Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 48 (1900)

Artikel: Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1900

Autor: Birchmeier

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730487

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Achtundvierzigster Geschäftsbericht

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

an die

Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr

1900.

Inhaltsverzeichnis.	
A. Bericht der Direktion.	Seite
Übersicht des Nordostbahn-Netzes mit Plan.	Selle
I. Verhältnis zum Bund, zu den Kantonen und Landesgegenden	. 5
II. Verhältnis zu andern Transportanstalten	. 9
III. Finanzverwaltung	. 11
IV. Betrieb:	
A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge	. 17
B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs:	
1. Einnahmen (Bemerkungen über einzelne Rechnungstitel)	. 17
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	. 20
3. Durchschnittsergebnisse	. 21
4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten	. 23
6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren	. 28
7. Verkehr nach Entfernungen	. 30
8. Verkehr nach Warengattungen	, 33
9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen	. 36
C. Ausgaben und Statistik des Betriebes: 1. Ausgaben (Bemerkungen über einzelne Rechnungsrubriken)	. 37
2. Statistik des Betriebsdienstes	. 39
a. Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials	. 44
b. Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen	46
 Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate der Schweiz. Nordostbahn (Eigenes Net 	50 u. 51
4. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate der Schweiz. Nordostbahn (Eigenes Net für die Jahre 1884—1900.	z) . 52 u. 53
144 410 041110 1001 1000	. 54
D. Gewinn- und Verlustrechnung	. ()4
E. Verschiedenes: 1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	. 56
2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	. 59
3. Werkstättebetrieb	. 62
4. Unfalle	. 65
5. Versicherungen	. 65
7. Unterstützungs- und Krankenkassen	. 69
8. Kautionskassen	. 72
V. Bahnbau;	
a) Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich.	. 74
b) Übrige Objekte	. 74
VI. Direktion	. 76
Rechnungen:	
I. Betriebsrechnung.	
II. Gewinn- und Verlustrechnung:	
III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.	
IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.	
V. Kapitalrechnung.	
VI. Bilanz per 31. Dezember 1900, nebst Beilage.	
Beilagen:	
1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.	
2. Rechnung über den Versicherungsfonds.	
3. Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.	
4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	
 Rechnungen über die Nebengeschäfte. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet. (Beilage zu den Rechnungen III und IV.) 	
7. Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per En	de 1900.
B. Bericht des Verwaltungsrates.	

An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Tit.!

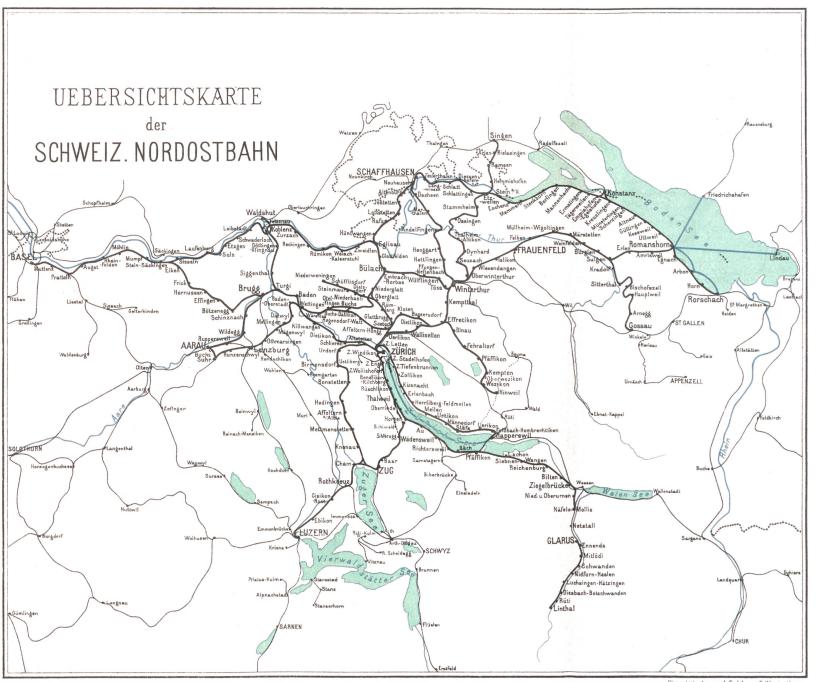
Wir beehren uns, Ihnen anmit den achtundvierzigsten, das Jahr 1900 umfassenden Bericht über unsere Geschäftsführung nebst den Jahresrechnungen der Unternehmung vorzulegen.

Bestand des Nordostbahnnetzes im Jahre 1900

(einschliesslich der von der Nordostbahn betriebenen Gemeinschaftsstrecken).

Strecken	Eröffnung	Baulänge	Betriebslänge
1	Eigenes Netz.		
1. Zürich-Aarau.			
Zürich-Baden	9. August 1847.	22,655 m	22,515 m
Baden-Brugg	29. September 1856.	8,789 m	8,749 m
Brugg-Aarau	15. Mai 1858.	18,108 m	18,080 m
9 7		49,552 m	49,344 m
2. Zürich-Winterthur-Romanshorn.			
Winterthur-Romanshorn	16. Mai 1855.	55,727 m	56,102 m
Winterthur-Zürich	27. Dezember 1855.	$26,809 \ m$ 82,536 m	26,809 m 82,911 m
3. Winterthur-Schaffhausen	10 1 1057		
	16. April 1857.	30,380 m	29,911 m
4. Turgi-Waldshut	18. August 1859.	15,509 m	17,013 m
5. Altstetten-Zug-Luzern	1. Juni 1864.	62,548 m	64,783 m
6 7		108,437 m	111,707 n
6. Rorschach-Romanshorn-Konstanz.			
Romanshorn-Rorschach	15. Oktober 1869.	14,832 m	15,110 m
Romanshorn-Konstanz	1. Juli 1871.	18,461 m 33,293 m	19,208 m 34,318 m
7. Örlikon-Oberglatt-Bülach	1. Mai 1865.	15,945 m	15,545 m
8. Oberglatt-Dielsdorf	1. Mai 1865.	4,120 m	4,304 m
9. Winterthur-Etzwilen-Konstanz			
bezw. Kreuzlingen	17. Juli 1875.	61,575 m	63,040 m
10. Etzwilen-Singen	17. Juli 1875.	12,483 m	13,279 m
¹ l. Zürich - Ziegelbrücke-Näfels			
bezw. Glarus	20. September 1875.	59,761 m	68,508 m
12. Glarus-Linthal			
Glarus-Linthal	1. Juni 1879.	15,752 m 169,636 m	15,831 m 180,507 m
	Übert	rag $443,454 m$	458,787 m

. Sulgen-Gossau.		Übertrag	443,454 m		458,787 m	
Sulgen-Gossau.						
Sulgen-Bischofszell	1. Februar 1876.	10,163 m		$10,046 \ m$		
Bischofszell-Gossau	5. Juli 1876.	12,507 m	22,670 m	12,412 m	22,458 m	
. Winterthur-Bülach-Koblenz	1. August 1876.	47,170 m		48,377 m		
. Effretikon-Hinwil	17. August 1876.	22,157 m		22,532 m		
. Niederglatt-Otelfingen- Wettingen	1 Oktober 1877.	18,293 m		18,908 m		
. Aarau-Suhr-Baden Ob. Stadt	6. September 1877.	24,267 m		27,478 m		
. Baden Ob. Stadt-Wettingen	15. Oktober 1877.	734 m		1,478 m		
. Otelfingen-Seebach-Örlikon Kloten-Effretikon	15. Oktober 1877.	27,207 m		29,518 m		
. Dielsdorf-Niederweningen	12. August 1891.	6,630 m	146,458 m	6,625 m	154,916 m	
. Zürich-Meilen-Rapperswil.						
Rapperswil-Stadelhofen	15. März 1894.	29,901 m		30,270 m		, 10
Stadelhofen-Hauptbahnhof	1. Oktober 1894.	4,459 m	34,360 m	5,690 m	35,960 m	
. Etzwilen-Schaffhausen.			01,000 m		55,500 m	
Etzwilen-Feuerthalen	1. November 1894	15,065 m		15,109 m		
Feuerthalen-Schaffhausen	2. April 1895.	1,184 m		1,825 m		
			16,249 m		16,934 m	
. Thalwil-Zug	1. Juni 1897.		17,049 m		17,119 m	
. Eglisau-Neuhausen	1. Juni 1897.		17,213 m		17,873 m	
	Tota	1	697,453 m		724,047 m	rund 725 km
	Gemeinschaftlich n	nit der Cent	tralbahn:*)			
itzbergbahn.						
Brugg-Pratteln (-Basel)	2. August 1875.	47,971 m		57,222 m		
Stein-Koblenz	1. August 1892.	25,501 m	73,472 m	26,124 m	83,346 m	rund 84 km
	G	esamt-Baulänge	770,925 m Ge	samt-Betriebsläng	e 807,393 m	rund 809 km



Photolithogn von **J-Schlumpf**, Winterthur vorm. Wurster, Randegger a C^{ie}

I. Verhältnis zum Bunde, zu den Kantonen und Landesgegenden.

Ein wichtiges und als Vorläufer für die übrigen zum Rückkauf gekündeten Hauptbahnen bedeutsames Ereignis in der Verstaatlichungsaktion war das Zustandekommen des freihändigen Rückkaufs der Schweizer. Centralbahn gegen eidgenössische Rententitel durch Vertrag vom 5. November 1900. Vom 1. Januar 1901 an wird die Centralbahn auf Rechnung des Bundes betrieben, bis Ende des Jahres aber noch unter der Firma der Schweizer. Centralbahn.

Da der Bund nach dem Ankaufsvertrage das Vermögen der Centralbahn mit allen Rechten und Lasten übernimmt, im besondern sich verpflichtet, in alle Verbindlichkeiten der Centralbahngesellschaft einzutreten, haben unsere Vertragsverhältnisse mit dieser Gesellschaft zunächst keine materiellen Änderungen erfahren.

Auf Grund seiner Schlussnahme vom 22. Februar 1898, Disp. III. (s. unsern Geschäftsbericht für 1898 S. 5/6), kündigte der Bundesrat im Berichtsjahre durch Erklärung vom 18. April auch den Rückkauf der Linie Eglisau-Schaffhausen bezw. Neuhausen auf den 1. Mai 1903 an. Selbstverständlich konnte sich diese Kündigung nur auf die schweizerischen Strecken beziehen. Es ist dies die letzte der nach dem Bundesratsbeschlusse vom 22. Februar 1898 uns zu kündenden Linien, abgesehen von der Aargauischen Südbahn (Gemeinschaftsbahn mit der Centralbahngesellschaft), deren aargauische und schwyzerische Strecken konzessionsgemäss erst auf den 1. Mai 1909 kündbar sind und erst vor dem 30. April 1904 gekündet werden müssen.

Mit Bezug auf Wohlen-Bremgarten (Gemeinschaftsbahn mit der Centralbahn und der Gemeinde Bremgarten) unterliess es der Bundesrat nun wirklich, vor dem 30. April 1900 konzessionsgemäss auch unsern Anteil zu künden. Sowohl hieran als an die Kündigung von Eglisau-Schaffhausen knüpfen sich zum Teil schon in früheren Berichten erwähnte Fragen, die uns zu, die Wahrung der Interessen unserer Gesellschaft bezweckenden, Erklärungen an den Bundesrat veranlassten und zu einem Meinungsaustausche führten. Aus Opportunitätsgründen unterlassen wir es aber, hier auf diese Punkte weiter einzutreten.

Bis Ende des Jahres waren sämtliche auf Grund der Normen vom 13. August 1898 erstellten sektionsweisen Ertrags- und Anlagekapitalrechnungen der Periode 1888—1897, sowie der Jahre 1898 und 1899 beim Eisenbahndepartement eingereicht. Dieselben waren aber noch in verschiedenen Beziehungen mit dem bundesgerichtlichen Urteile vom 18./19. Juli 1899, betreffend die Feststellung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und Anlagekapitales (s. Geschäftsbericht 1899, S. 10—25), in Einklang zu bringen. Da hiefür die nötigen Vorbereitungen getroffen waren, konnte dem Eisenbahndepartement bezüglich der Ertragsberechnungen in kürzester Frist die berichtigte Vorlage gemacht werden und zwar sowohl mit Zusammenfassung als mit Ausscheidung der einzelnen Sektionen. Diese Vorlage enthielt zugleich noch einige andere Berichtigungen, liess aber die an die Schweizer. Centralbahn verpachtete Strecke Aarau-Wöschnau, über deren Ertragsausscheidung eine Verständigung mit der Schweizer. Centralbahn noch nicht erzielt werden konnte, einstweilen noch ausser Betracht. Über die Auslösung dieser zum Stammnetz der Nordostbahn gehörenden Strecke durch den Bund wurde besondere Verständigung vorbehalten, wie eventuell auch über diejenige der zu gekündeten Linien

gehörenden badischen Strecken, welche vom Bunde nicht gekündet werden können. Einige andere Vorbehalte wesentlich rechnerischer Natur können hier unerwähnt bleiben.

Die dem genannten Urteile entsprechend berichtigte Anlagekapitalrechnung, deren Erstellung nun auf Ende 1899 verlangt war, konnte in der gleichen Frist nicht eingereicht werden, wurde aber auf Anfang Februar 1901 ebenfalls vorgelegt.

Das Zustandekommen des freihändigen Rückkaufs der Centralbahn hatte zur Folge, dass die Centralbahn als nicht mehr interessiert von dem beim Bundesgerichte anhängigen Rekurse der fünf Hauptbahnen gegen den Bundesratsbeschluss vom 12. Juni 1899, betreffend die Festsetzung der Einlagen in den Erneuerungsfonds, zurücktrat. Im Laufe des Berichtsjahres wurde der Schriftenwechsel in dieser Sache abgeschlossen. Weiteres ist zur Zeit darüber nicht zu berichten.

Die Rekursstreitigkeit mit dem Bundesrate vor der Bundesversammlung betreffend den Bauneuer Werkstätten war nach Eingang des Gutachtens Mahla (s. Geschäftsbericht für 1899, S. 34) auf Ende der Junisession 1900 zur Erledigung vertagt, als noch unmittelbar vor dem Termine unter Mitwirkung des Herrn Verwaltungsratspräsidenten in der Angelegenheit ein Vergleich zu stande kam. Nach diesem Vergleiche, d. d. 25. Juni 1900, wird das Werkstätteprojekt in Dietikon fallen gelassen und werden neue Werkstätten zwischen dem neuen Rohmaterialbahnhof Zürich und der Station Altstetten erstellt. Gleichzeitig sind einige auf den Rückkauf bezügliche Verhältnisse kompromissweise geregelt worden. Wir reichten dem Eisenbahndepartement unverzüglich ein generelles Projekt für die hienach zu erstellenden Werkstättenbauten ein, dessen Erledigung sich aber deshalb verzögerte, weil der Regierungsrat des Kantons Zürich seine Vernehmlassung darüber hinausschob und zwar aus dem Grunde, weil er und der Stadtrat von Zürich sich veranlasst fanden, den Vergleichsabschluss durch den Bundesrat zum Gegenstande einer Beschwerde an die Bundesversammlung zu machen. Die Erledigung dieser Beschwerde fällt nicht mehr ins Berichtsjahr (s. auch Bericht des Verwaltungsrates S. 7/9).

Im Mai des Berichtsjahres gab uns das Eisenbahndepartement von einer Reihe von Postulaten baulicher Natur Kenntnis, welche der Bundesrat auf Grund bezügl. Berichtes des Eisenbahndepartements, dem
Verhandlungen mit uns vorausgegangen waren, an uns zu stellen beschlossen hatte. Diese Postulate betrafen
Massnahmen verschiedener Art, wie Ausbau von gewissen Bahnstrecken auf die zweite Spur, Stationserweiterungen,
Signaleinrichtungen, Einfriedigungen, Beleuchtung auf Stationen und in den Personenwagen, und in der Hauptsache
handelte es sich um Forderungen, deren Berechtigung wir gegenüber dem Eisenbahndepartement bestritten hatten.

Mit Bezug auf die Erstellung zweiter Geleise, die für die Strecken Winterthur-Romanshorn, Brugg-Stein und Neuhausen-Schaffhausen gefordert ist, sowie mit Bezug auf die verlangte Verlängerung der Kreuzungsgeleise auf einer Anzahl Stationen, für welche im Hinblick auf den Zugsverkehr diese Forderung uns nicht begründet erschien, ergriffen wir, gestützt auf Art. 14, Abs. 3 des Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft vom 23. Dezember 1872, den Rekurs an die Bundesversammlung, für unsern Antrag auf Aufhebung der bundesrätlichen Postulate eventuell Expertise anrufend.

Dieser Rekurs sollte in der diesjährigen Frühjahrssession zur Entscheidung gelangen, wurde aber schliesslich dadurch erledigt, dass wir im Einverständnisse mit dem Verwaltungsrate den Rückzug desselben erklärten, jedoch, entsprechend unserm eventuellen Rechtsstandpunkte und den Schlüssen der ständerätlichen Vorberatungskommission, die uns zu diesem Vorgehen veranlassten, mit dem Vorbehalte, dass durch den Rückzug des Rekurses die Frage der Kostentragung in keiner Weise präjudiziert werde, womit sich der Bundesrat einverstanden erklärte

(s. Geschäftsbericht des Verwaltungsrates S. 9). Diese Erledigung fällt indessen nicht mehr ins Berichtsjahr, und es wird das Nähere über die Folgen derselben im nächsten Berichte mitzuteilen sein.

Was die übrigen Forderungen betrifft, so erreichten wir teilweise Wiedererwägung im Sinne der Reduktion der gemachten Auflagen. Die Opposition gegen die hiebei verlangte allgemeine Einführung der elektrischen Beleuchtung in den Personenwagen, an deren Stelle wir die Mischgasbeleuchtung in Aussicht genommen hatten, liessen wir fallen.

Die Revision des Bundesgesetzes betreffend die Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten ist auch im Berichtsjahre noch nicht zum Abschlusse gelangt.

In Vollziehung von Art. 1, Abs. 2, des am 15. April 1900 in Kraft getretenen Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb der schweizer. Nebenbahnen vom 21. Dezember 1899 hat der Bundesrat durch Beschluss vom 10. August 1900 nachstehende Linien der Nordostbahn als Nebenbahnen im Sinne des angeführten Gesetzes erklärt: Sulgen-Gossau, Effretikon-Kloten-Örlikon, Oberglatt-Niederweningen, Örlikon-Otelfingen, Wettingen-Suhr, Effretikon-Hinwil und Glarus-Linthal.

Dabei blieb unberücksichtigt unser ebenfalls dahin zielendes Begehren betreffend die Strecken Altstetten-Affoltern-Zug, Turgi-Waldshut und Winterthur-Neuhausen.

Ferner wurden auf Antrag der Centralbahn als Nebenbahn erklärt die Gemeinschaftslinien Brugg-Hendschikon und Wohlen-Bremgarten im Betriebe der Centralbahn.

Gegen die Bezeichnung der Linien Wettingen-Suhr und Glarus-Linthal als Nebenbahnen ist von den Regierungen der Kantone Aargau und Glarus der Rekurs an die Bundesversammlung ergriffen worden.

Im Anschluss an die Bezeichnung der Nebenbahnen im vorhandenen schweizerischen Bahnnetze hat sodann das Eisenbahndepartement mit den beteiligten Bahnverwaltungen Verhandlungen eingeleitet über die im Sinne des Gesetzes im Bau und Betriebe zu gewährenden Erleichterungen.

Im Berichtsjahre sind die anfangs der 1890er Jahre schon eingeleiteten, aber zu keinem Abschlusse gelangten und längere Zeit ruhen gelassenen Studien über Einführung von sogen. Tramzügen zur besseren Bedienung des Lokalverkehres, namentlich des Vorortverkehres von Zürich, wieder aufgenommen worden, und zunächst zu einem bestimmten Projekte für versuchsweise Einführung dieser besonderen Art von Lokalzügen auf einem Teile der rechtsufrigen und der linksufrigen Zürichseebahn, des Limmatthales, sowie der Winterthurerlinie von Zürich aus mit blosser Zulassung des Personen- und Gepäckverkehrs, in gewissen Zügen des Transportes von landwirtschaftlichen Traglasten, ferner in gewissen Grenzen der Post, gediehen, das dem Eisenbahndepartement in Vorlage gebracht wurde.

Damit gingen Hand in Hand Studien über die Einführung des Motorwagenbetriebes auf gewissen Strecken, insbesondere da, wo sich ein gewisses Bedürfnis der Vermehrung von Fahrgelegenheiten im Personenverkehr geltend macht, dem aber im gewöhnlichen Lokomotivbetrieb ohne zu grosse Kosten nicht Rechnung getragen werden kann.

Auch über die Verwendung von Motorwagen wurde dem Eisenbahndepartement Vorlage gemacht. Abschliessliche Erledigung fand aber die Angelegenheit im Berichtsjahre noch nicht und die bezüglichen Verhandlungen zogen sich in das laufende Jahr hinein. Über das Weitere wird der Bericht für 1901 Mitteilung zu machen haben.

Hier sei vorläufig jedoch erwähnt, dass am 1. April mit Genehmigung des Eisenbahndepartements

Tramzüge mit Lokomotivbetrieb auf den Strecken Zürich-Dietikon, bezw. Baden, Zürich-Effretikon, Zürich-Horgen, bezw. Richterswil und Zürich-Küsnacht, bezw. Meilen (vom 1. Juni an auch bis Ürikon) versuchsweise zur Einführung gelangten.

Die weitere Prüfung der Frage der Einführung des vollen Nachtdienstes auf einzelnen Linien führte die Direktion zu keinem andern Ergebnisse als das im Geschäftsberichte für 1898 (S. 10/11) mitgeteilte, und wir äusserten uns auch dementsprechend gegenüber dem Eisenbahndepartement, das die erneute Prüfung verlangt hatte. Die bezügliche Kundgebung an das Eisenbahndepartement fällt nicht mehr ins Berichtsjahr.

Die im letzten Geschäftsberichte (S. 26) erwähnten Verhandlungen der Nordostbahn und der Centralbahn mit dem Regierungsrate des Kantons Aargau über die Frage eines Loskaufes der beiden Gesellschaften von den Vertragsverpflichtungen, betreffend die Beteiligung bei einer Wynenthalbahn, zerschlugen sich, infolgedessen die Wynenthalbahn-Angelegenheit überhaupt ruhen blieb.

Durch Urteil vom 6./7. November 1900 kam der durch Vereinbarung der Parteien dem Bundesgerichte zur Entscheidung übertragene Steuerstreit mit der Stadt Zürich, betreffend den Hauptbahnhof Zürich (Mietwersteuer), zur Erledigung. Die Entscheidung geht im wesentlichen dahin, dass der Zürcher Hauptbahnhof mit Inbegriff aller Bahnzwecken dienenden Gebäulichkeiten und Einrichtungen, sowie die anderweitigen, der centralen Verwaltung dienenden Gebäude im Gebiete der Stadt Zürich insoweit steuerfrei seien, als sie dem Betriebe und der Verwaltung vom Kanton Zürich und von andern Kantonen bis zum 25. Oktober 1870 mit Steuerprivileg konzessionierter Eisenbahnlinien der Nordostbahn dienen. Diese Steuerfreiheit erleide keine Änderung durch die Mitbenutzung der Bahnstrecke Wallisellen-Zürich und des Hauptbahnhofes Zürich von Seite der Vereinigten Schweizerbahnen.

Soweit dagegen die erwähnten Objekte der Verwaltung und dem Betriebe anderer, mit dem Steuerprivileg nicht ausgestatteter Eisenbahnlinien der Nordostbahn dienen, haben sie auf Steuerfreiheit keinen Anspruch.

Was die Ausmittlung der steuerpflichtigen Quote betrifft, so macht das Urteil einen Unterschied, je nachdem die Objekte für die centrale Verwaltung und den centralen Betriebsdienst oder für den speziellen Betriebsdienst des Hauptbahnhofes benutzt werden. In Hinsicht auf die zuletzt genannte Inanspruchnahme stellen sich als steuerpflichtige Linien nur die links- und die rechtsufrige Zürichseebahn dar, während die Stammlinien Zürich-Baden und Zürich-Oerlikon mit allem Verkehr, der sich darauf abspielt, auch soweit er von steuerpflichtigen Linien herrührt, als steuerfrei gelten müssen. Die Steuerquote bemisst sich hier nach dem Zahlenverhältnis der auf den steuerpflichtigen Linien ein- und auslaufenden Wagenachsen zu den Wagenachsen aller ein- und auslaufenden Züge. "Unter Berücksichtigung der Billigkeit" ist demgemäss die Steuerquote für die Jahre 1893/95 auf 20 % und für die Jahre 1896/98 auf 25 % festgesetzt. Die Berechnung für die folgenden Jahre ist auf der nämlichen Grundlage festzustellen.

Für die Berechnung der Steuerquote für die von der centralen Verwaltung und dem centralen Betriebsdienst benutzten Räumlichkeiten ist das Verhältnis der Betriebseinnahmen der steuerpflichtigen Linien zu den Betriebseinnahmen aller Linien der Nordostbahn massgebend. Dabei sind als steuerpflichtige Linien zu betrachten die sämtlichen Strecken in ihrem konzessionsmässigen Bestande, die sich im Besitze und in der Verwaltung der Nordostbahn befinden und für die die Zürcher Konzession nicht Steuerfreiheit zugesichert hat, während umgekehrt als steuerfrei auch diejenigen ausserhalb des Kantons Zürich gelegenen Strecken zu betrachten sind, die einen Bestandteil von Linien bilden, für die der Kanton Zürich die Steuerfreiheit gewährt hat, oder die von andern

Kantonen zu einer Zeit mit dem Steuerprivileg konzessioniert worden sind, als der Kanton Zürich ausnahmslos in seine Eisenbahnkonzessionen das Steuerprivileg aufgenommen hat, d. h. bis 25. Oktober 1870.

"Unter Berücksichtigung der besondern Fähigkeit des Verwaltungsdienstes, ohne erhebliche Kostenvermehrung und wesentliche bauliche Erweiterungen neue Unternehmungen mitbedienen zu können, und der mehr volkswirtschaftlichen als privatwirtschaftlichen Bedeutung solcher Zweigunternehmungen" wurde nach dieser Norm die Steuerquote hier auf 25 % für die Jahre 1893/95 und auf 30 % für die drei folgenden Jahre angesetzt. Es wird nun Sache der Verhandlung mit der Stadt sein, auf Grund dieser Entscheidungen die Steuersummen festzustellen.

II. Verhältnis zu andern Transportanstalten.

Die Neu-Ausgabe des Internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr ist, entgegen den in früheren Berichten ausgesprochenen Erwartungen, bis Ende des Jahres noch nicht erschienen. Trotzdem die Beschlüsse der Pariser Konferenz vom Jahr 1896 und das Zusatzübereinkommen von 1898 von sämtlichen Vertragsstaaten genehmigt worden sind, ist der Austausch der Ratifikations-Urkunden im Berichtsjahr nicht mehr erfolgt.

Das aus verschiedenen Eisenbahnverwaltungen bestehende Komitee für die Vorberatungen über die Vereinheitlichung der reglementarischen Bestimmungen für die internationalen Verbände hat im Berichtsjahr seine Beratungen fortgesetzt und in einer am 30. und 31. Mai in Bern abgehaltenen Sitzung den Wortlaut des VI. Entwurfes der vereinheitlichten Zusatzbestimmungen festgestellt. Im weitern wurde beschlossen, die Präsidialleitung (Tariferstellungs- und Abrechnungsbureau im K. K. Eisenbahnministerium in Wien) möge in einer eingehenden Denkschrift die Veranlassung und den Zweck der Vereinheitlichung, sowie die Art und Weise der Durchführung dieser Bestimmungen erläutern. Diese Denkschrift ist bis zur Stunde noch nicht erschienen; die Verzögerung hat, so viel bekannt geworden, ihren Grund in Schwierigkeiten und Meinungsdifferenzen, die sich erst bei Ausarbeitung des Exposés gezeigt haben und die zunächst noch bereinigt werden müssen.

Wie weit die in unserm letzten Bericht erwähnten Schritte behufs Beitritts von Rumänien zum Internationalen Übereinkommen von Erfolg begleitet waren, ist uns nicht bekannt, da wir über diese Angelegenheit keine weitern Mitteilungen erhalten haben.

Für den deutsch-schweizerischen Verkehr ist eine Neuausgabe des Teils I, Abteilung A (enthaltend das Reglement) in Vorbereitung, welche die infolge der Zusätze zum Internationalen Übereinkommen notwendig werdenden Abänderungen durchführen wird.

Desgleichen ist für den intern schweizerischen Verkehr ein II. Nachtrag zum Transportreglement im Laufe des Berichtsjahres in Angriff genommen worden. Auch hier handelt es sich darum, einige in nächster Zeit im internationalen Verkehr eintretende Änderungen auch für den internen Verkehr einzuführen, soweit solche nicht erst durch eine Revision des schweizerischen Transportgesetzes vorbereitet werden

müssen, hauptsächlich auch um die Verwendung gleichartiger Formulare, wie sie für den internationalen Verkehr vorgesehen sind. Mit Rücksicht auf die während der Vorarbeiten geäusserten Wünsche und Abänderungsanträge aller Art konnte der Entwurf vor Ablauf des Jahres unserer Aufsichtsbehörde nicht mehr vorgelegt werden. Indessen wird derselbe immerhin auf den Zeitpunkt des Inkrafttretens des revidierten Internationalen Übereinkommens in Vollzug gesetzt werden können.

Von den vielen Massnahmen zur Verbesserung und Erweiterung der Verkehrsverhältnisse in tarifarischer Hinsicht erwähnen wir nur die folgenden:

Im Personenverkehre hat der Tarif für General-Abonnementsbillette durch den Beitritt einer Anzahl weiterer schweiz. Transportunternehmungen (darunter die Dampfboote auf dem Vierwaldstätter-, Neuenburger-, Murtner-, Genfer- und Untersee und Rhein) eine erhebliche Erweiterung erfahren. Infolge dessen mussten auch die Taxen desselben etwas erhöht werden; doch erfolgte das nicht im gleichen Verhältnis mit der räumlichen Ausdehnung und in geringerem Masse für die Abonnements auf 3, 6 und 12 Monate als für jene auf 15 und 30 Tage. Die Änderung ist mittelst einer neuen Ausgabe des Tarifs auf den 1. Januar 1901 in Kraft getreten. Schon vorher haben wir eine neue Ausgabe unsers internen Abonnementstarifs veranstaltet, die, ohne Änderung der Tax-Grundlagen desselben, lediglich eine Zusammenfassung der im Laufe der Zeit eingetretenen Ergänzungen und Änderungen unter Berücksichtigung des schweiz. General-Abonnements und eine neue Redaktion der Tarifbestimmungen enthält.

Von den direkten Tarifen sind namentlich eine Reihe Tarife mit ausländischen Bahnen neu erstellt und bei diesem Anlass erheblich erweitert worden, so der direkte Personentarif mit der Grossh. Badischen Staatsbahn; ferner der mitteldeutsch-schweizerische, preussisch-sächsisch-schweizerische und der italienisch-schweizerische Personentarif, ferner derjenige für den Verkehr mit der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. — Die Pariser Weltausstellung gab diesmal wenig Anlass zu besondern Tarifmassnahmen, da sie sich nach dem Vorgange der französischen Ostbahn auf die Ausdehnung der Gültigkeitsdauer der bestehenden Retourbillette und die Ermässigung der Taxen für Anschlussbillette zu einzelnen Extrazügen ab Basel beschränken konnten.

Von der grossen Zahl von neu erstellten und umgearbeiteten Tarifen, Tarifnachträgen und Spezial-Erlassen über Änderungen in den Reglementen und Warenklassifikationen für den Güterverkehr erwähnen wir nur die folgenden:

Im schweizerischen Verkehr: Die Vorbereitung einer Neu-Ausgabe der allgemeinen schweizerischen Tarifvorschriften nebst Güter-Klassifikation; neue Gütertarife mit der Seethalbahn, Brünigbahn, Berner-Oberlandbahn, Pont Brassusbahn und für den Verkehr Romanshorn und Buchs transit-Genf, Verrières und Delle etc. transit.

Im Verkehr mit dem Auslande: Neue Tarife für den Verkehr mit Elsass-Lothringen, mit Nord- und Mitteldeutschland, Belgien, Böhmen, Italien; ferner für den Verkehr Bayern-Basel und Schaffhausen, Sachsen und Preussen-Genf transit, Verrières transit etc. und Altmünsterol; Ausnahmetarife für den Transport von Flüssigkeiten in Reservoirwagen, für Obst, Eisen und Stahl im Verkehre mit Deutschland, Zucker und Holz im Verkehre mit Österreich, Lebensmittel im Verkehre mit Italien, für Eisen, Fleisch und Weine im Verkehre mit Frankreich.

Sehr grosse Arbeit erforderte sodann die Erstellung der Anteilsausscheidung zu den bestehenden Tarifen. Viele von früher her rückständige Anteilstabellen mussten nachgearbeitet werden.

Mit der Sihlthalbahn wurde über die Mitbenutzung der Station Sihlbrugg mit verwaltungsrätlicher Genehmigung ein Vertrag abgeschlossen, durch den auf Grund des im letzten Geschäftsberichte (S. 41) mitgeteilten bundesgerichtlichen Urteiles und in Erledigung anderweitiger auf die Mitbenutzungsentschädigung bezüglicher Streitfragen die Jahresleistung der Sihlthalbahn an unsere Gesellschaft auf den festen Betrag von Fr. 9000 als Anteil an der Verzinsung des Anlagekapitales und an den Betriebs- und Unterhaltskosten festgesetzt wurde. Der Vertrag ist bis 1. Mai 1903 fest abgeschlossen.

Wir verweisen bezüglich dieses Gegenstandes auch auf den Bericht des Verwaltungsrates S. 10, ferner auf die Mitteilungen desselben am gleichen Orte bezüglich anderer Mitbenutzungsverhältnisse, welche über Fragen von weniger grosser Bedeutung zu Vorlagen an den Verwaltungsrat Anlass gegeben haben (Mitbenutzung der Stationen Pfäffikon [Schwyz] und Wädenswil).

Die Angelegenheit mit den Grossh. Badischen Staatseisenbahnen betreffend die Neuordnung der Bahnhofgemeinschaft Schaffhausen infolge der Erweiterung dieses Bahnhofes ist auch im Berichtsjahre noch nicht zum gütlichen Abschlusse gelangt. Dagegen ist nun sichere Aussicht vorhanden, dass sie im laufenden Jahre zum Abschlusse auf dem Wege gütlicher Verständigung kommen werde.

Die Verhandlungen über die neuen Forderungen der Jura-Simplon-Bahn aus der Führung des Nachtzuges Zürich-Genf-Zürich und über die Ansprüche der Schweizer. Centralbahn der Schweizer. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen auf Beteiligung des Bundes an den ihnen erwachsenen Lasten (s. Geschäftsbericht für 1899, S. 43) sind im Berichtsjahre nicht zum Abschlusse gelangt.

Behufs Unterbrechung der Verjährung hat die Jura-Simplon-Bahn gegenüber den angesprochenen Bahnen für die in Betracht kommenden Forderungen Rechtstrieb eingeleitet und gegenüber dem Bundesfiskus ist seitens dieser Bahnen zum gleichen Zwecke das nämliche geschehen.

An Stelle früheren Erlasses des Schweizer. Eisenbahnverbandes vom 1. Mai 1890 trat mit Gültigkeit vom 1. Juni an ein neues Allgemeines Dienstreglement für die Lokomotivführer und Heizer der Schweiz. Normalbahnen.

III. Finanzverwaltung.

Im Berichtsjahre sind sowohl das Aktienkapital, als auch die konsolidierten Anleihen unverändert geblieben. Zu Ende 1900 waren im Aktienbuche der Gesellschaft eingetragen:

					 Stammaktien.	Prio	ri t ätsaktien	١.	Total.	
Von	413	Aktionären	in	der Schweiz	42,381	,	483		42,864	
27	199	"	im	Ausland	46,323		-		46,323	
	612	n			88,704		483		89,187	

Es ist somit gegenüber dem vorjährigen Status von 590 Aktionären mit 74,530 Aktien ein Mehreintrag erfolgt von 22 Aktionären und 14,657 Aktien.

Die Bauverwendungen erforderten im Berichtsjahr:

a) Für das bisherige Netz und die Neber	ngeschäfte	, laut	Rechn	ung III		Fr.	19,260,222.77	Cts.
b) Für die neuen Linien, laut Rechnung	IV .					77	291,503. 81	77
c) Für die unvollendeten Bauobjekte						" "	582,665.75	. 77
				ľ	Thertrag	Fr	20.134.392.33	Cts

Übertrag	Fr.	20,134,392.33	Cts.
abzüglich die Überträge vom Konto "Unvollendete Bauobjekte" für die per Ende 1899 unvollendet gebliebenen und pro 1900 nunmehr definitiv verrechneten Bauten .	77	16,273,510. 04	"
Hiezu kommt: Die Mehrbelastung der "zu amortisierenden Verwendungen" für Abschreibungen:	Fr.	3,860,882. 29	Cts
 a) Beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900 . Fr. 47,236. 58 Cts. b) Infolge Umbau u. Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich " 996,080. 04 " 			
Fr. 1,043,316. 62 Cts. abzüglich die XVII. Amortisationsquote pro 1900	"	283,316. 62	"
somit Netto-Bedarf pro 1900, gleich der Verminderung der verfügbaren Mittel Unter Zurechnung des Passivsaldo-Vortrages vom Jahr 1899 von	Fr.	4,144,198. 91 5,959,518. 71	
ergiebt sich ein Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901, laut Rechnung V von	Fr.	10,103,717. 62	Cts
Die Ausgaben für die im Berichtsjahr unvollendet gebliebenen und daher noch nuchten Objekte setzen sich per Ende 1900 wie folgt zusammen: 1. Oerlikon: Stationserweiterung 2. Zürich: Anbau an das Aufnahmsgebäude für Wartsaal und Restauration	nicht Fr.	auf Baukonto 275,270. 71	
III. Klasse, sowie für die Bahnpost		211,374. 35	
3. Diverse Stationserweiterungen	"	79,164. 60	**
4. Erstellen neuer und bezw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen	"	362,479. 47	27
5. Verschiedene kleinere Ergänzungsbauten	27	19,832. 90	77
6. In Lieferung begriffenes Rollmaterial	, 77	13,575. 80	. 17
7. Einzahlungen auf die Kapitalbeteiligung der Nordostbahn an dem neuen			
Bahnhof Luzern, gemäss Vertrag vom 30. Januar 1894	27	3,618,550. —	77
abzüglich:	Fr.	4,580,247. 83	Cts
Futschrift für Ausfallmaterial beseitigter Objekte	"	13,670. 38	17
Total	Fr.	4,566,577. 45	Cts
Zu Ende 1899 betrug der Aufwand für unvollendete Objekte	Fr.	20,257,421. 74	Cts
Hievon gehen ab die pro 1900 vollendeten, bezw. definitiv auf Baurechnung ver-	٧.		
buchten Objekte mit	-	16,273,510. 04 3,983,911. 70	
Hinwieder kommen hinzu: die Jahresausgaben für die zu Ende des Berichtsjahres		3,000,011.10	
invieder kommen ninzu, die Jahresausgaben für die zu Ende des berichtstahres			
unvollendet gebliebenen Bauten mit	11	582,665. 75	- 11

Nachweis über die Verminderung der Aktiven laut Bilanz pro 1900 gegenüber den Aktiven im Jahr 1899.

The state of the s	Bilanz 1	er :	31. Dezember		Differenzen	pro .	1900 gegen 1	899
A. Aktiven.	1899		1900		Vermehru	ng	Verminderu	ing
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Verfügbare Mittel.			90 20 Ye					
I. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	8,551,573	.21	5,280,131	18	-	-	3,271,442	03
2. Wertschriften	1,500,592	-	1,537,057	35	36,465	35		-
3. Entbehrliche Liegenschaften:			,					
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	2,617,629	97	2.042,543	70	_	-	575,086	2
4. Materialvorräte:			n 7					
a) Materialkonto	1,345,331	39	2,335,869	90	990,538	51	_	-
b) Materialrechnung des Bahnoberingenieurs	1,635,631	92	1,557,553	24	_	-	78,078	68
c) Werkstätte-Konto	391,515	81	378,156	48	_		13,359	38
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren	48,359	60	16.388	70			31,970	90
Hievon ab:	16,090,633	90	13,147,700	55	1,027,003	86	3,969,937	2
Vermehrung der Aktiven							1,027,003	8
Restbetrag gleich der Verminderung der Aktiven .	•						2,942,933	3
B. Passiven.						1.		
I. Schwebende Schulden	4,647,541	24	4,682,726	38	35,185	14		-
2 Spezialfonds	11,809,711	09	12,254,743	52	445,032	43		-
3. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,472,364	05	1,431,472				40,892	0
				07	761 040	04	40,032	0.
4. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung NOB	4,120,536	23	4,882,476	27	761,940	-		-
Vermehrung der Passiven	22,050,152	61	23,251,418	17	1,242,157	61	40,892	0
사람들이 하는 사람들이 되었다.					÷ 40,892	05		
Restbetrag gleich der Vermehrung der Passiven					1,201,265	56		
Rechnungsabschluss.								
Die Verminderung der "Aktiven" beträgt							2,942,933	3
		'	•					
Die Vermehrung der "Passiven" beträgt		•	•				1,201,265	5
Netto-Verminderung der Aktiven im Jahre 1900							4,144,198	9
								-

Zu vorstehendem Nachweis über die Verminderung der verfügbaren Mittel ist zu bemerken:

1. Wechsel.

Der Zinsertrag auf den im Berichtsjahr diskontierten Wechseln betrug im Berichtsjahr Fr. 245,713. 62 Cts. oder 4.29 % im Durchschnitt, gegen 4.15 % im Vorjahr.

