**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 48 (1900)

**Artikel:** Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1900

**Autor:** Birchmeier

**Rubrik:** Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1900

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730487

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Beilagen

zu den

## Jahres-Rechnungen

von 1900.

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
  (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
- Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.

## Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
ышаншен.		1				<del> </del>
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899:						
a) Statutarischer Maximalbetrag			8,000,000	-		
b) Mehreinlagen per Ende 1899	95,898	91				
c) Reserve aus provisor. Mehr- bezw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000	_	2,750,898	91	40.750.000	
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1900, gemäss § 6			2,100,000		10,750,898	9
der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896		.			1,050,000	-
Summe					11,800,898	9
Ausgaben.					100 00 000	
I. Erneuerung des Oberbaues.	2					
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	175,466	96				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	270,184	69	1			
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und	M+0,10±	00				
Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	48,699	70	101.051	0.5		
Hievon ab:	20,000		494,351	35		,
			140,000			
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien		.	140,000		354,351	3
			7 3 5			
II. Erneuerung des Rollmaterials.	9 "					
a. Lokomotiven.				1		
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf-						
cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	59,024	46				
2. Umbau der Zwillingslokomotiven A 2T Nr. 51, 52, 55		9 - 1				
und 56 in Compound-Lokomotiven Fr. 15,130.75					A	
ab: Quote zu Lasten der Baurechnung " 8,000. —	7,130	. 75				12.
3. Abschreibung der ausrangierten 2 ehemaligen National-						
bahn-Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 159 und 160, abzüglich Alt-				1		
materialwert	39,955	68	106,110	89	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
b. Personenwagen.						
	4.000	-				
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,203	77		` .	8 - 8 - 2	
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B 4	00 000					
Nr. 411 und C <sup>4</sup> Nr. 1831, abzüglich Altmaterialwert	22,388	44	26,592	21		
c) Gepäck- und Güterwagen.					6	
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	7,993	55				
2. Abschreibung der ausrangierten 6 Güterwagen KC	1,000	00				
Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K <sup>1</sup> 4347, und L 9639,		.				,
abzüglich Altmaterialwert	19,783	_	97 550	55		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		27,776	55	160,479	65
Übertrag	100				514,831	

# der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
		İ				Ī
Übertrag .	·				514,831	
			0.00			
III. Erneuerung der Schiffe.						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes "Zürich", einschl. Be-						
schaffung von 2 neuen Schiffskesseln			86,960	07		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung.		.	14,860	_		
					72,100	1
IV. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-			-			
erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.	-1					
			10.005	-		-
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 32,531. 53	•		16,265	77		1
2. Aargauische Südbahn Fr. 39,404.98			19,702	49	35,968	
2		7			35,300	-
				7.0	622,899	
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901:						
a. Statutarischer Maximalbetrag		.	8,000,000	-		
b. Mehreinlagen per Ende 1900	522,999	58				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungsein-						
lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000		0.488.000		2	
			3,177,999	58	11,177,999	
	1 2 hg					
					x	
	la de la constante de la const					
						1
				× ×	1 10 10 10 10	
				-		
						-
Summe					11,800,898	4
NP. Dee Betwee Alexe Words let any						
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

## Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
						Ī
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899					1,018,812	1
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1900					100,000	-
Summe					1,118,812	1
						-
	**					
Ausgaben.				30		
	,					
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss						
§ 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs-						
und Nebengeschäfte pro 1900 direkt belasteten Ausgaben					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	143,439	06				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	13,574	73	157,013	79		
			151,015	13	* - * (8	
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende			75,000	/- ·	82,013	
					02,013	
T 0 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					1 000 500	
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901		*.,	•		1,036,798	
Summe			• ,		1,118,812	1
			4 .			-
ma in the second se						
				1		
						. ,
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.			* , *			,

#### Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen

vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		-		-
			40,000	
00 15				1
nn vom 50. Mai	,		- 00-	
			5,667	.3
Summe .	. 2		45,667	3
				-
	7			
	•,		5,721	7
	•		39,945	5
Summe			45,667	30
			Λ.	
enthalten.				
		1		
	1.72.1			
				-
		1		1
		hn vom 30. Mai Summe	hn vom 30. Mai Summe enthalten.	40,000 hn vom 30. Mai 5,667  Summe 5,721 39,945  Summe 45,667

#### Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	(
Finnshman		İ		Ī
Einnahmen.		1		
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899			1,472,364	
1. Oaldo-Forting Tom Vani 1000		1	1,112,001	
II Notte Auteil den Mandesthehm en den Zehlungen den heim Heftellicht Übenein				
II. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Überein-				
kommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrech-			44.400	
nung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899 .			11,136	
Name of the second seco			1,483,500	
Summe .			1,200,000	
			1 4	
			S. 127	
Ausgaben.	2 = 3			
I. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisen-			A second	
bahnunfalles bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut X. Abrechnung der			,	
Jura-Simplonbahn vom 20. Februar 1901	1,292	92		1.
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemein-	1,202	02		
schaftsbahnen pro 1899 und 1900	85	79	1.00	
pro 1000 and 1000	,		1,207	
11. Anteil der Nordostbahn an der von der Jura-Simplonbahn ausgerichteten Haft-				1
pflichtentschädigung an den am 29. Juni 1899 auf Station Cressier verun-				
glückten Fabrikanten J. Grisoni in Cressier	251	17		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemein-			1	
schaftsbahnen	8	95	2/2	1
	-		242	1
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau vom 4. Juni 1899.	55,309	95		1
abzüglich:				
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahn-	D4 400	-	00.000	
hofes Aarau	31,480	54	23,829	1
IV Koctonhoitnes on die lung Simulanhohn für Führung der Nacht-über und 1 India				1
IV. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis31.Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17.November 1898			00.770	
bisor. Dezember 1003, gemass bundesgertentnehem Orten vom 17. November 1898		.	22,750	-
V. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen" pro 1900, letzte Rate .			4,000	1
our challeng ace organs ,, bie ochweizer bannen pro 1300, letzte trate .			4,000	-
			52,028	7
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901			1,431,472	
The ballut Follows and 1. Januar 1901			1,451,472	-
		-		
Summe .			1,483,500	7
		-		_
				. ,
		.		
			1	
		11		

#### Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				1
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	176,359	17		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	442,730	62		
	112,100		619,089	75
3. Verschiedene Einnahmen			108	24
Summe der Einnahmen .			619,198	03
				-
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,546	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	156,884	18		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,843	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und				
Heizung der Bureaux	3,544	37		.
	6,017	40		
<ol> <li>Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen</li> <li>Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe</li> </ol>	62,996	20	100	
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	123,528	97		
10. Assekuranzprämien	56,149	07		
11. Verschiedenes	12,912	72		
	19,719	73		
Summe der Ausgaben .			471,142	69
			37	
$Rechnungs extbf{-}Abschluss.$				
Die Einnahmen betragen	619,198	03		-16
Die Ausgaben betragen	471,142	69	,	٠,
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1900 .			148,055	34
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-		.		
nung über denselben		.	72,100	07
Netto-Ertrag pro 1900 .			75,955	27
			10,000	.41
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinnahmt.				
adde wieder ferommentite,				

#### Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.			п н	
1. Ertrag des Personentransportes	107,110	85	- 10	
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.		5		
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren	3,599	10		
	3,000	10	110,709	9
3. Verschiedene Einnahmen		.	500	-
4. Betriebs-Subventionen			18,000	-
Summe der Einnahmen			129,209	9
Ausgaben.				1
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und	-			
des technischen Personals	5,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,538	50		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	71,833	29		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,004	40		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,862	16		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,352	68		
7. Brennmaterial für die Schiffe	32,138	73		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,432	19		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	14,039	73		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,693	11		
11. Ersatzleistungen	_	-		
12. Verschiedenes	2,529	31		
Summe der Ausgaben .			142,424	11
	0	ŀ		-
			2.5	
Rechnungs-Abschluss.				
		20		
Die Einnahmen betragen	129,209	95	9	
Die Ausgaben betragen	142,424	10		
Rückschlag pro 1900			13,214	15
		-	-/	_
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		1 2	
			*	

