis Station Altstetten in einem Flächenmass von ca. 254071.8 m²</p> <p style="text-align: center;">(vide auch Pos. 51/56, 63/64)</p> <p>Anteil der „Neueinführung der Linie Zürich-Örlikon“ an den während der Bahnhofserweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben der gemeinsamen Einmündung der Winterthurer- und Seelinien in den Bahnhof Zürich</p> | 16,228,393 | 57 | | |
| 16. Altstetten: | Stationserweiterung, Nachtrag für Expropriation | 42,123 | 21 | | |
| 17. Schlieren: | Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz | 208 | 30 | | |
| 18. Dietikon: | Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz | 112 | 25 | | |
| | Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des Verladeplatzes bis Km 11.245, Verlängern des Verladegeleises um 131.80 m (nutzbare Länge 66.8 m) und Einlegen der Weichenverbindungen 10 und 11 | 20,526 | 02 | | |
| 19. Turgi: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 52 | 50 | | |
| | Erstellung eines Vorsignals gegen Baden | 686 | 23 | | |
| 20. Brugg: | Erstellen je eines Hydranten in den beiden Lokomotivremisen | 2,429 | 06 | | |
| 21. Wildegg: | Erstellung eines Vorsignals gegen Rupperswil | 803 | 28 | | |
| 22. Aarau: | Anbringen von Rolljalousien an den Fenstern der Güterexpedition | 129 | 30 | | |
| | Einrichten eines Polizeilokales durch Aufstellen einer ab Station Otelfingen dislozierten Wärterbude | 775 | — | | |
| | (vide auch Pos. 73 und 77) | | | | |
| 23. Offene Bahn: | Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehend. Brückenkonstruktionen, | | | | |
| | a. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen: | | | | |
| | Goldbachbrücke bei Horn | Fr. 16,385.07 | | | |
| | Romanshorn-Konstanz: | | | | |
| | Km. 86.908 Offener Durchlass | 281.82 | | | |
| | „ 89.484 „ „ | 205.70 | | | |
| | „ 98.768 „ „ | 936.40 | | | |
| | Murgbrücke bei Frauenfeld | 29,991.51 | | | |
| | (vide auch Pos. 65) | | | | |
| | Übertrag Fr. 47,800.50 | 16,433,389 | 07 | 138,164 | 24 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------|---|------------|------|------------|------|
| | Übertrag Fr. 47,800. 50 | 16,433,389 | 07 | 138,164 | 24 |
| 23. Offene Bahn: | <i>b. Verstärkung:</i> Vermehrung der Hängestangen an der Thur- brücke bei Müllheim 5,838. 80 | 53,639 | 30 | | |
| | Eindecken bzw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe, Romanshorn-Rorschach: Km. 83.699 Bachbrücke Fr. 76. 10 " 92.265 " " 79. 70 " 94.118 " " 37. 04 | 192 | 84 | | |
| | Einschalten eines Glockensignals für den neuen Wärterposten Nr. 113 bei Km. 45.140 Rapperswil-Aarau | 300 | 56 | | |
| | Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei: Km. 9.157 Wallisellen-Dietlikon Fr. 905. 72 " 29.980 Turgi-Koblentz " 1,227. 17 " 38.768 Schinznach-Wildegg " 788. 30 " 44.331 Rapperswil-Aarau " 709. 96 " 44.729 " " 685. 58 " 45.919 " " 1,043. 87 (vide auch Pos. 65) | 5,360 | 60 | | |
| | Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn — Rorschach, Romanshorn — Konstanz, Romanshorn — Erlen, Sulgen — Winterthur, Winterthur — Walli- sellen, Winterthur — Neuhausen und Turgi — Koblenz | 1,596 | 75 | 16,494,479 | 12 |
| | Linksufrige Zürichseebahn. | | | | |
| 24. Zürich: | Verlegung der Einfahrt der linksufrigen Zürichseebahn in den Bahnhof Zürich, Erstellen eines direkten Verbindungsge- leises von 580 m Länge für die Güterzüge dieser Linie mit dem Rangierbahnhof nebst einer Centralanlage an der Hohl- strasse, sowie vorsorglicher Landerwerb bis Km. 2 gegen Station Zürich-Wiedikon | 1,069,250 | 48 | | |
| | (vide auch Pos. 67) | | | | |
| 25. Zürich-Enge: | Erstellen einer Putzgrube für Viehwagenreinigung | 847 | 84 | | |
| 26. Zürich- Wollishofen: | Erstellung einer direkt in den See mündenden Röhrenleitung zur Entwässerung der Keller im Stationsgebäude | 1,630 | 90 | | |
| 27. Thalwil: | Einführung der elektrischen Beleuchtung | 3,333 | 30 | | |
| 28. Wädenswil: | Anbringen von Jalousieladen an den Fenstern der Güterexpedition | 125 | — | | |
| 29. Bäch: | Errichtung einer neuen Stationsanlage, bestehend in einem neuen Stationsgebäude, 13.80 m lang und 7.50 m breit, einem Schuppen- anbau von 12 m Länge und 7.20 m Breite, einem Abtrittgebäude, einer massiven 18 m langen Rampe, einem Ausweichgeleise von 73.9 m nutzbarer Länge, sowie einem Stumpengeleise von 68.5 m Nutzlänge gegen Richterswil und 113.3 m Nutzlänge gegen Pfäffikon | 121,027 | 18 | | |
| | (vide auch Pos. 53, 56 und 69) | | | | |
| 30. Offene Bahn: | Abfindung mit A. Landolt in Enge für Verzicht auf das Übergangs- recht über die Bahn bei Km. 4.423 | 2,516 | 05 | | |
| | II. Spur Zürich-Thalwil, Nachtrag für Expropriation | 18,422 | 58 | | |
| | Erstellen von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei: | | | | |
| | Übertrag | 1,217,153 | 33 | 16,632,643 | 36 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--------------------------------|--|-----------|------|------------|------|
| | Übertrag | 1,217,153 | 33 | 16,632,643 | 36 |
| 30. Offene Bahn: | Km. 6.910 Wollishofen-Bendlikon Fr. 720.53 | | | | |
| | „ 13.370 Thalwil-Oberrieden „ 404.44 | 1,124 | 97 | | |
| | (vide auch Pos. 70) | | | | |
| | Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf der Strecke Enge-Wollishofen | 125 | 40 | 1,218,403 | 70 |
| | Winterthur - Koblenz. | | | | |
| 31. Töss: | Erstellung eines Vorsignals gegen Winterthur | 612 | 05 | | |
| | Beitrag an die Kanalisation der Gemeinde Töss behufs Anschluss der Station für spätere Entwässerung | 123 | 60 | | |
| 32. Embrach: | Erstellung eines Vorsignals gegen Bülach | 465 | 63 | | |
