

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	48 (1900)
Artikel:	Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1900
Autor:	Birchmeier
Rubrik:	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1900
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730487

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1900.

-
1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 3. Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

7. Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.

Rechnung über den Erneuerungsfonds
vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899:			8,000,000	—		
a) Statutarischer Maximalbetrag	95,898	91				
b) Mehreinlagen per Ende 1899						
c) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000	—	2,750,898	91	10,750,898	91
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1900, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896					1,050,000	—
Summe						
					11,800,898	91
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	175,466	96				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	270,184	69				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	48,699	70	494,351	35		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien			140,000	—	354,351	35
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	59,024	46				
2. Umbau der Zwillingslokomotiven A ^{2T} Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven Fr. 15,130.75 ab: Quote zu Lasten der Baurechnung " 8,000.—	7,130	75				
3. Abschreibung der ausrangierten 2 ehemaligen Nationalbahn-Lokomotiven A ³ Nr. 159 und 160, abzüglich Altmaterialwert	39,955	68	106,110	89		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,203	77				
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A ^{B4} Nr. 411 und C ⁴ Nr. 1831, abzüglich Altmaterialwert	22,388	44	26,592	21		
c) Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	7,993	55				
2. Abschreibung der ausrangierten 6 Güterwagen K ^C Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K ¹ 4347, und L 9639, abzüglich Altmaterialwert	19,783	—	27,776	55	160,479	65
Übertrag					514,831	—

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	514,831	—
III. Erneuerung der Schiffe.						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“, einschl. Be- schaffung von 2 neuen Schiffskesseln	86,960	07				
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung	14,860	—			72,100	07
IV. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau- erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 32,531.53	16,265	77				
2. Aargauische Südbahn	19,702	49			35,968	26
					622,899	33
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901:						
a. Statutarischer Maximalbetrag	8,000,000	—				
b. Mehreinlagen per Ende 1900	522,999	58				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungsein- lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000	—	3,177,999	58	11,177,999	58
Summe .					11,800,898	91

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Betlage 2.

Rechnung über den Versicherungsfonds
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899					1,018,812	18
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1900					100,000	—
Summe					1,118,812	18
Ausgaben.						
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1900 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	143,439	06				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	13,574	73	157,013	79		
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende			75,000	—	82,013	79
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901					1,036,798	39
Summe					1,118,812	18
N.B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

**Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller
Eisenbahninteressen**
vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899			40,000	—
II. Verzinsung des Fonds.				
4% Zinse auf dem Konto-Korrentguthaben an die Nordostbahn vom 30. Mai 1897 bis 31. Dezember 1900			5,667	30
	Summe			
			45,667	30
Ausgaben.				
I. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter			5,721	75
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901			39,945	55
	Summe			
			45,667	30

N. B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Beilage 4.

**Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher
Anforderungen an die Jahresrechnung
vom Jahr 1900.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899			1,472,364	05
II. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899			11,136	71
Summe	1,483,500	76		
Ausgaben.				
I. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalls bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut X. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 20. Februar 1901	1,292	92		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen pro 1899 und 1900	85	79	1,207	13
II. Anteil der Nordostbahn an der von der Jura-Simplonbahn ausgerichteten Haftpflichtentschädigung an den am 29. Juni 1899 auf Station Cressier verunglückten Fabrikanten J. Grisoni in Cressier	251	17		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen	8	95	242	22
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalls in Aarau vom 4. Juni 1899. abzüglich:	55,309	95		
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenutzerinnen des Bahnhofes Aarau	31,480	54	23,829	41
IV. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898			22,750	—
V. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“ pro 1900, letzte Rate			4,000	—
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901			52,028	76
Summe	1,431,472	—	1,483,500	76

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

**Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	176,359	17		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 8,470.64			
b. Von Tieren	" 2,222.31			
c. Von Gütern	" 432,037.67			
	442,730	62	619,089	79
3. Verschiedene Einnahmen			108	24
			619,198	03
Summe der Einnahmen				
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,546	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	156,884	18		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,843	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,544	37		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,017	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	62,996	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	123,528	97		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	56,149	07		
10. Assekuranzprämien	12,912	72		
11. Verschiedenes	19,719	73		
			471,142	69
Summe der Ausgaben				
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	619,198	03		
Die Ausgaben betragen	471,142	69		
			148,055	34
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1900				
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			72,100	07*
			75,955	27
Netto-Ertrag pro 1900				

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

**Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes	107,110	85			
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 2,754.05				
b. Von Tieren	" 845.05	3,599	10	110,709	95
3. Verschiedene Einnahmen			500	—	
4. Betriebs-Subventionen			18,000	—	
	Summe der Einnahmen		129,209	95	
 Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,538	50			
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	71,833	29			
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,004	40			
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,862	16			
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,352	68			
7. Brennmaterial für die Schiffe	32,138	73			
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,432	19			
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	14,089	73			
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,693	11			
11. Ersatzleistungen	—	—			
12. Verschiedenes	2,529	31			
	Summe der Ausgaben		142,424	10	
 Rechnungs-Abschluss.					
Die Einnahmen betragen	129,209	95			
Die Ausgaben betragen	142,424	10			
	Rückschlag pro 1900		13,214	15	

A u s w e i s

über die

**Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten**

pro

1 9 0 0.

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
<i>a) Bisheriges Netz.</i>				
Ausgaben.				
Wiederbelastung von Landübertragungen zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Baurechnung pro 1899.				
1. Kreuzlingen: 3902 m ² Land im Burgerfeld bei der Station Kreuzlingen . . .	17,487	60		
2. Zürich-Wollishofen: Lagerplätze mit Verbindungsgeleise und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung	120,676	64	138,164	24
Weitere Ausgaben pro 1900.				
Stammnetz.				
3. Horn: Erweiterung des Ausladeplatzes durch Auffüllung des bestehenden Grabens längs dem östlichen Stumpengeleise und Chaussieren des Platzes	681	—		
4. Arbon: Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	235	75		
5. Egnach: Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	340	80		
6. Romanshorn: Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	91	10		
7. Konstanz: Aufstellen von 4 Gussöfen in der neuen Lokomotivremise	791	80		
8. Bürglen: Erstellung eines neuen Zollbüro und Vergrosserung des Zollrevisionslokales im Güterschuppen	799	29		
9. Weinfelden: Erstellung eines Vorsignals und einer neuen elektr. Kontrolleinrichtung für die Wendeschibe H im Stellwerk II gegen Egnach	795	65		
Erstellung eines Anschlussgeleises von 156 m Nutzlänge zum Käskeller des Herrn C. Engel, abzüglich Fr. 4000.— Beitrag des Letztern	485	28		
(vide auch Pos. 59)				
7. Konstanz: Anteilsbetrifftnis der N. O. B. an den Kosten für Erstellung der elektr. Beleuchtung, auf N. O. B. Gebiet	9,263	66		
Erstellung einer Zugbarriere zum Abschluss des von der zollfreien Strasse nach den N. O. B. Remisen abzweigenden Weges, auf N. O. B. Gebiet	768	56		
8. Bürglen: Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen und einen Ventilbrunnen	81	35		
9. Weinfelden: Stationserweiterung bestehend in: Verlängerung des III. Geleises um 76 m und Erstellen eines IV. Geleises von 243 m Nutzlänge; Erweiterung des Stationsplatzes, sowie Anlage eines Verladeplatzes beim IV. Geleise rechts der Bahn mit Einfriedigung und Eisenthor	27,225	80		
Errichtung der centralen Stellung und Verriegelung von Weichen und Signalen (vide auch Pos. 52, 53 und 60)				
Übertrag				
	57,563	12	138,164	24

