

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1900

Autor: Birchmeier

Kapitel: 4: Betrieb

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730487>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV. Betrieb.

A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (die Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 6,054,018 Kilometer zurückgelegt.

Die absolute Betriebslänge des eigenen Netzes betrug am Ende des Jahres 1900 725 Kilometer, die durchschnittliche ebensoviel. Im Jahre 1900 wurden im ganzen 106,770 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 147 Zugskilometer mehr als im Jahr 1899 ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

| | 1899 | 1900 |
|---|-----------|-----------|
| a) Fahrplanmässige Züge: | | |
| 1. Schnell- und Personenzüge | 4,222,351 | 4,341,124 |
| 2. Güterzüge mit Personenbeförderung | 457,133 | 456,642 |
| 3. Reine Güterzüge | 840,775 | 815,446 |
| 4. Arlbergzüge (durch V. S. B. geführt) | 26,266 | 39,204 |
| 5. Aushelfszüge (durch fremde Bahnen geführt) | — | 61 |
| | 5,546,525 | 5,652,477 |
| b) Ergänzung- und Extrazüge: | | |
| 1. Personen-Extrazüge | 24,598 | 33,499 |
| 2. Fakultativ-Güterzüge | 375,204 | 367,899 |
| 3. Aushelfszüge (durch fremde Bahnen geführt) | 921 | 143 |
| | 5,947,248 | 6,054,018 |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

| 1899 | | | 1900 | | | Mehreinnahme gegenüber 1899 | | Mindereinnahme | |
|--|------|----------|------------|------|----------|--------------------------------|------|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Nordostbahn (eigenes Netz). | | | | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | | | | | | | |
| 11,286,060 | 59 | 40.08 | 11,870,311 | 40 | 40.98 | 584,250 | 81 | — | — |
| 888,838 | 53 | 3.15 | 961,281 | 44 | 3.32 | 72,442 | 91 | — | — |
| 385,759 | 64 | 1.37 | 427,234 | 58 | 1.47 | 41,474 | 94 | — | — |
| 14,328,775 | 99 | 50.82 | 14,236,862 | 23 | 49.10 | — | — | 91,913 | 76 |
| 15,603,374 | 16 | 55.34 | 15,625,378 | 25 | 53.80 | 22,004 | 09 | — | — |
| 26,889,434 | 75 | 95.37 | 27,495,689 | 65 | 94.82 | 606,254 | 90 | — | — |
| II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes: | | | | | | | | | |
| 1,248,374 | 81 | 4.48 | 1,356,970 | 73 | 4.68 | 108,595 | 92 | — | — |
| 26,680 | 97 | 0.09 | 107,490 | 43 | 0.37 | 80,809 | 46 | — | — |
| 32,083 | 51 | 0.11 | 38,018 | 12 | 0.18 | 5,934 | 61 | — | — |
| 1,307,139 | 29 | 4.68 | 1,502,479 | 28 | 5.18 | 195,339 | 99 | — | — |
| 28,196,574 | 04 | 100 | 28,998,168 | 93 | 100 | 801,594 | 89 | — | — |
| Total der Einnahmen . . . | | | | | | | | | |

Der Personen- und Gepäckverkehr hat, durch besondere Umstände beeinflusst, ein günstiges Ergebnis geliefert. Es betrug die Vermehrung gegen 1899

| an Personen resp. Tonnen: | | | an Einnahmen: | | |
|---------------------------|------|--|---------------|------|--|
| Zahl | % | | Fr. | % | |
| in der I. Kl. + 12,250 | 13,5 | | + 69,910.65 | 17,2 | |
| " II. " + 118,099 | 6,7 | | + 344,331.74 | 11,5 | |
| " III. " + 249,346 | 2,2 | | + 170,008.42 | 2,2 | |
| Gepäck, Tonnen + 3,295 | 7,0 | | + 72,442.91 | 8,2 | |

und in den einzelnen Verkehren

| Personen: | | | Einnahmen: | | |
|----------------------------|-----|--|------------|------|--|
| Zahl | % | | Fr. | % | |
| Interner Verkehr + 119,039 | 1,2 | | + 154,126 | 2,5 | |
| Direkter " + 97,257 | 4,9 | | + 79,889 | 2,4 | |
| Transit- " + 17,260 | 6,6 | | + 172,407 | 19,7 | |
| Diversi + 146,139 | 8,6 | | + 250,271 | 13,9 | |

Die erheblichen Mehreinnahmen aus der I. und II. Klasse einerseits und aus dem Transitverkehr und diversen Billetten (kombinierbaren Billetten, General-Abonnements, auch Beamtenbilletten u. dergl.) anderseits sind wohl zum grössten Teile der Pariser Weltausstellung, den Pilgerfahrten nach Rom (Jubeljahr) und dem Verkehr nach Oberammergau (Passionsspiele) zuzuschreiben.

Auffallend gering ist die Vermehrung der Einnahmen aus Hin- und Rückfahrtbilletten III. Klasse, d. h. aus dem Hauptverkehre. Sie beträgt nur 0,5% der vorjährigen Einnahmen, die Personenzahl dagegen ist um 2% gewachsen. Die Vermehrung hat sich also auf den Nachbarverkehr beschränkt und die im Jahre 1898 eingeführte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette scheint eine weitere Einwirkung auf die Frequenz nicht mehr ausgeübt zu haben. Das bestätigt auch eine im Lauf des Jahres nochmals angestellte Untersuchung über die Nutzungsdauer derselben. Von je 100 früher 3 Tage gültig gewesenen Retourbilletten sind 92,3 Stück (1898: 91,3 Stück) nur 3 Tage benutzt worden und voll — 10 Tage — benutzt wurden nur 0,7 Stück (1898: 1,7 Stück).

An dieser Stelle wollen wir auch einer Massnahme erwähnen, die wir schon im Jahre 1899 probeweise eingeführt und dieses Jahr wiederholt haben. An Stelle je einer sonst alljährlich im Frühjahr und Herbst angeordneten Extrafahrt zu ermässigten Preisen nach Luzern, Glarus, Basel etc. haben wir zu annähernd gleichem Preise an je zwei Frühlings- und Herbsttagen (Werktagen) Billette zu beliebigen Fahrten auf der Nordostbahn, gültig einen Tag und für die fahrplanmässigen Züge (mit Ausnahme der Schnellzüge, die nur I. und II. Klasse führen), sog. Generalbillette ausgeben lassen. Der Erfolg der Massnahme war befriedigend; doch hängt er bezüglich der Vergnügungsreisenden sehr von der jeweiligen Witterung ab; anderseits bietet sie vielen unbemittelten Anwohnern Gelegenheit, grössere Fahrten zu machen, die ihnen zu gewöhnlichen Preisen nicht möglich wären. An je vier Tagen wurden ausgegeben:

| Billette: | | | Einnahmen: | |
|--------------------|------------------|--|--------------|--|
| 1899: 3910 II. Kl. | 14,856 III. Kl., | | Fr. 62,168.— | |
| 1900: 3032 II. Kl. | 16,159 III. Kl., | | Fr. 62,129.— | |

also durchschnittlich per Tag Fr. 15,500.—

Der Güterverkehr (einschliesslich Viehtransporte) erzeugt gegenüber dem Vorjahr folgende Mehr- und Minderergebnisse

| | Quantitäten: | | Einnahmen: | |
|------------------|--------------|------|------------|------|
| | Tonnen | % | Fr. | % |
| Interner Verkehr | — 43,363 | 5,9 | — 224,927 | 5,3 |
| Direkter „ | — 3,802 | 0,2 | — 2,482 | 0,3 |
| Transit- „ | + 52,541 | 6,8 | + 176,970 | 6,5 |
| | + 5,376 | 0,16 | — 50,439 | 0,84 |

Der grosse Ausfall im internen Verkehr erklärt sich durch die Verminderung der Bauthätigkeit in den Städten und betrifft hauptsächlich die Artikel Baumaterialien (Steine, Ziegel, Cement, Kalk, Sand etc.) mit einem Mindertransport von 65,767 Tonnen und Bauholz in allen Formen, Minderverkehr 19,085 Tonnen. Die Vermehrung im Transitverkehr verteilt sich auf alle Verkehre der central- und westschweizerischen Bahnen nach und von Württemberg, Bayern, Österreich und weiter und der rückliegenden Ostschweizerischen Bahnen nach und von Italien, Frankreich, Baden, Württemberg und weiter, sowie auf den internationalen Transit durch die Schweiz — mit alleiniger Ausnahme des Verkehrs Ostschweiz-Elsass, Belgien und Holland, der einen kleinen Rückgang aufweist. Vom Verkehre nach und von Württemberg, Bayern und Österreich abgesehen, ist keine dieser Vermehrungen einzeln von erheblichem Belange, doch erzielten sie in ihrer Gesamtheit die erfreuliche Kompensation der Mindereinnahme aus dem internen Verkehr. Einen wesentlichen Faktor bildeten dazu die Obsttransporte (mehr 40,385 Tonnen), wenn sie auch nicht den Umfang jener vom Jahr 1898 erreichten. Dass die numerisch stärkere Zunahme des Gewichts der Transitsendungen (gegenüber dem Ausfall an Gewicht im internen Verkehre) den Ausfall an Einnahmen im internen Verkehre nicht zu ersetzen vermochte, liegt in der Natur des Transitverkehrs, für den die Verwaltung keine Expeditionsgebühren und zumeist auch noch niedrigere Streckentaxen bezieht. Daher röhrt auch der kleine Rückgang der mittlern Einnahme pro Tonnenkilometer von 8,67 Cts. auf 8,64 Cts. Auch die für den Betriebsaufwand wichtige mittlere Ausnutzung der Güterwagen hat, nachdem sie seit 1881 mit manchen kleinen Schwankungen von 1,49 Tonnen pro Wagenachsenkilometer auf 1,76 Tonnen im Vorjahr gebracht worden, einen kleinen Rückschritt auf 1,74 Tonnen (auf ca. 35 % der Tragkraft) gemacht.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport. | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|--|----------------------|---------------|----------------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|
| | 1899 | | 1900 | | 1899 | | 1900 | | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . I. Klasse | 32,696 | 0.24 | 34,813 | 0.25 | 208,720 | 78 | 1.85 | 234,088 | 41 | 1.97 |
| " " . . II. " | 267,095 | 1.97 | 275,934 | 1.98 | 886,099 | 79 | 7.85 | 979,931 | 69 | 8.26 |
| " " . . III. " | 1,806,629 | 13.85 | 1,836,769 | 13.21 | 1,766,428 | 04 | 15.65 | 1,817,889 | 85 | 15.81 |
| b. Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . II. Klasse | 1,594 | 0.01 | 1,242 | 0.01 | 871 | 85 | 0.01 | 654 | 20 | 0.00 |
| " " . . III. " | 50,053 | 0.37 | 43,784 | 0.31 | 18,885 | 84 | 0.17 | 16,593 | 97 | 0.14 |
| Hin- und Rückfahrt . . I. " | 14,444 | 0.11 | 16,118 | 0.12 | 59,527 | 77 | 0.53 | 68,322 | 09 | 0.58 |
| " " . . II. " | 729,570 | 5.39 | 749,836 | 5.39 | 1,042,380 | 88 | 9.24 | 1,100,462 | 34 | 9.27 |
| Strecken-Abonnements . . II. " | 6,704,592 | 49.56 | 6,827,680 | 49.08 | 4,595,841 | 42 | 40.72 | 4,624,053 | 06 | 38.95 |
| " " . . III. " | 184,386 | 1.36 | 189,963 | 1.37 | 62,794 | 79 | 0.56 | 63,851 | 86 | 0.54 |
| General-Abonnements . . I. " | 2,113,935 | 15.63 | 2,160,737 | 15.53 | 377,302 | 67 | 3.34 | 386,490 | 80 | 3.26 |
| " " . . II. " | 18,446 | 0.14 | 19,597 | 0.14 | 23,596 | 18 | 0.21 | 22,251 | 10 | 0.19 |
| " " . . III. " | 428,552 | 3.17 | 472,197 | 3.40 | 551,000 | 67 | 4.88 | 610,043 | 82 | 5.14 |
| Militär- u. Polizeitransporte . . III. " | 440,300 | 3.25 | 458,371 | 3.30 | 412,624 | 88 | 3.66 | 445,958 | 38 | 3.76 |
| " " . . I. " | 60,643 | 0.45 | 99,438 | 0.72 | 49,692 | 15 | 0.44 | 78,892 | 20 | 0.66 |
| Gesellschaften und Schulen . . II. " | 416 | 0.00 | 68 | 0.00 | 1,530 | 92 | 0.01 | 726 | 85 | 0.01 |
| " " . . III. " | 5,238 | 0.04 | 8,335 | 0.06 | 7,465 | 50 | 0.07 | 23,552 | 68 | 0.20 |
| Lust- und Rundfahrten . . I. " | 230,821 | 1.71 | 210,772 | 1.52 | 248,731 | 41 | 2.20 | 228,247 | 62 | 1.92 |
| " " . . II. " | 1,961 | 0.01 | 3,414 | 0.02 | 31,748 | 17 | 0.28 | 47,128 | 01 | 0.40 |
| Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette . . I. " | 29,072 | 0.21 | 35,205 | 0.25 | 102,189 | 98 | 0.90 | 132,923 | 39 | 1.12 |
| " " . . II. " | 101,205 | 0.75 | 115,919 | 0.88 | 170,137 | 92 | 1.51 | 196,449 | 25 | 1.65 |
| " " . . III. " | 22,657 | 0.17 | 28,860 | 0.21 | 81,865 | 20 | 0.72 | 104,383 | 21 | 0.88 |
| Total | 131,418 | 0.97 | 162,312 | 1.17 | 339,606 | 06 | 3.01 | 425,321 | 28 | 3.58 |
| " " . . III. " | 153,652 | 1.14 | 157,706 | 1.18 | 247,017 | 72 | 2.19 | 262,095 | 34 | 2.21 |
| Total | 13,529,375 | 100 | 13,909,070 | 100 | 11,286,060 | 59 | 100 | 11,870,311 | 40 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 90,620 | 0.67 | 102,870 | 0.74 | 406,989 | 02 | 3.61 | 476,899 | 67 | 4.02 |
| II. " | 1,776,925 | 13.18 | 1,895,024 | 13.62 | 2,992,409 | 52 | 26.51 | 3,336,741 | 26 | 28.11 |
| III. " | 11,661,830 | 86.20 | 11,911,176 | 85.64 | 7,886,662 | 05 | 69.88 | 8,056,670 | 47 | 67.87 |
| Total | 13,529,375 | 100 | 13,909,070 | 100 | 11,286,060 | 59 | 100 | 11,870,311 | 40 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | |
| Klasse I | Tonnen 47,202 | . | Tonnen 50,497 | . | 888,838 | 53 | . | 961,281 | 44 | . |
| " II | 14,301 | 5.47 | 17,658 | 6.32 | | | | | | |
| " III | 69,394 | 26.52 | 79,959 | 28.62 | | | | | | |
| " IV | 113,666 | 43.44 | 114,385 | 40.95 | | | | | | |
| Total | 64,295 | 24.57 | 67,351 | 24.11 | | | | | | |
| | 261,656 | 100 | 279,353 | 100 | 385,759 | 64 | . | 427,234 | 58 | . |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| Eilgut | Tonnen 127,112 | 3.88 | Tonnen 126,696 | 3.86 | | | | | | |
| Stückgutklasse I | 189,222 | 5.78 | 187,647 | 5.72 | | | | | | |
| " II | 225,718 | 6.89 | 225,004 | 6.86 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 96,422 | 2.94 | 99,448 | 3.03 | | | | | | |
| " B | 191,902 | 5.86 | 190,221 | 5.80 | | | | | | |
| Spezial-Tarif Ia | 57,287 | 1.75 | 58,088 | 1.77 | 13,630,429 | 28 | 95.13 | 13,549,874 | 05 | 95.17 |
| " Ib | 443,212 | 13.53 | 441,239 | 13.45 | | | | | | |
| " IIa | 24,430 | 0.75 | 23,528 | 0.72 | | | | | | |
| " IIb | 150,415 | 4.59 | 176,909 | 5.89 | | | | | | |
| " IIIa | 70,469 | 2.15 | 66,552 | 2.03 | | | | | | |
| " IIIb | 1,699,323 | 51.88 | 1,685,556 | 51.37 | | | | | | |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) | . | . | . | . | 698,346 | 71 | 4.87 | 686,988 | 18 | 4.83 |
| Total | 3,275,512 | 100 | 3,280,888 | 100 | 14,328,775 | 99 | 100 | 14,236,862 | 23 | 100 |
| Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr | . | . | . | . | 26,889,434 | 75 | . | 27,495,689 | 65 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge im Durchschnitt: 1899 = 725 Kilom., 1900 = 725 Kilom.) | | 1899 | 1900 |
|--|-----------|-------------|-------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 15,566.98 | 16,372.84 |
| " " Reisenden | " | 0.83 | 0.85 |
| " " " und Bahnkilometer | Centimes | 4.17 | 4.20 |
| Zahl der Personenkilometer | | 270,878,308 | 282,876,017 |
| " " -Wagenachskilometer | | 52,842,400 | 55,922,999 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 20.02 | 20.84 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 373,625 | 390,174 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 18,661 | 19,185 |
| " " Personen-Wagenachskilometer kommen | " | 5.18 | 5.06 |
| " " 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 28.22 | 27.69 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 1,225.99 | 1,325.91 |
| " " Tonne | " | 18.83 | 19.04 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 57.87 | 57.62 |
| " " Reisenden | " | 6.57 | 6.91 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,549,368 | 1,668,291 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 32.82 | 33.0 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 2,137 | 2,301 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 65 | 70 |
| " " Reisenden | Kilogr. | 3.49 | 3.63 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 532.08 | 589.29 |
| " " Stück | " | 1.47 | 1.53 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 27.82 | 27.80 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,386,863 | 1,537,067 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen) | Franken | 19,763.83 | 19,637.05 |
| " " Tonne | " | 4.37 | 4.34 |
| " " Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen) | Centimes | 8.67 | 8.64 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 157,124,369 | 156,888,568 |
| " " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.) | | 90,700,236 | 91,809,235 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 47.97 | 47.82 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 216,723 | 216,398 |
| " " jeden Bahnkilometer kommen | " | 4,518 | 4,525 |
| " " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen | " | 1.76 | 1.74 |
| Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer | Franken | 37,088.88 | 37,925.09 |
| Verschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer | " | 1,802.95 | 2,072.38 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | " | 38,891.83 | 39,997.47 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|------------|----------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Spezial-Tarif Ia | Spezial-Tarif Ib | Spezial-Tarif IIa | Spezial-Tarif IIb | Spezial-Tarif IIIa |
| | | | | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar . . . | 946,658 | 2,821 | 19,994 | 7,457 | 15,149 | 16,086 | 7,237 | 15,171 | 4,700 | 40,038 | 1,559 | 10,704 | 3,849 | 112,233 | 234,183 | |
| Februar . . . | 861,837 | 2,830 | 18,429 | 7,850 | 15,201 | 16,059 | 7,213 | 15,411 | 4,553 | 34,682 | 1,545 | 11,049 | 3,816 | 121,539 | 238,918 | |
| März . . . | 945,456 | 3,411 | 19,729 | 7,770 | 17,098 | 19,705 | 8,439 | 16,723 | 5,225 | 41,322 | 1,788 | 13,296 | 6,716 | 157,894 | 295,976 | |
| April . . . | 1,186,071 | 3,578 | 24,791 | 8,810 | 15,157 | 19,320 | 7,958 | 16,745 | 5,210 | 37,174 | 1,631 | 12,178 | 6,988 | 147,191 | 278,362 | |
| Mai . . . | 1,205,065 | 4,127 | 29,830 | 17,274 | 16,307 | 20,320 | 9,100 | 16,574 | 5,116 | 36,970 | 1,776 | 12,744 | 6,382 | 161,680 | 304,243 | |
| Juni . . . | 1,289,136 | 4,277 | 18,632 | 10,674 | 14,719 | 17,559 | 8,275 | 14,472 | 4,662 | 34,258 | 1,857 | 11,869 | 5,325 | 145,417 | 269,087 | |
| Juli . . . | 1,463,547 | 5,416 | 19,958 | 10,737 | 14,478 | 16,285 | 8,121 | 13,859 | 4,537 | 32,785 | 2,370 | 11,304 | 5,534 | 149,574 | 269,584 | |
| August . . . | 1,373,223 | 5,840 | 23,843 | 10,722 | 16,333 | 18,210 | 7,714 | 14,711 | 4,589 | 35,094 | 2,096 | 11,780 | 5,276 | 155,054 | 281,579 | |
| September . . . | 1,381,860 | 5,592 | 31,560 | 9,642 | 15,299 | 18,153 | 8,075 | 13,552 | 4,353 | 34,062 | 1,983 | 11,781 | 6,031 | 139,873 | 262,804 | |
| Oktober . . . | 1,227,460 | 5,057 | 29,028 | 11,653 | 17,354 | 27,391 | 12,684 | 21,516 | 5,304 | 37,224 | 3,329 | 42,348 | 6,225 | 151,326 | 336,354 | |
| November . . . | 1,006,303 | 4,123 | 22,971 | 15,631 | 16,132 | 20,361 | 7,897 | 15,656 | 4,946 | 38,535 | 2,174 | 19,475 | 5,850 | 139,035 | 285,692 | |
| Dezember . . . | 1,022,454 | 3,425 | 20,588 | 8,476 | 14,420 | 15,555 | 6,735 | 15,831 | 4,893 | 39,095 | 1,420 | 8,381 | 4,560 | 104,740 | 224,106 | |
| Total gegenüüber 1899: | 13,909,070 | 50,497 | 279,353 | 126,696 | 187,647 | 225,004 | 99,448 | 190,221 | 58,088 | 441,239 | 23,528 | 176,909 | 66,552 | 1,685,556 | 3,280,888 | |
| mehr . . . | 379,695 | 3,295 | 17,697 | — | — | — | 3,026 | — | 801 | — | — | 26,494 | — | — | 5,376 | |
| weniger . . . | — | — | — | 416 | 1,575 | 714 | — | 1,681 | — | 1,973 | 902 | — | 3,917 | 13,767 | — | |
| Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personen | | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Total | | per Bahnkilometer | | 1900 | 1899 | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | |
| Januar . . . | 649,989 | 13 | 49,616 | 50 | 27,646 | 91 | 1,020,686 | 98 | 1,747,939 | 52 | 2,410 | 95 | 2,325 | 69 | | |
| Februar . . . | 594,251 | — | 48,648 | 10 | 27,251 | 96 | 1,022,957 | 45 | 1,693,108 | 51 | 2,335 | 32 | 2,346 | 19 | | |
| März . . . | 712,589 | 17 | 60,345 | 80 | 32,983 | 72 | 1,283,531 | 28 | 2,089,449 | 97 | 2,882 | — | 2,859 | 64 | | |
| April . . . | 961,203 | 21 | 69,397 | 88 | 33,201 | 60 | 1,197,642 | 62 | 2,261,445 | 31 | 3,119 | 24 | 2,933 | 24 | | |
| Mai . . . | 989,277 | 21 | 78,466 | 84 | 36,987 | 98 | 1,279,483 | 20 | 2,384,215 | 23 | 3,288 | 57 | 3,312 | 46 | | |
| Juni . . . | 1,246,701 | 34 | 82,742 | 38 | 29,087 | 22 | 1,179,354 | 14 | 2,537,885 | 08 | 3,500 | 53 | 3,298 | 21 | | |
| Juli . . . | 1,496,712 | 49 | 114,185 | 55 | 32,072 | 32 | 1,155,769 | 56 | 2,798,739 | 92 | 3,860 | 33 | 3,743 | 73 | | |
| August . . . | 1,452,080 | 08 | 128,574 | 50 | 42,055 | 29 | 1,216,927 | 60 | 2,839,637 | 47 | 3,916 | 74 | 3,738 | 58 | | |
| September . . . | 1,299,431 | 92 | 107,514 | 76 | 63,219 | 74 | 1,186,167 | 70 | 2,656,334 | 12 | 3,663 | 91 | 3,475 | 28 | | |
| Oktober . . . | 1,029,560 | 55 | 90,253 | 59 | 39,788 | 33 | 1,451,572 | 77 | 2,611,175 | 24 | 3,601 | 62 | 3,557 | 82 | | |
| November . . . | 695,071 | 11 | 71,479 | 21 | 34,634 | 66 | 1,222,356 | 40 | 2,023,541 | 38 | 2,791 | 09 | 2,879 | 92 | | |
| Dezember . . . | 743,444 | 19 | 60,056 | 33 | 28,304 | 85 | 1,020,412 | 53 | 1,852,217 | 90 | 2,554 | 79 | 2,618 | 12 | | |
| Total gegenüüber 1899: | 11,870,311 | 40 | 961,281 | 44 | 427,234 | 58 | 14,236,862 | 23 | 27,495,689 | 65 | 37,925 | 09 | 37,088 | 88 | | |
| mehr . . . | 584,250 | 81 | 72,442 | 91 | 41,474 | 94 | — | — | 606,254 | 90 | 836 | 21 | — | — | | |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | 91,913 | 76 | — | — | — | — | — | — | | |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | * Personen | * Gepäck | * Vieh | Güter | | | Gegenüber 1899 | | Rangordnung der Stationen | |
|---------------------------|---------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|----------------|---------|------------------------------|-------------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach Personen- zahl | Güter- gewicht |
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| 1. Aarau | 128,548 | 502 | 2,359 | 17,255 | 15,707 | 32,962 | - 8,870 | - 2,348 | 20 | 20 |
| 2. Affoltern a. A. . . . | 67,270 | 255 | 578 | 5,409 | 9,362 | 14,771 | - 3,272 | - 2,404 | 44 | 48 |
| 3. Affoltern b. Z. . . . | 7,372 | 14 | 39 | 4,561 | 5,112 | 9,673 | + 951 | + 491 | 188 | 63 |
| 4. Altenburg-Rheinau . . | 13,544 | 16 | 45 | 449 | 1,401 | 1,850 | + 428 | - 177 | 168 | 159 |
| 5. Altnau | 24,797 | 71 | 237 | 1,481 | 1,587 | 3,068 | + 1,265 | + 564 | 122 | 137 |
| 6. Altstetten | 172,715 | 241 | 197 | 11,165 | 29,494 | 40,659 | - 1,135 | + 1,639 | 8 | 16 |
| 7. Amriswil | 77,687 | 469 | 3,475 | 6,220 | 14,775 | 20,995 | + 5,825 | + 231 | 37 | 34 |
| 8. Andelfingen | 45,598 | 143 | 1,398 | 2,054 | 3,018 | 5,072 | + 1,539 | - 493 | 63 | 104 |
| 9. Arbon | 142,532 | 584 | 595 | 5,169 | 25,029 | 30,198 | + 19,518 | - 3,652 | 14 | 24 |
| 10. Arlen-Rielasingen . . | 28,124 | 23 | 40 | 2,703 | 5,388 | 8,091 | + 285 | - 1,401 | 109 | 75 |
| 11. Arnegg | 20,886 | 54 | 2,117 | 657 | 4,632 | 5,289 | + 639 | + 141 | 142 | 101 |
| 12. Au (Zürich) | 28,060 | 59 | 203 | 1,318 | 1,080 | 2,398 | + 2,347 | - 411 | 110 | 146 |
| 13. Baar | 80,175 | 143 | 2,869 | 4,426 | 8,439 | 12,865 | - 4,617 | - 317 | 36 | 51 |
| 14. Bäch | 8,182 | 14 | 20 | 487 | 1,488 | 1,975 | — | — | ** | ** |
| 15. Baden | 226,882 | 1,014 | 2,219 | 12,062 | 34,499 | 46,561 | - 2,390 | - 357 | 5 | 12 |
| 16. Baden-Oberstadt . . | 30,846 | 81 | 144 | 7,697 | 4,120 | 11,817 | + 130 | - 6,308 | 97 | 53 |
| 17. Bassersdorf | 38,841 | 101 | 341 | 1,514 | 1,954 | 3,468 | + 963 | - 317 | 77 | 133 |
| 18. Bendlikon-Kilchberg . | 107,129 | 91 | 52 | 972 | 8,136 | 9,108 | + 27,487 | + 2,161 | 25 | 70 |
| 19. Berlingen | 10,724 | 34 | 62 | 832 | 700 | 1,532 | - 186 | - 88 | 177 | 164 |
| 20. Bilten | 10,274 | 23 | 292 | 356 | 494 | 850 | - 919 | - 526 | 179 | 180 |
| 21. Birmensdorf | 46,426 | 100 | 145 | 1,759 | 2,690 | 4,449 | + 447 | - 162 | 60 | 114 |
| 22. Bischofszell | 42,382 | 307 | 1,925 | 2,211 | 6,677 | 8,888 | + 2,444 | - 455 | 69 | 71 |
| 23. Bonstetten | 24,083 | 74 | 200 | 12,751 | 2,857 | 15,608 | - 1,734 | + 352 | 125 | 46 |
| 24. Brugg | 132,140 | 459 | 5,235 | 13,919 | 11,289 | 25,208 | + 5,116 | + 2,332 | 19 | 29 |
| 25. Buchs b. Aarau . . | 15,517 | — | — | — | — | — | + 1,716 | — | 155 | — |
| 26. Buchs-Dällikon . . | 8,434 | 22 | 56 | 91 | 214 | 305 | - 354 | - 55 | 186 | 189 |
| 27. Buchs (Zürich) . . | 4,389 | 5 | 24 | 1,028 | 126 | 1,154 | - 916 | - 53 | 192 | 175 |
| 28. Bülach | 105,343 | 227 | 3,030 | 5,335 | 12,534 | 17,869 | + 9,854 | + 463 | 26 | 42 |
| 29. Bürglen | 44,496 | 106 | 1,627 | 4,847 | 9,783 | 14,630 | + 2,845 | - 104 | 65 | 49 |
| 30. Cham | 69,712 | 162 | 312 | 15,299 | 33,196 | 48,495 | + 3,866 | + 9,937 | 43 | 11 |
| 31. Dachsen | 25,941 | 76 | 196 | 916 | 533 | 1,449 | - 74 | + 99 | 118 | 167 |
| 32. Dätwil | 13,737 | 48 | 92 | 1,290 | 2,319 | 3,609 | + 388 | + 63 | 167 | 131 |
| 33. Dielsdorf | 20,751 | 102 | 900 | 2,339 | 1,838 | 4,177 | - 1,312 | - 574 | 143 | 120 |
| 34. Diesbach | 11,800 | 14 | 42 | 890 | 1,604 | 2,494 | + 206 | - 305 | 175 | 145 |
| 35. Diessenhofen | 66,677 | 182 | 1,085 | 10,575 | 5,438 | 16,013 | + 54 | - 3,768 | 45 | 43 |
| 36. Dietikon | 136,399 | 187 | 546 | 8,295 | 13,933 | 22,228 | - 261 | - 2,802 | 16 | 32 |
| 37. Dietlikon | 46,028 | 60 | 154 | 1,496 | 2,791 | 4,287 | - 1,826 | - 321 | 62 | 118 |
| 38. Döttingen-Klingnau . | 38,126 | 109 | 305 | 3,374 | 8,139 | 11,513 | + 170 | + 1,441 | 83 | 55 |
| 39. Dynhard | 15,703 | 15 | 109 | 629 | 745 | 1,374 | - 2,085 | - 554 | 154 | 168 |
| 40. Ebikon | 29,783 | 11 | 111 | 452 | 1,881 | 2,333 | - 840 | + 849 | 105 | 147 |
| 41. Effretikon | 112,908 | 78 | 1,165 | 2,046 | 2,298 | 4,344 | + 6,774 | - 114 | 23 | 117 |
| Übertrag . . . | 2,280,961 | 6,276 | 34,541 | 176,329 | 297,300 | | | | | |