| 33. Bülach: | Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit zweistöckigem massiven Mittelbau von 21.16 m Länge, 13.40 m Breite und beidseitigen Anbauten, rechts 13.20 m lang und 11.20 m breit, links 6.90 m lang und 13.20 m breit mit massivem Erdgeschoss, sowie eisernem Perrondach ringsum, einschliesslich elektrische Beleuchtung des Aufnahmegebäudes, der Perrons, des Güterschuppens, des Passagierabtrittes, der Unterkunftslokale und der Zufahrtsstrasse | 165,716 | 28 | | |
| | (vide auch Pos. 53) | | | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 279 | 90 | 167,197 | 46 |
| | Baden - Niederglatt. | | | | |
| 34. Offene Bahn: | Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 25.059 Niederglatt-Buchs | | | 829 | 78 |
| | (vide auch Pos. 74) | | | | |
| | Glarus - Linthal. | | | | |
| 35. Schwanden: | Vergrösserung des Güterschuppens um 96 m ² Grundfläche, Erstellung eines Stumpengeleises von 40.5 m Länge und Verlängerung des bestehenden nördlichen Stumpengeleises um 12 m | 9,626 | 55 | | |
| | Einführung der elektrischen Beleuchtung | 795 | 48 | | |
| 36. Offene Bahn: | Anbringen von Leitschienen auf der Linth-Brücke bei Km. 79.940 | 648 | — | 11,070 | 03 |
| | Effretikon - Hinwil. | | | | |
| 37. Pfäffikon (Zeh.): | Erstellung eines Anbaues am Stationsgebäude von 5.44 m Länge und 7.50 m Breite, einer Brandmauer zwischen Gebäude und Schuppen, sowie Änderungen und Verbesserungen am alten Gebäude | 9,174 | 57 | | |
| | (vide auch Pos. 53) | | | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 161 | 90 | | |
| 38. Haltestelle Ober-Wetzikon: | Erstellen einer Einfriedigung mit Schiebebarriere beim Einsteigepplatz (Nachtrag) | 298 | 90 | 9,635 | 37 |
| | Ehemalige Nationalbahn. | | | | |
| 39. Ermatingen: | Erstellung eines einstöckigen Wartzimmeranbaues von 5 m Länge und 7.20 m Breite, Verlängern des bestehenden Güter-Schuppens um 8.90 m, sowie Erstellung einer freistehenden gemauerten Rampe von 25 m Länge | 12,278 | 56 | | |
| | (vide auch Pos. 53) | | | | |
| | Übertrag | 12,278 | 56 | 18,039,779 | 70 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------|---|--------|----------|------------|------|
| | Übertrag | 12,278 | 56 | 18,039,779 | 70 |
| 40. Berlingen: | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (Nachtrag) | 164 | 20 | | |
| 41. Ossingen: | Erstellen eines Vorsignals gegen Stammheim | 834 | 01 | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 124 | 20 | | |
| 42. Seebach: | Landerwerb bei der Passerelle | 194 | 30 | | |
| 43. Regensdorf: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 75 | 40 | | |
| | Erstellen einer Zugbarriere bei Km. 29.362 (vide auch Pos. 78) | 1,303 | 20 | | |
| 44. Baden-Oberstadt: | Erstellen von zwei elektr. Signalscheiben mit autom. Rückstell- vorrichtung. (vide auch Pos. 79) | 3,245 | 43 | | |
| 45. Offene Bahn: | Erstellen neuer, bzw. Verstärken bestehender Brückenkonstruk- tionen, a) Erstellen neuer Eisenkonstruktionen. | | | | |
| Winterthur-Singen: | | | | | |
| Km. | 2.290 Offener Durchlass | Fr. | 1,852.92 | | |
| " | 3.340 " " | " | 1,806.80 | | |
| " | 4.000 " " | " | 1,738.20 | | |
| " | 10.181 Offene Durchfahrt | " | 1,279.75 | | |
| " | 12.271 " " | " | 1,061.63 | | |
| " | 17.331 " " | " | 1,216.80 | | |
| " | 18.745 " " | " | 2,198.48 | | |
| " | 25.109 " " | " | 1,503.62 | | |
| " | 25.551 Offener Durchlass | " | 461.29 | | |
| " | 27.914 Offene Durchfahrt | " | 1,348.07 | | |
| " | 29.100 " " | " | 2,570.08 | | |
| " | 31.445 Offener Durchlass | " | 1,318.32 | | |
| " | 33.890 " " | " | 2,896.04 | | |
| " | 34.725 Offene Durchfahrt | " | 1,655.67 | | |
| Etzwilen-Konstanz: | | | | | |
| Km. | 33.588 Offener Durchlass | Fr. | 997.31 | | |
| " | 34.128 Offene Durchfahrt | " | 1,449.82 | | |
| " | 34.311 " " | " | 1,635.64 | | |
| " | 36.018 Offener Durchlass | " | 904.43 | | |
| " | 37.108 " " | " | 1,074.50 | | |
| " | 42.065 " " | " | 1,017.88 | | |
| " | 42.778 " " | " | 1,178.98 | | |
| " | 43.508 " " | " | 1,090.50 | | |
| " | 44.788 Offene Durchfahrt | " | 1,749.81 | | |
| " | 44.990 Offener Durchlass | " | 1,325.87 | | |
| " | 48.328 Offener Durchgang | " | 396.50 | | |
| " | 49.715 " " | " | 381.74 | | |
| " | 50.084 Offener Durchlass | " | 1,240.09 | | |
| " | 50.980 " " | " | 336.41 | | |
| " | 53.802 Offene Durchfahrt | " | 1,084.45 | | |
| " | 55.176 Offener Durchlass | " | 987.74 | | |
| " | 56.098 " " | " | 434.25 | | |
| " | 57.963 " " | " | 1,009.25 | | |
| " | 60.561 " " | " | 862.33 | | |
| b) Verstärkung. | | | | | |
| Winterthur-Singen: | | | | | |
| Km. | 19.605 Offene Durchfahrt | Fr. | 1,411.81 | | |
| Übertrag Fr. 43,476.98 | | 18,219 | 30 | 18,039,779 | 70 |

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------|---|----------------|-------|------------|-----------|
| | Übertrag | Fr. 43,476. 98 | | | |
| 45. Offene Bahn: | Etzwilen-Konstanz: | 18,219 | 30 | 18,039,779 | 70 |
| | Km. 48.527 Offene Durchfahrt (vide auch Pos. 80) | 45,589 | 08 | | |
| | Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe, Winterthur-Singen: | | | | |
| | Km. 14.570 Gewölbter Durchlass | Fr. 11.40 | | | |
| | Etzwilen-Konstanz: | | | | |
| | Km. 40.065 Strassenbrücke | " 71.68 | | | |
| | " 40.404 Bachbrücke | " 71.80 | | | |
| | " 45.872 " | " 89.36 | | | |
| | " 47.912 Offener Durchlass | " 79.— | | | |
| | Wettingen-Suhr: | | | | |
| | Km. 52.935 Strassenbrücke | " 18.24 | | | |
| | Suhr-Aarau: | | | | |
| | Km. 68.446 Bachbrücke (1/2 N. O. B. Anteil) | " 232.03 | 573 | 51 | |
| | Erstellen von Seitenstegen auf der Wynabrücke bei Hunzenschwil Km. 66.730, Wettingen-Suhr. | | 416 | 99 | |
| | Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei: | | | | |
| | Km. 53.320 Stein-Konstanz | Fr. 763.81 | | | |
| | " 18.800 bei Kloten (vide auch Pos. 80) | " 1,294.29 | 2,058 | 10 | |
| | Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen, Oberwinterthur- Etwilen und Seebach-Otelfingen | | 1,352 | 60 | 68,209 58 |
| | Zürich-Zug-Luzern, | | | | |
| 46. Offene Bahn: | Anschluss des Wärterwohnhauses Nr. 154 bei Km. 26.820 Affoltern- Mettmenstetten an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Dachelsen | | 836 | 45 | |
| | Erstellen einer Abraumgrube beim Wärterwohnhaus Nr. 135 bei Km. 5.130 Altstetten-Urdorf | | 121 | 05 | |
| | Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham (vide auch Pos. 82) | | 4,775 | 95 | |
| | Erstellung eines Stützgeländers an der Sumpfbachbrücke bei Km. 42.086 | | 90 | 64 | 5,824 09 |
| | Rollmaterial. | | | | |
| 47. Lokomotiven: | 4 Schnellzugs-Compound-Lokomotiven A 2/4 T Nr. 113/116, aus- gerüstet mit Westinghouse-, Trieb- und Tenderbremse, Dampf- heizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose | 328,286 | 03 | | |
| | 6 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T Nr. 389/394, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose | 377,085 | 82 | | |
| | Umbau der Zwillingslokomotiven A 2 T Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven, Quote zu Lasten der Baurechnung | 8,000 | — | | |
| | Anbringen von Luftdruck- (Westinghouse) Bremsen an den 3 Loko- motiven E 3 Nr. 441—443 | 3,329 | 02 | | |
| | Übertrag | 716,700 | 87 | 18,113,813 | 37 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------------|---|---------|------|------------|------|
| | Übertrag | 716,700 | 87 | 18,113,813 | 37 |
| 48. Personenwagen: | 10 Stück dreiachsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Klasse und 23 Plätzen II. Klasse, Serie A ^{B3} Nr. 346/355, ausgerüstet mit Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung, Abort und Wascheinrichtung | 235,664 | 44 | | |
| | 28 dreiachsige Personenwagen III. Klasse mit 65 Sitzplätzen, Serie C ³ Nr. 1617/1644, ausgerüstet mit der Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung und Abort | 434,546 | 89 | | |
| 49. Güterwagen: | 55 Stück offene Güterwagen der Serie L ^{F2} Nr. 6801/6855 | 168,816 | 85 | | |
| | 50 Stück offene Güterwagen der Serie L ^{R2} Nr. 7151/7200 | 175,992 | 25 | | |
| | 50 Stück offene Güterwagen der Serie M ^{R2} Nr. 8531/8580 | 168,699 | 15 | | |
| 50. Dampfheizung: | Anschaffung von 200 Stück zweiteiligen Dampfleitungskupplungen | 13,067 | 96 | 1,913,488 | 41 |
| Möbiliar und Gerätschaften. | | | | | |
| 51. Allgemeine Verwaltung: | Inventaranschaffung für das Bureau für sektionsweise Ertragsberechnungen der Betriebskontrolle | 310 | 70 | | |
| | Inventarvermehrung für die Materialverwaltung, infolge Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 52/56) | 1,274 | 19 | | |
| 52. Bahnaufsichtsdienst: | Inventarvermehrung für die Bureaux des Bahnoberingenieurs | 1,104 | 15 | | |
| | Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51, 53/56) | 1,501 | 47 | | |
| | Inventaranschaffung für die Stellwerkwärter in Weinfelden (vide auch Pos. 9, 53 und 60) | 8 | 39 | | |
| 53. Stationsdienst: | Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 3,322 | 33 | | |
| | Anschaffung einer Uhr in das Bureau des Betriebschefs als Ersatz für die nach Büllach versetzte Regulator-Uhr (vide auch Pos. 89) | 47 | — | | |
| | Zuteilung des Glasschranks aus der alten Bahnhofrestauration Büllach in das Bureau des Betriebschefs (vide auch Pos. 89) | 280 | — | | |
| | Anschaffung eines Weinfilters und eines Fassdämpfungsapparates in den Lagerhauskeller Romanshorn | 2,315 | 85 | | |
| | Inventaranschaffung für den Stationsvorstand Weinfelden zum Gebrauch für die Centralanlage (vide auch Pos. 9, 52 und 60) | 1 | 50 | | |
| | Anbringen einer Uhr mit Gasbeleuchtung und pneumatischer Zündvorrichtung an der Aussenseite des Aufnahmsgebäudes Winterthur, abzüglich Fr. 358.10 Cts. Beitrag der Stadt Winterthur | 826 | 04 | | |
| | Inventaranschaffung für die vergrößerte Station Henggart (vide auch Pos. 11) | 232 | 55 | | |
| | Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3055 an Station Dachsen | 250 | — | | |
| | Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/52, 54/56) | 16,888 | 37 | | |
| | Inventarausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 56 und 69) | 4,190 | 22 | | |
| | Inventaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude Büllach (vide auch Pos. 33) | 2,181 | 39 | | |
| | Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3037 an die Station Hinwil | 250 | — | | |
| | Inventaranschaffung für die erweiterte Station Pfäffikon (Zch.) (vide auch Pos. 37) | 16 | 36 | | |
| | Inventaranschaffung für die erweiterte Station Ermatingen (vide auch Pos. 39) | 220 | — | | |
| | Übertrag | 35,220 | 51 | 20,027,301 | 78 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|------------|------|
| Übertrag | 35,220 | 51 | 20,027,301 | 78 |
| 54. Transportdienst: Anbringen von Dampf- und Luftleitungen an den Werkzeugwagen | 644 | 30 | | |
| Anschaffung von 4 Sanitätskasten in die Werkzeugwagen | 104 | — | | |
| Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Schaffhausen | 410 | 50 | | |
| Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/53 und 55/56) | 8,682 | 88 | | |
| Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Basel | 861 | — | | |
| 55. Werkstätten: Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51/54 und 56) | 110,547 | 46 | | |
| 56. Telegraphen-Apparate: Inventarvermehrung wegen Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51/55) | 388 | 90 | | |
| Ausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 53 und 69). | 499 | 77 | 157,359 | 32 |
| Summe der Ausgaben | | | 20,184,661 | 10 |
| Einnahmen. | | | | |
| Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweizer Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurechnung pro 1899. | | | | |
