Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1900

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1900

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730487

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1900.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1900, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- Rechnung über den Fonds zur F\u00f6rderung spezieller Eisenbahninteressen.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).
- Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.		, 1,	140			-
			100			
				,		
선 1. (4) 전 시작님이 가게 하셨다는 그게 얼마나 다			7			-
I. Ertrag des Personentransportes			11,870,311	40		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					No.	
1. Vom Gepäck	961,281	44			9	
2. Von Tieren	427,234	58				
3. Von Gütern	14,236,862	23				
5. Voll Guterii	14,200,002	20	15,625,378	25	27,495,689	6
I. Verschiedene Einnahmen.						
I Pooks and Mistrings (Altivaines)	6 g 6 g	7				
I. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	416,896	02				
 b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. 	222,664	95				
c) Für Rollmaterial	717,409	76	1,356,970	73		
			1,550,510	10		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	3,158	53		7		
b) Material-Verwaltung	17,769	55				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	85,000	95				
a) I invattelegraphendienst	1,562	35	107,490	43		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	23,269	75				
b) Verschiedenes	14,748	37	38,018	12	4 500 450	
		7	. 55,025		1,502,479	2
		× 1				
					1	,
			•			
			to the control of the			i de
		. ,				1
Summe der Einnahmen .					28,998,168	9
				-		

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			1 1 1 1 1 1			-
	0 n					
	1					
I. Allgemeine Verwaltung.			*			1
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kom-	110,000	00				
mission, Verwaltungsrat und Direktion)	110,908	60				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	97,161 83,130	40				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse 4. Rechts- und Reklamationsbureaux	18,075	45				
7 m 101 (7)	62,665	50				
	247,948	15		9"	*	
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau		15 62				
7. Telegraphen-Inspektion	18,525					
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,842	05	650,256	77	2 2 2	1
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	59,834	70				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	16,824	96				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,640	89		,		
4. Verschiedenes	17,911	55	97,212	10		
		7	01,512		747,468	8
I. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
			*			
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	147,634	35				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	34,752	60				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	130,143	46				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	741,877	74			,	
5. 1/8 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter	0.4.000					1
von Fr. 1,025,009. 87 Cts	341,669	96				
6. Bekleidungskosten	30,475	97	1,426,554	08		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
		, (
a) Unterhalt der Bahnanlagen.	,					
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	280,018	12	-		A	
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	402,534	95		,		
			. 1			
Übertrag .	682,553	07	1,426,554	08	747,468	8
			, ,,			

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.	* * * z					
Übertrag	682,553	07	1,426,554	08	747,468	87
3. Hochbau	171,879	46			**	
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	42,867	51	* v* * * *		118	
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	94,613	52				
6. Räumung von Schnee und Eis	7,261	64	999,175	20		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)			000,110	40		
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	125,774	82		1 -		
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	193,668	55				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	34,907	98	354,351	35		
C. Sonstige Ausgaben.	,		55-10-5			
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	10,554	78				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,393	41				
3. Beleuchtung der Bahn	7,341	32				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	53,489	90				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	151	_				
6. Verschiedenes	7,942	67	85,873	08	2,865,953	7
		017		5		
II. Expeditions- und Zugsdienst.			,	o _y x		
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	140,163	53				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:	7 20 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-						
wächter	1,185,874	76				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	479,238	74				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	21,245	40				
$d)\ ^2/_3$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,025,009. 87 Cts	683,339	91	e e			
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,476,029	54		* . · · ·		,
Übertrag	3,985,891	88		7	3,613,422	5

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			,			
	9					
Übertrag .	3,985,891	88			3,613,422	5
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure	1					
und Bremser)	1,416,043	36		2		
4. Bekleidungskosten	114,718	83	5,516,654	07	2 pc 2	
B. Sonstige Ausgaben.			, - / /		15	
 Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme 	219,859	40				
 Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 	391,318	80				The second second
 Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal 	49,950	37				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	14,314	40			-	
5. Camionnage und Plombage	9,775	77				
6. Verschiedenes	10,153	12	605 271	0.0		
			695,371	86	6,212,025	9
V. Fahrdienst.						
A. Personal.					e e	
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,476	40	V.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,712,664	85				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	338,520	38				
4. Bekleidungskosten	9,647	15	9 190 900	70		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.			2,122,308	78		
a) Lokomotiven.		7			*	
1. Brennmaterial	3,106,812	06			ζ, ,,	
2. Schmiermaterial	97,255	95			,	
3. Beleuchtungsmaterial	15,716	41				-
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	124,295	87	3,344,080	29		
b) Wagen.	,		0,011,000	49		
1. Beheizungsmaterial	91,629	64				
2. Schmiermaterial	3,371	52			,	
2. Monintorinavoriar	. 5,511					-
Übertrag	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	5