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billets, mit Verdopplung der Retourbillets.

** Eröffnung am 1. Juni 1900.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1899 | | Rangordnung der Stationen | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|----------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht |
| Übertrag | 2,280,961 | 6,276 | 34,541 | 176,329 | 297,300 | | | | | |
| 42. Eglisau | 30,357 | 108 | 791 | 1,107 | 855 | 1,962 | + 599 | - 81 | 102 | 157 |
| 43. Egnach | 39,598 | 98 | 261 | 2,682 | 5,342 | 8,024 | + 6,898 | + 2,234 | 75 | 77 |
| 44. Embrach-Rorbas . . . | 84,929 | 161 | 371 | 9,499 | 22,962 | 32,461 | + 10,779 | + 13,450 | 34 | 22 |
| 45. Emmishofen-Egelshofen | 22,723 | 100 | 146 | 11,899 | 9,595 | 21,494 | - 1,827 | - 2,803 | 130 | 33 |
| 46. Ennenda | 23,117 | 60 | 33 | 908 | 7,066 | 7,974 | + 469 | + 1,622 | 128 | 80 |
| 47. Erlen | 35,831 | 133 | 2,245 | 2,788 | 3,449 | 6,237 | + 2,364 | + 1,368 | 85 | 91 |
| 48. Erlenbach | 60,993 | 142 | 85 | 746 | 2,429 | 3,175 | + 651 | + 343 | 48 | 135 |
| 49. Ermatingen | 44,366 | 232 | 523 | 2,733 | 2,890 | 5,623 | + 4,602 | + 788 | 66 | 98 |
| 50. Eschenz | 10,237 | 36 | 245 | 1,264 | 724 | 1,988 | - 124 | + 435 | 180 | 155 |
| 51. Etzwilen | 14,740 | 9 | 350 | 590 | 366 | 956 | + 1,420 | - 1,208 | 157 | 179 |
| 52. Fehraltorf | 30,746 | 103 | 666 | 1,733 | 3,345 | 5,078 | + 4,363 | + 421 | 98 | 103 |
| 53. Felben | 36,125 | 55 | 1,275 | 3,201 | 1,864 | 5,065 | + 139 | + 1,646 | 84 | 105 |
| 54. Feldbach-Hombrechtikon. | 32,674 | 97 | 319 | 2,285 | 2,165 | 4,450 | - 2,968 | + 90 | 91 | 113 |
| 55. Feuerthalen | 21,133 | 51 | 348 | 1,399 | 5,189 | 6,588 | - 1,901 | + 1,466 | 139 | 86 |
| 56. Frauenfeld | 132,931 | 552 | 2,586 | 13,309 | 32,826 | 46,135 | + 4,035 | - 1,239 | 18 | 14 |
| 57. Gisikon-Root | 39,000 | 51 | 1,018 | 7,494 | 20,674 | 28,168 | - 1,463 | + 2,743 | 76 | 25 |
| 58. Glarus | 75,830 | 404 | 407 | 6,175 | 14,522 | 20,697 | + 3,364 | - 2,032 | 39 | 36 |
| 59. Glattbrugg | 14,164 | 53 | 112 | 2,344 | 4,219 | 6,563 | - 1,422 | + 1,304 | 161 | 87 |
| 60. Glattfelden | 13,819 | 48 | 52 | 829 | 2,066 | 2,895 | + 2,197 | - 9 | 164 | 140 |
| 61. Gossau | 26,333 | 59 | 2,122 | 970 | 8,931 | 9,901 | + 966 | + 1,869 | 116 | 62 |
| 62. Güttingen | 20,964 | 67 | 230 | 1,308 | 2,314 | 3,622 | - 852 | - 1,030 | 140 | 130 |
| 63. Hauptwil | 17,468 | 95 | 199 | 1,407 | 4,504 | 5,911 | - 731 | - 31 | 151 | 94 |
| 64. Hedingen | 27,894 | 107 | 461 | 2,378 | 2,067 | 4,445 | - 1,563 | - 6 | 111 | 115 |
| 65. Hemmishofen | 12,492 | 15 | 243 | 663 | 855 | 1,518 | + 592 | + 432 | 172 | 165 |
| 66. Henggart | 38,725 | 92 | 744 | 2,233 | 1,612 | 3,845 | + 1,596 | - 382 | 78 | 126 |
| 67. Herrliberg-Feldmeilen | 53,364 | 108 | 220 | 2,573 | 2,182 | 4,755 | - 441 | + 199 | 53 | 109 |
| 68. Hettlingen | 33,082 | 30 | 133 | 1,170 | 649 | 1,819 | - 3,790 | + 30 | 90 | 160 |
| 69. Hinwil | 27,589 | 108 | 380 | 1,455 | 6,549 | 8,004 | + 3,361 | + 251 | 112 | 78 |
| 70. Horgen | 163,443 | 691 | 236 | 8,175 | 17,898 | 26,073 | - 4,127 | - 4,248 | 10 | 28 |
| 71. Horgen-Oberdorf . . . | 41,887 | 46 | 97 | 1,011 | 2,793 | 3,804 | - 2,244 | + 205 | 71 | 127 |
| 72. Horn | 38,242 | 46 | 61 | 4,006 | 16,548 | 20,554 | + 3,912 | + 1,438 | 82 | 37 |
| 73. Hüntwangen-Wil . . . | 13,990 | 162 | 585 | 2,137 | 1,161 | 3,298 | + 837 | + 64 | 162 | 134 |
| 74. Hunzenschwil | 13,242 | 19 | 267 | 124 | 365 | 489 | + 28 | + 6 | 170 | 187 |
| 75. Jestetten | 29,635 | 36 | 114 | 872 | 1,100 | 1,972 | - 3,578 | - 601 | 106 | 156 |
| 76. Illnau | 28,192 | 88 | 509 | 1,245 | 3,695 | 4,940 | + 511 | - 434 | 108 | 107 |
| 77. Islikon | 58,288 | 87 | 313 | 4,413 | 5,188 | 9,601 | - 2,692 | + 5,377 | 50 | 65 |
| 78. Kempten | 22,111 | 144 | 153 | 2,549 | 8,104 | 10,653 | - 2,781 | - 1,564 | 133 | 57 |
| 79. Kemptthal | 89,609 | 69 | 458 | 4,970 | 10,738 | 15,708 | + 2,887 | + 1,516 | 32 | 45 |
| 80. Kesswil | 21,940 | 32 | 157 | 622 | 735 | 1,357 | + 2,646 | - 202 | 135 | 170 |
| Übertrag | 3,822,764 | 10,870 | 54,056 | 293,595 | 537,836 | | | | | |

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1899 | | Rangordnung der Stationen | | |
|----------------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|--------|---------------------------|----------|---------|
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Total | Personen | Güter |
| | | | | | | | | | | | |
| Übertrag . . . | 3,822,764 | 10,870 | 54,056 | 293,595 | 537,836 | | | | | | |
| 81. Killwangen . . . | 42,470 | 36 | 132 | 596 | 3,301 | 3,897 | — | 4,030 | + | 967 | 68 123 |
| 82. Kloten . . . | 56,589 | 175 | 261 | 1,133 | 1,638 | 2,771 | + | 1,838 | — | 347 | 51 142 |
| 83. Knonau . . . | 16,294 | 35 | 313 | 646 | 498 | 1,144 | + | 818 | — | 56 | 153 176 |
| 84. Koblenz . . . | 21,486 | 33 | 355 | 8,985 | 1,869 | 10,854 | + | 666 | — | 507 | 137 56 |
| 85. Konstanz . . . | 94,752 | 455 | 253 | 23,078 | 10,688 | 33,766 | + | 9,769 | + | 6,320 | 30 19 |
| 86. Kradolf . . . | 24,449 | 99 | 406 | 2,040 | 3,694 | 5,734 | + | 2,769 | + | 118 | 123 97 |
| 87. Kreuzlingen . . . | 31,938 | 207 | 348 | 4,284 | 7,522 | 11,806 | — | 647 | + | 531 | 92 54 |
| 88. Küsnacht . . . | 109,387 | 234 | 141 | 1,437 | 5,096 | 6,533 | — | 9,236 | — | 306 | 24 88 |
| 89. Lachen . . . | 46,144 | 210 | 5,526 | 3,498 | 6,624 | 10,122 | + | 1,547 | — | 2,950 | 61 61 |
| 90. Langwiesen . . . | 6,087 | 2 | 20 | — | — | — | + | 396 | — | — | 189 — |
| 91. Lenzburg . . . | 29,173 | 105 | 839 | 3,613 | 6,822 | 10,435 | + | 2,159 | + | 91 | 107 58 |
| 92. Linthal . . . | 22,790 | 65 | 264 | 2,280 | 3,831 | 6,111 | + | 677 | — | 208 | 129 93 |
| 93. Lottstetten . . . | 9,124 | 18 | 34 | 673 | 379 | 1,052 | — | 2,633 | — | 37 | 184 177 |
| 94. Luchsingen . . . | 30,309 | 58 | 131 | 711 | 3,710 | 4,421 | + | 3,014 | + | 218 | 103 116 |
| 95. Luzern . . . | 133,678 | 940 | 9,421 | 34,527 | 39,593 | 74,120 | + | 5,789 | — | 2,401 | 17 6 |
| 96. Mägenwil . . . | 4,906 | 19 | 71 | 1,599 | 1,518 | 3,117 | — | 61 | — | 1,259 | 191 136 |
| 97. Männedorf . . . | 75,110 | 201 | 213 | 1,365 | 3,261 | 4,626 | — | 3,563 | — | 430 | 40 110 |
| 98. Märstetten . . . | 38,461 | 82 | 2,294 | 8,885 | 9,768 | 18,653 | + | 713 | + | 2,266 | 80 40 |
| 99. Mammern . . . | 20,104 | 52 | 236 | 1,060 | 1,168 | 2,228 | + | 328 | + | 504 | 146 149 |
| 100. Mannenbach . . . | 12,097 | 40 | 117 | 507 | 460 | 967 | — | 301 | + | 1 | 174 178 |
| 101. Marthalen . . . | 41,733 | 136 | 809 | 5,434 | 4,845 | 10,279 | + | 4,081 | — | 5,667 | 72 59 |
| 102. Meilen . . . | 92,703 | 168 | 207 | 2,240 | 5,666 | 7,906 | + | 2,748 | + | 977 | 31 81 |
| 103. Mellingen . . . | 25,588 | 135 | 317 | 6,415 | 2,336 | 8,751 | — | 765 | — | 6,277 | 119 72 |
| 104. Mettmenstetten . . . | 31,255 | 131 | 194 | 2,514 | 3,275 | 5,789 | — | 2,024 | — | 849 | 96 96 |
| 105. Mitlödi . . . | 21,983 | 34 | 20 | 532 | 3,014 | 3,546 | + | 1,734 | + | 18 | 134 132 |
| 106. Müllheim-Wigoltingen . | 48,825 | 151 | 1,702 | 10,878 | 16,085 | 26,963 | + | 148 | — | 783 | 58 27 |
| 107. Münsterlingen-Scherzingen . | 27,320 | 58 | 112 | 1,105 | 5,599 | 6,704 | + | 916 | + | 171 | 113 85 |
| 108. Näfels-Mollis . . . | 24,138 | 115 | 236 | 2,896 | 5,092 | 7,988 | — | 368 | — | 149 | 124 79 |
| 109. Netstall . . . | 13,758 | 65 | 69 | 6,002 | 5,928 | 11,980 | + | 1,522 | — | 12,365 | 166 52 |
| 110. Neuhausen (N. O. B.) | 72,896 | 160 | 313 | 4,655 | 9,127 | 13,782 | + | 4,841 | + | 538 | 42 50 |
| 111. Nidfurn-Haslen . . . | 18,305 | 24 | 33 | 574 | 2,425 | 2,999 | + | 150 | — | 106 | 149 139 |
| 112. Niederglatt . . . | 38,617 | 118 | 284 | 1,567 | 1,286 | 2,853 | — | 3,925 | — | 300 | 79 141 |
| 113. Niederhasli . . . | 12,542 | 49 | 54 | 154 | 291 | 445 | + | 1,035 | — | 134 | 171 188 |
| 114. N.- u. O.-Urnen . . . | 22,645 | 47 | 110 | 585 | 1,948 | 2,533 | — | 1,598 | + | 75 | 131 144 |
| 115. Niederweningen . . . | 14,947 | 90 | 755 | 17,125 | 6,385 | 23,510 | — | 269 | — | 4,464 | 156 31 |
| 116. Oberglatt . . . | 31,927 | 100 | 392 | 297 | 482 | 779 | — | 3,993 | — | 184 | 93 181 |
| 117. Oberrieden . . . | 41,437 | 60 | 118 | 1,399 | 3,221 | 4,620 | + | 256 | — | 1,810 | 73 111 |
| 118. Oberrieden-Dorf . . . | 14,269 | 29 | 32 | 387 | 901 | 1,288 | — | 2,665 | — | 319 | 158 173 |
| 119. Oberwezikon . . . | 10,557 | 16 | 4 | — | — | — | + | 6,354 | — | — | 178 — |
| 120. Oberwinterthur . . . | 33,318 | 20 | 89 | 822 | 2,238 | 3,060 | — | 1,672 | — | 770 | 89 138 |
| Übertrag . . . | 5,286,375 | 15,642 | 81,281 | 460,093 | 729,420 | | | | | | |

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1899 | | Rangordnung der Stationen | |
|---------------------------------|-----------|--------|---------|---------|-----------|---------|----------------|----------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht |
| Übertrag . . . | 5,286,375 | 15,642 | 81,281 | 460,093 | 729,420 | | | | | |
| 121. Örlikon *) . . . | 180,332 | 344 | 329 | 11,630 | 40,882 | 52,512 | + 3,451 | - 10,474 | 7 | 10 |
| 122. Ossingen . . . | 14,249 | 44 | 1,113 | 1,078 | 3,945 | 5,023 | + 1,515 | + 1,779 | 159 | 106 |
| 123. Otelfingen . . . | 10,892 | 34 | 95 | 1,281 | 499 | 1,780 | - 682 | - 337 | 176 | 162 |
| 124. Othmarsingen . . . | 9,379 | 22 | 150 | 857 | 504 | 1,361 | + 594 | - 2,360 | 183 | 169 |
| 125. Pfäffikon (Schwyz) . | 27,202 | 41 | 244 | 3,514 | 1,840 | 4,854 | + 1,813 | - 3,565 | 114 | 108 |
| 126. Pfäffikon (Zürich) . | 44,854 | 265 | 607 | 2,980 | 12,935 | 15,915 | - 2,846 | - 530 | 64 | 44 |
| 127. Pfungen-Neftenbach . | 54,920 | 60 | 193 | 26,369 | 11,468 | 37,837 | + 1,869 | - 532 | 52 | 17 |
| 128. Rafz | 20,949 | 118 | 723 | 1,477 | 2,743 | 4,220 | - 151 | - 280 | 141 | 119 |
| 129. Ramsen | 30,012 | 31 | 699 | 1,527 | 688 | 2,215 | + 637 | + 439 | 104 | 150 |
| 130. Rapperswil | 34,091 | 151 | 747 | 3,642 | 5,850 | 9,492 | - 1,385 | + 172 | 88 | 67 |
| 131. Reckingen | 8,581 | 18 | 62 | 7,487 | 2,710 | 10,197 | + 859 | - 665 | 185 | 60 |
| 132. Regensdorf-Watt . | 14,173 | 24 | 45 | 387 | 5,179 | 5,566 | + 345 | - 4,864 | 160 | 99 |
| 133. Reichenburg | 18,904 | 98 | 535 | 723 | 1,413 | 2,136 | - 1,219 | - 139 | 148 | 154 |
| 134. Richterswil | 145,962 | 316 | 416 | 8,699 | 15,053 | 23,752 | - 4,453 | - 4,542 | 13 | 30 |
| 135. Romanshorn | 168,467 | 649 | 827 | 105,983 | 45,742 | 151,725 | + 14,045 | - 22,627 | 9 | 3 |
| 136. Rorschach | 104,307 | 417 | 259 | 10,402 | 35,916 | 46,318 | + 15,454 | + 585 | 27 | 13 |
| 137. Rothkreuz | 31,629 | 75 | 355 | 1,085 | 1,510 | 2,595 | + 1,245 | - 623 | 95 | 143 |
| 138. Rümikon | 7,561 | 27 | 136 | 8,148 | 331 | 8,479 | - 380 | + 1,996 | 187 | 73 |
| 139. Rümlang | 46,988 | 58 | 168 | 571 | 3,321 | 3,892 | - 515 | - 504 | 59 | 124 |
| 140. Rüschlikon | 81,841 | 74 | 352 | 1,543 | 5,363 | 6,906 | + 52 | - 1,603 | 35 | 84 |
| 141. Rüti (Glarus) | 9,630 | 16 | 136 | 740 | 2,974 | 3,714 | + 1,569 | + 1,283 | 182 | 129 |
| 142. Rapperswil | 89,566 | 52 | 88 | 823 | 1,348 | 2,171 | + 10,331 | - 273 | 33 | 152 |
| 143. Schaffhausen | 197,339 | 904 | 10,220 | 57,173 | 38,298 | 95,471 | + 9,694 | + 1,469 | 6 | 4 |
| 144. Schinznach | 22,279 | 53 | 96 | 187 | 573 | 760 | - 1,874 | + 192 | 132 | 182 |
| 145. Schlatt | 16,957 | 16 | 35 | 4,969 | 2,101 | 7,070 | - 782 | + 1,373 | 152 | 83 |
| 146. Schlattingen | 12,102 | 15 | 273 | 1,474 | 188 | 1,662 | + 211 | + 118 | 174 | 163 |
| 147. Schlieren | 102,783 | 80 | 88 | 32,353 | 59,915 | 92,268 | + 386 | + 14,269 | 28 | 5 |
| 148. Schöfflisdorf-Oberweningen | 13,776 | 89 | 103 | 410 | 308 | 718 | + 422 | + 255 | 165 | 183 |
| 149. Schwanden | 61,625 | 128 | 1,473 | 7,406 | 12,030 | 19,436 | - 1,032 | + 454 | 47 | 38 |
| 150. Seebach | 4,284 | 26 | 8 | 2,610 | 3,762 | 6,372 | - 450 | - 3,329 | 193 | 90 |
| 151. Seuzach | 30,604 | 10 | 66 | 249 | 392 | 641 | + 358 | + 323 | 99 | 185 |
| 152. Siebnen-Wangen . . . | 38,264 | 110 | 983 | 2,591 | 5,462 | 8,053 | - 1,833 | - 1,840 | 81 | 76 |
| 153. Siggenthal | 31,917 | 81 | 339 | 2,537 | 1,950 | 4,487 | + 1,595 | - 741 | 94 | 112 |
| 154. Sihlbrugg | 19,154 | 66 | 169 | 2,046 | 1,799 | 3,845 | + 1,895 | - 105 | 147 | 125 |
| 155. Singen | 30,489 | 41 | 6,336 | 15,336 | 17,355 | 32,691 | + 343 | + 5,121 | 100 | 21 |
| 156. Sitterthal | 13,478 | 85 | 305 | 4,018 | 11,261 | 15,279 | - 87 | + 391 | 169 | 47 |
| 157. Stäfa | 97,216 | 423 | 304 | 2,027 | 7,087 | 9,114 | - 4,073 | - 673 | 29 | 69 |
| 158. Stammheim | 21,431 | 74 | 1,954 | 3,985 | 2,137 | 6,122 | + 1,588 | + 1,521 | 138 | 92 |
| 159. Steckborn | 35,583 | 134 | 355 | 2,895 | 2,958 | 5,853 | + 1,148 | + 1,303 | 86 | 95 |
| Übertrag . . . | 7,190,145 | 20,911 | 112,667 | 803,305 | 1,098,710 | | | | | |

*) Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1899 | | Rangordnung der Stationen | |
|--|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------|-------------------|
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| | | | | | | | | | | |
| Übertrag | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | Personen- zahl | Güter- gewicht |
| 160. Stein am Rhein | 43,878 | 145 | 583 | 3,386 | 6,258 | 9,644 | + 2,212 | - 2,728 | 67 | 64 |
| 161. Steinmaur | 12,487 | 74 | 330 | 17,584 | 625 | 18,209 | + 316 | + 935 | 173 | 41 |
| 162. Suhr | 42,065 | 34 | 1,407 | 706 | 1,473 | 2,179 | - 607 | - 263 | 70 | 151 |
| 163. Sulgen | 49,836 | 144 | 1,470 | 2,501 | 2,717 | 5,218 | + 701 | + 898 | 57 | 102 |
| 164. Tägerwilen | 26,912 | 74 | 160 | 854 | 1,290 | 2,144 | + 733 | - 755 | 115 | 153 |
| 165. Thalheim-Altikon | 20,314 | 55 | 331 | 1,289 | 621 | 1,910 | + 1,315 | - 371 | 145 | 158 |
| 166. Thalwil | 235,499 | 329 | 271 | 5,242 | 22,293 | 27,535 | + 8,267 | - 1,064 | 4 | 26 |
| 167. Töss | 13,863 | 106 | 22 | 10,111 | 24,334 | 34,445 | - 424 | + 2,352 | 163 | 18 |
| 168. Turgi | 114,747 | 111 | 326 | 3,277 | 4,582 | 7,859 | - 10 | - 538 | 21 | 82 |
| 169. Ürikon | 25,452 | 45 | 190 | 1,561 | 2,233 | 3,794 | - 1,654 | + 1,080 | 120 | 128 |
| 170. Ütikon | 49,973 | 147 | 151 | 40,101 | 32,696 | 72,797 | + 3,462 | + 8,622 | 56 | 7 |
| 171. Urdorf | 30,359 | 101 | 45 | 620 | 680 | 1,300 | + 4,289 | - 204 | 101 | 171 |
| 172. Uttwil | 23,668 | 60 | 182 | 710 | 577 | 1,287 | + 1,975 | + 30 | 127 | 174 |
| 173. Wädenswil | 156,344 | 551 | 624 | 10,381 | 20,592 | 30,973 | + 1,963 | - 1,159 | 12 | 23 |
| 174. Wallisellen | 118,771 | 163 | 229 | 3,113 | 5,154 | 8,267 | + 771 | - 1,141 | 22 | 74 |
| 175. Weiach-Kaiserstuhl | 18,190 | 86 | 421 | 2,821 | 1,223 | 4,044 | + 40 | + 239 | 150 | 121 |
| 176. Weinfelden | 77,447 | 328 | 3,320 | 7,289 | 13,699 | 20,988 | + 4,620 | + 2,165 | 38 | 35 |
| 177. Wettingen | 34,445 | 52 | 135 | 1,881 | 3,658 | 5,539 | - 960 | + 512 | 87 | 100 |
| 178. Wezikon | 24,011 | 65 | 465 | 1,543 | 4,890 | 6,433 | + 967 | + 42 | 126 | 89 |
| 179. Wiesendangen | 65,128 | 23 | 222 | 857 | 1,383 | 2,240 | + 2,710 | + 31 | 46 | 148 |
| 180. Wildegg | 59,643 | 88 | 317 | 38,327 | 17,126 | 55,453 | + 225 | - 6,908 | 49 | 9 |
| 181. Winterthur | 567,408 | 1,962 | 4,916 | 67,308 | 166,726 | 234,034 | + 20,542 | - 4,852 | 2 | 2 |
| 182. Wülflingen | 21,558 | 40 | 24 | 1,819 | 7,532 | 9,351 | - 2,849 | - 140 | 136 | 68 |
| 183. Würenlos | 20,599 | 57 | 34 | 166 | 329 | 495 | - 2,688 | - 462 | 144 | 186 |
| 184. Ziegelbrücke | 10,068 | 24 | 273 | 717 | 573 | 1,290 | - 1,403 | + 309 | 181 | 172 |
| 185. Zollikon | 52,772 | 29 | 35 | 483 | 1,017 | 1,500 | + 465 | - 126 | 54 | 166 |
| 186. Zürich (Hauptbahnhof)* | 1,511,950 | 9,688 | 9,882 | 150,211 | 376,350 | 526,561 | - 1,663 | - 52,291 | 1 | 1 |
| 187. Zürich-Enge | 240,366 | 825 | 364 | 3,807 | 5,719 | 9,526 | - 6,561 | + 633 | 3 | 66 |
| 188. Zürich-Letten | 26,328 | 55 | 36 | 130 | 535 | 665 | - 2,674 | + 230 | 117 | 184 |
| 189. Zürich-Stadelhofen | 160,027 | 941 | 183 | — | — | — | - 281 | — | 11 | — |
| 190. Zürich-Tiefenbrunnen | 39,830 | 91 | 115 | 10,648 | 57,180 | 67,828 | + 6,490 | - 249 | 74 | 8 |
| 191. Zürich-Wiedikon | 73,678 | 444 | 53 | — | — | — | - 8,092 | — | 41 | — |
| 192. Zürich-Wollishofen | 51,903 | 125 | 199 | 4,588 | 14,680 | 19,268 | - 5,483 | - 3,100 | 55 | 39 |
| 193. Zug | 139,137 | 427 | 1,257 | 14,589 | 27,164 | 41,753 | + 8,754 | + 1,134 | 15 | 15 |
| 194. Zurzach | 25,279 | 187 | 376 | 1,447 | 2,558 | 4,005 | + 1,635 | + 429 | 121 | 122 |
| 195. Zweidlen | 3,305 | 9 | 49 | 547 | 1,236 | 1,783 | - 17 | + 17 | 194 | 161 |
| Bötzbergbahn und fremde Bahnen | 875,001 | 8,872 | 97,512 | 1,241,497 | 527,003 | 1,768,500 | + 26,502 | + 1,710 | | |
| General-Abonnements | 950,165 | — | — | — | — | — | + 62,867 | — | | |
| Rundfahrten | 503,416 | — | — | — | — | — | + 63,451 | — | | |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr | — | — | — | 12,848 | 12,848 | 25,696 | — | + 812 | | |
| Transitverkehr | 208,103 | 3,029 | 40,177 | 812,624 | 812,624 | 1,625,248 | + 24,254 | + 104,270 | | |
| Total | 13,909,070 | 50,497 | 279,353 | 3,280,888 | 3,280,888 | | | | | |

* Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

| Verkehre | Transport-Quantitäten | | | | | | Ertrag | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|---------------------|------------|-------------------|------|
| | Personen | | | Güter | | | Personen und Gepäck | | Gütern und Tieren | |
| | Ab-gegangen | An-gekommen | Total | Versand | Empfang | Total | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Interner Verkehr. | 9,970,365 | 9,970,365 | 694,693 | 694,693 | 6,437,404 | 57 | 4,015,722 | 49 | | |
| II. Direkter Verkehr. | | | | | | | | | | |
| Bötzbergbahn | 94,487 | 98,859 | 193,346 | 49,856 | 105,613 | 155,469 | 336,716 | 79 | 716,214 | 20 |
| Vereinigte Schweizerbahnen . | 441,229 | 361,828 | 803,057 | 150,335 | 109,250 | 259,585 | 993,865 | 12 | 979,062 | 42 |
| Rhätische Bahnen | 8,827 | 6,716 | 15,543 | 342 | 26 | 368 | 50,187 | 52 | 4,969 | 06 |
| Rorschach-Heiden-Bahn . . . | 4,284 | 1,885 | 6,169 | 2,741 | 3,192 | 5,933 | 12,213 | 19 | 19,423 | 19 |
| Appenzellerbahn | 11,678 | 9,592 | 21,270 | — | — | — | 28,512 | 49 | 425 | 96 |
| Appenzeller Strassenbahn . . | 1,722 | 1,619 | 3,341 | — | — | — | 5,127 | 35 | — | — |
| Frauenfeld-Wil-Bahn | 3,188 | 3,884 | 7,072 | — | — | — | 8,226 | 71 | 1,355 | 59 |
| Tössthalbahn | 16,527 | 14,195 | 30,722 | 16,340 | 12,444 | 28,784 | 37,284 | 39 | 94,054 | 90 |
| Sihlthalbahn | 3,451 | 3,319 | 6,770 | 27,455 | 12,584 | 40,039 | 4,200 | 36 | 98,462 | 09 |
| Südostbahn | 72,401 | 25,919 | 98,320 | 7,907 | 7,455 | 15,362 | 103,719 | 73 | 51,230 | 90 |
| Gotthardbahn | 65,203 | 45,777 | 110,980 | 22,174 | 76,232 | 98,406 | 175,492 | 78 | 456,447 | 56 |
| Rigibahnen | 10,138 | 664 | 10,802 | — | — | — | 22,033 | 20 | — | — |
| Vierwaldstätter-See | 17,272 | 146 | 17,418 | — | — | — | 31,431 | 48 | — | — |
| Stansstad-Engelberg-Bahn . | 990 | 168 | 1,158 | — | — | — | 4,447 | 84 | — | — |
| Pilatus-Bahn | 87 | — | 87 | — | — | — | 260 | 15 | — | — |
| Schweiz. Centralbahn | 102,545 | 103,618 | 206,163 | 65,004 | 45,902 | 110,906 | 435,640 | 71 | 720,355 | 50 |
| Aargauische Südbahn | 25,706 | 36,077 | 61,783 | 8,867 | 3,365 | 12,232 | 52,054 | 19 | 60,164 | 75 |
| Schweiz. Seethalbahn | 22,290 | 22,890 | 45,180 | 6,168 | 4,329 | 10,497 | 57,536 | 97 | 67,674 | 20 |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn . | 827 | 760 | 1,587 | 2,525 | 1,967 | 4,492 | 4,156 | 00 | 28,191 | 48 |
| Oensingen-Balsthal-Bahn . . . | 362 | 413 | 775 | 1,097 | 2,372 | 3,469 | 2,099 | 35 | 24,521 | 81 |
| Emmenthalbahn | 410 | 900 | 1,310 | 7,440 | 8,887 | 16,327 | 3,389 | 32 | 88,400 | 79 |
| Burgdorf-Thun-Bahn | 324 | 567 | 891 | 1,926 | 879 | 2,805 | 2,041 | 46 | 18,627 | 40 |
| Jura-Simplon-Bahn | 45,001 | 36,068 | 81,069 | 67,647 | 92,682 | 160,329 | 235,172 | 61 | 901,919 | 72 |
| Thuner- und Brienz-See | 441 | 537 | 978 | 17 | 2 | 19 | 4,923 | 94 | 246 | 70 |
| Berner Oberlandbahnen | 809 | 65 | 874 | 172 | 34 | 206 | 4,800 | 54 | 2,881 | 49 |
| Thunerseebahn | 1,876 | 1,422 | 3,298 | 2,679 | 664 | 3,343 | 13,034 | 36 | 23,739 | 97 |
| Spiez-Erlenbach-Bahn | 180 | 139 | 319 | 534 | 449 | 983 | 1,260 | 86 | 6,871 | 47 |
| Jura-Neuchâtelois | 665 | 484 | 1,149 | 975 | 548 | 1,523 | 3,248 | 38 | 13,030 | 27 |
| Italienische Bahnen | 7,746 | 5,811 | 13,557 | 14,157 | 33,844 | 48,001 | 37,021 | 99 | 195,799 | 34 |
| Grossh. bad. Staatsbahnen . . | 66,872 | 54,099 | 120,971 | 18,328 | 183,325 | 201,653 | 187,935 | 49 | 714,946 | 03 |
| Elsass-Lothringische Bahnen . | 16,835 | 13,204 | 30,039 | 5,640 | 17,887 | 23,527 | 80,018 | 28 | 75,168 | 82 |
| Südwestdeutsche Bahnen . . . | 2,388 | 2,280 | 4,668 | 4,213 | 73,188 | 77,401 | 18,681 | 44 | 264,393 | 59 |
| Kgl. Sächsische Staatsbahnen . | 410 | 266 | 676 | 1,047 | 3,133 | 4,180 | 5,023 | 54 | 36,316 | 29 |
| „ Württemberg. „ . | 15,792 | 15,093 | 30,885 | 13,413 | 21,715 | 35,128 | 106,078 | 91 | 167,123 | 23 |
| „ Bayerische „ . | 11,940 | 7,701 | 19,641 | 8,186 | 25,395 | 33,581 | 136,737 | 90 | 238,978 | 04 |
| Österreichisch-Ungar. Bahnen . | 21,437 | 12,363 | 33,800 | 4,145 | 49,447 | 53,592 | 93,836 | 05 | 642,323 | 72 |
| Norddeutsche Bahnen | * | * | * | 2,087 | 123,944 | 126,031 | * | | 454,533 | 54 |
| Belgische Bahnen | ** | ** | ** | 2,037 | 42,604 | 44,641 | ** | | 134,189 | 65 |
| Niederländische Bahnen | * | * | * | 1,934 | 371 | 2,305 | * | | 6,392 | 22 |
| Französische Bahnen | ** | ** | ** | 764 | 4,634 | 5,398 | ** | | 22,563 | 96 |
| Saarkohlen Verkehr | — | — | — | — | 174,208 | 174,208 | — | — | 414,025 | 60 |
| Übertrag | . | . | 11,956,033 | . | 2,455,416 | 9,735,815 | 96 | 11,760,747 | 94 | |

* Unter „Südwestdeutsche Bahnen“ enthalten.

** Unter „Elsass-Lothringische Bahnen“ enthalten.

| Verkehre | Transport-Quantitäten | | | | | | Ertrag | | | |
|--|-----------------------|-------------|------------|---------|-----------|------------|---------------------|-------------------|------------|------|
| | Personen | | | Güter | | | von | | | |
| | Ab-gegangen | An-gekommen | Total | Versand | Empfang | Total | Personen und Gepäck | Gütern und Tieren | Fr. | Cts. |
| Übertrag | | | 11,956,033 | | | 2,455,416 | 9,735,815 | 96 | 11,760,747 | 94 |
| III. Transit-Verkehr. | | | | | | | | | | |
| Bötzbergb.-Ostschweiz Bahnen . | 24,150 | 17,103 | 41,253 | 31,801 | 18,926 | 50,727 | 141,792 | 00 | 207,833 | 82 |
| " -Central- u. Westschweiz Bahnen | 5,823 | 2,224 | 8,047 | 2,081 | 1,031 | 3,112 | 9,437 | 03 | 5,433 | 37 |
| Ostschweiz. Bahnen unter sich . | 14,692 | 4,238 | 18,930 | 12,342 | 5,510 | 17,852 | 41,093 | 72 | 32,089 | 92 |
| Ostschweiz. B.-Gotthardb. u. Italien | 7,085 | 5,238 | 12,323 | 10,517 | 67,682 | 78,199 | 27,194 | 08 | 221,683 | 36 |
| " " -Central- u. West-schweiz. Bahnen | 17,523 | 21,361 | 38,884 | 54,504 | 57,502 | 112,006 | 148,976 | 16 | 443,513 | 30 |
| " " -Frankreich u. weiter | 1,325 | 3,492 | 4,817 | 96 | 3,532 | 3,628 | 34,288 | 56 | 8,384 | 65 |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen unter sich | 9,260 | 9,460 | 18,720 | 1,869 | 2,406 | 4,275 | 10,790 | 61 | 6,436 | 09 |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen-Gotthardb u. Italien | 184 | 204 | 388 | 408 | 754 | 1,162 | 573 | 18 | 565 | 72 |
| Schweiz. B.-Bad. Staatsbahnen . | 4,913 | 25,327 | 30,240 | 5,589 | 98,717 | 104,306 | 67,634 | 21 | 301,912 | 97 |
| " " -Elsass-Lothr. Bahnen | 3,033 | 9,137 | 12,170 | 1,599 | 8,486 | 10,085 | 45,277 | 20 | 25,288 | 72 |
| " " -Südwest- u. Norddeutschland, Belgien u. Niederlande . | 214 | 2,465 | 2,679 | 3,804 | 208,747 | 212,551 | 14,775 | 51 | 470,998 | 17 |
| " " -Württemb. u. Sachsen | 2,643 | 13,666 | 16,309 | 15,284 | 23,095 | 38,379 | 48,128 | 79 | 145,045 | 40 |
| " " -Bayer. Staatsbahnen | 1,921 | 5,171 | 7,092 | 8,723 | 23,902 | 32,625 | 35,510 | 01 | 231,255 | 91 |
| " " -Österreich-Ungarn . | 5,574 | 7,833 | 13,407 | 4,573 | 51,282 | 55,855 | 67,900 | 04 | 296,508 | 77 |
| Internationaler Verkehr | 32,083 | | 32,083 | 50,473 | 37,389 | 87,862 | 350,523 | 76 | 283,201 | 14 |
| IV. Verschiedenes. | | | | | | | | | | |
| Coupons für kombinierbare Rund-fahrt-Billette | 348,878 | 348,878 | — | — | — | — | 791,799 | 83 | — | — |
| Militär-Transporte mit Gutschein | 34,464 | 34,464 | * | * | * | — | 44,116 | 31 | 69,121 | 25 |
| General-Abonnements | 950,165 | 950,165 | — | — | — | — | 1,078,253 | 30 | — | — |
| General-Billette | 41,344 | 41,344 | — | — | — | — | 58,306 | 49 | — | — |
| Beamten-Billette | 319,231 | 319,231 | — | — | — | — | 76,751 | 65 | — | — |
| Hülfssbedürftige Fremde | 1,613 | 1,613 | — | — | — | — | 2,654 | 44 | — | — |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr. | — | — | 12,848 | 12,848 | — | — | — | — | 154,076 | 31 |
| Total . | | 13,909,070 | | | 3,280,888 | 12,831,592 | 84 | 14,664,096 | 81 | |

* In den einzelnen Verkehren enthalten.

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | Güter | | Distanz | Personen | | Güter | | |
|----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. |
| 1 | 3,268 | 3,268 | 2,033 | 2,033 | 41 | Übertrag | 11,013,277 | 149,776,000 | 1,502,330 | 35,664,339 |
| 2 | 117,511 | 235,022 | 15,495 | 30,990 | 42 | | 57,262 | 2,347,742 | 26,948 | 1,104,868 |
| 3 | 495,122 | 1,485,366 | 21,292 | 63,876 | 43 | | 20,396 | 856,632 | 25,061 | 1,052,562 |
| 4 | 859,842 | 3,439,368 | 37,591 | 150,364 | 44 | | 37,216 | 1,600,288 | 12,654 | 544,122 |
| 5 | 963,746 | 4,818,730 | 18,557 | 92,785 | 45 | | 19,064 | 888,816 | 26,931 | 1,184,964 |
| 6 | 826,020 | 4,956,120 | 38,637 | 231,822 | 46 | | 52,706 | 2,371,770 | 31,281 | 1,407,645 |
| 7 | 705,412 | 4,937,884 | 21,644 | 151,508 | 47 | | 28,328 | 1,331,416 | 27,135 | 1,275,345 |
| 8 | 529,538 | 4,236,304 | 39,480 | 315,840 | 48 | | 135,564 | 6,507,072 | 66,888 | 3,210,624 |
| 9 | 677,000 | 6,093,000 | 45,870 | 412,830 | 49 | | 25,685 | 1,258,565 | 74,978 | 3,673,922 |
| 10 | 396,600 | 3,966,000 | 24,597 | 245,970 | 50 | | 240,292 | 12,014,600 | 107,146 | 5,357,300 |
| 11 | 518,470 | 5,703,170 | 26,252 | 288,772 | 51 | | 19,671 | 1,003,221 | 28,374 | 1,447,074 |
| 12 | 283,605 | 3,403,260 | 15,550 | 186,600 | 52 | | 11,298 | 587,496 | 48,374 | 2,515,448 |
| 13 | 398,402 | 5,179,226 | 22,017 | 286,221 | 53 | | 12,837 | 680,361 | 17,150 | 908,950 |
| 14 | 241,900 | 3,386,600 | 18,668 | 261,352 | 54 | | 42,827 | 2,312,658 | 36,600 | 1,976,400 |
| 15 | 213,036 | 3,195,540 | 24,383 | 365,745 | 55 | | 15,451 | 849,805 | 14,215 | 781,825 |
| 16 | 210,311 | 3,364,976 | 51,509 | 824,144 | 56 | | 42,232 | 2,364,992 | 80,419 | 4,503,464 |
| 17 | 244,143 | 4,150,431 | 19,078 | 324,326 | 57 | | 44,586 | 2,541,402 | 23,969 | 1,366,233 |
| 18 | 210,241 | 3,784,338 | 18,911 | 340,398 | 58 | | 207,472 | 12,033,376 | 49,801 | 2,888,458 |
| 19 | 211,376 | 4,016,144 | 27,034 | 513,646 | 59 | | 7,320 | 431,880 | 10,413 | 614,367 |
| 20 | 107,722 | 2,154,440 | 49,850 | 997,000 | 60 | | 5,079 | 304,740 | 7,274 | 436,440 |
| 21 | 258,584 | 5,430,264 | 18,000 | 378,000 | 61 | | 15,676 | 956,236 | 29,414 | 1,794,254 |
| 22 | 122,193 | 2,688,246 | 52,873 | 1,163,206 | 62 | | 13,595 | 842,890 | 12,045 | 746,790 |
| 23 | 279,586 | 6,430,478 | 33,117 | 761,691 | 63 | | 9,196 | 579,348 | 25,806 | 1,625,778 |
| 24 | 150,824 | 3,619,776 | 74,555 | 1,789,320 | 64 | | 5,681 | 363,584 | 11,409 | 730,176 |
| 25 | 123,637 | 3,090,925 | 17,963 | 449,075 | 65 | | 11,240 | 730,600 | 12,684 | 824,460 |
| 26 | 116,649 | 3,032,874 | 16,915 | 439,790 | 66 | | 6,354 | 419,364 | 15,898 | 1,049,268 |
| 27 | 631,925 | 17,061,975 | 59,439 | 1,604,853 | 67 | | 9,249 | 619,683 | 12,033 | 806,211 |
| 28 | 90,521 | 2,534,588 | 40,947 | 1,146,516 | 68 | | 20,345 | 1,383,460 | 52,696 | 3,583,328 |
| 29 | 112,106 | 3,251,074 | 26,736 | 775,344 | 69 | | 22,882 | 1,578,858 | 10,611 | 732,159 |
| 30 | 229,662 | 6,889,860 | 100,329 | 3,009,870 | 70 | | 6,704 | 469,280 | 49,094 | 3,436,580 |
| 31 | 54,425 | 1,687,175 | 28,787 | 892,397 | 71 | | 10,818 | 768,078 | 8,844 | 627,924 |
| 32 | 276,051 | 8,833,632 | 140,092 | 4,482,944 | 72 | | 19,426 | 1,398,672 | 30,044 | 2,163,168 |
| 33 | 19,736 | 651,288 | 40,898 | 1,349,634 | 73 | | 3,639 | 265,647 | 32,425 | 2,367,025 |
| 34 | 82,150 | 2,793,100 | 80,576 | 2,739,584 | 74 | | 12,658 | 936,692 | 15,697 | 1,161,578 |
| 35 | 68,944 | 2,413,040 | 89,845 | 3,144,575 | 75 | | 2,334 | 175,050 | 7,993 | 599,475 |
| 36 | 78,505 | 2,826,180 | 32,918 | 1,185,048 | 76 | | 2,026 | 153,976 | 3,592 | 272,992 |
| 37 | 23,019 | 851,703 | 15,466 | 572,242 | 77 | | 47,568 | 3,662,736 | 29,014 | 2,234,078 |
| 38 | 28,124 | 1,068,712 | 28,551 | 1,084,938 | 78 | | 2,522 | 196,716 | 4,934 | 384,852 |
| 39 | 22,917 | 893,763 | 25,910 | 1,010,490 | 79 | | 5,782 | 456,778 | 16,353 | 1,291,887 |
| 40 | 30,454 | 1,218,160 | 39,965 | 1,598,600 | 80 | | 1,812 | 144,960 | 6,242 | 499,360 |
| Übertrag | 11,013,277 | 149,776,000 | 1,502,330 | 35,664,339 | Übertrag | 12,294,595 | 219,335,590 | 2,815,411 | 108,535,225 | |

Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | Güter | | Distanz | Personen | | Güter | | | |
|----------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|--|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | |
| Übertrag | 12,294,595 | 219,335,590 | 2,815,411 | 108,535,225 | Übertrag | 12,569,416 | 243,785,334 | 3,146,945 | 140,725,357 | | |
| 81 | 12,617 | 1,021,977 | 9,567 | 774,927 | 121 | 345 | 41,745 | 2,703 | 327,063 | | |
| 82 | 4,960 | 406,720 | 6,549 | 537,018 | 122 | 337 | 41,114 | 626 | 76,372 | | |
| 83 | 66,557 | 5,524,231 | 30,593 | 2,539,219 | 123 | 642 | 78,966 | 815 | 100,245 | | |
| 84 | 3,126 | 262,584 | 5,823 | 489,132 | 124 | 310 | 38,440 | 4,552 | 564,448 | | |
| 85 | 20,049 | 1,704,165 | 16,643 | 1,414,655 | 125 | 429 | 53,625 | 1,913 | 239,125 | | |
| 86 | 7,948 | 683,528 | 43,746 | 3,762,156 | 126 | 827 | 104,202 | 84,100 | 10,596,600 | | |
| 87 | 1,546 | 134,502 | 1,434 | 124,758 | 127 | 797 | 101,219 | 2,393 | 303,911 | | |
| 88 | 2,415 | 212,520 | 3,961 | 348,568 | 128 | 954 | 122,112 | 2,455 | 314,240 | | |
| 89 | 37,564 | 3,343,196 | 5,871 | 522,519 | 129 | 1,278 | 164,862 | 190 | 24,510 | | |
| 90 | 1,561 | 140,490 | 5,333 | 479,970 | 130 | 871 | 113,230 | 989 | 128,570 | | |
| 91 | 7,898 | 718,718 | 20,669 | 1,880,879 | 131 | 151 | 19,781 | 350 | 45,850 | | |
| 92 | 5,000 | 460,000 | 2,310 | 212,520 | 132 | 200 | 26,400 | 989 | 130,548 | | |
| 93 | 5,107 | 474,951 | 5,428 | 504,804 | 133 | 6,553 | 871,549 | 369 | 49,077 | | |
| 94 | 3,016 | 283,504 | 4,338 | 407,772 | 134 | 490 | 65,660 | 1,130 | 151,420 | | |
| 95 | 1,825 | 173,375 | 2,300 | 218,500 | 135 | 278 | 37,530 | 163 | 22,005 | | |
| 96 | 4,754 | 456,384 | 1,635 | 156,960 | 136 | 61 | 8,296 | 144 | 19,584 | | |
| 97 | 1,689 | 163,833 | 5,088 | 493,536 | 137 | 95 | 18,015 | 749 | 102,613 | | |
| 98 | 10,937 | 1,071,826 | 3,950 | 387,100 | 138 | 40 | 5,520 | 78 | 10,764 | | |
| 99 | 5,328 | 527,472 | 6,560 | 649,440 | 139 | 267 | 37,113 | 92 | 12,788 | | |
| 100 | 1,651 | 165,100 | 7,543 | 754,300 | 140 | 77 | 10,780 | 1,387 | 194,180 | | |
| 101 | 2,018 | 203,818 | 7,613 | 768,913 | 141 | 7,684 | 1,083,444 | 11,278 | 1,590,198 | | |
| 102 | 1,056 | 107,712 | 2,427 | 247,554 | 142 | 109 | 15,478 | 148 | 21,016 | | |
| 103 | 6,924 | 713,172 | 5,450 | 561,350 | 143 | 16 | 2,288 | 51 | 7,293 | | |
| 104 | 934 | 97,136 | 1,487 | 154,648 | 144 | 123 | 17,712 | 86 | 12,384 | | |
| 105 | 10,490 | 157,350 | 38,482 | 4,040,610 | 145 | 175 | 25,375 | 39 | 5,655 | | |
| 106 | 1,525 | 161,650 | 7,259 | 769,454 | 146 | 319 | 46,574 | 723 | 105,558 | | |
| 107 | 29,245 | 3,129,215 | 6,022 | 644,354 | 147 | 821 | 120,687 | 520 | 76,440 | | |
| 108 | 722 | 77,976 | 5,536 | 597,888 | 148 | 798 | 118,104 | 292 | 43,216 | | |
| 109 | 525 | 57,225 | 1,876 | 204,484 | 149 | 306 | 45,594 | 401 | 59,749 | | |
| 110 | 1,034 | 113,740 | 7,286 | 801,460 | 150 | 86 | 12,900 | 26 | 3,900 | | |
| 111 | 697 | 77,367 | 1,631 | 181,041 | 151 | 212 | 32,012 | 91 | 13,741 | | |
| 112 | 676 | 75,712 | 1,168 | 130,816 | 152 | 172 | 26,144 | 316 | 48,032 | | |
| 113 | 4,778 | 539,914 | 29,560 | 3,340,280 | 153 | 412 | 63,036 | 12 | 1,836 | | |
| 114 | 955 | 108,870 | 3,407 | 388,398 | 154 | 39 | 6,006 | 11 | 1,694 | | |
| 115 | 2,761 | 317,515 | 3,393 | 390,195 | 155 | 1,260 | 195,300 | 471 | 73,005 | | |
| 116 | 946 | 109,736 | 3,255 | 377,580 | 156 | 178 | 27,768 | 168 | 26,208 | | |
| 117 | 618 | 72,306 | 6,069 | 710,073 | 157 | 16 | 2,512 | 52 | 8,164 | | |
| 118 | 1,762 | 207,916 | 2,916 | 344,088 | 158 | 18 | 2,844 | 1 | 158 | | |
| 119 | 502 | 59,738 | 4,507 | 536,333 | 159 | 8 | 1,272 | 9 | 1,431 | | |
| 120 | 1,105 | 132,600 | 2,849 | 341,880 | 160 | 35 | 5,600 | 11 | 1,760 | | |
| Übertrag | 12,569,416 | 243,785,334 | 3,146,945 | 140,725,357 | Übertrag | 12,597,205 | 247,591,143 | 3,267,838 | 156,240,708 | | |

Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | | Güter | | Distanz | Personen | | | Güter | |
|----------|------------|-------------|--------------|-------------|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------|--------------|--------|------------|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. |
| Übertrag | 12,597,205 | 247,591,143 | 3,267,838 | 156,240,708 | Übertrag | 12,598,326 | 247,774,763 | 3,268,040 | 156,274,191 | | |
| 161 | 323 | 52,003 | 6 | 966 | 181 | — | — | — | — | — | — |
| 162 | 148 | 23,976 | 25 | 4,050 | 182 | — | — | — | — | — | — |
| 163 | 137 | 22,331 | 11 | 1,793 | 183 | — | — | — | — | — | — |
| 164 | 38 | 6,232 | 16 | 2,624 | 184 | — | — | — | — | — | — |
| 165 | 87 | 14,355 | 18 | 2,970 | 185 | 2 | 370 | — | — | — | — |
| 166 | 337 | 55,942 | 90 | 14,940 | 186 | — | — | — | — | — | — |
| 167 | 1 | 167 | 2 | 334 | 187 | — | — | — | — | — | — |
| 168 | — | — | 15 | 2,520 | 188 | 2 | 376 | — | — | — | — |
| 169 | 4 | 676 | 1 | 169 | 189 | — | — | — | — | — | — |
| 170 | 1 | 170 | 4 | 680 | 190 | — | — | — | — | — | — |
| 171 | — | — | 1 | 171 | 191 | — | — | — | — | — | — |
| 172 | 38 | 6,536 | 3 | 516 | 192 | — | — | — | — | — | — |
| 173 | — | — | 3 | 519 | General- Abonne- ments | 950,165 | 26,130,221 | — | — | — | — |
| 174 | 3 | 522 | 1 | 174 | | 41,344 | 2,691,013 | — | — | — | — |
| 175 | — | — | 3 | 525 | General- Billette | 319,231 | 6,279,274 | — | — | — | — |
| 176 | 2 | 352 | 1 | 176 | | Beamten- Billette | Fahrgä- stekunden über 5 Kg. | 12,848 | 614,377 | — | — |
| 177 | — | — | 1 | 177 | | | | | | — | — |
| 178 | 1 | 178 | — | — | | | | | | | |
| 179 | — | — | 1 | 179 | | | | | | | |
| 180 | 1 | 180 | — | — | | | | | | | |
| Übertrag | 12,598,326 | 247,774,763 | 3,268,040 | 156,274,191 | Total | 13,909,070 | 282,876,017 | 3,280,888 | 156,888,568 | | |

8. Verkehr nach Warengattungen.

| A. Lebens- und Genussmittel: | 1899 | | 1900 | | Gegenüber 1899 | |
|--|-----------|---------|-----------|---------|----------------|--------|
| | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | Tonnen |
| | mehr | weniger | mehr | weniger | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | | | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie | 309,184 | | 293,833 | | — | 15,351 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 59,207 | | 58,370 | | — | 837 |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren | 7,081 | | 6,363 | | — | 718 |
| 4. Kartoffeln | 31,631 | | 28,128 | | — | 3,503 |
| 5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 16,477 | | 17,633 | 1,156 | — | — |
| 6. Obst, frisches | 18,795 | | 59,180 | 40,385 | — | — |
| 7. Obst, gedörrtes | 4,877 | | 3,168 | — | — | 1,709 |
| 8. Süßfrüchte, frische und getrocknete | 7,550 | | 7,041 | — | — | 509 |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret | 8,023 | | 7,188 | — | — | 835 |
| 10. Käse und Zieger | 17,226 | | 17,955 | 729 | — | — |
| 11. Butter, auch Kunstabutter (Margarin-B.) u. Schweinefett | 4,952 | | 4,941 | — | — | 11 |
| 12. Eier | 10,082 | | 11,652 | 1,570 | — | — |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate | 8,947 | | 9,046 | 99 | — | — |
| 14. Zucker, raffiniert | 45,906 | | 42,604 | — | — | 3,302 |
| 15. Rohzucker | 1,862 | | 827 | — | — | 1,035 |
| 16. Tabak, roh und fabriziert | 5,225 | | 3,571 | — | — | 1,654 |
| | 557,025 | | 571,500 | 14,475 | — | — |
| II. In flüssigem Zustand | | | | | | |
| 17. Milch und Rahm, frisch | 25,256 | | 26,014 | 758 | — | — |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert | 7,118 | | 9,304 | 2,186 | — | — |
| 19. Wein und gestampfte Weintrauben | 98,070 | | 88,622 | — | — | 9,448 |
| 20. Most (Obstmast) | 2,885 | | 4,604 | 1,719 | — | — |
| 21. Bier | 50,048 | | 48,255 | — | — | 1,788 |
| 22. Mineralwasser | 4,864 | | 4,135 | — | — | 729 |
| 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) | 2,930 | | 2,766 | — | — | 164 |
| | 191,166 | | 183,700 | — | — | 7,466 |
| b) Gebrauchsmittel | | | | | | |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) | 26,139 | | 30,357 | 4,218 | — | — |
| 25. Hausräumliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegenstände u. dgl. | 9,476 | | 9,110 | — | — | 366 |
| | 35,615 | | 39,467 | 3,852 | — | — |
| | 783,806 | | 794,667 | 10,861 | — | — |
| <i>B. Brennmaterialien:</i> | | | | | | |
| 26. Brennholz und Holzkohlen | 42,737 | | 49,926 | 7,189 | — | — |
| 27. Torf | 3,713 | | 4,213 | 500 | — | — |
| 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks | 618,388 | | 688,410 | 70,022 | — | — |
| | 664,838 | | 742,549 | 77,711 | — | — |
| <i>C. Baumaterialien:</i> | | | | | | |
| 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp.-T. III) | 144,019 | | 128,604 | — | — | 15,415 |
| 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp.-T. II) | 13,491 | | 11,735 | — | — | 1,756 |
| 31. Steine, gebrannte (Sp.-T. III) | 132,191 | | 113,092 | — | — | 19,099 |
| 32. Schiefer | 7,971 | | 6,148 | — | — | 1,823 |
| 33. Sand und Kies | 54,226 | | 49,750 | — | — | 4,476 |
| 34. Asphalt | 8,377 | | 10,074 | 1,697 | — | — |
| 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener | 178,750 | | 155,837 | — | — | 22,913 |
| 36. Cement-Platten, -Röhren, -Steine, Cementwaren (Sp.-T. III) | 14,623 | | 12,772 | — | — | 1,851 |
| 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten | 3,594 | | 4,102 | 508 | — | — |
| 38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe | 2,417 | | 1,778 | — | — | 639 |
| | 559,659 | | 493,892 | — | — | 65,767 |
| Übertrag | 2,008,303 | | 2,031,108 | 22,805 | — | — |

Verkehr nach Warengattungen.

| | Übertrag | 2,008,303 | 2,031,108 | Gegenüber 1899 | |
|--|-----------------|------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | | mehr | weniger |
| | | | | Tonnen | Tonnen |
| D. Metallindustrie: | | | | | |
| 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp.-T. III) | | 71,769 | 74,755 | 2,986 | — |
| 40. Eisen und Stahl, faconniert (Art. des Sp.-T. II) | | 127,844 | 102,544 | — | 25,300 |
| 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen | | 8,040 | 15,490 | 7,450 | — |
| 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp.-T. I) | | 40,116 | 39,993 | — | 123 |
| 43. Blei und Zink | | 4,039 | 3,770 | — | 269 |
| 44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. | | 8,873 | 8,896 | 23 | — |
| 45. Maschinen und Maschinenteile | | 69,290 | 73,029 | 3,739 | — |
| | | 329,971 | 318,477 | | 11,494 |
| E. Textilindustrie: | | | | | |
| 46. Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (Sp.-T. I) | | 23,534 | 25,275 | 1,741 | — |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht | | 26,472 | 25,882 | — | 590 |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | | 36,100 | 35,609 | — | 491 |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp.-T. I) | | 6,922 | 5,294 | — | 1,628 |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art | | 7,719 | 8,952 | 1,233 | — |
| 51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea | | 4,413 | 3,760 | — | 653 |
| 52. Garne, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. | | 5,469 | 6,138 | 669 | — |
| 53. Seidenabfälle, Cocons | | 485 | 616 | 131 | — |
| 54. Seide, roh u. gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide | | 14,863 | 14,215 | — | 648 |
| | | 125,977 | 125,741 | | 236 |
| F. Gerberei: | | | | | |
| 55. Felle und Häute | | 7,924 | 8,047 | 123 | — |
| 56. Rinde und Lohe | | 6,413 | 5,772 | — | 641 |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde | | 785 | 906 | 121 | — |
| 58. Leder und Lederwaren | | 8,211 | 8,357 | 146 | — |
| 59. Gerbereiabfälle | | 2,193 | 2,224 | 31 | — |
| | | 25,526 | 25,306 | | 220 |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | | | | | |
| 60. Fenster- und Tafelglas (Sp.-T. I) | | 7,320 | 6,362 | — | 958 |
| 61. Hohlglaswaren (Sp.-T. II) | | 12,804 | 10,620 | — | 2,184 |
| 62. Porzellan- und Thonwaren des Sp.-T. II | | 6,377 | 5,975 | — | 402 |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp.-T. III | | 7,251 | 6,463 | — | 788 |
| | | 33,752 | 29,420 | | 4,332 |
| H. Papierfabrikation: | | | | | |
| 64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier | | 9,995 | 9,617 | — | 378 |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff | | 15,083 | 13,108 | — | 1,975 |
| 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) | | 17,406 | 18,501 | 1,095 | — |
| 67. Packpapier und Packpappe des Sp.-T. I. | | 10,883 | 11,850 | 967 | — |
| | | 53,367 | 53,076 | | 291 |
| I. Strohindustrie: | | | | | |
| 68. Strohwaren aller Art | | 864 | 1,326 | 462 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | | |
| 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp.-T. III) | | 76,783 | 73,820 | — | 2,963 |
| 70. Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp.-T. III) | | 139,296 | 125,740 | — | 13,556 |
| 71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp.-T. I) | | 6,185 | 2,862 | — | 3,323 |
| 72. Parquetteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten | | 10,348 | 10,037 | — | 311 |
| 73. Holzwaren, grobe, des Sp.-T. III | | 4,774 | 4,230 | — | 544 |
| 74. Übrige nicht genannte Holzwaren | | 9,583 | 11,195 | 1,612 | — |
| | | 246,969 | 227,884 | | 19,085 |
| | Übertrag | 2,824,729 | 2,812,338 | | 12,391 |

Verkehr nach Warengattungen.

| | Übertrag | 1899 | 1900 | Gegenüber 1899 | |
|--|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | | mehr | weniger |
| | | | | Tonnen | Tonnen |
| L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | 2,824,729 | 2,812,338 | — | 12,391 |
| 75. Erden aller Art (exkl. Farberden) | 11,420 | 15,404 | 3,984 | — | |
| 76. Farberden (Erdfarben) | 2,417 | 2,738 | 321 | — | |
| 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen | 1,220 | 1,476 | 256 | — | |
| 78. Sumach | 396 | 418 | 22 | — | |
| 79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben) | 7,264 | 6,512 | — | 752 | |
| 80. Salzsäure | 4,649 | 4,993 | 344 | — | |
| 81. Schwefelsäure | 9,644 | 9,663 | 19 | — | |
| 82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern | 4,066 | 4,113 | 47 | — | |
| 83. Sprit | 10,495 | 10,153 | — | 342 | |
| 84. Soda und Sodalauge, Pottasche | 18,445 | 21,060 | 2,615 | — | |
| 85. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. I | 18,836 | 18,221 | — | 615 | |
| 86. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. III | 3,099 | 3,691 | 592 | — | |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte | 16,045 | 15,608 | — | 437 | |
| 88. Schwefel | 2,366 | 2,896 | 530 | — | |
| 89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup | 4,920 | 5,251 | 331 | — | |
| 90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen | 14,114 | 14,265 | 151 | — | |
| 91. Teer und Pech des Sp.-T. III | 6,329 | 7,378 | 1,049 | — | |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp.-T. I | 1,508 | 1,482 | — | 26 | |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp.-T. III) | 3,547 | 3,397 | — | 150 | |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. | 39,264 | 39,687 | 423 | — | |
| 95. Öle, vegetabilische | 9,667 | 8,367 | — | 1,300 | |
| 96. Tierhaare aller Art | 1,327 | 1,570 | 243 | — | |
| 97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras | 1,917 | 1,672 | — | 245 | |
| 98. Cichorienwurzeln | 557 | 542 | — | 15 | |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide | 2,852 | 3,526 | 674 | — | |
| 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu | 20,457 | 18,881 | — | 1,576 | |
| 101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art | 5,383 | 5,214 | — | 169 | |
| 102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel des A.-T. 14 | 47,628 | 47,380 | — | 248 | |
| 103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel, andere | 15,241 | 16,092 | 851 | — | |
| 104. Eis | 41,274 | 9,716 | — | 31,558 | |
| M. Hülfsmittel zum Transport: | 326,347 | 301,366 | — | 24,981 | |
| 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend | 7,951 | 11,982 | 4,031 | — | |
| 106. Andere Fahrzeuge | 10,846 | 8,302 | — | 2,544 | |
| 107. Leere Gebinde und Emballagen | 37,040 | 39,552 | 2,512 | — | |
| N. Nicht rubrizierte Waren: | 55,837 | 59,836 | 3,999 | — | |
| 108. Einzelsendungen | 14,068 | 13,366 | — | 702 | |
| 109. Wagenladungen | 20,109 | 21,971 | 1,862 | — | |
| <i>Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen</i> | <i>34,177</i> | <i>35,337</i> | <i>1,160</i> | — | |
| | <i>34,422</i> | <i>72,011</i> | <i>37,589</i> | — | |
| Gesammtotal | 68,599 | 107,348 | 38,749 | — | |
| | 3,275,512 | 3,280,888 | 5,376 | — | |

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Der Titel: „Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer“ wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statistik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 725 Kilometern, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometern. Die absolute Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug am Ende des Berichtsjahres 809 Kilometer, der Jahresdurchschnitt ebensoviel.

1. Ausgaben.

| 1899 | | | 1900 | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| Betriebene Bahnlänge 809 Kilometer | | | Betriebene Bahnlänge 809 Kilometer | | Differenz gegen 1899 | |
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | |
| 710,585 | 56 | 3.88 | 747,468 | 87 | 3.88 | |
| 3,111,672 | 78 | 16.77 | 2,865,953 | 71 | 14.66 | |
| 6,028,511 | 02 | 32.50 | 6,212,025 | 93 | 31.78 | |
| 6,404,780 | 65 | 34.52 | 7,409,379 | 17 | 37.90 | |
| 2,297,023 | 92 | 12.88 | 2,312,811 | 11 | 11.88 | |
| 18,552,573 | 93 | 100 | 19,547,638 | 79 | 100 | |
| Totalausgaben | | | Totalausgaben | | Totalausgaben | |
| | | | | | | |

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Betriebsdienstes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres erzeugt eine Vermehrung von Fr. 995,064.86 Cts. Es kostete der Zugskilometer vergleichsweise:

| 1898 | 1899 | 1900 |
|---------------|---------------|---------------|
| Fr. 2.78 Cts. | Fr. 2.73 Cts. | Fr. 2.81 Cts. |

Während das Kapitel „Unterhalt und Aufsicht der Bahn“ eine Minderausgabe von Fr. 245,719.07 Cts. erzeugt, stehen derselben Mehrausgaben von im ganzen Fr. 1,240,783.93 Cts. gegenüber, so dass, wie eingangs erwähnt, eine Mehrausgabe von Fr. 995,064.86 Cts. bleibt. Im einzelnen werden die Mehr- und Minderausgaben, soweit grössere Beträge in Frage kommen, wie folgt begründet:

Die Mehrausgaben: Fr. 162,600.— durch Gehaltserhöhungen, Fr. 100,400.— durch Personalvermehrung bei der Centralverwaltung wegen Erstellung der sectionsweisen Ertragsberechnungen und beim Fahrdienst infolge Einführung neuer Schnellzüge, Fr. 19,600.— durch Mehraufwand für die Bekleidung, Fr. 44,000.— durch Mehraufwand für fremde Gemeinschaftsbahnhöfe, Fr. 32,000.— durch Mehraufwand für Beleuchtung und Wasserkonsum in den grössern Bahnhöfen, Fr. 21,700.— Mehrerfordernis für Beleuchtung und Beheizung der Personenwagen, Fr. 110,000.— durch vermehrten Unterhalt des Rollmaterials wegen Vermehrung der Fahrleistungen, endlich der grösste Posten von Fr. 756,000.— auf dem Kapitel „Brennmaterial für Lokomotiven“ hauptsächlich infolge der Kohlenverteuerung, dann auch wegen Mehrkonsum infolge Vermehrung der Fahrleistungen, auch durchschnittlich per Lokomotivkilometer war der Brennmaterialverbrauch etwas grösser als im Vorjahr.

Die Minderausgaben: Fr. 73,600.— auf Betriebsrechnung für Unterhalt des Bahnkörpers und Fr. 213,400.— auf Erneuerungsfonds, weil der Geleiseumbau grossenteils durchgeführt ist.

In Nachstehendem geben wir einen Ausweis über die um Fr. 213,431.59 Cts. niedrigern Materialkosten für Erneuerung des Oberbaues gegenüber dem Vorjahr. Die bezüglichen Kosten verteilen sich auf:

| | Schienen und Befestigungsmittel | | Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | | Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc. | | Total | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|------|--------------------------------------|------|--|------|---------------|------|--------------------|------|---------------|------|-------------|--|-------------|
| | In die Bahn gelegt | | Zurückgezogen | | In die Bahn gelegt | | Zurückgezogen | | In die Bahn gelegt | | Zurückgezogen | | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | | |
| Einzelauswechselung . . . | 155,149. 64* | | 47,964. 69 | | 192,230. 06* | | 8,737. 41 | | 19,504. 89 | | 2,151. 79 | | 366,884. 59 | | 58,853. 89 |
| Streckenumbau . . . | 137,093. 88 | | 63,127. 41 | | 103,512. 35 | | 11,234. 48 | | 37,945. 29 | | 2,940. 09 | | 278,551. 52 | | 77,301. 98 |
| *) Hier von sind Verstärkung: | 292,243. 52 | | 111,092. 10 | | 295,742. 41 | | 19,971. 89 | | 57,450. 18 | | 5,091. 88 | | 645,436. 11 | | 136,155. 87 |
| Schienenbefestigungsmittel . . . | 111,092. 10 | | | | 19,971. 89 | | | | 5,091. 88 | | | | 136,155. 87 | | |
| Schienenbefestigungsmittel . . . | Fr. 12,737. 01 | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwellen . . . | 27,517. 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fr. 40,254. 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| h i e z u : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gemeinschaftsbahnhöfe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausgaben | 4,761. 04 | | | | 5,186. 65 | | | | 4,021. 30 | | | | 13,968. 99 | | |
| " | 185,912. 46 | | | | 280,957. 17 | | | | 56,379. 60 | | | | 523,249. 23 | | |
| abzüglich: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gemeinschaftsbahnhöfe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einnahmen | 10,445. 50 | | | | 10,772. 48 | | | | 7,679. 90 | | | | 28,897. 88 | | |
| Summe | 175,466. 96 | | | | 270,184. 69 | | | | 48,699. 70 | | | | 494,351. 35 | | |

Geleiseumbauten wurden im Berichtsjahr vorgenommen:

| | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|----------|
| von Eisenschienen | Profil II | auf neue Stahlschienen | Profil V mit neuen eisernen Schwellen . . . | 311 m |
| " " | " III | " " | " V " " " " " | 279 " |
| " " | S. N. B. | " " | " V " " " " " | 2,664 " |
| " " | Profil V | " " | " V " " " " " | 5,281 " |
| " Stahlschienen | Profil V | " " | " V mit neuen Holzschwellen . . . | 324 " |
| " " | " V | " " | " V mit Eisenschwellen . . . | 405 " |
| " Eisenschienen | " VI | " " | " V mit neuen Holzschwellen . . . | 396 " |
| " " | " III | " mittelg. " | " V " " " " " | 288 " |
| " " | " II | " " | " V mit mittelg. Eisenschwellen . . . | 182 " |
| " " | " III | " " | " V " " " " " | 231 " |
| " " | " II | " " | " V mit Belassung der Holzschwellen . . . | 1,308 " |
| " " | " III | " " | " V " " " " " | 479 " |
| " " | " V | " " | " V " " " " " | 416 " |
| Zusammen Haupt- und Nebengeleise . . . | | | | 12,564 m |

mit 38 Weichenverbindungen, gegen 26,045 m mit 84 Weichenverbindungen im Vorjahr.

Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen und Verspätungen im Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr wurden behandelt:

| | 1899 | 1900 |
|---|---------------------|---------------------|
| Übertrag vom Vorjahr | 25 Fälle | 120 Fälle |
| Neu hier angebracht | 2778 " | 2741 " |
| Von fremden Bahnen überwiesen | 1274 " | 1267 " |
| | Total | 4128 Fälle |
| Erledigt im Berichtsjahre | 3957 " | 4111 " |
| Unerledigt blieben | 120 Fälle | 17 Fälle |
| | 1899 | 1900 |
| | Fr. 64,016. 92 Cts. | Fr. 65,298. 11 Cts. |
| Die von der Nordostbahn teils an die Reklamanten, teils an andere Bahnverwaltungen vergüteten Entschädigungen auf Kap. V C 4 beziffern sich auf | " 28,421. 79 " | " 28,366. 34 " |
| Davon sind abzurechnen an Rückvergütungen von anderen Bahnen und von Versicherungsgesellschaften, ferner an Erlös von beschädigten und unbezogenen Gütern | Fr. 35,595. 13 Cts. | Fr. 36,931. 77 Cts. |
| Es bleibt somit eine Nettoausgabe von gegenüber der reklamierten Summe von | Fr. 235,020. — Cts. | Fr. 205,450. — Cts. |
| | 1899 | 1900 |
| An Bruttoausgaben partizipieren: | | |
| a) Gänzlicher Verlust | Fr. 22,727. 59 Cts. | Fr. 12,412. 18 Cts. |
| b) Beschädigungen | " 32,322. 90 " | " 39,858. 37 " |
| c) Verspätungen | " 8,966. 43 " | " 13,027. 56 " |
| | Fr. 64,016. 92 Cts. | Fr. 65,298. 11 Cts. |

Nach Gütern verteilt sich diese Summe wie folgt:

| | 1899 | 1900 |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| a) Getreide | Fr. 3,419. 58 Cts. | Fr. 7,125. 61 Cts. |
| b) Mehl | " 3,473. 54 " | " 1,811. 04 " |
| c) Wein | " 7,689. 90 " | " 4,494. 21 " |
| d) Sprit und Öl | " 6,076. 82 " | " 5,230. 46 " |
| e) Kolonialwaren | " 9,022. 90 " | " 14,924. 92 " |
| f) Eisenwaren | " 8,324. 17 " | " 6,489. 66 " |
| g) Baumwollwaren | " 7,345. 37 " | " 9,615. 99 " |
| h) Holzwaren | " 3,411. — " | " 2,989. 61 " |
| i) Glaswaren | " 3,413. 74 " | " 4,534. 97 " |
| k) Diverse | " 11,360. 51 " | " 7,498. 54 " |
| Personenverkehr | " 479. 39 " | " 583. 10 " |
| | Fr. 64,016. 92 Cts. | Fr. 65,298. 11 Cts. |

2. Statistik des Betriebdienstes.

Lokomotiven: Bestand: Im Berichtsjahr wurden 4 Schnellzugslokomotiven der Serie A^{2/4} T Compound (No. 113—116) und 6 Güterzugslokomotiven der Serie C³ T Compound (No. 389—394) dem Betriebe übergeben, dagegen zwei, grössere Reparaturen nicht mehr lohnende Lokomotiven der Serie A³ (No. 159 und 160), zu Lasten des Erneuerungsfonds, abzüglich des Altmaterialwertes, vom Konto „Rollmaterial“ abgeschrieben, es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 237 Stück vorhanden, gegenüber 229 im Vorjahr.

Leistungen: Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 197 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 180, wovon 152 im Strecken- und 28 im Rangierdienst. Jene 197 Lokomotiven haben im ganzen 8,480,508 Kilometer, nämlich im Fahrdienst*) 7,445,994 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,034,514 Kilometer zurückgelegt. (1899: 8,324,702 Kilometer, wovon 7,290,446 im Fahr- und 1,034,256 im Rangierdienst).

Durchschnittlich waren in der Werkstätte 20 Lokomotiven (1899: 20 Stück).

Auf die einzelnen Sektionen verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

*) Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergzügen ausgeführten Kilometer (39,204) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebenso nicht 308 Kilometer (204 Zugs- und 104 Vorspänn- und Leerfahrtkilometer), die durch die Lokomotiven anderer fremden Verwaltungen auf der Nordostbahn und 494 Kilometer, die durch eine ausgeliehene Nordostbahn-Lokomotive zurückgelegt worden sind.

Fahrleistungen der Lokomotiven pro 1900 exkl. Rangierdienst.

| No. | Sektionen | Fahrplanmässige Züge | | | Extrazüge | | Total der Zugs-kilometer | Vorpann-Kilometer | Nutz-Kilometer | Material-transport-Kilometer | Leer-fahrt-Kilometer | Total der Kilometer |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|----------------|------------------------------|----------------------|---------------------|
| | | Schnell- und Personenzugs-Kilometer | Güterzüge mit Personenbeförderung | Güterzüge Kilometer | Schnell- u. Personenzugs-Kilometer | Güterzüge Kilometer | | | | | | |
| 1 | { Romanshorn-Zürich-Aarau, Rorschach-Konstanz, Turgi-Waldshut | 1,512,094 | 202,389 | 310,976 | 14,212 | *193,021 | *2,232,692 | *257,064 | *2,489,756 | 3,114 | 35,208 | *2,528,078 |
| 2 | Winterthur-Schaffhausen | 146,885 | 10,154 | 14,476 | 261 | 300 | 172,076 | 3,874 | 175,950 | 361 | 2,152 | 178,463 |
| 3a | Olten-Bülach-Oberglatt-Diebsdorf | 127,634 | 19,096 | — | 3,078 | 20,746 | 170,554 | 8,703 | 179,257 | — | 164 | 179,421 |
| 3b | Dielsdorf-Niederweningen | 29,200 | — | — | 57 | — | 29,257 | — | — | — | 11 | 29,268 |
| 4 | Winterthur-Bülach-Koblenz | 272,917 | 45,607 | 60,458 | 1,420 | 15,093 | 395,495 | 7,828 | 403,323 | 128 | 3,765 | 407,216 |
| 5 | Zürich-Bülach-Glarus | 502,637 | 25,461 | *160,478 | *5,282 | *4,038 | *697,896 | 24,542 | *722,438 | 12 | *2,153 | *724,603 |
| 6 | Glarus-Linthal | 52,667 | 7,824 | 2,032 | 230 | 1,200 | 63,953 | 3,268 | 67,221 | — | 4,018 | 71,239 |
| 7 | Effretikon-Weizikon-Hinwil | 85,335 | — | 13,815 | 219 | 1,238 | 100,655 | 400 | 101,055 | 119 | 261 | 101,435 |
| 8a | { Winterthur-Etzwilen-Konstanz, Etzwilen-Ramsei (Grenze)-Singen | 279,975 | 40,215 | 64,144 | 239 | 39,670 | 424,243 | 36,284 | 460,527 | 1,107 | 5,423 | 467,057 |
| 8b | *25,061 | *17,218 | 2,149 | — | 4,423 | *48,851 | *371 | *49,222 | 72 | 259 | *49,553 | |
| 9 | Sulgen-Gossau | 68,265 | 13,860 | — | 13 | 823 | 82,961 | 460 | 83,421 | — | 65 | 83,486 |
| 10 | Niederglatt-Oetelfingen-Wettlingen | 73,365 | — | — | 114 | 597 | 74,076 | 152 | 74,228 | — | 22 | 74,250 |
| 11 | { Effretikon-Seebach-Oetfingen-Wettlingen-Suhr-Aarau | 170,794 | 36,611 | 23,055 | 29 | 682 | 231,171 | 2,791 | 233,962 | 72 | 39 | 234,073 |
| 12 | Zürich-Alstetten-Zug-Luzern | 444,539 | 15,465 | 88,174 | 1,345 | *28,636 | *578,159 | *18,797 | *596,956 | 27 | 1,835 | *598,818 |
| 13 | Zürich-Meilen-Rapperswil | 288,368 | — | 44,484 | 488 | 29,865 | 313,205 | 8,080 | 321,285 | 68 | 48 | 321,401 |
| 14 | Etzwilen-Schaffhausen | 84,448 | 10,192 | 6,468 | 17 | 34 | 101,159 | 255 | 101,414 | — | 17 | 101,431 |
| 15a | Eglisau-Schaffhausen (Schweiz) Strecke | 62,323 | 7,392 | — | 2,275 | 15,617 | 87,607 | 5,914 | 93,521 | — | 13 | 93,534 |
| 15b | Eglisau-Schaffhausen (bad. Strecke) | 42,887 | 5,158 | — | 1,565 | 10,387 | 59,997 | 3,624 | 63,621 | — | 8 | 63,629 |
| 16 | Thalwil-Zug | 121,682 | — | 24,737 | 2,712 | *1,472 | *150,603 | 20,082 | *170,685 | 18 | 2,780 | *173,483 |
| Total eigenes Netz | | 4,341,124 | 456,642 | 815,446 | 33,499 | 367,899 | 6,014,610 | 402,489 | 6,417,099 | 5,098 | 58,241 | 6,480,438 |
| Brugg-Basel | 393,906 | 96,355 | 228,564 | 2,064 | 54,704 | 775,593 | 41,901 | 817,494 | — | 139 | 817,633 | |
| Koblenz-Stein | 85,745 | 26,951 | 10,010 | 26 | 1,333 | 124,065 | 601 | 124,666 | — | — | 124,666 | |
| Total Bözbergbahn | 479,651 | 123,306 | 238,574 | 2,090 | 56,037 | 899,658 | 42,502 | 942,160 | — | 139 | 942,299 | |
| Gesamt-Total | 4,820,775 | 579,948 | 1,054,020 | 35,589 | 423,936 | 6,914,268 | 444,991 | 7,359,259 | 5,098 | 58,380 | 7,422,737 | |
| Führung der Arlbergzüge auf Teilstrecke der V.S.B. . . . | | 18,854 | — | — | 18,854 | — | 18,854 | — | — | — | — | 18,854 |
| Aushilfe an schweiz. Bahnen | 1,281 | — | 1,201 | — | 2,482 | 1,874 | 4,356 | 15 | 32 | 32 | 4,403 | |
| Total | 1900 | 6,474,878 | 460,726 | 6,935,604 | 446,865 | 7,382,469 | 5,113 | 58,412 | 7,445,994 | | | |
| | 1899 | 6,327,317 | 456,900 | 6,784,217 | 441,131 | 7,225,348 | 11,002 | 54,096 | 7,290,446 | | | |
| plus | 1900 | 147,561 | — | 3,826 | 151,387 | 5,734 | 157,121 | — | 4,316 | 155,548 | — | — |
| minus | 1900 | — | — | — | — | — | 5,889 | — | — | — | — | — |

* Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.