| 57. A. Abschreibung untergegangener Anlagen: | | | | |
| Turgi: Weichenverbindung 26/28 | 3,600 | — | | |
| Strassenbrücke bei Km. 44.363 Baden-Oberstadt: Wegen Brückenverstärkung ausgefallene Bestandteile | 303 | 75 | 3,903 | 75 |
| 58. B. Abschreibung von Ausgaben, welche keine Bauwerte darstellen (Änderungen an bestehenden Anlagen): | | | | |
| Weinfelden: Bei Vergrößerung des Güterschuppens | 670 | — | | |
| Hettlingen: „ Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes | 79 | 61 | | |
| Dietlikon: „ Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes | 2,202 | 92 | | |
| Altstetten: „ Erweiterung der Centralanlage | 100 | — | | |
| Schlieren: Anlässlich der Stationserweiterung | 66 | — | | |
| Baden: Bei Einrichtung der Wasserspülung in den 4 Aborten | 50 | — | | |
| Wärterwohnhaus bei Km. 29.344, Winterthur-Neuhausen: Erweitern desselben | 154 | 04 | | |
| „ „ 41.350 „ „ „ „ | 140 | 70 | | |
| II. Spur Zürich-Thalwil: Diverses | 550 | 03 | | |
| Wettingen: Aufkiesen der Geleise | 60 | — | | |
| Affoltern a/A.: Bei Erweitern des Stationsgebäudes | 31 | 09 | 4,104 | 39 |
| Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1900: | | | | |
| Stammnetz. | | | | |
| 59. Romanshorn: Beseitigte Putzgrube bei der Lokomotivremise | 971 | 20 | | |
| Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen einer Weichenverbindung für das Geleise zum Käskeller des Herrn C. Engel (vide auch Pos. 6) | 434 | 95 | | |
| Übertrag | 1,406 | 15 | 8,008 | 14 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-------------------|--|---------|------|-------|------|
| | Übertrag | 1,406 | 15 | 8,008 | 14 |
| 60. Weinfelden: | Wegen Erstellung der Centralanlage ausgefallene zwei Aufzüge für Signale, Rückstellvorrichtungen und Drahtleitungen (vide auch Pos. 9, 52 und 53) | 849 | 80 | | |
| 61. Müllheim: | Beseitigter Bremsschuh mit Sperrvorrichtung an der Centralanlage | 107 | 91 | | |
| 62. Schaffhausen: | Beseitigter Oberbau wegen Verlängerung des badischen Güterschuppens (vide auch Pos. 10) | 752 | 23 | | |
| 63. Zürich: | Abgebrochene zwei Aufzugskrahnen und ein Säulenkrhnen im ehemaligen Niederlagshaus, jetziges Eilgutgebäude | 2,600 | 63 | | |
| | Abgebrochene Wagendrehscheibe bei der Wagenwerkstätte | 3,776 | 85 | | |
| | Beseitigte Anlagen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes: | | | | |
| | Ehemaliges Nordbahngebäude Fr. 64,746. — | | | | |
| | Eilgutschuppen mit offenen Rampen " 75,050. 86 | | | | |
| | Feste Rampen beim Eilgut und westl. Flügel des Aufnahmegebäudes (Vieh- und Militärrampe) " 9,273. 95 | | | | |
| | Dampfheizung im ehemaligen Gepäckbureau " 3,017. 16 | | | | |
| | Gepäcktische in der Einsteighalle " 610. 55 | | | | |
| | Güterschuppen I, ganz abgebrochen " 93,996. 24 | | | | |
| | " II, Fundamente und Fussböden " 19,423. 80 | | | | |
| | " III, ganz abgebrochen " 139,845. 96 | | | | |
| | " IV, Balkenlage und Dielenbelag " 12,204. 62 | | | | |
| | " V, " " " " " " " 9,857. 58 | | | | |
| | Anbau an Schuppen V, ganz abgebrochen " 11,789. 03 | | | | |
| | Abgebrochener Teil der Lokomotivremise an der Sihl " 4,316. 40 | | | | |
| | Wärterbude bei Km. 0.27, Assekuranz Nr. 248 " 755. 37 | | | | |
| | Unterkunftslokal für Führer und Heizer bei Km. 1.39 im Rangierbahnhof, Nr. 424 " 5,620. 85 | | | | |
| | Brückenwage zwischen Schuppen I und II " 2,337. 33 | | | | |
| | Drehscheibe von 10.8 m Durchmesser bei Km. 0.39 links zwischen den Lokomotivremisen an der Sihl " 12,996. 68 | | | | |
| | 12 kleine Drehscheiben 4.6 / 4.8 m Durchmesser " 45,586. 36 | | | | |
| | 5 diverse Krahnen im Güterbahnhof " 4,802. — | | | | |
| | Viehbarrieren beim Eilgut und im Güterbahnhof " 307. 75 | | | | |
| | Einfriedigungen im alten Güterbahnhof " 830. 90 | | | | |
| | Gasleitungen und Beleuchtungseinrichtungen " 4,409. 45 | | | | |
| | Wasserleitungen " 3,359. 77 | | | | |
| | Eisenbestandteile und Brückenhölzer wegen Verstärkung und Umbau der Sihlbrücken " 46,316. — | | | | |
| | Schiebebühnengeleise bei der Einsteighalle " 3,923. 55 | | | | |
| | Abgebrochener Oberbau " 15,759. 56 | | | | |
| | Bestandteile der Centralanlagen " 22,132. 78 | | | | |
| | Mechanische Signalscheibe bei Km. 1.2 linksufrige Zürichseebahn " 539. 55 | | | | |
| | Je eine Verbottafel und Gradientenzeiger im Rangierbahnhof " 32. 38 | | | | |
| | Doppel-Klappenapparat für Telephon " 26. 97 | 613,869 | 40 | | |
| | (vide auch Pos. 15) | | | | |
| | Übertrag | 623,362 | 97 | 8,008 | 14 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-------------------|---|---------|------|---------|------|
| | Übertrag | 623,362 | 97 | 8,008 | 14 |
| 64. Altstetten: | Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen der Weichenverbindungen für das Gütergeleise Zürich-Altstetten. (vide auch Pos. 15) | 807 | 20 | | |
| 65. Offene Bahn: | Ausgefallene eiserne Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 9,009. 10 Km. 86.908 Romanshorn-Konstanz " 149. 74 " 89.484 " " " " " 250. — " 98.768 " " " " " 367. 96 Murgbrücke bei Frauenfeld " 36,613. 58 (vide auch Pos. 23). Beseitigte hölzerne Schieebarrieren zufolge Erstellung von Schlagbaumbbarrieren: Km. 9.157 Wallisellen-Dietlikon Fr. 60. — " 29.980 Turgi-Koblenz " 60. — " 38.768 Schinznach-Wildegg " 60. — " 44.331 Rapperswil-Aarau " 60. — " 44.729 " " " " " 60. — " 46.330 " " " " " 60. — (vide auch Pos. 23) | 46,390 | 38 | | |
| 66. Landverkäufe: | Erlöse für verkauftes Land etc. Fr. 4,379. 55 Übertragungen disponiblen Areals auf den Liegenschaftskonto: a. Ord.-Nr. 43 a u. b (Kataster Nr. 3936) an der Schaffhauserstrasse Winterthur " 29,050. 03 b. Ehemals Schlattersches Haus an der Lagerstrasse Zürich III " 25,000. — c. Diverse Rekognitionsgebühren " 30. — | 58,459 | 58 | 729,380 | 13 |