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.	,			,		
	*					1
Übertrag .	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	51
3. Beleuchtungsmaterial	19,719	62			2	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	8,660	68				
		-	123,381	46		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.	res 2	-			11.00	
a) Unterhalt.			Α			
1. Lokomotiven und Tender	811,761	64				
2. Personenwagen	320,007	21		1 74		
3. Gepäck- und Güterwagen	471,841	61.	1,603,610	46		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	106,110	89				
2. Personenwagen	26,592	21	1			
3. Gepäck- und Güterwagen	27,776	55	160,479	65	Carrier T	
			100,419	00		
D Sonstige Ausgaben.		0.				
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	8,156	91				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen	24 975	07				
und Ubernachtlokale 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	34,275 11,924	14				
4. Verschiedenes	1,162	41				
	1,102		55,518	53	7,409,379	1
					7. 3.	
V. Verschiedene Ausgaben.			Y 1			
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	201,985	19	2			
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) .	4,421	72				
3. Für Rollmaterial	1,217,377	11	1 400 504	00		
		-	1,423,784	02		
B. Verlust an Hülfsgeschäften			_	-	- x - c	
C. Sonstige Ausgaben.		1		1		
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,174	18				
2. Feuerversicherungen	58,241	20				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 125,992. 74						
Verwendungen aus der "Reserve für ausser- ordentliche Anforderungen an die Jahres-				1		
rechnung"	151,271	50				
		-		-		-
Übertrag	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	6
		50	2,220,101,	7-		1

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.		-,-				-
			X			
Übertrag .	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	6
	00.001					
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	36,931	77				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	_	-	:			
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	190,308	38				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	401,280	84				
8. Verschiedenes	46,819	22			X- 16	
o. versomedenes	10,010		889,027	09	2,312,811	1
Total der Ausgaben					19,547,638	-
			*			
				, ,		
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein				1.	2,467,455	1
	N.	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				
				1 2		
			1/4	1		
					1	
						1
		s 1				
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
						-
		. 1				
					- Y	
				α		
						1
						1
umme der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					17,080,183	7
	1.			1.	11,000,103	1

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						-
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1899		* .	4,120,536	23		
1. Marty-bardo tom bant 1000			1,120,000	40		
Hievon ab:						
5% Jahresdividende pro 1899 auf Fr. 80,000,000. — Aktien-						
kapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom						
23. Juni 1900			4,000,000		120,536	6
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	28,998,168	93				
Betriebsausgaben	17,080,183	77	11,917,985	16		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	887,596	36	,	200		
b. Aargauische Südbahn	353,033	-14				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	$\div 9,546$	98	1,231,082	52		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			366,261	78		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. ver-					8	
wendeten Kapitalien			4,043			
6. Ertrag von Nebengeschäften.	, ,					
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			75,955	27		
	•	•	10,000	4		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				,		
a. Erneuerungsfonds b. Versicherungsfonds	622,899 82,013	33 79				
c. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	5,721	75	710,634	87		
3. Zuwendung aus der "Reserve für Deckung ausser-			110,004	01		١.
ordentl. Anforderungen an die Jahresrechnung"			52,028	76		
). Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen			39,375	_		
			,			
		è				
				,		
	,					
			San Tomas	- 1		# - 15
	1 2	,				
Übertrag	-		14,397,366	36	120,536	2