2. Wertschriften.

Der Bestand resp. Bilanzwert war auf 31. Dezember 1900 folgender:

Nominalbetra	ag	Zinsfuss	Bezeichnung der Wertpapiere	Datum der Titel	Wertung			-Werte ember 1900.	
Fr.	Cts.	0/0			0/0	Fr.	Cts.	Fr.	Cti
			I. Schuldbriefe.	* 1					
9,054	-	2	1 Schuldbrief	4. April 1898	100	9,054			
13,200	-	$3^{3}/_{4}$	1 ,	30. März 1898	100	13,200	-		
14,500	-	4	3 Schuldbriefe	Diverse	100	14,500		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3,000	_	$4^{1/2}$	1 Schuldbrief	15. August 1899	100	3,000	_	00 754	
39,754	_							39,754	-
			II. Diverse schweizerische				,		
			Obligationen.						
			obligationen.		8 .				
			1. Kantonale Obligationen.						
450,000	_	3	Kanton Bern	1. Mai 1895	8675			390,378	-
	7.5								
			2. Obligationen von Bankinstituten.				1.	*	
230,000	_	4	Bank für Oriental. Eisenbahnen in Zürich	24. Juli 1894	9350			215,050	-
						2 2 2 E			
		-	3. Eisenbahn-Obligationen.						
115,000	_	31/2	Obligationen der Schweiz. Centralbahn	1. Juni 1894	941/8	108,243	75		
101,000	_	$3^{1/2}$	idem "Gotthardbahn	1. April 1895	9666	97,626	60		
450,000		$3^{1/2}$	idem " EisenbUnternehmung	30. Okt. 20. Nov.					
			Ürikon-Bauma	20. Nov. 1900	100	450,000	_		
666,000	_							655,870	35
			III. Nordostbahn-Obligationen.						
			in. Not dosubamii-obiigationem.						
54,000	_	31/2	Obligationen	31. Aug. 1894	9350	50,490			
9,000	-	$3^{1/2}$	idem	15. Juni 1895	9350	8,415			
5,000	-	4	idem	1. Juni 1898	100	5,000	_		
68,000	-							63,905	-
· 100			IV. Diverse Aktien.						
7,500			Zürcher Theater-Aktien	1. Mai 1891	10	750	_		1
13,500			Anteilscheine der neuen Zürcher Ton-	1. mai 1031	10	100			
10,000			halle-Gesellschaft.	30. Nov. 1892	10	1,350	_		
100,000	-		Sihlthalbahn-Aktien	1. Febr. 1892	20	20,000	_		1.
300,000	_		EisenbUnternehmung Ürikon-Bauma .	Diverse	50	150,000	-		
421,000	_							172,100	
		1 1							-
1,874,754	_		Summe gleich der Bilanz auf 31. Dez.1900					1,537,057	35
1,816 0/0			Durchschnittlicher Zinsertrag	~ .				2,216 0/0	
1,816 -/0			Datensemmenet Timsertrag					2,216 -/0	-

3. Entbehrliche Liegenschaften.	
Liegenschaftenkonto der Nordostbahn.	
Der Bilanz- resp. Inventarwert der Liegenschaften betrug zu Ende des	
Vorjahres	Fr. 2,617,629.97 Cts.
Hiezu kommen pro 1900:	
1. 389.4 m ² Land an der innern Schaffhauserstrasse in	
Winterthur :	* 1
2. 398 m ² Areal mit Wohngebäude, ehem. Schlattersches	
Haus an der Lagerstrasse Zürich III " 25,000.— "	
3. $28,242.83 m^2$ für die zur Erweiterung des Hauptbahn-	
hofes Zürich nicht beanspruchte Grundfläche mit	
3 einfachen und 2 Doppelwohnhäusern im Neufranken-	
thal in Zürich III etc	
4. 9,053 m ² kleinere Käufe	
Fr. 498,852.06 Cts.	
Dagegen gingen im Berichtsjahr ab durch:	
1. Übertragungen auf den Baukonto für die spätere Er-	
weiterung des Bahnhofes Zürich zwischen Mühleweg	
und dem Bahnhof Altstetten, gemäss Vergleich mit	
dem Schweiz. Eisenbahndepartement vom 25. Juni	
1900 155,237.2 m^2 . Fr. 918,607.60 Cts.	
2. Wiederbelastung der Bau-	
rechnung mit den pro 1899	
vollzogenen Landübertragun-	
gen (15,908.3 m ²) in Kreuz-	
lingen u. Wollishofen, gemäss	
Verlangen des Schweizerischen	
Bundesrates , 138,164.24 ,	
3. Diverse Verkäufe $(6,410.1 m^2)$, $17,659.07$,	
Fr. 1,074,430.91 Cts.	
abzüglich Mehrerlös auf obigen	
Verkäufen , 492.58 , , 1,073,938.33 ,	
Nettoverminderung pro 1900	575 096 97
	, 575,086.27 ,
Somit Inventarbestand auf 31. Dezember 1900	Fr. 2,042,543.70 Cts.
Die Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto erzeigt folgendes Resultat	:
Einnahme für Pacht- und Mietzinse Fr. 41,572.55 Cts.	
Hiezu: Obige Mehrerlöse auf Verkäufen , 492.58 "	Fr. 42,065.13 Cts.
abzüglich: Die Ausgaben für Unterhalt der Gebäude, Steuern etc	, 6,651.53 ,
Verbleibt als Netto-Ertrag	Fr. 35,413.60 Cts.
welcher der Gewinn- und Verlustrechnung unter Ziffer 10 lit. d gutgebracht ist.	

4. Materialvorräte.

a) Materialkonto (Hauptmagazinverwaltung).

Von der Vermehrung des Lagerbestandes um Fr. 990,538. 51 Cts. entfallen auf Lokomotivkohlen 14,767. 58 Tonnen mit Fr. 879,533. 81 Cts. Wertvermehrung der Gesamt-Kohlenvorräte. Der Rest des Zuwachses verteilt sich auf Eisen- und Schnittwaren, sowie diverse Konsumartikel.

b) Materialrechnung des Bahnoberingenieurs.

Die Verminderung der Vorräte um Fr. 78,078.68 Cts. betrifft hauptsächlich Eisenmaterial für Brückenverstärkungen und Holzschwellen, welch letzterer Position hinwieder ein Zuwachs an Eisenschwellen gegenübersteht.

c) Werkstättekonto.

Die Ausstände für unvollendete Arbeiten der Werkstätte sind um Fr. 18,344.53 Cts. geringer als im Vorjahr; dagegen sind die Reservevorräte für Lokomotiven und Wagen um wenige Fr. 4,985.20 Cts. grösser, so dass eine Nettoverminderung von Fr. 13,359.33 Cts. eingetreten ist.

5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.

Die der Bilanz angehängte Beilage giebt hierüber den nötigen Aufschluss.

B. Passiven.

1. Schwebende Schulden.

Die Vermehrung um Fr. 35,185.14 Cts. ergiebt sich wie folgt:	
Barkautionen von Bauunternehmern, Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft und Coupons-	
zahlstellen	Fr. 65,312.08 Cts.
Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesell-	
schaften	, 69,216.85 ,
Hievon ab folgende Verminderungen:	Fr. 134,528.93 Cts.
Ausstehende Coupons und Ratazinse Fr. 15,976.70 Cts.	
Nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungs-, Kran-	
ken- und Kautionskassen " 23,031.69 "	
Saldo der Baurechnungen Bötzbergbahn und Koblenz-Stein,	
Barkautionen für Frachtenkredite und Konto pro Diversi " 60,335. 40 "	, 99,343.79 ,
Bleibt Netto-Vermehrung wie oben	Fr. 35,185.14 Cts.
2. Spezialfonds.	
Von der Netto-Vermehrung entfallen auf den Erneuerungsfonds	Fr. 427,100.67 Cts.
und auf den Versicherungsfonds	, 17,986.21 ,
그리는 얼마나 나를 가는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.	Fr. 445,086.88 Cts.
abzüglich die Verminderung des Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen um	, 54.45 ,
Summe	Fr. 445,032.43 Cts.

Bezüglich der Details wird auf die Beilagen 1-3 zu den Jahresrechnungen verwiesen.

IV. Betrieb.

A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (die Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 6,054,018 Kilometer zurückgelegt.

Die absolute Betriebslänge des eigenen Netzes betrug am Ende des Jahres 1900 725 Kilometer, die durchschnittliche ebensoviel. Im Jahre 1900 wurden im ganzen 106,770 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 147 Zugskilometer mehr als im Jahr 1899 ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

	1899	1900
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge	4,222,351	4,341,124
2. Güterzüge mit Personenbeförderung .	457,133	456,642
3. Reine Güterzüge	840,775	815,446
4. Arlbergzüge (durch V. S. B. geführt)	26,266	39,204
5. Aushülfszüge (durch fremde Bahnen geführt)	_	61
	5,546,525	5,652,477
b) Ergänzungs- und Extrazüge:		, ,
1. Personen-Extrazüge	24,598	33,499
2. Fakultativ-Güterzüge	375,204	367,899
3. Aushülfszüg e (durch fremde Bahnen geführt)	921	143
	5,947,248	6,054,018

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs. 1. Einnahmen.

1 8 (725 B	3 9 9 Cilome			1 9 (725 I	0 0 O		Mehreinna		Mindereinn ber 1899	ahme
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			Nordostbahn (eigenes Netz).		e de la companya de l					
11,286,060	59	40.03	I. Ertrag des Personentransportes	11,870.311	40	40.98	584,250	81	_	_
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
888,838	53	3.15	1. Vom Gepäck	961,281	44	3.32	72,442	91	_	-
385,759	64	1.37	2. Von Tieren	427,234	58	1.47	41,474	94	_	-
14,328,775	99	50.82	3. Von Gütern	14,236,862	23	49.10	_	_	91,913	76
15,603,374	16	55.34		15,625,378	25	53.89	22,004	09	-	_
26,889,434	75	95.87		27,495,689	65	94.82	606,254	90	-	-
			III. Verschiedene Einnahmen:			,				- 1
1,248,374	81	4.43	1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse) .	1,356,970	73	4.68	108,595	92	-	-
26,680	97	0.09	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	107,490	43	0.87	80,809	46	_	_
32,083	51	0.11	3. Sonstige Einnahmen	38,018	12	0.13	5,934	61	_	_
1,307,139	29	4.68		1,502,479	28	5.18	195,339	99	_	_
28,196,574	04	100	Total der Einnahmen	28,998,168	93	100	801,594	89		

Der Personen- und Gepäckverkehr hat, durch besondere Umstände beeinflusst, ein günstiges Ergebnis geliefert. Es betrug die Vermehrung gegen 1899

	an Personen	resp. Tonnen	:		an Einnal	imen:
	Zahl	0/0			Fr.	0/0
in der I. K	1. + 12,250	13,5		+	69,910.65	17,2
" " II. "	+ 118,099	6,7		+	344,331.74	11,5
" " III. "	+249,346	2,2		+	170,008.42	2,2
Gepäck, Toni	100 + 3,295	7,0		+	72,442.91	8,2

und in den einzelnen Verkehren

		Person	nen:					Einnah	men:	
		Zahl		0/0				Fr.		$^{0}/_{0}$
Interner Verkeh	ur +	119,039		1,2			+	154,126		2,5
Direkter "	+	97,257		4,9			+	79,889		2,4
Transit- "	$_{1}$ +	17,260		6,6			+	172,407		19,7
Diversi	+	146,139		8,6			+	250,271		13,9

Die erheblichen Mehreinnahmen aus der I. und II. Klasse einerseits und aus dem Transitverkehr und diversen Billetten (kombinierbaren Billetten, General-Abonnements, auch Beamtenbilletten u. dergl.) anderseits sind wohl zum grössern Teile der Pariser Weltausstellung, den Pilgerfahrten nach Rom (Jubeljahr) und dem Verkehr nach Oberammergau (Passionsspiele) zuzuschreiben.

Auffallend gering ist die Vermehrung der Einnahmen aus Hin- und Rückfahrtsbilletten III. Klasse, d. h. aus dem Hauptverkehre. Sie beträgt nur 0,5 % der vorjährigen Einnahmen, die Personenzahl dagegen ist um 2 % gewachsen. Die Vermehrung hat sich also auf den Nachbarverkehr beschränkt und die im Jahre 1898 eingeführte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette scheint eine weitere Einwirkung auf die Frequenz nicht mehr ausgeübt zu haben. Das bestätigt auch eine im Lauf des Jahres nochmals angestellte Untersuchung über die Benutzungsdauer derselben. Von je 100 früher 3 Tage gültig gewesenen Retourbilletten sind 92,3 Stück (1898: 91,3 Stück) nur 3 Tage benutzt worden und voll — 10 Tage — benutzt wurden nur 0,7 Stück (1898: 1,7 Stück).

An dieser Stelle wollen wir auch einer Massnahme erwähnen, die wir schon im Jahre 1899 probeweise eingeführt und dieses Jahr wiederholt haben. An Stelle je einer sonst alljährlich im Frühjahr und Herbst angeordneten Extrafahrt zu ermässigten Preisen nach Luzern, Glarus, Basel etc. haben wir zu annähernd gleichem Preise an je zwei Frühlings- und Herbsttagen (Werktagen) Billette zu beliebigen Fahrten auf der Nordostbahn, gültig einen Tag und für die fahrplanmässigen Züge (mit Ausnahme der Schnellzüge, die nur I. und II. Klasse führen), sog. Generalbillette ausgeben lassen. Der Erfolg der Massnahme war befriedigend; doch hängt er bezüglich der Vergnügungsreisenden sehr von der jeweiligen Witterung ab; anderseits bietet sie vielen unbemittelten Anwohnern Gelegenheit, grössere Fahrten zu machen, die ihnen zu gewöhnlichen Preisen nicht möglich wären. An je vier Tagen wurden ausgegeben:

	Billette:	Einnahmen:
1899:	3910 II. Kl. 14,856 III. Kl.,	Fr. 62,168. —
1900:	3032 II. Kl. 16,159 III. Kl.,	Fr. 62,129. —

also durchschnittlich per Tag Fr. 15,500. -

 $\label{eq:continuous} \mbox{Der G\"{\it u}terverkehr$ (einschliesslich Viehtransporte) erzeigt gegen\"{\it u}ber dem Vorjahre folgende Mehrund Minderergebnisse$

		Quantitäten	:		Einnahmer	ı:
		Tonnen	$^{0}/_{0}$		Fr.	0/0
Interner	Verkehr	- 43,363	5,9	-	224,927	5,3
Direkter	"	3,802	0,2		2,482	0,8
Transit-	"	+ 52,541	6,8	+	176,970	6,5
		+ 5,376	0,16		50,439	0,34

Der grosse Ausfall im internen Verkehr erklärt sich durch die Verminderung der Bauthätigkeit in den Städten und betrifft hauptsächlich die Artikel Baumaterialien (Steine, Ziegel, Cement, Kalk, Sand etc.) mit einem Mindertransport von 65,767 Tonnen und Bauholz in allen Formen, Minderverkehr 19,085 Tonnen. Die Vermehrung im Transitverkehr verteilt sich auf alle Verkehre der central- und westschweizerischen Bahnen nach und von Württemberg, Bayern, Österreich und weiter und der rückliegenden Ostschweizerischen Bahnen nach und von Italien, Frankreich, Baden, Württemberg und weiter, sowie auf den internationalen Transit durch die Schweiz - mit alleiniger Ausnahme des Verkehrs Ostschweiz-Elsass, Belgien und Holland, der einen kleinen Rückgang aufweist. Vom Verkehre nach und von Württemberg, Bayern und Österreich abgesehen, ist keine dieser Vermehrungen einzeln von erheblichem Belange, doch erzielten sie in ihrer Gesamtheit die erfreuliche Kompensation der Mindereinnahme aus dem internen Verkehr. Einen wesentlichen Faktor bildeten dazu die Obsttransporte (mehr 40,385 Tonnen), wenn sie auch nicht den Umfang jener vom Jahr 1898 erreichten. Dass die numerisch stärkere Zunahme des Gewichts der Transitsendungen (gegenüber dem Ausfall an Gewicht im internen Verkehre) den Ausfall an Einnahmen im internen Verkehre nicht zu ersetzen vermochte, liegt in der Natur des Transitverkehrs, für den die Verwaltung keine Expeditionsgebühren und zumeist auch noch niedrigere Streckentaxen bezieht. Daher rührt auch der kleine Rückgang der mittlern Einnahme pro Tonnenkilometer von 8,67 Cts. auf 8,64 Cts. Auch die für den Betriebsaufwand wichtige mittlere Ausnutzung der Güterwagen hat, nachdem sie seit 1881 mit manchen kleinen Schwankungen von 1,49 Tonnen pro Wagenachsenkilometer auf 1,76 Tonnen im Vorjahre gebracht worden, einen kleinen Rückschritt auf 1,74 Tonnen (auf ca. 35 %) der Tragkraft) gemacht.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tran	isport	quantitäte	n		Einn	ahmen	
I. Personentransport.	1899)	1900)	1899		1900)
	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts.	Pre
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		zente		zente		zente		zen
Einfache Fahrt I. Klasse	32,696		34,813	0.25	208,720.78			
, , , ,	267,095	1.97	275,934	1.98	886,099.79	7.85		
,	1,806,629	13.35	1,836,769	13.21	1,766,428.04	15.65	1,817,889.85	15.
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen II. Klasse	1,594	0.01	1,242	0.01	871.85		654. 20	0.
, ,	50,053	0.37	43,784	0.31	18,885.84		16,593.97	
Hin- und Rückfahrt . I. "	14,444	0.11	16,118	0.12		0.53		
, , ,	729,570	5.39	749,836	5.39	1,042,380.88	9.24		
, III. "	6,704,592	49.56	6,827,680	49.08	4,595,841.42	40.72	4,624,053.06	
Strecken-Abonnements . II. "	184,386	1.36	189,963	1.37	62,794.79	0.56	63,851.86	
General-Abonnements . I	2,113,935	15.63	2,160,737	15.53	377,302.67	3.34		
TT "	18,446	0.14	19,597	0.14	23,596. 18	0.21		
" TTT "	428,552 440,300	3.17 3.25	472,197 458,371	3.40	551,000.67 412,624.88	4.88 3.66		
Marie D. 11 11 TIT	60,643	0.45	99,438	0.72	49,692. 15	0.44		
T	416	0.45	68	0.72	1,530. 92	0.44	726. 85	
Gesellschaften und Schulen II. "	5,238	0.04	8,335	0.00	7,465. 50	0.01		
III.	230,821	1.71	210,772	1.52	248,731.41	2.20		
I. "	1,961	0.01	3,414	0.02	31,748.17	0.28		0
Lust- und Rundfahrten · II. "	29,072	0.21	35,205	0.25	102,189.98	0.90		
III. "	101,205	0.75	115,919	0.83	170,137.92	1.51	196,449.25	
i I	22,657	0.17	28,860	0.21	81,865.20	0.72		0
Coupons für kombinierbare	131,418	0.97	162,312	1.17	339,606.06	3.01	425,321.28	3
Kundreise-Dinette . · (III. "	153,652	1.14	157,706	1.13	247,017.72	2.19	262,095.34	
Total	13,529,375	100	13,909,070	100	11,286,060.59	100	11,870,311.40	100
Rekapitulation nach Klassen:								1
I. Klasse	90,620	0.67	102,870	0.74	406,989.02	3.61	476,899.67	4.
п. "	1,776,925	13.13	1,895,024	13.62	2,992,409.52	26.51	3,336,741.26	28
III. "	11,661,830	86.20	11,911,176	85.64	7,886,662.05	69.88	8,056,670.47	67
Total	13,529,375	100	13,909,070	100	11,286,060.59	100	11,870,311.40	100
I. Gepäcktransport	Tonnen 47,202		Tonnen 50,497		888,838.53		061 991 44	
I. Viehtransport.		•			000,000.00	•	961,281.44	
Klasse I	Stück 14,301	5.47	Stück 17,658	6.32	1			
TT	69,394	26.52	79,959	28.62				
" TTT '	113,666	43.44	114,385	40.95	385,759.64		427,234.58	
" IV	64,295	24.57	67,351	24.11			9	
Total	261,656	-	279,353		385,759.64		427,234.58	-
. Gütertransport.	Tonnen	100	Tonnen	1	000,100.01		121,201100	1
Eilgut	127,112	3.88	126,696	3.86				
Stückgutklasse I	189,222	5.78	187,647	5.72				
, II	225,718	6.89	225,004	6.86	1 .			
Wagenladungsklasse A	96,422	2.94	99,448	3.08				3
, В	191,902	5.86	190,221	5.80				
Spezial-Tarif Ia	57,287	1.75	58,088	1.77	13,630,429. 28	95.18	13,549,874.05	95
" Ib	443,212	13.53	441,239	13.45		55.10		
" IIa	24,430	0.75	23,528	0.72				- 5
" IIb	150,415	4.59	176,909	5.89				
" IIIa	70,469	2.15	66,552	2.03				
, IIIb	1,699,323	51.88	1,685,556	51.87	1			
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)		.			698,346.71	4.87	686,988. 18	4
Total	3,275,512	100	3,280,888	100	14,328,775. 99	100	14,236,862.23	100
otal der Einnahmen aus dem Transportverkehr	,				26,889,434.75		27,495,689.65	
minimumon may avin i i unopultavi kull					Im aloon I TOT. IO		16 (.420.D89. B)	

- 21 -3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge im Durchschnitt: $1899 = 725$ Kilom., $1900 = 725$ Kilom.)		1899	1900
Personentransport.		1	
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	15,566.98	16,372.8
n Reisenden	77	0.83	0.8
" und Bahnkilometer	Centimes	4.17	4.
Zahl der Personenkilometer		270,878,308	282,876,017
" " -Wagenachskilometer		52,842,400	55,922,999
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	20.02	20
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	373,625	390,174
Auf jeden Bahnkilometer kommen	77	18,661	19,185
" Personen-Wagenachskilometer kommen	"	5.13	5
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	28.22	27
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,225.99	1,325.9
Tonne	, ,,	18.83	19.0
Tonnenkilometer	Centimes	57.87	57.
" Reisenden	77	6.57	6
Zahl der Tonnenkilometer	"	1,549,368	1,668,291
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	32.82	33
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,137	2,301
Auf jeden Bahnkilometer kommen	, 17	65	70
n Reisenden n	Kilogr.	3.49	3.
		0.40	
Viehtransport.	77		W00.4
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	532.08	589.2
" Stück	"	1.47	1.5
" Tonnenkilometer	Centimes	27.82	27.
Zahl der Tonnenkilometer		1,386,863	1,537,067
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen)	Franken	19,763.83	19,637.0
, Tonne	77	4.37	4.8
" Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen)	Centimes	8.67	8.
Zahl der Tonnenkilometer		157,124,369	156,888,568
" Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.)		90,700,236	91,809,235
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	47.97	47.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	216,723	216,398
" jeden Bahnkilometer kommen	77	4,518	4,525
" Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen .	27	1.76	1.
Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer	Franken	37,088.88	37,925.0
Verschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer	77	1,802.95	2,072.3
Totaleinnahme per Bahnkilometer	1 1	38,891.83	39,997.4

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	x 2 0						Tran	sportqua	ntitäten	1					
8	Personen	Ge- päck	Vieh							Ġüter					140
	Anzahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	Spezial- Tarif IIIa	Spezial- Tarif IIIb	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonne
Januar	946,658	2,821	19,994	7,457	15,149	16,086	7,237	15,171	4,700	40,038	1,559	10,704	3,849	112,233	234,18
Februar	861,837	2,830	18,429	7,850	15,201	16,059	7,213	15,411	4,553			11,049	3,816	121,539	238,93
März	945,456	3,411	19,729	7,770	17,098	19,705	8,439	16,723	5,225	41,322	1,788	13,296	6,716	157,894	295,9
April	1,186,071	3,578	24,791	8,810	15,157	19,320	7,958	16,745	5,210	37,174	1,631	12,178	6,988	147,191	278,3
Mai	1,205,065	4,127	29,830	17,274	16,307	20,320	9,100	16,574	5,116		1,776	12,744	6,382	161,680	304,2
Juni	1,289,136	4,277	18,632	10,674	14,719			14,472			1,857	11,869	1,000	145,417	269,0
ſuli	1,463,547							13,859		100	2 1	11,304	5,534	149,574	269,58
August	1,373,223	100						14,711	4,589		2,096	11,780	100	155,054	281,5'
September .	1,381,860							13,552				11,781		139,873	262,8
Oktober	1,227,460				17,354			21,516		1	3,329	42,348		151,326	336,3
November	1,006,303					20,361		15,656			2,174	19,475	520 000000	139,035	285,6
Dezember	1,022,454				14,420			15,831		1 .		8,381	12	104,740	224,1
Total gegenüber 1899 :	13, 909,070	50,497	279,353	126,696	187,647	225,004	99,448	190,221	58,088	441,239	23,528	176,909	66,552	1,685,556	3,280,8
mehr	379,695	3,295	17,697	_			3,026	_	801	_	-	26,494	-		5,3
weniger.	-	-	-	416	1,575	714		1,681	_	1,973	902	week	3,917	13,767	-
,	Person	en	Ge	päck	1	Vieh	. I	Einnahm Güter	en	Tot	al	T		ahnkilome	
												1	900	1	899
	Fr.	Cts.	Fr.	Ct	s. Fr.	Cts	3.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	. F	r. C	its. Fr	
anuar	649,989	13	49,61	16 50	,		1,05	20,686	98	1,747,98	$39 \mid 52$			95 2,5	325 6
ebruar	594,251	-	48,64	18 10	27,5	251 96	3 1,09	22,957	45	1,693,10	$08 \mid 51$	2.	,335 3	32 2,5	346
[ärz	712,589	17	60,34	15 80	32,9	983 72	2 1,28	33,531	28	2,089,44	19 97	2	,882 -	- 2,8	359 6
pril	961,203	21	69,39	7 8	33,2	201 60	1,19	97,642	62	2,261,44	45 31	3	,119 2	24 2,9	933 2
	989,277	21	78,46	66 8	4 36,9	987 98	3 1,2	79,483	20	2,384,2	15 23	3	288	57 3,8	312 4
[ai		34	82,74	12 38	3 29,0	087 22	2 1,1'	79,354	14	2,537,88	85 08	3.	500	53 3,2	298 2
	1,246,701	0.1						55,769	56	2,798,7				33 3,7	43 7
uni	1,246,701 1,496,712		114,18	35 58	5 32,0	$072 \mid 32$	1 1,10				1	100		74 9 5	38 5
uni uli		49		1				16,927	60	2,839,63	37 47	3.	916	74 3,7	00
uni uli ugust	1,496,712	49	114,18	4 50). 42,0	055 29	1,2		60 70	2,839,63 2,656,33	- 1				
uni uli ugust eptember .	1,496,712 1,452,080	49 08 92	114,18 128,57 107,51	74 50 4 70	63,2 63,2	055 29 219 74	1,18	16,927 36,167		2,656,3	34 12	3.	,663	91 3,4	75 2
uni	1,496,712 1,452,080 1,299,431	49 08 92 55	114,18 128,57 107,51 90,25	74 50 4 70 53 59	63,2 63,2 63,2 63,2	055 29 219 74 788 38	1,2: 1,18 1,48	16,927 86,167 51,572	70	2,656,33 2,611,17	34 12 75 24	3.	,663	3,4 32 3,5	175 2 557 8
uni	1,496,712 1,452,080 1,299,431 1,029,560	49 08 92 55 11	114,18 128,57 107,51	74 50 14 70 63 59 79 21	42,0 63,2 9 39,3 1 34,6	055 29 219 74 788 38 334 66	1,23 1,18 1,48 3 1,48 3 1,22	16,927 36,167	70 77	2,656,3	34 12 75 24 41 38	3. 3. 2.	,663 9 ,601 6 ,791 0	3,4 32 3,5 3,5 3,5 3,5	175 2 557 8 379 9
eptember	1,496,712 1,452,080 1,299,431 1,029,560 695,071	49 08 92 55 11	114,18 128,57 107,51 90,25 71,47	74 50 4 70 53 59 79 21 56 38	1. 42,0 63,5 9 39,7 1 34,6 3 28,5	055 29 219 74 788 33 334 66 304 85	1,2 1,18 1,48 1,48 1,22 1,02	16,927 86,167 51,572 22,356	70 77 40 53	2,656,35 2,611,15 2,023,54	34 12 75 24 41 38 17 90	3, 3, 2, 2,	,663 9 ,601 6 ,791 0 ,554 7	31 3,4 32 3,5 09 2,8 79 2,6	175 2 557 8 679 9 618 1
uni	1,496,712 1,452,080 1,299,431 1,029,560 695,071 743,444	49 08 92 55 11 19	114,18 128,57 107,51 90,25 71,47 60,05	74 50 4 70 53 59 21 56 33 31 44	1. 42,0 63,5 63,5 63,5 1. 34,6 3. 28,5 4. 427,5	055 29 219 74 788 33 634 66 804 85 234 58	1,21 1,18 3 1,48 3 1,22 1,02 3 14,28	16,927 86,167 51,572 22,356 20,412	70 77 40 53	2,656,33 2,611,17 2,023,54 1,852,21	34 12 75 24 41 38 17 90 89 65	3. 3. 2. 2. 37,	,663 9 ,601 6 ,791 6 ,554 7 ,925 6	31 3,4 32 3,5 09 2,8 79 2,6	175 2 157 8 1679 9 1618 1

5. Frequenz nach den Stationen.

	*	*	*		Güter		G	legenül	oer	1899	-	ordnung ationen
* ,	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Per	sonen	0	äter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Ar	zahl	Т	onnen		
1. Aarau	128,548	502	2,359	17,255	15,707	32,962	_	8,870	_	2,348	20	20
2. Affoltern a. A.	67,270	255	578	5,409	9,362	14,771		3,272	_	2,404	44	48
3. Affoltern b. Z	7,372	14	39	4,561	5,112	9,673		951	+	491	188	63
4. Altenburg-Rheinau	13,544	16	45	449	1,401	1,850		428	_	177	168	159
5. Altnau	24,797	71	237	1,481	1,587	3,068		1,265	+	564	122	137
6. Altstetten	172,715	241	197	11,165	29,494	40,659	Ι.	1,135	+	1,639	8	16
7. Amriswil	77,687	469	3,475	6,220	14,775	20,995	1	5,825	+	231	37	34
8. Andelfingen	45,598	143	1,398	2,054	3,018	5,072		1,539	_	493	63	104
9. Arbon	142,532	584	595		25,029	30,198			_	3,652	14	24
10. Arlen-Rielasingen	28,124	23	40		5,388	8,091		285	_	1,401	109	75
11. Arnegg	20,886		2,117	657	4,632	5,289		639	+	141	142	101
12. Au (Zürich)	28,060		203		1,080	2,398		2,347	_	411	110	146
13. B aar	80,175	143	2,869		8,439	12,865		4,617	_	317	36	51
14. Bäch	8,182	143	2,000		1,488	1,975	ı	4,017	_	311	**	**
15. Baden	226,882	1,014	2,219		34,499	46,561		2,390	_	357	5	12
16. Baden-Oberstadt			144	7,697	4,120	11,817	0.00	130	_	6,308	_	53
	30,846 38,841	101	341	1,514	1,954	3,468		963	_	317	97	133
			52	972	8,136		1					70
18. Bendlikon-Kilchberg	107,129		62	832	700			27,487 186		2,161	25	164
19. Berlingen	10,724			l .	494	1,532			-	88	177	
20. Bilten	10,274	23	292		2,690	850		919		526	179	180
21. Birmensdorf	46,426	1 1	145			4,449		447	-	162	60	114
22. Bischofszell	42,382		1,925		6,677	8,888		2,444		455	69	71
23. Bonstetten	24,083	1 1	200		2,857	15,608		1,734		352	125	46
24. Brugg	132,140		5,235	13,919	11,289	25,208		5,116	+	2,332	19	29
25. Buchs b. Aarau	15,517			- 01	- 014		+	1,716		-	155	100
26. Buchs-Dällikon	8,434		56		214	305	1	354		55	186	189
27. Buchs (Zürich)	4,389	1	24			1,154		916		53	192	175
28. Bülach	105,343	1	3,030			17,869	1	9,854	0.0	463	26	42
29. Bürglen	44,496		,		9,783	14,630		2,845		104	65	49
30. Cham	69,712					48,495	1	3,866		9,937	43	11
31. Dachsen	25,941	1		1		1,449	1	74		99	118	167
32. Dätwil	13,737	1	l					388		63	1	131
33. Dielsdorf	20,751	1	900	1	1	4,177	1	1,312		574		120
34. Diesbach	11,800	1	42	1		2,494		206	~	305	175	145
35. Diessenhofen	66,677	1	1,085			16,013	1	54	ł	3,768		43
36. Dietikon	136,399		546	1		22,228		261	1	2,802	1	32
37. Dietlikon	46,028	1		1		4,287	1	1,826	1	321	62	118
38. Döttingen-Klingnau	38,126					11,513		170		1,441	83	55
39. Dynhard	15,703		109			1,374		2,085		554		168
40. E bikon	29,783	1	111	1	1	2,333		840		849	1	147
41. Effretikon	112,908	78	1,165			4,344	+	6,774	-	114	23	117
Übertrag	2,280,961	6,276	34,541	176,329	297,300							

^{*} Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billets, mit Verdoppelung der Retourbillets.

** Eröffnung am 1. Juni 1900.

Übertrag	Anzahl 2,280,961 30,357 39,598 84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	Tonnen 6,276 108 98 161 100 60 133 142	Stück 34,541 791 261 371 146 33	Tonnen 176,329 1,107 2,682 9,499	Tonnen 297,300 855 5,342	Total	Persone Anzahl		Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewich
42. Eglisau	2,280,961 30,357 39,598 84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	6,276 108 98 161 100 60 133 142	34,541 791 261 371 146	176,329 1,107 2,682	297,300 855				Tonnen		
42. Eglisau	30,357 39,598 84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	108 98 161 100 60 133 142	791 261 371 146	1,107 2,682	855	1,962	+ 59				
42. Eglisau	30,357 39,598 84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	108 98 161 100 60 133 142	791 261 371 146	1,107 2,682	855	1,962	+ 59	0		7	
43. Egnach	39,598 84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	98 161 100 60 133 142	261 371 146	2,682		1,002		9 -	81	102	157
44. Embrach-Rorbas	84,929 22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	161 100 60 133 142	371 146			8,024			2,234	75	77
45. Emmishofen - Egelshofen 46. Ennenda 47. Erlen 48. Erlenbach 49. Ermatingen 50. Eschenz 51. Etzwilen 52. Fehraltorf 53. Felben 54. Feldbach-Hombrechtikon.	22,723 23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	100 60 133 142	146	0,100	22,962		+ 10,77		13,450	34	22
46. Ennenda	23,117 35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	60 133 142		11,899	9,595	21,494		- 1	2,803	130	33
47. Erlen	35,831 60,993 44,366 10,237 14,740	133 142	00	908	7,066	7,974		9 +	1,622	128	80
48. Erlenbach	60,993 44,366 10,237 14,740	142	2,245	2,788	3,449	6,237			1,368	85	91
49. Ermatingen	44,366 10,237 14,740	1	85	746	2,429	3,175			343	48	135
50. Eschenz	10,237 14,740	232	523	2,733	2,890	5,623			788	66	98
51. Etzwilen	14,740	36	245	1,264	724	1,988		4 +	435	180	155
52. Fehraltorf		9	350	590	366	956	+ 1,42		1,208	157	179
53. Felben	30,746	103	666	1,733	3,345	5,078		1	421	98	103
54. Feldbach-Hombrechtiken.	36,125	55	1,275	3,201	1,864	5,065			1,646	84	105
	32,674	97	319	2,285	2,165	4,450	- 2,96		90	91	113
oo. redermalen	21,133	51	348	1,399	5,189	6,588	- 1,90	- 1	1,466	139	86
56. Frauenfeld	132,931	552	2,586	13,309	32,826	46,135			1,239	18	14
57. Gisikon-Root	39,000	51	1,018	7,494	20,674	28,168	- 1,46		2,743	76	25
	75,830	404	407	6,175	14,522	20,697			2,032	39	36
FO (3)		53	112	2,344			- 1,42				87
60. Glattfelden	14,164 13,819	48	52	829	4,219	6,563 2,895			1,304	161 164	140
	A755				2,066			1	1 000		
61. Gossau	26,333	59	2,122	970	8,931	9,901		6 +	1,869	116	62
62. Güttingen	20,964	67	230	1,308	2,314	3,622			1,030	140	130
63. Hauptwil	17,468	95	199	1,407	4,504	5,911			31	151	94
64. Hedingen	27,894	107	461	2,378	2,067	4,445		1.	6	111	115
65. Hemmishofen	12,492	15	243	663	855	1,518		1	432	172	165
66. Henggart	38,725	92	744	2,233	1,612	3,845			382	78	126 109
67. Herrliberg-Feldmeilen .	53,364	108	220	2,573	2,182	4,755	- 44	1	199	53 90	160
88. Hettlingen	33,082	30	133	1,170	649	1,819			30		
69. Hinwil	27,589	108	380	1,455	6,549	8,004			251	112	78
70. Horgen	163,443	691	236	8,175	17,898	26,073			4,248	10	28
71. Horgen-Oberdorf	41,887	46	97	1,011	2,793	3,804			205	71	127
72. Horn	38,242	46	61	4,006	16,548	20,554		1	1,438	82	37
73. Hüntwangen-Wil	13,990	162	585	2,137	1,161	3,298		7 +	64	162	134
74. Hunzenschwil	13,242	19	267	124	365	489		3 +	6	170	187
75. Jestetten	29,635	36	114	872	1,100	1,972			601	106	156
76. Illnau	28,192	88	509	1,245	3,695	4,940		1	434	108	107
77. Islikon	58,288	87	313	4,413	5,188	9,601	- 2,692	1	5,377	50	65
78. K empten	22,111	144	153	2,549	8,104	10,653			1,564	133	57
79. Kemptthal	89,609	69	458	4,970	10,738	15,708	-	1	1,516	32	45
80. Kesswil	21,940	32	157	622	735	1,357	+ 2,646	3 -	202	135	170

					Güter			Gegen	ube	r 1899	der St	rdnung ationer
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Pe	rsonen		Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	A	nzahl		Tonnen		
Übertrag	3,822,764	10,870	54,056	293,595	537,836							
81. Killwangen	42,470	36	132	596	3,301	3,897	_	4,030	+	967	68	123
82. Kloten	56,589	175	261	1,133	1,638	2,771	+	1,838		347	51	142
83. Knonau	16,294	35	313	646	498	1,144	+	818		56	153	176
84. Koblenz	21,486	33	355	8,985	1,869	10,854	+	666		507	137	56
85. Konstanz	94,752	455	253	23,078	10,688	33,766	+	9,769		6,320	30	19
86. Kradolf	24,449	99	406	2,040	3,694	5,734	+	2,769		118	1 2 3	97
87. Kreuzlingen	31,938	207	348	4,284	7,522	11,806	-	647		531	92	54
88. Küsnacht	109,387	234	141	1,437	5,096	6,533	_	9,236		306	24	88
89. Lachen	46,144	210	5,526	3,498	6,624	10,122	+	1,547		2,950	2	61
90. Langwiesen	6,087	2	20		_		+	396		_	189	_
91. Lenzburg	29,173	105	839	3,613	6,822	10,435	+	2,159	+	91	107	58
92. Linthal	22,790	65	264	2,280	3,831	6,111	+	677		208	129	93
93. Lottstetten	9,124	18	34	673	379	1,052	Ľ	2,633		37	184	177
94. Luchsingen	30,309	58	131	711	3,710	4,421	+	3,014		218	103	116
95. Luzern	133,678	940	9,421	34,527	39,593	74,120	+	5,789		2,401	17	6
96. Mägenwil	4,906	19	71	1,599	1,518	3,117	_	61	_	1,259	191	136
97. Männedorf	75,110	201	213	1,365	3,261	4,626	_	3,563		430	40	110
98. Märstetten	38,461	82	2,294	8,885	9,768	18,653	+	713		2,266	80	40
99. Mammern	20,104	52	236	1,060	1,168	2,228	+	328		504	146	149
100. Mannenbach	12,097	40	117	507	460	967	_	301		1	174	178
101. Marthalen	41,733	136	809	5,434	4,845	10,279	+	4,081	1	5,667	72	59
102. Meilen	92,703	168	207	2,240	5,666	7,906		2,748	_	977	31	81
103. Mellingen	25,588	135	317	6,415	2,336	8,751	_	765	_	6,277	119	72
104. Mettmenstetten	31,255	131	194	2,514	3,275	5,789	_	2,024	_	849	96	96
105. Mitlödi	21,983	34	20	532	3,014	3,546	+	1,734		18	134	132
106. Müllheim-Wigoltingen .	48,325	151	1,702	10,878	16,085	26,963		148		783	58	27
107. Münsterlingen-Scherzingen .	27,320	58	112	1,105	5,599	6,704	+	916		171	113	85
108. Näfels-Mollis	24,138	115	236	2,896	5,092	7,988		368		149	124	79
109. Netstall	13,758	65	69	6,002	5,928	11,930	+	1,522		12,365		52
110. Neuhausen (N. O. B.)	72,896	160	313	4,655	9,127	13,782	+	4,841		538	42	50
111. Nidfurn-Haslen	18,305	24	33	574	2,425	2,999		150		106		139
112. Niederglatt	38,617	118	284	1,567	1,286	2,853		3,925		300	9111 2050	141
113. Niederhasli	12,542	49	54	154	291	445	+	1,035		134		188
114. N u. OUrnen	22,645	47	110	585	1,948	2,533	-	1,598		75	131	144
115. Niederweningen	14,947	90	755	17,125	6,385	23,510	_	269		4,464		31
116. Oberglatt	31,927	100	392	297	482	779	_	3,993		184		181
117. Oberrieden	41,437	60	118	1,399	3,221	4,620	1	256		1,810	7 3	111
118. Oberrieden-Dorf	14,269	29	32	387	901	1,288	T	2,665		319		173
Coolingach-Doll		0.000		301	301	1,400			_	919		
119. Oherwegilson	10 557	1 63	4.1					6 254		200	178	-
119. Oberwezikon	10,557 33,318	$\frac{16}{20}$	89	822	2,238	3,060	+	6,354 1,672		770	178 89	138