#### Ausweis

über die

## Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten

pro

1900.

		geord	net	nach de	n
		Fr.	Cts.	Fr.	C
			-		-
					1
				90 E	
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.	- 6.			
	Ausgaben.				
	Landübertragungen zufolge Verlangen des Schweiz. isslich Genehmigung der Baurechnung pro 1899.				
<ol> <li>Kreuzlingen:</li> <li>Zürich-</li> </ol>	$3902~m^2$ Land im Burgerfeld bei der Station Kreuzlingen Lagerplätze mit Verbindungsgeleise und Petroleummagazin der	17,487	60		
Wollishofen:		120,676	64	138,164	
	Weitere Ausgaben pro 1900.	7 * 1			
	Stammnetz.		= 6 -		
3. Horn:	Erweiterung des Ausladeplatzes durch Auffüllung des bestehenden Grabens längs dem östlichen Stumpengeleise und Chaussieren				,
	des Platzes Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge An-	681	_		
	schluss der Station an die Ortswasserversorgung	235	75		
4. Arbon: 5. Egnach:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	340 91	80	2	
6. Romanshorn:	Aufstellen von 4 Gussöfen in der neuen Lokomotivremise	791	80		
	Erstellung eines neuen Zollbureau und Vergrösserung des Zoll- revisionslokales im Güterschuppen	799	29		
	Erstellung eines Vorsignals und einer neuen elektr. Kontrolleinrichtung für die Wendescheibe H im Stellwerk II gegen Egnach	795	65		
	Erstellung eines Anschlussgeleises von 156 $m$ Nutzlänge zum Käskeller des Herrn C. Engel, abzüglich Fr. 4000. — Beitrag des	101	00		2
7. Konstanz:	Letztern	485	28		
4. Konstanz.	elektr. Beleuchtung, auf N. O. B. Gebiet	9,263	66		
	Strasse nach den N. O. B. Remisen abzweigenden Weges, auf N. O. B. Gebiet	768	56		
8. Bürglen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen und einen Ventilbrunnen	81	35		
9. Weinfelden:	Stationserweiterung bestehend in: Verlängerung des III. Geleises um 76 m und Erstellen eines IV. Geleises von 243 m Nutzlänge; Erweiterung des Stationsplatzes, sowie Anlage eines Verladeplatzes beim IV. Geleise rechts der Bahn mit Einfriedigung und		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	Eisenthor	27,225	80		
	Errichtung der centralen Stellung und Verriegelung von Weichen und Signalen (vide auch Pos. 52, 53 und 60)	16,003	08		-
				400 401	-
	Übertrag .	57,563	12	138,164	. 6

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	57,563	12	138,164	2
0. Schaffhausen:	Vergrössern der Badischen Güterhalle um 360 $m^2$ Fläche	47,563	66	100,101	-
	(vide auch Pos. 62) Erstellung einer Zollbrückenwage von 30 Tonnen Tragkraft und 6.5 m Länge, mit Weichenverbindung und Stumpengeleise von			*-,-	
	109 m Nutzlänge	9,451	53		
	Erstellung von 2 Prellböcken hinter den Weichen No. 12 und 28 Bahnhoferweiterung, Nachtrag für Expropriation	799 411	72 50		
1. Henggart:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes, inkl. Anschluss der Abwasserleitung an die	411	. 50		
	Hauptdohle	19,623	37	(%)	
2. Kemptthal:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	839	49		
3. Dietlikon:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	800	76	٠,	
4. Örlikon:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	97	20		
5. Zürich:	Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes.	01	20		
	a. Personenbahnhof: Einbauten in der Einsteighalle für die			η,	
	Gepäckexpedition und Billetausgabe, Verbreitern des Stirnperrons, Vermehrung der Perrongeleise von 6 auf 10 und Überdachung				
	derselben ausserhalb der Halle durch Eisenkonstruktionen, Er-				
	stellen eines Zugsabfertigungsgebäudes, massiv in Backsteinen, Ver-	`			
	längern der Flusspfeiler der Sihlbrücken, sowie Verstärkung der alten Eisenkonstruktionen und Erstellen einer neuen Bahn- und				
	von 5 Perronbrücken. b. Vorbahnhof: Beseitigen der sämtlichen Güterschuppen, Ver-				
	mehrung der bestehenden Geleise um ca. 2400 m, Erstellen einer				
	neuen Wagenschiebebühne auf dem linken Sihlufer und von 2 neuen Geleisebrücken über die Langstrasse.				
	c. Anlage eines neuen Güterbahnhofes von 117335 m²				
	Grundfläche mit Expeditionsgebäude, massiv in Backsteinen 69.10 m				
	lang, 16.20 m breit und 16.40 m hoch, bestehend in Kellergeschoss,				
	Erdgeschoss, I. und II. Stock und Dachboden; Empfangs- und Versandgüterhallen, massiv in Backsteinen und mit eiserner				
	Dachkonstruktion; Empfangshalle 411.60 m lang, 33 m breit und		İ		
	7.35 m hoch mit 11100 m <sup>2</sup> nutzbarer Fläche, Versandhalle 159.65 m				
	lang, 33 m breit und 7.35 m hoch, mit 4200 m <sup>2</sup> Nutzfläche,				
	beide auf 12.6 m lichter Breite und ganzer Länge unterkellert; 2 Abtrittgebäuden, massiv in Backsteinen 12 m lang, 7 m breit				-
	und 4.5 m hoch; Verladerampen, ca. 11600 m Geleisen, 15 Lauf-				
	und 10 Drehkrahnen von je 2 Tonnen Tragkraft für die Güter-				
	hallen, 1 doppelter und 2 einfache Säulenkrahnen von 20, bezw. 10 T. (wovon je 1 Stück aus dem alten Güterbahnhof versetzt),				
***	sowie 2 Brückenwagen à 20 T. und eine solche à 35 T. Trag-				
	kraft.				
	d. Erstellen einer neuen Lokomotivremise im Rangier- bahnhof mit 42 Betriebs- und 7 Reparaturständen: a) Südflügel				
	54.35 m lang und 39.20 m breit, b) Nordflügel 72.35 m lang und				
	39.20 m breit, c) Mittelbau mit eingebauter Schiebebühne 20.85 m				
	lang, 63.2 m breit, d) Anbauten je 54 m lang, 8.50 m breit und				
	10 m hoch (bestehend in Keller, Erdgeschoss, I. Stock und Dachstock) sämtlich massiv in Back- und Cementsteinen, a—c mit				
	eiserner Dachkonstruktion; ferner einer Kohlenrampe, eines Unter-				
	kunftlokals für die Kohlenarbeiter, sowie einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser und ca. 5000 m Geleise.		1		
					_
	Übertrag	137,150	35	138,164	6