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . .	57,563	12	138,164	24
10. Schaffhausen:	Vergrössern der Badischen Güterhalle um 360 m ² Fläche . . (vide auch Pos. 62)	47,563	66		
	Erstellung einer Zollbrückenwage von 30 Tonnen Tragkraft und 6.5 m Länge, mit Weichenverbindung und Stumpengeleise von 109 m Nutzlänge	9,451	53		
	Erstellung von 2 Prellböcken hinter den Weichen No. 12 und 28 Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation	799	72		
	Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation	411	50		
11. Henggart:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes, inkl. Anschluss der Abwasserleitung an die Hauptdohle (vide auch Pos. 53)	19,623	37		
12. Kemptthal:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	839	49		
13. Dietlikon:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	800	76		
14. Örlikon:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	97	20		
15. Zürich:	<i>Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes.</i>				
	a. Personenbahnhof: Einbauten in der Einstieghalle für die Gepäckexpedition und Billettausgabe, Verbreitern des Stirnperrons, Vermehrung der Perrongeleise von 6 auf 10 und Überdachung dieselben außerhalb der Halle durch Eisenkonstruktionen, Er- stellen eines Zugabfertigungsgebäudes, massiv in Backsteinen, Ver- längern der Flusspfeiler der Sihlbrücken, sowie Verstärkung der alten Eisenkonstruktionen und Erstellen einer neuen Bahn- und von 5 Perronbrücken.				
	b. Vorbahnhof: Beseitigen der sämtlichen Güterschuppen, Ver- mehrung der bestehenden Geleise um ca. 2400 m, Erstellen einer neuen Wagenschiebebühne auf dem linken Sihlufer und von 2 neuen Geleisebrücken über die Langstrasse.				
	c. Anlage eines neuen Güterbahnhofes von 117335 m ² Grundfläche mit Expeditionsgebäude, massiv in Backsteinen 69.10 m lang, 16.20 m breit und 16.40 m hoch, bestehend in Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. und II. Stock und Dachboden; Empfangs- und Versandgüterhallen, massiv in Backsteinen und mit eiserner Dachkonstruktion; Empfangshalle 411.60 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch mit 11100 m ² nutzbarer Fläche, Versandhalle 159.65 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch, mit 4200 m ² Nutzfläche, beide auf 12.6 m lichter Breite und ganzer Länge unterkellert; 2 Abtrittgebäuden, massiv in Backsteinen 12 m lang, 7 m breit und 4.5 m hoch; Verladerampen, ca. 11600 m Geleisen, 15 Lauf- und 10 Drehkrähnen von je 2 Tonnen Tragkraft für die Güter- hallen, 1 doppelter und 2 einfache Säulenrahmen von 20, bezw. 10 T. (wovon je 1 Stück aus dem alten Güterbahnhof versetzt), sowie 2 Brückenwagen à 20 T. und eine solche à 35 T. Trag- kraft.				
	d. Erstellen einer neuen Lokomotivremise im Rangier- bahnhof mit 42 Betriebs- und 7 Reparaturständen: a) Südflügel 54.35 m lang und 39.20 m breit, b) Nordflügel 72.35 m lang und 39.20 m breit, c) Mittelbau mit eingebauter Schiebebühne 20.85 m lang, 63.2 m breit, d) Anbauten je 54 m lang, 8.50 m breit und 10 m hoch (bestehend in Keller, Erdgeschoss, I. Stock und Dach- stock) sämtlich massiv in Back- und Cementsteinen, a-c mit eiserner Dachkonstruktion; ferner einer Kohlenrampe, eines Unter- kunftlokals für die Kohlenarbeiter, sowie einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser und ca. 5000 m Geleise.				
	Übertrag . .	137,150	35	138,164	24