| | Linksufrige Zürichseebahn. | | | | |
| 67. Zürich: | Abschreibung des verlassenen Traces der linksufrigen Zürichseebahn von Km. 1.160 — 2.157 (vide auch Pos. 24) | 55,137 | 33 | | |
| 68. Wädenswil: | III. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passerelle | 1,500 | — | | |
| 69. Bäch: | Zufolge Erstellung der Station Bäch: a. Ausfallmaterial bei Umbau der bestehenden Brücke Fr. 140. 02 b. Oberbau wegen Einlegen von 2 Weichenverbindungen im Hauptgeleise " 1,309. 75 (vide auch Pos. 29, 53 und 56) | 1,449 | 77 | | |
| 70. Offene Bahn: | Ausgefallene Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbbarrieren: Km. 6.910 Wollishofen-Bendlikon Fr. 105. 40 " 13.370 Thalwil-Oberrieden " 40. — (vide auch Pos. 30) | 145 | 40 | | |
| 71. Landverkäufe: | Erlöse für verkauftes Land | 5,321 | 20 | 63,553 | 70 |
| | Winterthur-Koblenz. | | | | |
| 72. Landverkäufe: | Erlöse für verkauftes Land | | | 90 | 25 |
| | Übertrag | | | 801,032 | 22 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------|---|-------------|------|---------|------|
| | Übertrag | . | . | 801,032 | 22 |
| | Baden - Niederglatt. | | | | |
| 73. Otelfingen: | Anteil an der Vergütung für die nach dem Bahnhof Aarau versetzte Wärterbude (vide auch Pos. 22 und 77) | 620 | — | | |
| 74. Offene Bahn: | Hölzerne Schieebarriere bei Km. 25.059 infolge Ersetzung durch eine Zugbarriere. (vide auch Pos. 34) | 60 | — | 680 | — |
| | Glarus - Linthal. | | | | |
| 75. Offene Bahn: | Ausgefallene Schienen und Befestigungsmittel wegen Verkürzung der Leitschiienenanlage auf der Brücke bei Km. 82.910 | . | . | 2,346 | 27 |
| | Sulgen - Gossau. | | | | |
| 76. Landverkäufe: | Erlöse für verkauftes Land | . | . | 1,229 | — |
| | Ehemalige Nationalbahn. | | | | |
| 77. Otelfingen: | Anteil an der Vergütung für die auf den Bahnhof Aarau versetzte Wärterbude (vide auch Pos. 22 und 73) | 155 | — | | |
| 78. Regensdorf: | Ausgefallene Schieebarriere wegen Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere bei Km. 29.862 (vide auch Pos. 43) | 13 | 60 | | |
| 79. Baden-Oberstadt: | Ausgefallene 2 mechanische Signalscheiben infolge Ersetzung durch elektrische Scheiben (vide auch Pos. 44) | 808 | 95 | | |
| 80. Offene Bahn: | Ausgefallene Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken, | | | | |
| | Winterthur-Singen: | | | | |
| | Km. 2.290 Offener Durchlass | Fr. 442. 50 | | | |
| | " 3.340 " | " 431. 25 | | | |
| | " 4.080 " | " 350. — | | | |
| | " 10.181 Offene Durchfahrt | " 312. 50 | | | |
| | " 12.271 " | " 200. 90 | | | |
| | " 17.081 " | " 221. 75 | | | |
| | " 18.745 " | " 383. 10 | | | |
| | " 25.109 " | " 202. 50 | | | |
| | " 25.551 Offener Durchlass | " 43. 75 | | | |
| | " 27.914 Offene Durchfahrt | " 237. 50 | | | |
| | " 29.100 " | " 362. 50 | | | |
| | " 31.445 Offener Durchlass | " 200. — | | | |
| | " 33.890 " | " 458. 75 | | | |
| | " 34.725 Offene Durchfahrt | " 321. 25 | | | |
| | Etzwillen-Konstanz: | | | | |
| | Km. 33.583 Offener Durchlass | Fr. 252. 50 | | | |
| | " 34.128 Offene Durchfahrt | " 203. 10 | | | |
| | " 34.311 " | " 237. 50 | | | |
| | " 36.018 Offener Durchlass | " 107. — | | | |
| | " 37.103 " | " 225. — | | | |
| | " 42.065 " | " 191. 50 | | | |
| | " 42.778 " | " 268. 75 | | | |
| | Übertrag Fr. 5,653. 60 | 977 | 55 | 805,287 | 49 |

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------|--|--------|------|---------|------|
| | Übertrag Fr. 5,653. 60 | 977 | 55 | 805,287 | 49 |
| 80. Offene Bahn: | Km. 43.508 Offener Durchlass " 216. 25 " 44.788 Offene Durchfahrt " 350. — " 44.990 Offener Durchlass " 300. — " 48.323 Offener Durchgang " 45. 75 " 49.715 " " " " " 49. 50 " 50.084 Offener Durchlass " 172. 40 " 50.980 " " " " " 47. — " 53.802 Offene Durchfahrt " 295. — " 55.176 Offener Durchlass " 133. 75 " 56.098 " " " " " 56. — " 57.963 " " " " " 148. 50 " 60.561 " " " " " 76. 50 Ausfallmaterial wegen Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen: Km. 19.605 Winterthur-Singen " 54. 60 " 48.527 Etwilen-Konstanz " 58. 75 (vide auch Pos. 45) Beseitigte hölzerne Schieebarrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei: Km. 53.920 Stein-Konstanz Fr. 16. 64 " 18.800 bei Kloten " 19. 66 (vide auch Pos. 45) Beseitigte Wärterbude Km. 63.089 bei Hunzenschwil 100 Erlöse für verkauftes Land 1,096 | 7,657 | 60 | | |
| 81. Landverkäufe: | Zürich-Zug-Luzern. Ausfallmaterial bei Verstärkung der Lörzebrücke bei Cham . . . (vide auch Pos. 46) Erlöse für verkauftes Land | 82 | 80 | | |
| 82. Offene Bahn: | | 271 | 50 | 354 | 30 |
| 83. Landverkäufe: | | | | 9868 | 12 |
| | Rollmaterial. | | | | |
| 84. Lokomotiven: | Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A ³ Nr. 159 und 160 Fr. 49,469. 48 ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugewiesenen Ausrüstung " 1,113. 80 | 48,355 | 68 | | |
| 85. Personenwagen: | Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B ⁴ Nr. 411 und C ⁴ Nr. 1831 | 24,388 | 44 | | |
| 86. Güterwagen: | Abschreibung der 6 ausrangierten Güterwagen K ^C Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K ^I 4347 und L 9639 | 23,872 | — | | |
| 87. Luftheizung: | Abschreibung der beseitigten Luftheizung an Personenwagen A B Nr. 174 | 480 | — | | |
| 88. Reserveaus- rüstung: | Gutschrift für an den Betrieb etc. abgegebene Ausrüstungsgegen- stände für Lokomotiven aus der Reserve | 194 | — | 97,290 | 12 |
| | Mobiliar und Gerätschaften. | | | | |
| 89. Stationsdienst: | Abschreibung der von Romanshorn zurückgezogenen Stations- wagen (ehemal. Güterwagen) Nr. 9518, 9680 und 9693 Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kreuz- lingen | 600 | — | | |
| | | 160 | — | | |