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			1	· ·	,	
. Kontokorrentzinse und Provisionen etc	19,554	39			*	
Hiezu: Verzinsung des Kontokorrent-Guthäbens des "Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen"	5,667	30	25,221	69		
. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.			,		*	
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken: Fr. 62,512,500 zu 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Fr. 2,187,937.50 , 92,000,000 , 4 0 , 3,680,000. — , 1,837,500 , 4 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$, 82,687.50 Fr. 156,350,000	5,950,625					
b. Anleihen ohne Hypothek: Fr. 25,000,000 zu $4^{0}/_{0}$.	1,000,000	_			,eT	
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn Fr. 3,000,000 zu 4 $^0/_0$	120,000	_				
d. Subventionsdarleihen: Fr. 1,282,000 unverzinslich Fr						
" 1,320,000 zu 2 ¹ / ₂ °/ ₀ , 33,000. — " 5,600,000 zu 3 °/ ₀ , 168,000. — " 157,000 zu 3 ¹ / ₄ °/ ₀ , 5,102. 50	*				¥ .	
, $180,000$ { $\frac{\text{zu } 3^{1}/4^{0}/\text{o} \text{ v. 1. Januar} - 1. Juli 1900}{\text{zu } 3^{1}/2^{0}/\text{o} \text{ v. 1. Juli} - 31. Dez. 1900}$, $2,925 3,150$	272,332	50	7,342,957	50	**	
Fr. 10,282,000			1,012,001	00		
. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.		5				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag			13,214	15		
. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen	2					-
a. Abschreibung am Konto "Zu amortisierende Verwendungen"	760,000		3			
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1900 Fr. 61,317.40						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1900 zur Amortisation des Defizits d. Abschreibungen am Baukonto: " 188,682.60	250,000	-				
I. Zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899: Bisheriges Netz Thalwil-Zug Thalwil-Z					*	
II. Abschreibungen pro 1900: Für beseitigte Bauobjekte, abzüglich Erlös für gewonnenes Material:						
Bisheriges Netz Fr. $10,015.64$ Etzwilen-Schaffhausen . $\frac{10,015.64}{1000000000000000000000000000000000000$	17,998	73				
e. Minderwertung eigener Wertpapiere	150,000		1,177,998	73		1
Übertrag			8,559,392	07		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Diam alima				4		-
Einnahmen.						
					10 m 20 m	
Übertrag .			14,397,366	36	120,536	25
. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	_				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Central- bahn über 50/0 im Jahre 1899 für die Strecke Aarau- Wöschnau	15,763	35				
c. Vergütung der Sihlthalbahn für Mitbenützung der Station						
Sihlbrugg vom 1. Juni 1897 bis 31. Dezember 1899, gemäss Übereinkommen vom 26./30. Juni 1900	23,260	55				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1900	35,413	60		* * .		
e. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteilig- ten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den						
Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899	`11,136	71	117,574	21	14,514,940	5
				6		
				í,		
		e e			1	
						٩.
		1				
			71			
					F .	
Summe .					14,635,476	80
			•		22,000,210	-01

Ausgaben. Übertrag Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898	1,050,000 100,000 22,750 5,721		8,559,392 1,150,000 11,136	07		
Übertrag. Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
 a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 						
 verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 			11,136	71		
 Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 			22,100			1
a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss					1	1
der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss		_		1		
der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss		_	H 2 2 2			
						-
b. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter		75				
c. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen" pro 1900,						İ
IV. und letzte Rate	4,000	_	32,471	75	9,753,000	
Zur Verfügung der Aktionäre					4,882,476	
Zur verlugung der Aktionare					4,002,410	1
						1
						1
		1. /4			1 1 1 1	1
						1
		-				
		1 1 1				1
Summe .					14,635,476	-

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck	_	Zus	amı	nenzüg e		ТОТА	L
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	30,794	10	504,933	74					474,139	64
B. Verzinsung des Baukapitals	23,292	09	572,667	61					549,375	52
C. Expropriation.										
 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten Vermarkung Verschiedenes 	95,812 - 500	75 - -	17,534 7,691,184 58,506 8,395 6,572	38 83 18 — 52			17,534 7,595,372 58,506 7,895 6,572	38 08 18 — 52	7,685,880	16
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
 a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels 	6,904	_	1,180,391	16	1,173,487	16				
c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes	99,771 4,218 1,531 —	10	1,346,019 336,521 292,951 16,136 3,022	12 71 16 56 90	1,246,248 332,303 291,420 16,136 3,022	02 71 16 56 90				
2. Oberbau.			0,022	30	0,022		3,062,618	51		
 a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung 	4,794 8,934 85,817	26 19 94	489,889 624,130 832,296	02 51 69	485,094 615,196 746,478	76 32 75	. 9			
d. Legen des Oberbaues	2,976	30	297,858 8,847	57 93	294,882 8,847	27 93	0.450.500	0.0		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.							2,150,500	03	,	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs 	-	-	_		_	_				
und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen der-	408,713	82	2,553,717		2,145 , 003	20				
selben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-	4,900	-	769,516	49	764,616	49				
Beschaffung	4,245 9,026	56	70,717 $67,272$	50 17	66,471 58,246	94 17	,			
f. Wärterhäuser	7,249	70	13,214	12	5,964	42				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen h. Verschiedenes	10,458	23	169,165 4,155	97 57	158,707 4,155	74	3,203,165	53		
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43			8,416,284	07	8,709,395	32