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag .	137,150	35	138,164	24
15. Zürich:	e. Überführung der Hardstrasse mittelst Fachwerk- brücke von 259.44 m Lichtweite zwischen den Widerlagern mit 9 Öffnungen und einer Breite von 12 m für die chaussierte Fahr-				
	strasse und je 3 m für die beidseitigen chaussierten Gehstege.  f. Erweiterung des Rangierbahnhofes von 130414 m² auf 280934 m², somit um 150520 m² Grundfläche mit einer Geleisevermehrung von ca. 17600 m, 2 Inspektionsgebäuden,				
	massiv in Backsteinen und unterkellert, je 18 m lang, 6.15 m breit und 4.5 m hoch.  g. Anlage eines neuen Rohmaterialbahnhofes von			- x	
	78780 m <sup>2</sup> Grundfläche mit ca. 5800 m Geleisen, massivem Expeditionsgebäude 17.55 m lang, 10.50 m breit und 8.20 m hoch, (bestehend aus Keller, Erdgeschoss und bewohnbarem Dachstock),				ļ.,
	freistehendem Abtrittgebäude massiv in Backstein 10.40 m lang, 4.30 m breit und 3.80 m hoch, 1 doppelter Säulenkrahn von 15 T. (vom alten Rohmaterialbahnhof versetzt), 1 Drehkrahn von 6 T.,				
	sowie 1 Brückenwage von 10 T. Tragkraft.  h. Erweitern und Erstellen von neuen Centralisierungen von Weichen und Signalen.				
	<ul> <li>i. Erweiterung sarbeiten an den Werkstätten (Wagen-, Lokomotivreparatur- und Bauwerkstätte, sowie der Kesselschmiede).</li> <li>k. Anlage eines ca. 1 km langen doppelspurigen Gü-</li> </ul>				
	tergeleises zwischen Zürich und Altstetten.  1. Vorsorglicher Landerwerb links und rechts der Bahn vom Letzigraben bis Station Altstetten in einem Flächenmass				
	von ca. 254071.s m <sup>2</sup>	16,228,393	57	,	
	Anteil der "Neueinführung der Linie Zürich-Örlikon" an den während der Bahnhoferweiterung Zürich unausgeschie- denen Ausgaben der gemeinsamen Einmündung der Winterthurer-	42.400			
16. Altstetten:	und Seelinien in den Bahnhof Zürich	42,123			
7. Schlieren:	Stationserweiterung, Nachtrag für Expropriation	208 112	30 25		
18. Dietikon:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des Verladeplatzes bis Km 11.245, Verlängern des Verladegeleises um 131.80 m (nutz-	112	40		
	bare Länge 66.8 m) und Einlegen der Weichenverbindungen 10 und 11	20,526	02	- 1	
9. Turgi:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	52	50		
	Erstellung eines Vorsignals gegen Baden	686	23		
20. Brugg:	Erstellen je eines Hydranten in den beiden Lokomotivremisen .	2,429	06		
1. Wildegg:	Erstellung eines Vorsignals gegen Rupperswil	803	28		
2. Aarau:	Anbringen von Rolljalousien an den Fenstern der Güterexpedition	129	30		
	Einrichten eines Polizeilokales durch Aufstellen einer ab Station Otelfingen dislozierten Wärterbude	775			
3. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehend. Brückenkonstruktionen,				
	a. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 16,385. 07				
	Romanshorn-Konstanz:  Km. 86.908 Offener Durchlass , 281.82  , 89.484 , , , , 205.70  , 98.768 , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
	98.768 " " 936. 40  Murgbrücke bei Frauenfeld " 29,991. 51  (vide auch Pos. 65)				
	Übertrag Fr. 47,800.50	10 422 200	07	138,164	24

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
					-
	Ubertrag Fr. 47,800.50	16,433,389	07	138,164	24
23. Offene Bahn:	b. Verstärkung:	× ·			
	Vermehrung der Hängestangen an der Thur- brücke bei Müllheim	53,639	30		
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe,				
	Romanshorn-Rorschach:			3	
	Km. 83.699 Bachbrücke Fr. 76.10				
	92.265 ,	400	0.4		
	Einschalten eines Glockensignals für den neuen Wärterposten	192	84		1
	Nr. 113 bei Km. 45.140 Rupperswil-Aarau	300	56		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:				
	Km. 9.157 Wallisellen - Dietlikon Fr. 905. 72				1
	29.980 Turgi-Koblenz , 1,227, 17				
	788.30 38.768 Schinznach - Wildegg	2 10			1
	, 44.729 , 685. 58				1
	, 45.919 , 1,043. 87 (vide auch Pos. 65)	5,360	60		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn – Rorschach, Romanshorn – Konstanz,				
	Romanshorn — Erlen, Sulgen — Winterthur, Winterthur — Walli-				
	sellen, Winterthur - Neuhausen und Turgi - Koblenz	1,596	75	16,494,479	1
				10,101,110	-
	Linksufrige Zürichseebahn				
24. Zürich:	Verlegung der Einfahrt der linksufrigen Zürichseebahn in den				
	Bahnhof Zürich, Erstellen eines direkten Verbindungsgeleises von $580\ m$ Länge für die Güterzüge dieser Linie mit				
	dem Rangierbahnhof nebst einer Centralanlage an der Hohl-				1
	strasse, sowie vorsorglicher Landerwerb bis Km. 2 gegen Station	1 000 050	40		
	Zürich-Wiedikon	1,069,250	48		
25. Zürich-Enge:	Erstellen einer Putzgrube für Viehwagenreinigung	847	84		
26. Zürich-	Erstellung einer direkt in den See mündenden Röhrenleitung zur				
Wollishofen	Entwässerung der Keller im Stationsgebäude	1,630	90		
27. Thalwil:	Einführung der elektrischen Beleuchtung	3,333	30		
28. Wädenswil:	Anbringen von Jalousieladen an den Fenstern der Güterexpedition	125	-		
29. Bäch:	Errichtung einer neuen Stationsanlage, bestehend in einem neuen	9.1			
	Stationsgebäude, $13.80\ m$ lang und $7.50\ m$ breit, einem Schuppenanbau von $12\ m$ Länge und $7.20\ m$ Breite, einem Abtrittgebäude,				1
	einer massiven 18 m langen Rampe, einem Ausweichgeleise von				
	73.9 m nutzbarer Länge, sowie einem Stumpengeleise von 68.5 m				
	Nutzlänge gegen Richterswil und 113.3 m Nutzlänge gegen Pfäffikon	121,027	18		
	(vide auch Pos. 53, 56 und 69)				
30. Offene Bahn:	Abfindung mit A. Landolt in Enge für Verzicht auf das Übergangs-	0 = 1	0-		
	recht über die Bahn bei Km. 4.423	2,516			
	II. Spur Zürich Thalwil, Nachtrag für Expropriation	18,422	98		
	Erstellen von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:			1	
	Übertrag	1,217,153	33	16,632,643	

		11	1	11	
		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag .	1,217,153	33	16,632,643	9
30. Offene Bahn:	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon Fr. 720. 53 " 13.370 Thalwil - Oberrieden " 404. 44 (vide auch Pos. 70)	1,124	97		
,	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf der Strecke Enge-Wollishofen	125	40	1,218,403	7
4 0 0 m	Winterthur - Koblenz.				
1. Töss:	Erstellung eines Vorsignals gegen Winterthur	612	05	-	
. 1088.	Beitrag an die Kanalisation der Gemeinde Töss behufs Anschluss der Station für spätere Entwässerung	123	60		
2. Embrach:	Erstellung eines Vorsignals gegen Bülach	465	63		
3. Bülach:	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes mit zweistöckigem massiven Mittelbau von 21.16 m Länge, 13.40 m Breite und beidseitigen Anbauten, rechts 13.20 m lang und 11.20 m breit, links 6.90 m lang und 13.20 m breit mit massivem Erdgeschoss, sowie			3 2	
	eisernem Perrondach ringsum, einschliesslich elektrische Beleuchtung des Aufnahmsgebäudes, der Perrons, des Güterschuppens, des Passagierabtrittes, der Unterkunftslokale und der Zufahrts-				,
	strasse	165,716	28		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	279	90	167,197	
	Baden - Niederglatt.				
4. Offene Bahn:	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 25.059 Niederglatt-Buchs (vide auch Pos. 74)			829	
	Glarus - Lintthal.	5 4			
5. Schwanden:	Vergrösserung des Güterschuppens um 96 m² Grundfläche, Erstellung eines Stumpengeleises von 40.5 m Länge und Verlängerung des bestehenden nördlichen Stumpengeleises um 12 m	9,626	55	× 10	is.
	Einführung der elektrischen Beleuchtung	795	48		
6. Offene Bahn:	Anbringen von Leitschienen auf der Linth-Brücke bei Km. 79.940.	648		11,070	(
	Effretikon - Hinwil.	×			
7. Pfäffikon (Zch.):	Erstellung eines Anbaues am Stationsgebäude von 5.44 m Länge und 7.50 m Breite, einer Brandmauer zwischen Gebäude und Schuppen, sowie Anderungen und Verbesserungen am alten				
	Gebäude	9,174	57	9	
W-14-14-11	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	161	90	9	
8. Haltestelle Ober-Wetzikon:	Erstellen einer Einfriedigung mit Schiebebarriere beim Einsteige- platz (Nachtrag)	298	90	9,635	6
	Ehemalige Nationalbahn.				
. Ermatingen:	Erstellung eines einstöckigen Wartzimmeranbaues von 5 m Länge und 7.20 m Breite, Verlängern des bestehenden Güter-Schuppens um 8.90 m, sowie Erstellung einer freistehenden gemauerten		,		
	Rampe von 25 m Länge	12,278	56		
		1	- 1		