					Güter			Gegeni	iber	1899	_	ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh		0		_				n	ach
			2	Versand	Empfang	Total	Pe	rsonen		Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	1	Anzahl	3	Connen		
Übertrag	5,286,375	15,642	81,281	460,093	729,420	*						
121. Örlikon *)	180,332	344	329	11,630	40,882	52,512	+	3,451	-	10,474	7	10
122. Ossingen	14,249	44	1,113	1,078	3,945	5,023	+	1,515	+	1,779	159	106
123. Otelfingen	10,892	34	. 95	1,281	499	1,780	-	682	-	337	176	162
124. Othmarsingen	9,379	22	. 150	857	504	1,361	+	594	-	2,360	183	169
125. Pfäffikon (Schwyz)	27,202	41	244	3,514	1,340	4,854	+	1,813	-	3,565	114	108
126. Pfäffikon (Zürich)	44,854	265	607	2,980	12,935	15,915		2,846	_	530	64	44
127. Pfungen-Neftenbach	54,920	60	193	26 ,369	11,468	37,837	+	1,869	-	532	52	17
128. R afz ·	20,949	118	723	1,477	2,743	4,220	-	151		280		119
129. Ramsen	30,012	31	699	1,527	688	2,215	+	637	+	439		150
130. Rapperswil	34,091	151	747	3,642	5,850	9,492		1,385	+	172	88	. 67
131. Reckingen	8,581	18	62	7,487	2,710	10,197	+	859	i	665	185	60
132. Regensdorf-Watt	14,173	24	45	387	5,179	5,566	+	345	_	4,864	160	99
133. Reichenburg	18,904	98	535	723	1,413	2,136	-	1,219	_	139	148	154
134. Richterswil	145,962	316	416	8,699	15,053	23,752	_	4,453		4,542	13	30
135. Romanshorn	168,467	649	827	105,983	45,742	151,725	+	14,045	_	22,627	9	3
136. Rorschach	104,307	417	259	10,402	35,916	46,318	1	15,454		585	27	13
137. Rothkreuz	31,629	75	355	1,085	1,510	2,595	+	1,245		623	95	143
138. Rümikon	7,561	27	136	8,148	331	8,479	-	380		1,996	000000	73
139. Rümlang	46,988	58	168	571	3,321	3,892	_	515		504	59	124
140. Rüschlikon	81,841	74	352	1,543	5,363	6,906	+	52		1,603		84
141. Rüti (Glarus)	9,630	16	136	740	2,974	3,714	+	1,569		1,283		129
142. Rupperswil	89,566	52	88	823	1,348	2,171		10,331		273	33	152
143. Schaffhausen	197,339	904	10,220	57,173	38,298	95,471	+	9,694		1,469	6	4
144. Schinznach	22,279	53	96	187	573	760	_	1,874		192	132	182
145. Schlatt	16,957	16	35	4,969	2,101	7,070	_	782		1,373	152	83
146. Schlattingen	12,102	15	273	1,474	188	1,662	+	044	+	118	174	16 3
147. Schlieren	102,783	80	88	32,353	59,915	92,268	+	386		14,269	28	5
148. Schöfflisdorf-Oberweningen	13,776	89	103	410	308	718	+	422		255	165	183
149. Schwanden	61,625	128	1,473	7,406	12,030	19,436	T	1,032			47	38
150. Seebach	4,284	26	8	2,610	3,762	6,372		450	+	2 200	193	90
151. Seuzach	30,604	10	66	249			_	358	_	3,329	0.000.000	185
152. Siebnen-Wangen	38,264		983		392	641	+	1,833		323	99	76
153. Siggenthal		110		2,591	5,462	8,053	_			1,840	81	112
154. Sihlbrugg	31,917	81	339	2,537	1,950	4,487	+	1,595		741	94	125
	19,154	66	169	2,046	1,799	3,845	+	1,895		105		1 1
155. Singen	30,489	41	6,336	15,336	17,355	32,691	+	343		5,121	100	21
	13,478	85	305	4,018	11,261	15,279	-	87		391	169	47
157. Stäfa	97,216	423	304	2,027	7,087	9,114	_	4,073		673	29	69
158. Stammheim	21,431	74	1,954	3,985	2,137	6,122	+	1,588		1,521	138	92
159. Steckborn	35,583	134	3 5 5	2,895	2,958	5,853	+	1,148	+	1,303	86	95
Übertrag	7,190,145	20,911	112,667	803,305	1,098,710		1				. 1	

^{*)} Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

	7				Güter			Gegent	iber	1899	_	ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh				-				ne	ich
		,		Versand	Empfang	Total	Pe	rsonen		Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
Übertrag	Anzahl 7,190,145	Tonnen 20,911	Stück 112,667	Tonnen 803,305	Tonnen 1,098,710	Tonnen	A	nzahl		Tonnen		
Ubertrag 160. Stein am Rhein	43,878	145	583	3,386	6,258	9,644	١.	2,212		9.790	67	64
161. Steinmaur	12,487	74	330	17,584	625	18,209	++	316		2,728 935		41
162. Suhr	42,065	34	1,407	706	1,473	2,179	T	607		263	70	151
163. Sulgen	49,836	144	1,470	2,501	2,717	5,218	+	701		898	57	102
164. Tägerwilen	26,912	74	160	854	1,290	2,144	+	733		755	115	153
165. Thalheim-Altikon	20,312	55	331	1,289	621	1,910	+	1,315		371	145	158
166. Thalwil	235,499	329	271	5,242	22,293	27,535	+	8,267		1,064	4	26
167. Töss	13,863	106	22	10,111	24,334	34,445	T	424		2,352	163	18
	114,747	111	326	3,277	4,582	7,859	_	10		538	21	82
168. Turgi	25,452	45	190	1,561	2,233	3,794	_	1,654		1,080	120	128
170. Ütikon	49,973	147	151	40,101	32,696	72,797	+	3,462		8,622	56	7
171. Urdorf	30,359	101	45	620	680	1,300	+	4,289		204	101	171
172. Uttwil	23,668	60	182	710	577	1,287	+	1,975		30	127	174
173. Wädenswil	156,344	551	624	10,381	20,592	30,973	+	1,963		. 1,159	12	23
174. Wallisellen	113,771	163	229	3,113	5,154	8,267	+	771	_	1,141	22	74
175. Weiach-Kaiserstuhl	18,190	86	421	2,821	1,223	4,044	+	40		239	150	121
176. Weinfelden	77,447	328	3,320	7,289	13,699	20,988	+	4,620		2,165	38	35
177. Wettingen	34,445	52	135	1,881	3,658	5,539	_	960		512	87	100
178. Wezikon	24,011	65	465	1,543	4,890	6,433	+	967		42	126	89
179. Wiesendangen	65,128	23	222	857	1,383	2,240	+	2,710		31	46	148
180. Wildegg	59,643	88	317	38,327	17,126	55,453	+	225		6,908	49	9
181. Winterthur	567,408	1,962	4,916	67,308	166,726	234,034		20,542		4,852	2	2
182. Wülflingen		40	24	1,819	7,532	9,351	_	2,849		140	136	68
183. Würenlos	20,599	57	34	166	329	495	_	2,688		462	144	186
184. Ziegelbrücke	10,068	24	273	717	573	1,290	_	1,403		309	181	172
185. Zollikon	52,772	29	35	483	1,017	1,500	+	465		126	54	166
186. Zürich (Hauptbahnhof)*)	1,511,950	9,688	9,882	150,211	376,350	526,561	_	1,663		52,291	1	1
187. Zürich-Enge	240,366	825	364	3,807	5,719	9,526		6,561		633	3	66
188. Zürich-Letten	26,328	55	36	130	535	665	_	2,674		230	117	184
189. Zürich-Stadelhofen	160,027	941	183	_	_		_	281	'		11	_
190. Zürich-Tiefenbrunnen .	39,830	91		10,648	57,180	67,828	+	6,490	_	249		8
191. Zürich-Wiedikon	73,678	444			_		_	8,092			41	-
192. Zürich-Wollishofen	51,903	125		4,588	14,680	19,268	_	5,483		3,100	55	39
193. Zug	139,137	427	1,257	14,589		41,753		8,754	1	1,134	15	15
194. Zurzach	25,279	187	376	1,447	2,558	4,005	1	1,635	1	429		122
108	3,305	9	49	547	1,236	1,783		1,035	ı	17	194	161
Bötzbergbahn und fremde Bahnen .	875,001	8,872		1,241,497	527,003	1,768,500		26,502		1,710		
General-Abonnements	950,165				_			62,867				
Rundfahrten	503,416					-		63,451				
Fahrpoststücke über 5 Kgr.		_		12,848	12,848	25,696	1		+	812		
Transitverkehr	208,103	3,029	40,177	812,624	1 1	1,625,248	+	24,254		104,270		
Total	13,909,070		279,353			, , , , , , ,	1		ĺ			
TOTAL	10,000,010	00,101	2.0,000	3,200,000	-,,							

^{*} Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

X		Tr	ansport-(Quantit	äten		,	Er	trag	,
Verkehre		Persone	n		Güter			,	70n	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gep		Güterr und Tie	
3	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
I. Interner Verkehr.	9,97	0,365	9,970,365	694	,693	694,693	6,437,404	57	4,015,722	49
II. Direkter Verkehr.										
Bötzbergbahn	94,487	98,859	193,346	49,856	105,613	155,469	336,716	79	716,214	20
Vereinigte Schweizerbahnen	441,229	361,828	803,057	150,335	109,250	259,585	993,865	12	979,062	42
Rhätische Bahnen	8,827	6,716	15,543	342	26	368	50,187	52	4,969	06
Rorschach-Heiden-Bahn	4,284	1,885	6,169	2,741	3,192	5,933	12,213	19	19,423	19
Appenzellerbahn	11,678	9,592	21,270	-	-	_	28,512	49	425	96
Appenzeller Strassenbahn	1,722	1,619	3,341	_	_		5,127	35	_	-
Frauenfeld-Wil-Bahn	3,188	3,884	7,072	_	_	_	8,226	71	1,355	59
Tössthalbahn	16,527	14,195	30,722	16,340	12,444		37,284	39	94,054	
Sihlthalbahn	3,451	3,319	6,770	27,455	12,584	40,039	4,200	36	98,462	09
Südostbahn	72,401	25,919	98,320	7,907	7,455		103,719	73	51,230	90
Gotthardbahn	65,203	45,777	110,980	22,174	76,232	98,406	175,492	78	456,447	56
Rigibahnen	10,138	664	10,802	-		. —	22,033	20	-	-
Vierwaldstätter-See	17,272	146	17,418	_			31,431	48		-
Stansstad-Engelberg-Bahn	990	168	1,158	-		, -	4,447	84	-	-
Pilatus-Bahn	87	_	87			_	260	15	- Communication of the Communi	
Schweiz. Centralbahn	102,545	103,618	206,163	65,004	45,902	110,906	435,640	71	720,355	50
Aargauische Südbahn	25,706	36,077	61,783	8,867	3,365	12,232	52,054	19	60,164	75
Schweiz. Seethalbahn	22,290	22,890	45,180	6,168	4,329	10,497	57,536	97	67,674	20
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn .	827	760	1,587	2,525	1,967	4,492	4,156	00	28,191	48
Oensingen-Balsthal-Bahn	362	413	775	1,097	2,372	3,469	2,099	35	24,521	81
Emmenthalbahn	410	900	1,310	7,440	8,887	16,327	3,389	32	88,400	79
Burgdorf-Thun-Bahn	324	567	891	1,926	879	2,805	2,041	46	18,627	40
Jura-Simplon-Bahn	45,001	36,068	81,069	67,647	92,682	160,329	235,172	61	901,919	72
Thuner- und Brienzer-See	441	537	978	17	2	19	4,923	94	246	70
Berner Oberlandbahnen	809	65	874	172	34	206	4,800	54	2,881	49
Thunerseebahn	1,876	1,422	3,298	2,679	664	3,343	13,034	36	23,739	97
Spiez-Erlenbach-Bahn	180	139	319	534	449	983	1,260	86	6,871	47
Jura-Neuchâtelois	665	484	1,149	975	548	1,523	3,248	38	13,030	27
Italienische Bahnen	7,746	5,811	13,557	14,157	33,844	48,001	37,021	99	195,799	34
Grossh. bad. Staatsbahnen	66,872	54,099	120,971	18,328	183,325	201,653	187,935	49	714,946	03
Elsass-Lothringische Bahnen.	16,835	13,204	30,039	5,640	17,887	23,527	80,018	28	75,168	82
Südwestdeutsche Bahnen	2,388	2,280	4,668	4,213	73,188	77,401	18,681	44	264,393	59
Kgl. Sächsische Staatsbahnen .	410	266	676	1,047	3,133	4,180	5,023	54	36,316	29
" Württemberg. " .	15,792	15,093	30,885	13,413	21,715	35,128	106,078	91	167,123	23
"Bayerische "	11,940	7,701	19,641	8,186	25,395	33,581	136,737	90	238,978	04
Österreichisch-Ungar. Bahnen .	21,437	12,363	33,800	4,145	49,447	53,592	93,836	05	642,323	72
Norddeutsche Bahnen	*	*	*	2,087	123,944	126,031	* .		454,533	54 65
Belgische Bahnen	**	**	**	2,037	42,604	44,641	**		134,189	22
Niederländische Bahnen	*	3 0	a)c	1,934	371	2,305	3ft		6,392	
Französische Bahnen	36:36	181 181	26:26:	764	4,634	5,398	a)c 2)c		22,563	96
Saarkohlen Verkehr	-	_	reporter,	_	174,208	174,208			414,025	60
Übertrag .	.		11,956,033	•		2,455,416	9 , 735,81 5	96	11,760,747	94

^{*} Unter "Südwestdeutsche Bahnen" enthalten.

^{**} Unter "Elsass-Lothringische Bahnen" enthalten.

		Tr	ansport-(Quantit	äten			Er	trag	
Verkehre		Persone	n		Güter			v	on	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gepi		Güter und Tie	
7	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Übertrag			11,956,033			2,455,416	9,735,815	96	11,760,747	9.
III. Transit-Verkehr.										
BötzbergbOstschweiz Bahnen .	24,150	17,103	41,253	31,801	18,926	50,727	141,792	00	207,833	8
-Central- u. Westschweiz. Bahnen	5,823	2,224	8,047	2,081	1,031	3,112	9,437	03	5,433	1
Ostschweiz. Bahnen unter sich .	14,692	4,238	18,930	12,342	5,510	17,852	41,093	72	32,089	
Ostschweiz. BGotthardb. n. Italien	7,085	5,238	12,323	10,517	67,682	78,199	27,194	08	221,683	
" —Central- u. West-	1,000	0,200	122,020	/	,,,,,,,,,,,	10,100	21,101	00	221,000	
schweiz. Bahnen	17,523	21,361	38,884	54,504	57,502	112,006	148,976	16	443,513	30
" -Frankreich u. weiter	1,325	3,492	4,817	96	3,532	3,628	34,288	56	8,384	74
Central- u. Westschweiz. Bahnen	1,020	0,102	1,01.		0,002	0,020	01,200	00	0,001	100
unter sich	9,260	9,460	18,720	1,869	2,406	4,275	10,790	61	6,436	09
Central-u. Westschweiz, Bahnen-Gotthardb u. Italien	184	204	388	408	754	1,162	573	18	565	1
Schweiz. BBad. Staatsbahnen	4,913	25,327	30,240	5,589	98,717	104,306	67,634	21	301,912	1
			12,170	1,599	8,486	10,085	45,277	20	25,288	1
" - Elsass-Lothr. Bahnen " - Südwest- u. Norddeutschland,	3,033	9,137	12,110	1,000	0,100	10,000	40,211	20	20,200	1 44
	014	0.405	0.670	3,804	208,747	212,551	14 775	= 1	470 000	17
Belgien u. Niederlande .	214	2,465	2,679				14,775	51	470,998	17
" -Württemb. u.Sachsen	2,643	13,666	16,309	15,284	23,095	38,379	48,128	79	145,045	40
" -Bayer. Staatsbahnen	1,921	5,171	7,092	8,723	23,902	32,625	35,510	01	231,255	
" -Österreich-Ungarn .	5,574	7,833	13,407	4,573	51,282	55,855	67,900	04	296,508	77
Internationaler Verkehr	32,0)83	32,083	50,473	37,389	87,862	350,523	76	283,201	14
IV. Verschiedenes.						×				
Coupons für kombinierbare Rund-	0.10	0=0	040.070				704 700			
fahrt-Billette	348,		348,878	*	*.	*	791,799	83	20.101	-
Militär-Transporte mit Gutschein		464	34,464		-qu-	*	44,116	31	69,121	2
General-Abonnements	950,		950,165		-		1,078,253	30		-
General-Billette		344	41,344				58,306	49		
Beamten-Billette	319,	231	319,231		- Produce		76,751	65	_	-
Hülfsbedürftige Fremde	1,	613	1,613			_	2,654	44	-	-
Fahrpoststücke über 5 Kgr				12,8	48	12,848			154,076	31
Total .			13,909,070	4		3,280,888	12,831,592	84	14,664,096	81
						,	1 -		-	-
				2.1						
	1,14								,	
	No. 10 1			V77 89		5				

^{*} In den einzelnen Verkehren enthalten.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen		lüter	Distanz	Per	rsonen	G	lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
					Übertrag	11,013,277	149,776,000	1,502,330	35,664,339
1	3,268	3,268	2,033	2,033	41	57,262	2,347,742	26,948	1,104,868
2	117,511	235,022	15,495	30,990	42	20,396	856,632	25,061	1,052,562
3	495,122	1,485,366	21,292	63,876	43	37,216	1,600,288	12,654	544,122
4	859,842	3,439,368	37,591	150,364	44	19,064	838,816	26,931	1,184,964
5	963,746	4,818,730	18,557	92,785	45	52,706	2,371,770	31,281	1,407,645
6	826,020	4,956,120	38,637	231,822	46	26,525	1,220,150	210,642	9,689,532
7	705,412	4,937,884	21,644	151,508	47	28,328	1,331,416	27,135	1,275,345
8	529,538	4,236,304	39,480	315,840	48	135,564	6,507,072	66,888	3,210,624
9	677,000	6,093,000	45,870	412,830	49	25,685	1,258,565	74,978	3,673,922
10	396,600	3,966,000	24,597	245,970	50	240,292	12,014,600	107,146	5,357,300
П	518,470	5,703,170	26,252	288,772	51	19,671	1,003,221	28,374	1,447,074
12	283,605	3,403,260	15,550	186,600	52	11,298	587,496	48,374	2,515,448
13	398,402	5,179,226	22,017	286,221	53	12,837	680,361	17,150	908,950
14	241,900	3,386,600	18,668	261,352	54	42,827	2,312,658	36,600	1,976,400
15	213,036	3,195,540	24,383	365,745	55	15,451	849,805	14,215	781,825
16	210,311	3,364,976	51,509	824,144	56	42,232	2,364,992	80,419	4,503,464
17	244,143	4,150,431	19,078	324,326	57	44,586	2,541,402	23,969	1,366,233
18	210,241	3,784,338	18,911	340,398	58	207,472	12,033,376	49,801	2,888,458
19	211,376	4,016,144	27,034	513,646	59	7,320	431,880	10,413	614,367
20	107,722	2,154,440	49,850	997,000	60	5,079	304,740	7,274	436,440
21	258,584	5,430,264	18,000	378,000	61	15,676	956,236	29,414	1,794,254
22	122,193	2,688,246	52,873	1,163,206	62	13,595	842,890	12,045	746,790
23	279,586	6,430,478	33,117	761,691	63	9,196	579,348	25,806	1,625,778
24	150,824	3,619,776	74,555	1,789,320	64	5,681	363,584	11,409	730,176
25	123,637	3,090,925	17,963	449,075	65	11,240	730,600	12,684	824,460
26	116,649	3,032,874	16,915	439,790	66	6,354	419,364	15,898	1,049,268
27	631,925	17,061,975	59,439	1,604,853	67	9,249	619,683	12,033	806,211
28	90,521	2,534,588	40,947	1,146,516	68	20,345	1,383,460	52,696	3,583,328
29.	112,106	3,251,074	26,736	775,344	69	22,882	1,578,858	10,611	732,159
30	229,662	6,889,860	100,329	3,009,870	70	6,704	469,280	49,094	3,436,580
31	54,425	1,687,175	28,787	892,397	71	10,818	768,078	8,844	627,924
32	276,051	8,833,632	140,092	4,482,944	72	19,426	1,398,672	30,044	2,163,168
33	19,736	651,288	40,898	1,349,634	73	3,639	265,647	32,425	2,367,025
34	82,150	2,793,100	80,576	2,739,584	74	12,658	936,692	15,697	1,161,578
35	68,944	2,413,040	89,845	3,144,575	75	2,334	175,050	7,993	599,475
36	78,505	2,826,180	32,918	1,185,048	76	2,026	153,976	3,592	272,992
37	23,019	851,703	15,466	572,242	77	47,568	3,662,736	29,014	2,234,078
38	28,124	1,068,712	28,551	1,084,938	78	2,522	196,716	4,934	384,852
39	22,917	893,763	25,910	1,010,490	79	5,782	456,778	16,353	1,291,887
40	30,454	1,218,160	39,965	1,598,600	80	1,812	144,960	6,242	499,360
Übertrag	11,013,277	149,776,000	1,502,330	35,664,339	Übertrag	12,294,595	219,335,590	2,815,411	108,535,225

Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Per	sonen	G	üter	Distanz	Pe	rsonen	G	lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,294,595	219,335,590	2,815,411	108,535,225	Übertrag	12,569,416	243,785,334	3,146,945	140,725,357
81	12,617	1,021,977	9,567	774,927	121	345	41,745	2,703	327,068
82	4,960	406,720	6,549	537,018	122	337	41,114	626	76,372
83	66,557	5,524,231	30,593	2,539,219	123	642	78,966	815	100,245
84	3,126	262,584	5,823	489,132	124	310	38,440	4,552	564,448
85	20,049	1,704,165	16,643	1,414,655	125	429	53,625	1,913	239,12
86	7,948	683,528	43,746	3,762,156	126	827	104,202	84,100	10,596,60
87	1,546	134,502	1,434	124,758	127	797	101,219	2,393	303,91
88	2,415	212,520	3,961	348,568	128	954	122,112	2,455	314,240
89	37,564	3,343,196	5,871	522,519	129	1,278	164,862	190	24,51
90	1,561	140,490	5,333	479,970	130	871	113,230	989	128,570
16	7,898	718,718	20,669	1,880,879	131	151	19,781	350	45,850
92	5,000	460,000	2,310	212,520	132	200	26,400	989	130,54
93	5,107	474,951	5,428	504,804	133	6,553	871,549	369	49,07
94	3,016	283,504	4,338	407,772	134	490	65,660	1,130	151,42
95	1,825	173,375	2,300	218,500	135	278	37,530	163	22,00
96	4,754	456,384	1,635	156,960	136	61	8,296	144	19,58
97	1,689	163,833	5,088	493,536	137	95	13,015	749	102,61
98	10,937	1,071,826	3,950	387,100	138	40	5,520	78	10,76
99	5,328	527,472	6,560	649,440	139	267	37,113	92	12,78
100	1,651	165,100	7,543	754,300	140	77	10,780	1,387	194,18
101	2,018	203,818	7,613	768,913	141	7,684	1,083,444	11,278	1,590,19
102	1,056	107,712	2,427	247,554	142	109	15,478	148	21,01
103	6,924	713,172	5,450	561,350	143	16	2,288	51	7,29
104	934	97,136	1,487	154,648	144	123	17,712	86	12,38
105	10,490	157,350	38,482	4,040,610	145	175	25,375	39	5,65
106	1,525	161,650	7,259	769,454	146	319	46,574	723	105,55
107	29,245	3,129,215	6,022	644,354	147	821	120,687	520	76,44
108	722	77,976	5,536	597,888	148	798	118,104	292	43,21
109	525	57,225	1,876	204,484	149	306	45,594	401	59,74
110	1,034	113,740	7,286	801,460	150	86	12,900	26	3,900
ш	697	77,367	1,631	181,041	151	212	32,012	91	13,74
112	676	75,712	1,168	130,816	152	172	26,144	316	48,03
113	4,778	539,914	29,560	3,340,280	153	412	63,036	12	1,83
114	955	108,870	3,407	388,398	154	39	6,006	11	1,69
115	2,761	317,515	3,393	390,195	155	1,260	195,300	471	73,00
116	946	109,736	3,255	377,580	156	178	27,768	168	26,20
117	618	72,3 06	6,069	710,073	157	16	2,512	52	8,16
118	1,762	207,916	2,916	344,088	158	18	2,844	1	158
119	502	59,738	4,507	536,333	159	. 8	1,272	9	1,43
120	1,105	132,600	2,849	341,880	160	35	5,600	11	1,76
bertrag	12, 569,416	243,785,334	3,146,945	140,725,357	Übertrag	12,597,205	247,591,143	3,267,838	156,240,708

Verkehr nach Entfernungen.

Distanz Personen		rsonen	G	üter	Distanz	Pe	rsonen	• Güter	
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,597,205	247,591,143	3,267,838	156,240,708	Übertrag	12,598,326	247,774,763	3,268,040	156,274,19
161	323	52,003	6	966	181	_	_		_
162	148	23,976	25	4,050	182	_	_		_
163	137	22,331	11	1,793	183		_	_	_
164	38	6,232	. 16	2,624	184	_		_	_
165	87	14,355	18	2,970	185	2	370	L .	
166	337	55,942	90	14,940	186		*******		
167	1	167	2	334	187	_	_	<u> </u>	
168		_	15	2,520	188	2	376		1
169	4	676	1	169	189				
170	1	170	4	680	190				
	,	1.0		000	100		1		
171			1	171	191	_	_	_	
172	38	6,536	3	516	192		· ·		4
173			3	519	General-		7		
174	3	522	1	174	Abonne- ments	950,165	26,130,221		
175			3	525	General- Billette	41,344	2,691,013	_	·
176	2	352	1	176	Beamten-	1			
177	· -	1 1	1	177	Billette	319,231	6,279,274		
178	1	178	-		Fahrpost-	Y			
179		_	1	179	Stücke über	(1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12,848	614,37
180	1	180			5 Kg.	(12,010	, , , ,
					o ag.	/			
Übertrag	12,598,326	247,774,763	3,268,040	156,274,191	Total	13,909,070	282,876,017	3,280,888	156,888,568
			Δ				12 2021		
			1						
,									

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1899	1900	Gegenü	ber 1899
Lebens- und Genussmittel:	1000	1000	mehr	wenige
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner
			- I	a 2 "
I. In festem Zustande 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie	309,184	293,833		15,35
2. Mehl und Mühlenfabrikate	59,207	58,370		8
3 Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren	7,081	6,363		7
4. Kartoffeln	31,631	28,128		
5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	16,477	17,633	1,156	3,5
6. Obst, frisches	18,795	59,180	40,385	
7. Obst, gedörrtes	4,877	3,168		1,70
8. Südfrüchte, frische und getrocknete	7,550	7,041		50
9. Fleisch, Fleischwaren, Gefügel, Fische, Wildpret	8,023	7,188		8
10. Käse und Zieger	17,226	17,955	729	0.
11. Butter, auch Kunstbutter (Margarin-B.) u. Schweinefett	4,952	4,941	129	
12. Eier	10,082	11,652	1,570	. 1
13. Kaffee und Kaffeesurrogate	8,947	9,046	99	
14. Zucker, raffiniert	45,906	42,604	99	3,30
	1,862	827	_	1,0
	5,225	3,571	_	1,6
II. In flüssigem Zustande	557,025	571,500	14,475	
17. Milch und Rahm, frisch	25,256	26,014	758	-
18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert	7,118	9,304	2,186	0.4
19. Wein und gestampfte Weintrauben	98,070	88,622	1.710	9,44
20. Most (Obstmost)	2,885	4,604	1,719	1.50
21. Bier	50,043	48,255		1,78
22. Mineralwasser	4,864	4,135	_	72
23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit)	2,930	2,766		16
b) Gebrauchsmittel	191,166	183,700		7,46
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) 25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegen-	26,139	30,357	4,218	, , ,
stände u. dgl	9,476	9,110		36
	35,615	39,467	3,852	
Brennmaterialien:	783,806	794,667	10,861	
26. Brennholz und Holzkohlen	42,737	49,926	7,189	
27. Torf	3,713	4,213	500	
28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks	618,388	688,410	70,022	
	664,838	742,549	77,711	
Baumaterialien: 29. Steine, auch Marmor, rohe (SpT. III)	144.010	199.604		15 /1
30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten	144,019	128,604	_	15,41
aller Art (SpT. II)	13,491	11,735		1,75
31. Steine, gebrannte (SpT. III)	132,191	113,092	200	19,09
32. Schiefer	7,971	6,148		1,82
33. Sand und Kies	54,226	49,750	_ ~ 1	4,47
34. Asphalt	8,377	10,074	1,697	-7
35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener .	178,750	155,837	-750	22,91
36. Cement-Platten, -Röhren, -Steine, Cementwaren			1	,
(SpT. III)	14,623	12,772	_	1,85
37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter,	9 504	4 100	EOO	
Korksteine und Korksteinplatten	3,594	4,102	508	- 004
38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe	2,417	1,778		639
	559,659	493,892		65,76
Übertrag .	2,008,303	2,031,108	22,805	

- 34 - Verkehr nach Warengattungen.

		1899	1900	Gegenü	ber 1899
		1000	1300	mehr	wenige
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
	Übertrag	2,008,303	2,031,108	22,805	_
D. Metallindus					
39.	Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (SpT. III)	71,769	74,755	2,986	
	Eisen und Stahl, façonniert (Art. des SpT. II)	127,844	102,544		25,300
41.	Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen	8,040	15.490	7,450	
42.	Eisen- und Stahlwaren (Art. des SpT. I)	40,116	39,993	_	123
	Blei und Zink	4,039	3,770		269
	Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl Maschinen und Maschinenteile	8,873 69,290	8,896 $73,029$	23 3,739	_
	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	329,971	318,477		11,49
. Textilindus	Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (Sp-T. I)	23,534	25,275	1,741	11,10
	Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht	26,472	25,882		590
48.	Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien	36,100	35,609	_ :	491
49.	Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (SpT. I)	6,922	5,294	-	1,628
50.	Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art .	7,719	8,952	1,233	<u> </u>
	Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea	4,413	3,760	- 000	65
	Garne, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. Seidenabfälle, Cocons	$5,469 \\ 485$	6,138 616	$\frac{669}{131}$	_
	Seide, roh u. gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide	14,863	14,215		648
. Gerberei:		125,977	125,741		23
55.	Felle und Häute	7,924	8,047	123	
	Rinde und Lohe	6,413	5,772	101	64
	Gerbstoffe, andere als Rinde	785 8,211	906 8,357	$\begin{array}{c} 121 \\ 146 \end{array}$	_
	Gerbereiabfälle	2,193	2,224	31	-
. Glas- und	Thonfabrikation:	25,526	25,306		220
60.	Fenster- und Tafelglas (SpT. I)	7,320	6,362	,	958
	Hohlglaswaren (SpT. II)	12,804	10,620		2,184
	Porzellan- und Thonwaren des SpT. II Thonröhren und Thonwaren des SpT. III	$\begin{array}{c} 6,377 \\ 7,251 \end{array}$	5,975 6,463		402 788
		33,752	29,420		4,33
I. Papierfabri	Lumpen, Papierabfälle und altes Papier	9,995	9,617		378
	Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff	15,083	13,108	-	1,97
66.	Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) .	17,406	18,501	1,095	-
67.	Packpapier und Packpappe des SpT. I	10,883	11,850	967	
Strohindustr		53,367	53,076		29
	Strohwaren aller Art	864	1,326	462	-
. Holzindustr					
	Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp-T. III) Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken,	76,783	73,820	,	2,96
	Bretter, Latten, auch Schwellen (SpT. III)	139,296	125,740	-	13,556
71.	Holz, anderes als mitteleuropäisches (SpT. I)	6,185	2,862	-	3,32
	Parquetteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten . Holzwaren, grobe, des SpT. III	10,348 4,774	10,037 4,230		311 544
	Übrige nicht genannte Holzwaren	9,583	11,195	1,612	-
		246,969	227,884		19,08
		240,303	261,00T		10,00

Verkehr nach Warengattungen Verkehr nach Warengattungen.

	1899	1900	Gegenül	oer 1899
* **	1900	1900	mehr	wenige
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner
Übertrag	2,824,729	2,812,338	_	12,39
. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:		2		
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	11,420	15,404	3,984	
76. Farberden (Erdfarben)	2,417	2,738	321	
77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen .	1,220	1,476	256	
78. Sumach	396	418	22	. —
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	7,264	6,512		75
80. Salzsäure	4,649	4,993	344	
81. Schwefelsäure	9,644	9,663	19	_
82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure	4.000	4 410	477	
in Fässern	4,066	4,113	47	
83. Sprit	10,495	10,153	0.015	34
84. Soda und Sodalauge, Pottasche 85. Salz (Chlornatrium) des SpT. I	18,445	21,060	2,615	61
85. Salz (Chlornatrium) des SpT. I	18,836 3,099	18,221 3,691	592	
87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte	16,045	15,608	594	43
88. Schwefel	2,366	2,896	530	45
89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup	4,920	5,251	331	_
90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen	14,114	14,265	151	_
91. Teer und Pech des SpT. III	6,329	7,378	1,049	_
92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des SpT. I	1,508	1,482	1,010	2
93. Mineralöle, schwere (SpT. III)	3,547	3,397		15
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin,	0,011	0,001		10
Ligroin etc.	39,264	39,687	423	_
95. Öle, vegetabilische	9,667	8,367		1,30
96. Tierhaare aller Art	1,327	1,570	243	
97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras .	1,917	1,672	_	24
98. Cichorienwurzeln	557	542		1
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide	2,852	3,526	674	-
100. Heu und Stroh, auch Torfstreu	20,457	18,881		1,57
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art	5,383	5,214		16
102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Dünge-				
mittel des AT. 14	47,628	47,380	100	24
103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Dünge-				
mittel, andere	15,241	16,092	851	-
104. Eis	41,274	9,716		31,55
. Hülfsmittel zum Transport:	326,347	301,366	RM accommon processors	24,98
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend	7,951	11,982	4,031	_
106. Andere Fahrzeuge	10,846	8,302		2,54
107. Leere Gebinde und Emballagen	37,040	39,552	2,512	
. Nicht rubrizierte Waren :	55,837	59,836	3,999	
100 731 11 1	14,068	13,366		70
108. Einzelsendungen 109. Wagenladungen	20,109	21,971	1,862	-
100. Wagomadangon				-
	34,177	35,337	1,160	_
Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen	34,422	72,011	37,589	
	68,599	107,348	38,749	
Gesamttotal	3,275,512	3,280,888	5,376	_
				n ** e
				1 .

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Verschiedene Einnahmen	per	Bahnkilom.	Fr.	1,982	2,031	1,833	1,770	1,963	1,992	1,905	2,445	2,427	1,665	1,685	1,685	1,616	1,651	1,522	1,791	1,728	1,670	1,765	1,702	1,756	1,803	2,072	
		Total	Fr.	30,458	29,665	26,963	23,817	24,901	26,094	23,811	23,842	24,437	24,439	25,995	27,723	28,854	28,895	29,311	31,079	31,680	32,530	34,416	35,241	36,156	37,089	37,925	
E 280 X III	meter	Güter	Fr.	17,750	17,384	15,723	13,618	14,583	14,349	13,701	13,149	13,795	13,775	15,129	15,955	16,412	16,571	15,950	17,018	16,731.	17,195	18,538	18,858	19,167	19,764	19,637	
ien	per Bahnkilometer	Vieh	Fr.	426	381	374	358	376	373	422	543	299	464	455	491	483	464	485	533	631	551	549	551	559	532	589	
en Linien	per]	Gepäck	Fr.	614	629	615	299	581	633	633	929	741	730	720	752	783	805	887	943	986	1,039	1,104	1,125	1,171	1,226	1,326	
er eigenen		Personen	Fr.	11,668	11,271	10,251	9,274	9,361	10,739	9,055	9,474	9,334	9,470	9,691	10,525	11,176	11,055	11,989	12,585	13,332	13,745	14,225	14,707	15,259	15,567	16,373	
ahmen de	nos Woon-	achsenkilom.	Cts.	18.32	19.19	19.23	19.45	19.67	20.01	19.10	18.81	18.83	18.30	18.21	18.73	18.57	18.01	18.06	18.06	17.92	17.92	17.83	17.94	17.98	17.86	17.71	
Transport-Einnahmen der	agu	Zugskilometer	Fr. Cts.	5. 40	5. 65	5. 53	5. 31	5. 43	5. 57	5.03	4.89	4. 86	4. 76	4.87	2.00	4.80	4. 55	4. 32	4. 47	4. 33	4. 36	4. 41	4. 37	4. 41	4. 52	4. 54	
Trans	Güter	per Tonnen- kilometer	Cts.	9.27	9.23	9.34	9.38	9.17	8.90	88.8	8.45	8.54	8.41	8.06	8.16	8.44	8.47	8.65	8.55	8.65	8.76	8.65	8.78	8.79	8.67	8.64	
	Gepäck	Tonnen- kilometer	Cts.	53.84	54.32	55.15	55.77	56.08	56.30	56.48	56.90	61.85	61.78	59.25	56.39	56.48	56.40	55.54	55.88	56.48	56.74	56.55	56.57	57.11	57.37	57.62	
	Personen	per Personen- kilometer	Cts.	4.40	4.48	4.52	4.51	4.55	4.41	4.50	4.48	4.46	4.44	4.48	4.46	4.45	4.37	4.37	4.33	4.25	4.28	4.18	4.18	4.15	4.17	4.20	
Bahn- kommen		Güter	Tonnen	171,173	167,377	153,025	132,836	144,206	146,610	144,703	144,014	148,955	151,065	172,516	178,904	180,508	182,291	172,590	186,967	182,303	185,941	203,534	204,490	207,928	216,723	216,398	,
ganze oezogen,		Gepäck	Tonnen	1,140	1,158	1,115	1,017	1,036	1,124	1,123	1,189	1,198	1,178	1,216	1,333	1,387	1,428	1,597	1,688	1,746	1,831	1,952	1,988	2,051	2,137	2,301	
Auf die ganz länge bezogen	1	Personen	Anzahl	265,108	251,578	226,700	205,463	205,808	243,308	201,292	211,450	209,269	213,280	218,533	236,002	250,947	253,182	274,611	290,934	313,382	320,891	340,614	352,093	367,812	373,625	390,174	
Durch-	Bahn-	länge	Kilometer	391	401	469	540	541	541	541	541	564	564	564	564	564	299	633	633	662	- 989	289	602	725	725	725	
				1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1881	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	

Der Titel: "Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statistik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 725 Kilometern, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometern. Die absolute Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug am Ende des Berichtjahres 809 Kilometer, der Jahresdurchschnitt ebensoviel.

1. Ausgaben.

1	899					1900		
Bet Bahnlänge	riebene 809 K			Bet Bahnlänge	riebene 809 K		Differe gegen 18	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.
710,585	56	3.83	I. Allgemeine Verwaltung	747,468	87	3.83	+ 36,883	31
3,111,672	78	16.77	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,865,953	71	14.66	- 245,719	07
6,028,511	02	32.50	III. Expeditions- und Zugsdienst	6,212,025	93	31.78	+ 183,514	91
6,404,780	65	34.52	IV. Fahrdienst	7,409,379	17	37.90	+1,004,598	52
2,297,023	92	12.38	V. Verschiedene Ausgaben	2,312,811	11	11.83	+ 15,787	19
18,552,573	93	100	Totalausgaben .	19,547,638	79	100	+, 995,064	86

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Betriebsdienstes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres erzeigt eine Vermehrung von Fr. 995,064. 86 Cts. Es kostete der Zugskilometer vergleichsweise:

	1898	1899		1900
Fr	2, 78 Cts.	Fr. 2.73 Cts.	Fr.	2. 81 Cts.