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	137,150	35	138,164	24
15. Zürich:	e. Überführung der Hardstrasse mittelst Fachwerkbrücke von 259,44 m Lichtweite zwischen den Widerlagern mit 9 Öffnungen und einer Breite von 12 m für die chaussierte Fahrstrasse und je 3 m für die beidseitigen chaussierten Gehsteige. f. Erweiterung des Rangierbahnhofes von 130414 m ² auf 280934 m ² , somit um 150520 m ² Grundfläche mit einer Geleisevermehrung von ca. 17600 m, 2 Inspektionengebäuden, massiv in Backsteinen und unterkellert, je 18 m lang, 6.15 m breit und 4.5 m hoch. g. Anlage eines neuen Rohmaterialbahnhofes von 78780 m ² Grundfläche mit ca. 5800 m Geleisen, massivem Expeditionsgebäude 17.55 m lang, 10.80 m breit und 8.20 m hoch, (bestehend aus Keller, Erdgeschoss und bewohnbarem Dachstock), freistehendem Abtrittgebäude massiv in Backstein 10.40 m lang, 4.30 m breit und 3.80 m hoch, 1 doppelter Säulenrahmen von 15 T. (vom alten Rohmaterialbahnhof versetzt), 1 Drehrahmen von 6 T., sowie 1 Brückenwage von 10 T. Tragkraft. h. Erweitern und Erstellen von neuen Centralisierungen von Weichen und Signalen. i. Erweiterungsarbeiten an den Werkstätten (Wagen-, Lokomotivreparatur- und Bauwerkstätte, sowie der Kesselschmiede). k. Anlage eines ca. 1 km langen doppelspurigen Gütergleises zwischen Zürich und Altstetten. l. Vorsorglicher Landerwerb links und rechts der Bahn vom Letzigraben bis Station Altstetten in einem Flächenmass von ca. 254071,8 m ² (vide auch Pos. 51/56, 63/64)				
	Anteil der „Neueinführung der Linie Zürich-Örlikon“ an den während der Bahnhofserweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben der gemeinsamen Einmündung der Winterthurer- und Seelinien in den Bahnhof Zürich .	16,228,393	57		
16. Altstetten:	Stationserweiterung, Nachtrag für Expropriation .	42,123	21		
17. Schlieren:	Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz .	208	30		
18. Dietikon:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des Verladeplatzes bis Km 11.245, Verlängern des Verladegleises um 131,80 m (nutzbare Länge 66,8 m) und Einlegen der Weichenverbindungen 10 und 11 .	112	25		
19. Turgi:	Aufkiesen der Gleise auf Schienenhöhe .	20,526	02		
	Erstellung eines Vorsignals gegen Baden .	52	50		
20. Brugg:	Erstellen je eines Hydranten in den beiden Lokomotivremisen .	686	23		
21. Wildegg:	Erstellung eines Vorsignals gegen Rapperswil .	2,429	06		
22. Aarau:	Anbringen von Rolljalousien an den Fenstern der Güterexpedition	803	28		
	Einrichten eines Polizeilokales durch Aufstellen einer ab Station Oetelfingen dislozierten Wärterbude (vide auch Pos. 73 und 77)	129	30		
23. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehend. Brückenkonstruktionen, <i>a. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen:</i> Goldbachbrücke bei Horn .	775	—		
	Romanshorn-Konstanz: Km. 86.908 Offener Durchlass " 281.82				
	" 89.484 " " " " 205.70				
	" 98.768 " " " " 936.40				
	Murgbrücke bei Frauenfeld " 29,991.51 (vide auch Pos. 65)				
	Übertrag Fr. 47,800.50	16,433,389	07	138,164	24

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag Fr. 47,800.50	16,433,389	07	138,164	24
23. Offene Bahn:	<i>b. Verstärkung:</i> Vermehrung der Hängestangen an der Thurbrücke bei Müllheim " 5,838.80	53,639	30		
	Eindecken bzw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe, Romanshorn-Rorschach: Km. 83.699 Bachbrücke Fr. 76.10 " 92.265 " " 79.70 " 94.118 " " 37.04	192	84		
	Einschalten eines Glockensignals für den neuen Wärterposten Nr. 113 bei Km. 45.140 Rapperswil-Aarau	300	56		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei: Km. 9.157 Wallisellen-Dietlikon Fr. 905.72 " 29.980 Turgi-Koblenz " 1,227.17 " 38.768 Schinznach-Wildegg " 788.30 " 44.881 Rapperswil-Aarau " 709.96 " 44.729 " " 685.58 " 45.919 " " 1,043.87 (vide auch Pos. 65)	5,360	60		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn-Rorschach, Romanshorn-Konstanz, Romanshorn-Erlen, Sulgen-Winterthur, Winterthur-Wallisellen, Winterthur-Neuhausen und Turgi-Koblenz	1,596	75	16,494,479	12
	Linksufrige Zürichseebahn.				
24. Zürich:	Verlegung der Einfahrt der linksufrigen Zürichseebahn in den Bahnhof Zürich, Erstellen eines direkten Verbindungsgeleises von 580 m Länge für die Güterzüge dieser Linie mit dem Rangierbahnhof nebst einer Centralanlage an der Hohlstasse, sowie vorsorglicher Landerwerb bis Km. 2 gegen Station Zürich-Wiedikon (vide auch Pos. 67)	1,069,250	48		
25. Zürich-Enge:	Erstellen einer Putzgrube für Viehwagenreinigung	847	84		
26. Zürich-Wollishofen:	Erstellung einer direkt in den See mündenden Röhrenleitung zur Entwässerung der Keller im Stationsgebäude	1,630	90		
27. Thalwil:	Einführung der elektrischen Beleuchtung	3,333	30		
28. Wädenswil:	Anbringen von Jalousieladen an den Fenstern der Güterexpedition	125	—		
29. Bäch:	Errichtung einer neuen Stationsanlage, bestehend in einem neuen Stationsgebäude, 13.80 m lang und 7.50 m breit, einem Schuppenanbau von 12 m Länge und 7.20 m Breite, einem Abtrittgebäude, einer massiven 18 m langen Rampe, einem Ausweichgleise von 73.9 m nutzbarer Länge, sowie einem Stumpengeleise von 68.5 m Nutzlänge gegen Richterswil und 113.8 m Nutzlänge gegen Pfäffikon (vide auch Pos. 53, 56 und 69)	121,027	18		
30. Offene Bahn:	Abfindung mit A. Landolt in Enge für Verzicht auf das Übergangsrecht über die Bahn bei Km. 4.423 II. Spur Zürich-Thalwil, Nachtrag für Expropriation Erstellen von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:	2,516	05	18,422	58
	Übertrag	1,217,153	33	16,632,643	36

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .				
30. Offene Bahn:	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon	Fr. 720.53	1,217,153	33	16,632,643	36
	" 13.370 Thalwil - Oberrieden	" 404.44	1,124	97		
	(vide auch Pos. 70)					
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf der Strecke Enge - Wollishofen		125	40	1,218,403	70
	Winterthur - Koblenz.					
31. Töss:	Erstellung eines Vorsignals gegen Winterthur		612	05		
	Beitrag an die Kanalisation der Gemeinde Töss behufs Anschluss der Station für spätere Entwässerung		123	60		
32. Embrach:	Erstellung eines Vorsignals gegen Bülach		465	63		
33. Bülach:	Erstellung eines neuen Aufnahmgebäudes mit zweistöckigem massiven Mittelbau von 21.16 m Länge, 13.40 m Breite und beidseitigen Anbauten, rechts 13.20 m lang und 11.20 m breit, links 6.90 m lang und 13.20 m breit mit massivem Erdgeschoss, sowie eisernem Perrondach ringsum, einschliesslich elektrische Beleuchtung des Aufnahmgebäudes, der Perrons, des Güterschuppens, des Passagierabtrittes, der Unterkunftslokale und der Zufahrtsstrasse		165,716	28		
	(vide auch Pos. 53)		279	90	167,197	46
	Aufkiesen der Gleise auf Schienenhöhe					
	Baden - Niederglatt.					
34. Offene Bahn:	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 25.059 Niederglatt - Buchs				829	78
	(vide auch Pos. 74)					
	Glarus - Lintthal.					
35. Schwanden:	Vergrösserung des Güterschuppens um 96 m ² Grundfläche, Erstellung eines Stumpengeleises von 40.5 m Länge und Verlängerung des bestehenden nördlichen Stumpengeleises um 12 m		9,626	55		
	Einführung der elektrischen Beleuchtung		795	48		
36. Offene Bahn:	Anbringen von Leitschienen auf der Linth-Brücke bei Km. 79.940		648	—	11,070	03
	Effretikon - Hinwil.					
37. Pfäffikon (Zch.):	Erstellung eines Anbaues am Stationsgebäude von 5.44 m Länge und 7.50 m Breite, einer Brandmauer zwischen Gebäude und Schuppen, sowie Anderungen und Verbesserungen am alten Gebäude		9,174	57		
	(vide auch Pos. 53)					
	Aufkiesen der Gleise auf Schienenhöhe		161	90		
38. Haltestelle Ober-Wetzikon:	Erstellen einer Einfriedigung mit Schiebebarriere beim Einsteigplatz (Nachtrag)		298	90	9,635	37
	Ehemalige Nationalbahn.					
39. Ermatingen:	Erstellung eines einstöckigen Wartzimmeranbaues von 5 m Länge und 7.20 m Breite, Verlängern des bestehenden Güter-Schuppens um 8.90 m, sowie Erstellung einer freistehenden gemauerten Rampe von 25 m Länge		12,278	56		
	(vide auch Pos. 53)					
	Übertrag . . .		12,278	56	18,039,779	70