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amı	nenzüge		TOTA	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43			8,416,284	07	8 , 709,395	32
4. Telegraph, Signale und Verschie-	,									
denes.		2						1		
a. Telegraphenleitungen	25		4,138	87	4,113	87	1			
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3,302	65	119,959	73	116,657	08				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	30		3,157	56	3,127	56				
d. Einfriedigung und Barrieren	2,213	22	50,938	78	48,725	56			4	
e. Verschiedenes	_	-		_						١.
7	9				-		172,624	07	8,588,908	1.
	815,509	91	18,113,813	37					17,298,303	-
II. Rollmaterial.	010,000	-	10,110,010						11,200,000	41
1. Lokomotiven und Tender.	48,549	68	716,700	87			668,151	19		
2. Personenwagen	24,868	44	683,279	29			658,410	85		
3. Gepäck- und Güterwagen	23,872	-	513,508	25			489,636	25		
	97,290	12	1,913,488	41					1 916 109	0
	01,200	-	1,010,100	41					1,816,198	23
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung		_	1,584	89		. ,	1,584	89		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-					*				,	
haltungsdienst			2,614	01			2,614	01		
3. Für den Stationsdienst	1,330	_	31,021	61			29,691	61		
4. Für den Transportdienst		7	10,702	68			10,702	68		
6. Telegraphenapparate.		_	110,547 888	46 67	*		110,547	46		-
o. Telegraphenapparate.					*		000	67		
	1,330	_	157,359	32					156,029	32
	914,130	03	20,184,661	10					19,270,531	07
IV. Nebengeschäfte.			*							7
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn				_						
B. Dampf- und Schleppboote auf dem	0.00#	0.0								
Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	8,895	30		-			÷ 8,895	30	7	
C. Imprägnieranstalt	1,413	-	. –	-			: 1,413	_		
	10,308	30							÷ 10,308	30
	924,438	33	20,184,661	10			8 1		1.	
Total der Netto-Ausgaben	• 2								19,260,222	77
			12 12							
									*	
							5 00 00 0			
		-								
				- 1		- 1				

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Rechtsut	frige bah		ee-		ielso erwe	lorf- ninge	n.		Etzwile	n-
. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct	8.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung											
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . 2. Bureaukosten	563	28	1.		and the same of th	-					
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung	÷ 102	-			_	-					-
der Bureaux	_	-								h	-
6. Verschiedenes		_	46	1 28						-	
B. Verzinsung des Baukapitals.											
1. Aktienkapital	_	_			_	-	0.0			_	-
2. Obligationen 3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	482	50	48	$\begin{vmatrix} 1 & 1 \\ 2 & 50 \end{vmatrix}$	_	_		_			_
C. Expropriation.					2						
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	87	-			_	_				-	-
 Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten 	16,202 42				÷ 695	10				÷ 398	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	_	-			_	-		8	,		
5. Verschiedenes	562	50	16,89	4 75			÷	695	10		-
O. Bahnbau.	-		41					* 1	,		
1. Unterbau.	×			2							
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	9,358	5 52				1					
b. Tunnels		-			-	-				_	
c. Brücken und Durchlässe	5,77		11			-					
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen		_		2-	_	_					
f. Fluss- und Uferbauten		_				_					
g. Verschiedenes	_		15,18	83 45	2	_	-	_			_
2. Oberbau.											
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	÷ 1,32)		_	-				_	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	÷ 1,32	7 50)			.					
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und					1						
Schiebebühnen, einschl. Fundierung	\div 1,25	0 -			1	-				-	
d. Legen des Oberbaues	-	-	-				1		v .		-
e. Verschiedenes	, _ ·		÷ 3,9	05 -	_	_	1 -		_		
Übertrag .				16 9	5		-	695	10		
			11		1		1 7		-	e - e	