Während das Kapitel "Unterhalt und Aufsicht der Bahn" eine Minderausgabe von Fr. 245,719.07 Cts. erzeigt, stehen derselben Mehrausgaben von im ganzen Fr. 1,240,783.93 Cts. gegenüber, so dass, wie eingangs erwähnt, eine Mehrausgabe von Fr. 995,064.86 Cts. bleibt. Im einzelnen werden die Mehr- und Minderausgaben, soweit grössere Beträge in Frage kommen, wie folgt begründet:

Die Mehrausgaben: Fr. 162,600. — durch Gehaltserhöhungen, Fr. 100,400. — durch Personalvermehrung bei der Centralverwaltung wegen Erstellung der sectionsweisen Ertragsberechnungen und beim Fahrdienst infolge Einführung neuer Schnellzüge, Fr. 19,600. — durch Mehraufwand für die Bekleidung, Fr. 44,000. — durch Mehraufwand für fremde Gemeinschaftsbahnhöfe, Fr. 32,000. — durch Mehraufwand für Beleuchtung und Wasserkonsum in den grössern Bahnhöfen, Fr. 21,700. — Mehrerfordernis für Beleuchtung und Beheizung der Personenwagen, Fr. 110,000. — durch vermehrten Unterhalt des Rollmaterials wegen Vermehrung der Fahrleistungen, endlich der grösste Posten von Fr. 756,000. — auf dem Kapitel "Brennmaterial für Lokomotiven" hauptsächlich infolge der Kohlenverteuerung, dann auch wegen Mehrkonsum infolge Vermehrung der Fahrleistungen, auch durchschnittlich per Lokomotivkilometer war der Brennmaterialverbrauch etwas grösser als im Vorjahre.

Die Minderausgaben: Fr. 73,600. — auf Betriebsrechnung für Unterhalt des Bahnkörpers und Fr. 213,400. — auf Erneuerungsfonds, weil der Geleiseumbau grossenteils durchgeführt ist.

In Nachstehendem geben wir einen Ausweis über die um Fr. 213,431.59 Cts. niedrigern Materialkosten für Erneuerung des Oberbaues gegenüber dem Vorjahr. Die bezüglichen Kosten verteilen sich auf:

	Schiene Befestigun		Bahn-, Weich Brückensel	hen- und hwellen	Weichen, Kr u. Drehsche		Total			
1	In die Bahn gelegt	Zurück- gezogen	In die Bahn gelegt	Zurück- gezogen	In die Bahn gelegt	Zurück- gezogen	In die Bahn gelegt	Zurück- gezogen		
	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts.	Fr. Cts		
Einzelauswechslung Streckenumbau	,	47,964.69 63,127.41	192,230. 06*) 103,512. 35	8,737. 41 11,234. 48	19,504. 89 37,945. 29	2,151. 79 2,940. 09	366,884.59 278,551.52	58,853.89 77,301.98		
*) Hievon sind Ver- stärkung:	292,243. 52 111,092. 10	111,092.10	295,742. 41 19,971. 89	19,971. 89	57,450. 18 5,091. 88	5,091.88	645,436. 11 136,155. 87	136,155. 87		
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	181,151.42		275,770. 52		52,358. 30		509,280. 24			
hiezu:										
Gemeinschaftsbahnhöfe										
Ausgaben	4,761.04		5,186.65	x	4,021.30		13,968.99			
n	185,912.46		280,957.17		56,379.60		523,249. 23			
abzüglich:										
Gemeinschaftsbahnhöfe							4-			
Einnahmen	10,445.50		10,772.48	1	7,679. 90		28,897.88			
Summe	175,466.96		270,184.69		48,699.70	. 4.	494,351.35			
	-1		P 14 1			A				

O 1 '	1	7		T) 1 1 1 1	
1+01010011m	1 9 11 f O D	wiirdan	Tm	Romonterohr	vorgenommen:
O CICISCUIII	Jau u u u u u u	W UI UCII	1111	Dononan	VOI & CHOILINGII.

von	Eisenschienen	Profil II	auf neue Stahlschienen	Profil V mit neuen eisernen Schwellen . 311 m
77	77	" III	n n n n	, V , , , , , , , 279 ,
77	77	S. N. B.	" " "	, V , , , , . 2,664 ,
77	"	Profil V	n n	" V " " " " 5,281 "
77	Stahlschienen	Profil V	n n	" V mit neuen Holzschwellen . 324 "
. 27	77	" V	n n n	" V mit Eisenschwellen . 405 "
. 27	Eisenschienen	" VI	n n n	" V mit neuen Holzschwellen . 396 "
77	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	" III	" mittelg. "	" V " " "
77	"	,, II	n n	" V mit mittelg. Eisenschwellen . 182 "
n	"	" III	n n	, V , , 231 ,
"	"	" II	v, n	" V mit Belassung der Holzschwellen 1,308 "
77	77	" III	n n n	" V " " " 479 "
"	"	, T	n n n	, V , , , , 416 ,
				Zusammen Haupt- und Nebengeleise . 12,564 m

mit 38 Weichenverbindungen, gegen 26,045 m mit 84 Weichenverbindungen im Vorjahr.

Güterverkehr wurden behandelt:			1899				1900		
Übertrag vom Vorjahre		2	25 Fälle				120 Fäll	е	
Neu hier angebracht		277	78 "			2	741 ,		
Von fremden Bahnen überwiesen .		127	74 "			1	.267 "		
	Total	407	7 Fälle			4	128 Fäll	.e	
Erledigt im Berichtsjahre		395	7 "			4	111 "		
Unerledigt blieben		12	20 Fälle				17 Fäll	e	
Die von der Nordostbahn teils an die Reklan	nanten,		1899				1900		
teils an andere Bahnverwaltungen vergüteten Entschädi	gungen								
auf Kap. V C 4 beziffern sich auf		Fr.	64,016.	92 Ct	s.	Fr.	65,298.	11.	Cts.
Davon sind abzurechnen an Rückvergütunge	en von								
anderen Bahnen und von Versicherungsgesellschaften,	ferner								
an Erlös von beschädigten und unbezogenen Gütern		"	28,421.	79 ,		. 77	28,366.	34	. 27
Es bleibt somit eine Nettoausgabe von .		Fr.	35,595.	13 Ct	s.	Fr.	36,931.	77	Cts.
gegenüber der reklamierten Summe von		Fr. 2	35,020.	— Ct	s.	Fr.	205,450.		Cts.
An Bruttoausgaben partizipieren:			1899				1900		
a) Gänzlicher Verlust		Fr.	22,727.	59 Ct	S.	Fr.	12,412.	18	Cts.
b) Beschädigungen		27	32,322.	90 ,		77	39,858.	37	77
c) Verspätungen		77	8,966.	43 "		. 22	13,027.	56	

			~		0.7			1000					
Nach C	fütern verteilt sich	diese	Summe	wie	folgt:			1899			1900		
(a)	Getreide .						Fr.	3,419. 58	Cts.	Fr.	7,125.	61	Cts.
(b)	Mehl						,,	3,473. 54	27	77	1,811.	04	2 27
c)	Wein					· ·	"	7,689. 90	77	"	4,494.	21	"
d)	Sprit und Öl						277	6,076. 82	. ,,	27	5,230.	46	77
(e)	Kolonialwaren						"	9,022. 90	"	27	14,924.	92	77
 <i>f</i>)	Eisenwaren .						77	8,324. 17	"	77	6,489.	66	"
 g)	Baumwollwaren			. ,			, ,,,	7,345. 37	77	22	9,615.	99	77
h)	Holzwaren .						"	3,411. —	. 27	95	2,989.	61	27
<i>i</i>)	Glaswaren .			٠,				3,413. 74	77	77	4,534.	97	77
k)	Diverse						77	11,360. 51	"	77	7,498.	54	77
	Personenverkehr						"	479. 3 9	77	77	583.	10	77
							Fr.	64,016. 92	Cts.	Fr.	65,298.	11	Cts.

Fr. 64,016. 92 Cts.

Fr. 65,298. 11 Cts.

2. Statistik des Betriebdienstes.

Lokomotiven: Bestand: Im Berichtsjahr wurden 4 Schnellzugslokomotiven der Serie A²/₄T Compound (No. 113—116) und 6 Güterzugslokomotiven der Serie C³T Compound (No. 389—394) dem Betriebe übergeben, dagegen zwei, grössere Reparaturen nicht mehr lohnende Lokomotiven der Serie A³ (No. 159 und 160), zu Lasten des Erneuerungsfonds, abzüglich des Altmaterialwertes, vom Konto "Rollmaterial" abgeschrieben, es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 237 Stück vorhanden, gegenüber 229 im Vorjahr.

Leistungen: Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 197 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 180, wovon 152 im Strecken- und 28 im Rangierdienst. Jene 197 Lokomotiven haben im ganzen 8,480,508 Kilometer, nämlich im Fahrdienst*) 7,445,994 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,034,514 Kilometer zurückgelegt. (1899: 8,324,702 Kilometer, wovon 7,290,446 im Fahr- und 1,034,256 im Rangierdienst).

Durchschnittlich waren in der Werkstätte 20 Lokomotiven (1899: 20 Stück). Auf die einzelnen Sektionen verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

^{*)} Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergzügen ausgeführten Kilometer (39,204) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebenso nicht 308 Kilometer (204 Zugs- und 104 Vorspann- und Leerfahrtenkilometer), die durch die Lokomotiven anderer fremden Verwaltungen auf der Nordostbahn und 494 Kilometer, die durch eine ausgeliehene Nordostbahn-Lokomotive zurückgelegt worden sind.

Fahrleistungen der Lokomotiven pro 1900 exkl. Rangierdienst.

L	-												
			Fahrpl	Fahrplanmässige Züge	üge	Extra	Extrazüge	Total			Motorial	-	Lotoll
F1	No.	Sektionen	Schnell- und Personenzugs- Kilometer	Güterzüge mit Personenbe- förderung Kilometer	Güterzüge Kilometer	Schnell- u. Personen- zugs- Kilometer	Güterzüge Kilometer	der Zugs- kilometer	Vorspann- Kilometer	Nutz- Kilometer	material- transport- Kilometer	fahrten- Kilometer	der Kilometer
	1	Romanshorn-Zürich-Aarau, Rorschach- Konstanz, Turgi-Waldshut	1,512,094	202,389	310,976	14,212	*193,021	*2,232,692	*257,064	*2,489,756	3,114	35.208	*2.528.078
		Winterthur-Schaffhausen	146,885	10,154	14,476	261	300	172,076	3,874	175,950	361	2,152	178,463
		Oerlikon-Bülach-Oberglatt-Dielsdorf.	127,634	19,096	ı	3,078	20,746	170,554	8,703	179,257	-	164	179,421
-	_	Dielsdorf-Niederweningen	29,200	I	ı	I	22	29,257	1	29,257		11	29,268
		Winterthur-Bülach-Koblenz	272,917	45,607	60,458	1,420	15,093	395,495	7,828	403,323	128	3,765	407,216
		Zürich-Richterswil-Glarus	*502,637	25,461	*160,478	*5,282	*4,038	*697,896	24,542	*722,438	12	*2,153	*724,603
	-	Glarus-Linthal	52,667	7,824	2,032	230	1,200	63,953	3,268	67,221		4,018	71,239
		Effretikon-Wezikon-Hinwil	85,383	1	13,815	219	1,238	100,655	400	101,055	119	261	101,435
		e,	279,975	40,215	64,144	239	39,620	424,243	36,284	460,527	1,107	5,423	467,057
_	q	Kamsen (Grenze)-Singen	*25,061	*17,218	2,149	1	4,423	*48,851	. 371	*49,222	72	259	*49,553
-	-	Sulgen-Gossau	68,265	13,860	1	13	823	82,961	460	83,421	,	65	83,486
		Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	73,365	ĺ	ı	114	262	74,076	152	74,228	1	22	74,250
-		gen-Suhr-Aarau.	170,794	36,611	23,055	53	685	231,171	2,791	233,962	72	39	234,073
-i		Zürich-Altstetten-Zug-Luzern	444,539	15,465	88,174	1,345	*28,636	*578,159	*18,797	*596,956	27	1,835	*598.818
-	-	Zürich-Meilen-Rapperswil	238,368		44,484	488	29,865	313,205	8,080	321,285	89	48	321,401
-		Etzwilen-Schaffhausen	84,448	10,192	6,468	17	34	101,159	255	101,414	-1	17	101,431
H		Eglisau-Schaffhausen (schweiz. Strecke)	62,323	7,392	1	2,275	15,617	87,607	5,914	93,521	1	13	93,534
	0	Eglisau-Schaffhausen (bad. Strecke)	42,887	5,158	ļ	1,565	10,387	59,997	3,624	63,621	1	00	63.629
_	16	Thalwil-Zug	121,682	I	24,737	2,712	*1,472	*150,603	20,082	*170,685	18	2,780	*173,483
-		Total eigenes Netz	4,341,124	456,642	815,446	33,499	367,899	6.014.610	402,489	6.417.099	5.098	58.941	6.480 438
								200	200	2001.7710	Canto	11100	o) too) too
		Brugg-Basel	393,906	96,355	228,564	2,064	54,704	775,593	41,901	817,494	1	139	817,633
		Koblenz-Stein	85,745	26,951	10,010	56	1,333	124,065	601	124,666	١		124,666
		Total Bötzbergbahn	479,651	123,306	238,574	2,090	56,037	899,628	42,502	942,160	1	139	942,299
		Gesamt-Total	4,820,775	579,948	1,054,020	35,589	423,936	6,914,268	444,991	7,359,259	5,098	58,380	7,422,737
	-	Führung der Arlbergzüge auf Teilstrecke der V. S. B		18,854				18,854		18,854			18,854
-	7	Aushülfe an schweiz. Bahnen		1,281		1,	1,201	2,482	1,874	4,356	15	32	4,403
-		Total 1900	6,9	6,474,878		460,	460,726 456,900	6,935,604 6,784,217	446,865	7,382,469	5,113	58,412 54,096	7,445,994 7,290,446
		plus . 1900		147,561		3,	3,826	151,387	5,734	157.121		4.316	155.548
		minus . 1900		1.				1	1		5,889	- 1	
J		* Cloho Domonlance one and the second			-			-					

Unterhaltskosten: Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmierund Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

	1899	1900
Verbrauch an Steinkohlen	Kgr. 85,309,955	Kgr. 90,516,488
" Tannenholz	Ster 2,312.2	Ster 2,527.78
Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr.		
Steinkohle berechnet)	Kgr. 86,234,835	Kgr. 91,527,600
Verbrauch an Schmiermaterial	, 185,085.5	, 212,254
Kosten des Brennmaterials	Fr. 2,162,402.13 Cts.	Fr. 2,843,273.46 Cts.
" " per 100 Kilogramm .	2.50 "	3.10 "
" Schmiermaterials	, 74,566.78 ,	, 88,657.68 ,
" " " per 1 Kilogramm .	"	, —. 41.76,
" Putzmaterials, Beleuchtung, Verpackung,		
Wasserfassen und Streusand	, 115,849. 28 ,	, 127,712.87 ,
Erneuerungs- und Reparaturkosten	, 731,677.90* ,	, 784,577.13* ,
Totalkosten	3,084,516.09* ,	, 3,844,221.14* ,

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Winterthur, Romanshorn, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Zug speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

						1899			1900	
Verbrauch an Brennmaterial					Kgr.	8,393,350		Kgr.	8,483,550	
" Schmiermaterial					77	18,877		77	20,585	
Kosten des Brennmaterials .					Fr,	210,469.44	Cts.	Fr.	263,538.60	Cts.
" Schmiermaterials					27	7,605.12	77	79	8,598.27	77
" für Putzmaterial, Beleuch	tung	, Veri	oackur	ig,						
Wasserfassen und Streusan	nd				,,	11,518.90	27	27	12,299.41	77
Erneuerungs- und Reparaturkost	en				77	90,142.40*	277	17	93,339. 72	d¢ 77
Totalkosten					17 .	319,735.86	77	27	377,776. —)(c 77

Wagen: Bestand.

Personenwagen: Zu Ende des Jahres 1899 waren vorhanden 669 Personenwagen mit 1604 Achsen und 29,155 Sitzplätzen; hiezu kamen im Laufe des Berichtsjahres 1900: 38 Personenwagen mit 114 Achsen und 2160 Sitzplätzen, zwei vierachsige Wagen wurden ausrangiert, so dass sich auf Ende 1900 ein Bestand ergab von 705 Personenwagen mit 1710 Achsen und 31,201 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen: Im Berichtsjahre wurden 5 gedeckte und 1 offener Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, dagegen kamen neu hinzu: 155 offene Güterwagen mit 310 Achsen und 2325 Tonnen Tragfähigkeit, so dass der Bestand am Ende des Berichtsjahres betrug: 3,384 Wagen mit 6,770 Achsen und 39,755 Tonnen Tragfähigkeit.

^{*)} In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfeylindern, Achsen, Rädern und Bandagen, sowie zum Umbau der 4 Zwillingslokomotiven A² T No. 51, 52, 55 und 56 in Compoundsystem zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 66,155. 21 Cts. (1899: 46,819. 81) inbegriffen, dagegen nicht enthalten Fr. 39,955. 68 Cts., welché zur Abschreibung der zwei ausrangierten Lokomotiven aufgewendet wurden.

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen: An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

1. Von den Nordostbahnwagen:

a) Auf eigenen Linien:

	1899		1900	
Personenwagen	. 51,289,056		52,106,127	
Gepäck- und Güterwagen	32,330,954	83,620,010*	32,744,656	84,850,783*
b) Auf fremden Bahnen:				
Personenwagen	9,355,252		9,608,438	
Gepäck- und Güterwagen	. 51,441,569	60,796,821	55,802,632	65,411,070
Total		144,416,831		150,267,115
2. Von Wagen fremder Verwaltunge	n auf der Nordostb	ahn:		A 2 AL 2
Personenwagen	7,615,046		10,516,238	
Gepäck- und Güterwagen	. 76,780,900		77,880,125	
Schweiz. Bahnpostwagen	8,008,394	92,404,340	8,057,926	96,454,289
3. Von Nordostbahnwagen und freme	den Wagen zusamm	ien auf der Nord	ostbahn:	
		176,024,350		181,305,072
				-

Unterhaltskosten: Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahre auf 14,585 Kgr., wofür Fr. 3,371.52 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 14,321 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 3,458.85 Cts. im Vorjahre. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 12,430.9 Achsen-Kilometer zurückgelegt (1899: 12,291.3).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 804,046. 14 Cts. (1899: Franken 724,970. 80 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandage nzu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 12,197. 32 Cts. (1899: Fr. 6,345. 23 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten Fr. 42,171. 44 Cts. für die Abschreibung von 2 Personen- und 6 Güterwagen.

		1899	1900
	der Werkzeugwagen	5,204 Km.	6,224, Km.
*) exkl. die Leistungen	des Gastransportwagens	1,190 "	1,316 "
	des Sandwagens	444 ,	5262 "

a) Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

I. Lokomotiven.

	l		F	ahrdie	nst				
	A ² , A ² T	1.6: "		DST C27	2	Т	o t a l	Rangi	erdienst
	und B 2 T		A3 a. A37	u. CBT	E ² u. F ³	1899	1900	1899	1900
a) Stand und Leistungen. Zahl der Lokomotiven	87	16	02	72	11	200	200	00	00
Zurückgelegte Wegstrecke			23		11		209	29	28
mit Bahnzügen Km. im Materialtransport ,	3,333,183 2,459	_	70	1,825					
in Leerfahrten "	30,362	_	-			-	-	_	744.070
Total der zurückgelegten Fahrkilometer "Rangierkilom. der Zugslokom.	3,366,004 114,876		1,050,941 37,560	2,160,175 123,270			7,445,994	752,868 281,388	
Total Lokomotivkilometer: Im täglichen Durchschnitt	3,480,880	802,673	1,088,501	2,283,445		_	-	1,034,256	1,034,514
Fahrkilometer		2,176.0 1,546.8	2,879. ₃ 3,001. ₀	5,918. ₃ 5,765. ₅	204. ₄ 196. ₄	19,973.8	20,399.9	2,833.6	2,834.3
Beförderte Wagenachsenkilometer	64,042,315	20,226,263	22,134,482	72,509,041	913,852		** 179,825,953		-
per Fahrkilometer 1900 1899		25.46 25.65	$21.06 \\ 21.68$	33. ₅₆ 33. ₁₄	$\begin{array}{ c c c }\hline 12.24 \\ 12.87 \\ \hline \end{array}$	24.01	24.15	-	_
b) Kosten des Brennmaterials.		0 =010 × 0 × 0		20.000.000	000 5	00 000 100	00 101 515		
Verbrauch im ganzen Kg. Verbrauch per Lokomotivkilometer (1900	35,905,324 10.6670	9,794,958	12,648,526 12.0354	13. ₄₅₈₃	680,573 9. ₁₁₈₄	83,030,136	88,101,710 11.8321	*11,598,049	*11,909,440 11. ₅₁₂₁
exkl. Rangierkilometer Kg. 1899 Kosten im ganzen Fr.	10.0576 1,115,386.62	11.9884	12.0585	13.1291	9.5052	11. ₃₈₈₉ 2,082,041.94	9 796 940 96	11.2139	
" per Lokomotivkilometer i 1900	33.136	38.310	37.387	41.807	28.326		36.756		35.762
exkl. Rangierkilometer Cts. \ 1899	25.2202	30,062	30.238	32.922	23.885	28,558		28.120	·
c) Übrige Unterhaltskosten. Verbrauch an Schmiermaterial Kg.	80,662	32,444	27,168	62,548	1,487	178.207,5	204,309	*25,755	*28,530
" per Lokomotivkilometer) 1900	0.023964	0.040849	0.025851	0.028955	0.019923	,	0.027439		0.027578
exkl. Rangierkil Kg. (1899) Kosten des Schmiermaterials Fr.	0.021443 $33,692.21$	0.038592 $13,551.74$	0.024631 $11,347.97$	0.025625 $26,126.06$	0.020143 621.11	0.024444 $71,795.80$	85,339.09	0.024902 *10,376.10	*11,916.86
" per Lokomotivkilometer / 1900	1.0009 0.8639	1.7062 1.5548	1.0798 0.9925	1.2094 1.0824	0.8321 0.8103	0.9847	1.1461	1.0032	1.1519
Kosten für Beleuchtung, Reinigungs-	U-8639	1.0048	0.9925	1.0324	0.8103	U-9847		1.0032	
material, Verpackung, Wasser- konsum und Streusand Fr.	55,572.36	13,112.77	17.350.93	35,664,25	1,232,25	111,544.03	122,932.56	*15,824.15	*17,079.72
Kosten für Brenn-, Schmier-, Beleuch-	00,012.07		21,000,00	00,002.20	-,			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,
tungs- und Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasserkonsum und							И		
Streusand Fr.	1,204,651.19 35.733	330,941.49 41.667	421,621.05 40. ₁₁₈	96 4,912.17 44.668	22,995.11 30.809	2,265,381.77	2,945,121.01 39. ₅₅₃	*317,029.88	*398,959.28 38.565
exkl. Rangierkil Cts. 1899	27.614	33.147	32.760	35.485	26.175	31.073		30.653	
" per Wagenachsenkilometer 1900 Cts 1899	1.878 1.441	$\begin{array}{c} \textbf{1.636} \\ \textbf{1.292} \end{array}$	1.904 1.510	1.330 1.070	$\frac{2.516}{2.033}$	1.294	1.637	_	
Unterhalts- und Erneuerungskosten der Lokomotiven und Tender Fr.	324.406.27	64,910.77	98,503.46	256,753.35	9.390.93	753,964.78	753.964.78	*118,810.60	*123.952.07
Kosten per Lokomotivkilometer 1900	9.6377	8.172	9.372	11.885	12.582		10.125		11.981
exkl. Rangierkil Cts. (1899)	9.6052	2.8506	10.371	11.068	12.011	9.6431		11.487	
d) Total. Für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial,			70						
Beleuchtung, Verpackung, Wasser-	1		*						
konsum und Streusand, sowie für Erneuerungen und Reparaturen Fr.	1,529,057.46	395,852.26	520,124.51	1,221,665.52	32,386.04	2,968,411.47	3,699,085.79	*435,840.48	*522,911.35
per Lokomotivkilometer exkl. (1900) Rangierkilometer Cts. (1899)	45.42 37.21	49.84 35.99	.49. ₄₉ 43. ₁₃	56.55 46.55	43. ₈₉ 38. ₁₈	40.71	49.67	42.14	50.54
per Wagenachsenkil Cts 1900	2.38	1.95	2.34	1.68	3.54		2.05	Für jeden ein:	
per wagenachsenkh (1899)	1.94	1.40	1.98	1.40	2.96	1.69		Fr. 1,194.08	Fr. 1,432.03

^{*} In diesen Ziffern sind die Betreffnisse der Zugslokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.
** In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1899 = 959,383; 1900 = 1,479,160 nicht inbegriffen.

II. Personenwagen.

	-			-					A. Si	and r	inc	l Leis	tuns	ren.			7.						
		Anzahl der	Wagen		Achsen	Sit	zplä	tze	der W		-				ines	Kilom	eters r	edu	ziert, wui	den	befördert		
osjah		Anze	W		der Ao		im ei	nzelne	n	п				Eigen-		Bruttolast							
Betriebsjahr	achträdrige	sechsrädrige	vierrädrige	Total	Anzahl de	I. Klasse		II.	III. ganzen				rowight		ewicht der		anzen		r Bahn- lometer	Ach	per senkilometer		
	acl	86	vie								_					Tonnen							
1900	43	214	448	705	1710	1,459	7,	980	21,762	31,20	1	23,776	,533	310,16	0,527	333,9	37,060	4	12,777		5.832		
1899	45	176	448	669	1604	1,365	7,	768	20,022	29,15	5	22,702	,103	292,78	6,462	315,4	88,565	38	89,973		5.355		
		-			'				В.	Unte	rha	altskos	sten	•									
	"	Achs			Reps	ratu	rko	sten		hsen-		Ko	sten	des Sc	hmier	materi	ials				izen und		
Betriebsjahr	de		enen en		im	- 11	per	nten			und und					Aus- aben	per	Achser	ıkilomete	r	Ausgabe	en	Kosten
Betri	1	nnd a	B.		ganzer	1	chsen- ometer			mden en auf der	M	aterial		für terial	Schn	niere	Aus-	- 11	für Materia	1	Achsen- kilometer		
	I	Bahn	en.]	Franken	Ce	ntimes	in	N.	O. B.	F	Kilogr.	Fr	anken	Grai	mme	Centim	es	Franken		Centimes		
1900	61,	714	,565	32	4,210.	98).525	2.42	62,6	22,365	-	5,037,6	1,1	64.52	0.08	304	0.001	8	120,009.9)4	0.199		
1899	60,	644	,308	303	3,876.	39).501	2.41	58,9	04,102	4	4,792	1,1	57.38	0.08	813	0.001	9	98,167.5	51	0.166		

III. Gepäck- und Güterwagen.

				2			A. St	taı	nd und	Le	istunger	1.				
			A n	zahl		sämtl. Güter-	der	0	Achse	Auí	die Läng	ge e	ines Kild	meters redu	ziert, wurd	en befördert
bsjahı	Gepäck wagen		üter- agen	Tota	lzahl	d.	G G	per 4	t per Mitte	Gepä	ck, Güter,		Eigen-		Bruttolast	
Betriebsjahr	vierrädrige	sechsrädrige	vierrädrige	Wagen	r Achsen	Tragkraft d. sä Gepäck- u. Gü wagen Eigengewicht Wagen per Ac Tragkraft per A		Tragkraf	Yieh go		gev	wicht der Wagen	im ganzen	per Bahn- kilomtr.	per Achsenkilometer	
	vie	86	vie	der	der		Tonne	en						Tonnen		
1900	101	2	3,2	81 3,384	6,770	39,7	55 3.4	103	5.872	202	,733,968	397	7,886,887	600,620,855	742,424	5.060
1899	101	2	3,1	32 3,235	6,472	37,4	92 3.8	3704	5.794	197	,973,268	391	,700,997	589,674,265	728,893	5.034
		1		1		, ,	B.	τ	Jnterha	ltsk	osten.				1	
ı	Ache	enkilo	am I	Rep	aratuı	kos	ten		9		K	ов	ten de	s Schmie	rmater	ials
Betriebsjahr		eigen	en	im		er sen-	Prozenten Einnahmen	- 11	Achsenkil der eigener fremden Wa	und	Materia	al		be n für	Betreffnis p	er Achsenkilom.
3etri	N.O.			ganzen	kilo	neter		Ш	auf der N.	-		-	Mai	terial	Schmiere	Ausgaben
				Franken	Cen	times	in				Kilogr.		Fre	anken	Gramme	Centimes
1900	88,5	47,2	88	479,835.1	6 0	541	2.58		118,682,	707	9,547	,4	2,2	07.00 0.0804 0.0018		
1899	83,7	72,5	23	421,094.4	1 0	502	2.26		117,120,	248	9,529	9	2,3	301.47	0.0813	0.0019

b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

I. Ausgaben.		1898	1899	1900
Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1898: 1899: 1900:	809 Kilometer im Durchschnitt,		``	
Gesamt-Betriebsausgaben	per Bahnkilometer Fr. "Zugskilometer " "Nutzkilometer " "Lokomotivkilometer " "Wagenachskilometer . Cts.	23,306.58 2.78 2.61 2.58 11.05	22,932.72 2.73 2.56 2.54 10.58	24,162.71 2.81 2.64 2.63 10.78
I. Allgemeine Verwaltung	, Bahnkilometer Fr.	863.09	878.35	923.95
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	11 21 11	4,453.57	3,846.32	3,542.59
III. Expeditions- und Zugsdienst	n n n	7,599.27	7,451.80	7,678.64
IV. Fahrdienst: Im ganzen A. Personal B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials D. Sonstige Ausgaben	Bahnkilometer	7,583.48 90.50 84.97 84.02 3.59 29.21 27.48 27.12 1.16 39.91 37.47 37.05 1.58 20.79 19.52 19.90 0.83 0.59 0.55	7,916.91 94.27 88.64 87.85 3.68 29.51 27.75 27.50 1.13 39.51 37.15 36.82 1.58 24.70 23.22 23.01 0.95 0.55	9,158.68 106.55 100.98 99.50 4.08 30.52 28.75 28.50 1.17 49.86 46.96 46.56 1.91 25.97 23.90 0.97
V. Verschiedene Ausgaben	Wagenachskilometer . , Bahnkilometer Fr.	$0.55 \\ 0.02 \\ 2,807.17$	0.52 0.02 2,839.34	0.74 0.08 $2,858.85$

Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungsschema im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 50 und 51). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamtbetriebsausgaben (Abhre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabentitel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werden müssen:

			1898	1899	1900
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B.b. Erneuerung des Oberbaues	per Bahnkilometer	. Fr.	1,108.06	701.83	438.01
	" Nutzkilometer	. Cts.	12.42	7.85	4.80
	" Lokomotivkilome	ter . "	12.28	7.79	4.76
	" Wagenachskilom	eter . "	0.53	0.33	0.19
IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials	" Bahnkilometer	. Fr.	121, 26	227. 45	198.36
	" Nutzkilometer .	. Cts.	1.36	2.54	2.17
	Lokomotivkilome	ter . "	1.34	2.52	2.16
	" Wagenachskilom	eter . "	0.05	0.10	0.09
V Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	, Bahnkilometer	. Fr.	1,728.02	1,753.74	1,759.93
	" Nutzkilometer	. Cts.	19.36	19.64	19.29
	" Lokomotivkilome	ter . "	19.15	19.46	19.12
	" Wagenachskilom	eter . "	0.82	0,80	0.79
C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen	, Bahnkilometer	. Fr.	2.08	38. 95	31,25
aus der Reserve für ausserordentliche		. Cts.	0.02	0.44	0.34
Anforderungen an die Jahresrechnung und aus Versicherungsfonds.)	, Lokomotivkilome	er . "	0.02	0.43	0.33
and and voisioned anglitones,	" Wagenachskilome	ter . "	0.01	0.02	0.01
Im ganzen	" Bahnkilometer	. Fr.	2,959.42	2,721.97	2,427.55
	" Nutzkilometer	. Cts.	88.16	30.47	26.60
	Lokomotivkilome		32,79	30,20	26.37
	. Wagenachskilome	".	1.41	1.25	1.08
	E mp canonimizations	. 19		4.00	A 800

	1898	1899	1900
II. Fahrmaterial.		1 2	
Länge des Netzes während des ganzen Jahres Kilometer	809	809	809
a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend: Auf jede Lokomotive kommen	3.7281	3.6116	3.50
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	7.3732	7.1987	7.34
n n Gepäck- und Güterwagenachsen	28.896	28.250	28.82
m im ganzen . Wagenachsen	35.769	35.443	36.16
" " " Sitzplätze	133.945	130.647	134.21
n n n n Tonnen Tragkraft	163.751	163.597	168.41
Auf jeden Bahnkilometer kommen Lokomotiven	0.268	0.279	0.28
n n Personenwagenachsen	1.978	1.991	2.09
" " " Gepäck- und Güterwagenachsen	7.617	7.822	8.22
n im ganzen Wagenachsen	9.594	9.813	10.32
n n Sitzplätze	35.928	36.175	38.32
n n n n Tonnen Tragkraft	43.923	45.309	48.08
Auf jede Personenwagenachse fallen Sitzplätze	18,166	18.161	18.27
" Gepäck- und Güterwagenachse fallen Tonnen Tragkraft	5.767	5.791	5.8
b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:		-	
1. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven.		Se.	
Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr-	,		
und Rangierdienst zurückgelegt per Jahr Km	38,990	37,164	36,712
" Tag " m Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt " Jahr "	106.82	101.01	100.58
m Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt "Jahr " "Tag	126.614	44,454 121.79	44,059 120.71
m Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zu-			
rückgelegt " Jahr "	52,531	50,279	48,987
m Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt "Jahr "	143. ₉₂₀ 36,219	137. ₇₅ 35,664	134. ₂₁ 36,947
" Tag	99.230	97.71	101.23
2. Fahrdienstlokomotiven.	,		
Ourchschnittliche Achsenzahl per Zug	23.28	24.07	24.22
Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer Centimes	8.25	9.643	10.12
,, Zugskilometer ,	8.90	10.363	10.87
,, Wagenachsenkilometer ,,	0.3551	0.401	0.41
Verbrauch an Steinkohlen "Lokomotivkilometer . Kilogr.	11.4958	11.3889	11.88
,, Zugskilometer	12.4042	12.2387	12.70
, Wagenachsenkilometer , , Schmiermaterial , Lokomotivkilometer ,	- 0.4949	0.4742	0.48
" Zugskilometer	0.0254	0.0244	0.02
Waganashanhilamatay	0.0275	0.0262	0.00
Costen des Brennmaterials , Lokomotivkilometer	28.654	28.558	36.75
,, Zugskilometer	30.918	30.689	39.46
, Wagenachsenkilometer ,	1.288	1.189	1.521

	1898	1899	1900
Kosten des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer Centimes	1.0543	0.984	1.14
" Zugskilometer "	1.1376	1.058	1.23
", Putzmaterials , Lokomotivkilometer ,	1.475	1.530	1.65
" Zugskilometer " " "	1.591	1.644	1.77
für Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial:			
per Bahnkilometer Franken	3,558.77	3,669.24	4,572.4
" Lokomotivkilometer Centimes	39.48	40.71	49.6
,, Zugskilometer , ,	42.55	43.75	53.8
, Wagenachsenkilometer ,	1.69	1.69	2.0
	1.00	2.00	
c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend:	3		
Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen Kilometer	17,578	17,857	17,622
und zwar jede Personenwagenachse ,,	35,819	37,635	36,367
"Gepäck- und Güterwagenachse	12,938	12,936	12,964
Täglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von:			
Personenwagenachsen	191.87	199.48	212.0
Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen "	385.69	396.63	401.9
Gesamtwagenachsen	577.57	596.11	614.0
Von den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen:			2 2
auf Nordostbahnwagen	47.17	47.50	46.8
" fremde Wagen "	52.83	52.49	53.2
Kosten des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer Centimes	0.0033	0.0019	0.0
Reparaturkosten per Bahnkilometer Franken	768.87	896.13	993.8
" Wagenachse Ende Jahr ,	78.83	89.64	94.29
"Wagenachsenkilometer Centimes	0.448	0.502	0.58
d) Ausnützung der Wagen:			
In den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen			
durchschnittlich besetzt	28.47	28.26	27.72
Ausnützung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen Prozente	35.14	34.66	34.8
	X * X		
		* . 1	
그램 지는 게임하다는 어디로 보고 있으면 내리를 하나 하나 이렇다는			
기용성 그 경기 보다 가게 되었다.		,	
			1
어떻게 됐다면 살을 내려왔다. 그렇게 하는 항상 사람들이 하는 사람들은 사람들이 하는 것이다.			
그렇게 잃었으라고 이번 수는 보니 하다 그리고 모든 살이 모르			
한 경면 경영 회사 전에 가면하다고 있는 가능을 받는 이 전에 가는 이 성명하는데 있다.	N. C.		

3. Chronologische Vergleichung

der

Betriebs-Ausgaben.