		· .					8 2	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
						Ϊ'nο	rtrag .	10 970	5.0	18,039,779	7
		~						12,278		10,000,110	1 '
40. Berlingen			n die Ortswa				chtrag) .	164			
41. Ossingen:	Erstellen ei	nes Vorsigna	ls gegen Sta	ammheim	٠.			834	01		
			uf Schienen					124			1
42. Seebach:		bei der Pas						194	30		
43. Regensdo			uf Schienen					75			
,		(	ere bei Km. vide auch P	os. 78)				1,303	20		
44. Baden-Obe	rstadt: Erstellen vo	n zwei elel			nit au	tom.	Rückstell-	0.045	10		
	vorrichtur	(	vide auch P	os. 79)				3,245	43		
45. Offene Ba	hn: Erstellen ne		Verstärken	,			konstruk-				
			n neuer Eis			en.					
			nterthur-	Singen	:	77	1.080				
	Km.	2.290 Offener	Durchlass			Fr.	1,852.92				1
	n,	3.340 "	. 11			"	1,806.80 1,738.20			1 1	
	, 1	4.050 " 0.181 Offene	Durchfahrt			"	1,279. 75				
		2.271	Dui Chiana			77	1,061.63				
		7.081	"	. `		"	1,216.80				1
		8.745 "	27			77	2,198.48				
	, 2	Ď.109 "	77			*7	1,503. 62				
	n 2	5.551 Offener 7.914 Offene	Durchlass			22	461. 29 1,348. 07				1
	9	9.100 "	Durchianit			77	2,570. 08		/ !		
7	n 3	1.445 Offener	Durchlass			27	1,318.32				
		3.890				27	2,896.04				
	,, 3	4.725 Offene	Durchfahrt			17	1,655. 67				
			wilen-Ko	nstanz	:	. 77	00# 04				
	Km. 3	3.588 Offener	Durchlass			Fr.	997.31				
		4 128 Offene	Durchfahrt			77	1,449. 82 1,635. 64				
	, 3	4.811	Dunchlong			77	904. 43				-
		6.018 Offener				. 17	1,074.50	S.7		- 2	
		7.103 " 2.065 "	77			17	1,017.88				
		2.778 "	77			77	1,178.98				
	, 4	3.508 "	**			22	1,090.50				1
	" 4	4.788 Offene	Durchfahrt			99	1,749. 81				
	,, 4	4.990 Offener	Durchlass			77	1,325. 87				
			Durchgang			77	396. 50 381. 74				
	, 4	9. <sub>715</sub> " 0. <sub>084</sub> Offener	Dunchlagg			77	1,240. 09				
t <sub>1</sub>	K	0.000	Duromass			17	336. 41				
	5	3.802 Offene	Durchfahrt	. ,		17	1,084.45			, ,	
	, 5	5.176 Offener	Durchlass			77	987.74	i			1
	" 5	6.098 "	17		1	77	434. 25				
	",	7 963 "	27			22	1,009. 25				
	, 6	0.561 "				77	862. 33			8 .	
			b) Verstärk					8			
	Km. 1	Wi 9.605 Offene	nterthur- Durchfahrt	Singen		Fr.	1,411.81	. \			
	17111. 1	,,,000 OHORE	was Carlestee 0		-						_
				Ü	hertrag	Fr.	43,476. 98	18,219	30	18,039,779	1

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag Fr. 43,476. 98	18,219	30	18,039,779	7
45. Offene Bahn:	Etzwilen-Konstanz:	10,220	00	10,000,00	
45. Offene Dann.	Km. 48.527 Offene Durchfahrt Fr. 2,112.10				
	(vide auch Pos. 80)	45,5,89	.08		
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe,				
	Winterthur-Singen:				
	Km. 14.570 Gewölbter Durchlass Fr. 11.40	× .			
	Etzwilen-Konstanz:	10			-
	Km. 40 <sub>.065</sub> Strassenbrücke , 71.68	4 1 1 1			
* *	, 40.404 Bachbrücke				-
	", 45.872 ", 89.36 ", 79.—			7	
		100			-
	Wettingen-Suhr:				
	Km. 52.935 Strassenbrücke . " 18.24	1	1	1 2 × 1	
	Suhr-Aarau:	1			-
	Km. 68.446 Bachbrücke (1/2 N. O. B. Anteil) . , 232.03	573	51		
	Erstellen von Seitenstegen auf der Wynabrücke bei Hunzenschwil			3 1 6 3	
	Km. 66.730, Wettingen-Suhr	416	99		1
	Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe-	-	10		
	barrieren bei:	1 4			
	Km. 53.820 Stein-Konstanz Fr. 763.81				
	", 18.800 bei Kloten , 1,294. 29 (vide auch Pos. 80)	2,058	10		
	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den				
	Strecken: Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen, Oberwinterthur-			Y	
	Etzwilen und Seebach-Otelfingen	1,352	60	68,209	
				100,200	
	Zürich-Zug-Luzern,				
6. Offene Bahn:	Anschluss des Wärterwohnhauses Nr. 154 bei Km. 26.820 Affoltern-				
	Mettmenstetten an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Dachelsen	836	45		
	Erstellen einer Abraumgrube beim Wärterwohnhaus Nr. 135 bei	000	10	1	
	Km. 5.130 Altstetten-Urdorf	121	05		
	Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham	4,775	95		
	(vide auch Pos. 82)				
	Erstellung eines Stützgeländers an der Sumpfbachbrücke bei				
*	Km. 42.086	90	64	5,824	(
	Pallmatarial	1		0,021	
T . I	Rollmaterial.				
. Lokomotiven:	4 Schnellzugs-Compound-Lokomotiven A <sup>2</sup> / <sub>4</sub> T Nr. 113/116, ausgerüstet mit Westinghouse-, Triebrad- und Tenderbremse, Dampf-				
	heizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	328,286	03		
	6 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T	520,200			
	Nr. 389/394, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die	,			
6 m 4 g m 1	Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser,				
i e	System Klose	377,085	82		
	Umbau der Zwillingslokomotiven A <sup>2</sup> T Nr. 51, 52, 55 und 56 in	0.000	1		
	Compound Lokomotiven, Quote zu Lasten der Baurechnung	8,000	-		
	Anbringen von Luftdruck- (Westinghouse) Bremsen an den 3 Loko- motiven E <sup>3</sup> Nr. 441-443	2 220	09		
	monton 13 - 141 - 441 - 440	3,329	02	1	
*				18,113,813	-

