Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1900

Autor: Birchmeier

Kapitel: 3: Finanzverwaltung

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730487

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

licher Streitfragen die Jahresleistung der Sihlthalbahn an unsere Gesellschaft auf den festen Betrag von Fr. 9000 als Anteil an der Verzinsung des Anlagekapitales und an den Betriebs- und Unterhaltskosten festgesetzt wurde. Der Vertrag ist bis 1. Mai 1903 fest abgeschlossen.

Wir verweisen bezüglich dieses Gegenstandes auch auf den Bericht des Verwaltungsrates S. 10, ferner auf die Mitteilungen desselben am gleichen Orte bezüglich anderer Mitbenutzungsverhältnisse, welche über Fragen von weniger grosser Bedeutung zu Vorlagen an den Verwaltungsrat Anlass gegeben haben (Mitbenutzung der Stationen Pfäffikon [Schwyz] und Wädenswil).

Die Angelegenheit mit den Grossh. Badischen Staatseisenbahnen betreffend die Neuordnung der Bahnhofgemeinschaft Schaffhausen infolge der Erweiterung dieses Bahnhofes ist auch im Berichtsjahre noch nicht zum gütlichen Abschlusse gelangt. Dagegen ist nun sichere Aussicht vorhanden, dass sie im laufenden Jahre zum Abschlusse auf dem Wege gütlicher Verständigung kommen werde.

Die Verhandlungen über die neuen Forderungen der Jura-Simplon-Bahn aus der Führung des Nachtzuges Zürich-Genf-Zürich und über die Ansprüche der Schweizer. Centralbahn der Schweizer. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen auf Beteiligung des Bundes an den ihnen erwachsenen Lasten (s. Geschäftsbericht für 1899, S. 43) sind im Berichtsjahre nicht zum Abschlusse gelangt.

Behufs Unterbrechung der Verjährung hat die Jura-Simplon-Bahn gegenüber den angesprochenen Bahnen für die in Betracht kommenden Forderungen Rechtstrieb eingeleitet und gegenüber dem Bundesfiskus ist seitens dieser Bahnen zum gleichen Zwecke das nämliche geschehen.

An Stelle früheren Erlasses des Schweizer. Eisenbahnverbandes vom 1. Mai 1890 trat mit Gültigkeit vom 1. Juni an ein neues Allgemeines Dienstreglement für die Lokomotivführer und Heizer der Schweiz. Normalbahnen.

III. Finanzverwaltung.

Im Berichtsjahre sind sowohl das Aktienkapital, als auch die konsolidierten Anleihen unverändert geblieben. Zu Ende 1900 waren im Aktienbuche der Gesellschaft eingetragen:

					. 1	Stammaktien.	Prior	itätsaktien.	Total.	
Von	413	Aktionären	in d	ler Schweiz		42,381	,	483	42,864	
27	199	n n	im 1	Ausland		46,323			46,323	
	612	n				88,704		483	89,187	

Es ist somit gegenüber dem vorjährigen Status von 590 Aktionären mit 74,530 Aktien ein Mehreintrag erfolgt von 22 Aktionären und 14,657 Aktien.

Die Bauverwendungen erforderten im Berichtsjahr:

							Übe	ertrag	Fr.	20,134,392. 33	Cts.
c	Für die unvollendeten Bauobjekte								" "	582,665. 75	, 77
b_{j}	Für die neuen Linien, laut Rechnung	g IV							77	291,503. 81	77
α	Für das bisherige Netz und die Nebe	engescl	näfte,	laut	Rechr	nung L	П		Fr.	19,260,222. 77	Cts.