| | Übertrag | 760 | — | 912,800 | 03 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|------------|------|-------------------|-----------|
| Übertrag | 760 | — | 912,800 | 03 |
| 89. Stationsdienst: Gutschrift für einen aus der alten Bahnhofrestauration in Bülach auf das Bureau des Betriebschefs dislozierten Glasschrank (vide auch Pos. 53) | 280 | — | | |
| Gutschrift für eine aus dem Bureau des Betriebschefs in das neue Stationsgebäude in Bülach abgegebene Regulator-Uhr (vide auch Pos. 53) | 290 | — | 1,330 | — |
| Summe der Einnahmen | | | 914,130 | 03 |
| Zusammenstellung für bisheriges Netz. | | | | |
| Summe der Ausgaben | 20,184,661 | 10 | | |
| „ „ Einnahmen | 914,130 | 03 | | |
| Netto-Ausgaben | | | 19,270,531 | 07 |
| b) Neue Linien. | | | | |
| Rechtsufrige Zürichseebahn. | | | | |
| 1. Anteil an den während der Bahnhoferweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben für Einführung in den Bahnhof Zürich bei der Einmündung der Winterthurer- und Seelinien | 21,067 | 85 | | |
| 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land und Entschädigungen aus Expropriations-Pendenzen | 12,056 | 10 | | |
| 3. Einrichtung der Gasleitung in die Küchen der beiden Dienstwohnungen im Stationsgebäude Zürich-Tiefenbrunnen | 36 | 12 | | |
| 4. Wasserbeschaffung für das Wärterwohnhaus bei km 30.145 No. 803, Ürikon-Feldbach | 712 | 40 | | |
| 5. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 288 | 99 | 34,161 | 46 |
| Hievon ab an Einnahmen: | | | | |
| 6. Liquidation von Bureauinventar | 102 | — | | |
| 7. A. Lemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 7. Amortisationsquote für deren Verbindungsgeleise auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen | 3,905 | — | ÷ 4,007 | — |
| Netto-Ausgaben | | | 30,154 | 46 |
| Dielsdorf-Niederweningen. | | | | |
| 8. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 66 | 69 | | |
| Hievon ab an Einnahmen: | | | | |
| 9. Erlös für verkauftes Land | — 695 | 10 | | |
| Netto-Einnahmen | | | ÷ 628 | 41 |
| Linie Etzwilen-Schaffhausen. | | | | |
| 10. Täferung des Wohnzimmers im Wärterwohnhaus No. 856 bei km 37.763 | 147 | 10 | | |
| 11. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 111 | 15 | | |
| 12. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Feuerthalen | 165 | — | 423 | 25 |
| Übertrag | | | 423 | 25 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|
| Übertrag | . | . | 423 | 25 |
| Abzüglich Einnahmen: | | | | |
| 13. Minderbedarf von Land | 398 | 50 | | |
| 14. Abschreibung der untergegangenen Tapezierung des Wärterwohnhauses bei km 37.763 Nr. 856 infolge Täferung | 50 | — | ÷ 448 | 50 |
| Netto-Einnahmen | | | ÷ 25 | 25 |
| Linie Thalwil-Zug. | | | | |
| 15. Technisches Personal für Abrechnungspendenzen | 5 | 35 | | |
| 16. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung | 1,659 | 80 | | |
| 17. Abfindung für sämtliche von Gebrüder Messing, Bauunternehmer des III. Bauloses geltend gemachte Nachforderungen | 192,852 | 70 | | |
| 18. Ausbau der III. Wohnung im Wärterwohnhaus Sihlbrugg | 3,096 | 53 | | |
| 19. Erstellung eines Vorsignals für Station Baar gegen Sihlbrugg | 687 | 88 | | |
| 20. Aufstellen einer weiteren Kandelaberlaterne gegenüber der östlichen Ecke des Aufnahmsgebäudes zwischen dem II. und III. Geleise, Station Baar | 63 | 90 | | |
| 21. Erstellung eines Vorsignals für Bahnhof Zug gegen Baar | 648 | 35 | | |
| 22. Anbringen von Signallaternen an den gegen die Wagen- und Lokomotivremise führenden Weichen No. 13, 15 und 16 im Bahnhof Zug | 85 | 80 | | |
| 23. Anbringen von Signalen an den engl. Weichen No. 6 und 7 im Bahnhof Zug | 140 | 50 | | |
| 24. Erweiterung der elektr. Perronbeleuchtung durch Aufstellung eines Kandelabers auf dem Brunnen und einer elektr. Lampe über dem Perron-Buffer im Bahnhof Zug | 166 | 30 | | |
| 25. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 111 | 15 | 199,518 | 26 |
| Hievon kommen in Abzug: | | | | |
| A. Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweizer. Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899: | | | | |
| 26. Für Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk und Änderungen an bestehenden Anlagen im Bahnhof Zug | 64 | 25 | | |
| B. Weitere Einnahmen im Jahre 1900: | | | | |
| 27. Minderbedarf von Land | 2,431 | 05 | | |
| 28. Zahlung von J. Stricklers Söhne, Holzhandlung in Horgen für die auf Station Horgen-Oberdorf erstellten Anlagen für den Anschluss ihres projektierten Verbindungsgeleises | 2,958 | 40 | | |
| 29. Rückrechnung von übrig gebliebenen 14 m Kabel im Albistunnel | 52 | — | ÷ 5,505 | 70 |
| Netto-Ausgaben | | | 194,012 | 56 |
| Eglisau-Schaffhausen. | | | | |
| 30. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land, sowie Entschädigungen aus Expropriationspendenzen | 65,704 | 62 | | |
| 31. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung | 2,867 | 38 | | |
| 32. Nachsetzen von Grünhecken à Conto nicht ausbezahlter Accordsumme | 220 | 10 | | |
| 33. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten | 133 | 38 | | |
| 34. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Altenburg, als Ersatz für den nach Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen | 165 | — | 69,090 | 48 |
| Hievon ab an Einnahmen: | | | | |
| 35. Gutschrift für den ab Station Altenburg an Station Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen | | | ÷ 1,100 | 03 |
| Netto-Ausgaben | | | 67,990 | 45 |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1900.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|------------|------|-------------------|-----------|
| Zusammenzug für neue Linien. | | | | |
| Rechtsufrige Zürichseebahn | 30,154 | 46 | | |
| Linie Dielsdorf-Niederweningen | ÷ 628 | 41 | | |