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	716,700	87	18,113,813	3
8. Personenwa	gen: 10 Stück dreiachsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Klasse und 23 Plätzen II. Klasse, Serie A <sup>B 3</sup> Nr. 346/355, ausgerüstet mit Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung, Abort und Wasch-		,		
	einrichtung 28 dreiachsige Personenwagen III. Klasse mit 65 Sitzplätzen, Serie	235,664	44		
*	C <sup>3</sup> Nr. 1617/1644, ausgerüstet mit der Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung und Abort	434,546	89		
9. Güterwagen		168,816	85		
1	50 Stück offene Güterwagen der Serie L R 2 Nr. 7151/7200	175,992	25		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie MR2 Nr. 8531/8580.	168,699	15		
0. Dampfheizui	ng: Anschaffung von 200 Stück zweiteiligen Dampfleitungskupplungen	13,067	96	1,913,488	4
	Mobiliar und Gerätschaften.		3 .		
1. Allgemeine Verwaltu		310	70		
	Inventarvermehrung für die Materialverwaltung, infolge Bahnhoferweiterung Zürich	1,274	19		
2. Bahnaufsich	1 70 1 1 1	1,104	15		
dienst:	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhoferweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51, 53/56)	1,501	47		
	Inventaranschaffung für die Stellwerkwärter in Weinfelden (vide auch Pos. 9, 53 und 60)	8	39		
3. Stationsdien	ast: Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten Anschaffung einer Uhr in das Bureau des Betriebschefs als Ersatz	3,322	33		
	für die nach Bülach versetzte Regulator-Uhr (vide auch Pos. 89)	47			
	Zuteilung des Glasschrankes aus der alten Bahnhofrestauration Bülach in das Bureau des Betriebschefs (vide auch Pos. 89)	280			
× .	Anschaffung eines Weinfilters und eines Fassdämpfungsapparates in den Lagerhauskeller Romanshorn	2,315	85	,	
	Inventaranschaffung für den Stationsvorstand Weinfelden zum Gebrauch für die Centralanlage	1	50		
	Anbringen einer Uhr mit Gasbeleuchtung und pneumatischer Zund- vorrichtung an der Aussenseite des Aufnahmsgebäudes Winter- thur, abzüglich Fr. 358.10 Cts. Beitrag der Stadt Winterthur . Inventaranschaffung für die vergrösserte Station Henggart	826 232	04 55		
	(vide auch Pos. 11)  Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3055 an Station  Dachsen	250	_		
	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/52, 54/56)	16,888	37		
	Inventarausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 56 und 69)	4,190	22		
	Inventaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude Bülach (vide auch Pos. 33)	2,181	39		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3037 an die Station Hinwil	250			
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Pfäffikon (Zch.) . (vide auch Pos. 37)	16	36		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Ermatingen (vide auch Pos. 39)	220			
	Übertrag	35,220	51	20,027,301	7

		*					
			e e	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		,	bertrag .	35,220	51	20,027,301	78
54	Transportdienst	: Anbringen von Dampf- und Luftleitungen an den We		644	30		
. 1.	Transportations	Anschaffung von 4 Sanitätskasten in die Werkzeugw	0 0	104			
		Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomot		101			
		Schaffhausen	· · · ·	410	50		
		Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zü: (vide auch Pos. 15, 51/53 und 55/56)	rich	8,682	88		
		Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokon in Basel	notivpersonals	861			
55.	Werkstätten:	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhoferweiterur (vide auch Pos. 15, 51/54 und 56)	og Zürich .	110,547	46		
6.	Telegraphen-	Inventarvermehrung wegen Bahnhoferweiterung Züri	ch .	388	90		
	Apparate:	(vide auch Pos. 15, 51/55)		100			-
		Ausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 53 und 69).	• • •	499	77	157,359	9
		Summe der	Ausgaben .			20,184,661	1
				1 1			-
		Einnahmen.	2 H				
		vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das					
	Eisenbahn nung pro 1	departement, anlässlich Bereinigung der	Baurech-				
			9		-	3	
7.		untergegangener Anlagen:					
	Turgi:	Weichenverbindung 26/28		3,600	-		
	Strassenbrücke b	pei Km. 44.863 Baden-Oberstadt: Wegen Brücke	enverstärkung	303	75		
		ausgefallene Bestandteile		505	75	3,903	7
8.	(Anderung	von Ausgaben, welche keine Bauwerte en an bestehenden Anlagen):	darstellen				
	Weinfelden: Bei	Vergrösserung des Güterschuppens		670	-		
	Hettlingen: "	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		79	61		
	Dietlikon: "	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		2,202	92		
	Altstetten: "	Erweiterung der Centralanlage		100	-		
		lässlich der Stationserweiterung	:	66	-		0
		Einrichtung der Wasserspülung in den 4 Aborten.		50	-		
	Wärterwohnhaus	bei Km. 29.344, Winterthur-Neuhausen: Erweit	ern desselben	154	04		
	77.0	n n 41.350 n n	77	140	70		
	II. Spur Zürich-T			550	03		
	Wettingen:	Aufkiesen der Geleise	·	60	-		
	Affoltern a/A.:	Bei Erweitern des Stationsgebäudes		31	09	4,104	5
				8.4		-,	
	Hiezu komm	en folgende weitere Einnahmen pro 1900	):				
		Stammnetz.	,				
0	D	P. W. P. P. C. P. P. C. P. C. P. C. P. P. C. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. C. P. P. P. C. P. P. P. C. P. P. P. C. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P.					
9.	Romanshorn:	Beseitigte Putzgrube bei der Lokomotivremise		971	20		
		Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen einer Weich für das Geleise zum Käskeller des Herrn C. Enge (vide auch Pos. 6)		434	95		
					1	11	_
		Y	Jbertrag .	1,406	15	8,008	1

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Ť1t	1 400	45	0.000	1
	Übertrag .	1,406	15	8,008	1
0. Weinfelden:	Wegen Erstellung der Centralanlage ausgefallene zwei Aufzüge für Signale, Rückstellvorrichtungen und Drahtleitungen (vide auch Pos. 9, 52 und 53)	849	80		
1. Müllheim:	Beseitigter Bremsschuh mit Sperrvorrichtung an der Centralanlage	107	91		
2. Schaffhausen:	Beseitigter Oberbau wegen Verlängerung des badischen Güterschuppens	752	23		
3. Zürich:	(vide auch Pos. 10) Abgebrochene zwei Aufzugskrahnen und ein Säulenkrahnen im ehemaligen Niederlagshaus, jetziges Eilgutgebäude	2,600	63		
	Abgebrochene Wagendrehscheibe bei der Wagenwerkstätte	3,776	85		
	Beseitigte Anlagen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes:				
	Ehemaliges Nordbahngebäude Fr. 64,746. —				
	Eilgutschuppen mit offenen Rampen				
	Feste Rampen beim Eilgut und westl. Flügel des Aufnahmegebäudes (Vieh- und Militärrampe) . " 9,273. 95				
	Dampfheizung im ehemaligen Gepäckbureau . , 3,017.16				
	Gepäcktische in der Einsteighalle " 610. 55				
	Güterschuppen       I, ganz abgebrochen       , 93,996. 24         II, Fundamente und Fussböden       , 19,423. 80         III, ganz abgebrochen       , 39,945. 96				
	", IV, Balkenlage und Dielenbelag ", 12,204.62" V. ", 9,857.58	=			
	Anbau an Schuppen V, ganz abgebrochen	* 7			
	Sihl				
	Wärterbude bei Km. 0.27, Assekuranz Nr. 248 . " 755. 37				
	Unterkunftslokal für Führer und Heizer bei Km. 1.39 im Rangierbahnhof, Nr. 424 , 5,620. 85				
	Brückenwage zwischen Schuppen I und II				
	Drehscheibe von 10.8 m Durchmesser bei Km. 0.39 links zwischen den Lokomotivremisen an der Sibl				
*	Sihl				
	5 diverse Krahnen im Güterbahnhof , 4,802.				
	Viehbarrieren beim Eilgut und im Güterbahnhof " 307.75				
* 50 *	Einfriedigungen im alten Güterbahnhof " 830. 90				
	Gasleitungen und Beleuchtungseinrichtungen " 4,409 45 Wasserleitungen " 3,359 77				
	Wasserleitungen Eisenbestandteile und Brückenhölzer wegen Ver-				
	stärkung und Umbau der Sihlbrücken " 40,316. –				
	Schiebebühnengeleise bei der Einsteighalle . " 3,923. 55				
	Abgebrochener Oberbau				
	Mechanische Signalscheibe bei Km. 1.2 linksufrige				
	Je eine Verbottafel und Gradientenzeiger im Ran-				
	gierbahnhof	613,869	40		
	(vide auch Pos. 15)	623,362	97	8,008	-
		, , , , , ,		2,000	