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1900.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	12,278	56	18,039,779	70
40. Berlingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (Nachtrag)		164	20		
41. Ossingen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Stammheim		834	01		
42. Seebach:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe		124	20		
43. Regensdorf:	Landerwerb bei der Passerelle		194	30		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe		75	40		
	Erstellen einer Zugbarriere bei Km. 29.362 (vide auch Pos. 78)		1,303	20		
44. Baden-Oberstadt:	Erstellen von zwei elektr. Signalscheiben mit autom. Rückstellvorrichtung (vide auch Pos. 79)		3,245	43		
45. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bzw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen,					
	a) Erstellen neuer Eisenkonstruktionen.					
	Winterthur-Singen:					
Km.	2.290 Offener Durchlass	Fr.	1,852.92			
"	3.340 "	"	1,806.80			
"	4.050 "	"	1,738.20			
"	10.181 Offene Durchfahrt	"	1,279.75			
"	12.271 "	"	1,061.63			
"	17.481 "	"	1,216.80			
"	18.745 "	"	2,198.48			
"	25.109 "	"	1,503.62			
"	25.551 Offener Durchlass	"	461.29			
"	27.914 Offene Durchfahrt	"	1,348.07			
"	29.100 "	"	2,570.08			
"	31.445 Offener Durchlass	"	1,318.32			
"	33.890 "	"	2,896.04			
"	34.725 Offene Durchfahrt	"	1,655.67			
	b) Verstärkung.					
	Etzwilen-Konstanz:					
Km.	33.588 Offener Durchlass	Fr.	997.31			
"	34.128 Offene Durchfahrt	"	1,449.82			
"	34.311 "	"	1,635.64			
"	36.018 Offener Durchlass	"	904.43			
"	37.108 "	"	1,074.50			
"	42.065 "	"	1,017.88			
"	42.778 "	"	1,178.98			
"	43.508 "	"	1,090.50			
"	44.788 Offene Durchfahrt	"	1,749.81			
"	44.990 Offener Durchlass	"	1,325.87			
"	48.328 Offener Durchgang	"	396.50			
"	49.715 "	"	381.74			
"	50.084 Offener Durchlass	"	1,240.09			
"	50.980 "	"	336.41			
"	53.802 Offene Durchfahrt	"	1,084.45			
"	55.176 Offener Durchlass	"	987.74			
"	56.098 "	"	434.25			
"	57.963 "	"	1,009.25			
"	60.561 "	"	862.33			
	Winterthur-Singen:					
Km.	19.605 Offene Durchfahrt	Fr.	1,411.81			
	Übertrag Fr. 43,476.98		18,219	30	18,039,779	70

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	Fr. 43,476. 98	18,219	30	18,039,779	70
45. Offene Bahn:						
	Etzwilen-Konstanz:					
	Km. 48.527 Offene Durchfahrt	Fr. 2,112. 10	45,589	08		
	(vide auch Pos. 80)					
	Eindecken bzw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe,					
	Winterthur-Singen:					
	Km. 14.570 Gewölbter Durchlass	Fr. 11. 40				
	Etzwilen-Konstanz:					
	Km. 40.065 Strassenbrücke	" 71. 68				
	" 40.404 Bachbrücke	" 71. 80				
	" 45.872 "	" 89. 36				
	" 47.912 Offener Durchlass	" 79.—				
	Wettingen-Suhr:					
	Km. 52.935 Strassenbrücke	" 18. 24				
	Suhr-Aarau:					
	Km. 68.446 Bachbrücke (1/2 N. O. B. Anteil)	" 232. 03	573	51		
	Erstellen von Seitenstegen auf der Wynabrücke bei Hunzenschwil					
	Km. 66.730, Wettingen-Suhr		416	99		
	Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:					
	Km. 53.820 Stein-Konstanz	Fr. 763. 81				
	" 18.800 bei Kloten	" 1,294. 29	2,058	10		
	(vide auch Pos. 80)					
	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den					
	Strecken: Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen, Oberwinterthur-					
	Etzwilen und Seebach-Otelfingen		1,352	60	68,209	58
	Zürich-Zug-Luzern,					
46. Offene Bahn:						
	Anschluss des Wärterwohnhauses Nr. 154 bei Km. 26.820 Affoltern-Mettmenstetten an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Dachsen		836	45		
	Erstellen einer Abraumgrube beim Wärterwohnhaus Nr. 135 bei Km. 5.130 Altstetten-Urdorf		121	05		
	Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham		4,775	95		
	(vide auch Pos. 82)					
	Erstellung eines Stützgeländers an der Sumpfbachbrücke bei Km. 42.086		90	64	5,824	09
	Rollmaterial.					
47. Lokomotiven:						
	4 Schnellzugs-Compound-Lokomotiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 113/116, ausgerüstet mit Westinghouse-, Triebtrad- und Tenderbremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose		328,286	03		
	6 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C $\frac{3}{4}$ T Nr. 389/394, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose		377,085	82		
	Umbau der Zwillingslokomotiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven, Quote zu Lasten der Baurechnung Anbringen von Luftdruck-(Westinghouse) Bremsen an den 3 Lokomotiven E $\frac{3}{4}$ Nr. 441—443		8,000	—		
	Übertrag		3,329	02		
			716,700	87	18,113,813	37