Unterhaltskosten: Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmier- und Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

| | 1899 | 1900 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Verbrauch an Steinkohlen | Kgr. 85,309,955 | Kgr. 90,516,488 |
| " " Tannenholz | Ster 2,312.2 | Ster 2,527.78 |
| Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr. | | |
| Steinkohle berechnet) | Kgr. 86,234,835 | Kgr. 91,527,600 |
| Verbrauch an Schmiermaterial | " 185,085.5 | " 212,254 |
| Kosten des Brennmaterials | Fr. 2,162,402.13 Cts. | Fr. 2,843,273.46 Cts. |
| " " " per 100 Kilogramm | " 2.50 " | " 3.10 " |
| " " " Schmiermaterials | " 74,566.78 " | " 88,657.68 " |
| " " " per 1 Kilogramm | " —.40.28" | " —.41.76" |
| " " " Putzmaterials, Beleuchtung, Verpackung, | | |
| Wasserfassen und Streusand | " 115,849.28 | " 127,712.87 |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten | " 731,677.90* | " 784,577.13* " |
| Totalkosten | " 3,084,516.09* | " 3,844,221.14* " |

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Winterthur, Romanshorn, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Zug speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

| | 1899 | 1900 |
|---|---------------------|---------------------|
| Verbrauch an Brennmaterial | Kgr. 8,393,350 | Kgr. 8,483,550 |
| " " Schmiermaterial | " 18,877 | " 20,585 |
| Kosten des Brennmaterials | Fr. 210,469.44 Cts. | Fr. 263,538.60 Cts. |
| " " Schmiermaterials | " 7,605.12 | " 8,598.27 |
| " " für Putzmaterial, Beleuchtung, Verpackung, | | |
| Wasserfassen und Streusand | " 11,518.90 | " 12,299.41 |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten | " 90,142.40* | " 93,339.72* " |
| Totalkosten | " 319,735.86* | " 377,776. —* " |

Wagen: Bestand.

Personenwagen: Zu Ende des Jahres 1899 waren vorhanden 669 Personenwagen mit 1604 Achsen und 29,155 Sitzplätzen; hiezu kamen im Laufe des Berichtsjahres 1900: 38 Personenwagen mit 114 Achsen und 2160 Sitzplätzen, zwei vierachsige Wagen wurden ausrangiert, so dass sich auf Ende 1900 ein Bestand ergab von 705 Personenwagen mit 1710 Achsen und 31,201 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen: Im Berichtsjahre wurden 5 gedeckte und 1 offener Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, dagegen kamen neu hinzu: 155 offene Güterwagen mit 310 Achsen und 2325 Tonnen Tragfähigkeit, so dass der Bestand am Ende des Berichtsjahres betrug: 3,384 Wagen mit 6,770 Achsen und 39,755 Tonnen Tragfähigkeit.

*) In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfeylindern, Achsen, Rädern und Bandagen, sowie zum Umbau der 4 Zwillingsslokotiven A²T No. 51, 52, 55 und 56 in Compoundsystem zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 66,155.21 Cts. (1899: 46,819.81) inbegriffen, dagegen nicht enthalten Fr. 39,955.68 Cts., welche zur Abschreibung der zwei ausrangierten Lokomotiven aufgewendet wurden.

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen: An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

1. Von den Nordostbahnwagen:

a) Auf eigenen Linien:

| | 1899 | 1900 |
|------------------------|-------------|-------------|
| Personenwagen | 51,289,056 | 52,106,127 |
| Gepäck- und Güterwagen | 32,330,954 | 32,744,656 |

b) Auf fremden Bahnen:

| | | |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| Personenwagen | 9,355,252 | 9,608,438 |
| Gepäck- und Güterwagen | 51,441,569 | 55,802,632 |
| Total | <u>144,416,831</u> | <u>150,267,115</u> |

2. Von Wagen fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn:

| | | |
|------------------------|------------------|-------------------|
| Personenwagen | 7,615,046 | 10,516,238 |
| Gepäck- und Güterwagen | 76,780,900 | 77,880,125 |
| Schweiz. Bahmpostwagen | <u>8,008,394</u> | <u>92,404,340</u> |

3. Von Nordostbahnwagen und fremden Wagen zusammen auf der Nordostbahn:

| | |
|-------------|--------------------|
| 176,024,350 | <u>181,305,072</u> |
|-------------|--------------------|

Unterhaltskosten: Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahre auf 14,585 Kgr., wofür Fr. 3,371.52 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 14,321 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 3,458.85 Cts. im Vorjahre. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 12,430.9 Achsen-Kilometer zurückgelegt (1899: 12,291.3).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 804,046.14 Cts. (1899: Franken 724,970.80 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandage nzu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 12,197.32 Cts. (1899: Fr. 6,845.23 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten Fr. 42,171.44 Cts. für die Abschreibung von 2 Personen- und 6 Güterwagen.

| *) exkl. die Leistungen | 1899 | 1900 |
|-------------------------|------------------------|-----------------|
| | der Werkzeugwagen | 5,204 Km. |
| | des Gastransportwagens | 1,190 " 1,316 " |

a) Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

I. Lokomotiven.

| | Fahrdienst | | | | | | Rangierdienst | | | |
|--|---|--------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------------|--------------|
| | A ² , A ² T und B ² T | A ² /4T | A ³ u. A ³ T | B ³ T, C ² T u. C ³ T | E ² u. F ³ | Total | | 1899 | 1900 | |
| | | | | | | 1899 | 1900 | | | |
| a) Stand und Leistungen. | | | | | | | | | | |
| Zahl der Lokomotiven | 87 | 16 | 23 | 72 | 11 | 200 | 209 | 29 | 28 | |
| Zurückgelegte Wegstrecke | | | | | | | | | | |
| mit Bahnzügen Km. | 3,333,183 | 793,675 | 1,047,986 | 2,136,987 | 70,638 | 7,225,962 | 7,382,469 | | | |
| im Materialtransport | 2,459 | — | 70 | 1,825 | 759 | 11,002 | 5,113 | | | |
| in Leerfahrten | 30,362 | 562 | 2,885 | 21,363 | 3,240 | 53,482 | 58,412 | | | |
| Total der zurückgelegten Fahrkilometer | 3,366,004 | 794,237 | 1,050,941 | 2,160,175 | 74,637 | 7,290,446 | 7,445,994 | 752,868 | 744,972 | |
| " " Rangierkilom. der Zugslok. . | 114,876 | 8,436 | 37,560 | 123,270 | 5,400 | — | — | 281,388 | 289,542 | |
| Total Lokomotivkilometer: | 3,480,880 | 802,673 | 1,088,501 | 2,283,445 | 80,037 | — | — | 1,034,256 | 1,034,514 | |
| Im täglichen Durchschnitt | | | | | | | | | | |
| Fahrkilometer { 1900 | 9,221.9 | 2,176.0 | 2,879.3 | 5,918.3 | 204.4 | 20,399.9 | | | 2,834.3 | |
| 1899 | 9,464.5 | 1,546.3 | 3,001.0 | 5,765.5 | 196.4 | 19,973.8 | | | 2,833.6 | |
| Beförderte Wagenachsenkilometer . . | 64,042,315 | 20,226,263 | 22,134,482 | 72,509,041 | 913,852 | **175,064,967 | **179,825,953 | — | — | |
| per Fahrkilometer { 1900 | 19.02 | 25.46 | 21.06 | 33.56 | 12.24 | 24.15 | | | | |
| 1899 | 19.15 | 25.65 | 21.68 | 33.14 | 12.87 | 24.01 | | | | |
| b) Kosten des Brennmaterials. | | | | | | | | | | |
| Verbrauch im ganzen Kg. | 35,905,324 | 9,794,958 | 12,648,526 | 29,072,329 | 680,573 | 83,030,136 | 88,101,710 | *11,598,049 | *11,909,440 | |
| Verbrauch per Lokomotivkilometer { 1900 | 10.6670 | 12.5325 | 12.0364 | 13.4583 | 9.1184 | 11.8321 | | | 11.5121 | |
| exkl. Rangierkilometer ... Kg. { 1899 | 10.0576 | 11.9884 | 12.0585 | 13.1291 | 9.5052 | 11.3889 | | | 11.2139 | |
| Kosten im ganzen Fr. | 1,115,386.62 | 304,276.98 | 392,922.15 | 903,121.86 | 21,141.75 | 2,082,041.94 | 2,736,849.36 | *290,829.63 | *369,962.70 | |
| " per Lokomotivkilometer { 1900 | 33.136 | 38.310 | 37.387 | 41.807 | 28.326 | 36.756 | | | 35.762 | |
| exkl. Rangierkilometer ... Cts. { 1899 | 25.2202 | 30.062 | 30.238 | 32.922 | 23.886 | 28.558 | | | 28.120 | |
| c) Übrige Unterhaltskosten. | | | | | | | | | | |
| Verbrauch an Schmiermaterial ... Kg. | 80,662 | 32,444 | 27,168 | 62,548 | 1,487 | 178,207.5 | 204,309 | *25,755 | *28,530 | |
| " per Lokomotivkilometer { 1900 | 0.023964 | 0.040849 | 0.028551 | 0.028955 | 0.019923 | 0.027489 | | | 0.027578 | |
| exkl. Rangierkil. ... Kg. { 1899 | 0.021443 | 0.038592 | 0.024631 | 0.025625 | 0.020118 | 0.024444 | | | 0.024902 | |
| Kosten des Schmiermaterials . . . Fr. | 33,692.21 | 13,551.74 | 11,347.97 | 26,126.06 | 621.11 | 71,795.80 | 85,339.09 | *10,376.10 | *11,916.86 | |
| " per Lokomotivkilometer { 1900 | 1.009 | 1.7062 | 1.0798 | 1.2094 | 0.8821 | 1.1461 | | | 1.1519 | |
| exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1899 | 0.8639 | 1.5548 | 0.9925 | 1.0324 | 0.8103 | 0.9847 | | | 1.0082 | |
| Kosten für Beleuchtung, Reinigungs- material, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand . . . Fr. | 55,572.36 | 13,112.77 | 17,350.93 | 35,664.25 | 1,232.25 | 111,544.03 | 122,932.56 | *15,824.15 | *17,079.72 | |
| Kosten für Brenn-, Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand . . . Fr. | 1,204,651.19 | 330,941.49 | 421,621.05 | 964,912.17 | 22,995.11 | 2,265,381.77 | 2,945,121.01 | *317,029.88 | *398,959.28 | |
| " per Lokomotivkilometer { 1900 | 35.738 | 41.667 | 40.118 | 44.668 | 30.809 | 39.553 | | | 38.565 | |
| exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1899 | 27.614 | 33.147 | 32.760 | 35.485 | 26.175 | 31.073 | | | 30.653 | |
| " per Wagenachsenkilometer { 1900 | 1.878 | 1.636 | 1.904 | 1.390 | 2.516 | 1.637 | | | — | |
| " ... Cts. { 1899 | 1.441 | 1.292 | 1.510 | 1.070 | 2.088 | 1.294 | | | — | |
| Unterhalts- und Erneuerungskosten der Lokomotiven und Tender ... Fr. | 324,406.27 | 64,910.77 | 98,503.46 | 256,753.35 | 9,390.93 | 753,964.78 | 753,964.78 | *118,810.60 | *123,952.07 | |
| Kosten per Lokomotivkilometer { 1900 | 9.6377 | 8.172 | 9.372 | 11.885 | 12.582 | 10.125 | | | 11.981 | |
| exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1899 | 9.6052 | 2.8506 | 10.371 | 11.068 | 12.011 | 9.6481 | | | 11.487 | |
| d) Total. | | | | | | | | | | |
| Für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand, sowie für Erneuerungen und Reparaturen Fr. | 1,529,057.46 | 395,852.26 | 520,124.51 | 1,221,665.52 | 32,386.04 | 2,968,411.47 | 3,699,085.79 | *435,840.48 | *522,911.35 | |
| per Lokomotivkilometer exkl. { 1900 | 45.42 | 49.84 | 49.49 | 56.55 | 43.89 | 49.67 | | | 50.54 | |
| Rangierkilometer ... Cts. { 1899 | 37.21 | 35.99 | 43.13 | 46.55 | 38.18 | 40.71 | | | 42.14 | |
| per Wagenachsenkil. ... Cts. { 1900 | 2.38 | 1.95 | 2.34 | 1.68 | 3.54 | 2.05 | | | Für jeden einzelnen Tag: | |
| per Wagenachsenkil. ... Cts. { 1899 | 1.94 | 1.40 | 1.98 | 1.40 | 2.96 | 1.69 | | | Fr. 1,194.08 | Fr. 1,432.63 |

* In diesen Ziffern sind die Betreifnisse der Zuglokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.

** In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1899 = 959,388; 1900 = 1,479,160 nicht inbegriffen.

II. Personenwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen. | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------|--------------|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------------|---------|-------|
| | Anzahl der Achsen | | Sitzplätze der Wagen | | | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert | | | | | | | | |
| | achträdige sechsrädige | | Anzahl der Wagen | | im einzelnen | im ganzen | Personen- gewicht | Eigen- gewicht der Wagen | Bruttolast | | | | | |
| | I. Klasse | II. Klasse | III. Klasse | Total | | | | | im ganzen | per Bahn- kilometer | | | | |
| | | | | | | | | | per Achsen- kilometer | | | | | |
| | | | | | | | | | Tonnen | | | | | |
| 1900 | 43 | 214 | 448 | 705 | 1710 | 1,459 | 7,980 | 21,762 | 31,201 | 23,776,533 | 310,160,527 | 333,937,060 | 412,777 | 5.332 |
| 1899 | 45 | 176 | 448 | 669 | 1604 | 1,365 | 7,768 | 20,022 | 29,155 | 22,702,103 | 292,786,462 | 315,488,565 | 389,973 | 5.355 |

| Betriebsjahr | Achsen- kilometer der eigenen Wagen auf der N. O. B. und auf fremden Bahnen. | B. Unterhaltskosten. | | | | | | | | | |
|--------------|--|----------------------|----------|-------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|--------|--------|------------|-------|
| | | Reparaturkosten | | | Kosten des Schmiermaterials | | | | | | |
| | | im ganzen | | per Achsen- kilometer | Achsen- kilometer der eigenen und fremden Wagen auf der N. O. B. | Material | Aus- gaben für Material | | | | |
| | | Franken | Centimes | in Prozenten der Einnahmen | Material | Aus- gaben für Schmiere | per Achsenkilometer | | | | |
| | | Kilogr. | Franken | Gramme | Centimes | Franken | Centimes | | | | |
| 1900 | 61,714,565 | 324,210.98 | 0.525 | 2.42 | 62,622,365 | 5,037,6 | 1,164.52 | 0.0804 | 0.0018 | 120,009.94 | 0.199 |
| 1899 | 60,644,308 | 303,876.39 | 0.501 | 2.41 | 58,904,102 | 4,792 | 1,157.38 | 0.0813 | 0.0019 | 98,167.51 | 0.166 |

III. Gepäck- und Güterwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen. | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|--|---|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|---------|-------|
| | Anzahl | | | | | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert | | | | | | | |
| | Gepäck- wagen | | Güter- wagen | | Totalzahl | Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh | | Eigen- gewicht der Wagen | | Bruttolast | | | |
| | vierträdige | sechsrädige | vierträdige | vierträdige | der Wagen | der Achsen | Tragkraft d. sämtl. Gepäck- u. Güter- wagen | Eigengewicht der Wagen per Achse | Tragkraft per Achse im Mittel | Tonnen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | 101 | 2 | 3,281 | 3,384 | 6,770 | 39,755 | 3.403 | 5.872 | 202,733,968 | 397,886,887 | 600,620,855 | 742,424 | 5.060 |
| 1899 | 101 | 2 | 3,132 | 3,235 | 6,472 | 37,492 | 3.5704 | 5.794 | 197,973,268 | 391,700,997 | 589,674,265 | 728,893 | 5.034 |

| Betriebsjahr | Achsenkilom. der eigenen Wagen auf der N. O. B. und auf fremd. Bahnen | B. Unterhaltskosten. | | | | | | | |
|--------------|---|----------------------|----------|-------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| | | Reparaturkosten | | | Kosten des Schmiermaterials | | | | |
| | | im ganzen | | per Achsen- kilometer | Achsenkilom. der eigenen und fremden Wagen auf der N. O. B. | Material | Ausgaben für Material | | |
| | | Franken | Centimes | in Prozenten der Einnahmen | Material | Aus- gaben für Schmiere | Betreffnis per Achsenkilom. | | |
| | | Kilogr. | Franken | Gramme | Centimes | Franken | Centimes | | |
| 1900 | 88,547,288 | 479,835.16 | 0.541 | 2.58 | 118,682,707 | 9,547,4 | 2,207.00 | 0.0804 | 0.0018 |
| 1899 | 83,772,523 | 421,094.41 | 0.502 | 2.26 | 117,120,248 | 9,529 | 2,301.47 | 0.0813 | 0.0019 |

b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

| I. Ausgaben. | | 1898 | 1899 | 1900 |
|--|-------------------------------------|---------------|-----------|-----------|
| Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1898: 1899: 809 Kilometer im Durchschnitt. 1900: 809 Kilometer im Durchschnitt. | | | | |
| Gesamt-Betriebsausgaben | per Bahnkilometer | Fr. 23,306.58 | 22,932.72 | 24,162.71 |
| | " Zugskilometer | 2.78 | 2.73 | 2.81 |
| | " Nutzkilometer | 2.61 | 2.56 | 2.64 |
| | " Lokomotivkilometer | 2.58 | 2.54 | 2.63 |
| | " Wagenachskilometer . Cts. | 11.05 | 10.58 | 10.78 |
| I. Allgemeine Verwaltung | per Bahnkilometer | Fr. 863.09 | 878.35 | 923.95 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn | " " " " " | 4,453.57 | 3,846.32 | 3,542.59 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | " " " " " | 7,599.27 | 7,451.80 | 7,678.64 |
| IV. Fahrdienst: | | | | |
| Im ganzen | per Bahnkilometer | 7,583.48 | 7,916.91 | 9,158.68 |
| | " Zugskilometer | Cts. 90.50 | 94.27 | 106.55 |
| | " Nutzkilometer | 84.97 | 88.64 | 100.36 |
| | " Lokomotivkilometer | 84.02 | 87.85 | 99.50 |
| | " Wagenachskilometer | 3.59 | 3.63 | 4.08 |
| A. Personal | " Zugskilometer | 29.21 | 29.51 | 30.52 |
| | " Nutzkilometer | 27.43 | 27.75 | 28.75 |
| | " Lokomotivkilometer | 27.12 | 27.50 | 28.50 |
| | " Wagenachskilometer | 1.16 | 1.13 | 1.17 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen | " Zugskilometer | 39.91 | 39.51 | 49.86 |
| | " Nutzkilometer | 37.47 | 37.15 | 46.96 |
| | " Lokomotivkilometer | 37.05 | 36.82 | 46.56 |
| | " Wagenachskilometer | 1.58 | 1.53 | 1.91 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | " Zugskilometer | 20.79 | 24.70 | 25.37 |
| | " Nutzkilometer | 19.52 | 23.22 | 23.90 |
| | " Lokomotivkilometer | 19.30 | 23.01 | 23.70 |
| | " Wagenachskilometer | 0.88 | 0.95 | 0.97 |
| D. Sonstige Ausgaben | " Zugskilometer | 0.59 | 0.55 | 0.80 |
| | " Nutzkilometer | 0.55 | 0.52 | 0.75 |
| | " Lokomotivkilometer | 0.55 | 0.52 | 0.74 |
| | " Wagenachskilometer | 0.02 | 0.02 | 0.03 |
| V. Verschiedene Ausgaben | per Bahnkilometer | Fr. 2,807.17 | 2,839.34 | 2,858.85 |

Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungsschemas im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 50 und 51). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils un durchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamtbetriebsausgaben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabentitel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werden müssen:

| | | 1898 | 1899 | 1900 |
|--|--------------------------------|--------------|----------|----------|
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B. b. Erneuerung des Oberbaues | per Bahnkilometer | Fr. 1,108.06 | 701.83 | 438.01 |
| | " Nutzkilometer | Cts. 12.42 | 7.85 | 4.80 |
| | " Lokomotivkilometer | " 12.28 | 7.79 | 4.76 |
| | " Wagenachskilometer | " 0.53 | 0.33 | 0.19 |
| IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials | per Bahnkilometer | Fr. 121.26 | 227.45 | 198.86 |
| | " Nutzkilometer | Cts. 1.36 | 2.54 | 2.17 |
| | " Lokomotivkilometer | " 1.34 | 2.52 | 2.16 |
| | " Wagenachskilometer | " 0.05 | 0.10 | 0.09 |
| V. Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse) | per Bahnkilometer | Fr. 1,728.02 | 1,753.74 | 1,759.93 |
| | " Nutzkilometer | Cts. 19.36 | 19.61 | 19.29 |
| | " Lokomotivkilometer | " 19.15 | 19.46 | 19.12 |
| | " Wagenachskilometer | " 0.82 | 0.80 | 0.79 |
| C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung und aus Versicherungsfonds.) | per Bahnkilometer | Fr. 2.08 | 38.95 | 31.25 |
| | " Nutzkilometer | Cts. 0.02 | 0.44 | 0.31 |
| | " Lokomotivkilometer | " 0.02 | 0.43 | 0.33 |
| | " Wagenachskilometer | " 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Im ganzen | per Bahnkilometer | Fr. 2,959.42 | 2,721.97 | 2,427.55 |
| | " Nutzkilometer | Cts. 33.16 | 30.47 | 26.60 |
| | " Lokomotivkilometer | " 32.79 | 30.20 | 26.37 |
| | " Wagenachskilometer | " 1.41 | 1.25 | 1.08 |

| | | 1898 | 1899 | 1900 |
|--|------------------------------|---------|---------|---------|
| II. Fahrmaterial. | | | | |
| Länge des Netzes während des ganzen Jahres | Kilometer | 809 | 809 | 809 |
| <i>a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:</i> | | | | |
| Auf jede Lokomotive kommen | Bahnkilometer | 3.7281 | 3.6116 | 3.5021 |
| " " " " " | Personenwagenachsen | 7.3732 | 7.1937 | 7.3463 |
| " " " " " | Gepäck- und Güterwagenachsen | 28.396 | 28.250 | 28.822 |
| " " " " " im ganzen | Wagenachsen | 35.769 | 35.443 | 36.168 |
| " " " " " | Sitzplätze | 133.945 | 130.647 | 134.218 |
| " " " " " | Tonnen Tragkraft | 163.751 | 163.597 | 168.413 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | Lokomotiven | 0.268 | 0.279 | 0.285 |
| " " " " " | Personenwagenachsen | 1.978 | 1.991 | 2.097 |
| " " " " " | Gepäck- und Güterwagenachsen | 7.617 | 7.822 | 8.229 |
| " " " " " im ganzen | Wagenachsen | 9.594 | 9.813 | 10.327 |
| " " " " " | Sitzplätze | 35.928 | 36.175 | 38.324 |
| " " " " " | Tonnen Tragkraft | 43.328 | 45.309 | 48.088 |
| Auf jede Personenwagenachse fallen | Sitzplätze | 18.166 | 18.161 | 18.270 |
| " " " " " Gepäck- und Güterwagenachse fallen | Tonnen Tragkraft | 5.767 | 5.791 | 5.843 |
| <i>b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:</i> | | | | |
| 1. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven. | | | | |
| Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr- und Rangierdienst zurückgelegt | per Jahr Km | 38.990 | 37.164 | 36.712 |
| " " " " " | " Tag " " | 106.82 | 101.01 | 100.58 |
| Im Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt | " Jahr " " | 46.214 | 44.454 | 44.059 |
| " " " " " | " Tag " " | 126.614 | 121.79 | 120.71 |
| Im Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zurückgelegt | " Jahr " " | 52.531 | 50.279 | 48.987 |
| " " " " " | " Tag " " | 143.920 | 137.75 | 134.21 |
| Im Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt | " Jahr " " | 36.219 | 35.664 | 36.947 |
| " " " " " | " Tag " " | 99.230 | 97.71 | 101.23 |
| 2. Fahrdienstlokomotiven. | | | | |
| Durchschnittliche Achsenzahl per Zug | | 23.28 | 24.07 | 24.22 |
| Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer | Centimes | 8.25 | 9.648 | 10.12 |
| " " " " " Zugskilometer | | 8.90 | 10.363 | 10.87 |
| " " " " " Wagenachsenkilometer | | 0.3551 | 0.401 | 0.419 |
| Verbrauch an Steinkohlen | Kilogr. | 11.4958 | 11.3889 | 11.3320 |
| " " " " " Zugskilometer | | 12.4042 | 12.2387 | 12.7028 |
| " " " " " Wagenachsenkilometer | | 0.4949 | 0.4742 | 0.4899 |
| " " " " " Schmiermaterial | Lokomotivkilometer | 0.0254 | 0.0244 | 0.0274 |
| " " " " " Zugskilometer | | 0.0275 | 0.0262 | 0.0294 |
| " " " " " Wagenachsenkilometer | | 0.0011 | 0.0010 | 0.0011 |
| Kosten des Brennmaterials | Centimes | 28.654 | 28.558 | 36.756 |
| " " " " " Zugskilometer | | 30.918 | 30.689 | 39.460 |
| " " " " " Wagenachsenkilometer | | 1.288 | 1.189 | 1.521 |

| | | | 1898 | 1899 | 1900 |
|---|-----------------------------|--|---------------|---------------|---------------|
| Kosten des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer | Centimes | | 1.0548 | 0.984 | 1.146 |
| ,, Zugskilometer | „ | | 1.1876 | 1.068 | 1.280 |
| „ „ Putzmaterials | „ Lokomotivkilometer | | 1.475 | 1.530 | 1.651 |
| ,, Zugskilometer | „ | | 1.591 | 1.644 | 1.772 |
| „ für Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial: | | | | | |
| per Bahnkilometer | Franken | | 3,558.77 | 3,669.24 | 4,572.42 |
| ,, Lokomotivkilometer | Centimes | | 39.48 | 40.71 | 49.67 |
| ,, Zugskilometer | „ | | 42.55 | 43.75 | 53.33 |
| ,, Wagenachsenkilometer | „ | | 1.69 | 1.69 | 2.05 |
| c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend: | | | | | |
| Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen | Kilometer | | 17,578 | 17,857 | 17,622 |
| und zwar jede Personenwagenachse | „ | | 35,819 | 37,635 | 36,367 |
| ,, Gepäck- und Güterwagenachse | „ | | 12,938 | 12,936 | 12,964 |
| Täglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von: | | | | | |
| Personenwagenachsen | „ | | 191.87 | 199.48 | 212.07 |
| Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen | „ | | 385.69 | 396.63 | 401.92 |
| Gesamtwagenachsen | „ | | 577.57 | 596.11 | 614.00 |
| Von den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen: | | | | | |
| auf Nordostbahnwagen | Prozente | | 47.17 | 47.50 | 46.80 |
| ,, fremde Wagen | „ | | 52.83 | 52.49 | 53.20 |
| Kosten des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer | Centimes | | 0.0083 | 0.0019 | 0.0018 |
| Reparaturkosten per Bahnkilometer | Franken | | 768.87 | 896.13 | 993.87 |
| ,, Wagenachse Ende Jahr | „ | | 78.83 | 89.64 | 94.29 |
| ,, Wagenachsenkilometer | Centimes | | 0.448 | 0.502 | 0.585 |
| d) Ausnützung der Wagen: | | | | | |
| In den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen | | | | | |
| durchschnittlich besetzt | Prozente | | 28.47 | 28.26 | 27.72 |
| Ausnützung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen | Prozente | | 35.14 | 34.66 | 34.85 |

3. Chronologische Vergleichung

der

Betriebs-Ausgaben.