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$ .	623,362	97	8,008	-
34. Altstetten:	Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen der Weichenverbindungen für das Gütergeleise Zürich-Altstetten.	807			
35. Offene Bahn:	(vide auch Pos. 15) Ausgefallene eiserne Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung			. ,	
	durch neue stärkere Brücken: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 9,009.10				
	Km. 86.908 Romanshorn-Konstanz , 149.74  " 89.484 " " " 250. —  " 98.768 " " " 367.96				
	Murgbrücke bei Frauenfeld	46,390	38		
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren zufolge Erstellung von Schlag- baumbarrieren:				
	Km.       9 157       Wallisellen - Dietlikon       Fr. 60. —         " 29.980       Turgi - Koblenz       , 60. —         " 38.768       Schinznach - Wildegg       , 60. —				
	, 44.831 Rupperswil - Aarau , 60. — , 60. — , 60. —				
	, 46.830 , (vide auch Pos. 23) , 60.—	360	-		
6. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land etc Fr. 4,379.55 Übertragungen disponiblen Areals auf den Liegen-				
	schaftenkonto:  a. Ord. Nr. 43 a u. b (Kataster Nr. 3936) an der Schaffhauserstrasse Winterthur		3 5		
	b. Ehemals Schlattersches Haus an der Lager- strasse Zürich III				
	c. Diverse Rekognitionsgebühren	58,459	58	729,380	
	Linksufrige Zürichseebahn.	, ,		,	
7. Zürich:	Abschreibung des verlassenen Traces der linksufrigen Zürichseebahn von Km. 1460-24167	55,137	33		
8. Wädenswil:	III. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. – für Erstellung einer Passerelle	1,500	_		
9. Bäch:	Zufolge Erstellung der Station Bäch:  a. Ausfallmaterial bei Umbau der bestehenden				
	Brücke				
	verbindungen im Hauptgeleise " 1,309.75 (vide auch Pos. 29, 53 und 56)	1,449	77		
O. Offene Bahn:	Ausgefallene Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch Schlag- baumbarrieren:	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-		
	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon Fr. 105. 40 " 13.870 Thalwil - Oberrieden	145	40		
. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	5,321	20	63,553	
	Winterthur - Koblenz.	7			
2. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			90	
	Übertrag			801,032	
			- '		

#### Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag			801,032	2
	Cocinag	1		001,002	- "
1	Baden - Niederglatt.				
73. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die nach dem Bahnhof Aarau ver- setzte Wärterbude	620	_		
	(vide auch Pos. 22 und 77)		. 1	1	
74. Offene Bahn:	Hölzerne Schiebebarriere bei Km. 25.059 infolge Ersetzung durch	00			
	eine Zugbarriere	60		680	_
	Glarus - Linthal.				
5. Offene Bahn:	Ausgefallene Schienen und Befestigungsmittel wegen Verkürzung			2010	
ř.	der Leitschienenanlage auf der Brücke bei Km. 82 910			2,346	2
	Sulgen - Gossau.				
6. Landverkäufe:				1 000	
o. Landverkaule:	Erlöse für verkauftes Land	•		1,229	-
	Ehemalige Nationalbahn.		0		
7. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die auf den Bahnhof Aarau versetzte				
	Wärterbude	155	-		
	(vide auch Pos. 22 und 73)		- 4		
8. Regensdorf:	Ausgefallene Schiebebarriere wegen Ersetzung durch eine Schlag- baumbarriere bei Km. 29.362	19	60		
	baumbarriere bei Km. 29.362	13	60	1.	
9. Baden-Obersta	dt:Ausgefallene 2 mechanische Signalscheiben infolge Ersetzung durch			*	
	elektrische Scheiben	808	95		
0.000	(vide auch Pos. 44)				
30. Offene Bahn:	Ausgefallene Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken,				
	Winterthur-Singen:	* 100		2.0	
	Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50	,		,	
	" 3.840 " 4.080 " 350. — 350. —	4			
	", 4.080 ", 350. — ", 350. — ", 312. 50 "				
	" 12.271 $"$ $"$ 200. 90				
	" 17.081 " 221.75 " 383.10	27			
	" 200 =0				
	", 25.109 ", 202. 50 ", 25.551 Offener Durchlass , 43. 75	N N			
	", 25.109 ", 202. 50 ", 43. 75 ", 25.551 Offener Durchlass . ", 43. 75 ", 27.914 Offene Durchfahrt . ", 237. 50 ", 237. 5				
	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
	7, 25.109 7, 202.50 9, 25.551 Offener Durchlass 7, 43.75 1, 27.914 Offene Durchfahrt 7, 237.50 1, 29.100 7, 362.50 1, 31.445 Offener Durchlass 7, 200.— 1, 33.890 7, 458.75				
	", 25.109 ", 202. 50 ", 43. 75 ", 25.551 Offener Durchlass . ", 43. 75 ", 27.914 Offene Durchfahrt . ", 237. 50 ", 29.100 ", 362. 50 ", 31.445 Offener Durchlass . ", 200. —				
	7, 25.109 7, 202.50 9, 25.551 Offener Durchlass 7, 43.75 1, 27.914 Offene Durchfahrt 7, 237.50 1, 29.100 7, 362.50 1, 31.445 Offener Durchlass 7, 200.— 1, 33.890 7, 458.75				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200. — ## 33.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200. — ## 33.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10				
	## 25.109 ## 25.109 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200.— ## 33.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10 ## 34.311				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200. — ## 33.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200. — ## 38.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10 ## 34.311 ## 237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 7.237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 7.225. — ## 37.103 ## 7.225. — ## 42.065 ## 191.50				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200.— ## 33.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10 ## 34.311 ## 237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 237.50 ## 37.103 ## 225.—				
	## 25.109 ## 202.50 ## 25.551 Offener Durchlass ## 43.75 ## 27.914 Offene Durchfahrt ## 237.50 ## 29.100 ## 362.50 ## 31.445 Offener Durchlass ## 200. — ## 38.890 ## 458.75 ## 34.725 Offene Durchfahrt ## 321.25  ## Etzwilen-Konstanz:  Km. 33.583 Offener Durchlass ## Fr. 252.50 ## 34.128 Offene Durchfahrt ## 203.10 ## 34.311 ## 237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 7.237.50 ## 36.018 Offener Durchlass ## 7.225. — ## 37.103 ## 7.225. — ## 42.065 ## 191.50	977	55	805,287	44

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag Fr. 5,653.60	977	55	805,287	4
80. Offene Bahn:	Km. 43.508 Offener Durchlass		.		
	" 44.788 Offene Durchfahrt " 350. —				
	" 44.990 Offener Durchlass " 300.—				
	, 48.328 Offener Durchgang , 45.75				×
	$\frac{49.715}{1000}$				1
	" 50.084 Offener Durchlass " 172.40				
	" 50.980 " " 47. – "				
	", 53.802 Offene Durchfahrt				
	, 56.098 , 56.				
	, 57. <sub>963</sub> , , 30. – , 148. 50				
	, 60.561 , 76.50				
	Ausfallmaterial wegen Verstärkung bestehender				
	Brückenkonstruktionen:				
	Km. 19.605 Winterthur-Singen				
	, 48.527 Etzwilen - Konstanz , 58.75		00		
	(vide auch Pos. 45)	7,657	60		
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch				
	Schlagbaumbarrieren bei:				
	Km. 53.320 Stein-Konstanz Fr. 16.64				
	" 18.800 bei Kloten " 19.66	. 0.0	0.0		
	(vide auch Pos. 45)	36	30		
	Beseitigte Wärterbude Km. 63.089 bei Hunzenschwil	100			
31. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	1,096	67		
or. Landverkaure.	Eriose fur verkauties Dand	1,000	01	9,868	
	Ziniah Zua Luzana				
	Zürich - Zug - Luzern.				
82. Offene Bahn:	Ausfallmaterial bei Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham	82	80		
	(vide auch Pos. 46)				
83. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	271	50	954	
				354	
	Rollmaterial.			815,509	
84. Lokomotiven:	Abachroibung der auguspaienten 9 Teksmetiven			,	1
4. Lokomotiven.	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 159 und 160 Fr. 49,469. 48				
	ab:				
	Wert der vorhandenen, der Reserve zugeteilten				ŀ
	Ausrüstung	10.055	00		
85. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen	48,355	68		
oo. 1 clouded was ch.	A B 4 Nr. 411 und C 4 Nr. 1831	24,388	44		
86. Güterwagen:	Abschreibung der 6 ausrangierten Güterwagen K C Nr. 3037, 3055,	21,000	77		
o, outerwagen.		<b>2</b> 3,872			
T - fth -:		20,012	-		
87. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an Personenwagen	400			
	A B Nr. 174	480	-		
88. Reserveaus-	Gutschrift für an den Betrieb etc. abgegebene Ausrüstungsgegen-	101			
rüstung:	stände für Lokomotiven aus der Reserve	194		97,290	
				01,200	
	Mobiliar und Gerätschaften.			-	
89. Stationsdienst:	Abschreibung der von Romanshorn zurückgezogenen Stations-				
	wagen (ehemal. Güterwagen) Nr. 9518, 9680 und 9693	600			
		000	rex.		-
	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kreuz- lingen	160			
	lingen	100			
	Übertrag	760		912,800	
	Obertrag	100		,	1