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

Sc	haffhaus	en.	Tha	lwil	- Zug.		Eglisa	u-Sc	haffhausen		Zus	amn	nenzüge.		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	2														2 ¹⁰	
		1	28.00		. *											
			4	89			-						568	17	, v	
			5	35					9			٠	5	35		
	,			_	8							•	÷ 102	-		
			_	-			. —						_	-	or of	
			579	40				-					579	40		
		-			589	64						•			1,050	9
																1
			_	_				_						-		
			<u> </u>		0. 1			_					_	_		
	_	·_	. Assessed			_	aguainere :	-		_			482	50	482	5
							174									
			169				406	30					662	95	1	-
			÷ 2,885		1 1 1	-	63,820 1,390	89 65					76,045 1,676			
				1						. 2		٠	1,070	50		
			1,659				2,867	38		. ,				18		1
	÷ 398	50	. 44	85	÷ 767	25	86	78	68,572				694	13	83,605	18
						,										
																1
			195,572	78				-			204,928	30		- 1		
			-	-			-	_			l –					
			20,858					-			26,633	26				
			÷ 33,450			,	_	-	2 2 2		÷ 33,396 1,258	59 65				
			1,258 1,752			- 1		_			1,752	05				
			269		100 000		_	_			269	90	201,445	57		
	· -	-		1	186,262	15							201,445	01		
		1	÷ 502	46	*						÷ 1.829	96				
			$\begin{vmatrix} \div & 502 \\ \div & 626 \end{vmatrix}$	44	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		_	_			÷ 1,829 ÷ 1,953	94				
									x = x							
			÷ 750	13			_	-		i ca	÷ 2,000	13				
		1	4,208	42				_			4,208	42		1		1
	_	-	and the second		2,329	39		-		_			÷ 1,575			
	÷ 398	50			188,413	93		1.	68,572				199,869	96	85,139	1
																1
11															1	

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsu	-	e Zürichs ıhn.	see-	III		sdorf- vening e n.		Etzwile	en-
	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .			29,116	95			÷ 695	10		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.									di 12	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen 	36	12				-	d			-
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	-			-	-		1.		-
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	712	40			9	_	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		1 - 1	-
 e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen f. Wärterhäuser 	_	_				_			97	10
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen .	-	-			,	_				_
h. Verschiedenes		_	748	52				-		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	a" A		V							
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- 	_	-			_	-			_	-
tungen. c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	_	` .			-			_	_
d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes	_	_			- No.	_				_
II. Rollmaterial.			29,865	47			÷ 695	10		
1. Lokomotiven und Tender .					_					.
2. Personenwagen	_	_		,		_				
3. Gepäck- und Güterwagen		_	_	_		_	· · ·	_		_
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung .	_			-		_			_	_
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	_	_			<u>.</u>	_			_	-
3. Für den Stationsdienst	288	99	= ;	İ	66	69	× :		276	15
4. Für den Transportdienst	_		, ,						1 1	-1
5. Für die Werkstätten	-		8	.		-	7.			_
6. Telegraphenapparate		-	288	99		-	66	69		
Total der Ausgaben			30,154	46			÷ 628	41		- ,