| Linie Etzwilen-Schaffhausen | ÷ 25 | 25 | | |
| Linie Thalwil-Zug | 194,012 | 56 | | |
| Linie Eglisau-Schaffhausen | 67,990 | 45 | | |
| Netto-Ausgaben | | | 291,503 | 81 |
| Rekapitulation. | | | | |
| Netto-Ausgaben für bisheriges Netz | 19,270,531 | 07 | | |
| idem neue Linien | 291,503 | 81 | | |
| Summe von Titel A | | | 19,562,034 | 88 |
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. | | | | |
| 1. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag | 4,859 | 64 | | |
| 2. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. | 4,035 | 66 | ÷ 8,895 | 30 |
| Imprägnieranstalt. | | | | |
| 1. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich | | | ÷ 1,413 | — |
| Summe von Titel B | | | ÷ 10,308 | 30 |

Zusammenstellung der Bauverwendungen für von 1888

| | Rechtsufrige Zürichseebahn. | | | | Dielsdorf- Niederweningen. | | | | Etzwilen- | |
|---|--------------------------------|------|------------|------|-------------------------------|------|---------|------|-----------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung. | | | | | | | | | | |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 883,112 | 80 | | | 47,289 | 56 | | | 247,408 | 65 |
| 2. Bureaukosten | 27,990 | 47 | | | 2,597 | 73 | | | 9,251 | 45 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften | 18,753 | 20 | | | 2,557 | 25 | | | 3,176 | 36 |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux | 31,431 | 55 | | | 2,697 | 47 | | | 17,152 | 55 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten | 5,070 | — | | | 6 | 95 | | | — | — |
| 6. Verschiedenes | 24,344 | 03 | 990,702 | 05 | 563 | 32 | 55,712 | 28 | 2,201 | 18 |
| B. Verzinsung des Baukapitals. | | | | | | | | | | |
| 1. Aktienkapital | — | — | | | — | — | | | — | — |
| 2. Obligationen | — | — | | | — | — | | | — | — |
| 3. Verschiedene Zinsen und Unkosten | 1,492,113 | 76 | 1,492,113 | 76 | 15,356 | — | 15,356 | — | 151,416 | 90 |
| C. Expropriation. | | | | | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | 55,912 | 65 | | | 3,525 | 90 | | | 10,012 | 90 |
| 2. Entschädigungen | 5,426,027 | 84 | | | 131,870 | 97 | | | 709,814 | 45 |
| 3. Schatzungs- und Gerichtskosten | 104,586 | 72 | | | 2,687 | 50 | | | 14,435 | 40 |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | 41,057 | 21 | | | 3,985 | 35 | | | 16,362 | 77 |
| 5. Verschiedenes | 30,686 | 19 | 5,658,270 | 61 | 320 | 34 | 142,390 | 06 | 1,823 | 01 |
| D. Bahnbau. | | | | | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | | | | | |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzungen der Böschungen, Entwässerungen etc. | 2,158,479 | 39 | | | 136,279 | 45 | | | 445,500 | 30 |
| b. Tunnels | 3,750,122 | 02 | | | — | — | | | 850,141 | 84 |
| c. Brücken und Durchlässe | 2,274,758 | 77 | | | 55,954 | 56 | | | 759,705 | 62 |
| d. Beschotterung | 420,636 | 64 | | | 52,350 | 07 | | | 96,306 | 73 |
| e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen | 170,949 | 60 | | | 20,114 | 37 | | | 58,660 | 05 |
| f. Fluss- und Uferbauten | 62,474 | 58 | | | 1,189 | 12 | | | 318 | 63 |
| g. Verschiedenes | 39,608 | 92 | 8,877,029 | 92 | 528 | 49 | 266,416 | 06 | 7,986 | 69 |
| 2. Oberbau. | | | | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 446,000 | 25 | | | 57,409 | 94 | | | 194,264 | 56 |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 517,390 | 63 | | | 97,453 | 51 | | | 223,332 | 91 |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung | 248,190 | 97 | | | 36,910 | 30 | | | 65,815 | 16 |
| d. Legen des Oberbaues | 121,235 | 63 | | | 16,026 | 13 | | | 37,876 | 14 |
| e. Verschiedenes | 349 | 98 | 1,333,167 | 46 | 4 | — | 207,803 | 88 | 4 | 98 |
| Übertrag | | | 18,351,283 | 80 | | | 687,678 | 28 | | |

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
bis 1900.

| Schaffhausen. | | Thalwil-Zug. | | | | Eglisau-Schaffhausen. | | | | Zusammenzüge | | | | TOTAL | |
|---------------|------|--------------|------|------------|------|-----------------------|------|-----------|------|--------------|------|------------|------|------------|------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| | | 545,431 | 10 | | | 330,509 | 52 | | | | | 2,053,751 | 63 | | |
| | | 18,730 | 32 | | | 14,729 | 83 | | | | | 73,299 | 80 | | |
| | | ÷ 670 | 73 | | | ÷ 1,657 | 79 | | | | | 22,158 | 29 | | |
| | | 25,442 | 78 | | | 22,635 | 90 | | | | | 99,360 | 25 | | |
| | | 579 | 40 | | | — | — | | | | | 5,656 | 35 | | |
| | | 5,313 | 09 | | | 3,389 | 25 | | | | | 35,810 | 87 | | |
| 279,190 | 19 | | | 594,825 | 96 | | | 369,606 | 71 | | | | | 2,290,037 | 19 |
| | | — | | | | — | | | | | | — | | | |
| | | — | | | | — | | | | | | — | | | |
| 151,416 | 90 | 802,512 | 90 | 802,512 | 90 | 169,389 | 97 | 169,389 | 97 | | | 2,630,789 | 53 | 2,630,789 | 53 |
| | | 17,219 | 35 | | | 10,850 | 95 | | | | | 97,521 | 75 | | |
| | | 1,369,585 | 83 | | | 965,821 | 42 | | | | | 8,603,120 | 51 | | |
| | | 32,151 | 20 | | | 23,980 | 30 | | | | | 177,841 | 12 | | |
| | | 19,245 | 01 | | | 16,600 | 45 | | | | | 97,250 | 79 | | |
| | | 1,293 | 45 | | | 7,521 | 28 | | | | | 41,644 | 27 | | |
| 752,448 | 53 | | | 1,439,494 | 84 | | | 1,024,774 | 40 | | | | | 9,017,378 | 44 |
| | | 1,529,403 | 73 | | | 1,275,895 | 34 | | | 5,545,558 | 21 | | | | |
| | | 4,437,797 | 72 | | | 154,033 | 50 | | | 9,192,095 | 08 | | | | |
| | | 1,163,675 | 66 | | | 1,520,645 | 28 | | | 5,774,739 | 89 | | | | |
| | | 288,110 | 81 | | | 142,660 | 51 | | | 1,000,064 | 76 | | | | |
| | | 107,239 | 81 | | | 73,723 | 21 | | | 430,687 | 04 | | | | |
| | | 64,593 | 19 | | | 25,943 | — | | | 154,518 | 52 | | | | |
| | | 21,856 | 10 | | | 11,607 | 74 | | | 81,587 | 94 | | | | |