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1900.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	716,700	87	18,113,813	37
48. Personenwagen:	10 Stück dreiachsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Klasse und 23 Plätzen II. Klasse, Serie A ^{B3} Nr. 346/355, ausgerüstet mit Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung, Abort und Wasch- einrichtung	235,664	44		
	28 dreiachsige Personenwagen III. Klasse mit 65 Sitzplätzen, Serie C ^{C3} Nr. 1617/1644, ausgerüstet mit der Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung und Abort	434,546	89		
49. Güterwagen:	55 Stück offene Güterwagen der Serie L ^{F2} Nr. 6801/6855	168,816	85		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie L ^{R2} Nr. 7151/7200	175,992	25		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie M ^{R2} Nr. 8531/8580	168,699	15		
50. Dampfheizung:	Anschaffung von 200 Stück zweiteiligen Dampfleitungskupplungen	13,067	96	1,913,488	41
	Mobilier und Gerätschaften.				
51. Allgemeine Verwaltung:	Inventaranschaffung für das Bureau für sektionsweise Ertragsbe- rechnungen der Betriebskontrolle	310	70		
	Inventarvermehrung für die Materialverwaltung, infolge Bahnhof- erweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 52/56)	1,274	19		
52. Bahnaufsichts- dienst:	Inventarvermehrung für die Bureaux des Bahnoberingenieurs	1,104	15		
	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51, 53/56)	1,501	47		
	Inventaranschaffung für die Stellwerkärbeiter in Weinfelden (vide auch Pos. 9, 53 und 60)	8	39		
53. Stationsdienst:	Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskästen	3,322	33		
	Anschaffung einer Uhr in das Bureau des Betriebschefs als Ersatz für die nach Bülach versetzte Regulator-Uhr (vide auch Pos. 89)	47	—		
	Zuteilung des Glasschrances aus der alten Bahnhofrestauration Bülach in das Bureau des Betriebschefs (vide auch Pos. 89)	280	—		
	Anschaffung eines Weinfilters und eines Fassdämpfungsapparates in den Lagerhauskeller Romanshorn	2,315	85		
	Inventaranschaffung für den Stationsvorstand Weinfelden zum Gebrauch für die Centralanlage (vide auch Pos. 9, 52 und 60)	1	50		
	Anbringen einer Uhr mit Gasbeleuchtung und pneumatischer Zünd- vorrichtung an der Aussenseite des Aufnahmsgebäudes Winter- thur, abzüglich Fr. 358.10 Cts. Beitrag der Stadt Winterthur	826	04		
	Inventaranschaffung für die vergrösserte Station Henggart (vide auch Pos. 11)	232	55		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3055 an Station Dachsen	250	—		
	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/52, 54/56)	16,888	37		
	Inventarausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 56 und 69)	4,190	22		
	Inventaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude Bülach (vide auch Pos. 33)	2,181	39		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3037 an die Station Hinwil	250	—		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Pfäffikon (Zch.) (vide auch Pos. 37)	16	36		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Ermatingen (vide auch Pos. 39)	220	—		
	Übertrag	35,220	51	20,027,301	78

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	35,220	51	20,027,301	78
54. Transportdienst:	Anbringen von Dampf- und Luftleitungen an den Werkzeugwagen		644	30		
	Anschaffung von 4 Sanitätskästen in die Werkzeugwagen		104	—		
	Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Schaffhausen		410	50		
	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/53 und 55/56)		8,682	88		
	Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Basel		861	—		
55. Werkstätten:	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51/54 und 56)		110,547	46		
56. Telegraphen-Apparate:	Inventarvermehrung wegen Bahnhofserweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51/55)		388	90		
	Ausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 53 und 69).		499	77		
	Summe der Ausgaben				157,359	32
					20,184,661	10
	Einnahmen.					
	Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweizer Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurechnung pro 1899.					
57. A. Abschreibung untergegangener Anlagen:						
Turgi:	Weichenverbindung 26/28		3,600	—		
Strassenbrücke bei Km. 44.363 Baden-Oberstadt:	Wegen Brückenverstärkung ausfallene Bestandteile		303	75	3,903	75
58. B. Abschreibung von Ausgaben, welche keine Bauwerke darstellen (Änderungen an bestehenden Anlagen):						
Weinfelden:	Bei Vergrösserung des Güterschuppens		670	—		
Hettlingen:	„ Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		79	61		
Dietlikon:	„ Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		2,202	92		
Altstetten:	„ Erweiterung der Centralanlage		100	—		
Schlieren:	Anlässlich der Stationserweiterung		66	—		
Baden:	Bei Einrichtung der Wasserspülung in den 4 Aborten		50	—		
Wärterwohnhaus bei Km. 29.344, Winterthur-Neuhausen:	Erweitern desselben		154	04		
" " 41.350	" "		140	70		
II. Spur Zürich-Thalwil:	Diverses		550	03		
Wettingen:	Aufkiesen der Geleise		60	—		
Affoltern a/A.:	Bei Erweitern des Stationsgebäudes		31	09	4,104	39
Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1900:						
	Stammnetz.					
59. Romanshorn:	Beseitigte Putzgrube bei der Lokomotivremise		971	20		
	Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen einer Weichenverbindung für das Geleise zum Käskeller des Herrn C. Engel (vide auch Pos. 6)		434	95		
	Übertrag		1,406	15	8,008	14