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Übertrag	. 760	_	912,800	0
9. Stationsdienst: Gutschrift für einen aus der alten Bahnhofrestauration in Bülae auf das Bureau des Betriebschefs dislozierten Glasschrank (vide auch Pos. 53)	280			
Gutschrift für eine aus dem Bureau des Betriebschefs in das neu Stationsgebäude in Bülach abgegebene Regulator-Uhr (vide auch Pos. 53)	290	_	1,330	) -
Summe der Einnahmen			914,130	0
Zusammenstellung für bisheriges Netz. Summe der Ausgaben	20,184,661			
" Einnahmen	. 914,130	03		
Netto-Ausgaben			19,270,531	(
b) Neue Linien.			٠,	
Rechtsufrige Zürichseebahn.  1. Anteil an den während der Bahnhoferweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgabe für Einführung in den Bahnhof Zürich bei der Einmündung der Winterthurer- und See	n			
linien 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land und Entschädigungen aus Expropriation	21,067			
Pendenzen  3. Einrichtung der Gasleitung in die Küchen der beiden Dienstwohnungen im Stations gebäude Zürich-Tiefenbrunnen	12,056			
4. Wasserbeschaffung für das Wärterwohnhaus bei $km$ 30.145 No. 803, Ürikon-Feldbac 5. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	h 712 288		34,161	
Hievon ab an Einnahmen: 6. Liquidation von Bureauinventar 7. August 1975 Augus	. 102	-	01,202	
7. A. Lemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 7. Amortisationsquote für deren Verbindungsgeleise auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	3,905	_	÷ 4,007	-
Netto-Ausgaben			30,154	-
Dielsdorf-Niederweningen.  8. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	. 66	69		
Hievon ab an Einnahmen: 9. Erlös für verkauftes Land	695	10		
Netto-Einnahmen			÷ 628	-
Linie Etzwilen-Schaffhausen.	1942			
10. Täferung des Wohnzimmers im Wärterwohnhaus No. 856 bei km 37.763	. 147			-
11. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten 12. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Feuerthalen	111 165		423	
Übertrag		-	423	-

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag .			423	2
	Abzüglich Einnahmen:				
13.	Minderbedarf von Land	398	50		
14.	Abschreibung der untergegangenen Tapezierung des Wärterwohnhauses bei $km$ 37.763				A, ;
	Nr. 856 infolge Täferung	50		÷ 448	5
	Mario Providence		2		_
	Netto-Einnahmen			÷ 25	2
	Linie Thalwil-Zug.				1
15.	Technisches Personal für Abrechnungspendenzen	5	35		
16.	Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung	1,659	80		
17.	Abfindung für sämtliche von Gebrüder Messing, Bauunternehmer des III. Bauloses	1,000	00		
11.	geltend gemachte Nachforderungen	192,852	70		
18.	Ausbau der III. Wohnung im Wärterwohnhaus Sihlbrugg	3,096	53		
19.	Erstellung eines Vorsignals für Station Baar gegen Sihlbrugg	687	88	2 *	
20.	Aufstellen einer weiteren Kandelaberlaterne gegenüber der östlichen Ecke des Aufnahms-				
	gebäudes zwischen dem II. und III. Geleise, Station Baar	63	90		
21.	Erstellung eines Vorsignals für Bahnhof Zug gegen Baar	648	35		
22.	Anbringen von Signallaternen an den gegen die Wagen- und Lokomotivremise			2	
	führenden Weichen No. 13, 15 und 16 im Bahnhof Zug	85	80		
23.	Anbringen von Signalen an den engl. Weichen No. 6 und 7 im Bahnhof Zug	140	50		
	Erweiterung der elektr. Perronbeleuchtung durch Aufstellung eines Kandelabers auf	100			
	dem Brunnen und einer elektr. Lampe über dem Perron-Buffet im Bahnhof Zug	166	30	,	
25.	Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	111	15	199,518	5
	Hievon kommen in Abzug:				
A	. Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweizer. Eisenbahn-				
e F	departements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899: ür Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk und Änderungen an bestehenden				
10. 1	Anlagen im Bahnhof Zug	64	25		
$\mathcal{P}$	Weitere Einnahmen im Jahre 1900:				
	inderbedarf von Land	2,431	05	6.	
	ahlung von J. Stricklers Söhne, Holzhandlung in Horgen für die auf Station Horgen-	2,101	00		
0. 20	Oberdorf erstellten Anlagen für den Anschluss ihres projektierten Verbindungsgeleises	2,958	40		
9. R	ückrechnung von übrig gebliebenen 14 m Kabel im Albistunnel	52		· 5 505	7
			-	÷ 5,505	-
	Netto-Ausgaben			194,012	5
	Edicou Cohoffbancon	, .		= x	
O M	Eglisau-Schaffhausen. ehr- und bezw. Minderbedarf von Land, sowie Entschädigungen aus Expropriations-		,		
U. 111	pendenzen	65,704	62		
1. H	erstellen von Katasterplänen und Vermarkung	2,867	38		
	achsetzen von Grünhecken à Conto nicht ausbezahlter Accordsumme	220	10		
	usrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	133	38		
	nschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Altenburg, als Ersatz für den	100	00		
	nach Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen	165			
*				69,090	4
	Hievon ab an Einnahmen:				
5. G1	atschrift für den ab Station Altenburg an Station Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen			: 1,100	0
					-
	Netto-Ausgaben			67,990	4

## Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
					-
Zusammenzug für neue Linien.		20.154	10		
Rechtsufrige Zürichseebahn Linie Dielsdorf-Niederweningen		30,154 $-628$	46		
Linie Etzwilen-Schaffhausen		÷ 25	25		
Linie Thalwil-Zug		194,012	56		
Linie Eglisau-Schaffhausen		67,990	45		
	Netto-Ausgaben .			291,503	8
		1		201,000	-
Rekapitulation.					
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz		19,270,531	07		-
idem neue Linien		291,503	81		
nous minor		201,000			1
	Summe von Titel A			19,562,034	8
					-
B. Verwendungen auf Nebengeschä	fte.				
				7	
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürich	isee.				
. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwe		4,859	64		
. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar	etc	4,035	66	÷ 8,895	619
Imprägnieranstalt.			500	. 0,000	
Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie u seebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranst	ind der Rechtsufrigen Zürich-			÷ 1,413	_
seebain beausprucine retrain der enemal. Impragmeranst	and in Zurien			. 1,110	
	Summe von Titel B			- 10,308	3
					_
		,		10)	
저는 사이에 있었다. 이번 나는 얼마는 얼마를 다					
			•		
			•		