| 2,218,619 | 86 | | | 7,612,677 | 02 | | | 3,204,508 | 58 | | | 22,179,251 | 44 | | |
| | | 365,565 | 96 | | | 233,794 | 88 | | | 1,297,035 | 59 | | | | |
| | | 405,015 | 28 | | | 270,572 | 91 | | | 1,513,765 | 24 | | | | |
| | | 269,197 | 55 | | | 96,396 | 95 | | | 716,510 | 93 | | | | |
| | | 101,725 | 60 | | | 65,066 | 83 | | | 341,930 | 33 | | | | |
| | | 92 | 70 | | | 81 | 50 | | | 533 | 16 | | | | |
| 521,293 | 75 | | | 1,141,597 | 09 | | | 665,913 | 07 | | | 3,869,775 | 25 | | |
| 3,922,969 | 23 | | | 11,591,107 | 81 | | | 5,434,192 | 73 | | | 26,049,026 | 69 | 13,938,205 | 16 |

Zusammenstellung der Bauverwendungen für von 1888

| | Rechtsufrige Zürichseebahn. | | | | Dielsdorf- Niederweningen. | | | | Etzwil- | |
|--|--------------------------------|------|------------|------|-------------------------------|------|----------|------|---------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Übertrag | | | 18,351,283 | 80 | | | 687,678 | 28 | | |
| 3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen. | | | | | | | | | | |
| a. Verwaltungsgebäude | — | — | | | — | — | | | — | — |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 868,066 | 50 | | | 92,439 | 73 | | | 206,141 | 64 |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine | 2,256 | 22 | | | 8,949 | 66 | | | — | — |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschliess- lich Wasserbeschaffung | 42,155 | 19 | | | 13,752 | 65 | | | 7,448 | 08 |
| e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen | 61,642 | 56 | | | 9,837 | 25 | | | 19,091 | 88 |
| f. Wärterhäuser | 120,677 | 76 | | | 22,707 | 36 | | | 36,736 | 92 |
| g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen | 15,731 | 13 | | | 467 | 50 | | | 2,772 | 50 |
| h. Verschiedenes | 1,129 | 28 | | | 13 | — | | | 182 | 75 |
| | | | 1,111,658 | 64 | | | 148,167 | 15 | | |
| 4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes. | | | | | | | | | | |
| a. Telegraphenleitungen | 22,428 | 27 | | | 1,571 | 73 | | | 4,382 | 54 |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen | 59,270 | 87 | | | 9,956 | 64 | | | 28,269 | 39 |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 6,487 | 57 | | | 1,285 | 65 | | | 2,622 | 60 |
| d. Einfriedigung und Barrieren | 137,735 | 45 | | | 23,940 | 63 | | | 41,025 | 57 |
| e. Verschiedenes | 129 | 90 | | | — | — | | | 131 | 15 |
| | | | 226,052 | 06 | | | 36,754 | 65 | | |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 409,479 | 29 | | | — | — | | | 234,648 | 46 |
| 2. Personenwagen | 413,560 | 83 | | | — | — | | | 47,390 | 14 |
| 3. Gepäck- und Güterwagen | 197,175 | 73 | | | — | — | | | 137,117 | 17 |
| | | | 1,020,215 | 85 | | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | — | — | | | — | — | | | — | — |
| 2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst | 19,194 | 78 | | | 1,883 | 88 | | | 4,405 | 11 |
| 3. Für den Stationsdienst | 60,127 | 93 | | | 6,285 | 63 | | | 13,225 | 32 |
| 4. Für den Transportdienst | 1,554 | 86 | | | — | — | | | — | — |
| 5. Für die Werkstätten | — | — | | | — | — | | | — | — |
| 6. Telegraphenapparate | 10,605 | 25 | | | 2,026 | 68 | | | 2,576 | 60 |
| | | | 91,482 | 82 | | | 10,196 | 19 | | |
| Total der Ausgaben | | | 20,800,693 | 17 | | | *882,796 | 27 | | |

(*) Nicht inbegriffen sind die in den Jahren 1895—1897 auf Baurechnung „Bisheriges Netz“ gebuchten Fr. 4,688.97.

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
bis 1900.

| Schaffhausen. | | Thalwil-Zug. | | | | Eglisau-Schaffhausen. | | | | Zusammenzüge. | | | | Total. | |
|---------------|------|--------------|------|------------|------|-----------------------|------|-----------|------|---------------|------|------------|------|------------|------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 3,922,969 | 23 | . | . | 11,591,107 | 81 | . | . | 5,434,192 | 73 | . | . | 26,049,026 | 69 | 13,938,205 | 16 |
| | | — | — | | | — | — | | | — | — | | | | |
| | | 691,938 | 36 | | | 254,524 | 64 | | | 2,113,110 | 87 | | | | |
| | | 69,867 | 63 | | | — | — | | | 81,073 | 51 | | | | |
| | | 40,747 | 95 | | | 36,398 | 42 | | | 140,502 | 29 | | | | |
| | | 37,922 | 96 | | | 21,400 | 94 | | | 149,895 | 59 | | | | |
| | | 92,059 | 47 | | | 41,036 | 15 | | | 313,217 | 66 | | | | |
| | | 24,111 | 19 | | | 1,803 | — | | | 44,885 | 32 | | | | |
| | | 1,204 | 47 | | | 318 | — | | | 2,847 | 50 | | | | |
| 272,373 | 77 | | | 957,852 | 03 | | | 355,481 | 15 | | | 2,845,532 | 74 | | |
| | | 21,513 | 06 | | | 5,666 | 91 | | | 55,562 | 51 | | | | |
| | | 72,243 | 14 | | | 37,846 | 97 | | | 207,587 | 01 | | | | |
| | | 5,452 | 84 | | | 3,238 | 15 | | | 19,086 | 81 | | | | |
| | | 56,070 | 45 | | | 76,664 | 05 | | | 335,436 | 15 | | | | |
| | | 121 | 05 | | | 116 | 80 | | | 498 | 90 | | | | |
| 76,431 | 25 | | | 155,400 | 54 | | | 123,532 | 88 | | | 618,171 | 38 | 29,512,730 | 81 |
| | | | | | | | | | | | | | | 43,450,935 | 97 |
| | | 291,927 | 16 | | | 235,947 | 83 | | | . | . | 1,172,002 | 74 | | |
| | | 243,134 | 42 | | | 143,276 | 11 | | | . | . | 847,361 | 50 | | |
| | | 169,899 | 89 | | | 150,429 | 05 | | | . | . | 654,621 | 84 | | |
| 419,155 | 77 | | | 704,961 | 47 | | | 529,652 | 99 | | | | | 2,673,986 | 08 |
| | | — | — | | | — | — | | | . | . | — | — | | |
| | | 12,064 | 71 | | | 9,010 | 69 | | | . | . | 46,559 | 17 | | |
| | | 29,936 | 37 | | | 23,932 | 57 | | | . | . | 133,507 | 82 | | |
| | | — | — | | | — | — | | | . | . | 1,554 | 86 | | |
| | | — | — | | | — | — | | | . | . | — | — | | |
| | | 4,969 | 51 | | | 3,472 | 81 | | | . | . | 23,650 | 85 | | |
| 20,207 | 03 | | | 46,970 | 59 | | | 36,416 | 07 | | | | | 205,272 | 70 |
| 4,711,137 | 05 | . | . | 13,456,292 | 44 | . | . | 6,479,275 | 82 | . | . | . | . | 46,330,194 | 75 |