3. Chronologische Vergleichung

	lich ahn-								Ausg	gabe p	er	
Betriebs-	schnitt bene Ba länge	Allgen	neine Ve	rwaltung		Unterhalt	und Aufsie	cht der Ba	hn	Expedit	ions- und	Zugsdiens
jahr	Durchschnittlich betriebene Bahn- länge	Personal	Sonstige Aus- gaben	Total	Personal	Unterhalt der Bahn	Oberbau- erneuer- ung	Sonstige Ausgaben	Total	Personal	Sonstige Ausgaben	Total
	Kilometer	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1878	536	812	162	974	1,467	869	586	86	3,008	5,302	487	5,789
1879	549	727	121	848	1,339	1,059	280 1)	59	2,737	4,753	464	5,217
1880	607	615	122	737	1,172	1,039	481 1)	49	2,741	4,173	409	4,582
1881	688	556	90	646	1,118	1,026	168 ¹)	46	2,358	3,762	352	4,114
1882	689	540	91	631	1,126	1,145	360 1)	58	2,689	3,910	401	4,311
1883	689	552	106	658	1,165	1,262	309 1)	55	2,791	4,014	411	4,425
1884	689	556	93	649	1,163	800	928	68	2,959	3,785	403	4,188
1885	689	560	103	663	1,150	749	948	60	2,907	3,830	429	4,259
1886	689	557	98	655	1,159	807	911	57	2,934	3,932	454	4,386
1887	689	565	94	659	1,158	824	945	61	2,988	3,999	487	4,486
1888	689	575	112	687	1,159	938	802	60	2,959	4,190	461	4,651
1889	689	552	105	657	1,166	1,001	955	63	3,185	4,319	491	4,810
1890	689	597	108	705	1,254	1,075	968	73	3,370	4,647	550	5,197
1891	692	605	107	712	1,420	1,103	1,116	86	3,725	5,150	598	5,748
1892	702	595	101	696	1,434	1,202	1,194	90	3,920	5,302	595	5,897
1893	717	618	115	733	1,423	1,327	1,155	89	3,994	5,376	630	6,006
1894	746	620	124	744	1,456	1,115	929	98	3,598	5,655	633	6,288
1895	770	651	117	768	1,502	1,263	1,007	110	3,882	5,807	725	6,532
1896	771	680	129	809	1,606	1,333	1,009	114	4,062	6,187	737	6,924
1897	793	722	129	851	1,663	1,328	896	118	4,005	6,561	820	7,381
1898	809	732	131	863	1,726	1,502	1,108	118	4,454	6,724	875	7,599
1899	809	763	115	878	1,721	1,317	702	106	3,846	6,623	829	7,452
1900	809	804	120	924	1,763	1,235	438	106	3,542	6,819	860	7,679
								= =				
									100			
					, a			× .	1.			
			* 0 * 1							80		

Bemerkungen:

^{1) 1879—1883} Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik "Unterhalt der Bahn" inbegriffen.
2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik "Unterhalt des Rollmaterials" inbegriffen.
3) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetrefinisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriffen.
Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1894 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

		Bahn.	kilome	eter							Ausg	aben-
		Fahrd	ienst			V	erschiede	ne Ausga	ben	I m	1 . "	nis per
Personal	Material- verbrauch	Unterhalt des Roll- materials	Erneuerung des Roll- materials	Sonstige Aus- gaben	Total	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Verwend- ungen aus Spezial- fonds	Total	ganzen	Loko- motiv- kilometer	Wagen achs- kilomete
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1,464	1,554	1,237	— ²)	8	4,263	1,054 3)	313	26	1,393	15,427	2,81	10,08
1,243	1,383	1,191	— ²)	15	3,832	1,041 3)	222	118	1,381	14,015	2,70	9,84
1,127	1,230	1,023	41 2)	4	3,425	1,129 3)	201	23	1,353	12,838	2,52	9,24
1,035	1,077	963	90 2)	11	3,176	926.8)	205	24	1,155	11,449	2,45	9,45
1,086	1,174	1,177	159 2)	11	3,607	1,065 3)	225	29	1,319	12,557	2,56	9,80
1,160	1,276	1,190	98 2)	14	3,738	1,139 3)	300	18	1,457	13,069	2,54	9,81
1,123	1,205	1,053	212	18	3,611	1,123 3)	217	57	1,397	12,804	2,52	9,96
1,157	1,220	1,214	470	19	4,080	1,505 3)	247	77	1,829	13,738	2,64	10,49
1,189	1,309	1,214	737	19	4,468	1,592 3)	230	63	1,885	14,328	2,59	10,41
1,238	1,370	1,200	593	22	4,423	1,033	238	75	1,346	13,902	2,48	9,78
1,300	1,484	1,275	453	21	4,533	1,182	417	203	1,802	14,632	2,42	9,62
1,357	1,733	1,112	789	21	5,012	1,198	501	75	1,774	15,438	2,45	9,74
1,480	2,120	1,218	631	30	5,479	1,296	728	139	2,163	16,914	2,52	10,15
1,609	2,394	1,276	722	37	6,038	1,358	652	238	2,248	18,471	2,58	10,71
1,684	2,462	1,345	595	50	6,136	1,299	834	212	2,345	18,994	2,58	11,15
1,778	2,377	1,471	794	42	6,462	1,445	814	2	2,261	19,456	2,54	10,92
1,850	2,487	1,234	311	38	5,920	1,461	856		2,317	18,867	2,89	10,28
1,944	2,707	1,299	280	46	6,276	1,503	994	409	2,906	20,364	2,46	10,82
2,118	2,940	1,455	223	48	6,784	1,783	1,112	152	3,047	21,626	2,52	10,71
2,379	3,211	1,567	312	49	7,518	1,657	1,035	10	2,702	22,457	2,52	10,93
2,448	3,344	1,621	121	49	7,583	1,728	1,077	2	2,807	23,306	2,58	11,05
2,479	3,318	1,846	227	47	7,917	1,754	1,047	39	2,840	22,933	2,54	10,53
2,624	4,286	1,982	198	69	9,159	1,760	1,068	31	2,859	24,163	2,63	10,78
								•				
2 *												
	* ×						1, 1	1				
	2 4										A	
	8							e, ,				,
						-		A 11				
. 1											1	
	. *			[

4. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

Betriebsjahr	Durchschnittlich betriebene Bahnlänge	Zugs- kilometer	Wagenachsen- kilometer	Tägliche Züge über die ganze Bahn	Durchschnittliche Stärke eines Zuges	Transport- einnahmen	Eigentliche Betriebs- ausgaben	Die Ausgaben betragen von den Einnahmen	Betriebs- überschuss
	Kilo- meter			°	Achsen	Fr.	Fr.	0/0	Fr.
1884	541	2,560,294	67,446,821	12,93	26,61	12,881,941	6,115,349	47,47	6,766,592
1885	541	2,637,210	68,556,999	13,35	26,00	12,898,521	6,493,789	50,84	6,404,732
1886	564	2,833,226	73,192,359	13,76	25,88	13,782,708	6,877,949	49,90	6,904,759
1887	564	2,897,175	75,328,372	13,48	27,14	13,783,748	6,910,271	50,13	6,873,477
1888	564	3,008,582	80,531,809	13,78	28,43	14,661,459	7,282,866	49,67	7,378,593
1889	564	3,124,921	83,464,623	14 25	28,46	15,635,676	7,667,255	49,04	7,968,421
1890	564	3,389,949	87,653,305	16,47	25,86	16,273,650	8,624,815	53,00	7,648,835
1891	567	3,636,115	90,970,410	17,57	25,02	16,383,331	9,719,831	59,33	6,663,500
1892	633	4,295,999	102,746,513	18,41	24,12	18,553,646	11,112,224	59,89	7,441,422
1893	633	4,374,257	108,906,440	18,97	24,88	19,672,951	11,356,174	57,72	8,316,777
1894	662	4,736,441	117,061,762	19,63	24,72	20,971,950	11,318,645	53,97	9,653,305
1895	686	5,133,401	124,522,006	20,45	24,32	22,315,877	12,852,452	57,59	9,463,425
1896	687	5,357,159	132,617,154	21,34	24,76	23,643,585	13,611,491	57,57	10,032,094
1897	709	5,719,354	139,294,873	22,10	24,36	24,986,024	14,735,176	58,98	10,250,848
1898	725	5,939,641	145,814,000	22,45	24,55	26,213,179	15,728,813	60,00	10,484,366
1899	725	5,947,248	150,562,477	22,47	25,32	26,889,435	15,382,100	57,20	11,507,335
1900	725	6,054,018	154,761,549	22,88	25,56	27,495,690	16,156,367	58,76	11,339,323
		1000			1			2 "	
					1	J 6 8			
· \ .									
			1 A. 1						
							"av j"		
			100 000				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
							The fact,		
								2 2 2 2	
			4. T.						
				- "				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	

der Schweizerischen Nordostbahn (Eigenes Netz) für die Jahre 1884—1900.

Überschuss	Verzinsung	Nettolasten			Per Z	ugskild	meter		Per Wagenachsenkilometer					
der verschie- denen Ein- nahmen über die ver- schiedenen Ausgaben	und	der ganzen Unter- nehmung	Jahres- Reinertrag	Transport- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Nettolasten	Reinertrag	Transport- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Nettolasten	Reinertrag	Betriebsjahr
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	
286,168	6,342,671	6,056,503	710,089	5.03	2.38	2.65	2.37	0.28	19.10	9.07	10.03	8.98	1.05	1884
384,651	6,302,884	5,918,233	486,499	4.89	2.46	2.43	2.24	0.19	18.81	9.47	9.34	8.63	0.71	1885
817,386	6,406,987	5,589,601	1,315,158	4.86	2.42	2:44	1.97	0.47	18.83	9.40	9.43	7.63	1.80	1886
572,275	5,829,398	5,257,123	1,616,354	4.76	2.39	2.87	1.81	0.56	18.30	9.18	9.12	6.98	2.14	1887
1,370,464	5,344,300	3,973,836	3,404,757	4.87	2.42	2.45	1.32	1.13	18.21	9.05	9.16	4.93	4.23	1888
2,112,672	5,418,300	3,305,628	4,662,793	5.00	2.45	2.55	1.06	1.49	18.73	9.18	9.55	3.96	5.59	1889
3,033,590	5,574,592	2,541,002	5,107,833	4.80	2.54	2.26	0.75	1.51	18.57	9.84	8.73	2.90	5.83	1890
3,918,190	5,567,175	1,648,985	5,014,515	4.50	2.67	1.83	0.45	1.38	18.01	10.68	7.83	1.82	5.51	1891
2,450,837	5,698,712	3,247,875	4,193,547	4.32	2.59	1.73	0.76	0.97	18.06	10.82	7.24	3.16	4.08	1892
2,148,443	5,802,912	3,654,469	4,662,308	4.50	2.60	1.90	0.83	1.07	18.06	10.43	7.63	3.36	4.27	1893
1,325,848	5,975,779	4,649,931	5,003,374	4.43	2.39	2.04	0.98	1.06	17.92	9.67	8.25	3.98	4.27	1894
4,391,537	6,231,317	1,839,780	7,623,645	4.34	2.50	1.84	0.36	1.48	17.92	10.32	7.60	1.48	6.12	1895
\div 33,709	6,361,598	6,395,307	3,636,787	4.41	2.54	1.87	1.20	0.67	17.83	10.27	7.56	4.82	2.74	1896
624,232	6,351,798	5,727,566	4,523,282	4.37	2.58	1.79	1.00	0.79	17.94	10.58	7.36	4.11	3.25	1897
\div 287,935	6,712,334	7,000,269	3,484,097	4.41	2.65	1.76	1.18	0.58	17.98	10.79	7.19	4.80	2.39	1898
1,031,318	7,201,995	6,170,677	5,336,658	4.52	2.59	1.93	1.03	0.90	17.86	10.22	7.64	4.10	3.54	1899
765,575	7,342,958	6,577,383	4,761,940	4.54	2.67	1.87	1.09	0.78	17.77	10.44	7.33	4.25	3.08	1900
	×										-			
				,										
10			9									,		
1 0			(6)											
4	on with													10 m
		20.00												, e
X	n * n	a												
	1		gr r ,			•								
8 %	* I	1 4			2						2	-		
	Λ ,													
, * ×												8		
									= }		*	- 0		
		10 10	50						1 v ₂	* *	8 2			
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			5,2						2					
1 2	7				2 2									
	v							A						
									-					
	30			H									- 1	

Zu umstehender neuer Tabelle 4 "Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate des eigenen Netzes für die Jahre 1884—1900" haben wir Folgendes erläuternd zu bemerken:

Die "Eigentlichen Betriebsausgaben" umfassen die sämtlichen Ausgaben der Titel I—IV, ferners diejenigen des Titels V. A 3, Mietzinse für fremdes Rollmaterial (unter Abzug der entsprechenden Einnahmenrubrik III. 1 c) und des Titels V. C der Betriebsrechnung. Von den hienach sich ergebenden Totalbeträgen sind sodann die Entschädigungen für die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gemeinschaftsbahnen etc. gekürzt.

Die Ziffern der Kolonne "Überschuss der verschiedenen Einnahmen über die verschiedenen Ausgaben" sind gebildet aus den verschiedenen Einnahmen (abzüglich des vorerwähnten Kapitels III 1 c), und den Ausgabentiteln V. A 1—2 der Betriebsrechnung. Ferners sind denselben beigefügt aus der Gewinn- und Verlustrechnung:

Einerseits die Einnahmen mit Ausschluss der Positionen 1 und 2. Anderseits die Ausgaben, ausgenommen diejenigen für Verzinsung der Anleihen, und die Marchzinse auf Voreinzahlungen neuer Anleihen, sowie die planmässigen Kapitalamortisationen in den Jahren 1884—1886, die in besonderer Kolonne erscheinen. Im weitern sind nicht in Ausgabe gestellt und dagegen dem Reinertrag zugezählt: Die Rücklagen für Erhöhungen des Aktienkapitals in den Jahren 1888—1891; die Verzinsung der Einzahlungen auf neue Aktien; die Wertabschreibungen auf noch im Betriebe befindlichen Dampfbooten auf dem Zürichsee (1889 Fr. 135,000 und 1890 Fr. 69,884.90 Cts.); die von der Generalversammlung aus den Reinerträgen der Jahre 1886 und 1889/1890 bewilligten ausserordentlichen Zuschüsse an die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten und endlich die Zuwendungen an die Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung.

Die Zusammenstellung beschränkt sich auf die Periode ab 1884, in der durch Einführung des neuen Rechnungsschemas es ermöglicht ist, die betreffenden Ziffern direkte aus der Betriebsrechnung und der Gewinnund Verlustrechnung zu entnehmen.

D. Gewinn- und Verlustrechnung.

Dieselbe erzeigt in Vergleichung mit derjenigen des Vorjahres folgendes Resultat:

		Einnahmen.						
				1900			1899	
1.	Aktivsaldo vom Vorjahr		Fr.	120,536. 23	Cts.	Fr.	145,711. 28	Cts.
2.	Überschuss der Betriebseinnahmen		22	11,917,985.16	27	22	11,958,312.60	. 27
3.	Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher I	Linien .	22	1,231,082.52	22	22	1,199,566.88	77
4.	Ertrag verfügbarer Kapitalien .		77	366,261.78		22	290,547.39	77
5.	Zins für zum Bau neuer Linien etc. verv	wendete						
	Kapitalien		77	4,043. —	77 .	77	28,732.55	77
6.	Ertrag von Nebengeschäften		22	75,955. 27	27	"	93,348.90	27
7.	Zuschüsse aus den Spezialfonds .		22	710,634.87	77	22	984,017.95	27
8.	Zuwendung aus der Reserve für D	Deckung						
	ausserordentlicher Anforderungen an die	Jahres-						
	rechnung		77	52,028.76	27	"	137,446.38	77
9.	Betriebs-Subventionen		`22	39,375. —	77	77	39,375. —	77
10.	Aus verschiedenen Quellen		77	117,574. 21	"	"	244,229.76	"
		_1	Fr.	14,635,476. 80	Cts.	Fr.	15,121,288. 69	Cts.

	1900	
,		1899
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc Fr. 2	5,221.69 Cts. Fr.	14,800.76 Cts.
Hiezu: Emissionskosten des 4º/o Anleihens von		
10 MillFranken, d. d. 19. Mai 1899 "		95,935.20 "
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen " 7,34	2,957.50 " "	7,201,994.32 "
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften " 1	3,214.15 " "	55,979.86 "
4. Verwendungen zu Amortisationen und Ab-		
schreibungen " 1,17	7,998.73 " "	1,094,457.95 "
5. Einlagen in die Spezialfonds , 1,150	0,000. — " "	1,150,000. — "
6. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausser-		
ordentlicher Anforderungen an die Jahres-		
rechnung " 1	1,136.71 " "	1,361,832.81 "
7. Verwendung zu verschiedenen Zwecken . " 35	2,471.75 " "	25,751.56 "
8. Zur Verfügung der Aktionäre " 4,885	2,476. 27 " "	4,120,536.23 ,
Fr. 14,635	5,476. 80 Cts. Fr.	15,121,288. 69 Cts.

Mehreinnahmen gegenüber dem Jahr 1899 weisen auf der Ertrag verfügbarer Kapitalien mit Franken 75,714.39 Cts., der Ertrag von Nebengeschäften mit netto Fr. 25,372.08 Cts., sowie der Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien mit Fr. 31,515.64 Cts. Von letzterer Summe entfallen Fr. 16,663.58 Cts. auf die Bötzbergbahn, inkl. Linie Koblenz-Stein, Fr. 13,875.87 Cts. auf die aargauische Südbahn und Fr. 976.19 Cts. Minder-Defizit auf die Linie Wohlen-Bremgarten.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien an diesen Gemeinschaftsbahnen beträgt für die Bötzbergbahn 6,93°/0, für die Linie Koblenz-Stein 1,38°/0, zusammen im Durchschnitt 6,06°/0, gegen 5,95°/0 im Vorjahr; für die Aargauische Südbahn 5,83°/0 gegen 5,6°/0 pro 1899. Im Durchschnitt verzinste sich die Kapitalbeteiligung von Fr. 21,190,000. — an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu 5,81°/0 gegen 5,66°/0 im Vorjahre.

Die Zuschüsse aus den "Spezialfonds" sowie aus der "Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung" sind gleich den unter verschiedenen Rubriken der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung enthaltenen Verwendungen aus den genannten Spezialrechnungen und sind in den Beilagen 1—4 zu den Jahresrechnungen detailliert ausgewiesen.

Der Mehraufwand für "Verzinsung der Anleihen" von netto Fr. 140,963.18 Cts. ist auf die Mehrzinse für 12, statt 4 Monate im Vorjahr für das 4% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899, sowie auf die Wirkung der Erhöhung des Zinsfusses für einen Teil der Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn und die Linie Thalwil-Zug, abzüglich des Wegfalls der Verzinsung für den im Vorjahre rückbezahlten Rest des Subventionsdarleihens für die Linie Glarus-Lintthal, zurückzuführen.

Die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung verbuchten Abschreibungen am Baukonto mit Franken 17,998.73 Cts. betreffen endlich die nach Abzug des Erlöses für gewonnenes Material sich ergebenden Verluste auf den in Beilage 6 zu den Jahresrechnungen näher bezeichneten untergegangenen Anlagen mit Ausnahme der Brückenkonstruktionen und der beseitigten Objekte infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich, deren Abschreibung zu Lasten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen" vollzogen wurde.

E. Verschiedenes.

1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

		Transpor	tquantitäten			1	Einn	ahmen		1
	. 189	9	190	00	18	899)	1900)
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
Einfache Fahrt I. Platz	11,939	8.41	13,887	8.59	25,430.	10	16.29	30,649.	`21	17.38
n II. n	23,531	16.57	26,169	16.20	30,763.		19.70	34,617.		19.63
Hin- und Rückfahrt I. "	9,140	6.43	9,368	5.80	9,861.		6.82	10,716.		6.08
, , , , II. , ,	30,888	21.74	34,428	21.31	21,463.		13.74	23,307.		13.22
Abonnementsbillette I. "	10,984	7.78	11,944	7.39	8,907.		5.70	8,933.		5.07
у П. "	6,266	4.41	7,166	4.43	3,657.	- 1	2.84	3,537.		2.00
Lustfahrtbillette I. "	16,242	11.43	20,242	12.58	30,964.		19.83	36,746.		20.83
TT	33,067	23.28	38,376	23.75	25,107.		16.08	27,850.		15.79
Total .	142,057	100	161,580	100	156,155.		100	176,359.		100
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	112,001	100	101,000	100	100,100.	11	100	110,000.	1,	100
Rekapitulation nach Plätzen:	10 905	24	55 441	24	75 109	74	10	97 04E	en	49.36
I. Platz	48,305	34.00	55,441	34.31	75,163.		48.13	87,045.		
и. "	93,752	66.00	106,139	65.69	80,991.		51.87	89,313.		50.64
Total .	142,057	100	161,580	100	156,155.	11	100	176,359.	17	100
	Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport	389		479		6,902.	32		8,470.	64	
III. Viehtransport.	Stück		Stück	-		-				
Klasse a, Pferde	149	5.12	167	10.18						
" b, schweres Vieh	523	17.95	406	24.74						
" c, leichtes " · · ·	416	14.28	209	12.74	2,969.	11		2,222.	21	
" d, Schweine					2,000.	11		مام مام مام	91	•
" e, Kälber, Schafe und Ziegen	1,134	38.93	139	8.47				3		
Hunde	691	23.72	720	43.87	1					
Total .	2,913	100	1,641	100	2,969.	41		2,222.	31	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen	1.		1	``			
Eilgut	1,602	1.03	1,698	1.04			, .			
Stückgut	11,755	7.55	12,047	7.40	1					
Massengut A	7,303	4.69	8,138	5.00						
" B	36,058	23.15	36,128	22.20	416,239.	00		432,037.	67	
Spezialtarif I	43,067	27.65	44,767	27.50				22		
, II	11,040	7.09	13,319	8.18						
" III	44,928	28.84	46,687	28.68	,					
Total .	155,753	100	162,784	100	416,239.	00		432,037.	67	•
V. Verschiedenes					78.	20		108.	24	
Gesamttotal.					582,344.	04		619,198.	03	
Rekapitulation:		1				,				,
Personentransport					156,155.	11	26.81	176,359.	17	28.48
Gepäcktransport					6,902.		1.19	8,470.		1.37
Viehtransport				. 1	2,969.		0.51	2,222.		0.86
Gütertransport	. 1				416,239.		71.48	432,037.		69.77
Verschiedenes					78.		0.01	108.		0.02
Total .					582,344. (100	619,198.	-	100
		- O - O						,		

Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

	Personen			Gepäck			Vieh			G	Ver schiede		Total- einnahme			
	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1900	161,580	176,359	17	479	8,470	64	1,641	2,222	31	162,784	432,037	67	108	24	619,198	03
1899	142,057	156,155	11	389	6,902	32	2,913	2,969	41	155,753	416,239	00	78	20	582,344	04
mehr als 1899	19,523.	20,204	06	90	1,568	32	_	_	_	7,031	15,798	67	30	04	36,853	99
weniger,,	-	-	_	_	_	-	1,272	747	10		_	_		-	_	

Durchschnittseinnahmen.

			Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1900			Fr. 1. 09 Cts.	Fr. 17. 68 Cts.	Fr. 1. 35 Cts.	Fr. 2. 65 Cts.
1899			, 1. 10 ,	, 17. 74 ,	" 1. 02 "	" 2. 67 "

Die erhebliche Steigerung des Verkehrs und der Einnahmen rührt im Personenverkehre hauptsächlich vom Besuche der Weltausstellung in Paris und der Passionsspiele in Oberammergau, im Güterverkehr von einer normalen Verkehrssteigerung in allen Klassen und von einem wenn auch nicht sehr starken aber andauernden Obstverkehre her.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

899)			1	1900		Gegenüber 1899				
900							Mehrause	gabe	Minderau	sgabe	
Cts.	Prozente			Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
-	2.14	1. C	Centralverwaltung und technische Leitung .	10,000		2.12	_	_	_	_	
20	3.20	2. B	Besoldungen des Verwaltungspersonals	15,546	30	3.30	551	10	-		
		3. B	Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffs-								
69	32.20	p	ersonals	156,884	18	33.30	6,152	49		_	
75	0.54	4. B	Bekleidung desselben	3,843	75	0.82	1,299		_	_	
		5. M	lietzinse, Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung								
52	0.72	u	nd Beheizung der Bureaux	3,544	37	0.75	194	85	-		
30	14.09	6/7. E	Ein- und Ausschiffen der Güter	69,013	60	14.65	3,081	30	-		
		8. B	Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuch-		150						
34	23.95	tı	ung und Beheizung der Schiffe	123,528	97	26.22	11,402	63	_	_	
48	16.63	9. U	Interhalt der Schiffe samt Ausrüstung	56,149	07	11.92			21,708	41	
38	2.45	10. A	Assekuranzprämien	12,912	72	2.74	1,422	34		-	
20	4.08	11. V	Verschiedenes	19,719	73	4.18	631	53		-	
86	100		Total	471,142	69	100	3,026	83		_	
	20 69 75 52 30 34 48 38 20	2.14 3.20 69 32.20 75 0.54 52 0.72 30 14.09 34 23.95 48 16.63 38 2.45 20 4.08	- 2.14 1. C 20 3.20 2. H 69 32.20 p 75 0.54 4. H 52 0.72 a 30 14.09 6/7. H 34 23.95 t 48 16.63 9. U 38 2.45 10. A 20 4.08 11. V	1. Centralverwaltung und technische Leitung 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals 3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffspersonals 4. Bekleidung desselben 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux 6/7. Ein- und Ausschiffen der Güter 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe 9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung 10. Assekuranzprämien 11. Verschiedenes 11. Verschiedenes 11. Verschiedenes 12. Bernaldung und technische Leitung 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals	— 2.14 1. Centralverwaltung und technische Leitung . 10,000 20 3.20 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals . 15,546 3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	— 2.14 1. Centralverwaltung und technische Leitung 10,000 — 20 3.20 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals . 15,546 30 30 32.20 3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffspersonals .	− 2.14 1. Centralverwaltung und technische Leitung . 10,000 − 2.12 20 3.20 2. Besoldungen des Verwaltungspersonals . 15,546 30 3.80 3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	Cts. Prozente Fr. Cts.	— 2.14 1. Centralverwaltung und technische Leitung . 10,000 — 2.12 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Cts. Prozente Fr. Cts. Prozente Fr. Cts. Prozente Fr. Cts. Fr. Cts.	

Nach vorstehender Übersicht sind im Berichtsjahr auf den meisten Kapiteln Mehrausgaben entstanden, die erheblichsten auf Kapitel 3 "Besoldungen", infolge von Gehaltsaufbesserungen und grössern Nebenbezügen, ferner auf Kapitel 6/7 "Ein- und Ausschiffen der Güter" durch vermehrten Güterverkehr und auf Kapitel 8 "Brennmaterial" infolge grössern Brennmaterialverbrauchs wegen Vermehrung der Fahrleistungen und Kohlenverteuerung. Das Kapitel 9, "Unterhalt der Schiffe" erzeigt eine zufällige Ausgaben-Verminderung von Fr. 21,708. 41 Cts., so dass im Endergebnis eine Mehrausgabe von nur Fr. 3,026. 83 Cts. bleibt.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

						1899			1900						
			Total	Per Fa		In Prozenten der Brutto-	Total		Per Fa		In Prozenten der Brutto-				
				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen		
Einnahmen .				582,344	04	4	69	_	619,198	03	4	70			
Ausgaben .				468,115	86	3	77	80.38	471,142	69	3	58	76.09		
Vorschlag .				114,228	18		92	19.62	148,055	34	1	12	23.91		

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials auf dem Bodensee ist im Berichtsjahre keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit am Ende des Berichtsjahres folgender: 6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, 1 Trajektdampffähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

a. Leistungen der Schiffe:	1899	1900
Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte).		
Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	124,091	131,571
und zwar in Zeitstunden	7,184	7,427
sonach per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	17.27	17.72
Schleppboote. Solche durchliefen	108,035	109,035
b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz Ster	9.500	9.000
Steinkohlen Tonnen	3,757.250	3,929.450
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster		
Holz = 400 Kilogr. Kohlen) "	3,761.050	3,933.050
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogramm	30.309	29.898
"Zeitstunde "	523.531	529.561
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	105,330.21	116,290.64
per Kilometer Centimes	84.88	88.39
Zeitstunde Franken	14.66	15.66
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen Tonnen	10.319	11.27
per Kilometer . Kilogramm	0.083	0.086
_ Zeitstunde	1.436	1.518
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	4,341.90	4,757.29
per Kilometer Centimes	3.50	3.62
Zeitstunde	60.44	64.05
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	77,857.48	56,149.07
per Kilometer Centimes	62.74	42.68

2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Verkehr und Einnahmen.

	Tra	ansportq	uantitäten			Einna	hmen	
	189	9	190	0	1899		1900)
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
Einfache Fahrt I. Platz	5,885	2.29	5,649	2.18	4,259. 30	4.81	4,407. 35	4.12
" " II. "	23,856	9.29	22,982	8.87	8,870. 45	10.02	9,780. 27	9.13
Hin- und Rückfahrt . I. "	28,952	11.28	28,804	11.12	20,023. 75	22.61	22,495. 56	21.00
, II. ,	147,902	57.62	133,566	51.56	37 ,481. 61	42.33	45,082. 18	42.09
Strecken-Abonnements . I. "	1,302	0.51	1,891	0.78	294. 85	0.33	515. 35	0.48
, II. "	21,877	8.52	24,884	9.61	3,228. 55	3.65	3,726. 50	3.48
General-Abonnements . I. "	, 1,574	0.61	1,825	0.70	2,112. 91	2.39	2,352. 44	2.20
, II. ,	1,588	0.62	1,700	0.66	1,517. 56	1.71	1,651. 86	1.54
Gesellschafts-, Lust- u.						-		
Rundfahrtbillette . I. "	11,336	4.42	25,338	9.78	6,464. 86	7.30	11,847. 14	11.06
" II. "	12,411	4.84	12,410	4.79	4,297. 79	4.85	5,252. 20	4.90
Total .	256,683	100	259,049	100	88,551. 63	100	107,110. 85	100
Rekapitulation nach Plätzen:								
I. Platz	49,049	19.11	63,507	24.52	33,155. 67	37.44	41,617. 84	38.85
п. "	207,634	80.89	195,542	75.48	55,395. 96	62.56	65,493. 01	61.15
Total .	256,683	100	259,049	100	88,551. 63	100	107,110. 85	100
Fig. 1	Tonnen		Tonnen				l	
II. Gepäcktransport	611		626		2,794. 70		2,754. 05	
III. Viehtransport.	Stück	1	Stück					
Klasse I	22	2.36	34	3.18				
"П	381	40.92	458	42.84	733. 15		845. 05	
" III	508	54.57	568	53.14	100. 10		010. 00	
" IV	20	2.15	9	0.84				
Total .	931	100	1,069	100	733. 15		845. 05	
IV. Verschiedenes					500. 00		18,500. 00	٠
Gesamttotal .					92,579. 48		129,209. 95	
Rekapitulation:			,	i				
Personentransport					88,551. 63	95.65	107,110. 85	82.90
Gepäcktransport				, .	2,794. 70	3.02	2,754. 05	2.13
Viehtransport				.	733. 15	0.79	845. 05	0.65
Verschiedenes		,	- · ·	, ,	500.00	0.54	18,500. 00	14.32
Total					92,579. 48	100	129,209. 95	100
	•	•	*	.	02,0.0. 10	100	.20,200.00	200

Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

	P	ersonen	Gepäck			Vieh			Ver- schiede		Total- einnahmen		
	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1900 1899	259,049 25 6 ,683	107,110 88,551	85 63	626 611	2,754 2,794		1,069 931	845 733	05 15	18,500 500	00 00	129,209 92,579	95 48
mehr als 1899	2,366	18,559	22	15	_	_	138	111	90	18,000	_	36,630	47
weniger " "			-	-	40	65	_	_			·	_	-

Durchschnittseinnahmen.

			Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1900			Fr. 0. 41 Cts.	Fr. 4. 40 Cts.	Fr. 0. 79 Cts.	Fr. — Cts.
1899			" 0. 34 "	" 4. 57 "	" 0. 79 "	n — n .

Am 1. Januar 1900 ist für die Dampfboote der Nordostbahn auf dem Zürichsee ein neuer Personentarif in Kraft getreten, mit dem für die gewöhnlichen einfachen und Retourbillette zum Teil etwas erhöhte Taxen eingeführt worden sind. Die Verkehrs- und Einnahmenresultate des Jahres 1900 sind auf diesem Gebiete die folgenden:

In den übrigen Billetkategorien, wovon der grösste Teil auf Gesellschafts- und Lustfahrten entfällt, ergaben sich zusammen .+ 17,960 Personen

zusammen . + 11,900 Fersonen

+ , 7,428.97 ,

Total + 2,366 Personen

+ Fr. 18,559.22 Cts.

Wenn also der neue Tarif von einem erheblichen Verkehrsrückgang begleitet war, so ist dagegen durch denselben eine für das gefährdete Unternehmen wesentliche Mehreinnahme erzielt worden. Die Vermehrung der Verkehrseinnahmen um rund Fr. 18,000, die von den Interessenten geleistete Subvention von Fr. 18,000, sowie eine Ersparnis von ca. Fr. 6000 auf den Ausgaben haben eine Verminderung des im vorigen Jahr noch Fr. 55,979. 86 Cts. betragenden Defizits auf Fr. 13,214. 15 Cts. ermöglicht.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

	899					1900		Ge	genü	ber 1899	
1000						1000		Mehrausg	abe	Minderaus	sgab
Fr.	Cts.	Prozente			Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
5,000		3.36	1.	Centralverwaltung und technische Leitung .	5,000		3.51				_
2,626	_	1.77	2.	Besoldung des Verwaltungspersonals	2,538	50	1.78		_	87	50
75,050	22	50.52	3.	Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals.	71,833	29	50.44	-	_	3,216	9
1,069	45	0.72	4.	Bekleidung desselben	2,004	40	1.41	934	95	-	-
5,098	05	3.43	5.	Mietzinse u. Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	6,214	84	4.36	1,116	79		_
30,782	77	20.72	6.	Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	34,570	92	24.27	3,788	15		_
19,502	55	13.13	7.	Unterhalt der Schiffe u. Ausrüstungsgegenstände	14,039	73	9.86	-	-	5,462	8
3,417	36	2.30	8.	Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,693	11	2.59	275	75	_	-
6,012	94	4.05	9.	Verschiedenes	2,529	31	1.78			3,483	6
48,559	34	100		Total .	142,424	10	100		_	6,135	2

Die durch vorstehende Übersicht ausgewiesene Minderausgabe von Fr. 6,135. 24 Cts. setzt sich zusammen aus vier Mehrausgabeposten von zusammen Fr. 6,115. 64 und vier Minderausgabeposten von zusammen Fr. 12,250. 88 Cts. Die Mehrausgabe zu Kap. 5 rührt daher, dass die früher auf Kap. 9 verrechneten Ausgaben für Benutzung der Landungsstege in Zürich und Bendlikon nunmehr auf Kap. 5 verrechnet sind, und die Mehrausgabe auf Kap. 6 von durchschnittlich grösserem Brennmaterialverbrauch und teurern Kohlen, die Hauptposten der Minderausgaben Kap. 3 von Personalverminderung, Kap. 7 von geringerem Aufwand für Unterhalt der Dampfboote Concordia, St. Gotthard, Lukmanier und Taube, und Kap. 9 von veränderter Buchung entsprechend dem zu Kap. 5 Gesagten.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

			8		1899					1900		
		1	Total		per Fahrkilom		In Prozenten	Total		per Fahrkilome		In Prozenten
Einnahmen Ausgaben Rückschlag			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto- einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.		der Brutto- einnahmen
Einnahmen			92,579	48	0	99	- 1	129,209	95	1	38	_
Ausgaben .			148,559	34	1	59	160.47	142,424	10	1	52	110-22
Rückschlag			- 55,979	86	-0	60	- 60.47	- 13,214	15	-0	14	- 10.22

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist im Berichtsjahr keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit Ende 1890 folgender: 1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote und 2 eiserne Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

	1899	1900
a. Leistungen der Dampfhoote		
Dieselben haben zurückgelegt	93,503	93,288
und zwar in Zeitstunden	6,340	6,433
per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	14.75	14.50
b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz Ster	5.500	8.50
Steinkohlen Tonnen	1,090.250	1,171.20
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen:	1,092.450	1,174.60
(1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.)		
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogr.	11.684	12.59
" Zeitstunde "	172.811	182.59
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	28,753.33	32,682.1
" " per Kilometer Centimes	30.75	35.08
" " Zeitstunde Franken	4.54	5.0
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . Tonnen	3.395	3.84
" " per Kilometer . Kilogr.	0.086	0.08
" " Zeitstunde.	0.535	0.51
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	1,583.46	1,512.4
per Kilometer Centimes	1.69	1.69
" Zeitstunde "	24.98	23.51
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	19,502.55	14,039.7
per Kilometer Centimes	20.86	15.05

3. Werkstättebetrieb.

Sowohl die Hauptwerkstätte Zürich als die Filial-Werkstätte Romanshorn waren infolge der in den vorausgegangenen Jahren vorgenommenen Erweiterungen in der Lage, allen an sie gestellten Anforderungen ohne Schwierigkeit Genüge zu leisten.

Die Rechnung der Werkstätte zeigt folgendes Ergebnis:

Einnahmen.

EIIIIa	n m e n.					
Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten						
des Eisenbahnbetriebes	. Fr	. 1,563,132.	96 Cts.			
des Dampfbootbetriebes:						
a) auf dem Bodensee Fr. 95,221. 04 C	Cts.					
b) auf dem Zürichsee " 16,227. 28	77					
1 7 9	"	111,448.	**			
des Bau-Contos	. 77	43,573.				
des Erneuerungsfonds	. "	71,221.				
von andern Rechnungsstellern der Nordostbahn	• " "	10,776.				
von fremden Verwaltungen	. "	186,347.	24 "			
	Total	der Einna	hmen	Fr. 1,98	6,500. 12	2 Cts.
(.						
Ausga	hon					
Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Eleuchtung, Heizung, Assekuranz etc.	. Fr.	278,701.	32 Cts			
Arbeiten auf Eisenbahnbetriebs-Conto	. ,	1,196,444.				
Arbeiten auf Dampfbootbetrieb:	* 77	1,100,111.	, ,			
a) auf dem Bodensee Fr. 73,011. 91 C	ts			t		
b) auf dem Zürichsee , 11,786. 78 ,						
o) and doin 2 direction to "	"	84,798.	69 "			
Arbeiten auf Bau-Conto	. 27	13,752.	38 "			
Arbeiten für andere Rechnungssteller der Nordostbahn	• 17	39,842.	54 "			
Anschaffung von Reservestücken und unvollendete Arbeiten	. "	369,801.	30 "			
	Tota	l der Ausg	rahen	1.98	3,341. 59	
T	7	en-Übers	-		3,158. 53	-
			-			
welcher als Ertrag von Hülfsgeschäften den "Verschiedenen	Einnahm	en" der Betr	iebsrech	nung unter	Kapitel I	II 2a
gutgebracht ist.						
In dem Einnahmen-Posten des Eisenbahn-Betriebe	es von Fr.	1,563,132.	96 Cts. 1	figuriert der	Unter	halt
des Rollmaterials mit Fr. 1,559,533. 09 Cts. und zwa	ar:					
Die Lokomotiven (inkl. Fr. 135,962. 6	4 Cts. Ers	satzstücke) m	it Fr. 7	83,601. 91	Cts.	1
" Personenwagen (" " 18,868. 90	0 . "	") ,	, , 3	02,039. 99	27	
" Gepäck- und Güterwagen (" " 64,449. 86	3 "	,) ,	" 4	73,891. 19	27	

Total Fr. 1,559,533. 09 Cts.

Von wichtigeren laufenden Reparaturen des Rollmateriales sind zu erwähnen:

- 1. An Lokomotiven: Abdrehen der Bandagen von 386 Triebrädern, 294 Tenderrädern und 84 Paar Laufrädern, Reparatur von 1075 Stück Lokomotiv- und 743 Stück Tendertragfedern.
- 2. An Personenwagen: Abdrehen und Auswechseln von 192 Paar Bandagen, Anstreichen von 86 Wagen und 185 Wagendächern, Überziehen von 34 Wagendächern, Umpolstern und Überziehen von 1203 Sitzen und Rückenpolstern und Reparatur von 300 Stück Tragfedern.
- 3. An Gepäck- und Güterwagen: Anfertigung und Montieren von zweiten Bremshausthüren an Güterwagen der Serie KR¹, Umbau von Güterwagen der Serie L, Einrichtung der Güterwagen LR¹ Nr. 7001—7070 für Obsttransport; Reparatur von Central-Apparaten, Auswechseln und Abdrehen von 527 Paar Bandagen, Anstreichen von 11 Gepäck- und 223 Güterwagen, Anstreichen von 545 Wagendächern, Überziehen von 122 Wagendächern, Reparatur von 511 Stück Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 159 Lokomotiven, 1351 Personenwagen, 154 Gepäckwagen und 4623 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 8,3 %, bei den Personenwagen 6,52 %, bei den Gepäckwagen 2,01 % und bei den Güterwagen 2,13 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn, sowie die Depôt-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalte der im Dienst stehenden Lokomotiven. In der Werkstätte Romanshorn gelangten 2 Lokomotiven, 20 Personenwagen, sowie 5 Gepäck- und 851 Güterwagen zur Revision.

Von den dem Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 95,221.04 Cts. sind im speziellen hervorzuheben: die Restausgaben für Hauptreparatur des Dampfbootes "Zürich" mit Fr. 50,413.13 Cts., die Reparatur des Schleppbootes "Romanshorn" mit Fr. 1,253.60 Cts., sowie diejenige des Schleppbootes "Frauenfeld" mit Fr. 2,372.80 Cts.

Zu Lasten des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 16,227. 28 Cts. und sind hiebei zu erwähnen: die Erstellung eines dreiteiligen Zeltes für das Oberdeck vom Dampfboot "Helvetia" Fr. 2042. 30 Cts. und die Reparatur der Landungsstege mit Fr. 1,898. 12 Cts.

Die Arbeiten auf Bau-Conto im Betrage von Fr. 43,573. 50 Cts. spezifizieren sich folgendermassen:

1. Arbeiten für den Bahnbau, Hochbau, Signaleinrichtungen etc.	Fr.	3,291.18 Cts	s.
2. Umbau der Zwillings-Lokomotiven A ^{2T} No. 51, 52, 55 und 56 in Compound-			
Lokomotiven	77	15,130.75 "	
3. Lieferung von Injektoren und Ausrüstungsgegenständen für neue Lokomotiven	77	8,872.62 "	
4. Anfertigung von 172 Dampfheizungs-Kupplungen für neue Personenwagen $$.	"	7,662.05 "	
5. Ausrüstung von neuen Personenwagen	77	4,765.66 "	
6. Anfertigung von 28 Dampfheizungs-Kupplungen für Gepäckwagen etc	77	1,332.01 "	
7. Anfertigung von Inventarstücken für diverse Stationen	"	736.42 "	
8. Herstellen von Inventargegenständen, Werkzeug u. s. w. für die neue Loko-			
motiv-Remise in Zürich und die Werkstätten	17	1,782.81 "	
Total	Fr.	43,573. 50 Cts	s.

Die Arbeiten und Lieferungen auf Conto Erneuerungsfonds von Fr. 71,221.78 Cts. bestehen aus folgenden Posten: 1. Ersetzen eines Dampfkessels mit Feuerbüchse 8,568.88 Cts. 7 Feuerbüchsen . von 20,842.96 3110 Siederöhren 35,548.78 4. 4 Dampfcylindern 2,840.68 98 Bandagen für Triebräder. 10,258.55 Lauf- und Tenderräder 9,918.44 7. Personenwagen . 93 5,292.67 8. 180 Gepäck- und Güterwagen . 10,246.37 Fr. 103,517.33 Cts. Abzüglich der Erlöse an Altmaterialien 32,295.55 71,221.78 Cts. Total Fr. In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 10,776. 32 Cts. figurieren: 1. Arbeiten auf Conto Material-Rechnung des Bahn-Oberingenieurs Fr. 7,840.96 Cts. 2. Derjenigen auf Material-Conto (Material-Verwaltung) 2,878.42 " Liegenschaften-Conto N. O. B. . 45.78 Betriebsrechnung der Bötzbergbahn 11.16 Total Fr. 10,776.32 Cts. Der letzte Einnahme-Posten von Fr. 186,347. 24 Cts. zu Lasten von eigenen Verwaltungszweigen, fremden Verwaltungen und Privaten besteht aus folgenden Ansätzen: 1. Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für den Unterhalt der Bahnanlagen, Telegraphenleitungen, Weichen, Drehscheiben, Signale, Einfriedigungen, Materialtransportwagen, Ergänzung und Unterhalt des Bahninventars. . . . 24,237.74 Cts. 2. Ergänzung und Unterhalt der Stations-Inventare 15,824. 15 3. Material-Rechnung des Bahn-Oberingenieurs . **3**41.60 4. Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-Verwaltung . 719.09 5. Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterhalt des Rollmaterials und der Schiffe der Nordostbahn 6,960.92 6. Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für gelieferte Arbeiten 7,162.13 7. Erlöse aus Abgangs-Materialien 131,101.61 Fr. 186,347.24 Cts. Total Der Arbeiterstand stellte sich Ende 1900 gegenüber 1899 wie folgt: 1899 1900 Hauptwerkstätte Zürich 600 609 Filialwerkstätte Romanshorn 89 84 Depot Winterthur. 16 16 " Brugg 10 12 Schiffswerfte Wollishofen 17 18 Total: 732 739

4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 5 Entgleisungen und 4 Zusammenstösse auf Stationen vorgekommen. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 12 Personen getötet und 112 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 2 Reisende, 7 Bahnangestellte und 3 Drittpersonen, die Verletzungen 5 Reisende, 103 Bahnangestellte und 4 Drittpersonen. Ferner sind noch 6 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde zu verzeichnen.