3. Chronologische Vergleichung

| Betriebs- jahr | Durchschnittlich betriebene Bahn- länge | Ausgabe per | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|---------------------------|-------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-------|-----------------------------|----------------------|-------|-----|
| | | Allgemeine Verwaltung | | | Unterhalt und Aufsicht der Bahn | | | | | Expeditions- und Zugsdienst | | | |
| | | Personal | Sonstige Aus- gaben | Total | Personal | Unterhalt der Bahn | Oberbau- erneuer- ung | Sonstige Ausgaben | Total | Personal | Sonstige Ausgaben | Total | |
| | Kilometer | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1878 | 536 | 812 | 162 | 974 | 1,467 | 869 | 586 | 86 | 3,008 | 5,302 | 487 | 5,789 | |
| 1879 | 549 | 727 | 121 | 848 | 1,339 | 1,059 | 280 ¹⁾ | 59 | 2,737 | 4,753 | 464 | 5,217 | |
| 1880 | 607 | 615 | 122 | 737 | 1,172 | 1,039 | 481 ¹⁾ | 49 | 2,741 | 4,173 | 409 | 4,582 | |
| 1881 | 688 | 556 | 90 | 646 | 1,118 | 1,026 | 168 ¹⁾ | 46 | 2,358 | 3,762 | 352 | 4,114 | |
| 1882 | 689 | 540 | 91 | 631 | 1,126 | 1,145 | 360 ¹⁾ | 58 | 2,689 | 3,910 | 401 | 4,311 | |
| 1883 | 689 | 552 | 106 | 658 | 1,165 | 1,262 | 309 ¹⁾ | 55 | 2,791 | 4,014 | 411 | 4,425 | |
| 1884 | 689 | 556 | 93 | 649 | 1,163 | 800 | 928 | 68 | 2,959 | 3,785 | 403 | 4,188 | |
| 1885 | 689 | 560 | 103 | 663 | 1,150 | 749 | 948 | 60 | 2,907 | 3,830 | 429 | 4,259 | |
| 1886 | 689 | 557 | 98 | 655 | 1,159 | 807 | 911 | 57 | 2,934 | 3,932 | 454 | 4,386 | |
| 1887 | 689 | 565 | 94 | 659 | 1,158 | 824 | 945 | 61 | 2,988 | 3,999 | 487 | 4,486 | |
| 1888 | 689 | 575 | 112 | 687 | 1,159 | 938 | 802 | 60 | 2,959 | 4,190 | 461 | 4,651 | |
| 1889 | 689 | 552 | 105 | 657 | 1,166 | 1,001 | 955 | 63 | 3,185 | 4,319 | 491 | 4,810 | |
| 1890 | 689 | 597 | 108 | 705 | 1,254 | 1,075 | 968 | 73 | 3,370 | 4,647 | 550 | 5,197 | |
| 1891 | 692 | 605 | 107 | 712 | 1,420 | 1,103 | 1,116 | 86 | 3,725 | 5,150 | 598 | 5,748 | |
| 1892 | 702 | 595 | 101 | 696 | 1,434 | 1,202 | 1,194 | 90 | 3,920 | 5,302 | 595 | 5,897 | |
| 1893 | 717 | 618 | 115 | 733 | 1,423 | 1,327 | 1,155 | 89 | 3,994 | 5,376 | 630 | 6,006 | |
| 1894 | 746 | 620 | 124 | 744 | 1,456 | 1,115 | 929 | 98 | 3,598 | 5,655 | 633 | 6,288 | |
| 1895 | 770 | 651 | 117 | 768 | 1,502 | 1,263 | 1,007 | 110 | 3,882 | 5,807 | 725 | 6,532 | |
| 1896 | 771 | 680 | 129 | 809 | 1,606 | 1,333 | 1,009 | 114 | 4,062 | 6,187 | 737 | 6,924 | |
| 1897 | 793 | 722 | 129 | 851 | 1,663 | 1,328 | 896 | 118 | 4,005 | 6,561 | 820 | 7,381 | |
| 1898 | 809 | 732 | 131 | 863 | 1,726 | 1,502 | 1,108 | 118 | 4,454 | 6,724 | 875 | 7,599 | |
| 1899 | 809 | 763 | 115 | 878 | 1,721 | 1,317 | 702 | 106 | 3,846 | 6,623 | 829 | 7,452 | |
| 1900 | 809 | 804 | 120 | 924 | 1,763 | 1,235 | 438 | 106 | 3,542 | 6,819 | 860 | 7,679 | |

Bemerkungen:

1) 1879—1883 Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik „Unterhalt der Bahn“ inbegriffen.

2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik „Unterhalt des Rollmaterials“ inbegriffen.

3) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetreffnisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriffen.

Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1884 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

| Bahnkilometer | | | | | | | | | | | Ausgaben-Betreffnis per | |
|---------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------|----------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|--------|-------------------------|----------------------|
| Personal | Material-verbrauch | Fahrdienst | | | | | Verschiedene Ausgaben | | | | Im ganzen | Loko-motiv-kilometer |
| | | Unterhalt des Roll-materials | Erneuerung des Roll-materials | Sonstige Ausgaben | Total | | Pacht- und Mietzinsen | Sonstige Ausgaben | Verwendungen aus Spezialfonds | Total | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Cts. |
| 1,464 | 1,554 | 1,237 | — 2) | 8 | 4,263 | 1,054 3) | 313 | 26 | 1,393 | 15,427 | 2,81 | 10,08 |
| 1,243 | 1,383 | 1,191 | — 2) | 15 | 3,832 | 1,041 3) | 222 | 118 | 1,381 | 14,015 | 2,70 | 9,84 |
| 1,127 | 1,230 | 1,023 | 41 2) | 4 | 3,425 | 1,129 3) | 201 | 23 | 1,353 | 12,838 | 2,52 | 9,24 |
| 1,035 | 1,077 | 963 | 90 2) | 11 | 3,176 | 926 3) | 205 | 24 | 1,155 | 11,449 | 2,45 | 9,45 |
| 1,086 | 1,174 | 1,177 | 159 2) | 11 | 3,607 | 1,065 3) | 225 | 29 | 1,319 | 12,557 | 2,56 | 9,80 |
| 1,160 | 1,276 | 1,190 | 98 2) | 14 | 3,738 | 1,139 3) | 300 | 18 | 1,457 | 13,069 | 2,54 | 9,81 |
| 1,123 | 1,205 | 1,053 | 212 | 18 | 3,611 | 1,123 3) | 217 | 57 | 1,397 | 12,804 | 2,52 | 9,96 |
| 1,157 | 1,220 | 1,214 | 470 | 19 | 4,080 | 1,505 3) | 247 | 77 | 1,829 | 13,738 | 2,64 | 10,49 |
| 1,189 | 1,309 | 1,214 | 737 | 19 | 4,468 | 1,592 3) | 230 | 63 | 1,885 | 14,328 | 2,59 | 10,41 |
| 1,238 | 1,370 | 1,200 | 593 | 22 | 4,423 | 1,033 | 238 | 75 | 1,346 | 13,902 | 2,48 | 9,78 |
| 1,300 | 1,484 | 1,275 | 453 | 21 | 4,533 | 1,182 | 417 | 203 | 1,802 | 14,632 | 2,42 | 9,62 |
| 1,357 | 1,733 | 1,112 | 789 | 21 | 5,012 | 1,198 | 501 | 75 | 1,774 | 15,438 | 2,45 | 9,74 |
| 1,480 | 2,120 | 1,218 | 631 | 30 | 5,479 | 1,296 | 728 | 139 | 2,163 | 16,914 | 2,52 | 10,15 |
| 1,609 | 2,394 | 1,276 | 722 | 37 | 6,038 | 1,358 | 652 | 238 | 2,248 | 18,471 | 2,58 | 10,71 |
| 1,684 | 2,462 | 1,345 | 595 | 50 | 6,136 | 1,299 | 834 | 212 | 2,345 | 18,994 | 2,58 | 11,15 |
| 1,778 | 2,377 | 1,471 | 794 | 42 | 6,462 | 1,445 | 814 | 2 | 2,261 | 19,456 | 2,54 | 10,92 |
| 1,850 | 2,487 | 1,234 | 311 | 38 | 5,920 | 1,461 | 856 | — | 2,317 | 18,867 | 2,39 | 10,28 |
| 1,944 | 2,707 | 1,299 | 280 | 46 | 6,276 | 1,503 | 994 | 409 | 2,906 | 20,364 | 2,46 | 10,82 |
| 2,118 | 2,940 | 1,455 | 223 | 48 | 6,784 | 1,783 | 1,112 | 152 | 3,047 | 21,626 | 2,52 | 10,71 |
| 2,379 | 3,211 | 1,567 | 312 | 49 | 7,518 | 1,657 | 1,035 | 10 | 2,702 | 22,457 | 2,52 | 10,93 |
| 2,448 | 3,344 | 1,621 | 121 | 49 | 7,583 | 1,728 | 1,077 | 2 | 2,807 | 23,306 | 2,58 | 11,05 |
| 2,479 | 3,318 | 1,846 | 227 | 47 | 7,917 | 1,754 | 1,047 | 39 | 2,840 | 22,933 | 2,54 | 10,53 |
| 2,624 | 4,286 | 1,982 | 198 | 69 | 9,159 | 1,760 | 1,068 | 31 | 2,859 | 24,163 | 2,63 | 10,78 |

4. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

| Betriebsjahr | Durchschnittlich betriebene Bahnlängen Kilometer | Zugs-kilometer | Wagenachsen-kilometer | Tägliche Züge über die ganze Bahn | Durchschnittliche Stärke eines Zuges | Transport-einnahmen | Eigentliche Betriebs-ausgaben | Die Ausgaben betragen von den Einnahmen | Betriebs-überschuss |
|--------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|---------------------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | Achsen | Fr. | Fr. | | | |
| 1884 | 541 | 2,560,294 | 67,446,821 | 12,93 | 26,61 | 12,881,941 | 6,115,349 | 47,47 | 6,766,592 |
| 1885 | 541 | 2,637,210 | 68,556,999 | 13,35 | 26,00 | 12,898,521 | 6,493,789 | 50,84 | 6,404,732 |
| 1886 | 564 | 2,833,226 | 73,192,359 | 13,76 | 25,88 | 13,782,708 | 6,877,949 | 49,90 | 6,904,759 |
| 1887 | 564 | 2,897,175 | 75,328,372 | 13,48 | 27,14 | 13,783,748 | 6,910,271 | 50,18 | 6,873,477 |
| 1888 | 564 | 3,008,582 | 80,531,809 | 13,73 | 28,43 | 14,661,459 | 7,282,866 | 49,67 | 7,378,593 |
| 1889 | 564 | 3,124,921 | 83,464,623 | 14,25 | 28,46 | 15,635,676 | 7,667,255 | 49,04 | 7,968,421 |
| 1890 | 564 | 3,389,949 | 87,653,305 | 16,47 | 25,86 | 16,273,650 | 8,624,815 | 53,00 | 7,648,835 |
| 1891 | 567 | 3,636,115 | 90,970,410 | 17,57 | 25,02 | 16,383,331 | 9,719,831 | 59,88 | 6,663,500 |
| 1892 | 633 | 4,295,999 | 102,746,513 | 18,41 | 24,12 | 18,553,646 | 11,112,224 | 59,89 | 7,441,422 |
| 1893 | 633 | 4,374,257 | 108,906,440 | 18,97 | 24,88 | 19,672,951 | 11,356,174 | 57,72 | 8,316,777 |
| 1894 | 662 | 4,736,441 | 117,061,762 | 19,63 | 24,72 | 20,971,950 | 11,318,645 | 53,97 | 9,653,305 |
| 1895 | 686 | 5,133,401 | 124,522,006 | 20,45 | 24,82 | 22,315,877 | 12,852,452 | 57,59 | 9,463,425 |
| 1896 | 687 | 5,357,159 | 132,617,154 | 21,34 | 24,76 | 23,643,585 | 13,611,491 | 57,57 | 10,032,094 |
| 1897 | 709 | 5,719,354 | 139,294,873 | 22,10 | 24,86 | 24,986,024 | 14,735,176 | 58,98 | 10,250,848 |
| 1898 | 725 | 5,939,641 | 145,814,000 | 22,45 | 24,55 | 26,213,179 | 15,728,813 | 60,00 | 10,484,366 |
| 1899 | 725 | 5,947,248 | 150,562,477 | 22,47 | 25,92 | 26,889,435 | 15,382,100 | 57,20 | 11,507,335 |
| 1900 | 725 | 6,054,018 | 154,761,549 | 22,88 | 25,56 | 27,495,690 | 16,156,367 | 58,76 | 11,339,323 |

der Schweizerischen Nordostbahn (Eigenes Netz) für die Jahre 1884—1900.

| Überschuss der ver- schiedenen Ein- nahmen über die ver- schiedenen Ausgaben | Verzinsung und Amortisation der Anleihen | Nettolisten der ganzen Unter- nehmung | Jahres- Reinertrag | Per Zugskilometer | | | | | Per Wagenachsenkilometer | | | | | Betriebsjahr |
|---|--|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------|--------------|
| | | | | Transport- einnahmen | Betriebs- ausgaben | Betriebs- überschuss | Nettolisten | Reinertrag | Transport- einnahmen | Betriebs- ausgaben | Betriebs- überschuss | Nettolisten | Reinertrag | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | |
| 286,168 | 6,342,671 | 6,056,503 | 710,089 | 5.03 | 2.88 | 2.65 | 2.37 | 0.28 | 19.10 | 9.07 | 10.03 | 8.98 | 1.05 | 1884 |
| 384,651 | 6,302,884 | 5,918,233 | 486,499 | 4.89 | 2.46 | 2.43 | 2.24 | 0.19 | 18.81 | 9.47 | 9.34 | 8.63 | 0.71 | 1885 |
| 817,386 | 6,406,987 | 5,589,601 | 1,315,158 | 4.86 | 2.42 | 2.44 | 1.97 | 0.47 | 18.83 | 9.40 | 9.43 | 7.63 | 1.80 | 1886 |
| 572,275 | 5,829,398 | 5,257,123 | 1,616,354 | 4.76 | 2.89 | 2.87 | 1.81 | 0.56 | 18.30 | 9.18 | 9.12 | 6.98 | 2.14 | 1887 |
| 1,370,464 | 5,344,300 | 3,973,836 | 3,404,757 | 4.87 | 2.42 | 2.45 | 1.32 | 1.13 | 18.21 | 9.05 | 9.16 | 4.93 | 4.23 | 1888 |
| 2,112,672 | 5,418,300 | 3,305,628 | 4,662,793 | 5.00 | 2.45 | 2.55 | 1.06 | 1.49 | 18.73 | 9.18 | 9.55 | 3.96 | 5.59 | 1889 |
| 3,033,590 | 5,574,592 | 2,541,002 | 5,107,833 | 4.80 | 2.54 | 2.26 | 0.75 | 1.51 | 18.57 | 9.84 | 8.73 | 2.90 | 5.83 | 1890 |
| 3,918,190 | 5,567,175 | 1,648,985 | 5,014,515 | 4.50 | 2.67 | 1.83 | 0.45 | 1.38 | 18.01 | 10.68 | 7.83 | 1.82 | 5.51 | 1891 |
| 2,450,837 | 5,698,712 | 3,247,875 | 4,193,547 | 4.32 | 2.59 | 1.73 | 0.76 | 0.97 | 18.06 | 10.82 | 7.24 | 3.16 | 4.08 | 1892 |
| 2,148,443 | 5,802,912 | 3,654,469 | 4,662,308 | 4.50 | 2.60 | 1.90 | 0.83 | 1.07 | 18.06 | 10.43 | 7.63 | 3.36 | 4.27 | 1893 |
| 1,325,848 | 5,975,779 | 4,649,931 | 5,003,374 | 4.43 | 2.89 | 2.04 | 0.98 | 1.06 | 17.92 | 9.67 | 8.25 | 3.98 | 4.27 | 1894 |
| 4,391,537 | 6,231,317 | 1,839,780 | 7,623,645 | 4.34 | 2.50 | 1.84 | 0.36 | 1.48 | 17.92 | 10.82 | 7.60 | 1.48 | 6.12 | 1895 |
| ÷ 33,709 | 6,361,598 | 6,395,307 | 3,636,787 | 4.41 | 2.54 | 1.87 | 1.20 | 0.67 | 17.83 | 10.27 | 7.56 | 4.82 | 2.74 | 1896 |
| 624,232 | 6,351,798 | 5,727,566 | 4,523,282 | 4.37 | 2.58 | 1.79 | 1.00 | 0.79 | 17.94 | 10.58 | 7.36 | 4.11 | 3.25 | 1897 |
| ÷ 287,935 | 6,712,334 | 7,000,269 | 3,484,097 | 4.41 | 2.65 | 1.76 | 1.18 | 0.58 | 17.98 | 10.79 | 7.19 | 4.80 | 2.39 | 1898 |
| 1,031,318 | 7,201,995 | 6,170,677 | 5,336,658 | 4.52 | 2.59 | 1.93 | 1.03 | 0.90 | 17.86 | 10.22 | 7.64 | 4.10 | 3.54 | 1899 |
| 765,575 | 7,342,958 | 6,577,383 | 4,761,940 | 4.54 | 2.67 | 1.87 | 1.09 | 0.78 | 17.77 | 10.44 | 7.83 | 4.25 | 3.08 | 1900 |

Zu umstehender neuer Tabelle 4 „Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsergebnisse des eigenen Netzes für die Jahre 1884—1900“ haben wir Folgendes erläuternd zu bemerken:

Die „Eigentlichen Betriebsausgaben“ umfassen die sämtlichen Ausgaben der Titel I—IV, ferner diejenigen des Titels V. A 3, Mietzinse für fremdes Rollmaterial (unter Abzug der entsprechenden Einnahmenrubrik III. 1 c) und des Titels V. C der Betriebsrechnung. Von den hienach sich ergebenden Totalbeträgen sind sodann die Entschädigungen für die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gemeinschaftsbahnen etc. gekürzt.

Die Ziffern der Kolonne „Überschuss der verschiedenen Einnahmen über die verschiedenen Ausgaben“ sind gebildet aus den verschiedenen Einnahmen (abzüglich des vorerwähnten Kapitels III 1 c), und den Ausgabentiteln V. A 1—2 der Betriebsrechnung. Ferner sind denselben beigefügt aus der Gewinn- und Verlustrechnung:

Einerseits die Einnahmen mit Ausschluss der Positionen 1 und 2. Anderseits die Ausgaben, ausgenommen diejenigen für Verzinsung der Anleihen, und die Marchzinse auf Voreinzahlungen neuer Anleihen, sowie die planmässigen Kapitalamortisationen in den Jahren 1884—1886, die in besonderer Kolonne erscheinen. Im weiteren sind nicht in Ausgabe gestellt und dagegen dem Reinertrag zugezählt: Die Rücklagen für Erhöhungen des Aktienkapitals in den Jahren 1888—1891; die Verzinsung der Einzahlungen auf neue Aktien; die Wertabschreibungen auf noch im Betriebe befindlichen Dampfbooten auf dem Zürichsee (1889 Fr. 135,000 und 1890 Fr. 69,884. 90 Cts.); die von der Generalversammlung aus den Reinerträgen der Jahre 1886 und 1889/1890 bewilligten ausserordentlichen Zuschüsse an die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten und endlich die Zuwendungen an die Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung.

Die Zusammenstellung beschränkt sich auf die Periode ab 1884, in der durch Einführung des neuen Rechnungsschemas es ermöglicht ist, die betreffenden Ziffern direkte aus der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung zu entnehmen.

D. Gewinn- und Verlustrechnung.

Dieselbe erzeugt in Vergleichung mit derjenigen des Vorjahres folgendes Resultat:

| | Einnahmen. | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| | 1900 | 1899 |
| 1. Aktivsaldo vom Vorjahr | Fr. 120,536. 23 Cts. | Fr. 145,711. 28 Cts. |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . | „ 11,917,985. 16 „ | „ 11,958,312. 60 „ |
| 3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien . | „ 1,231,082. 52 „ | „ 1,199,566. 88 „ |
| 4. Ertrag verfügbarer Kapitalien | „ 366,261. 78 „ | „ 290,547. 39 „ |
| 5. Zins für zum Bau neuer Linien etc. verwendete Kapitalien | „ 4,043. — „ . | „ 28,732. 55 „ |
| 6. Ertrag von Nebengeschäften | „ 75,955. 27 „ | „ 93,348. 90 „ |
| 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds | „ 710,634. 87 „ | „ 984,017. 95 „ |
| 8. Zuwendung aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung | „ 52,028. 76 „ | „ 137,446. 38 „ |
| 9. Betriebs-Subventionen | „ 39,375. — „ | „ 39,375. — „ |
| 10. Aus verschiedenen Quellen | „ 117,574. 21 „ | „ 244,229. 76 „ |
| | Fr. 14,635,476. 80 Cts. | Fr. 15,121,288. 69 Cts. |

| | Ausgaben. | 1900 | 1899 |
|---|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| 1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. | Fr. | 25,221. 69 Cts. | Fr. 14,800. 76 Cts. |
| Hiezu: Emissionskosten des 4% Anleihens von | | | |
| 10 Mill.-Franken, d. d. 19. Mai 1899 | " | — — " | 95,935. 20 " |
| 2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen | " | 7,342,957. 50 " | 7,201,994. 32 " |
| 3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | " | 13,214. 15 " | 55,979. 86 " |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen und Ab- | | | |
| schreibungen | " | 1,177,998. 73 " | 1,094,457. 95 " |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds | " | 1,150,000. — " | 1,150,000. — " |
| 6. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausser- | | | |
| ordentlicher Anforderungen an die Jahres- | | | |
| rechnung | " | 11,136. 71 " | 1,361,832. 81 " |
| 7. Verwendung zu verschiedenen Zwecken | " | 32,471. 75 " | 25,751. 56 " |
| 8. Zur Verfügung der Aktionäre | " | 4,882,476. 27 " | 4,120,536. 23 " |
| | Fr. 14,635,476. 80 Cts. | | Fr. 15,121,288. 69 Cts. |

Mehreinnahmen gegenüber dem Jahr 1899 weisen auf der Ertrag verfügbarer Kapitalien mit Franken 75,714. 39 Cts., der Ertrag von Nebengeschäften mit netto Fr. 25,372. 08 Cts., sowie der Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien mit Fr. 31,515. 64 Cts. Von letzterer Summe entfallen Fr. 16,663. 58 Cts. auf die Bötzbergbahn, inkl. Linie Koblenz-Stein, Fr. 13,875. 87 Cts. auf die aargauische Südbahn und Fr. 976. 19 Cts. Minder-Defizit auf die Linie Wohlen-Bremgarten.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien an diesen Gemeinschaftsbahnen beträgt für die Bötzbergbahn 6,93%, für die Linie Koblenz-Stein 1,38%, zusammen im Durchschnitt 6,06%, gegen 5,95% im Vorjahr; für die Aargauische Südbahn 5,83% gegen 5,6% pro 1899. Im Durchschnitt verzinsten sich die Kapitalbeteiligung von Fr. 21,190,000.— an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu 5,81% gegen 5,66% im Vorjahr.

Die Zuschüsse aus den „Spezialfonds“ sowie aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“ sind gleich den unter verschiedenen Rubriken der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung enthaltenen Verwendungen aus den genannten Spezialrechnungen und sind in den Beilagen 1—4 zu den Jahresrechnungen detailliert ausgewiesen.

Der Mehraufwand für „Verzinsung der Anleihen“ von netto Fr. 140,963. 18 Cts. ist auf die Mehrzinse für 12, statt 4 Monate im Vorjahr für das 4% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899, sowie auf die Wirkung der Erhöhung des Zinsfusses für einen Teil der Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn und die Linie Thalwil-Zug, abzüglich des Wegfalls der Verzinsung für den im Vorjahr rückbezahnten Rest des Subventionsdarlehens für die Linie Glarus-Linthal, zurückzuführen.

Die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung verbuchten Abschreibungen am Baukonto mit Franken 17,998. 73 Cts. betreffen endlich die nach Abzug des Erlöses für gewonnenes Material sich ergebenden Verluste auf den in Beilage 6 zu den Jahresrechnungen näher bezeichneten untergegangenen Anlagen mit Ausnahme der Brückenkonstruktionen und der beseitigten Objekte infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich, deren Abschreibung zu Lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ vollzogen wurde.