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

Schaffhaus	sen.	T	ıalw	il - Zug.		Eglisau	ı-Sc	haffhauser	1.	Zus	amn	nenzüge.		TOTA	L
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
						Pro-								7-	
÷ 398	50			188,413	93			68,572	-			199,869	96	85,139	
		_	-				-				_				
		,			-			* ×						,	
		9	90			_	-			46	02				
				v.,			_				_				
		22	30	* =						734	70	o g			
		299	50			_	-	, and		299	50			N 2	
		3,096	53				-			3,193	63	l.			
		329	20			· ·	-			329	20				-
97	10	14	92	3,772	35		_		-	14	92	4,617	97	a .	
		,				, ,						. 1			1
		÷ 52	_			_	_			÷ 52	_	1			
	\	1,752	28	1.			_			1,752	28				
		_	-,				_								
		14	85	15.00		220	10	2 2 20 1		234	95				
	_			1,715	13		-	220	10		-	1,935	2 3	206,423	1
÷ 301	40			193,901	41			68,792	10	3 3				291,562	4
		_	_	2		_					.				
			-								.		-		
_			-		_		-	-	-		-	and a	-	_	
3 1						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *									
						,									
		. 7	-			-				•					
-			-	**		_	-					_			-
		111	15			÷ 801	65					÷ 58.	67		
		_										_	_		
070	15	_		444	15		-	÷ 801	65				_		0
	15		-		15				-					÷ 58	6
. 25	25	•	1	194,012	56			67,990	45					291,503	8

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
				. 7		
Einnahmen.						8
I. Zuwendungen aus dem Baukonto.					x 227 45	
Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-						
objekte":						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1899		100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
unvollendet gebliebenen und pro 1900 zur definitiven					10.079.510	L
Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung .					16,273,510	.(
II. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende						
Verwendungen":						
XVII. Amortisationsquote für das Jahr 1900			760,000	-		
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen						
zu Bauzwecken":						
a) Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an						
das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Be-						
reinigung der Baurechnung pro 1899:		1	1 00 a			
1. Bisheriges Netz Fr. 7,886.64		,				1
2. Thalwil-Zug , 46.45	7,933	09				
b) Weitere Abschreibungen im Jahr 1900.						
Für beseitigte Objekte:				3		1
1. Bisheriges Netz Fr. 10,015.64			100	9,11	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2. Etzwilen-Schaffhausen " 50. —	10,065	64	17,998	73		
III Folyan and Bridge and			11,000		777,998	7
III. Erlöse und Rückerstattungen.		1				
1. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	797,607	63				1
II. Rollmaterial	97,290	12				1
III. Mobiliar und Gerätschaften.	1,330		896,227	75		
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf			030,421	10		
Nebengeschäfte:"						
a) Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	8,895	30				
b) Imprägnieranstalt	1,413	-	10,308	30	000 590	1
				-	906,536	. (
			A		17,958,044	8
IV. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901 (vide Ausweis neben)					10,103,717	(
그 이 그림 맛있다면 하다 하나를 다 먹었다면요. 요즘		1			,	-
Summe			V		28,061,762	4

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 III. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 428,5 b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an						
II. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				- 11		
II. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
II. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	1		* * *		5,959,518	71
1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 30.1 I. Vunvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen, Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibunge beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an		}				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an					3 9	
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn	88	37 41			Y	
(ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaff hausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaff hausen 30,1 194,0 67,9 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibunge beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 428,5 b) Für beseitigte Bauobjekte 55,280, b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	59	32	20,184,661	10		
Rechtsufrige Zürichseebahn Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 428,5 567,1 Ausweis üher den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an						
Dielsdorf-Niederweningen Etzwilen-Schaffhausen Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	54	46				
Thalwil-Zug Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 4. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an		41				
Eglisau-Schaffhausen 3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 428,5 b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	1	75				
3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an		01 45				
Bauausgaben pro 1900 II. Zu amortisierende Verwendungen. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen 428, b) Für beseitigte Bauobjekte 567, susweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900. 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel 5,280, b) Wertschriften 5,280, d) Material-Vorräte 4,271, e) Diverse Debitoren 16. 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden 4,682, b) Spezialfonds 12,254, c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	-	40	291,600	26		
Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen			582,665	75	21,058,927	1
Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau- zwecken": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Haupt- bahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen						
z we c ken ": 1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 567,1 Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an						
2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen b) Für beseitigte Bauobjekte 1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften d) Material-Vorräte e) Diverse Debitoren 2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an						
bahnhofes Zürich: a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen	1		47,236	58		
b) Für beseitigte Bauobjekte						
1. Aktiven laut Bilanz: 5,280 b) Wertschriften 1,537 c) Entbehrliche Liegenschaften 2,042 d) Material-Vorräte 4,271 e) Diverse Debitoren 16 2. Passiven laut Bilanz: 4,682 b) Spezialfonds 4,682 c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an 12,254	966	63				
1. Aktiven laut Bilanz: a) Kassa und Wechsel	113	41	996,080	04	1,043,316	(
a) Kassa und Wechsel 5,280, b) Wertschriften 1,537, c) Entbehrliche Liegenschaften 2,042, d) Material-Vorräte 4,271, e) Diverse Debitoren 16. 2. Passiven laut Bilanz: 4,682, a) Schwebende Schulden 4,682, b) Spezialfonds 12,254, c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an						
b) Wertschriften						
c) Entbehrliche Liegenschaften 2,042, d) Material-Vorräte 4,271, e) Diverse Debitoren 16. 2. Passiven laut Bilanz: 4,682, a) Schwebende Schulden 4,682, b) Spezialfonds 12,254, c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	1	18			8	-
d) Material-Vorräte	150	35				
e) Diverse Debitoren		62			-	
2. Passiven laut Bilanz: a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	,388	70				
b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an			13,147,700	55	9 K 9 5 5	-
b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an	,726	38				1
11 7 1 1		52			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-
	450					
die Jahresreennung		27	× ,,			
4,002	,210		23,251,418	17		
Summe wie neben			10,103,717	62		
					3.00	-
Summe .					28,061,762	4