5. Versicherungen.

Auf Ende des Berichtsjahres waren folgende Versicherungen in Kraft:		
a) Gegen Feuerschaden:		
1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaff-		
hausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzog-		
tum Baden	Fr.	22,252,782. — Cts.
2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar	n .	56,465,000. — "
	Fr.	78,717,782 Cts.
b) Gegen die Gefahren des Wassertransportes:	- 1.	
Trajektgüterwagen und Transportgüter auf dem Bodensee	22	360,000. — "
c) Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Post.		
angestellten auf den Zürich- und Bodensee Dampfbooten auf Ab-		
leben durch Unfall	27	1,100,000. — "
Total	Fr.	80,177,782. — Cts.
Zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und Beschädigungen		
von Transportmaterial besteht sodann der Versicherungsfonds mit einem Aktiv-		
saldo per Ende 1900 von	Fr.	1,036,798.39 Cts.

Gegenüber dem Vorjahr ist der Brandkataster unter litt. a 1 um Fr. 417,112. — grösser infolge Zuwachs durch die neuen Stationsgebäude in Bäch und Bülach und Höherschätzung der neuen Lokomotivremise in Zürich und diverser Stationsgebäude; auch die Versicherungssumme unter litt. a 2 ist wegen weiterer Vermehrung des Rollmaterialbestandes und Nachversicherung der Getreidelager etc. in Romanshorn um Fr. 2,490,000. — erhöht worden.

6. Personaletat.

			1899		1900			
1	Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender: A. Bahnbetriebs-Personal.	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	
I.	Allgemeine Verwaltung.	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	
	Präsident des Verwaltungsrates	1	_	' 1	1	_	1	
	Direktion	5	_	5	5	_	5	
	Sekretär des Verwaltungrates	1		- 1	1	_	1	
	Oberinspektor	1	- 1	1	1	_	1	
	Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur	26	5	31	27	5	32	
	Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalter							
	und Gehülfen	18	8	26	17	6	23	
	Hauptkassier und Gehülfen	3	_	3	3	_	9	
	Vorstand des Rechts- und Reklamationsbureau und Gehülfen	5 3		5	5	1	6	
	Kommerzieller Inspektor und Gehülfen (Gütertarifbureau)	13	1	14	12	1	13	
	Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen .	81	15	96	82	16	98	
	Telegrapheninspektor und Gehülfen	6	1	7	6.	1	7	
	Hauptmagazinverwalter und Bureaugehülfen	10	-	10	10		10	
	Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung	7	78	85	7	82	88	
	Abwärte der Centralverwaltung	6		6	5		5	
		186	108	294	185	112	297	
I.	Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.			1		-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Bahnoberingenieur und Adjunkte	4	_	4	4		4	
	Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc	15	1	16	17	_	17	
	Kassabureau, Kanzlei und Abwärte des Oberingenieurs	12	2	14	13	1	14	
	Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleur					* -		
	und Gehülfe	13	3	16	11	2	13	
	Sektionsingenieure	6	10	6	6	_	6	
	Bahnmeister, Telegraphenaufseher und Aspiranten Bahn- und Hülfsbahnwärter	45 353	12	57 353	49 353	8	57 358	
	Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen	123		123	122	_	122	
	Strassenwärter	1		1	1		122	
	Bahnarbeiter	_	410	410	_	606	606	
	Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bureau-		-					
	gehülfen	16	2	18	17	2	19	
	Vorarbeiter und Arbeiter der Bauwerkstätte	3	155	158	3	132	135	
		591	585	1176	596	751	1347	
I.	Expeditions- und Zugsdienst.					,		
	Betriebschef und Adjunkte	5	_	5	4		4	
	Sekretär, Kanzlei und Abwart des Betriebschefs .	18	4	22	18	2	20	
	Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen	19	4	23	18	4	22	
	Bahnbezirks-Vorstände	15		15	15	_	15	
	Adjunkte und Inspektionsgehülfen	10		10	34	-	34	
	Stationsvorstände	158		158	157		157	
	Einnehmer	37	1	38	38	1	39	
	Gepäckexpedienten Stationsgehülfen, Telegraphisten und Wagenkontrolleure	20 218	19	20 237	19 194	19	19 213	
	beauting relegiabilisien and Magenkontroneare	410	19	401	194	19	410	
	Übertrag .	500	28	528	497	26	523	

			1899			1900	
		Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	500	28	528	497	26	523
	Portiers, Hausknechte und Putzerinnen	22	4	26	24	3	27
	Gepäckträger	27	35	62	26	39	65
	Nachtwächter	12	7	19	12	5	17
· F	Lampisten und Dampfheizer etc	3	6	9	3	6	9
	Rangierleiter	55	_	55	57	1	58
	Wagenwärter	150	51	201	157	40	197
	Billetdrucker	5	_	5	5	_	5
	Billetsortiererinnen	-	. 9	9	_	9	9
	Wärtervorstände	25	2	27	26	2	28
	Weichen- und Hülfsweichenwärter	514	51	565	523	30	553
	Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau	3	- 31	3	3	- 50	300
		188	21	209	192	18	210
	Güterexpedienten und Gehülfen	10	3	13	10	2	12
	Güterschaffner	40	3	40	41	-	41
	Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie Portiers und	10		10	41	-	. **
		42	14	56	49	13	62
	Ausläufer	14	511	511		100000000000000000000000000000000000000	
	Güterverlader	3			-	492	492
	Oberzugführer	1	_	3	3	-	100
	Zugführer	114	_	114	120	_	120
	Kondukteure	226 197	5 8	231	224		224
	Bremser	2136	755	205	211	11	222
T 37	February and Weststätten	2100		2031	2183	697	2880
IV.	Fahrdienst und Werkstätten.					697	
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2		2	2	697	2
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2 18	3	2 21		4	21
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2 18 10		2 21 11	2 17 11		21 21 12
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2 18	3	2 21 11 2	2 17	4	21 21 12
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2 18 10 2 174	3 1	2 21 11 2 174	2 17 11 2 184	4 1	21 12 21 184
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2 18 10 2	3 1 — — 59	2 21 11 2 174 277	2 17 11 2 184 223	- 4 1	21 12 21 184
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer	2 18 10 2 174	3 1 —	2 21 11 2 174	2 17 11 2 184	4 1 -	21 12 22 184 293
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer	2 18 10 2 174 218	3 1 — — 59	2 21 11 2 174 277	2 17 11 2 184 223	1 - - 70	21 12 184 293 45
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure	2 18 10 2 174 218 34	3 1 - 59 9	2 21 11 2 174 277 43	2 17 11 2 184 223 36	4 1 - 70 9	21 15 2 184 293 48
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen	2 18 10 2 174 218 34 3	3 1 - 59 9 - 113	2 21 11 2 174 277 43 3 1	2 17 11 2 184 223 36 3		21 12 2 184 293 45 3 1
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen Zugskontrolleur	2 18 10 2 174 218 34 3	3 1 - 59 9	2 21 11 2 174 277 43 3	2 17 11 2 184 223 36 3 1		21 12 2 184 293 45 3 1
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer	2 18 10 2 174 218 34 3	3 1 - 59 9 - 113	2 21 11 2 174 277 43 3 1	2 17 11 2 184 223 36 3 1		21 12 184 293 45 11 128
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenweister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter	2 18 10 2 174 218 34 3 1	3 1 - 59 9 - 113 45	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45	2 17 11 2 184 223 36 3 1 —	70 9 - 123 45	21 12 2 184 293 45 2 1 123 45
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger	2 18 10 2 174 218 34 3 1 — — 1 463	- 3 1 - 59 9 - - 113 45 69	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70	2 17 11 2 184 223 36 3 1 — — 1 480	70 9 - 123 45	2 21 12 2 184 293 45 3 1 123 45 72 803
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenweister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure	2 18 10 2 174 218 34 3 1 — 1 463 4	3 1 - 59 9 - 113 45 69 299	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4	2 17 11 2 184 223 36 3 1 — 1 480 4	70 9 - 123 45	2 21 12 2 184 293 45 3 1 123 45 72 803 4
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenweister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte	2 18 10 2 174 218 34 3 1 - - 1 463 4 18	3 1 - 59 9 - 113 45 69 299	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4 18	2 17 11 2 184 223 36 3 1 — 1 480 4 18	123 45 71 323	21 122 21 184 293 45 3 11 123 45 72 803 4
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter	2 18 10 2 174 218 34 3 1 - - 1 463 4 18 4	- 3 1 - 59 9 - 113 45 69 299	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4 18 30	2 17 11 2 184 223 36 3 1 - - 1 480 4 18 6		221 122 184 2999 48 11 122 8099 41 45 722 8099 41
ıv.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenweister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter Portier und Abwart	2 18 10 2 174 218 34 3 1 - - 1 463 4 18	3 1 - 59 9 - 113 45 69 299 - 26 -	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4 18 30 2	2 17 11 2 184 223 36 3 1 - 1 480 4 18 6 2		221122 21122 229948 48 48 722 80944 418
ıv.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenmeister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter	2 18 10 2 174 218 34 3 1 - 1 463 4 18 4 2	-3 159 9113 45 69 29926706	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4 18 30 2 706	2 17 11 2 184 223 36 3 1 - 1 480 4 18 6 2		221 122 2 184 2999 48 5 1 1 122 8099 4 4 18 29 20 21
IV.	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart Depotchefs und deren Gehülfen Lokomotivkontrolleure Lokomotivführer Lokomotivheizer Wagenvisiteure Wagenweister und Gehülfen Zugskontrolleur Lokomotivputzer Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter Portier und Abwart	2 18 10 2 174 218 34 3 1 - 1 463 4 18 4 2	3 1 - 59 9 - 113 45 69 299 - 26 -	2 21 11 2 174 277 43 3 1 113 45 70 762 4 18 30 2	2 17 11 2 184 223 36 3 1 - 1 480 4 18 6 2		2880 21 12 21 184 293 45 3 1 123 45 72 803 4 18 29 2 716 769

			1899		1900			
	B. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee.	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Tota	
I.	Zürichsee.	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anza	
	Buchhalter	1		1	1			
	Chef-Kapitän und Kapitäne	4	_	4	3			
	Steuermänner und Untersteuermänner	5		5	5	_		
	Einzüger und Matrosen	7	_	7	7	_		
	Maschinisten und Heizer	4	2	6	3	3		
	Anbinder	7	_	.7	6	1		
		28	2	30	25	4	2	
II.	Bodensee.	-			-			
11.								
	Adjunkt	1	_	1	1	_		
	Rechnungsführer und Gehülfe	2 2	_	2 2	$\frac{2}{2}$	_		
	Hafenmeister und Abwart	5	_	5	5	_		
	Kapitäne Steuermänner und Trajektführer	7	_	7	7	_		
	Schleppschifführer und Matrosen	23		23	25		2	
	Hülfsmatrosen und Taglöhner	_	16	16		14	1	
	Maschinisten und Heizer	14	1	15	13	2	1	
		54	17	71	55	16	7	
		82	19	101	80	20	10	
	Rokanitulation							
	Rekapitulation.		8		-			
	A. Bahnbetriebs-Personal.							
I.	Allgemeine Verwaltung	186	108	294	185	112	29	
II.	Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	591	585	1176	596	751	134	
II.	Expeditions- und Zugsdienst	2136	755	2891	2183	697	288	
V.	Fahrdienst und Werkstätten							
٧.		491	1031	1522	510	1062	157	
	Total	3404	2479	5883	3474	2622	609	
	Hienach kommen auf einen am Jahresschluss betriebenen Kilometer				5.			
	Bahnlänge (809 Km.):							
	1899 7.27 Angestellte.		100			. 1		
	1900 7. ₅₈ idem							
					4			
	B. Dampfschiffahrts-Personal	82	19	101	80	20	100	
	Gesamt-Total	3486	2498	5984	3554	2642	619	
							010	
				1				
					125			
				, , l				
			, ,		9			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			- 1		- 1		

7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per 31. Dezember 1900 ist nach Massgabe der im Laufe des Berichtsjahres eingegangenen, von Herrn Professor Rebstein erstellten neuen technischen Bilanz per 31. Dezember 1897 berechnet und ergiebt sich wie folgt:

a) Defiz	it.	
Bestand zu Ende 1899 laut Rechnung		Fr. 1,783,657.80 Cts.
Hievon ab:		
a) Verminderung per Ende 1897 gemäss der neuen tech		
nischen Bilanz		
gegen Status laut Rechnung pro 1897	. 2,130,267. 10 ,	
	Fr. 137,984. 21 Cts.	
b) Erhöhung der Amortisationsraten pro 1898 und 1899		
infolge Minderaufwand für Verzinsung des reduzierten	1	
Defizits per Ende 1897 à 3 ³ / ₄ 0/ ₀ :		
Pro 1898 von Fr. 137,984. 21 Cts. = Fr. 5,174. 41 Cts		140 505 05
, 1899 $, 143,158.62$ $, = ,5,368.45$ $,$, 148,527.07 ,
Revidierter Bestand per 31. Dezember 1899		Fr. 1,635,130.73 Cts.
Ferner ab: Ausserordentlicher Zuschuss der Bahngesells	schaft pro 1900 als XI.	
Amortisationsrate	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	" 188,682.60 "
Restierendes Defizit am 31. Dezember 1899		Fr. 1,446,448. 13 Cts.
b) Deckungsk	capital.	
·	Fr. 10,533,655. 18 Cts.	
ab: Verminderung auf Grund der neuen technischen Bilanz		Ti 10.005 100 11 C
per 31. Dezember 1897, laut obigem Ausweis	. , 148,527.07 ,	Fr. 10,385,128.11 Cts.
Hiezu kommen im Berichtsjahr:		
1. für Verzinsung des Defizits per Ende 1899 zu 3 ³ /4 ⁰ /0		
2. an ordentlichen Einnahmen	" ' ' "	
3. Vermehrung für nicht verfallene Aktivzinse	, 4,244.08 ,	
	Fr. 1,177,322.67 Cts.	
abzüglich die Jahresausgaben pro 1900	, 599,385.74 ,	, 577,936.93 ,
Sonach Bestand per 31. Dezember 1900		Fr. 10,963,065.04 Cts.

	a.		b.		<i>c</i> .	v s		
	Pensions- und Hülfskasse für die Beamten		Krankenkasse für die Güter- und Werkstätte-		Krankenkas für die		Total	
I. Jahresrechnung pro 1900.	und Angestel		arbeiter		Bahnarbeit	er		
Einnahmen.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
1. Beiträge der Mitglieder:					~ 1			
a) Eintrittsgelder		-	3,433	_			3,433	_
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	48,849	40		-		-	48,849	4(
c) Regelmässige Beiträge	328,295	42	38,537	78	13,438	-	380,271	20
d) Nachzahlungen	1,794	30	-	_			1,794	30
2. Beiträge der Gesellschaft:							1	
a) Regelmässige Beiträge	378,939	12		_	primes.		378,939	12
b) Ausserordentliche Beiträge	257,206	85		_		-	257,206	8
c) Sonstige Zuwendungen	1,210		200	_			1,210	_
3. Verschiedene Einnahmen:								1.
	200 004	==	0.004	00	1 051	20	0.40.000	0
a) Kapitalzinse und Kursgewinne	338,234	55	2,834	90	1,251	20	342,320	6
 b) Beiträge von Versicherungsanstalten c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, 		-				-		-
Bussen etc.	4,378	36	713	_	128	_	5,219	30
d) Geschenke und Verschiedenes	2,853	19	234	50	115	50	3,203	19
disconstitution of the second	1,361,761	19	45,753	18	14,932	70	1,422,447	0'
		-		_		-	-,,	-
Ausgaben.								
1. Unterstützungen und Pensionen:	65 7 7 7							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende								
Mitglieder	408,561	15	41,318	18	14,871	58	464,750	9:
b) Unterstützungen und Pensionen an die							,	
Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	169,821	84	680	-	-	-	170,501	8
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht								
auf das Unterstützungsrecht		-	_	-		-	-	-
2. Abgangsentschädigungen an aus-								
tretende Mitglieder	19,690	90	2,148	50	_		21,839	40
				2				
3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs-	1 011	05					1 011	0
kosten etc.)	1,311	85	41440		44.084		1,311	8
	599,385	74	44,146	68	14,871	58	658,404	_
Einnahmen-Überschuss im Jahr 1900	762,375	45	1,606	50	61	12	764,043	0
Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1899	8,655,110	99	80,740	29	35,147	23	8,770,998	5
Aktivsaldo Vortrag auf das Jahr 1901	9,417,486	44	82,346	79	35,208	35	9,535,041	5
							1	
Zahl der Mitglieder	3,357	1	1,811		1,113		6,281	

	a.		b.		c.		· · · · · ·	
II. Bilanz auf 31. Dezember 1900.	Pensions- und Hülfska für die Bean und Angestel	ten	Krankenkas für die Güter- Werkstätte arbeiter	und	Krankenkas für die Bahnarbeit		Total	L
Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:				,				
a) Schuldbriefe	5,468,700 2,368,000	_	5,000 14,000	-	14,000		5,473,700 2,396,000	-
c) Nordostbahn-Obligationen	1,550,500	-	61,500		20,000	-	1,632,000	-
2. Guthaben an die Nordostbahngesell- schaft	30,286	44	1,846	79	1,208	35	33,341	58
3. Nicht verfallene Aktivzinse 4. Sonstige Guthaben	99,130	47		_			99,130	47
5. Liegenschaften	_	-	_	-	_	-	_	-
6. Kassasaldo	1,446,448	13	_	_		-	1 , 446,448	18
	10,963,065	04	82,346	79	35,208	35	11,080,620	18
Passiven.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
1. Schulden	_	-		-	_	-		-
2. Nicht verfallene Passivzinse	10.000.005	-	_	-	_	-	-	-
3. Deckungskapital	10,963,065	04	82,346	79	35,208	35	10,963,065	14
4. Reserven	10,963,065	04		79	35,208	35	117,555 11,080,620	-
				7	,		n = 0a	

Auf den Ausgaben der vorstehend aufgeführten Krankenkassen ergeben sich pro 1900 folgende Durchschnittsziffern:

	Güter- und Werk-	ankenkasse für die hnarbeiter
Zahl der Unterstützungsfälle	. 837	312
" " Krankentage im Total	. 18,347	6,048
Krankentage pro Unterstützten im Durchschnitt	. 21,92	19,38
Krankengelder " " " "	. Fr. 28.94 Cts. Fr.	28.52 Cts.
Heilungskosten " " "	. 20.42 " "	19.14 "
Krankengelder und Heilungskosten per Unterstützten und Tag im Du	irch-	
schnitt	. 2.25 , ,	2.46 "

d) Alfred-Escher-Stiftung.

Der Wertschriftenbestand dieser Stiftung blieb im Berichtsjahr unverändert, und es wurde der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück $3^{1}/2^{0}/0$ Gotthardbahn-Obligationen à Fr. 1000 = Fr. 30,000 den in Betracht fallenden Konti wie folgt zugewendet:

Fr. 700. — Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000. — Kapital zu gunsten der Pensions- und Hülfskasse;
Fr. 234. 50 Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättenarbeiter;
" 115. 50 " zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter des Bahnoberingenieurs;

" 350.— " als Jahreszins von Fr. 10,000.— Kapital.

Total Fr. 1,050. — Cts.

8. Kautionskassen.

a) Barkautionen von Angestellten.

Aktivsaldo am 31. Dezember 1899				Fr. 70,048.75 Cts.
An Einnahmen kamen im Jahr 1900	hinzu: Einlagen und Zinse	Fr. 6,579.60	Cts.	
Die Ausgaben betrugen an rückbeza	hlten Kautionsguthaben und			
Zinsen		, 9,563.05	"	
	Verminderung			, 2,983.45 ,
Bestand am 31. Dezember 1900: in	Wertpapieren	Fr. 69,500. —	Cts.	
in	Konto - Korrent - Schuld .			
	an die Nordostbahn .	= 2,434.70	27	
				Fr. 67,065.30 Cts.
7				
b)	Kautionskasse der G	üterarbeiter.		
Am 31. Dezember 1899 betrug der	Aktivsaldo derselben .			Fr. 119,982. 10 Cts.
An Einlagen und Zinsen kamen im	Jahr 1900 hinzu	Fr. 28,205.68	Cts.	
Die Ausgaben betrugen an Rückzahlu	ngen von Kautionsguthaben			
und Zinsen		, 22,727.60	27	
	Vermehrung	• • •		5,478.08 ,
Bestand am 31. Dezember 1900:				
in Wertpapieren		Fr. 121,500. —	Cts.	
in Konto-Korrent-Guthaben bei	der Nordostbahn	473.99	,,	
in Barschaft in Handen der Rec		, 3,486.19	77	
			,	Fr. 125,460. 18 Cts.

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautionen der Beamten und Angestellten, sowie der ständigen Güterarbeiter per 31. Dezember 1900:

	Kau	tion	en von:	r		
A. Destand des Koutieses	Beamten Angestell		ständige Güterarbe	2	Total	
A. Bestand der Kautionen.	Fr. 67,065	Cts. 30	Fr. 125,460	Cts. 18	Fr. 192,525	Cts. 48
b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel)	67,500	-			67,500	-
c) Bürgschafts-Genossenschaft	2,972,000	-			2,972,000	_
d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften)	113,000	_		_	113,000	_
Summe .	3.219.565	.30	125,460	18	3,345,025	48
B. Anlage der Kautionen.						
a) Unter getrennter Verwaltung:						
1. Barkautionen von Angestellten	69,500	-	_	_	69,500	_
2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften	67,500	-	_		67,500	-
3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter.	7		121,500	-	121,500	-
b) In Verwaltung der Bahngesellschaft	÷ 2,434	70	3,960	18	1,525	48
c) Bürgschaften	3,085,000	_			3,085,000	_
Summe	3,219,565	30	125,460	18	3,345,025	48
						-

V. Bahnbau.

a) Änderungen im Hauptbahnhof Zürich und Erweiterung desselben.

Im Berichtsjahre sind von uns mit Zustimmung der Bundesbehörde im Personenbahnhof Zürich die Bauarbeiten:

- a) für Verlegung des Wartsaales und der Restauration III. Klasse auf die Nordseite der Einsteighalle gegenüber den Wartsälen I. und II. Klasse und in Korrespondenz mit der Billetausgabe III. Klasse,
- b) für Erstellung einer geräumigen Anbaute an das Hauptbahnhofgebäude längs der Museumstrasse zur Beschaffung geeigneter Lokalitäten für den Bahnpostdienst

begonnen und bis zum Schlusse des Jahres 1900 stark gefördert worden.

Mit der Vollendung dieser Anderungen und Erweiterungen, wozu noch die Vergrösserung der bestehenden Restauration II. Klasse und die Einrichtung neuer, allen bezüglichen modernen Anforderungen entsprechender Bedürfnisanlagen, ferner die Überdachung des Stirnperrons ausserhalb der Haupthalle in der Fortsetzung des Stirnperrons der Haupthalle kommen werden, wird der Umbau des Hauptbahnhofes Zürich durchgeführt sein.

Sämtliche erwähnten Bauausführungen werden im Laufe des Jahres 1901 beendigt.

Die im Geschäftsbericht über das Jahr 1899 als unvollendet bezeichnete doppelspurige Einfahrt von Altstetten her in den Rangier- und Güterbahnhof ist im Berichtsjahre fertig erstellt und am 11. Juni dem Betriebe übergeben worden.

Damit sind die Erweiterungsbauten im äussern Bahnhof abgeschlossen.

Über die per Ende 1900 erlaufenen Ausgaben für den Umbau und die Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich, einschliesslich doppelspurige Emfahrt von Altstetten her, aber ausschliesslich der oben beschriebenen Vollendungsbauten, ist im Berichtsjahr abgerechnet und dem Eisenbahndepartement Vorlage gemacht worden.

b) Übrige Objekte.

Es sind folgende Bauten hervorzuheben:

Auf der Station Weinfelden Verlängerung des III ten Geleises, Erstellung eines IV ten durchgehenden Geleises auf der Südseite, eines geräumigen Verladeplatzes und Verriegelung der Weichen und Signale.

Im Bahnhof Schaffhausen Vergrösserung der badischen Güterhalle durch Anbau um 360 m² und im Anschluss an die Gütergeleise Erstellung eines weiteren Stumpengeleises samt Brückenwage.

Vergrösserung des Stationsgebäudes Henggart durch Anbau und Aufbau zur Schaffung geräumigerer Dienstlokale und Wohnräume.

Erstellung eines grösseren Verladeplatzes auf der Station Dietikon und in Verbindung damit Geleisevermehrung und Auswechslung des bisherigen Drehkrahns von 4 Tonnen Tragkraft gegen einen Laufkrahn von 10 Tonnen Tragkraft.

Fertigstellung der zwischen Richterswil und Pfäffikon eingeschalteten neuen Station Bäch, die am 1. Juni dem Betriebe übergeben wurde.

Vollendung des neuen Aufnahmsgebäudes im Bahnhof Bülach, das am 15. Oktober dem Verkehr übergeben wurde. Das alte Aufnahmsgebäude wurde neben den Güterschuppen geschoben und wird nun zum Teil für den Güterdienst, zum Teil für Wohnungs- und Unterkunftszwecke verwendet. Auf der Station Ermatingen Vergrösserung der Wartlokale durch Anbau an das Stationsgebäude und Erstellung eines freistehenden Güterschuppens in doppelter Grösse des bisherigen samt längerer Rampe.

Auf der Station Pfäffikon (Zürich) Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes durch An- und Aufbau, um sowohl die Wartlokale und das Bureau im Erdgeschoss als die Wohnräume im ersten Stock erheblich zu erweitern.

Auf der Station Schwanden Vergrösserung des Güterschuppens durch Anbau, Anbringung einer Auffahrt an der Rampe nördlich vom Schuppen mit Verlängerung des vorhandenen Stumpengeleises und Erstellung eines neuen auf der Südseite.

Die zur Erhöhung der Betriebs-Sicherheit seinerzeit begonnene Ersetzung von eisernen Brückenkonstruktionen durch neue und stärkere, bezw. die Verstärkung von solchen, ist nun hinsichtlich der zahlreichen kleinern Brücken grösstenteils durchgeführt.

Soweit es sich noch um grössere Brückenobjekte handelt, sind insbesondere die ganz bedeutenden Arbeiten zur Verstärkung der beiden grossen Bahnbrücken über die Thur bei Ossingen und über den Rhein bei Hemmishofen hervorzuheben, welche in Ausführung begriffen sind.

Im übrigen wird bezüglich dieser und der zahlreichen kleinern Ergänzungsbauten auf Beilage 6 zur Jahresrechnung verwiesen, aus welcher auch die für die einzelnen fertigen Objekte erwachsenen Baukosten ersichtlich sind.

Direktion.

Die mit Ende Juni 1900 in Austritt gekommenen Herren Frölich und Däniker wurden vom Verwaltungsrate als Direktionsmitglieder auf eine neue Amtsdauer von vier Jahren wiedergewählt; ferner wurde Herr Birchmeier als Präsident und Herr Frölich als Vize-Präsident der Direktion für eine neue zweijährige Amtsdauer bestätigt.

Auf 1. Juli des laufenden Jahres wird Herr Inspektor Julius Schmid, unser langjähriger und verdienter Chef des Gütertarifbureaus, der Ende November des Berichtsjahres durch den Bundesrat in die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen gewählt wurde, aus unserm Oberbeamtenpersonale ausscheiden.

Die Direktion hielt im Berichtsjahre 84 Sitzungen und fasste 2254 Beschlüsse, abgesehen von den durch die Mitglieder in ihrer Einzelkompetenz erledigten Geschäften. Was die Zahl der Direktionsgeschäfte betrifft, so ist zu bemerken, dass das Hauptregister im Berichtsjahre 40,790 (Prinzipal-) Nummern aufweist gegenüber 41,814 im Vorjahre.

Indem wir hiemit die Berichterstattung über unsere Geschäftsführung im Jahre 1900 schliessen und Ihnen die Genehmigung der nachstehenden Rechnungen empfehlen, versichern wir Sie, Tit., unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 29. Mai 1901.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn:

Der Präsident:

Birchmeier.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1900.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1900, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- Rechnung über den Fonds zur F\u00f6rderung spezieller Eisenbahninteressen.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).
- Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.		, 1,	140			-
			100			
				,		
선 1. (4) 전 시작님이 가게 하셨다는 그게 얼마나 다						-
I. Ertrag des Personentransportes			11,870,311	40		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					No.	
1. Vom Gepäck	961,281	44			9	
2. Von Tieren	427,234	58				
3. Von Gütern	14,236,862	23				
5. Voll Guterii	14,200,002	20	15,625,378	25	27,495,689	6
I. Verschiedene Einnahmen.						
I Pooks and Mistrings (Altivaines)	6 g 6 g	7				
I. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	416,896	02				
 b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. 	222,664	95				
c) Für Rollmaterial	717,409	76	1,356,970	73		
			1,550,510	10		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	3,158	53		7		
b) Material-Verwaltung	17,769	55				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	85,000	95				
a) I invattelegraphendienst	1,562	35	107,490	43		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	23,269	75				
b) Verschiedenes	14,748	37	38,018	12	4 500 450	
		7	. 55,025		1,502,479	2
		× 1				
					1	,
			•			
			to the control of the			i de
		. ,				1
Summe der Einnahmen .					28,998,168	9

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			1 1 1 1 1 1			-
	0 10					
	1					
I. Allgemeine Verwaltung.			*			1
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kom-	110,000	00				
mission, Verwaltungsrat und Direktion)	110,908	60				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	97,161 83,130	40				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse 4. Rechts- und Reklamationsbureaux	18,075	45				
7 m 101 (7)	62,665	50				
	247,948	15		9"	*	
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau		15 62				
7. Telegraphen-Inspektion	18,525					
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,842	05	650,256	77		1
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	59,834	70				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	16,824	96				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,640	89		,		
4. Verschiedenes	17,911	55	97,212	10		
		7	01,512		747,468	8
I. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
			*			
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	147,634	35				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	34,752	60				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	130,143	46				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	741,877	74			,	
5. 1/8 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter	0.4.000					1
von Fr. 1,025,009. 87 Cts	341,669	96				
6. Bekleidungskosten	30,475	97	1,426,554	08		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
		, (
a) Unterhalt der Bahnanlagen.	,					
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	280,018	12	-		A	
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	402,534	95		,		
			. 1			
Übertrag .	682,553	07	1,426,554	08	747,468	8
			, ,,			

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.	* * * z					
Übertrag	682,553	07	1,426,554	08	747,468	87
3. Hochbau	171,879	46			**	
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	42,867	51	* v* * * *		118	
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	94,613	52				
6. Räumung von Schnee und Eis	7,261	64	999,175	20		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)			000,110	40		
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	125,774	82		1 -		
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	193,668	55			1 200	
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	34,907	98	354,351	35		
C. Sonstige Ausgaben.	,		55-10-5			
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	10,554	78				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,393	41				
3. Beleuchtung der Bahn	7,341	32				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	53,489	90				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	151	_				
6. Verschiedenes	7,942	67	85,873	08	2,865,953	7
		017		5		
II. Expeditions- und Zugsdienst.			,	o _y x		
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	140,163	53				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:	7 20 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-						
wächter	1,185,874	76				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	479,238	74				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	21,245	40				
$d)\ ^2/_3$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,025,009. 87 Cts	683,339	91	e e			
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,476,029	54		* . · · ·		,
Übertrag	3,985,891	88		7	3,613,422	5

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			,			
	9					
Übertrag .	3,985,891	88			3,613,422	5
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure	1					
und Bremser)	1,416,043	36		2		
4. Bekleidungskosten	114,718	83	5,516,654	07	2 pc 2	
B. Sonstige Ausgaben.			, - , , ,		15	
 Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme 	219,859	40				
 Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 	391,318	80				The second second
 Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal 	49,950	37				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	14,314	40			-	
5. Camionnage und Plombage	9,775	77				
6. Verschiedenes	10,153	12	605 271	0.0		
			695,371	86	6,212,025	9
V. Fahrdienst.						
A. Personal.					e e	
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,476	40	V.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,712,664	85				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	338,520	38				
4. Bekleidungskosten	9,647	15	9 190 900	70		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.			2,122,308	78		
a) Lokomotiven.		7			*	
1. Brennmaterial	3,106,812	06			ζ, ,,	
2. Schmiermaterial	97,255	95			,	
3. Beleuchtungsmaterial	15,716	41				-
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	124,295	87	3,344,080	29		
b) Wagen.	,		0,011,000	49		
1. Beheizungsmaterial	91,629	64				
2. Schmiermaterial	3,371	52			,	
2. Monintorinavoriar	. 5,511					-
Übertrag	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	5

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.	,			,		
	*					1
Übertrag .	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	51
3. Beleuchtungsmaterial	19,719	62			2	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	8,660	68				
		-	123,381	46		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.	res 2	-			1	
a) Unterhalt.			Α			
1. Lokomotiven und Tender	811,761	64	,			
2. Personenwagen	320,007	21		1 74		
3. Gepäck- und Güterwagen	471,841	61.	1,603,610	46		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	106,110	89				
2. Personenwagen	26,592	21	1			
3. Gepäck- und Güterwagen	27,776	55	160,479	65	1	
			100,419	00		
D Sonstige Ausgaben.		0.				
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	8,156	91				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen	24 975	07				
und Ubernachtlokale 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	34,275 11,924	14				
4. Verschiedenes	1,162	41				
	1,102		55,518	53	7,409,379	1
					7. 3.	
V. Verschiedene Ausgaben.			Y 1			
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	201,985	19	2			
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) .	4,421	72				
3. Für Rollmaterial	1,217,377	11	1 400 504	00		
		-	1,423,784	02		
B. Verlust an Hülfsgeschäften			_	-	- x - c	
C. Sonstige Ausgaben.		1		1		
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,174	18				
2. Feuerversicherungen	58,241	20				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 125,992. 74						
Verwendungen aus der "Reserve für ausser- ordentliche Anforderungen an die Jahres-				1		
rechnung"	151,271	50				
		-		-		-
Übertrag	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	6
		50	2,220,101,	7-		1

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.		-,-				-
			X			
Übertrag .	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	6
	00.001					
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	36,931	77				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	_	-	:			
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	190,308	38				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	401,280	84				
8. Verschiedenes	46,819	22			X- 16	
o. versomedenes	10,010		889,027	09	2,312,811	1
Total der Ausgaben					19,547,638	-
			*			
				, ,		
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein				1.	2,467,455	1
	N.	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				
				1 2		
			1/4	1		
					1	
						1
		s 1				
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
						-
					- Y	
				α		
						1
						1
umme der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					17,080,183	7
	1.			1.	11,000,103	1

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						-
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1899		* .	4,120,536	23		
1. Marty-bardo tom bant 1000			1,120,000	40		
Hievon ab:						
5% Jahresdividende pro 1899 auf Fr. 80,000,000. — Aktien-						
kapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom						
23. Juni 1900			4,000,000		120,536	6
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	28,998,168	93				
Betriebsausgaben	17,080,183	77	11,917,985	16		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	887,596	36	,	200		
b. Aargauische Südbahn	353,033	-14				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	$\div 9,546$	98	1,231,082	52		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			366,261	78		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. ver-					8	
wendeten Kapitalien			4,043			
6. Ertrag von Nebengeschäften.	, ,					
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			75,955	27		
	•	•	10,000	4		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				,		
a. Erneuerungsfonds b. Versicherungsfonds	622,899 82,013	33 79				
c. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	5,721	75	710,634	87		
3. Zuwendung aus der "Reserve für Deckung ausser-			110,004	01		١.
ordentl. Anforderungen an die Jahresrechnung"			52,028	76		
). Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen			39,375	_		
			,			
		è				
				,		
	,					
			San Tomas	- 1		# - 15
	1 2	,				
Übertrag	-		14,397,366	36	120,536	2

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			1	· ·	,	
. Kontokorrentzinse und Provisionen etc	19,554	39			*	
Hiezu: Verzinsung des Kontokorrent-Guthäbens des "Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen"	5,667	30	25,221	69		
. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.			,		*	
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken: Fr. 62,512,500 zu 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Fr. 2,187,937.50 , 92,000,000 , 4 0 , 3,680,000. — , 1,837,500 , 4 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$, 82,687.50 Fr. 156,350,000	5,950,625					
b. Anleihen ohne Hypothek: Fr. 25,000,000 zu $4^{0}/_{0}$.	1,000,000	_			,eT	
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn Fr. 3,000,000 zu 4 $^0/_0$	120,000	_				
d. Subventionsdarleihen: Fr. 1,282,000 unverzinslich Fr						
" 1,320,000 zu 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ , 33,000. — " 5,600,000 zu 3 ⁰ / ₀ , 168,000. — " 157,000 zu 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ , 5,102. 50	*				¥ .	
, $180,000$ { $\frac{\text{zu } 3^{1}/4^{0}/\text{o} \text{ v. 1. Januar} - 1. Juli 1900}{\text{zu } 3^{1}/2^{0}/\text{o} \text{ v. 1. Juli} - 31. Dez. 1900}$, $2,925 3,150$	272,332	50	7,342,957	50	**	
Fr. 10,282,000			1,012,001	00		
. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.		5				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag			13,214	15		
. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen	2					-
a. Abschreibung am Konto "Zu amortisierende Verwendungen"	760,000		3			
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1900 Fr. 61,317.40						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1900 zur Amortisation des Defizits d. Abschreibungen am Baukonto: " 188,682.60	250,000	-				
I. Zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899: Bisheriges Netz Thalwil-Zug Thalwil-Z					*	
II. Abschreibungen pro 1900: Für beseitigte Bauobjekte, abzüglich Erlös für gewonnenes Material:						
Bisheriges Netz Fr. $10,015.64$ Etzwilen-Schaffhausen . $\frac{10,015.64}{1000000000000000000000000000000000000$	17,998	73				
e. Minderwertung eigener Wertpapiere	150,000		1,177,998	73		1
Übertrag			8,559,392	07		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Diam alima				4		-
Einnahmen.						
					10 m 20 m	
Übertrag .			14,397,366	36	120,536	25
. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	_				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Central- bahn über 50/0 im Jahre 1899 für die Strecke Aarau- Wöschnau	15,763	35				
c. Vergütung der Sihlthalbahn für Mitbenützung der Station						
Sihlbrugg vom 1. Juni 1897 bis 31. Dezember 1899, gemäss Übereinkommen vom 26./30. Juni 1900	23,260	55				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1900	35,413	60		* * .		
e. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteilig- ten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den						
Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899	`11,136	71	117,574	21	14,514,940	5
				6		
				ř.		
		e e			1	
						٩.
		1				
			7.			
					F .	
Summe .				1	14,635,476	80
			•		22,000,210	-01

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

Ausgaben. Übertrag Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898	1,050,000 100,000 22,750 5,721		8,559,392 1,150,000 11,136	07		
Übertrag. Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
Einlagen in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss	22,750		1,150,000			
 a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 a. Erneuerungsfonds. b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 b. Versicherungsfonds Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 	22,750					
 verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 						
 verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 			11,136	71		
 Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss 			22,100			1
a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss					1	1
der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss		_		1		
der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss		_	H 2 2 2			
						-
b. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter		75				
c. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen" pro 1900,						İ
IV. und letzte Rate	4,000	_	32,471	75	9,753,000	
Zur Verfügung der Aktionäre					4,882,476	
Zur verlugung der Aktionare					4,002,410	
						1
						1
		1. /4			1 1 1 1	1
						1
		-				
		1 1 1				1
Summe .					14,635,476	-

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck	_	Zus	amı	nenzüg e		ТОТА	L
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	30,794	10	504,933	74					474,139	64
B. Verzinsung des Baukapitals	23,292	09	572,667	61					549,375	52
C. Expropriation.										
 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten Vermarkung Verschiedenes 	95,812 - 500	75 - -	17,534 7,691,184 58,506 8,395 6,572	38 83 18 — 52			17,534 7,595,372 58,506 7,895 6,572	38 08 18 — 52	7,685,880	16
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
 a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels 	6,904	_	1,180,391	16	1,173,487	16				
c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes	99,771 4,218 1,531 —	10	1,346,019 336,521 292,951 16,136 3,022	12 71 16 56 90	1,246,248 332,303 291,420 16,136 3,022	02 71 16 56 90				
2. Oberbau.			0,022	30	0,022		3,062,618	51		
 a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung 	4,794 8,934 85,817	26 19 94	489,889 624,130 832,296	02 51 69	485,094 615,196 746,478	76 32 75	. 9			
d. Legen des Oberbaues	2,976	30	297,858 8,847	57 93	294,882 8,847	27 93	0.450.500	0.0		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.							2,150,500	03	,	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs 	-	-	_		_	_				
und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen der-	408,713	82	2,553,717		2,145 , 003	20				
selben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-	4,900	-	769,516	49	764,616	49				
Beschaffung	4,245 9,026	56	70,717 67,272	50 17	66,471 58,246	94 17	,			
f. Wärterhäuser	7,249	70	13,214	12	5,964	42				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen h. Verschiedenes	10,458	23	169,165 4,155	97 57	158,707 4,155	74	3,203,165	53		
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43			8,416,284	07	8,709,395	32