Übertrag	Fr.	20,134,392.33	Cts.
abzüglich die Überträge vom Konto "Unvollendete Bauobjekte" für die per Ende 1899 unvollendet gebliebenen und pro 1900 nunmehr definitiv verrechneten Bauten .	77	16,273,510. 04	"
Hiezu kommt: Die Mehrbelastung der "zu amortisierenden Verwendungen" für Abschreibungen:	Fr.	3,860,882. 29	Cts
 a) Beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 . Fr. 47,236. 58 Cts. b) Infolge Umbau u. Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich " 996,080. 04 " 			
Fr. 1,043,316. 62 Cts. abzüglich die XVII. Amortisationsquote pro 1900	"	283,316. 62	"
somit Netto-Bedarf pro 1900, gleich der Verminderung der verfügbaren Mittel Unter Zurechnung des Passivsaldo-Vortrages vom Jahr 1899 von	Fr.	4,144,198. 91 5,959,518. 71	
ergiebt sich ein Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901, laut Rechnung V von	Fr.	10,103,717. 62	Cts
Die Ausgaben für die im Berichtsjahr unvollendet gebliebenen und daher noch nuchten Objekte setzen sich per Ende 1900 wie folgt zusammen: 1. Oerlikon: Stationserweiterung 2. Zürich: Anbau an das Aufnahmsgebäude für Wartsaal und Restauration	nicht Fr.	auf Baukonto 275,270. 71	
III. Klasse, sowie für die Bahnpost		211,374. 35	
3. Diverse Stationserweiterungen	"	79,164. 60	**
4. Erstellen neuer und bezw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen	"	362,479. 47	27
5. Verschiedene kleinere Ergänzungsbauten	27	19,832. 90	77
6. In Lieferung begriffenes Rollmaterial	, 77	13,575. 80	. 17
7. Einzahlungen auf die Kapitalbeteiligung der Nordostbahn an dem neuen			
Bahnhof Luzern, gemäss Vertrag vom 30. Januar 1894	27	3,618,550. —	77
abzüglich:	Fr.	4,580,247. 83	Cts
Futschrift für Ausfallmaterial beseitigter Objekte	"	13,670. 38	17
Total	Fr.	4,566,577. 45	Cts
Zu Ende 1899 betrug der Aufwand für unvollendete Objekte	Fr.	20,257,421. 74	Cts
Hievon gehen ab die pro 1900 vollendeten, bezw. definitiv auf Baurechnung ver-	٧.		
buchten Objekte mit	-	16,273,510. 04 3,983,911. 70	
Hinwieder kommen hinzu: die Jahresausgaben für die zu Ende des Berichtsjahres		3,000,011.10	
invieder kommen ninzu, die Jahresausgaben für die zu Ende des berichtstahres			
unvollendet gebliebenen Bauten mit	11	582,665. 75	- 11

Nachweis über die Verminderung der Aktiven laut Bilanz pro 1900 gegenüber den Aktiven im Jahr 1899.

	Bilanz 1	31. Dezember	Differenzen	pro	1900 gegen 1	000 gegen 1899			
A. Aktiven.	1899		1900	-	Vermehru	ng	Verminderu	ıng	
Verfügbare Mittel.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
I. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	8,551,573	21	5,280,131	18	_	_	3,271,442	03	
2. Wertschriften	1,500,592	1	1,537,057	35	36,465	35		-	
3. Entbehrliche Liegenschaften: Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	2,617,629	97	2.042,543	70	_		575,086	27	
4. Materialvorräte: a) Materialkonto b) Materialrechnung des Bahnoberingenieurs c) Werkstätte-Konto	1,345,331 1,635,631 391,515	39 92 81	2,335,869 1,557,553 378,156	90 24 48	990,538	51	78,078 13,359	68	
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren	48,359 16,090,633	60 90	16.388 13,147,700	$\frac{70}{55}$	1,027,003	86	31,970 3,969,937	90	
Hievon ab: Vermehrung der Aktiven	10,000,000		10,111,100		1,021,003		1,027,003		
Restbetrag gleich der Verminderung der Aktiven .	9						2,942,933	3	
B. Passiven.									
1. Schwebende Schulden	4,647,541	24	4,682,726	38	35,185	14		-	
2 Spezialfonds	11,809,711	09	12,254,743	52	445,032	43		-	
3. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,472,364	05	1,431,472	-	<u>-</u>	_	40,892	0	
4. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung NOB	4,120,536	23	4,882,476	27	761,940	04		-	
Vermehrung der Passiven	22,050,152	61	23,251,418	17	1,242,157	61	40,892	0	
					÷ 40,892	05		-	
Restbetrag gleich der Vermehrung der Passiven					1,201,265	56			
Rechnungsabschluss.					V				
Die Verminderung der "Aktiven" beträgt							2,942,933	3	
Die Vermehrung der "Passiven" beträgt							1,201,265	5	
Netto-Verminderung der Aktiven im Jahre 1900			7				4,144,198	9	

Zu vorstehendem Nachweis über die Verminderung der verfügbaren Mittel ist zu bemerken:

1. Wechsel.

Der Zinsertrag auf den im Berichtsjahr diskontierten Wechseln betrug im Berichtsjahr Fr. 245,713. 62 Cts. oder 4.29 % im Durchschnitt, gegen 4.15 % im Vorjahr.