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1900.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	1,406	15	8,008	14
60. Weinfelden:	Wegen Erstellung der Centralanlage ausgefallene zwei Aufzüge für Signale, Rückstellvorrichtungen und Drahtleitungen (vide auch Pos. 9, 52 und 53)	849	80		
61. Müllheim:	Beseitigter Bremsschuh mit Sperrvorrichtung an der Centralanlage	107	91		
62. Schaffhausen:	Beseitigter Oberbau wegen Verlängerung des badischen Güterschuppens (vide auch Pos. 10)	752	23		
63. Zürich:	Abgebrochene zwei Aufzugskrahnen und ein Säulenkrähnen im ehemaligen Niederlagshaus, jetziges Eilgutgebäude Abgebrochene Wagendrehscheibe bei der Wagenwerkstätte Beseitigte Anlagen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes:	2,600	63	3,776	85
	Ehemaliges Nordbahngebäude	Fr. 64,746.—			
	Eilgutschuppen mit offenen Rampen	" 75,050.86			
	Feste Rampen beim Eilgut und westl. Flügel des Aufnahmegeräudes (Vieh- und Militärrampe)	" 9,273.95			
	Dampfheizung im ehemaligen Gepäckbureau	" 3,017.16			
	Gepäcktische in der Einsteighalle	" 610.55			
	Güterschuppen I, ganz abgebrochen	" 93,996.24			
	II, Fundamente und Fussböden	" 19,423.80			
	III, ganz abgebrochen	" 139,845.96			
	IV, Balkenlage und Dielenbelag	" 12,204.62			
	V,	" 9,857.58			
	Anbau an Schuppen V, ganz abgebrochen	" 11,789.03			
	Abgebrochener Teil der Lokomotivremise an der Sihl	" 4,316.40			
	Wärterbude bei Km. 0.27, Assekuranz Nr. 248	" 755.37			
	Unterkunftslokal für Führer und Heizer bei Km. 1.39 im Rangierbahnhof, Nr. 424	" 5,620.85			
	Brückenwage zwischen Schuppen I und II	" 2,337.33			
	Drehscheibe von 10. ⁸ m Durchmesser bei Km. 0.39 links zwischen den Lokomotivremisen an der Sihl	" 12,996.68			
	12 kleine Drehscheiben 4. ⁶ / 4. ⁸ m Durchmesser	" 45,586.36			
	5 diverse Krahnen im Güterbahnhof	" 4,802.—			
	Viehbarrieren beim Eilgut und im Güterbahnhof	" 307.75			
	Einfriedigungen im alten Güterbahnhof	" 830.90			
	Gasleitungen und Beleuchtungseinrichtungen	" 4,409.45			
	Wasserleitungen	" 3,359.77			
	Eisenbestandteile und Brückenhölzer wegen Verstärkung und Umbau der Sihlbrücken	" 46,316.—			
	Schiebebühnengeleise bei der Einsteighalle	" 3,923.55			
	Abgebrochener Oberbau	" 15,759.56			
	Bestandteile der Centralanlagen	" 22,132.78			
	Mechanische Signalscheibe bei Km. 1.2 linksufige Zürichseebahn	" 539.55			
	Je eine Verbottafel und Gradientenzeiger im Rangierbahnhof	" 32.38			
	Doppel-Klappenapparat für Telephon (vide auch Pos. 15)	" 26.97		613,869	40
	Übertrag	623,362	97	8,008	14

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	623,362	97	8,008	14
64. Altstetten:	Ausgefällener Oberbau wegen Einlegen der Weichenverbindungen für das Gütergleise Zürich-Altstetten (vide auch Pos. 15)			807	20
65. Offene Bahn:	Ausgefällene eiserne Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 9,009.10 Km. 86.908 Romanshorn-Konstanz " 149.74 " 89.484 " " " 250.— " 98.768 " " " 367.96 Murgbrücke bei Frauenfeld " 36,613.58 (vide auch Pos. 23).			46,390	38
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren zufolge Erstellung von Schlagbaumbarrieren: Km. 9 157 Wallisellen-Dietlikon Fr. 60.— " 29.980 Turgi-Koblenz " 60.— " 38.768 Schinznach-Willegg " 60.— " 44.831 Rapperswil-Aarau " 60.— " 44.729 " " " 60.— " 46.830 " " " 60.— (vide auch Pos. 23)			360	—
66. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land etc. Fr. 4,379.55 Übertragungen disponiblen Areals auf den Liegenschaftskonto: a. Ord.-Nr. 43 a u. b (Kataster Nr. 3936) an der Schaffhauserstrasse Winterthur " 29,050.03 b. Ehemals Schlattersches Haus an der Lagerstrasse Zürich III " 25,000.— c. Diverse Rekognitionsgebühren " 30.—	58,459	58	729,380	13
	Linksufrige Zürichseebahn.				
67. Zürich:	Abschreibung des verlassenen Träges der linksufrigen Zürichseebahn von Km. 1.160 – 2.157 (vide auch Pos. 24)	55,137	33		
68. Wädenswil:	III. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. -- für Erstellung einer Passerelle	1,500	—		
69. Bäch:	Zufolge Erstellung der Station Bäch: a. Ausfallmaterial bei Umbau der bestehenden Brücke Fr. 140.02 b. Oberbau wegen Einlegen von 2 Weichenverbindungen im Hauptgleise " 1,309.75 (vide auch Pos. 29, 53 und 56)	1,449	77		
70. Offene Bahn:	Ausgefällene Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren: Km. 6.910 Wollishofen-Bendlikon Fr. 105.40 " 13.370 Thalwil-Oberrieden " 40.— (vide auch Pos. 30)	145	40		
71. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	5,321	20	63,553	70
	Winterthur - Koblenz.				
72. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			90	25
	Übertrag	801,032	22		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag Fr. 5,653. 60.	977	55	805,287	49
80. Offene Bahn:	Km. 43.508 Offener Durchlass	" 216. 25				
	" 44.788 Offene Durchfahrt	" 350. —				
	" 44.990 Offener Durchlass	" 300. —				
	" 48.828 Offener Durchgang	" 45. 75				
	" 49.715	" 49. 50				
	" 50.084 Offener Durchlass	" 172. 40				
	" 50.980	" 47. —				
	" 53.802 Offene Durchfahrt	" 295. —				
	" 55.176 Offener Durchlass	" 133. 75				
	" 56.098	" 56. —				
	" 57.968	" 148. 50				
	" 60.561	" 76. 50				
	Ausfallmaterial wegen Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen:					
	Km. 19.605 Winterthur - Singen	" 54. 60				
	" 48.527 Etzwilen - Konstanz	" 58. 75				
	(vide auch Pos. 45)		7,657	60		
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:					
	Km. 53.820 Stein - Konstanz	Fr. 16. 64				
	" 18.800 bei Kloten	" 19. 66				
	(vide auch Pos. 45)		36	30		
	Beseitigte Wärterbude Km. 63.089 bei Hunzenschwil		100	—		
81. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land		1,096	67		
					9,868	12
	Zürich - Zug - Luzern.					
82. Offene Bahn:	Ausfallmaterial bei Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham		82	80		
	(vide auch Pos. 46)					
83. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land		271	50		
					354	30
	Rollmaterial.					
84. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A ³ Nr. 159 und 160	Fr. 49,469. 48				
	ab:					
	Wert der vorhandenen, der Reserve zugeteilten Ausrüstung	" 1,113. 80				
85. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B ⁴ Nr. 411 und C ⁴ Nr. 1831		48,355	68		
86. Güterwagen:	Abschreibung der 6 ausrangierten Güterwagen K C Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K ¹ 4347 und L 9639		24,388	44		
87. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an Personenwagen A B Nr. 174		23,872	—		
88. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für an den Betrieb etc. abgegebene Ausrüstungsgegen- stände für Lokomotiven aus der Reserve		480	—		
			194	—		
					97,290	12
	Mobiliar und Gerätschaften.					
89. Stationsdienst:	Abschreibung der von Romanshorn zurückgezogenen Stations- wagen (ehemal. Güterwagen) Nr. 9518, 9680 und 9693		600	—		
	Abschreibung des ausrangierten Stationswagen der Station Kreuz- lingen		160	—		
			Übertrag		912,800	08