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amı	nenzüge		TOTA	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43			8,416,284	07	8 , 709,395	32
4. Telegraph, Signale und Verschie-	,									
denes.		2						1		
a. Telegraphenleitungen	25		4,138	87	4,113	87	1			
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3,302	65	119,959	73	116,657	08				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	30		3,157	56	3,127	56				
d. Einfriedigung und Barrieren	2,213	22	50,938	78	48,725	56			4	
e. Verschiedenes	_	-		_						١.
7	9				-		172,624	07	8,588,908	1.
	815,509	91	18,113,813	37					17,298,303	-
II. Rollmaterial.	010,000	-	10,110,010						11,200,000	41
1. Lokomotiven und Tender.	48,549	68	716,700	87			668,151	19		
2. Personenwagen	24,868	44	683,279	29			658,410	85		
3. Gepäck- und Güterwagen	23,872	-	513,508	25			489,636	25		
	97,290	12	1,913,488	41					1 916 109	0
	01,200	-	1,010,100	41					1,816,198	23
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung		_	1,584	89		. , .	1,584	89		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-					*				,	
haltungsdienst			2,614	01			2,614	01		
3. Für den Stationsdienst	1,330	_	31,021	61			29,691	61		
4. Für den Transportdienst		7	10,702	68			10,702	68		
6. Telegraphenapparate.		_	110,547 888	46 67			110,547	46		-
o. Telegraphenapparate.					*		000	67		
	1,330	_	157,359	32					156,029	32
	914,130	03	20,184,661	10					19,270,531	07
IV. Nebengeschäfte.			*							7
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn				_						
B. Dampf- und Schleppboote auf dem	0.00%	0.0								
Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	8,895	30		-			÷ 8,895	30	7	
C. Imprägnieranstalt	1,413	-	. –	-			: 1,413	_		
	10,308	30							÷ 10,308	30
	924,438	33	20,184,661	10			8 1		1.	
Total der Netto-Ausgaben	• 2								19,260,222	77
			12 12							
									*	
							5 00 00 0			
		-								
				- 1		- 1				

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

82	28 28 50	461 482		Fr	Cts	0	Fr.	C	its.	Fr.	Cts.
87 02	50			· ·						h	
87 02	50			· ·							
882 87 002	95			÷ - (395 1						
882 87 002	95			÷ - (
87 02	95										
87 02	95			÷ (6							
87 02	95			· •							
87 02	95	485	2 50	· (595 1						-
87 02	95	482	2 50	÷ (595 1		8		and the second		-
87 02	95	485	2 50	÷ (595 1				and the same of th		-
87 02	95	48:	50	÷ (395 1		_			,	-
87 02	95	482	2 50	÷ (395 1				_		- -
02	- 11			 (395 1						
02	- 11			÷ - 6	895 1	0					
	- 11			÷ 6	95 1	0		- 1	- 11	-	-
- 1	30			11		U				÷ 398	1
					-	_					.
				1				8	- 2		
	-			-							1
6 2	50	16,89	4 75	· -	-	- .	· (695	10	_	
		10,00						000	10		
								0,1	/		
					- 1						
55	52										
υυ	04		1 2								
774	38										
53	52		1		.						
00	-		2-	1							
			.	-	_						
					-					_	- 1
		15,18	3 4	2			-	-	-		
										1	
327	50			_	-	-				_	
327		,		-	- ',	andresis .					
		,		11 070							
	-			-	-	-				_	
250	-				-						
250	-	. 200)5	_ -	-	-	_		_		
250	-					-		00"			-
250		29,11	16 9		100		•	695	10		
250					- 1	- 11			1	· ·	- 1
					- + 3,905		3,905		3,905	- : 3,905	3,905

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

chaffhaus	en.	Tha	lwil	- Zug.		Eglisa	u-Sc	haffhausen		Zus	amn	nenzüge.		TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cta
															1
- H		4	89		-			3 "				568	17 35	. V	
		5	35	Se e								5	50		
		0.7 0.00										. 102			
		-	-									- 570	-		-
		579	40				_					579	40		-
	-			589	64		-	` -			•			1,050	9
								a. 1							1
		_	-				_						-		-
		_	-				_						-		
	_	i desarra	_	-	_	-		_			•	482	50	482	5
								·							
5 a							00								
		$\frac{169}{\div 2,885}$				406 63,820	30 89					662 76,045			-
		243		1 1 2		1,390	65					1,676			
			1	4					. 2						
,		1,659				2,867	38 78			- 1 · .	•	4,527			1
÷ 398	50	. 44	85	÷ 767	25	86	-10	68,572			•	694	13	83,605	5
*															
10.							-					K			1
		195,572	78							204,928	30				
8.7			-							_	-			*-	
, -1		20,858					-	2		26,633	26				1
		÷ 33,450 1,258			,		_	2 2 2		÷ 33,396 1,258	59 65				
		1,752			1		_			1,752	05				
	6.	269		186,262	15	_	-			269	90	201,445	57		
	-		-	100,202	19							201,110	0.		
		÷ 502	46			_				÷ 1,829	96	w +			
		÷ 626	44			_	_			÷ 1,953	94				
										1					
		÷ 750	13 42				-		1.0	÷ 2,000 4,208	13 42				
	,	4,208	42			-	_			4,208	42				-
			-	2,329	39		-		_			÷ 1,575			_
÷ 398	50			188,413	93		14.	68,572				199,869	96	85,139	6

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsu	-	e Zürichs ıhn.	see-	III		sdorf- vening e n.		Etzwile	en-
	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .			29,116	95			÷ 695	10		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.									6 11	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen 	36	12				-	d		_	-
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	-			-	-		1.		-
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	712	40			9	_	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			-
 e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen f. Wärterhäuser 	_	_				_			97	10
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen .	-	-			,	_			_	_
h. Verschiedenes		_	748	52				-		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	a" A			,						
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- 	_	-			_	-			_	-
tungen. c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	_				_			_	_
d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes	_	_			- No.	_				-
II. Rollmaterial.			29,865	47			÷ 695	10		
1. Lokomotiven und Tender .					_					
2. Personenwagen	_	_				_			_	
3. Gepäck- und Güterwagen		_	_	_		-	· · ·	_		_
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung .	_		*.			-			_	-
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	_	_			<u>.</u>	_			_	-
3. Für den Stationsdienst	288	99	= ;	ŀ	66	69	× :		276	15
4. Für den Transportdienst	_								_ ,	-
5. Für die Werkstätten	-			-			7.			_
6. Telegraphenapparate		-	288	99		-	66	69		
Total der Ausgaben			30,154	46			÷ 628	41	•	- ,

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

Schaffhaus	sen.	T	nalw	il - Zug.		Eglisau	ı-Sc	haffhauser	1.	Zus	amr	nenzüge.		TOTA	L
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
						Pro-								7-3	
÷ 398	50			188,413	93			68,572	-			199,869	96	85,139	
		_	-		8		-				_				
		,						* ×							
		9	90			_	-			46	02				
				v.,			_				_				
		22	30	* =						734	70				
		299	50			_	-	, and		299	50			7. 2	
		3,096	53				-			3,193	63				
		329	20			· ·	-			329	20				-
97	10	14	92	3,772	35		_		-	14	92	4,617	97	,	
		,				, ,									1
		÷ 52	_			_	_			÷ 52	_				
	\	1,752	28	1.			_			1,752	28				
		_	-,				_								
		14	85	15.00		220	10	2 2 20 1		234	95				
	_			1,715	13		-	220	10			1,935	2 3	206,423	1
÷ 301	40			193,901	41			68,792	10	3 1				291,562	4
		_	_	2		_									
			-								.	_	-		
_			-				-	-	-		-	-	-	_	
3 1 .						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *									
						,									
		. 7	-			-				•					
-			-	**		_	-					_			-
		111	15			÷ 801	65					÷ 58.	67		
		_										_	_		
070	15	_		444	15		-	÷ 801	65				_		0
	15		-		15				-					÷ 58	6
. 25	25	•	1	194,012	56			67,990	45					291,503	8

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
				. 7		
Einnahmen.						8
I. Zuwendungen aus dem Baukonto.					2 22 30	
Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-						
objekte":						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1899		100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
unvollendet gebliebenen und pro 1900 zur definitiven					10.079.510	L
Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung .					16,273,510	.(
II. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende						
Verwendungen":						
XVII. Amortisationsquote für das Jahr 1900			760,000	-		
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen						
zu Bauzwecken":	*					
a) Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an						
das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Be-						
reinigung der Baurechnung pro 1899:	1 6	1	1 00 a			
1. Bisheriges Netz Fr. 7,886.64		,				1
2. Thalwil-Zug , 46.45	7,933	09				
b) Weitere Abschreibungen im Jahr 1900.						
Für beseitigte Objekte:				3		1
1. Bisheriges Netz Fr. 10,015.64			100	0.11	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2. Etzwilen-Schaffhausen " 50. —	10,065	64	17,998	73		1
TIT Follow and But I was			11,000		777,998	7
III. Erlöse und Rückerstattungen.		1				1
1. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	797,607	63				1
II. Rollmaterial	97,290	12				
III. Mobiliar und Gerätschaften.	1,330		896,227	75		
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf			000,421	.,		-
Nebengeschäfte:"						1
a) Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	8,895	30				
b) Imprägnieranstalt	1,413		10,308	30	906,536	
				-		-
TV. Bestweld, Vertex at 1 at 1 decreases			A	,	17,958,044	8
IV. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901 (vide Ausweis neben)					10,103,717	6
				1		
등 등 - 이상하다가 살다면 얼마나 가치면하다.		1				-
Summe			V .		28,061,762	4

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	18,113,813 $1,913,488$ $157,359$ $30,154$ 628	37 41 32	20,184,661	. 10	5,959,518	71
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1899 I. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10	5,959,518	71
I. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: L Bahnanlage und feste Einrichtungen	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10	5,959,518	71
I. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: L Bahnanlage und feste Einrichtungen	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10	5,959,518	71
1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10		
1900: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn	$ \begin{array}{r} 1,913,488 \\ 157,359 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 30,154 \\ \vdots \\ 628 \end{array} $	41 32	20,184,661	10		*
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn	$30,154$ $\div 628$		20,184,661	10		S
(ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Ein- nahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn	÷ 628	46				
Rechtsufrige Zürichseebahn	÷ 628	46		1		
		1.00				
		41				
Etzwilen-Schaffhausen	24	75				
Thalwil-Zug	194,059	01				
Eglisau-Schaff hausen	67,990	45	291,600	26		
3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900	•		582,665	75	21,058,927	1
I. Zu amortisierende Verwendungen.						
Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau-						
zwecken":						
1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900	1		47,236	58		
2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Haupt- bahnhofes Zürich:						
a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen	428,966	63				
b) Für beseitigte Bauobjekte	567,113	41	996,080	04	1,043,316	
usweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kassa und Wechsel	5,280,131	18				-
b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften	1,537,057	35 70				
d) Material-Vorräte	2,042,543 4,2 7 1,579	62				
e) Diverse Debitoren	16,388	70	1			
2. Passiven laut Bilanz:		-	13,147,700	55		-
a) Schwebende Schulden	4,682,726	38	11.5.			
b) Spezialfonds	12,254,743	52				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1 101 150					
die Jahresrechnung	1,4 3 1,472 4,882,476	27	× ,,			
The state of the s	3,002,310		23,251,418	17		
Summe wie neben			10,103,717	62		
					3.00	-
Summe					28,061,762	4

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Debitoren.				1		
I.	Verwendungen zu Bauzwecken.						
1.	Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Bisheriges Netz.						
	Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	141,103,268 17,298,303	65 46				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	158,401,572 43,450,935	11 97	201,852,508	08		
2.	Rollmaterial.	,		201,002,000	00.		
	a. Bisheriges Netz. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	32,089,142	19	974	,		
	Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	1,816,198 33,905,340	48				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	2,673,986	08	36,579,326	56		
3.	Mobiliar und Gerätschaften. a. Bisheriges Netz.			*		* 1	
	Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	2,432,091 156,029	26 32				
	b. Neue Linien. Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7	2,588,120 205,272	58 70	2,793,393	28	241,225,227	92
4.	Unvollendete Bauobjekte. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900 ab: Übertragungen auf den Baukonto	20,257,421 582,665	74 75	20,840,087 16,273,510	49 04	4,566,577	45
				,		245,791,805	37
II.	Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1.	Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein. a. Bötzbergbahn: Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,350,000					
	b. Linie Koblenz-Stein: Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	2,285,000		14,635,000		- 3-	,
2.	Aargauische Südbahn. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			6,055,000			
3.	Linie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.			500,000	_	21,190,000	_
	Übertrag .					266,981,805	37
		. × .	**				

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.		,				
I. Gesellschaftskapital.		× ·	· · · · ·			
1. Stammaktien, 158,967 Aktien à Fr. 500.—			79,483,500 516,500	_	00 000 000	
160,000 Aktien (* Bei Liquidation à Fr. 565.— rückzahlbar.)					80,000,000	-
	50		,			
II. Konsolidierte Anleihen. A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).		6	0 0 0			
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 3. 4½ % Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892. 4. 3½ % Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894 5. 3½ % Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 6. 3½ % Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897 7. 3½ % Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	87,000,000 5,000,000 1,837,500 10,000,000 7,000,000 35,000,000 10,512,500		156,350,000			
B. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.						
1. $4^{\circ}/_{0}$ Anleihen von 15 Millionen Franken v. 1. Juni 1898 . 2. $4^{\circ}/_{0}$ Anleihen von 10 Millionen Franken v. 19. Mai 1899 .	15,000 , 000 10,000 , 000	_	25,000,000	_		# ## # ## # ##
C. 4º/o Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn.			5			
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883			3,000,000	-	3 2 2	
D. Subventionsdarleihen,			n a			2
1. Subventions darleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu $2^{1/2}$ 0/0 bis $3^{0/0}$:	5,000,000					~
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz 2. Subventionsdarleihen für die Linie Diels-	5,000,000					N
dorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000		,		* a s g	
3. Subventionsdarleihen für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ und bezw. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ : Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz.	2,000,000					
4. Subventionsdarleihen für die Linie Etzwilen- Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000					
5. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau- Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz.	2,000,000		10 909 000		,	
	2,000,000		10,282,000	-	194,632,000	
Übertrag	•	•			274,632,000	-

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
						,	
	Debitoren.			1 - 1			
	Übertrag					266,981,805	3
II.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romans-						
7.,.	horn). Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,719,363	60		
2.	Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
	Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	594,970	86				
9	ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung	8,895	30	586,075	56		
Э.	Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz	10,814	70				
	ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung .	1,413	-	9,401	70	2011010	
				3,401	-10	2,314,840	. 8
V. 2	Zu amortisierende Verwendungen.		,				
1.	Betrag der zu amortisierenden Verwendungen per 31. Dez. 1899	10,895,754	77	a = "1			
	Hiezu: Übertrag ungen vom Baukonto im Jahr 1900: a. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen Fr. 47,236.58						-
	b. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung			A 74			
	des Hauptbahnhofes Zürich:						
	Für Änderungen an bestehenden Anlagen Fr. 428,966.63						
	Für beseitigte Bauobjekte " 567,113.41	1,043,316	62				
	Dagegen ab:	11,939,071	39				
	XVII. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	760,000		11,179,071	39		
2.	Gotthardbahn-Subvention			4,260,000	_	15,439,071	
7. V	erfügbare Mittel.	*		= =			
1.	Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						-
	a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti.	98,160	38	2 1 2			
	b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	5,181,970	80	5,280,131	18		
2.	Wertschriften.					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
	Eigene Wertpapiere.			1,537,057	35		
	Entbehrliche Liegenschaften. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			2,042,543	70		
4.	Material-Vorräte.	0.007.000	00	*			
	a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an	2,335,869	90				
	Schienen, Schwellen etc.)	1,557,553	24	к "	1,5		
	c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	378,156	48	4,271,579	62	* X	
5.	Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.				100		
	Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			16,388	70	13,147,700	1
	Summe					297,883,418	1

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kreditoren.						
						,
Übertrag					274,632,000	0
II. Schwebende Schulden.		•	•		211,002,000	
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obli-						
gationen:						
a. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885						
b. des 4 % Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	5,500	_				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,125,365	81				١.
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unter-						
stützungskassen und Kautionen der Angestellten:		1	8 2			
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 30,286. 44 b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte- Arbeiter 1,846. 79	X 141					
c. der Krankenkasse der Regiearbeiter des						
Bahnoberingenieurs						1
d. Kautionskasse der Güterarbeiter etc " 473. 99	33,815	57.			1 100	
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie- feranten	67,775	_,	*		,	
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:					- ·	
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.	2,450,270		4,682,726	38		
V. Spezialfonds.			-,00=,1=0		* 1	
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:			1.5			
a. Statutarischer Maximalbetrag Fr. 8,000,000 —						1
b. Mehreinlagen per Ende 1900 " 522,999. 58	,					
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Er-			1	-	A 20 (2)	
gänzungseinlagen für die Jahre 1896/98,	11 155 000	-			14 22	
gemäss Verfügungen des Bundesrates . " 2,655,000. —	11,177,999	58				
2. Versicherungsfonds	1,036,798	39				
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	39,945	_55	12,254,743	52	•	
7. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen	9 *		,			
an die Jahresrechnung	•	•	1,431,472	-		
7I. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der				1		
Nordostbahn			4,882,476	27	23,251,418	
					20,201,110	1
				1.		-
						_
Summe .		٠, ٠			297,883,418	1
						-

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1900.

농도 시간이 그렇지는데 맛요! 뭐야하네요! 얼마나가 뭐니	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
보험을 보면한 하면서 보고 되어서 불림없다는 모양되었다. 모하고 말	7			
I. Diverse Debitoren.				
생겨하다 이 경험이 있는 것은 사람은 이번 모델이다고 있다.	v			
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	13,954	, —		
2. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der	* 1			-
Nordostbahn)	2,434	70		
Summe			16,388	7
Summe		*,	10,566	-
요마하다 사람들이 많아 되었다고 하다 하다가 보는데				-
I. Diverse Kreditoren.	, , , ,			
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	29,692	37		
	3,866			
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein		85		
3. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	44,980	92		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,600			*
5. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	24,046	30		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-	700 700	20		
gesellschaften und diverse Transportanten	786,583	30		
7. Konto pro Diversi	1,559,500	26		
			2,450,270	
Summe			2,430,270	_
사람이 스타는 1 전쟁이 없어야 하는 것이다. (B. 1982)				
			****** /*	
		.		
	2.0			

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1900.

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
 (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
- Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
ышпаншен.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899:						
a) Statutarischer Maximalbetrag			8,000,000	-		
b) Mehreinlagen per Ende 1899	95,898	91				
c) Reserve aus provisor. Mehr- bezw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000	_	2,750,898	91	40.750.000	
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1900, gemäss § 6			2,100,000		10,750,898	9
der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896					1,050,000	-
Summe					11,800,898	9
Ausgaben.					100 00 000	
I. Erneuerung des Oberbaues.	2					
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	175,466	96				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	270,184	69	1			
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und	M.O,IO.E	00				1
Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	48,699	70	101.051	0.5		
Hievon ab:	20,000		494,351	35		
			140,000			
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .		.	140,000		354,351	3
			7 3 7 7			
II. Erneuerung des Rollmaterials.	9 "					
a. Lokomotiven.				1		
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf-						
cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	59,024	46				
2. Umbau der Zwillingslokomotiven A 2T Nr. 51, 52, 55	Y					
und 56 in Compound-Lokomotiven Fr. 15,130.75					A	
ab: Quote zu Lasten der Baurechnung " 8,000. —	7,130	. 75				ee.
3. Abschreibung der ausrangierten 2 ehemaligen National-						
bahn-Lokomotiven A ³ Nr. 159 und 160, abzüglich Alt-	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1.		
materialwert	39,955	68	106,110	89	* * · · · · · · · · · ·	
b. Personenwagen.						
	4 000	7.				
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,203	77		`	1 × 1 × 2	
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B4	00 200	44				
Nr. 411 und C ⁴ Nr. 1831, abzüglich Altmaterialwert	22,388	44	26,592	21		
c) Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	7,993	55				
2. Abschreibung der ausrangierten 6 Güterwagen K ^C	1,000	00				
Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K ¹ 4347, und L 9639,		,				1
abzüglich Altmaterialwert	19,783	_	97 776	55		
			27,776	55	160,479	65
Übertrag	8.4				514,831	

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
		İ				Ī
Übertrag	·				514,831	
			0.00			
III. Erneuerung der Schiffe.						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes "Zürich", einschl. Be-						
schaffung von 2 neuen Schiffskesseln			86,960	07		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung.		.	14,860	_		
					72,100	1
IV. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-						
erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.	-1					
			10.005	-		-
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 32,531. 53	•		16,265	77		1
2. Aargauische Südbahn Fr. 39,404.98			19,702	49	35,968	
2		1 .			35,300	-
				7.0	622,899	
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901:						
a. Statutarischer Maximalbetrag		.	8,000,000	-		
b. Mehreinlagen per Ende 1900	522,999	58				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungsein-						
lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000		0.488.000		2	
			3,177,999	58	11,177,999	
	- 1 - 25 - 1					
					x	
	la de la constante de la const					
						1
				× ×	1 10 10 10 10	
				-		
						-
Summe					11,800,898	4
NP. Dee Betwee Alexe Words let any						
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	V 8'					
		v				
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899	•				1,018,812	1
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1900					100,000	-
Summe					1,118,812	1
				-		-
	*		9 a			
Ausgaben.				30		
	,					
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss			a and			
§ 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs-						
und Nebengeschäfte pro 1900 direkt belasteten Ausgaben	я		N			
für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	143,439	06				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	13,574	73	157,013	79		
			101,010			
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende			75,000	-	82,013	
		. *			02,010	
Tr. Calda Vantaga and 1 January 1001					1 026 700	
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901			•		1,036,798	-
Summe			• ,		1,118,812	1
			3 5	-		-
		S2 .		1		
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.		- 1	* "			
			20.0			

Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen

vom Jahr 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	C
마음 목하는 이번 중에 나가면 그 물이					
Einnahmen.					
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899				40,000	-
II. Verzinsung des Fonds.					
4% Zinse auf dem Konto-Korrentguthaben an die Nordostb	ahn vom 30. Mai	,			
1897 bis 31. Dezember 1900				5,667	.3
	Summe .			45,667	3
Ausgaben.		7			
I. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter		* , * ,		5,721	7
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901				39,945	5
	Summe .			45,667	3
이렇게 하다 그 사람이 얼마를 하는데 했다.				X	
N. B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilan:	enthalten.				
경기 전 시시 시간 하는 그리다 하는 것이다고 하는데					
현실경 1상 김 경기 회가 등을 하다는 생					í
				4 6 6	

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	(
Finnshman		İ		T
Einnahmen.		1		
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899			1,472,364	
1. Oaldo-Forting Tom Vani 1000		1	1,112,001	
TT New Astell des Mandesthales and La Walterson des Later Haffe Clark Observer				
II. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Überein-				
kommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrech-			11100	
nung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899			11,136	
Name of the second seco			1,483,500	
Summe .			1,200,000	
			1 4	
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Ausgaben.	2 = 3			
The State of the S	-			
I. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisen-			A	
bahnunfalles bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut X. Abrechnung der				
Jura-Simplonbahn vom 20. Februar 1901	1,292	92		1.
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemein-	1,202	02		
schaftsbahnen pro 1899 und 1900	85	79	4.00=	
pro 1000 and 1000	,		1,207	
11. Anteil der Nordostbahn an der von der Jura-Simplonbahn ausgerichteten Haft-				1
pflichtentschädigung an den am 29. Juni 1899 auf Station Cressier verun-				
glückten Fabrikanten J. Grisoni in Cressier	251	17		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemein-				
schaftsbahnen	8	95	0.40	1
	-		242	
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau vom 4. Juni 1899.	55,309	95		
abzüglich:				
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahn-	04.400	-	00.000	
hofes Aarau	31,480	54	23,829	1
V Kastanhaitrag on die lung Simplanhahn für Führung der Nacht-üre von t. luni				1
IV. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis31.Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17.November 1898			00.770	
bisor. Dezember 1003, gemass bundesgertentnehem Orten vom 17. November 1898		.	22,750	-
V. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen" pro 1900, letzte Rate .			4,000	1
our challeng ace organs ,, bie ochweizer bannen pro 1300, letzte trate .			4,000	-
			52,028	7
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901			1,431,472	
The ballut Follows and 1. Januar 1901			1,451,472	-
		-		
Summe .			1,483,500	7
		-		_
				. ,
		.		
			1	
		11		I

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				1
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	176,359	17		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	442,730	62		
	112,100		619,089	75
3. Verschiedene Einnahmen			108	24
Summe der Einnahmen .			619,198	03
				-
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,546	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	156,884	18		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,843	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und				
Heizung der Bureaux	3,544	37		.
	6,017	40		
 Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe 	62,996	20	100	
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	123,528	97		
10. Assekuranzprämien	56,149	07		
11. Verschiedenes	12,912	72		
	19,719	73		
Summe der Ausgaben .			471,142	69
			37	
$Rechnungs ext{-}Abschluss.$				
Die Einnahmen betragen	619,198	03		-16
Die Ausgaben betragen	471,142	69	,	٠,
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1900 .			148,055	34
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-		.		
nung über denselben		.	72,100	07
Netto-Ertrag pro 1900 .			75,955	27
			10,000	.41
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinnahmt.				
adde wieder ferommentite,				

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.			п н	
1. Ertrag des Personentransportes	107,110	85	- 10	
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.		5		
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren	3,599	10		
	3,000	10	110,709	9
3. Verschiedene Einnahmen		.	500	-
4. Betriebs-Subventionen			18,000	-
Summe der Einnahmen			129,209	9
Ausgaben.				1
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und	-			
des technischen Personals	5,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,538	50		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	71,833	29		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,004	40		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,862	16		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,352	68		
7. Brennmaterial für die Schiffe	32,138	73		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,432	19		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	14,039	73		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,693	11		
11. Ersatzleistungen	_	-		
12. Verschiedenes	2,529	31		
Summe der Ausgaben .			142,424	11
	0	l		-
			2.5	
Rechnungs-Abschluss.				
		20		
Die Einnahmen betragen	129,209	95	9	
Die Ausgaben betragen	142,424	10	1	
Rückschlag pro 1900			13,214	15
		-	-/	_
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		1 20	
			*	

Ausweis

über die

Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten

pro

1900.

		geord	net	nach de	n
		Fr.	Cts.	Fr.	C
			-		-
					1
				90 E	
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.	-6.			
	Ausgaben.				
	Landübertragungen zufolge Verlangen des Schweiz. isslich Genehmigung der Baurechnung pro 1899.				
 Kreuzlingen: Zürich- 	$3902~m^2$ Land im Burgerfeld bei der Station Kreuzlingen Lagerplätze mit Verbindungsgeleise und Petroleummagazin der	17,487	60		
Wollishofen:		120,676	64	138,164	
	Weitere Ausgaben pro 1900.	7 * 1			
	Stammnetz.		= 6 -		
3. Horn:	Erweiterung des Ausladeplatzes durch Auffüllung des bestehenden Grabens längs dem östlichen Stumpengeleise und Chaussieren				,
	des Platzes Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge An-	681	_		
	schluss der Station an die Ortswasserversorgung	235	75		
4. Arbon: 5. Egnach:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	340 91	80	2	
6. Romanshorn:	Aufstellen von 4 Gussöfen in der neuen Lokomotivremise	791	80		
	Erstellung eines neuen Zollbureau und Vergrösserung des Zoll- revisionslokales im Güterschuppen	799	29		
	Erstellung eines Vorsignals und einer neuen elektr. Kontrolleinrichtung für die Wendescheibe H im Stellwerk II gegen Egnach	795	65		
	Erstellung eines Anschlussgeleises von 156 m Nutzlänge zum Käskeller des Herrn C. Engel, abzüglich Fr. 4000. — Beitrag des	101	00		2
7. Konstanz:	Letztern	485	28		
4. Konstanz.	elektr. Beleuchtung, auf N. O. B. Gebiet	9,263	66		
	Strasse nach den N. O. B. Remisen abzweigenden Weges, auf N. O. B. Gebiet	768	56		
8. Bürglen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen und einen Ventilbrunnen	81	35		
9. Weinfelden:	Stationserweiterung bestehend in: Verlängerung des III. Geleises um 76 m und Erstellen eines IV. Geleises von 243 m Nutzlänge; Erweiterung des Stationsplatzes, sowie Anlage eines Verladeplatzes beim IV. Geleise rechts der Bahn mit Einfriedigung und		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	Eisenthor	27,225	80		
	Errichtung der centralen Stellung und Verriegelung von Weichen und Signalen (vide auch Pos. 52, 53 und 60)	16,003	08		-
				400 401	-
	Übertrag .	57,563	12	138,164	. 6

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	57,563	12	138,164	2
0. Schaffhausen:	Vergrössern der Badischen Güterhalle um 360 m^2 Fläche	47,563	66	100,101	-
	(vide auch Pos. 62) Erstellung einer Zollbrückenwage von 30 Tonnen Tragkraft und 6.5 m Länge, mit Weichenverbindung und Stumpengeleise von			*-,-	
	109 m Nutzlänge	9,451	53		
	Erstellung von 2 Prellböcken hinter den Weichen No. 12 und 28 Bahnhoferweiterung, Nachtrag für Expropriation	799 411	72 50		
1. Henggart:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes, inkl. Anschluss der Abwasserleitung an die	411	. 50		
	Hauptdohle	19,623	37	(%)	
2. Kemptthal:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	839	49		
3. Dietlikon:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	800	76	٠,	
4. Örlikon:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	97	20		
5. Zürich:	Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes.	01	20		
	a. Personenbahnhof: Einbauten in der Einsteighalle für die			η,	
	Gepäckexpedition und Billetausgabe, Verbreitern des Stirnperrons, Vermehrung der Perrongeleise von 6 auf 10 und Überdachung				
	derselben ausserhalb der Halle durch Eisenkonstruktionen, Er-				
	stellen eines Zugsabfertigungsgebäudes, massiv in Backsteinen, Ver-	`			
	längern der Flusspfeiler der Sihlbrücken, sowie Verstärkung der alten Eisenkonstruktionen und Erstellen einer neuen Bahn- und				
	von 5 Perronbrücken. b. Vorbahnhof: Beseitigen der sämtlichen Güterschuppen, Ver-				
	mehrung der bestehenden Geleise um ca. 2400 m, Erstellen einer				
	neuen Wagenschiebebühne auf dem linken Sihlufer und von 2 neuen Geleisebrücken über die Langstrasse.				
	c. Anlage eines neuen Güterbahnhofes von 117335 m²				
	Grundfläche mit Expeditionsgebäude, massiv in Backsteinen 69.10 m				
	lang, 16.20 m breit und 16.40 m hoch, bestehend in Kellergeschoss,				
	Erdgeschoss, I. und II. Stock und Dachboden; Empfangs- und Versandgüterhallen, massiv in Backsteinen und mit eiserner				
	Dachkonstruktion; Empfangshalle 411.60 m lang, 33 m breit und		İ		
	7.35 m hoch mit 11100 m ² nutzbarer Fläche, Versandhalle 159.65 m				
	lang, 33 m breit und 7.35 m hoch, mit 4200 m ² Nutzfläche,				
	beide auf 12.6 m lichter Breite und ganzer Länge unterkellert; 2 Abtrittgebäuden, massiv in Backsteinen 12 m lang, 7 m breit				-
	und 4.5 m hoch; Verladerampen, ca. 11600 m Geleisen, 15 Lauf-				
	und 10 Drehkrahnen von je 2 Tonnen Tragkraft für die Güter-				
	hallen, 1 doppelter und 2 einfache Säulenkrahnen von 20, bezw. 10 T. (wovon je 1 Stück aus dem alten Güterbahnhof versetzt),				
***	sowie 2 Brückenwagen à 20 T. und eine solche à 35 T. Trag-				
	kraft.				
	d. Erstellen einer neuen Lokomotivremise im Rangier- bahnhof mit 42 Betriebs- und 7 Reparaturständen: a) Südflügel				
	54.35 m lang und 39.20 m breit, b) Nordflügel 72.35 m lang und				
	39.20 m breit, c) Mittelbau mit eingebauter Schiebebühne 20.85 m				
	lang, 63.2 m breit, d) Anbauten je 54 m lang, 8.50 m breit und				
	10 m hoch (bestehend in Keller, Erdgeschoss, I. Stock und Dachstock) sämtlich massiv in Back- und Cementsteinen, a—c mit				
	eiserner Dachkonstruktion; ferner einer Kohlenrampe, eines Unter-				
	kunftlokals für die Kohlenarbeiter, sowie einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser und ca. 5000 m Geleise.		1		
					_
	Übertrag	137,150	35	138,164	6

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	137,150	35	138,164	24
15. Zürich:	e. Überführung der Hardstrasse mittelst Fachwerk- brücke von 259.44 m Lichtweite zwischen den Widerlagern mit 9 Öffnungen und einer Breite von 12 m für die chaussierte Fahr- strasse und je 3 m für die beidseitigen chaussierten Gehstege. f. Erweiterung des Rangierbahnhofes von 130414 m ² auf 280934 m ² , somit um 150520 m ² Grundfläche mit einer				
	Geleisevermehrung von ca. 17600 m, 2 Inspektionsgebäuden, massiv in Backsteinen und unterkellert, je 18 m lang, 6.15 m breit und 4.5 m hoch. g. Anlage eines neuen Rohmaterialbahnhofes von		*		
	78780 m ² Grundfläche mit ca. 5800 m Geleisen, massivem Expeditionsgebäude 17.55 m lang, 10.80 m breit und 8.20 m hoch, (bestehend aus Keller, Erdgeschoss und bewohnbarem Dachstock), freistehendem Abtrittgebäude massiv in Backstein 10.40 m lang, 4.30 m breit und 3.80 m hoch, 1 doppelter Säulenkrahn von 15 T.		i		
	(vom alten Rohmaterialbahnhof versetzt), 1 Drehkrahn von 6 T., sowie 1 Brückenwage von 10 T. Tragkraft. h. Erweitern und Erstellen von neuen Centralisierungen von Weichen und Signalen. i. Erweiterungsarbeiten an den Werkstätten (Wagen-,				
	Lokomotivreparatur- und Bauwerkstätte, sowie der Kesselschmiede). k. Anlage eines ca. 1 km langen doppelspurigen Gütergeleises zwischen Zürich und Altstetten. l. Vorsorglicher Landerwerb links und rechts der Bahn				
	vom Letzigraben bis Station Altstetten in einem Flächenmass von ca. 254071.s m ² (vide auch Pos. 51/56, 63/64)	16,228,393	57		
	Anteil der "Neueinführung der Linie Zürich-Orlikon" an den während der Bahnhoferweiterung Zürich unausgeschie- denen Ausgaben der gemeinsamen Einmündung der Winterthurer- und Seelinien in den Bahnhof Zürich	42,123	21		
16. Altstetten: 17. Schlieren:	Stationserweiterung, Nachtrag für Expropriation Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz	208 112	30 25		
8. Dietikon:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des Verladeplatzes bis Km 11.245, Verlängern des Verladegeleises um 131.50 m (nutz- bare Länge 66.8 m) und Einlegen der Weichenverbindungen		7		
	10 und 11	20,526	02		
9. Turgi:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	52	50		
	Erstellung eines Vorsignals gegen Baden	686	23		
O. Brugg:	Erstellen je eines Hydranten in den beiden Lokomotivremisen .	2,429	06		
l. Wildegg:	Erstellung eines Vorsignals gegen Rupperswil	803	28		
2. Aarau:	Anbringen von Rolljalousien an den Fenstern der Güterexpedition	129	30		
	Einrichten eines Polizeilokales durch Aufstellen einer ab Station Otelfingen dislozierten Wärterbude	775	-		
3. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehend. Brückenkonstruktionen,				
	a. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 16,385. 07				
	Romanshorn-Konstanz: Km. 86.908 Offener Durchlass , 281.82 , 89.484 , , , , , 205.70				
	", 98.768 ", ", ", 936. 40 Murgbrücke bei Frauenfeld ", 29,991. 51 (vide auch Pos. 65)				. ,
	Übertrag Fr. 47,800.50	16 499 990	07	138,164	24

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
					-
	Ubertrag Fr. 47,800.50	16,433,389	07	138,164	24
23. Offene Bahn:	b. Verstärkung:	× v		1 1	
	Vermehrung der Hängestangen an der Thur- brücke bei Müllheim	53,639	30		
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe,				
	Romanshorn-Rorschach:			3	
	Km. 83.699 Bachbrücke Fr. 76.10				
	92.265 ,	400	0.4		
	Einschalten eines Glockensignals für den neuen Wärterposten	192	84		1
	Nr. 113 bei Km. 45.140 Rupperswil-Aarau	300	56		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:				
	Km. 9.157 Wallisellen - Dietlikon Fr. 905. 72				1
	29.980 Turgi-Koblenz , 1,227, 17				
	788.30 38.768 Schinznach - Wildegg	7 10			1
	, 44.729 , 685. 58				1
	, 45.919 , 1,043. 87 (vide auch Pos. 65)	5,360	60		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn – Rorschach, Romanshorn – Konstanz,				
	Romanshorn — Erlen, Sulgen — Winterthur, Winterthur — Walli-				
	sellen, Winterthur - Neuhausen und Turgi - Koblenz	1,596	75	16,494,479	1
				10,101,110	-
	Linksufrige Zürichseebahn				
24. Zürich:	Verlegung der Einfahrt der linksufrigen Zürichseebahn in den				
	Bahnhof Zürich, Erstellen eines direkten Verbindungsgeleises von $580\ m$ Länge für die Güterzüge dieser Linie mit				
	dem Rangierbahnhof nebst einer Centralanlage an der Hohl-				i.
	strasse, sowie vorsorglicher Landerwerb bis Km. 2 gegen Station	1 000 050	40		
	Zürich-Wiedikon	1,069,250	48		
25. Zürich-Enge:	Erstellen einer Putzgrube für Viehwagenreinigung	847	84		
26. Zürich-	Erstellung einer direkt in den See mündenden Röhrenleitung zur				
Wollishofen	Entwässerung der Keller im Stationsgebäude	1,630	90		
27. Thalwil:	Einführung der elektrischen Beleuchtung	3,333	30		
28. Wädenswil:	Anbringen von Jalousieladen an den Fenstern der Güterexpedition	125	-		
29. Bäch:	Errichtung einer neuen Stationsanlage, bestehend in einem neuen	9.1			
	Stationsgebäude, $13.80\ m$ lang und $7.50\ m$ breit, einem Schuppenanbau von $12\ m$ Länge und $7.20\ m$ Breite, einem Abtrittgebäude,				1
	einer massiven 18 m langen Rampe, einem Ausweichgeleise von				
	73.9 m nutzbarer Länge, sowie einem Stumpengeleise von 68.5 m				
	Nutzlänge gegen Richterswil und 113.3 m Nutzlänge gegen Pfäffikon	121,027	18		
	(vide auch Pos. 53, 56 und 69)				
30. Offene Bahn:	Abfindung mit A. Landolt in Enge für Verzicht auf das Übergangs-	0 = 1	0-		
	recht über die Bahn bei Km. 4.423	2,516			
	II. Spur Zürich Thalwil, Nachtrag für Expropriation	18,422	98		
	Erstellen von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:			1	
	Übertrag	1,217,153	33	16,632,643	

			Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		Übertrag	1,217,153	33	16,632,643	3
30.	Offene Bahn:	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon Fr. 720. 53 " 13.370 Thalwil - Oberrieden " 404. 44 (vide auch Pos. 70)	1,124	97		
		Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf der Strecke Enge-Wollishofen	125	40	1,218,403	7
		Winterthur - Koblenz.				
31.	Töss:	Erstellung eines Vorsignals gegen Winterthur	612	05		
		Beitrag an die Kanalisation der Gemeinde Töss behufs Anschluss der Station für spätere Entwässerung	123	60		
32.	Embrach:	Erstellung eines Vorsignals gegen Bülach	465	63		
33.	Bülach:	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes mit zweistöckigem massiven Mittelbau von 21.16 m Länge, 13.40 m Breite und beidseitigen Anbauten, rechts 13.20 m lang und 11.20 m breit, links 6.90 m lang und 13.20 m breit mit massivem Erdgeschoss, sowie eisernem Perrondach ringsum, einschliesslich elektrische Beleuchtung des Aufnahmsgebäudes, der Perrons, des Güterschuppens, des Passagierabtrittes, der Unterkunftslokale und der Zufahrts-				
		strasse	165,716	28		
		Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	279	90	167,197	4
		Baden - Niederglatt.				
4.	Offene Bahn:	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 25.059 Niederglatt-Buchs (vide auch Pos. 74)	•		829	7
		Glarus - Lintthal.				
	Schwanden: Offene Bahn:	Vergrösserung des Güterschuppens um 96 m² Grundfläche, Erstellung eines Stumpengeleises von 40.5 m Länge und Verlängerung des bestehenden nördlichen Stumpengeleises um 12 m	9,626 795 648	55 48 —	11.070	4
		Effectives Hissail		-	11,070	(
7.	Pfäffikon (Zch.):	Effretikon-Hinwil. Erstellung eines Anbaues am Stationsgebäude von 5.44 m Länge und 7.50 m Breite, einer Brandmauer zwischen Gebäude und				
		Schuppen, sowie Anderungen und Verbesserungen am alten Gebäude	9,174	57		
		Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	161	90	9	
8.	Haltestelle Ober-Wetzikon:	Erstellen einer Einfriedigung mit Schiebebarriere beim Einsteige- platz (Nachtrag)	298	90	9,635	9
		Ehemalige Nationalbahn.				
).	Ermatingen:	Erstellung eines einstöckigen Wartzimmeranbaues von 5 m Länge und 7.20 m Breite, Verlängern des bestehenden Güter-Schuppens um 8.90 m, sowie Erstellung einer freistehenden gemauerten Rampe von 25 m Länge (vide auch Pos. 53)	12,278	56		
		Übertrag			18,039,779	7