2. Wertschriften.

Der Bestand resp. Bilanzwert war auf 31. Dezember 1900 folgender:

Nominalbetrag		Zinsfuss	Bezeichnung der Wertpapiere	Datum der Titel	Wertung	Bilanz-Werte am 31. Dezember 1900.					
Fr.	Cts.	0/0			0/0	Fr.	Cts.	Fr.	Ct		
			I. Schuldbriefe.								
9,054	-	2	1 Schuldbrief	4. April 1898	100	9,054					
13,200	-	$3^{3}/_{4}$	1 ,	30. März 1898	100	13,200	-		0		
14,500	-	4	3 Schuldbriefe	Diverse	100	14,500		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
3,000	_	$4^{1/2}$	1 Schuldbrief	15. August 1899	100	3,000	_	00 554			
39,754	_							39,754	-		
			II. Diverse schweizerische				,				
			Obligationen.								
			obligationen.		8 .						
			1. Kantonale Obligationen.								
450,000	_	3	Kanton Bern	1. Mai 1895	8675			390,378	-		
	7.5										
			2. Obligationen von Bankinstituten.					, ,			
230,000	_	4	Bank für Oriental. Eisenbahnen in Zürich	24. Juli 1894	9350			215,050	-		
			ara			2 2 2 E					
		-	3. Eisenbahn-Obligationen.								
115,000	_	31/2	Obligationen der Schweiz. Centralbahn	1. Juni 1894	941/8	108,243	75				
101,000	_	$3^{1/2}$	idem "Gotthardbahn	1. April 1895	9666	97,626	60				
450,000		$3^{1/2}$	idem "EisenbUnternehmung	30. Okt. 20. Nov.							
			Ürikon-Bauma	20. Nov. 1900	100	450,000	_				
666,000	_							655,870	35		
			III. Nordostbahn-Obligationen.								
			in. Nordosubamii-obiigamonem.								
54,000	_	31/2	Obligationen	31. Aug. 1894	9350	50,490			1		
9,000	-	$3^{1/2}$	idem	15. Juni 1895	9350	8,415					
5,000	-	4	idem	1. Juni 1898	100	5,000	_				
68,000	-							63,905	-		
· 10%			IV. Diverse Aktien.								
7,500		-	Zürcher Theater-Aktien	1. Mai 1891	10	750					
13,500	_		Anteilscheine der neuen Zürcher Ton-	1. 11. 1001	10						
,			halle-Gesellschaft	30. Nov. 1892	10	1,350					
100,000	-		Sihlthalbahn-Aktien	1. Febr. 1892	20	20,000	-				
300,000	_		EisenbUnternehmung Ürikon-Bauma .	Diverse	50	150,000	_				
421,000	_							172,100	-		
1 071 77		1	0					1 805 055			
1,874,754	_		Summe gleich der Bilanz auf 31. Dez.1900	Alexander of the second				1,537,057	3		
1,816 0/0		- 1	Durchschnittlicher Zinsertrag					2,216 0/0	1		
1 9816 -/0			Datensemmenet Simserrag					2,216 -/0	-		