## Zusammenstellung der Bauverwendungen für

von 1888

			sufrige eebahn.				dorf- eningen.		Etzwile	n-
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				-			/			
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschlechnische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	883,112	1		*	47,289				247,408	
Bureaukosten     Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	27,990 18,753				2,597 2,557				9,2 <b>51</b> 3,176	
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung	10,100	20			2,001	20			5,110	50
der Bureaux	31,431	1			2,697	1 1			17,152	55
5. Allgemeine Rechtskosten	5,070 24,344			*	6 563				2,201	18
o. verschiedenes	24,544	05	990,702	05	909	54	55,712	28	2,201	10
B. Verzinsung des Baukapitals.							,			
1. Aktienkapital	_	-								-
2. Obligationen	1 400 110	70			15.050				151 /10	-
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	1,492,113	10	1,492,113	76	15,356	_	15,356	-	151,416	90
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	55,912	65	,		3,525			1	10,012	90
2. Entschädigungen	5,426,027				131,870				709,814	
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	104,586	72			2,687	50			14,435	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	41,057	21			3,985	35			16,362	77
5. Verschiedenes	30,686		F 050 050	01	320		140,000	00	1,823	
			5,658,270	61			142,390	06		_
D. Bahnbau.			1							
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzungen der Böschungen, Entwässerungen etc.	2,158,479	39			136,279	45	s		445,500	30
b. Tunnels	3,750,122				_	_			850,141	
c. Brücken und Durchlässe	2,274,758				55,954	56			759,705	62
d. Beschotterung	420,636	64			52,350				96,306	73
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	170,949	60			20,114	37			58,660	05
f. Fluss- und Uferbauten	62,474	58			1,189				318	
g. Verschiedenes	39,608	92	8,877,029	92	528	49	266,416	06	7,986	69
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	446,000	25			5 <b>7,</b> 409	94			194,264	56
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	517,390				97,453				223,332	
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	011,000	00		.	0.,100					
Schiebebühnen, einschl. Fundierung .	248,190	97			36,910	30			65,815	16
d. Legen des Oberbaues	121,235	63			16,026	13			37,876	14
e. Verschiedenes	349	98	1,333,167	46	4	_	207,803	88	4	98
Übertrag			18,351,283				687,678			
			,,=				55,,570			
							(a) *1			

# die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn bis 1900.

Schaffhausen.		en.	Th	il-Zug.	Eglisau	haffhausen	Zus	TOTAL								
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			545,431 18,730	10 32 73			330,509 14,729	52 83 79					2,053,751 73,299 22,158	63 80 <b>2</b> 9		
	279,190	19	25,442 579 5,313	78 40 09	594,825	96	22,635 — 3,389	90 - 25	369,606	71			99,360 5,656 35,810	25 35 87	2,290,037	19
	,			_	001,020			1	,				_	_		
	151,416	90	802,512	90	802,512	90	169,389	97	169,389	97			2,630,789	53	2,630,789	5
			17,219 1,369,585 32,151	35 83 20			10,850 965,821 23,980	95 42 30					97,521 8,603,120 177,841	75 51 12		
	752,448	53	19,245 1,293	01 45	1,439,494	84	16,600 7,521	45 28	1,024,774	40			97,250 41,644	79 27	9,017,378	44
			1,529,403 4,437,797	73 <b>7</b> 2			1,275,895 154,033	34 50			5,545,558 9,192,095	<b>21</b> 08				
	7	33	1,163,675 288,110 107,239 64,593 21,856	66 81 81 19 10			1,520,645 142,660 73,723 25,943 11,607	28 51 21 - 74			5,774,739 1,000,064 430,687 154,518 81,587	89 76 04 52 94				
	2,218,619	86	365,565 405,015	96 28	7,612,677	02	233,794 270,572	88 91	3,204,508	58	1,297,035 1,513,765	59 24	22,179,251	44		
	521,293	75	269,197 101,725 92	55 60 70	1,141,597	09	96,396 65,066 81	95 83 50	665,913	07	716,510 341,930 533	93 33 16	3,869,775	25		
	3,922,969	23			11,591,107	81			5,434,192	73			26,049,026	69	13,938,205	16

## Zusammenstellung der Bauverwendungen für

von 1888

			sufrige seebahn.	6.	Nied	Etzwilen-				
	$\mathbf{Fr}$	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag			18,351,283	80			687,678	28		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude		_			0	-	i s			
<ul> <li>Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs</li> </ul>			8 ×							
und Rampen	868,066	50		1	92,439	73			206,141	6
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	2,256	22			8,949	66		l " , l		-
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung	42,155	19			13,752	65			7,448	08
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	61,642	56			9,837	25			19,091	88
f. Wärterhäuser	120,677	76			22,707	36			36,736	9
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	15,731	13			467	50			2,772	5
h. Verschiedenes	1,129	28			13	-			182	7
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.	2,120	-	1,111,658	64		-	148,167	15		-
a. Telegraphenleitungen	22,428	27		,	1,571	73			4,382	5
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	59,270	87			9,956	64			28,269	39
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	6,487	57			1,285	65			2,622	60
d. Einfriedigung und Barrieren	137,735	45			23,940	63			41,025	5
e. Verschiedenes	129	90	1		20,010	00			131	1
e. Versemededes	129	30	226,052	06	,	-	36,754	65	101	16
II. Rollmaterial.										1
1. Lokomotiven und Tender	409,479	29			-		-		234,648	4
2. Personenwagen	413,560	83							47,390	14
3. Gepäck- und Güterwagen	197,175	73							137,117	1
		-	1,020,215	85			-	-		-
II. Mobiliar und Gerätschaften.			18.							
1. Für die allgemeine Verwaltung .		-							· —	-
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-	10.101		2 42							
haltungsdienst	19,194	78			1,883				4,405	
3. Für den Stationsdienst	60,127	93			6,285	63			13,225	32
4. Für den Transportdienst	1,554	86					a *			-
5. Für die Werkstätten		-				_				-
6. Telegraphenapparate	10,605	25	91,482	82	2,026	68	10,196	19	2,576	60
Total der Ausgaben			20,800,693	17			*882,796	27		
*) Nicht inbegriffen sind die in den Jahren 1895-1897 auf Baurechnung "Bisheriges Netz" gebuchten Fr. 4,688. 97.						-				
	4 1									

## die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn bis 1900

Schaffhausen.		Th	il-Zug.	Eglisau	haffhausen	Zusa	Total.								
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	(
3,922,969	23			11,591,107	81			5,434,192	73			26,049,026	69	13,938,205	
			_				_				_				
		691,938	36	2 82		254,524	64			2,113,110	87				
		69,867	63			_	-	9		81,073	51		3.		
		40,747 37,922 92,059	95 96 47 19	9.7		36,398 21,400 41,036 1.803	42 94 15			140,502 149,895 313,217 44,885	29 59 66 32		8		
272,373	77	24,111	47	957,852	03	. 318		355,481	15	2,847	50	2,845,532	74		
1		21,513 72,243	06 14			5,666 37,846	91 97	* 2		55,562 207,587	51 01				
		5,452 56,070 121	84 45 05			3,238 76,664 116	15, 05 80	2 2 20 2		19,086 335,436 498	81 15 90				
76,431	25	121	00	155,400	54	.110	-00	123,532	88	130	30	618,171	38	29,512,730	_1.
		291,927 243,134	16 42	3		235,947 143,276	83					1,172,002 847,361	74 50	45,450,955	
419,155	77	169,899	89	704,961	47	150,429	05	529,652	99		-	654,621	84	2,673,986	
	-	-	_	d as		- ·	_	n .				_			
		12,064 29,936 —	71 37 —			9,010 23,932 —	69 57 —					46,559 133,507 1,554	17 82 86		
20,207	03	4,969	- 51	46,970	59	3,472	81	36,416	07			23,650	- 85	205,272	
1,711,137	05		•	13,456,292	44			6,479,275	82					46,330,194	-
										9					