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	760	—	912,800	03
89. Stationsdienst: Gutschrift für einen aus der alten Bahnhofrestaurierung in Bülach auf das Bureau des Betriebschefs dislozierten Glasschrank (vide auch Pos. 53)	280	—		
Gutschrift für eine aus dem Bureau des Betriebschefs in das neue Stationsgebäude in Bülach abgegebene Regulator-Uhr (vide auch Pos. 53)	290	—	1,330	—
Summe der Einnahmen			914,130	03
Zusammenstellung für bisheriges Netz.				
Summe der Ausgaben	20,184,661	10		
" " Einnahmen	914,130	03		
Netto-Ausgaben			19,270,531	07
<i>b) Neue Linien.</i>				
<i>Rechtsurfrige Zürichseebahn.</i>				
1. Anteil an den während der Bahnhofserweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben für Einführung in den Bahnhof Zürich bei der Einmündung der Winterthurer- und Seelinien	21,067	85		
2. Mehr- und bzw. Minderbedarf von Land und Entschädigungen aus Expropriations-Pendenzen	12,056	10		
3. Einrichtung der Gasleitung in die Küchen der beiden Dienstwohnungen im Stationsgebäude Zürich-Tiefenbrunnen	36	12		
4. Wasserbeschaffung für das Wärterwohnhaus bei km 30.145 No. 803, Ürikon-Feldbach	712	40		
5. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskästen	288	99		
Hievon ab an Einnahmen:			34,161	46
6. Liquidation von Bureauinventar	102	—		
7. A. Lemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 7. Amortisationsquote für deren Verbindungsgeleise auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	3,905	—	÷ 4,007	—
Netto-Ausgaben			30,154	46
<i>Dielsdorf-Niederweningen.</i>				
8. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskästen	66	69		
Hievon ab an Einnahmen:				
9. Erlös für verkauftes Land	— 695	10		
Netto-Einnahmen			628	41
<i>Linie Etzwilen-Schaffhausen.</i>				
10. Täferung des Wohnzimmers im Wärterwohnhaus No. 856 bei km 37.763	147	10		
11. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskästen	111	15		
12. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Feuerthalen	165	—	423	25
Übertrag			423	25

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag			423	25
	Abzüglich Einnahmen:				
13. Minderbedarf von Land		398	50		
14. Abschreibung der untergegangenen Tapezierung des Wärterwohnhauses bei km 37.763 Nr. 856 infolge Täferung		50	—	448	50
	Netto-Einnahmen			25	25
	<i>Linie Thalwil-Zug.</i>				
15. Technisches Personal für Abrechnungspendenzen		5	35		
16. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung		1,659	80		
17. Abfindung für sämtliche von Brüder Messing, Bauunternehmer des III. Bauloses geltend gemachte Nachforderungen		192,852	70		
18. Ausbau der III. Wohnung im Wärterwohnhaus Sihlbrugg		3,096	53		
19. Erstellung eines Vorsignals für Station Baar gegen Sihlbrugg		687	88		
20. Aufstellen einer weiteren Kandelaberlaterne gegenüber der östlichen Ecke des Aufnahms- gebäudes zwischen dem II. und III. Geleise, Station Baar		63	90		
21. Erstellung eines Vorsignals für Bahnhof Zug gegen Baar		648	35		
22. Anbringen von Signallaternen an den gegen die Wagen- und Lokomotivremise führenden Weichen No. 13, 15 und 16 im Bahnhof Zug		85	80		
23. Anbringen von Signalen an den engl. Weichen No. 6 und 7 im Bahnhof Zug		140	50		
24. Erweiterung der elektr. Perronbeleuchtung durch Aufstellung eines Kandelabers auf dem Brunnen und einer elektr. Lampe über dem Perron-Buffet im Bahnhof Zug		166	30		
25. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitäskasten		111	15	199,518	26
	Hievon kommen in Abzug:				
A. Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweizer. Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899:					
26. Für Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk und Änderungen an bestehenden Anlagen im Bahnhof Zug		64	25		
B. Weitere Einnahmen im Jahre 1900:					
27. Minderbedarf von Land		2,431	05		
28. Zahlung von J. Stricklers Söhne, Holzhandlung in Horgen für die auf Station Horgen- Oberdorf erstellten Anlagen für den Anschluss ihres projektierten Verbindungsgeleises		2,958	40		
29. Rückrechnung von übrig gebliebenen 14 m Kabel im Albistunnel		52	—	5,505	70
	Netto-Ausgaben			194,012	56
	<i>Eglisau-Schaffhausen.</i>				
30. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land, sowie Entschädigungen aus Expropriations- pendenzen		65,704	62		
31. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung		2,867	38		
32. Nachsetzen von Grünhecken à Conto nicht ausbezahltner Accordsumme		220	10		
33. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitäskasten		133	38		
34. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Altenburg, als Ersatz für den nach Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen		165	—	69,090	48
	Hievon ab an Einnahmen:				
35. Gutschrift für den ab Station Altenburg an Station Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen				1,100	03
	Netto-Ausgaben			67,990	45

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Zusammenzug für neue Linien.				
Rechtsufrige Zürichseebahn	30,154	46		
Linie Dielsdorf-Niederweningen	628	41		
Linie Etzwilen-Schaffhausen	25	25		
Linie Thalwil-Zug	194,012	56		
Linie Eglisau-Schaffhausen	67,990	45		
			Netto-Ausgaben	
				291,503
				81
Rekapitulation.				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz	19,270,531	07		
idem neue Linien	291,503	81		
			Summe von Titel A	
				19,562,034
				88
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
1. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag	4,859	64		
2. Diverse Liquidationserlöse für Waren Schiffmaterial, Mobiliar etc.	4,035	66		
				$\div 8,895$
				30
Imprägnieranstalt.				
1. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich				
				$\div 1,413$
				—
			Summe von Titel B	
				$\div 10,308$
				30