3. Entbehrliche Liegenschaften.	
Liegenschaftenkonto der Nordostbahn.	
Der Bilanz- resp. Inventarwert der Liegenschaften betrug zu Ende des	
Vorjahres	Fr. 2,617,629.97 Cts.
Hiezu kommen pro 1900:	
1. 389.4 m ² Land an der innern Schaffhauserstrasse in	
Winterthur	*
2. 398 m ² Areal mit Wohngebäude, ehem. Schlattersches	
Haus an der Lagerstrasse Zürich III " 25,000.— "	
3. $28,242.83 m^2$ für die zur Erweiterung des Hauptbahn-	
hofes Zürich nicht beanspruchte Grundfläche mit	
3 einfachen und 2 Doppelwohnhäusern im Neufranken-	
thal in Zürich III etc	
4. 9,053 m ² kleinere Käufe	
Fr. 498,852.06 Cts.	
Dagegen gingen im Berichtsjahr ab durch:	
1. Übertragungen auf den Baukonto für die spätere Er-	
weiterung des Bahnhofes Zürich zwischen Mühleweg	
und dem Bahnhof Altstetten, gemäss Vergleich mit	
dem Schweiz. Eisenbahndepartement vom 25. Juni	
1900 155,237.2 m^2 . Fr. 918,607.60 Cts.	
2. Wiederbelastung der Bau-	
rechnung mit den pro 1899	
vollzogenen Landübertragun-	
gen $(15,908.3 \text{ m}^2)$ in Kreuz-	
lingen u. Wollishofen, gemäss	
Verlangen des Schweizerischen	
Bundesrates , 138,164.24 ,	×
3. Diverse Verkäufe $(6,410.1 m^2)$, $17,659.07$,	
Fr. 1,074,430.91 Cts.	
abzüglich Mehrerlös auf obigen	
Verkäufen , 492.58 , , 1,073,938.33 ,	
Nettoverminderung pro 1900	E7E 000 07
	, 575,086.27 ,
Somit Inventarbestand auf 31. Dezember 1900	Fr. 2,042,543.70 Cts.
Die Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto erzeigt folgendes Resultat	
Einnahme für Pacht- und Mietzinse Fr. 41,572.55 Cts.	
Hiezu: Obige Mehrerlöse auf Verkäufen , 492.58 "	Fr. 42,065.13 Cts.
abzüglich: Die Ausgaben für Unterhalt der Gebäude, Steuern etc	0.051 59
Verbleibt als Netto-Ertrag	Fr. 35,413.60 Cts.
welcher der Gewinn- und Verlustrechnung unter Ziffer 10 lit. d gutgebracht ist.	

4. Materialvorräte.

a) Materialkonto (Hauptmagazinverwaltung).

Von der Vermehrung des Lagerbestandes um Fr. 990,538. 51 Cts. entfallen auf Lokomotivkohlen 14,767. 58 Tonnen mit Fr. 879,533. 81 Cts. Wertvermehrung der Gesamt-Kohlenvorräte. Der Rest des Zuwachses verteilt sich auf Eisen- und Schnittwaren, sowie diverse Konsumartikel.

b) Materialrechnung des Bahnoberingenieurs.

Die Verminderung der Vorräte um Fr. 78,078.68 Cts. betrifft hauptsächlich Eisenmaterial für Brückenverstärkungen und Holzschwellen, welch letzterer Position hinwieder ein Zuwachs an Eisenschwellen gegenübersteht.

c) Werkstättekonto.

Die Ausstände für unvollendete Arbeiten der Werkstätte sind um Fr. 18,344.53 Cts. geringer als im Vorjahr; dagegen sind die Reservevorräte für Lokomotiven und Wagen um wenige Fr. 4,985.20 Cts. grösser, so dass eine Nettoverminderung von Fr. 13,359.33 Cts. eingetreten ist.

5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.

Die der Bilanz angehängte Beilage giebt hierüber den nötigen Aufschluss.

B. Passiven.

1. Schwebende Schulden.

Die Vermehrung um Fr. 35,185.14 Cts. ergiebt sich wie folgt:	
Barkautionen von Bauunternehmern, Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft und Coupons-	
zahlstellen	Fr. 65,312.08 Cts.
Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesell-	
schaften	, 69,216.85 ,
Hievon ab folgende Verminderungen:	Fr. 134,528.93 Cts.
Ausstehende Coupons und Ratazinse Fr. 15,976.70 Cts.	
Nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungs-, Kran-	
ken- und Kautionskassen " 23,031.69 "	
Saldo der Baurechnungen Bötzbergbahn und Koblenz-Stein,	
Barkautionen für Frachtenkredite und Konto pro Diversi " 60,335. 40 "	, 99,343.79 ,
Bleibt Netto-Vermehrung wie oben	Fr. 35,185.14 Cts.
2. Spezialfonds.	
Von der Netto-Vermehrung entfallen auf den Erneuerungsfonds	Fr. 427,100.67 Cts.
und auf den Versicherungsfonds	, 17,986.21 ,
그리는 얼마나 나를 가는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.	Fr. 445,086.88 Cts.
abzüglich die Verminderung des Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen um	, 54.45 ,
Summe	Fr. 445,032.43 Cts.

Bezüglich der Details wird auf die Beilagen 1-3 zu den Jahresrechnungen verwiesen.