E. Verschiedenes.

1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
| | 1899 | | 1900 | | 1899 | | 1900 | | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | I. Platz . . . | 11,939 | 8.41 | 13,887 | 8.59 | 25,430. | 10 | 16.29 | 30,649. | 21 | 17.38 |
| " " | II. " . . | 23,531 | 16.57 | 26,169 | 16.20 | 30,763. | 12 | 19.70 | 34,617. | 77 | 19.63 |
| Hin- und Rückfahrt | I. " . . | 9,140 | 6.43 | 9,368 | 5.80 | 9,861. | 09 | 6.82 | 10,716. | 02 | 6.08 |
| " " " | II. " . . | 30,888 | 21.74 | 34,428 | 21.31 | 21,463. | 14 | 13.74 | 23,307. | 79 | 13.22 |
| Abonnementsbillette | I. " . . | 10,984 | 7.78 | 11,944 | 7.89 | 8,907. | 93 | 5.70 | 8,933. | 95 | 5.07 |
| " " | II. " . . | 6,266 | 4.41 | 7,166 | 4.48 | 3,657. | 64 | 2.84 | 3,537. | 21 | 2.00 |
| Lustfahrtbillette | I. " . . | 16,242 | 11.48 | 20,242 | 12.58 | 30,964. | 62 | 19.88 | 36,746. | 51 | 20.88 |
| " " | II. " . . | 33,067 | 23.28 | 38,376 | 23.75 | 25,107. | 47 | 16.08 | 27,850. | 71 | 15.79 |
| Total | | 142,057 | 100 | 161,580 | 100 | 156,155. | 11 | 100 | 176,359. | 17 | 100 |
| Rekapitulation nach Plätzen: | | | | | | | | | | | |
| I. Platz | | 48,305 | 34.00 | 55,441 | 34.81 | 75,163. | 74 | 48.18 | 87,045. | 69 | 49.36 |
| II. " | | 93,752 | 66.00 | 106,139 | 65.69 | 80,991. | 37 | 51.87 | 89,813. | 48 | 50.64 |
| Total | | 142,057 | 100 | 161,580 | 100 | 156,155. | 11 | 100 | 176,359. | 17 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| Klasse a, Pferde | | 149 | 5.12 | 167 | 10.18 | | | | | | |
| " b, schweres Vieh | | 523 | 17.95 | 406 | 24.74 | | | | | | |
| " c, leichtes " | | 416 | 14.28 | 209 | 12.74 | | | | | | |
| " d, Schweine | | — | — | — | — | 2,969. | 41 | — | 2,222. | 31 | — |
| " e, Kälber, Schafe und Ziegen | | 1,134 | 38.93 | 139 | 8.47 | | | | | | |
| Hunde | | 691 | 23.72 | 720 | 43.87 | | | | | | |
| Total | | 2,913 | 100 | 1,641 | 100 | 2,969. | 41 | — | 2,222. | 31 | — |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| 1,602 | 1.08 | 1,698 | 1.04 | | | | | | | | |
| Stückgut | | 11,755 | 7.55 | 12,047 | 7.40 | | | | | | |
| Massengut A | | 7,303 | 4.69 | 8,138 | 5.00 | | | | | | |
| " B | | 36,058 | 23.15 | 36,128 | 22.20 | 416,239. | 00 | — | 432,037. | 67 | — |
| Spezialtarif I | | 43,067 | 27.65 | 44,767 | 27.50 | | | | | | |
| " II. | | 11,040 | 7.09 | 13,319 | 8.18 | | | | | | |
| " III. | | 44,928 | 28.84 | 46,687 | 28.68 | | | | | | |
| Total | | 155,753 | 100 | 162,784 | 100 | 416,239. | 00 | — | 432,037. | 67 | — |
| V. Verschiedenes | | | | | | | | | | | |
| Gesamttotal | | | | | | | | | | | |
| Rekapitulation: | | | | | | | | | | | |
| Personentransport | | . | . | . | . | 156,155. | 11 | 26.81 | 176,359. | 17 | 28.48 |
| Gepäcktransport | | . | . | . | . | 6,902. | 32 | 1.19 | 8,470. | 64 | 1.37 |
| Viehtransport | | . | . | . | . | 2,969. | 41 | 0.51 | 2,222. | 31 | 0.36 |
| Gütertransport | | . | . | . | . | 416,239. | 00 | 71.48 | 432,037. | 67 | 69.77 |
| Verschiedenes | | . | . | . | . | 78. | 20 | 0.01 | 108. | 24 | 0.02 |
| Total | | . | . | . | . | 582,344. | 04 | 100 | 619,198. | 03 | 100 |

Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

| | Personen | | | Gepäck | | | Vieh | | | Güter | | | Ver- | | Total- | |
|---------------|----------|---------|------|--------|-------|------|-------|-------|------|---------|---------|------|------|------|---------|------|
| | Anzahl | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Stück | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 1900 | 161,580 | 176,359 | 17 | 479 | 8,470 | 64 | 1,641 | 2,222 | 31 | 162,784 | 432,037 | 67 | 108 | 24 | 619,198 | 03 |
| 1899 | 142,057 | 156,155 | 11 | 389 | 6,902 | 32 | 2,913 | 2,969 | 41 | 155,753 | 416,239 | 00 | 78 | 20 | 582,344 | 04 |
| mehr als 1899 | 19,523 | 20,204 | 06 | 90 | 1,568 | 32 | — | — | — | 7,031 | 15,798 | 67 | 30 | 04 | 36,853 | 99 |
| weniger „ „ | — | — | — | — | — | — | 1,272 | 747 | 10 | — | — | — | — | — | — | — |

Durchschnittseinnahmen.

| | Per Reisenden | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Fr. 1. 09 Cts. | Fr. 17. 68 Cts. | Fr. 1. 35 Cts. | Fr. 2. 65 Cts. |
| 1900 | Fr. 1. 09 Cts. | Fr. 17. 68 Cts. | Fr. 1. 35 Cts. | Fr. 2. 65 Cts. |
| 1899 | „ 1. 10 „ | „ 17. 74 „ | „ 1. 02 „ | „ 2. 67 „ |

Die erhebliche Steigerung des Verkehrs und der Einnahmen röhrt im Personenverkehr hauptsächlich vom Besuche der Weltausstellung in Paris und der Passionsspiele in Oberammergau, im Güterverkehr von einer normalen Verkehrssteigerung in allen Klassen und von einem wenn auch nicht sehr starken aber andauernden Obstverkehr her.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

| | 1899 | | | 1900 | | | Gegenüber 1899 | | | |
|---------|-------------|-------|----------|-------------|---------|----------|----------------|---------------|--------|------|
| | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Mehrausgabe | Minderausgabe | Fr. | Cts. |
| 10,000 | — | 2.14 | | 10,000 | — | 2.12 | — | — | — | — |
| 14,995 | 20 | 3.20 | | 15,546 | 30 | 3.80 | 551 | 10 | — | — |
| 150,731 | 69 | 32.20 | | 156,884 | 18 | 33.80 | 6,152 | 49 | — | — |
| 2,544 | 75 | 0.54 | | 3,843 | 75 | 0.82 | 1,299 | — | — | — |
| 3,349 | 52 | 0.72 | | 3,544 | 37 | 0.75 | 194 | 85 | — | — |
| 65,932 | 30 | 14.09 | | 69,013 | 60 | 14.65 | 3,081 | 30 | — | — |
| 112,126 | 34 | 23.95 | | 123,528 | 97 | 26.22 | 11,402 | 63 | — | — |
| 77,857 | 48 | 16.63 | | 56,149 | 07 | 11.92 | — | — | 21,708 | 41 |
| 11,490 | 38 | 2.45 | | 12,912 | 72 | 2.74 | 1,422 | 34 | — | — |
| 19,088 | 20 | 4.08 | | 19,719 | 73 | 4.18 | 631 | 53 | — | — |
| 468,115 | 86 | 100 | | Total | 471,142 | 69 | 100 | 3,026 | 83 | — |

Nach vorstehender Übersicht sind im Berichtsjahr auf den meisten Kapiteln Mehrausgaben entstanden, die erheblichsten auf Kapitel 3 „Besoldungen“, infolge von Gehaltsaufbesserungen und grössern Nebenbezügen, ferner auf Kapitel 6/7 „Ein- und Ausschiffen der Güter“ durch vermehrten Güterverkehr und auf Kapitel 8 „Brennmaterial“ infolge grössern Brennmaterialverbrauchs wegen Vermehrung der Fahrleistungen und Kohlenversteuerung. Das Kapitel 9, „Unterhalt der Schiffe“ erzeugt eine zufällige Ausgaben-Verminderung von Fr. 21,708.41 Cts., so dass im Endergebnis eine Mehrausgabe von nur Fr. 3,026.83 Cts. bleibt.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

| | 1899 | | | | | | 1900 | | | | | |
|---------------------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|--|--|
| | Total | | Per Fahr-kilometer | | In Prozenten der Brutto-einnahmen | Total | | Per Fahr-kilometer | | In Prozenten der Brutto-einnahmen | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | | |
| Einnahmen | 582,344 | 04 | 4 | 69 | — | 619,198 | 03 | 4 | 70 | — | | |
| Ausgaben | 468,115 | 86 | 3 | 77 | 80.88 | 471,142 | 69 | 3 | 58 | 76.09 | | |
| Vorschlag | 114,228 | 18 | — | 92 | 19.62 | 148,055 | 34 | 1 | 12 | 23.91 | | |

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials auf dem Bodensee ist im Berichtsjahre keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit am Ende des Berichtsjahres folgender: 6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, 1 Trajektdampffähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

| a. Leistungen der Schiffe: | 1899 | | | 1900 | | |
|---|--|-----------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
| | Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte). | Kilometer | Zeitstunden | Kilometer | Zeitstunden | Kilometer |
| Dieselben haben zurückgelegt | 124,091 | | 7,184 | 131,571 | | 7,427 |
| und zwar in | | | | | | |
| sonach per Zeitstunde durchschnittlich | 17.27 | | | 17.72 | | |
| Schleppboote. Solche durchliefen | 108,035 | | | 109,035 | | |
| b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz | Steinkohlen | Stein | Tonnen | Stein | Tonnen | Steinkohlen |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Stein Holz = 400 Kilogr. Kohlen) | | | | 3,761.050 | | 3,933.050 |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer | | | | 30.809 | | 29.893 |
| " Zeitstunde | | | | 523.531 | | 529.561 |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen | | | | 105,330.21 | | 116,290.64 |
| per Kilometer | | | | 84.88 | | 88.39 |
| " Zeitstunde | | | | 14.66 | | 15.66 |
| c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen | per Kilometer | Tonnen | Kilogramm | per Kilometer | Tonnen | per Kilometer |
| | | | | | | |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen | | | | 0.088 | | 0.086 |
| per Kilometer | | | | 1.436 | | 1.518 |
| " Zeitstunde | | | | 4,341.90 | | 4,757.29 |
| | | | | 3.50 | | 3.62 |
| | | | | 60.44 | | 64.05 |
| d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen | per Kilometer | Franken | Centimes | per Kilometer | Franken | per Kilometer |
| | | | | | | |
| | | | | 77,857.48 | | 56,149.07 |
| | | | | 62.74 | | 42.68 |

2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Verkehr und Einnahmen.

| | Transportquantitäten | | | | | | Einnahmen | | | | | |
|---|----------------------|----------|----------|----------|---------|------|-----------|----------|------|----------|-------------|-------|
| | 1899 | | 1900 | | 1899 | | | 1900 | | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Platz | 5,885 | 2.29 | 5,649 | 2.18 | 4,259. | 30 | 4.81 | 4,407. | 35 | 4.12 | | |
| " " . . . II. " | 23,856 | 9.29 | 22,982 | 8.87 | 8,870. | 45 | 10.02 | 9,780. | 27 | 9.18 | | |
| Hin- und Rückfahrt . . I. " | 28,952 | 11.28 | 28,804 | 11.12 | 20,023. | 75 | 22.61 | 22,495. | 56 | 21.00 | | |
| " " . . . II. " | 147,902 | 57.62 | 133,566 | 51.56 | 37,481. | 61 | 42.33 | 45,082. | 18 | 42.09 | | |
| Strecken-Abonnements . . I. " | 1,302 | 0.51 | 1,891 | 0.73 | 294. | 85 | 0.33 | 515. | 35 | 0.48 | | |
| " . . . II. " | 21,877 | 8.52 | 24,884 | 9.61 | 3,228. | 55 | 3.65 | 3,726. | 50 | 3.48 | | |
| General-Abonnements . . I. " | 1,574 | 0.61 | 1,825 | 0.70 | 2,112. | 91 | 2.39 | 2,352. | 44 | 2.20 | | |
| " . . . II. " | 1,588 | 0.62 | 1,700 | 0.66 | 1,517. | 56 | 1.71 | 1,651. | 86 | 1.54 | | |
| Gesellschafts-, Lust- u. Rundfahrtbillette . . I. " | 11,336 | 4.42 | 25,338 | 9.78 | 6,464. | 86 | 7.30 | 11,847. | 14 | 11.06 | | |
| " . . . II. " | 12,411 | 4.84 | 12,410 | 4.79 | 4,297. | 79 | 4.85 | 5,252. | 20 | 4.90 | | |
| Total | 256,683 | 100 | 259,049 | 100 | 88,551. | 63 | 100 | 107,110. | 85 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Plätzen: | | | | | | | | | | | | |
| I. Platz | 49,049 | 19.11 | 63,507 | 24.52 | 33,155. | 67 | 37.44 | 41,617. | 84 | 38.85 | | |
| II. " | 207,634 | 80.89 | 195,542 | 75.48 | 55,395. | 96 | 62.56 | 65,493. | 01 | 61.15 | | |
| Total | 256,683 | 100 | 259,049 | 100 | 88,551. | 63 | 100 | 107,110. | 85 | 100 | | |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | | |
| Klasse I | 22 | 2.36 | 34 | 3.18 | | | | | | | | |
| " II | 381 | 40.92 | 458 | 42.84 | | | | | | | | |
| " III | 508 | 54.57 | 568 | 53.14 | | | | | | | | |
| " IV | 20 | 2.15 | 9 | 0.84 | | | | | | | | |
| Total | 931 | 100 | 1,069 | 100 | | | | | | | | |
| IV. Verschiedenes | | | | | | | | | | | | |
| Gesamttotal | . | . | . | . | | | | | | | 500. 00 | . |
| Rekapitulation: | . | . | . | . | | | | | | | 18,500. 00 | . |
| Personentransport | . | . | . | . | | | | | | | 88,551. 63 | 95.65 |
| Gepäcktransport | . | . | . | . | | | | | | | 2,794. 70 | 3.02 |
| Viehtransport | . | . | . | . | | | | | | | 733. 15 | 0.79 |
| Verschiedenes | . | . | . | . | | | | | | | 500. 00 | 0.54 |
| Total | . | . | . | . | | | | | | | 92,579. 48 | 100 |
| | | | | | | | | | | | 129,209. 95 | 100 |

Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

| | Personen | | | Gepäck | | | Vieh | | | Ver- | | Total- | |
|---------------|----------|---------|------|--------|-------|------|-------|-----|------|--------|------|---------|------|
| | Anzahl | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Stück | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 1900 | 259,049 | 107,110 | 85 | 626 | 2,754 | 05 | 1,069 | 845 | 05 | 18,500 | 00 | 129,209 | 95 |
| 1899 | 256,683 | 88,551 | 63 | 611 | 2,794 | 70 | 931 | 733 | 15 | 500 | 00 | 92,579 | 48 |
| mehr als 1899 | 2,366 | 18,559 | 22 | 15 | — | — | 138 | 111 | 90 | 18,000 | — | 36,630 | 47 |
| weniger " | — | — | — | — | 40 | 65 | — | — | — | — | — | — | — |

Durchschnittseinnahmen.

| | Per Reisenden | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1900 | Fr. 0. 41 Cts. | Fr. 4. 40 Cts. | Fr. 0. 79 Cts. | Fr. — Cts. |
| 1899 | " 0. 34 " | " 4. 57 " | " 0. 79 " | " — " |

Am 1. Januar 1900 ist für die Dampfboote der Nordostbahn auf dem Zürichsee ein neuer Personentarif in Kraft getreten, mit dem für die gewöhnlichen einfachen und Retourbillette zum Teil etwas erhöhte Taxen eingeführt worden sind. Die Verkehrs- und Einnahmenresultate des Jahres 1900 sind auf diesem Gebiete die folgenden:

| Verkehr: | | | Einnahmen: | |
|-------------------------|---|-------------------|------------|----------------|
| Einfache Fahrt I. Platz | — | 236 Personen | + Fr. | 148.05 Cts. |
| " " II. " | — | 874 " | + " | 909.82 " |
| Hin- u. Rückf. I. " | — | 148 " | + " | 2,471.81 " |
| " " II. " | — | 14,336 " | + " | 7,600.57 " |
| | | — 15,594 Personen | + Fr. | 11,130.25 Cts. |
| Total + 2,366 Personen | | | + " | 7,428.97 " |
| | | | + Fr. | 18,559.22 Cts. |

In den übrigen Billetkategorien, wovon der grösste Teil auf Gesellschafts- und Lustfahrten entfällt, ergaben sich zusammen + 17,960 Personen

Wenn also der neue Tarif von einem erheblichen Verkehrsrückgang begleitet war, so ist dagegen durch denselben eine für das gefährdete Unternehmen wesentliche Mehreinnahme erzielt worden. Die Vermehrung der Verkehrsseinnahmen um rund Fr. 18,000, die von den Interessenten geleistete Subvention von Fr. 18,000, sowie eine Ersparnis von ca. Fr. 6000 auf den Ausgaben haben eine Verminderung des im vorigen Jahr noch Fr. 55,979.86 Cts. betragenden Defizits auf Fr. 13,214.15 Cts. ermöglicht.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

| 1899 | | | 1900 | | | Gegenüber 1899 | | | |
|---------|------|----------|---|---------|----------|----------------|-------|-------------|---------------|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Mehrausgabe | Minderausgabe |
| 5,000 | — | 3.86 | 1. Centralverwaltung und technische Leitung | 5,000 | — | 3.51 | — | — | — |
| 2,626 | — | 1.77 | 2. Besoldung des Verwaltungspersonals | 2,538 | 50 | 1.78 | — | — | 87 50 |
| 75,050 | 22 | 50.52 | 3. Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals | 71,833 | 29 | 50.44 | — | — | 3,216 93 |
| 1,069 | 45 | 0.72 | 4. Bekleidung desselben | 2,004 | 40 | 1.41 | 934 | 95 | — |
| 5,098 | 05 | 3.43 | 5. Mietzinse u. Bureauabdürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux | 6,214 | 84 | 4.36 | 1,116 | 79 | — |
| 30,782 | 77 | 20.72 | 6. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 34,570 | 92 | 24.27 | 3,788 | 15 | — |
| 19,502 | 55 | 13.13 | 7. Unterhalt der Schiffe u. Ausrüstungsgegenstände | 14,039 | 73 | 9.86 | — | — | 5,462 82 |
| 3,417 | 36 | 2.30 | 8. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 3,693 | 11 | 2.59 | 275 | 75 | — |
| 6,012 | 94 | 4.05 | 9. Verschiedenes | 2,529 | 31 | 1.78 | — | — | 3,483 63 |
| 148,559 | 34 | 100 | Total | 142,424 | 10 | 100 | — | — | 6,135 24 |

Die durch vorstehende Übersicht ausgewiesene Minderausgabe von Fr. 6,135.24 Cts. setzt sich zusammen aus vier Mehrausgabeposten von zusammen Fr. 6,115.64 und vier Minderausgabeposten von zusammen Fr. 12,250.88 Cts. Die Mehrausgabe zu Kap. 5 röhrt daher, dass die früher auf Kap. 9 verrechneten Ausgaben für Benutzung der Landungsstege in Zürich und Bendlikon nunmehr auf Kap. 5 verrechnet sind, und die Mehrausgabe auf Kap. 6 von durchschnittlich grösserem Brennmaterialverbrauch und teureren Kohlen, die Hauptposten der Minderausgaben Kap. 3 von Personalverminderung, Kap. 7 von geringerem Aufwand für Unterhalt der Dampfboote Concordia, St. Gotthard, Lukmanier und Taube, und Kap. 9 von veränderter Buchung entsprechend dem zu Kap. 5 Gesagten.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

| | 1899 | | | | 1900 | | | | | |
|----------------------|----------|------|-------------------|------|----------------------------------|----------|------|-------------------|------|----------------------------------|
| | Total | | per Fahrkilometer | | In Prozenten der Bruttoeinnahmen | Total | | per Fahrkilometer | | In Prozenten der Bruttoeinnahmen |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
| Einnahmen | 92,579 | 48 | 0 | 99 | — | 129,209 | 95 | 1 | 38 | — |
| Ausgaben | 148,559 | 34 | 1 | 59 | 160.47 | 142,424 | 10 | 1 | 52 | 110.22 |
| Rückschlag | — 55,979 | 86 | — 0 | 60 | — 60.47 | — 13,214 | 15 | — 0 | 14 | — 10.22 |

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist im Berichtsjahr keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit Ende 1890 folgender: 1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote und 2 eiserne Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

| | | 1899 | | 1900 | |
|---|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | | Kilometer | Zeitstunden | Kilometer | Zeitstunden |
| <i>a. Leistungen der Dampfboote</i> | | | | | |
| Dieselben haben zurückgelegt | Kilometer | 93,503 | 6,840 | 93,288 | 6,433 |
| und zwar in | Zeitstunden | | | | |
| per Zeitstunde durchschnittlich | Kilometer | 14.75 | 14.50 | | |
| <i>b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz</i> | Ster | 5.500 | 8.500 | | |
| Steinkohlen | Tonnen | 1,090.250 | 1,171.200 | | |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen: | " | 1,092.450 | 1,174.600 | | |
| (1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.) | | | | | |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer | Kilogr. | 11.684 | 12.591 | | |
| " " " Zeitstunde | " | 172.511 | 182.590 | | |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen | Franken | 28,753.33 | 32,682.17 | | |
| " " " per Kilometer | Centimes | 30.75 | 35.03 | | |
| " " " " Zeitstunde | Franken | 4.54 | 5.08 | | |
| <i>c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen</i> | Tonnen | 3.895 | 3.840 | | |
| " " " per Kilometer | Kilogr. | 0.086 | 0.086 | | |
| " " " " Zeitstunde | " | 0.585 | 0.519 | | |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen | Franken | 1,583.46 | 1,512.40 | | |
| per Kilometer | Centimes | 1.69 | 1.62 | | |
| " " " Zeitstunde | " | 24.98 | 23.51 | | |
| <i>d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen</i> | Franken | 19,502.55 | 14,039.73 | | |
| per Kilometer | Centimes | 20.86 | 15.05 | | |

3. Werkstättebetrieb.

Sowohl die Hauptwerkstätte Zürich als die Filial-Werkstätte Romanshorn waren infolge der in den vorausgegangenen Jahren vorgenommenen Erweiterungen in der Lage, allen an sie gestellten Anforderungen ohne Schwierigkeit Genüge zu leisten.

Die Rechnung der Werkstätte zeigt folgendes Ergebnis:

Einnahmen.

| | | |
|--|------------------------|------------------------|
| Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten | | |
| des Eisenbahnbetriebes | Fr. 1,563,132. 96 Cts. | |
| des Dampfbootbetriebes: | | |
| a) auf dem Bodensee | Fr. 95,221. 04 Cts. | |
| b) auf dem Zürichsee | 16,227. 28 " | |
| | | 111,448. 32 " |
| des Bau-Contos | " 43,573. 50 " | |
| des Erneuerungsfonds | " 71,221. 78 " | |
| von andern Rechnungsstellern der Nordostbahn | " 10,776. 32 " | |
| von fremden Verwaltungen | " 186,347. 24 " | |
| | | Total der Einnahmen |
| | | Fr. 1,986,500. 12 Cts. |

Ausgaben.

| | |
|---|----------------------|
| Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Beleuchtung, Heizung, Assekuranz etc. | Fr. 278,701. 32 Cts. |
| Arbeiten auf Eisenbahnbetriebs-Conto | " 1,196,444. 76 " |
| Arbeiten auf Dampfbootbetrieb: | |
| a) auf dem Bodensee | Fr. 73,011. 91 Cts. |
| b) auf dem Zürichsee | 11,786. 78 " |
| | " 84,798. 69 " |
| Arbeiten auf Bau-Conto | " 13,752. 68 " |
| Arbeiten für andere Rechnungssteller der Nordostbahn | " 39,842. 54 " |
| Anschaffung von Reservestücken und unvollendete Arbeiten | " 369,801. 60 " |
| | Total der Ausgaben |
| | " 1,983,341. 59 " |
| | Einnahmen-Überschuss |
| | Fr. 3,158. 53 Cts. |

welcher als Ertrag von Hülfgeschäften den „Verschiedenen Einnahmen“ der Betriebsrechnung unter Kapitel III 2a gutgebracht ist.

In dem Einnahmen-Posten des Eisenbahn-Betriebes von Fr. 1,563,132. 96 Cts. figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 1,559,533. 09 Cts. und zwar:

| | |
|--------------------------|--|
| Die Lokomotiven | (inkl. Fr. 135,962. 64 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 783,601. 91 Cts. |
| " Personenwagen | (" 18,868. 90 ") " 302,039. 99 " |
| " Gepäck- und Güterwagen | (" 64,449. 86 ") " 473,891. 19 " |
| | Total Fr. 1,559,533. 09 Cts. |

Von wichtigeren laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

1. An Lokomotiven: Abdrehen der Bandagen von 386 Triebrädern, 294 Tenderrädern und 84 Paar Laufrädern, Reparatur von 1075 Stück Lokomotiv- und 743 Stück Tendertragfedern.

2. An Personenwagen: Abdrehen und Auswechseln von 192 Paar Bandagen, Anstreichen von 86 Wagen und 185 Wagendächern, Überziehen von 34 Wagendächern, Umpolstern und Überziehen von 1203 Sitzen und Rückenpolstern und Reparatur von 300 Stück Tragfedern.

3. An Gepäck- und Güterwagen: Anfertigung und Montieren von zweiten Bremshaustüren an Güterwagen der Serie KR¹, Umbau von Güterwagen der Serie L, Einrichtung der Güterwagen LR¹ Nr. 7001—7070 für Obsttransport; Reparatur von Central-Apparaten, Auswechseln und Abdrehen von 527 Paar Bandagen, Anstreichen von 11 Gepäck- und 223 Güterwagen, Anstreichen von 545 Wagendächern, Überziehen von 122 Wagendächern, Reparatur von 511 Stück Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 159 Lokomotiven, 1351 Personenwagen, 154 Gepäckwagen und 4623 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 8,3 %, bei den Personenwagen 6,52 %, bei den Gepäckwagen 2,01 % und bei den Güterwagen 2,13 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn, sowie die Depôt-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalte der im Dienst stehenden Lokomotiven. In der Werkstätte Romanshorn gelangten 2 Lokomotiven, 20 Personenwagen, sowie 5 Gepäck- und 851 Güterwagen zur Revision.

Von den dem Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 95,221.04 Cts. sind im speziellen hervorzuheben: die Restausgaben für Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“ mit Fr. 50,413.13 Cts., die Reparatur des Schleppbootes „Romanshorn“ mit Fr. 1,253.60 Cts., sowie diejenige des Schleppbootes „Frauenfeld“ mit Fr. 2,372.80 Cts.