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Debitoren.						
I.	Verwendungen zu Bauzwecken.						
1.	Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Bisheriges Netz.						
	Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	141,103,268 17,298,303	65 46				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	158,401,572 43,450,935	11 97	201,852,508	08		
2.	Rollmaterial.	,		201,002,000	00.		
	a. Bisheriges Netz. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	32,089,142	19	974	, .		
	Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	1,816,198 33,905,340	48				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	2,673,986	08	36,579,326	56		
3.	Mobiliar und Gerätschaften. a. Bisheriges Netz.			*		* 1	
	Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	2,432,091 156,029	26 32				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7	2,588,120 205,272	58 70	2,793,393	28	241,225,227	92
4.	Unvollendete Bauobjekte. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900 ab: Übertragungen auf den Baukonto	20,257,421 582,665	74 75	20,840,087 16,273,510	49 04	4,566,577	45
				,		245,791,805	37
II.	Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1.	Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein. a. Bötzbergbahn: Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,350,000					
	b. Linie Koblenz-Stein: Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	2,285,000		14 695 000			
2.	Aargauische Südbahn. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			14,635,000 6,055,000			
3.	Linie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .			500,000	_	21,190,000	_
	Übertrag .					266,981,805	37
		. × .					

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

Too IL		Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.	, ,	`				
I. Gesellschaftskapital.		V	·			
1. Stammaktien, 158,967 Aktien à Fr. 500.—			79,483,500 516,500	_	20,000,000	
160,000 Aktien (* Bei Liquidation à Fr. 565.— rückzahlbar.)					80,000,000	-
II. Konsolidierte Anleihen.		2	,			
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinwil und Sulgen-Gossau).		6	0 0 0			
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken von 1. März 1889 3. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892. 4. 3½% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894 5. 3½% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 6. 3½% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897 7. 3½% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	87,000,000 5,000,000 1,837,500 10,000,000 7,000,000 35,000,000 10,512,500		156,350,000			
B. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.						
1. $4^{\circ}/_{0}$ Anleihen von 15 Millionen Franken v. 1. Juni 1898 . 2. $4^{\circ}/_{0}$ Anleihen von 10 Millionen Franken v. 19. Mai 1899 .	15,000,000 10,000,000	_	25,000,000	_		
C. 4º/o Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn.			5 0. p			
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	* .		3,000,000	-		
D. Subventionsdarleihen.			The state of the s			
1. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2 ¹ / ₂ 0 ⁰ / ₀ bis 3 ⁰ / ₀ :	5,000,000					~
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz 2. Subventionsdarleihen für die Linie Diels-	3,000,000					
dorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000		,		9	
3. Subventionsdarleihen für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ und bezw. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ : Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz.	2,000,000					
4. Subventionsdarleihen für die Linie Etzwilen- Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000					
5. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau- Schaffhausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz.	2,000,000		10 909 000			
	2,000,000		10,282,000	_	194,632,000	
Übertrag	•				274,632,000	-