Zusammenstellung der Bauverwendungen für
von 1888

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwilen-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	883,112	80			47,289	56			247,408	65
2. Bureukosten	27,990	47			2,597	73			9,251	45
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	18,753	20			2,557	25			3,176	36
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	31,431	55			2,697	47			17,152	55
5. Allgemeine Rechtskosten	5,070	—			6	95			—	—
6. Verschiedenes	24,344	03	990,702	05	563	32	55,712	28	2,201	18
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	1,492,113	76	1,492,113	76	15,356	—	15,356	—	151,416	90
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	55,912	65			3,525	90			10,012	90
2. Entschädigungen	5,426,027	84			131,870	97			709,814	45
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	104,586	72			2,687	50			14,435	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	41,057	21			3,985	35			16,362	77
5. Verschiedenes	30,686	19	5,658,270	61	320	34	142,390	06	1,823	01
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzungen der Böschungen, Entwässerungen etc.	2,158,479	39			136,279	45			445,500	30
b. Tunnels	3,750,122	02			—	—			850,141	84
c. Brücken und Durchlässe	2,274,758	77			55,954	56			759,705	62
d. Beschotterung	420,636	64			52,350	07			96,306	73
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	170,949	60			20,114	37			58,660	05
f. Fluss- und Uferbauten	62,474	58			1,189	12			318	63
g. Verschiedenes	39,608	92	8,877,029	92	528	49	266,416	06	7,986	69
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	446,000	25			57,409	94			194,264	56
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	517,390	63			97,453	51			223,332	91
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	248,190	97			36,910	30			65,815	16
d. Legen des Oberbaues	121,235	63			16,026	13			37,876	14
e. Verschiedenes	349	98	1,333,167	46	4	—	207,803	88	4	98
Übertrag			18,351,283	80			687,678	28		

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn bis 1900.

Schaffhausen.		Thalwil-Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		545,431	10			330,509	52					2,053,751	63		
		18,730	32			14,729	83					73,299	80		
		÷ 670	73			÷ 1,657	79					22,158	29		
		25,442	78			22,635	90					99,360	25		
		579	40			—	—					5,656	35		
		5,313	09			3,389	25					35,810	87		
279,190	19			594,825	96			369,606	71					2,290,037	19
		—	—			—	—					—	—		
151,416	90	802,512	90			802,512	90	169,389	97	169,389	97			2,630,789	53
		17,219	35					10,850	95			97,521	75		
		1,369,585	83					965,821	42			8,603,120	51		
		32,151	20					23,980	30			177,841	12		
		19,245	01					16,600	45			97,250	79		
		1,293	45					7,521	28			41,644	27		
752,448	53			1,439,494	84					1,024,774	40			9,017,378	44
		1,529,403	73					1,275,895	34			5,545,558	21		
		4,437,797	72					154,033	50			9,192,095	08		
		1,163,675	66					1,520,645	28			5,774,739	89		
		288,110	81					142,660	51			1,000,064	76		
		107,239	81					73,723	21			430,687	04		
		64,593	19					25,943	—			154,518	52		
		21,856	10					11,607	74			81,587	94		
2,218,619	86			7,612,677	02					3,204,508	58			22,179,251	44
		365,565	96					233,794	88			1,297,035	59		
		405,015	28					270,572	91			1,513,765	24		
		269,197	55					96,396	95			716,510	93		
		101,725	60					65,066	83			341,930	33		
		92	70					81	50			533	16		
521,293	75			1,141,597	09					665,913	07			3,869,775	25
3,922,969	23			11,591,107	81					5,434,192	73			26,049,026	69
														13,938,205	16

Zusammenstellung der Bauverwendungen für
von 1888

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwilen-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			18,351,283	80			687,678	28		
3. Hochbau und mechanische Stations-einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	868,066	50			92,439	73			206,141	64
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	2,256	22			8,949	66			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung	42,155	19			13,752	65			7,448	08
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	61,642	56			9,837	25			19,091	88
f. Wärterhäuser	120,677	76			22,707	36			36,736	92
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	15,731	13			467	50			2,772	50
h. Verschiedenes	1,129	28			13	—			182	75
			1,111,658	64			148,167	15		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.										
a. Telegrafenleitungen	22,428	27			1,571	73			4,382	54
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	59,270	87			9,956	64			28,269	39
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	6,487	57			1,285	65			2,622	60
d. Einfriedigung und Barrieren	137,735	45			23,940	63			41,025	57
e. Verschiedenes	129	90			—	—			131	15
			226,052	06			36,754	65		
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	409,479	29			—	—			234,648	46
2. Personenwagen	413,560	83			—	—			47,390	14
3. Gepäck- und Güterwagen	197,175	73			—	—			137,117	17
			1,020,215	85						
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-haltungsdienst	19,194	78			1,883	88			4,405	11
3. Für den Stationsdienst	60,127	93			6,285	63			13,225	32
4. Für den Transportdienst	1,554	86			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten	—	—			—	—			—	—
6. Telegrafenapparate	10,605	25			2,026	68			2,576	60
			91,482	82			10,196	19		
Total der Ausgaben			20,800,693	17			*882,796	27		

*) Nicht inbegriffen sind die in den Jahren 1895—1897 auf Baurechnung „Bisheriges Netz“ gebuchten Fr. 4,688.97.

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
bis 1900

Schaffhausen.		Thalwil-Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				Total.	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
3,922,969	23	.	.	11,591,107	81	.	.	5,434,192	73	.	.	26,049,026	69	13,938,205	16
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		691,938	36			254,524	64			2,113,110	87				
		69,867	63			—	—			81,073	51				
		40,747	95			36,398	42			140,502	29				
		37,922	96			21,400	94			149,895	59				
		92,059	47			41,036	15			313,217	66				
		24,111	19			1,803	—			44,885	32				
		1,204	47			318	—			2,847	50				
272,873	77			957,852	03			355,481	15			2,845,532	74		
		21,513	06			5,666	91			55,562	51				
		72,243	14			37,846	97			207,587	01				
		5,452	84			3,238	15			19,086	81				
		56,070	45			76,664	05			335,436	15				
		121	05			116	80			498	90				
76,431	25			155,400	54			123,532	88			618,171	38	29,512,730	81
		291,927	16			235,947	83					1,172,002	74		
		243,134	42			143,276	11					847,361	50		
		169,899	89			150,429	05					654,621	84	2,673,986	08
419,155	77			704,961	47			529,652	99						
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12,064	71			9,010	69					46,559	17		
		29,936	37			23,932	57					133,507	82		
		—	—	—	—	—	—					1,554	86		
		4,969	51			3,472	81					—	—		
20,207	03			46,970	59			36,416	07			23,650	85	205,272	70
4,711,137	05			13,456,292	44			6,479,275	82					46,330,194	75