Zu Lasten des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 16,227.28 Cts. und sind hiebei zu erwähnen: die Erstellung eines dreiteiligen Zeltes für das Oberdeck vom Dampfboot „Helvetia“ Fr. 2042.30 Cts. und die Reparatur der Landungsstege mit Fr. 1,898.12 Cts.

Die Arbeiten auf Bau-Conto im Betrage von Fr. 43,573.50 Cts. spezifizieren sich folgendermassen:

| | |
|---|--------------------|
| 1. Arbeiten für den Bahnbau, Hochbau, Signaleinrichtungen etc. | Fr. 3,291.18 Cts. |
| 2. Umbau der Zwillings-Lokomotiven A ^{2T} No. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven | „ 15,130.75 „ |
| 3. Lieferung von Injektoren und Ausrüstungsgegenständen für neue Lokomotiven | „ 8,872.62 „ |
| 4. Anfertigung von 172 Dampfheizungs-Kupplungen für neue Personenwagen | „ 7,662.05 „ |
| 5. Ausrüstung von neuen Personenwagen | „ 4,765.66 „ |
| 6. Anfertigung von 28 Dampfheizungs-Kupplungen für Gepäckwagen etc. | „ 1,332.01 „ |
| 7. Anfertigung von Inventarstücken für diverse Stationen | „ 736.42 „ |
| 8. Herstellen von Inventargegenständen, Werkzeug u. s. w. für die neue Lokomotiv-Remise in Zürich und die Werkstätten | „ 1,782.81 „ |
| Total | Fr. 43,573.50 Cts. |

Die Arbeiten und Lieferungen auf Conto Erneuerungsfonds von Fr. 71,221.78 Cts. bestehen aus folgenden Posten:

| | |
|--|--|
| 1. Ersetzen eines Dampfkessels mit Feuerbüchse | Fr. 8,568.88 Cts. |
| 2. " von 7 Feuerbüchsen | " 20,842.96 " |
| 3. " 3110 Siederöhren | " 35,548.78 " |
| 4. " 4 Dampfcylindern | " 2,840.68 " |
| 5. " 98 Bandagen für Triebräder | " 10,258.55 " |
| 6. " 138 " Lauf- und Tenderräder | " 9,918.44 " |
| 7. " 93 " Personenwagen | " 5,292.67 " |
| 8. " 180 " Gepäck- und Güterwagen | " 10,246.37 " |
| | Fr. 103,517.33 Cts. |
| | Abzüglich der Erlöse an Altmaterialien |
| | " 32,295.55 " |
| | Total Fr. 71,221.78 Cts. |

In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 10,776.32 Cts. figurieren:

| | |
|---|--------------------------|
| 1. Arbeiten auf Conto Material-Rechnung des Bahn-Oberingenieurs | Fr. 7,840.96 Cts. |
| 2. Derjenigen auf Material-Conto (Material-Verwaltung) | " 2,878.42 " |
| 3. " " Liegenschaften-Conto N. O. B. | " 45.78 " |
| 4. " " Betriebsrechnung der Bötzbergbahn | " 11.16 " |
| | Total Fr. 10,776.32 Cts. |

Der letzte Einnahme-Posten von Fr. 186,347.24 Cts. zu Lasten von eigenen Verwaltungszweigen, fremden Verwaltungen und Privaten besteht aus folgenden Ansätzen:

| | |
|--|---------------------------|
| 1. Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für den Unterhalt der Bahnanlagen, Telegraphenleitungen, Weichen, Drehscheiben, Signale, Einfriedigungen, Materialtransportwagen, Ergänzung und Unterhalt des Bahninventars | Fr. 24,237.74 Cts. |
| 2. Ergänzung und Unterhalt der Stations-Inventare | " 15,824.15 " |
| 3. Material-Rechnung des Bahn-Oberingenieurs | " 341.60 " |
| 4. Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-Verwaltung | " 719.09 " |
| 5. Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterhalt des Rollenmaterials und der Schiffe der Nordostbahn | " 6,960.92 " |
| 6. Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für gelieferte Arbeiten | " 7,162.13 " |
| 7. Erlöse aus Abgangs-Materialien | " 131,101.61 " |
| | Total Fr. 186,347.24 Cts. |

Der Arbeiterstand stellte sich Ende 1900 gegenüber 1899 wie folgt:

| | 1899 | 1900 |
|-----------------------------|------|------|
| Hauptwerkstätte Zürich | 600 | 609 |
| Filialwerkstätte Romanshorn | 89 | 84 |
| Depot Winterthur | 16 | 16 |
| Brugg | 10 | 12 |
| Schiffswerfte Wollishofen | 17 | 18 |
| Total: | 732 | 739 |

4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 5 Entgleisungen und 4 Zusammenstösse auf Stationen vorgekommen. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 12 Personen getötet und 112 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 2 Reisende, 7 Bahnangestellte und 3 Drittpersonen, die Verletzungen 5 Reisende, 103 Bahnangestellte und 4 Drittpersonen. Ferner sind noch 6 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde zu verzeichnen.

5. Versicherungen.

Auf Ende des Berichtsjahres waren folgende Versicherungen in Kraft:

a) Gegen Feuerschaden:

| | |
|---|------------------------|
| 1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaffhausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzogtum Baden | Fr. 22,252,782. — Cts. |
| 2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar | „ 56,465,000. — „ |
| | Fr. 78,717,782. — Cts. |

b) Gegen die Gefahren des Wassertransportes:

| | |
|--|----------------|
| Trajektorientwagen und Transportgüter auf dem Bodensee | „ 360,000. — „ |
|--|----------------|

c) Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Postangestellten auf den Zürich- und Bodensee Dampfbooten auf Ableben durch Unfall

Total

Fr. 1,100,000. — „

Fr. 80,177,782. — Cts.

Zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und Beschädigungen von Transportmaterial besteht sodann der Versicherungsfonds mit einem Aktivsaldo per Ende 1900 von

Fr. 1,036,798.39 Cts.

Gegenüber dem Vorjahr ist der Brandkataster unter litt. a 1 um Fr. 417,112. — grösser infolge Zuwachs durch die neuen Stationsgebäude in Bäch und Bülach und Höherschätzung der neuen Lokomotivremise in Zürich und diverser Stationsgebäude; auch die Versicherungssumme unter litt. a 2 ist wegen weiterer Vermehrung des Rollmaterialbestandes und Nachversicherung der Getreidelager etc. in Romanshorn um Fr. 2,490,000. — erhöht worden.

6. Personalaletat.

Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender:

A. Bahnbetriebs-Personal.

I. Allgemeine Verwaltung.

| | | | | | | |
|--|----|---|----|----|---|----|
| Präsident des Verwaltungsrates | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Direktion | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Sekretär des Verwaltungsrates | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Oberinspektor | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur | 26 | 5 | 31 | 27 | 5 | 32 |

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|
| Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalter und Gehülfen | 18 | 8 | 26 | 17 | 6 | 23 |
| Hauptkassier und Gehülfen | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Vorstand des Rechts- und Reklamationsbureau und Gehülfen | 5 | — | 5 | 5 | 1 | 6 |
| Vorstand des Personentarifbureau und Gehülfen | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Kommerzieller Inspektor und Gehülfen (Gütertarifbureau) | 13 | 1 | 14 | 12 | 1 | 13 |
| Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen | 81 | 15 | 96 | 82 | 16 | 98 |
| Telegrapheninspektor und Gehülfen | 6 | 1 | 7 | 6 | 1 | 7 |
| Hauptmagazinverwalter und Bureaugehülfen | 10 | — | 10 | 10 | — | 10 |
| Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung | 7 | 78 | 85 | 7 | 82 | 89 |
| Abwärte der Centralverwaltung | 6 | — | 6 | 5 | — | 5 |

| 1899 | | | 1900 | | |
|--------------------------|---------------|------------|--------------------------|---------------|------------|
| Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| 26 | 5 | 31 | 27 | 5 | 32 |
| 18 | 8 | 26 | 17 | 6 | 23 |
| 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| 5 | — | 5 | 5 | 1 | 6 |
| 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| 13 | 1 | 14 | 12 | 1 | 13 |
| 81 | 15 | 96 | 82 | 16 | 98 |
| 6 | 1 | 7 | 6 | 1 | 7 |
| 10 | — | 10 | 10 | — | 10 |
| 7 | 78 | 85 | 7 | 82 | 89 |
| 6 | — | 6 | 5 | — | 5 |
| 186 | 108 | 294 | 185 | 112 | 297 |

II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.

| | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bahnoberingenieur und Adjunkte | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc. | 15 | 1 | 16 | 17 | — | 17 |
| Kassabureau, Kanzlei und Abwärte des Oberingenieurs | 12 | 2 | 14 | 13 | 1 | 14 |
| Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleur und Gehülfen | 13 | 3 | 16 | 11 | 2 | 18 |
| Sektionsingenieure | 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| Bahnmeister, Telegraphenauflseher und Aspiranten | 45 | 12 | 57 | 49 | 8 | 57 |
| Bahn- und Hülfsbahnhörter | 353 | — | 353 | 353 | — | 353 |
| Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen | 123 | — | 123 | 122 | — | 122 |
| Strassenwärter | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Bahnarbeiter | — | 410 | 410 | — | 606 | 606 |
| Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bureaugehülfen | 16 | 2 | 18 | 17 | 2 | 19 |
| Vorarbeiter und Arbeiter der Bauwerkstätte | 3 | 155 | 158 | 3 | 132 | 135 |

| Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| 15 | 1 | 16 | 17 | — | 17 |
| 12 | 2 | 14 | 13 | 1 | 14 |
| 13 | 3 | 16 | 11 | 2 | 18 |
| 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| 45 | 12 | 57 | 49 | 8 | 57 |
| 353 | — | 353 | 353 | — | 353 |
| 123 | — | 123 | 122 | — | 122 |
| 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| — | 410 | 410 | — | 606 | 606 |
| 16 | 2 | 18 | 17 | 2 | 19 |
| 3 | 155 | 158 | 3 | 132 | 135 |
| 591 | 585 | 1176 | 596 | 751 | 1347 |

III. Expeditions- und Zugsdienst.

| | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|----|-----|
| Betriebschef und Adjunkte | 5 | — | 5 | 4 | — | 4 |
| Sekretär, Kanzlei und Abwärte des Betriebschefs | 18 | 4 | 22 | 18 | 2 | 20 |
| Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen | 19 | 4 | 23 | 18 | 4 | 22 |
| Bahnbezirks-Vorstände | 15 | — | 15 | 15 | — | 15 |
| Adjunkte und Inspektionsgehülfen | 10 | — | 10 | 34 | — | 34 |
| Stationsvorstände | 158 | — | 158 | 157 | — | 157 |
| Einnehmer | 37 | 1 | 38 | 38 | 1 | 39 |
| Gepäckexpedienten | 20 | — | 20 | 19 | — | 19 |
| Stationsgehülfen, Telegraphisten und Wagenkontrolleure | 218 | 19 | 237 | 194 | 19 | 213 |

| | | | | | | |
|----------|-----|----|-----|-----|----|-----|
| Übertrag | 500 | 28 | 528 | 497 | 26 | 523 |
|----------|-----|----|-----|-----|----|-----|

| | 1899 | | | 1900 | | |
|--|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|
| | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| | | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| Übertrag | 500 | 28 | 528 | 497 | 26 | 523 |
| Portiers, Hausknechte und Putzerinnen | 22 | 4 | 26 | 24 | 3 | 27 |
| Gepäckträger | 27 | 35 | 62 | 26 | 39 | 65 |
| Nächtwächter | 12 | 7 | 19 | 12 | 5 | 17 |
| Lampisten und Dampfheizer etc. | 3 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 |
| Rangierleiter | 55 | — | 55 | 57 | 1 | 58 |
| Wagenwärter | 150 | 51 | 201 | 157 | 40 | 197 |
| Billetdrucker | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Billetsortiererinnen | — | 9 | 9 | — | 9 | 9 |
| Wärtervorstände | 25 | 2 | 27 | 26 | 2 | 28 |
| Weichen- und Hülfswichenwärter | 514 | 51 | 565 | 523 | 30 | 553 |
| Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Güterexpedienten und Gehülfen | 188 | 21 | 209 | 192 | 18 | 210 |
| Lagerhausverwalter und Gehülfen in Romanshorn | 10 | 3 | 13 | 10 | 2 | 12 |
| Güterschaffner | 40 | — | 40 | 41 | — | 41 |
| Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie Portiers und Ausläufer | 42 | 14 | 56 | 49 | 13 | 62 |
| Güterverlader | — | 511 | 511 | — | 492 | 492 |
| Oberzugführer | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Zugführer | 114 | — | 114 | 120 | — | 120 |
| Kondukteure | 226 | 5 | 231 | 224 | — | 224 |
| Bremser | 197 | 8 | 205 | 211 | 11 | 222 |
| | 2136 | 755 | 2891 | 2183 | 697 | 2880 |
| IV. Fahrdienst und Werkstätten. | | | | | | |
| Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart | 18 | 3 | 21 | 17 | 4 | 21 |
| Depotchefs und deren Gehülfen | 10 | 1 | 11 | 11 | 1 | 12 |
| Lokomotivkontrolleure | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Lokomotivführer | 174 | — | 174 | 184 | — | 184 |
| Lokomotivheizer | 218 | 59 | 277 | 223 | 70 | 293 |
| Wagenvisiteure | 34 | 9 | 43 | 36 | 9 | 45 |
| Wagenmeister und Gehülfen | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Zugskontrolleur | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Lokomotivputzer | — | 113 | 113 | — | 123 | 123 |
| Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter | — | 45 | 45 | — | 45 | 45 |
| Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger | 1 | 69 | 70 | 1 | 71 | 72 |
| | 463 | 299 | 762 | 480 | 323 | 803 |
| Maschinenmeister für den Werkstättendienst und Ingenieure | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte | 18 | — | 18 | 18 | — | 18 |
| Chefmonteur und Vorarbeiter | 4 | 26 | 30 | 6 | 23 | 29 |
| Portier und Abwart | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Werkstättearbeiter | — | 706 | 706 | — | 716 | 716 |
| | 28 | 732 | 760 | 30 | 739 | 769 |
| | 491 | 1031 | 1522 | 510 | 1062 | 1572 |

| | 1899 | | | 1900 | | |
|--|--------------------------|---------------|--------|--------------------------|---------------|--------|
| | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| B. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee. | | | | | | |
| I. Zürichsee. | | | | | | |
| Buchhalter | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Chef-Kapitän und Kapitäne | 4 | — | 4 | 3 | — | 3 |
| Steuermänner und Untersteuermänner | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Einzüger und Matrosen | 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| Maschinisten und Heizer | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 |
| Anbinder | 7 | — | 7 | 6 | 1 | 7 |
| | 28 | 2 | 30 | 25 | 4 | 29 |
| II. Bodensee. | | | | | | |
| Adjunkt | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Rechnungsführer und Gehilfe | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Hafenmeister und Abwart | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Kapitäne | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Steuermänner und Trajektführer | 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| Schleppschifführer und Matrosen | 23 | — | 23 | 25 | — | 25 |
| Hülfsmatrosen und Taglöhner | — | 16 | 16 | — | 14 | 14 |
| Maschinisten und Heizer | 14 | 1 | 15 | 13 | 2 | 15 |
| | 54 | 17 | 71 | 55 | 16 | 71 |
| | 82 | 19 | 101 | 80 | 20 | 100 |
| Rekapitulation. | | | | | | |
| A. Bahnbetriebs-Personal. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung | 186 | 108 | 294 | 185 | 112 | 297 |
| II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 591 | 585 | 1176 | 596 | 751 | 1347 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | 2136 | 755 | 2891 | 2183 | 697 | 2880 |
| IV. Fahrdienst und Werkstätten | 491 | 1031 | 1522 | 510 | 1062 | 1572 |
| Total | 3404 | 2479 | 5883 | 3474 | 2622 | 6096 |
| Hienach kommen auf einen am Jahresschluss betriebenen Kilometer Bahnlänge (809 Km.): | | | | | | |
| 1899 | 7.27 | Angestellte. | | | | |
| 1900 | 7.58 | idem | | | | |
| B. Dampfschiffahrts-Personal | | | | | | |
| Gesamt-Total | 82 | 19 | 101 | 80 | 20 | 100 |
| | 3486 | 2498 | 5984 | 3554 | 2642 | 6196 |

7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per 31. Dezember 1900 ist nach Massgabe der im Laufe des Berichtsjahres eingegangenen, von Herrn Professor Rebstein erstellten neuen technischen Bilanz per 31. Dezember 1897 berechnet und ergibt sich wie folgt:

a) Defizit.

Bestand zu Ende 1899 laut Rechnung Fr. 1,783,657. 80 Cts.
Hievon ab:

a) Verminderung per Ende 1897 gemäss der neuen technischen Bilanz Fr. 1,992,282. 89 Cts.
gegen Status laut Rechnung pro 1897 „ 2,130,267. 10 „
Fr. 137,984. 21 Cts.

b) Erhöhung der Amortisationsraten pro 1898 und 1899 infolge Minderaufwand für Verzinsung des reduzierten Defizits per Ende 1897 à 3 3/4%:

Pro 1898 von Fr. 137,984. 21 Cts. = Fr. 5,174. 41 Cts.
„ 1899 „ 143,158. 62 „ = „ 5,368. 45 „ „ 10,542. 86 „ „ 148,527. 07 „

Revidierter Bestand per 31. Dezember 1899 Fr. 1,635,130. 73 Cts.

Ferner ab: Ausserordentlicher Zuschuss der Bahngesellschaft pro 1900 als XI.
Amortisationsrate „ 188,682. 60 „
Restierendes Defizit am 31. Dezember 1899 Fr. 1,446,448. 13 Cts.

b) Deckungskapital.

Bestand zu Ende 1899 laut Rechnung Fr. 10,533,655. 18 Cts.
ab: Verminderung auf Grund der neuen technischen Bilanz
per 31. Dezember 1897, laut obigem Ausweis „ 148,527. 07 „ Fr. 10,385,128. 11 Cts.

Hiezu kommen im Berichtsjahr:

| | |
|---|---------------------------------|
| 1. für Verzinsung des Defizits per Ende 1899 zu 3 3/4% | Fr. 61,317. 40 Cts. |
| 2. an ordentlichen Einnahmen | „ 1,111,761. 19 „ |
| 3. Vermehrung für nicht verfallene Aktivzinse | „ 4,244. 08 „ |
| | Fr. 1,177,322. 67 Cts. |
| abzüglich die Jahresausgaben pro 1900 | „ 599,385. 74 „ „ 577,936. 93 „ |
| Sonach Bestand per 31. Dezember 1900 | Fr. 10,963,065. 04 Cts. |

| | a. Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und Angestellten | | b. Krankenkasse für die Güter- und Werkstätte- arbeiter | | c. Krankenkasse für die Bahnarbeiter | | Total | |
|---|--|------|---|------|---|------|-----------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Jahresrechnung pro 1900. | | | | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | | | | |
| 1. Beiträge der Mitglieder: | | | | | | | | |
| a) Eintrittsgelder | — | — | 3,433 | — | — | — | 3,433 | — |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | 48,849 | 40 | — | — | — | — | 48,849 | 40 |
| c) Regelmässige Beiträge | 328,295 | 42 | 38,537 | 78 | 13,438 | — | 380,271 | 20 |
| d) Nachzahlungen | 1,794 | 30 | — | — | — | — | 1,794 | 30 |
| 2. Beiträge der Gesellschaft: | | | | | | | | |
| a) Regelmässige Beiträge | 378,939 | 12 | — | — | — | — | 378,939 | 12 |
| b) Ausserordentliche Beiträge | 257,206 | 85 | — | — | — | — | 257,206 | 85 |
| c) Sonstige Zuwendungen | 1,210 | — | — | — | — | — | 1,210 | — |
| 3. Verschiedene Einnahmen: | | | | | | | | |
| a) Kapitalzinse und Kursgewinne | 338,234 | 55 | 2,834 | 90 | 1,251 | 20 | 342,320 | 65 |
| b) Beiträge von Versicherungsanstalten | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. | 4,378 | 36 | 713 | — | 128 | — | 5,219 | 36 |
| d) Geschenke und Verschiedenes | 2,853 | 19 | 234 | 50 | 115 | 50 | 3,203 | 19 |
| | 1,361,761 | 19 | 45,753 | 18 | 14,932 | 70 | 1,422,447 | 07 |
| Ausgaben. | | | | | | | | |
| 1. Unterstützungen und Pensionen: | | | | | | | | |
| a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder | 408,561 | 15 | 41,318 | 18 | 14,871 | 58 | 464,750 | 91 |
| b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | 169,821 | 84 | 680 | — | — | — | 170,501 | 84 |
| c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Abgangentschädigungen an aus- tretende Mitglieder | 19,690 | 90 | 2,148 | 50 | — | — | 21,839 | 40 |
| 3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs- kosten etc.) | 1,311 | 85 | — | — | — | — | 1,311 | 85 |
| | 599,385 | 74 | 44,146 | 68 | 14,871 | 58 | 658,404 | — |
| Einnahmen-Überschuss im Jahr 1900 | | | | | | | | |
| Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1899 | 762,375 | 45 | 1,606 | 50 | 61 | 12 | 764,043 | 07 |
| Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901 | 8,655,110 | 99 | 80,740 | 29 | 35,147 | 23 | 8,770,998 | 51 |
| | 9,417,486 | 44 | 82,346 | 79 | 35,208 | 35 | 9,535,041 | 58 |
| Zahl der Mitglieder | 3,357 | | 1,811 | | 1,113 | | 6,281 | |
| Zahl der Unterstützungsfälle | 895 | | 837 | | 312 | | 2,044 | |

| | a. | | b. | | c. | | Total | |
|--|---|-----|--|-----|-----------------------------------|-----|------------|----|
| | Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und Angestellten | Fr. | Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter | Fr. | Krankenkasse für die Bahnarbeiter | Fr. | Cts. | |
| II. Bilanz auf 31. Dezember 1900. | | | | | | | | |
| Aktiven. | | | | | | | | |
| 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen: | | | | | | | | |
| a) Schuldbriefe | 5,468,700 | — | 5,000 | — | — | — | 5,473,700 | — |
| b) Diverse Obligationen | 2,368,000 | — | 14,000 | — | 14,000 | — | 2,396,000 | — |
| c) Nordostbahn-Obligationen | 1,550,500 | — | 61,500 | — | 20,000 | — | 1,632,000 | — |
| 2. Guthaben an die Nordostbahngesellschaft | 30,286 | 44 | 1,846 | 79 | 1,208 | 35 | 33,341 | 58 |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse | 99,130 | 47 | — | — | — | — | 99,130 | 47 |
| 4. Sonstige Guthaben | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Liegenschaften | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Kassasaldo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7. Defizit | 1,446,448 | 13 | — | — | — | — | 1,446,448 | 13 |
| | 10,963,065 | 04 | 82,346 | 79 | 35,208 | 35 | 11,080,620 | 18 |
| Passiven. | | | | | | | | |
| 1. Schulden | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Nicht verfallene Passivzinse | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Deckungskapital | 10,963,065 | 04 | — | — | — | — | 10,963,065 | 04 |
| 4. Reserven | — | — | 82,346 | 79 | 35,208 | 35 | 117,555 | 14 |
| | 10,963,065 | 04 | 82,346 | 79 | 35,208 | 35 | 11,080,620 | 18 |

Auf den Ausgaben der vorstehend aufgeführten Krankenkassen ergeben sich pro 1900 folgende Durchschnittsziffern:

| | Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter | Krankenkasse für die Bahnarbeiter |
|--|--|-----------------------------------|
| Zahl der Unterstützungsfälle | 837 | 312 |
| " Krankentage im Total | 18,347 | 6,048 |
| Krankentage pro Unterstützten im Durchschnitt | 21,92 | 19,38 |
| Krankengelder " " " " " | Fr. 28.94 Cts. | Fr. 28.52 Cts. |
| Heilungskosten " " " " " | " 20.42 " | " 19.14 " |
| Krankengelder und Heilungskosten per Unterstützten und Tag im Durchschnitt | " 2.25 " | " 2.46 " |

d) Alfred-Escher-Stiftung.

Der Wertschriftenbestand dieser Stiftung blieb im Berichtsjahr unverändert, und es wurde der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück 3 $\frac{1}{2}$ % Gotthardbahn-Obligationen à Fr. 1000 = Fr. 30,000 den in Betracht fallenden Konti wie folgt zugewendet:

Fr. 700.— Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000.— Kapital zu gunsten der Pensions- und Hülfskasse;
Fr. 234.50 Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättenarbeiter;
„ 115.50 „ zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter des Bahnoberingenieurs;
„ 350.— „ als Jahreszins von Fr. 10,000.— Kapital.

Total Fr. 1,050.— Cts.

8. Kautionskassen.

a) Barkautioen von Angestellten.

| | |
|---|--------------------|
| Aktivsaldo am 31. Dezember 1899 | Fr. 70,048.75 Cts. |
| An Einnahmen kamen im Jahr 1900 hinzu: Einlagen und Zinse | Fr. 6,579.60 Cts. |
| Die Ausgaben betrugen an rückbezahlten Kautionsguthaben und | |
| Zinsen | „ 9,563.05 „ |
| Verminderung | „ 2,983.45 „ |
| Bestand am 31. Dezember 1900: in Wertpapieren | Fr. 69,500.— Cts. |
| in Konto - Korrent - Schuld | |
| an die Nordostbahn | „ 2,434.70 „ |
| | Fr. 67,065.30 Cts. |

b) Kautionskasse der Güterarbeiter.

| | |
|--|---------------------|
| Am 31. Dezember 1899 betrug der Aktivsaldo derselben | Fr. 119,982.10 Cts. |
| An Einlagen und Zinsen kamen im Jahr 1900 hinzu | Fr. 28,205.68 Cts. |
| Die Ausgaben betrugen an Rückzahlungen von Kautionsguthaben | |
| und Zinsen | „ 22,727.60 „ |
| Vermehrung | „ 5,478.08 „ |
| Bestand am 31. Dezember 1900: | |
| in Wertpapieren | Fr. 121,500.— Cts. |
| in Konto-Korrent-Guthaben bei der Nordostbahn | „ 473.99 „ |
| in Barschaft in Händen der Rechnungsstellér | „ 3,486.19 „ |
| | Fr. 125,460.18 Cts. |

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautioen der Beamten und Angestellten, sowie der ständigen Güterarbeiter per 31. Dezember 1900:

| | Kautioen von: | | | | Total | |
|--|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Beamten und Angestellten | | ständigen Güterarbeitern | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| A. Bestand der Kautioen. | | | | | | |
| a) In bar | 67,065 | 30 | 125,460 | 18 | 192,525 | 48 |
| b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel) | 67,500 | — | — | — | 67,500 | — |
| c) Bürgschafts-Genossenschaft | 2,972,000 | — | — | — | 2,972,000 | — |
| d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften) | 113,000 | — | — | — | 113,000 | — |
| Summe | 3.219.565 | 30 | 125.460 | 18 | 3.345.025 | 48 |
| B. Anlage der Kautioen. | | | | | | |
| a) Unter getrennter Verwaltung: | | | | | | |
| 1. Barkautioen von Angestellten | 69,500 | — | — | — | 69,500 | — |
| 2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften | 67,500 | — | — | — | 67,500 | — |
| 3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter | — | — | 121,500 | — | 121,500 | — |
| b) In Verwaltung der Bahngesellschaft | ÷ 2,434 | 70 | 3,960 | 18 | 1,525 | 48 |
| c) Bürgschaften | 3,085,000 | — | — | — | 3,085,000 | — |
| Summe | 3.219.565 | 30 | 125.460 | 18 | 3.345.025 | 48 |