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	12,278	56	18,039,779	7
10 D1:				10,000,110	١,
10. Berlingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (Nachtrag) .	164	20		
11. Ossingen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Stammheim	834	01		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	124	20		1
12. Seebach:	Landerwerb bei der Passerelle	194			
3. Regensdorf:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	75	40		
,	Erstellen einer Zugbarriere bei Km. 29.362	1,303	20		
4. Baden-Oberstad	t: Erstellen von zwei elektr. Signalscheiben mit autom. Rückstell- vorrichtung	3,245	43		
	(vide auch Pos. 79)	3,240	40		
5. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen,		1		
	a) Erstellen neuer Eisenkonstruktionen.				
	Winterthur-Singen:	,			
	Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 1,852.92				
	" 3.340 " " 1,806.80 " 4.000 " 1,738.20			8 1	61.0
	10 cm Offens Dunchfehrt 1979 75				
	" 12.271 " " 1,061. 63				
	" 17.081 " " 1,216. 80				
	, 18.745 , , , , , 2,198. 48				
	", 25.109 " ", , 1,503. 62				
	", 25.551 Offener Durchlass , 461.29 27.014 Offene Durchfahrt , 1,348.07				
	2570.08		1		
'3	21 or Offener Direchless . 1.318.32				1
	33.890				
	", 34.725 Offene Durchfahrt , 1,655.67	· ·			
	Etzwilen-Konstanz:				
	Km. 33.588 Offener Durchlass Fr. 997.31				
	1 635 64				
	96 or Offenor Durchless 904, 43			4	
	" 37.108 " " 1,074.50			* 10 10	
	42.065 " 1,017.88			. ,	
	42.778 , 1,178. 98		-		
	43.508 " 1,090.50				
	44.788 Offene Durchfahrt	2			
	901 74				
	50 co. Offenor Durchless 1.240, 09				
	" 50.980 " " 336. 41			-	
	53.802 Offene Durchfahrt , 1,084.45				
	55.176 Offener Durchlass . , 987.74	· ·			
	, 56.098 , , , 434. 25 1 000 25				-
	", 57 968 ", ", ", 1,009. 25 60.681 ", " 862. 33			28 =	
	b) Verstärkung.				
	Winterthur-Singen:				
	Km. 19.605 Offene Durchfahrt Fr. 1,411.81	. \			
	Übertrag Fr. 43,476. 98	18 910	30	19 020 770	-
	Operarg fr. 45,410. 98	18,219	30	18,039,779	1

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag Fr. 43,476. 98	18,219	30	18,039,779	7
45. Offene Bahn:	Etzwilen-Konstanz:	10,220	00	10,000,00	
45. Offene Dann.	Km. 48.527 Offene Durchfahrt Fr. 2,112.10				
	(vide auch Pos. 80)	45,5,89	.08		
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe,				
	Winterthur-Singen:				
	Km. 14.570 Gewölbter Durchlass Fr. 11.40	× .			
	Etzwilen-Konstanz:	10			-
	Km. 40 _{.065} Strassenbrücke , 71.68	4 1 1 1			
* *	, 40.404 Bachbrücke				-
	", 45.872 ", 89.36 ", 79.—			7	
		100			-
	Wettingen-Suhr:				
	Km. 52.935 Strassenbrücke . " 18.24	1	1	1 2 × 1	
	Suhr-Aarau:	1			-
	Km. 68.446 Bachbrücke (1/2 N. O. B. Anteil) . , 232.03	573	51		
	Erstellen von Seitenstegen auf der Wynabrücke bei Hunzenschwil			3 1 6 3	
	Km. 66.730, Wettingen-Suhr	416	99		1
	Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe-	-	20		
	barrieren bei:	1 4			
	Km. 53.820 Stein-Konstanz Fr. 763.81				
	", 18.800 bei Kloten , 1,294. 29 (vide auch Pos. 80)	2,058	10		
	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den				
	Strecken: Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen, Oberwinterthur-			1 × ×	
	Etzwilen und Seebach-Otelfingen	1,352	60	68,209	
				100,200	
	Zürich-Zug-Luzern,				
6. Offene Bahn:	Anschluss des Wärterwohnhauses Nr. 154 bei Km. 26.820 Affoltern-				
	Mettmenstetten an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Dachelsen	836	45		
	Erstellen einer Abraumgrube beim Wärterwohnhaus Nr. 135 bei	000	10	1	
	Km. 5.130 Altstetten-Urdorf	121	05		
	Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham	4,775	95		
	(vide auch Pos. 82)				
	Erstellung eines Stützgeländers an der Sumpfbachbrücke bei				
*	Km. 42.086	90	64	5,824	(
	Pallmaterial	1		0,021	
T . I	Rollmaterial.				
. Lokomotiven:	4 Schnellzugs-Compound-Lokomotiven A ² / ₄ T Nr. 113/116, ausgerüstet mit Westinghouse-, Triebrad- und Tenderbremse, Dampf-				
	heizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	328,286	03		
	6 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T	520,200			
	Nr. 389/394, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die	,			
6 m 4 g m 1	Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser,				
i e	System Klose	377,085	82		
	Umbau der Zwillingslokomotiven A ² T Nr. 51, 52, 55 und 56 in	0.000	1		
	Compound Lokomotiven, Quote zu Lasten der Baurechnung	8,000	-		
	Anbringen von Luftdruck- (Westinghouse) Bremsen an den 3 Loko- motiven E ³ Nr. 441-443	2 220	00		
	monton 13 - 141 - 441 - 440	3,329	02	1	
*				18,113,813	-

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag	716,700	87	18,113,813	3
8. Personenwa	gen: 10 Stück dreiachsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Klasse und 23 Plätzen II. Klasse, Serie A ^{B 3} Nr. 346/355, ausgerüstet mit Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung, Abort und Wasch-		,		
	einrichtung 28 dreiachsige Personenwagen III. Klasse mit 65 Sitzplätzen, Serie	235,664	44		
*	C ³ Nr. 1617/1644, ausgerüstet mit der Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung und Abort	434,546	89		
9. Güterwagen		168,816	85		
1	50 Stück offene Güterwagen der Serie L R 2 Nr. 7151/7200	175,992	25		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie MR2 Nr. 8531/8580.	168,699	15		
0. Dampfheizui	ng: Anschaffung von 200 Stück zweiteiligen Dampfleitungskupplungen	13,067	96	1,913,488	4
	Mobiliar und Gerätschaften.		3 .		
1. Allgemeine Verwaltu		310	70		
	Inventarvermehrung für die Materialverwaltung, infolge Bahnhoferweiterung Zürich	1,274	19		
2. Bahnaufsich	1 70 1 1 1	1,104	15		
dienst:	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhoferweiterung Zürich (vide auch Pos. 15, 51, 53/56)	1,501	47		
	Inventaranschaffung für die Stellwerkwärter in Weinfelden (vide auch Pos. 9, 53 und 60)	8	39		
3. Stationsdien	ast: Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten Anschaffung einer Uhr in das Bureau des Betriebschefs als Ersatz	3,322	33		
	für die nach Bülach versetzte Regulator-Uhr (vide auch Pos. 89)	47			
	Zuteilung des Glasschrankes aus der alten Bahnhofrestauration Bülach in das Bureau des Betriebschefs (vide auch Pos. 89)	280			
× .	Anschaffung eines Weinfilters und eines Fassdämpfungsapparates in den Lagerhauskeller Romanshorn	2,315	85	,	
	Inventaranschaffung für den Stationsvorstand Weinfelden zum Gebrauch für die Centralanlage	1	50		
	Anbringen einer Uhr mit Gasbeleuchtung und pneumatischer Zund- vorrichtung an der Aussenseite des Aufnahmsgebäudes Winter- thur, abzüglich Fr. 358.10 Cts. Beitrag der Stadt Winterthur . Inventaranschaffung für die vergrösserte Station Henggart	826 232	04 55		
	(vide auch Pos. 11) Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3055 an Station Dachsen	250	_		
	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 15, 51/52, 54/56)	16,888	37		
	Inventarausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 56 und 69)	4,190	22		
	Inventaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude Bülach (vide auch Pos. 33)	2,181	39		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3037 an die Station Hinwil	250			
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Pfäffikon (Zch.) . (vide auch Pos. 37)	16	36		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Ermatingen (vide auch Pos. 39)	220			
	Übertrag	35,220	51	20,027,301	7

		*					
			e e	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		,	bertrag .	35,220	51	20,027,301	78
54	Transportdienst	: Anbringen von Dampf- und Luftleitungen an den We		644	30		
. 1.	Transportations	Anschaffung von 4 Sanitätskasten in die Werkzeugw	0 0	104			
		Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomot		101			
		Schaffhausen	· · · ·	410	50		
		Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zü: (vide auch Pos. 15, 51/53 und 55/56)	rich	8,682	88		
		Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokon in Basel	notivpersonals	861			
55.	Werkstätten:	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhoferweiterur (vide auch Pos. 15, 51/54 und 56)	og Zürich .	110,547	46		
6.	Telegraphen-	Inventarvermehrung wegen Bahnhoferweiterung Züri	ch .	388	90		
	Apparate:	(vide auch Pos. 15, 51/55)		100			-
		Ausrüstung der neuen Station Bäch (vide auch Pos. 29, 53 und 69).	• • •	499	77	157,359	9
		Summe der	Ausgaben .			20,184,661	1
				1 1			-
		Einnahmen.	2 H				
		vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das					
	Eisenbahn nung pro 1	departement, anlässlich Bereinigung der	Baurech-				
			9		-	3	
7.		untergegangener Anlagen:					
	Turgi:	Weichenverbindung 26/28		3,600	-		
	Strassenbrücke b	pei Km. 44.863 Baden-Oberstadt: Wegen Brücke	enverstärkung	303	75		
		ausgefallene Bestandteile		505	75	3,903	7
8.	(Anderung	von Ausgaben, welche keine Bauwerte en an bestehenden Anlagen):	darstellen				
	Weinfelden: Bei	Vergrösserung des Güterschuppens		670	-		
	Hettlingen: "	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		79	61		
	Dietlikon: "	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		2,202	92		
	Altstetten: "	Erweiterung der Centralanlage		100	-		
		lässlich der Stationserweiterung	:	66	-		0
		Einrichtung der Wasserspülung in den 4 Aborten.		50	-		
	Wärterwohnhaus	bei Km. 29.344, Winterthur-Neuhausen: Erweit	ern desselben	154	04		
	TT 0	n n 41.350 n n	77	140	70		
	II. Spur Zürich-T			550	03		
	Wettingen:	Aufkiesen der Geleise	·	60	-		
	Affoltern a/A.:	Bei Erweitern des Stationsgebäudes		31	09	4,104	5
				8.4		-,	
	Hiezu komm	en folgende weitere Einnahmen pro 1900):				
		Stammnetz.	,				
0	D	P. W. P. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.					
9.	Romanshorn:	Beseitigte Putzgrube bei der Lokomotivremise		971	20		
		Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen einer Weich für das Geleise zum Käskeller des Herrn C. Enge (vide auch Pos. 6)		434	95		
					1	11	_
		Y	Jbertrag .	1,406	15	8,008	1

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Ť1t	1 400	45	0.000	1
	Übertrag .	1,406	15	8,008	1
0. Weinfelden:	Wegen Erstellung der Centralanlage ausgefallene zwei Aufzüge für Signale, Rückstellvorrichtungen und Drahtleitungen (vide auch Pos. 9, 52 und 53)	849	80		
1. Müllheim:	Beseitigter Bremsschuh mit Sperrvorrichtung an der Centralanlage	107	91		
2. Schaffhausen:	Beseitigter Oberbau wegen Verlängerung des badischen Güterschuppens	752	23		
3. Zürich:	(vide auch Pos. 10) Abgebrochene zwei Aufzugskrahnen und ein Säulenkrahnen im ehemaligen Niederlagshaus, jetziges Eilgutgebäude	2,600	63		
	Abgebrochene Wagendrehscheibe bei der Wagenwerkstätte	3,776	85		
	Beseitigte Anlagen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes:				
	Ehemaliges Nordbahngebäude Fr. 64,746. —				
	Eilgutschuppen mit offenen Rampen				
	Feste Rampen beim Eilgut und westl. Flügel des Aufnahmegebäudes (Vieh- und Militärrampe) . " 9,273. 95				
	Dampfheizung im ehemaligen Gepäckbureau . , 3,017.16				
	Gepäcktische in der Einsteighalle " 610. 55				
	Güterschuppen I, ganz abgebrochen , 93,996. 24 II, Fundamente und Fussböden , 19,423. 80 III, ganz abgebrochen , 39,945. 96				
	", IV, Balkenlage und Dielenbelag ", 12,204.62" V. ", 9,857.58	=			
	Anbau an Schuppen V, ganz abgebrochen	* 7			
	Sihl				
	Wärterbude bei Km. 0.27, Assekuranz Nr. 248 . " 755. 37				
	Unterkunftslokal für Führer und Heizer bei Km. 1.39 im Rangierbahnhof, Nr. 424 , 5,620. 85				
	Brückenwage zwischen Schuppen I und II				
	Drehscheibe von 10.8 m Durchmesser bei Km. 0.39 links zwischen den Lokomotivremisen an der Sibl				
*	Sihl				
	5 diverse Krahnen im Güterbahnhof , 4,802.				
	Viehbarrieren beim Eilgut und im Güterbahnhof " 307.75				
* 50 *	Einfriedigungen im alten Güterbahnhof " 830. 90				
	Gasleitungen und Beleuchtungseinrichtungen " 4,409 45 Wasserleitungen " 3,359 77				
	Wasserleitungen Eisenbestandteile und Brückenhölzer wegen Ver-				
	stärkung und Umbau der Sihlbrücken " 40,316. —				
	Schiebebühnengeleise bei der Einsteighalle . " 3,923. 55				
	Abgebrochener Oberbau				
	Mechanische Signalscheibe bei Km. 1.2 linksufrige				
	Je eine Verbottafel und Gradientenzeiger im Ran-				
	gierbahnhof	613,869	40		
	(vide auch Pos. 15)	623,362	97	8,008	-
		, , , , , ,		2,000	

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag	623,362	97	8,008	-
34. Altstetten:	Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen der Weichenverbindungen für das Gütergeleise Zürich-Altstetten.	807			
35. Offene Bahn:	(vide auch Pos. 15) Ausgefallene eiserne Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung			. ,	
	durch neue stärkere Brücken: Goldbachbrücke bei Horn Fr. 9,009.10				
	Km. 86.908 Romanshorn-Konstanz . , 149.74 " 89.484 " " " 250. — " 98.768 " "				
	Murgbrücke bei Frauenfeld , 36,613.58 (vide auch Pos. 23).	46,390	38		
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren zufolge Erstellung von Schlag- baumbarrieren:				
	Km. 9 157 Wallisellen - Dietlikon Fr. 60. — 29.980 Turgi - Koblenz 60. — 38.768 Schinznach - Wildegg 60. —				
	, 44.331 Rupperswil - Aarau , 60. — , 60. — , 60. —				
	, 46.830 , (vide auch Pos. 23) , 60.—	360	-		
6. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land etc Fr. 4,379. 55 Übertragungen disponiblen Areals auf den Liegen-				
	schaftenkonto: a. Ord. Nr. 43 a u. b (Kataster Nr. 3936) an der Schaffhauserstrasse Winterthur		3 5		
	b. Ehemals Schlattersches Haus an der Lager- strasse Zürich III				
	c. Diverse Rekognitionsgebühren 30. –	58,459	58	729,380	
	Linksufrige Zürichseebahn.	, ,		,	
7. Zürich:	Abschreibung des verlassenen Traces der linksufrigen Zürichseebahn von Km. 1460-24167	55,137	33		
8. Wädenswil:	III. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. – für Erstellung einer Passerelle	1,500	_		
9. Bäch:	Zufolge Erstellung der Station Bäch: a. Ausfallmaterial bei Umbau der bestehenden				
	Brücke Fr. 140.02 b. Oberbau wegen Einlegen von 2 Weichen-				
	verbindungen im Hauptgeleise " 1,309.75 (vide auch Pos. 29, 53 und 56)	1,449	77		
o. Offene Bahn:	Ausgefallene Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch Schlag- baumbarrieren:	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-		
	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon Fr. 105. 40 " 13.870 Thalwil - Oberrieden	145	40		
. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	5,321	20	63,553	
	Winterthur - Koblenz.	7			
2. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			90	
	Übertrag			801,032	
			- 1		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag			801,032	2
	Colling			001,002	-
1	Baden - Niederglatt.				1
3. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die nach dem Bahnhof Aarau ver- setzte Wärterbude	620	-		
	(vide auch Pos. 22 und 77)				
4. Offene Bahn:	Hölzerne Schiebebarriere bei Km. 25.059 infolge Ersetzung durch	00			
	eine Zugbarriere	60		680	-
	Glarus - Linthal.				
5. Offene Bahn:	Ausgefallene Schienen und Befestigungsmittel wegen Verkürzung			2010	
ř.	der Leitschienenanlage auf der Brücke bei Km. 82 910			2,346	2
	Sulgen - Gossau.				
6. Landverkäufe:				1 000	
o. Landverkaule:	Erlöse für verkauftes Land			1,229	-
	Ehemalige Nationalbahn.				
7. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die auf den Bahnhof Aarau versetzte				
	Wärterbude	155	-		
	(vide auch Pos. 22 und 73)				
8. Regensdorf:	Ausgefallene Schiebebarriere wegen Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere bei Km. 29.362	10	60		
	baumbarriere bei Km. 29.362	13	60		
9. Baden-Obersta	dt:Ausgefallene 2 mechanische Signalscheiben infolge Ersetzung durch				
	elektrische Scheiben	808	95		
	(vide auch Pos. 44)			X 8	
0. Offene Bahn:	Ausgefallene Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch				
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken,				
0. Offene Bahn:					
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50				
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 " 3.840 "				
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 " 3.340 "				
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 " 3.340 "				
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				***
0. Offene Bahn:	neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 442.50 " 3.840 " " 431.25 " 4.080 " " 350.— " 10.181 Offene Durchfahrt . " 312.50 " 12.271 " " 200.90 " 17.081 " " 221.75 " 18.745 " 383.10				8
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 442.50 " 3 340 " 431.25 " 4.080 " 350. — " 10.181 Offene Durchfahrt " 312.50 " 12.271 " 200.90 " 17.031 " 221.75 " 18.745 " 383.10 " 25.109 " 202.50 " 25.551 Offener Durchlass " 43.75				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				
0. Offene Bahn:	Number of the starkers of the				
0. Offene Bahn:	Neue stärkere Brücken, Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 442.50 3.340				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 442.50 , 3.840 , 431.25 , 4.080 , 350. — , 10.181 Offene Durchfahrt , 312.50 , 12.271 , 200.90 , 17.081 , 221.75 , 18.745 , 383.10 , 25.109 , 202.50 , 25.651 Offener Durchlass , 43.75 , 27.914 Offene Durchfahrt , 237.50 , 29.100 , 362.50 , 31.445 Offener Durchlass , 200. — , 33.890 , 458.75 , 34.725 Offene Durchfahrt , 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 , 34.128 Offene Durchfahrt , 203.10 , 34.311 , 237.50				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass . Fr. 442.50 , 3.840 , 431.25 , 4.080 , 350. — , 10.181 Offene Durchfahrt , 312.50 , 12.271 , 200.90 , 17.081 , 221.75 , 18.745 , 383.10 , 25.109 , 202.50 , 25.651 Offener Durchlass , 43.75 , 27.914 Offene Durchfahrt , 237.50 , 29.100 , 362.50 , 31.445 Offener Durchlass , 200. — , 33.890 , 458.75 , 34.725 Offene Durchfahrt , 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 , 34.128 Offene Durchfahrt , 203.10 , 34.911 , 237.50 , 36.018 Offener Durchlass , 107. —				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 " 3.340 " 431.25 " 4.080 " 350.— " 10.181 Offene Durchfahrt " 200.90 " 17.031 " 200.90 " 18.745 " 383.10 " 25.109 " 202.50 " 25.501 Offener Durchlass " 43.75 " 27.914 Offene Durchfahrt " 237.50 " 33.890 " 362.50 " 34.725 Offene Durchfahrt " 200.— " 33.890 " 458.75 " 34.725 Offene Durchfahrt " 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 " 34.128 Offene Durchfahrt " 203.10 " 34.311 " 237.50 " 36.018 Offener Durchlass " 107.— " 37.103 " 107.— " 37.103 " 107.—				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 3 3.40 " 431.25 4.080 " 350.— 10.181 Offene Durchfahrt " 312.50 12.271 " 200.90 17.081 " 221.75 18.745 " 383.10 25.109 " 202.50 25.551 Offener Durchlass " 43.75 27.914 Offene Durchfahrt " 237.50 31.445 Offener Durchlass " 200.— 33.890 " 458.75 34.725 Offene Durchfahrt " 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 34.128 Offene Durchfahrt " 203.10 " 34.311 " 237.50 " 34.311 " 237.50 " 37.103 " 107.— " 37.103 " 107.— " 42.065 " 191.50				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 " 3.340 " 431.25 " 4.080 " 350.— " 10.181 Offene Durchfahrt " 200.90 " 17.031 " 200.90 " 18.745 " 383.10 " 25.109 " 202.50 " 25.501 Offener Durchlass " 43.75 " 27.914 Offene Durchfahrt " 237.50 " 33.890 " 362.50 " 34.725 Offene Durchfahrt " 200.— " 33.890 " 458.75 " 34.725 Offene Durchfahrt " 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 " 34.128 Offene Durchfahrt " 203.10 " 34.311 " 237.50 " 36.018 Offener Durchlass " 107.— " 37.103 " 107.— " 37.103 " 107.—				
0. Offene Bahn:	Winterthur-Singen: Km. 2.290 Offener Durchlass Fr. 442.50 3 3.40 " 431.25 4.080 " 350.— 10.181 Offene Durchfahrt " 312.50 12.271 " 200.90 17.081 " 221.75 18.745 " 383.10 25.109 " 202.50 25.551 Offener Durchlass " 43.75 27.914 Offene Durchfahrt " 237.50 31.445 Offener Durchlass " 200.— 33.890 " 458.75 34.725 Offene Durchfahrt " 321.25 Etzwilen-Konstanz: Km. 33.583 Offener Durchlass Fr. 252.50 34.128 Offene Durchfahrt " 203.10 " 34.311 " 237.50 " 34.311 " 237.50 " 37.103 " 107.— " 37.103 " 107.— " 42.065 " 191.50	977	55	805,287	4:

80. Offene Bahn:	Übertrag Fr. 5,653.60 Km. 43.508 Offener Durchlass	977	55	805,287	
80. Offene Bahn:				000,201	4
	., 44.788 Offene Durchfahrt				
	" 44.990 Offener Durchlass " 300.—				
	, 48.328 Offener Durchgang , 45.75				
	$^{\circ}$ $^{\circ}$				ľ
	" 50.084 Offener Durchlass , 172.40				
	, 50.980 , 47. – , 47. – ,				
	, 53.802 Offene Durchfahrt				
	, 56.098 , 56.—				
	, 57.963 , , 148.50				
	, 60.561 , 76.50				
	Ausfallmaterial wegen Verstärkung bestehender				
	Brückenkonstruktionen:				
	Km. 19.605 Winterthur - Singen				
	, 48.527 Etzwilen - Konstanz , 58. 75		0.0		
	(vide auch Pos. 45)	7,657	60		
	Beseitigte hölzerne Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch				
	Schlagbaumbarrieren bei:				
	Km. 53.320 Stein-Konstanz Fr. 16.64				
	" 18.800 bei Kloten " 19.66	0.0	90		
	(vide auch Pos. 45)	36	30		
	Beseitigte Wärterbude Km. 63.089 bei Hunzenschwil	100			
31. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	1,096	67		
or. Dandverkaure.	Ellose ful verkauties hand	1,000	01	9,868	
	Zünich Zug Luzen				
	Zürich - Zug - Luzern.				
82. Offene Bahn:	Ausfallmaterial bei Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham	82	80		
	(vide auch Pos. 46)				
83. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	271	50	354	
				554	
	Rollmaterial.			815,509	
84. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven				
A. HOROMOUTTON.	A ³ Nr. 159 und 160 Fr. 49,469. 48				
	ab:				
, ,	Wert der vorhandenen, der Reserve zugeteilten				ŀ
	Ausrüstung	40 055	00		
35. Personenwagen		48,355	68		
	A B 4 Nr. 411 und C 4 Nr. 1831	24,388	44		
86. Güterwagen:	Abschreibung der 6 ausrangierten Güterwagen K C Nr. 3037, 3055,				
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3091, 3103, K 1 4347 und L 9639	2 3,872			
87. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an Personenwagen	20,012			
o. Burtherzung.	A B Nr. 174	480			
88. Reserveaus-	Gutschrift für an den Betrieb etc. abgegebene Ausrüstungsgegen-	100			
rüstung:	stände für Lokomotiven aus der Reserve	194			
rasvans.	Stande fur Dokomowych ada dei 19686196	104		97,290	
	M 1 111 1 0 m 1 0			,	
	Mobiliar und Gerätschaften.				
89. Stationsdienst:	Abschreibung der von Romanshorn zurückgezogenen Stations-				
	wagen (ehemal. Güterwagen) Nr. 9518, 9680 und 9693	600			
	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kreuz-				
	lingen	160			1
					-
	Übertrag	760	_	912,800	1

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Übertrag	. 760	_	912,800	0
9. Stationsdienst: Gutschrift für einen aus der alten Bahnhofrestauration in Bülac auf das Bureau des Betriebschefs dislozierten Glasschrank (vide auch Pos. 53)	h . 280			
Gutschrift für eine aus dem Bureau des Betriebschefs in das neu Stationsgebäude in Bülach abgegebene Regulator-Uhr (vide auch Pos. 53)	290	_	1,330	-
Summe der Einnahmen			914,130	0
Zusammenstellung für bisheriges Netz. Summe der Ausgaben	20,184,661			
" " Einnahmen	. 914,130	03		
Netto-Ausgaben			19,270,531	(
b) Neue Linien.			٠.	
Rechtsufrige Zürichseebahn. 1. Anteil an den während der Bahnhoferweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgabe für Einführung in den Bahnhof Zürich bei der Einmündung der Winterthurer- und See	n 9-			
linien 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land und Entschädigungen aus Expropriation	- 21,067 s- 21,067			
Pendenzen 3. Einrichtung der Gasleitung in die Küchen der beiden Dienstwohnungen im Station gebäude Zürich-Tiefenbrunnen	12,056 8- 36			
4. Wasserbeschaffung für das Wärterwohnhaus bei km 30.145 No. 803, Ürikon-Feldback. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	h 712 288		34,161	
Hievon ab an Einnahmen: 6. Liquidation von Bureauinventar 7. Amortisationsquote fi	. 102	-	02,20	
7. A. Lemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 7. Amortisationsquote für deren Verbindungsgeleise auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	3,905	_	÷ 4,007	-
Netto-Ausgaben			30,154	-
Dielsdorf-Niederweningen. 8. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	. 66	69		
Hievon ab an Einnahmen: 9. Erlös für verkauftes Land	695	10		
Netto-Einnahmen			÷ 628	-
Linie Etzwilen-Schaffhausen.				
10. Täferung des Wohnzimmers im Wärterwohnhaus No. 856 bei km 37.763	147			-
11. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten 12. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Feuerthalen	111		423	
Übertrag		-	423	-

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag .			423	2
	Abzüglich Einnahmen:				
13.	Minderbedarf von Land	398	50		
14.	Abschreibung der untergegangenen Tapezierung des Wärterwohnhauses bei km 37.763				A, .
	Nr. 856 infolge Täferung	50		÷ 448	5
	Mario Providence				_
	Netto-Einnahmen			÷ 25	2
	Linie Thalwil-Zug.				1
15.	Technisches Personal für Abrechnungspendenzen	5	35		
16.	Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung	1,659	80		
	Abfindung für sämtliche von Gebrüder Messing, Bauunternehmer des III. Bauloses	1,000	00		
1	geltend gemachte Nachforderungen	192,852	70		
18.	Ausbau der III. Wohnung im Wärterwohnhaus Sihlbrugg	3,096	53		
	Erstellung eines Vorsignals für Station Baar gegen Sihlbrugg	687	88		
	Aufstellen einer weiteren Kandelaberlaterne gegenüber der östlichen Ecke des Aufnahms-				
	gebäudes zwischen dem II. und III. Geleise, Station Baar	63	90		
21.	Erstellung eines Vorsignals für Bahnhof Zug gegen Baar	648	35		
	Anbringen von Signallaternen an den gegen die Wagen- und Lokomotivremise	0.5	00		
	führenden Weichen No. 13, 15 und 16 im Bahuhof Zug	85	80		
	Anbringen von Signalen an den engl. Weichen No. 6 und 7 im Bahnhof Zug	140	50		
	Erweiterung der elektr. Perronbeleuchtung durch Aufstellung eines Kandelabers auf dem Brunnen und einer elektr. Lampe über dem Perron-Buffet im Bahnhof Zug	166	30		
	Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	111	15		
	Additional Seattoned Interpretation	111	10	199,518	2
	Hievon kommen in Abzug:			,	
A	. Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweizer. Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899:				
6. F	ür Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk und Änderungen an bestehenden				
	Anlagen im Bahnhof Zug	64	25		
B	Weitere Einnahmen im Jahre 1900:				
	inderbedarf von Land	2,431	05		
8. Za	ahlung von J. Stricklers Söhne, Holzhandlung in Horgen für die auf Station Horgen-	, -,		1	
	Oberdorf erstellten Anlagen für den Anschluss ihres projektierten Verbindungsgeleises	2,958	40		
9. R	ückrechnung von übrig gebliebenen 14 m Kabel im Albistunnel	52		÷ 5,505	7
	Netto-Ausgaben			194,012	5
					-
	Eglisau-Schaffhausen.	7			
	ehr- und bezw. Minderbedarf von Land, sowie Entschädigungen aus Expropriations-				
	pendenzen	65,704	62		
	erstellen von Katasterplänen und Vermarkung	2,867	38		
	nchsetzen von Grünhecken à Conto nicht ausbezahlter Accordsumme	220	10		
	srüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	133	38		
	nschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Altenburg, als Ersatz für den nach Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen.	165		* with	
٠.	Lava Davit augogouchen Daadons-Toutwagen	100		69,090	4
	Hievon ab an Einnahmen:				
5. G1	atschrift für den ab Station Altenburg an Station Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen			÷ 1,100	0
					-
	Netto-Ausgaben			67,990	4

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1900.

Rekapitulation. Netto-Ausgaben für bisheriges Netz idem neue Linien Summe von Titel A B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseehahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich			Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Rechtsufrige Zürichseebahn						-
Rechtsufrige Zürichseebahn						
Linie Dielsdorf-Niederweningen			20.154	10		
Linie Etzwilen-Schaffhausen : 25 25 194,012 56 67,990 45 Linie Eglisau-Schaffhausen : Netto-Ausgaben : 291,503 Rekapitulation. Netto-Ausgaben für bisheriges Netz : 19,270,531 07 idem neue Linien : 291,503 81 Summe von Titel A : 19,562,034 B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag 4,859 64 2. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. : 4,035 66 Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichsee : 1,413						
Linie Eglisau-Schaffhausen 194,012 56 67,990 45 Netto-Ausgaben 19,270,531 07 idem neue Linien 291,503 81 Summe von Titel A 19,562,034 B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag 4,859 64 4,035 66 Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. 4,035 66 Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichsee hans beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich						1
Netto-Ausgaben Rekapitulation. Netto-Ausgaben für bisheriges Netz idem neue Linien B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichsee Zürichsee debahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich						
Rekapitulation. Netto-Ausgaben für bisheriges Netz			67,990	45		
Rekapitulation. Netto-Ausgaben für bisheriges Netz	살길하는 안 있다면 살아 먹는 것이 하는 것이다.	Netto-Ausgahan			201 503	8
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz idem neue Linien Summe von Titel A B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseehahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich			1		201,000	-
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag 4,859 64 4,035 Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich	Rekapitulation.					
Summe von Titel A B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag 4,859 64 4,035 Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichsee bahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————						
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebalm beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————	Netto-Ausgaben für bisheriges Netz		19,270,531	07		-
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich	idem neue Linien		291 503	81		
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————	nous Emilion		201,000			1
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebalm beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————		Summe von Titel A			19,562,034	8
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————						-
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebalm beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————	B. Verwendungen auf Nebengesch	äfte.				
. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag . Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc	7. Table 1				7	
Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich	Dampt- und Schieppboote auf dem Zuri	onsee.				
Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich ———————————————————————————————————						
Imprägnieranstalt. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich : 1,413	2. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobilia	ar etc	4,035	66	- 9 905	6
. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich : 1,413	Imprämieranatelt			576	. 0,000	
seebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich						
	Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie	und der Rechtsufrigen Zürich-			· 1 418	_
Summe von Titel B 10,308	second seamsprome retrain der enemal. Impragmeran			•	. 1,110	
		Summe von Titel B			- 10,308	3
						-
		44.3				
			7		. 0.	
	을 보인데 하시겠다고 했는데 하다		(1			
				,	100	

Zusammenstellung der Bauverwendungen für

von 1888

			sufrige eebahn.		_		dorf- eningen.		Etzwile	n-
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				-			,			
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschlechnische Bauleitung.										
 Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen Bureaukosten 	883,112 27,990			×	47,289 2,597				247,408 9,251	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	18,753				2,557				3,176	
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux.	31,431	55			2,697	47			17,152	55
5. Allgemeine Rechtskosten	5,070			•	6	95			- 0.001	10
6. Verschiedenes	24,344	03	990,702	05	563	32	55,712	28	2,201	18
B. Verzinsung des Baukapitals.						,				
1. Aktienkapital	-	_							-	_
Obligationen . Verschiedene Zinsen und Unkosten	1,492,113	76	1,492,113	76	15 ,356	_	15,356		151,416	90
C. Expropriation.			2,102,110		-		10,000			
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	55,912	65	,		3,525	90			10,012	90
2. Entschädigungen	5,426,027				131,870				709,814	
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	104,586				2,687				14,435	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar-	41.057	01			2.00	95			10 200	70
kung	41,057 30,686				3,985 320				16,362 1,823	
	00,000		5,658,270	61			142,390	06	1,020	-
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.							2			
 a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzungen der Böschungen, Entwässerungen etc. 	2,158,479	39			136,279	45	s		445,500	30
b. Tunnels	3,750,122					_			850,141	
c. Brücken und Durchlässe	2,274,758				55,954	56			759,705	
d. Beschotterung	420,636				52,350	07			96,306	73
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	170,949	60		.	20,114				58,660	05
f. Fluss- und Uferbauten	62,474	58			1,189	12			318	63
g. Verschiedenes	39,608		8,877,029	92	528		266,416	06	7,986	
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	446,000	25			5 7, 409	94			194,264	56
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	517,390				97,453				223,332	
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	040 400	0.77			00.040	20			CE 015	10
Schiebebühnen, einschl. Fundierung	248,190				36,910				65,815	
d. Legen des Oberbaues	121,235 349		20	2	16,026 4	15			37,876 4	
		-	1,333,167	46			207,803	88		-
Übertrag .			18,351,283	80			687,678	28		
						- 1				

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn bis 1900.

Schaffhaus	en.	Th	alw	il-Zug.		Eglisau	-Sc	haffhausen		Zus	amı	nenzüge		TOTAL	-
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
		545,431 18,730	10 32 73			330,509 14,729	52 83 79					2,053,751 73,299 22,158	63 80 2 9		
279,190	19	25,442 579 5,313	78 40 09	594,825	96	22,635 — 3,389	90 25	369,606	71			99,360 5,656 35,810	25 35 87	2,290,037	19
,			_	001,020			1	,				_	_		
151,416	90	802,512	90	802,512	90	169,389	97	169,389	97			2,630,789	53	2,630,789	5
		17,219 1,369,585 32,151	35 83 20			10,850 965,821 23,980	95 42 30					97,521 8,603,120 177,841	75 51 12		
752,448	53	19,245 1,293	01 45	1,439,494	84	16,600 7,521	45 28	1,024,774	40			97,250 41,644	79 27	9,017,378	44
		1,529,403 4,437,797	73 7 2			1,275,895 154,033	34 50			5,545,558 9,192,095	21 08				
7	35	1,163,675 288,110 107,239 64,593 21,856	66 81 81 19 10			1,520,645 142,660 73,723 25,943 11,607	28 51 21 - 74			5,774,739 1,000,064 430,687 154,518 81,587	89 76 04 52 94				
2,218,619	86	365,565 405,015	96 28	7,612,677	02	233,794 270,572	88 91	3,204,508	58	1,297,035 1,513,765	59 24	22,179,251	44		
521,293	75	269,197 101,725 92	55 60 70	1,141,597	09	96,396 65,066 81	95 83 50	665,913	07	716,510 341,930 533	93 33 16	3,869,775	25		
3,922,969	23			11,591,107	81			5,434,192	73			26,049,026	69	13,938,205	16

Zusammenstellung der Bauverwendungen für

von 1888

			sufrige seebahn.	6.	/		sdorf- reningen.		Etzwile	en-
	\mathbf{Fr}	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag			18,351,283	80			687,678	28		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude		_			0	-	i s			
 Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs 			8 ×							
und Rampen	868,066	50		1	92,439	73			206,141	6
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	2,256	22			8,949	66		l " , l		-
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung	42,155	19			13,752	65			7,448	08
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	61,642	56			9,837	25			19,091	88
f. Wärterhäuser	120,677	76			22,707	36			36,736	9
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	15,731	13			467	50			2,772	5
h. Verschiedenes	1,129	28			13				182	7
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.	2,120	-	1,111,658	64			148,167	15		-
a. Telegraphenleitungen	22,428	27		,	1,571	73			4,382	5
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	59,270	87		.	9,956	64			28,269	39
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	6,487	57			1,285	65			2,622	60
d. Einfriedigung und Barrieren	137,735	45			23,940	63			41,025	5
e. Verschiedenes	129	90	1		20,010	00			131	1
e. Versemededes	129	30	226,052	06	,		36,754	65	101	16
II. Rollmaterial.										.,
1. Lokomotiven und Tender	409,479	29			-		-		234,648	4
2. Personenwagen	413,560	83							47,390	14
3. Gepäck- und Güterwagen	197,175	73							137,117	1
		-	1,020,215	85			-	-		-
II. Mobiliar und Gerätschaften.			18.							
1. Für die allgemeine Verwaltung .		-							· —	-
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-	10.101		2 42			00				
haltungsdienst	19,194	78			1,883				4,405	
3. Für den Stationsdienst	60,127	93			6,285	63			13,225	32
4. Für den Transportdienst	1,554	86					a *			-
5. Für die Werkstätten		-				-				-
6. Telegraphenapparate	10,605	25	91,482	82	2,026	68	10,196	19	2,576	60
Total der Ausgaben			20,800,693	17			*882,796	27		
*) Nicht inbegriffen sind die in den Jahren 1895-1897 auf Baurechnung "Bisheriges Netz" gebuchten Fr. 4,688. 97.						7				
	4 1									

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn bis 1900

Schaffhau	sen.	Th	alwi	il-Zug.		Eglisau	-Scl	haffhausen		Zusa	amn	nenzüge.		Total.	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	(
3,922,969	23			11,591,107	81			5,434,192	73	2 m		26,049,026	69	13,938,205	
							_			_	_				
		691,938	36	879		254,524	64			2,113,110	87			a R	
		69,867	63				-	9		81,073	51		363	4 ,	
		40,747	95 96			36,398	42		£	140,502 149,895	29 59		*	4. S	
		37,922 92,059 24,111	47 19	g		21,400 41,036 1.803	94 15	83		313,217 44,885	66 32				
272,373	77	1,204	47	957,852	03	. 318	_	355,481	15	2,847	50	2,845,532	74		
		21,513	06			5,666	91			55,562	51			140	
		72,243 5,452	14 84			37,846 3,238	97 15,	8 y		207,587 19,086	01 81				
76,431	25	56,070 121	45 05	155,400	54	76,664 116	05 80	123,532	88	335,436 498	15 90	618,171	38		
10,401	20			100,400	04			120,002				010,171		29,512,730 43,450,935	_1.
		291,927 243,134	16 42			235,947 143,276	83					1,172,002 847,361	74 50		
419,155	77	169,899	89	704,961	47	150,429	05	529,652	99	•		654,621	84	2,673,986	
								,						8	
				8		_	-					-	_		
		12,064 29,936	71 37			9,010 23,932	69 57					46,559 133,507 1,554	17 82 86		
00.00		4,969	<u>-</u>			3,472	81	00.115	0.5			23,650	- 85	005.050	
20,207	03 05		•.	13,456,292	59 44			36,416 6,479,275	82					205,272 46,330,194	-
,															1
				,									:		