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
						,	
	Debitoren.			1 - 1			
	Übertrag					266,981,805	3
II.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romans-						
7.,.	horn). Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,719,363	60		
2.	Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
	Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	594,970	86				
9	ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung	8,895	30	586,075	56		
Э.	Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz	10,814	70				
	ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung .	1,413	-	9,401	70	2011010	
				3,401	-10	2,314,840	. 8
V. 2	Zu amortisierende Verwendungen.		,				
1.	Betrag der zu amortisierenden Verwendungen per 31. Dez. 1899	10,895,754	77	a = "1			
	Hiezu: Übertrag ungen vom Baukonto im Jahr 1900: a. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen Fr. 47,236.58						-
	b. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung			A 74			
	des Hauptbahnhofes Zürich:						
	Für Änderungen an bestehenden Anlagen Fr. 428,966.63						
	Für beseitigte Bauobjekte " 567,113.41	1,043,316	62				
	Dagegen ab:	11,939,071	39				
	XVII. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	760,000		11,179,071	39		
2.	Gotthardbahn-Subvention			4,260,000	_	15,439,071	
7. V	erfügbare Mittel.	*		= =			
1.	Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						-
	a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti.	98,160	38	2 1 2			
	b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	5,181,970	80	5,280,131	18		
2.	Wertschriften.					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
	Eigene Wertpapiere.			1,537,057	35		
	Entbehrliche Liegenschaften. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			2,042,543	70		
4.	Material-Vorräte.	0.007.000	00	*			
	a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an	2,335,869	90				
	Schienen, Schwellen etc.)	1,557,553	24	к "	8,5		
	c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	378,156	48	4,271,579	62	* X	
5.	Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.				100		
	Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			16,388	70	13,147,700	1
	Summe					297,883,418	1

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kreditoren.						
						,
Übertrag					274,632,000	0
II. Schwebende Schulden.		•	•		211,002,000	
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obli-						
gationen:						
a. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885						
b. des 4 % Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	5,500	_				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,125,365	81				١.
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unter-						
stützungskassen und Kautionen der Angestellten:		1	8 2			
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 30,286. 44 b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte- Arbeiter 1,846. 79	X 141					
c. der Krankenkasse der Regiearbeiter des						
Bahnoberingenieurs						1
d. Kautionskasse der Güterarbeiter etc " 473. 99	33,815	57.			1 100	
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie- feranten	67,775	_,	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		,	
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:					- ·	
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	2,450,270		4,682,726	38		
V. Spezialfonds.			-,00=,1=0		* 1	
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:			1.5			
a. Statutarischer Maximalbetrag Fr. 8,000,000 —						1
b. Mehreinlagen per Ende 1900 " 522,999. 58	,					
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Er-			1	-	A 20 (2)	
gänzungseinlagen für die Jahre 1896/98,	11 155 000	-			14 22	
gemäss Verfügungen des Bundesrates . " 2,655,000. —	11,177,999	58				
2. Versicherungsfonds	1,036,798	39				
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	39,945	_55	12,254,743	52	•	
7. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen	9 *		,			
an die Jahresrechnung	•	•	1,431,472	-		
7I. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der				1		
Nordostbahn			4,882,476	27	23,251,418	
					20,201,110	1
				1.		-
						_
Summe .		٠, ٠			297,883,418	1
						-

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1900.

농도 시간이 그렇지는데 맛요! 뭐 하네요! 그리고 하네 그	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
보험을 보면한 하면서 보고 되어서 불림없다는 모양되었다. 모하고 말	7			
I. Diverse Debitoren.				
생겨하다 이 경험이 있는 것은 사람은 이번 모델이다고 있다.	v			
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	13,954	, —		
2. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der	* 1			-
Nordostbahn)	2,434	70		
Summe			16,388	7
Summe		*,	10,566	-
요마하다 사람들이 많아 되었다고 하다 하다가 보는데				-
I. Diverse Kreditoren.	, , , ,			
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	29,692	37		
	3,866			
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein		85		
3. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	44,980	92		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,600			*
5. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	24,046	30		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-	700 700	20		
gesellschaften und diverse Transportanten	786,583	30		
7. Konto pro Diversi	1,559,500	26		
			2,450,270	
Summe			2,430,270	_
주겠다 스타는 다른 하는데 없다는 병에 가는 데 그들은 네				
			****** /*	
		.		
	3.0			