**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 47 (1899)

Artikel: Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1899

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1899

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730460

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### Beilagen

zu den

### Jahres-Rechnungen

von 1899.

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- 3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
  (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

#### Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

|   | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.               | Ct |
|---|---------|------|-----------|------|-------------------|----|
| Einnahmen.  |         |      | 7         |      |                   | İ  |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898:   |         |      |           |      |                   |    |
| a) Statutarischer Maximalbetrag   |         |      | 8,000,000 | _    |                   |    |
| b) Reserve aus provisor. Mehr- bezw. Ergänzungseinlagen für<br>die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates  |         |      | 2,519,704 | 53   | 10,519,704        | 5  |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1899, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896   |         |      |           |      | 1,050,000         | -  |
| Summe   |         |      | •         |      | 11,569,704        | 5  |
| Ausgaben.   |         |      |           | 2    |                   |    |
| I. Erneuerung des Oberbaues.  |         |      |           |      |                   |    |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel  | 269,244 | 84   |           |      |                   |    |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen   | 388,836 | 63   |           |      | 00 Th 10 10 10 10 |    |
| 3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und<br>Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen  | 92,701  | 47   | 750,782   | 94   |                   |    |
| Hievon ab:  |         |      | 100,102   |      | g : x             |    |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .   | •       |      | 183,000   |      | 567,782           | 9  |
|   | 2       |      | *         |      |                   |    |
| II. Erneuerung des Rollmaterials.   |         |      |           |      |                   |    |
| a. Lokomotiven.   |         |      |           |      |                   |    |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf-<br>cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen  | 46,819  | 81   |           |      |                   | -  |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 4 ehemal. Nationalbahn-<br>Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 156/158 und 162, abzüglich Alt-   |         |      |           |      |                   |    |
| materialwert  | 74,101  | 38   | 120,921   | 19   |                   |    |
| b. Personen wagen.  |         |      |           |      |                   |    |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen   | 1,926   | 47   |           | 8 n  |                   |    |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B 4   | ,       |      | 4         |      |                   |    |
| Nr. 412 und C <sup>4</sup> Nr. 1811, abzüglich Altmaterialwert  | 22,443  | 98   | 24,370    | 45   |                   |    |
|   |         |      |           | .    | 1                 |    |
| c) Gepäck- und Güterwagen.  |         |      |           |      |                   |    |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen   | 4,418   | 76   |           |      |                   |    |
| <ol> <li>Abschreibung der ausrangierten 10 Güterwagen K<sup>C</sup></li> <li>Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, K<sup>I</sup> 4295,</li> <li>L 9611, 9623 und 9644, abzüglich Altmaterialwert</li> </ol> | 24 200  | 60   |           |      |                   |    |
| 2 Join, 7020 and Join, abzughen Alamateriai wert  | 34,298  | 60   | 38,717    | 36   | 184,009           |    |
|   |         |      |           |      |                   |    |
| Übertrag .  |         |      |           |      | 751,791           | 94 |

### der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1899.

|  | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.        | C |
|--|---------|------|-----------|------|------------|---|
| 그는 그리는 사람 공개를 다 먹지는 말하다.   |         |      |           |      |            | 1 |
| $\ddot{\mathbf{U}}$ bertrag  |         |      |           |      | 751,791    | 9 |
| III. Erneuerung der Schiffe.   |         |      |           |      |            |   |
| a) Dampfboote auf dem Bodensee.  | 5 7 9 9 |      |           |      |            |   |
| Hauptreparatur des Trajektkahns B.   |         |      | 27,091    | 28   |            |   |
| ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung   |         |      | 6,212     | -    | 20,879     | 2 |
| IV. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-<br>erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen. |         |      | ×         | 3    |            |   |
| 1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 35,480. 73   |         |      | 17,740    | 36   |            |   |
| 2. Aargauische Südbahn Fr. 56,788.08   |         |      | 28,394    | 04   | 46,134     | 4 |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900:   |         |      |           |      | 818,805    | 1 |
| a. Statutarischer Maximalbetrag  |         |      | 8,000,000 |      |            |   |
| b. Mehreinlagen per Ende 1899  |         |      | 95,898    | 91   |            |   |
| c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungsein-<br>lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen    |         |      |           |      |            |   |
| des Bundesrates  |         | 1    | 2,655,000 |      | 10,750,898 | 1 |
|  |         |      |           |      |            |   |
|  |         |      |           |      |            |   |
|  |         |      | 1 1 1     |      |            |   |
|  |         |      |           |      |            |   |
|  |         |      |           |      |            |   |
|  |         |      |           |      |            |   |
|  |         |      |           |      |            |   |
| Summe  |         |      |           |      | 11,569,704 | 5 |
| ) 4 % 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |         |      |           | -    | eta e e e  | - |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz<br>enthalten.                    |         |      |           |      |            |   |

### Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

|  | Fr.     | Cts. | Fr.           | Cts.       | Fr.       | Cts |
|--|---------|------|---------------|------------|-----------|-----|
|  |         |      |               | <b>i</b> , |           | İ   |
|  |         |      |               |            |           |     |
| Dimmolomor   |         |      | - 1           |            |           |     |
| Einnahmen.   |         |      | 1             |            |           |     |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898   |         |      |               |            | 1,084,024 | 5   |
| II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899  |         |      |               |            | 100,000   | -   |
| Summe  |         |      |               |            | 1,184,024 | 5   |
| 요. 그 이 병이에 있으면 바람이 생긴 수  |         |      |               |            |           | -   |
|  |         |      |               |            |           |     |
| Ausgaben.  |         |      |               |            |           |     |
| A table of the same          |      |               |            |           |     |
| I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss  |         |      |               |            |           |     |
| § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die<br>der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs-  |         |      |               |            |           |     |
| und Nebengeschäfte pro 1899 direkt belasteten Ausgaben   |         |      |               | -          |           |     |
| für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den   | 1       | 1.   |               |            |           | . ' |
| Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:   | 999 290 | 61   | 1 ·           |            |           |     |
| a. Unfallentschädigungen   | 222,389 | 72   |               |            |           |     |
| b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .  | 17,822  | - 12 | 240,212       | 33         |           |     |
| abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende  |         |      | <b>FF</b> 000 |            |           |     |
| abzugnen zu basten der betriebsrechnung verbiebende  |         |      | 75,000        | _          | 165,212   | 3   |
|  |         |      |               | -          |           |     |
| II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900   |         |      |               |            | 1,018,812 | 1   |
| Summe .  |         |      |               |            | 1,184,024 | 5   |
| 하다 하다 하는 이 전에 있었다고 밝혔다.  |         |      |               | 1          |           |     |
| 실어 보면 생각을 하지 않는데 사람들이 다른다.   | . V     | 1.   |               |            |           |     |
|  |         |      |               |            |           |     |
| 1일 [[: [: 12] 14] 14] 14] 14] 14] 14] 14] 14] 14] 14   |         |      |               |            |           |     |
|  |         |      |               |            |           |     |
| pur 1속 1년 1번 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일  |         |      |               |            |           |     |
|  |         |      |               | 25,        |           |     |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.   |         |      |               |            |           |     |
|  |         |      |               |            |           |     |
|  | 3       |      |               |            | we B      | 1   |

# Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1899.

|   | Fr.             | Cts.    | Fr.                  | 1 |
|---|-----------------|---------|----------------------|---|
| Einnahmen.  |                 |         | 1                    | 1 |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898  |                 |         | 247,977              |   |
| II. Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren 1896/1897   | 161,832         | 81      |                      |   |
| III. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899  | 1,200,000       | _       | 1,361,832            |   |
| Summe .   |                 |         | 1,609,810            | - |
|   |                 |         |                      | - |
|   |                 |         |                      |   |
| Ausgaben.   |                 |         |                      |   |
| I. Emissionskosten des 4 $^{0}/_{0}$ Anleihens von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899:   |                 |         |                      |   |
| Kursverluste  | 91,470<br>4,465 | _<br>20 | 95,935               |   |
|   |                 |         |                      |   |
| II. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Unfalles<br>bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut IX. Abrechnung der Jura-Simplon-<br>bahn vom 3. Februar 1900 |                 |         | 1,294                |   |
|   |                 |         |                      |   |
| III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau am 4. Juni 1899.   |                 |         |                      |   |
| Ausgerichtete Entschädigungen im Jahr 1899  | 72,772          | 77      |                      |   |
| Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahn-  |                 |         |                      |   |
| hofes Aarau   | 42,556          | 34      | 30,216               |   |
|   |                 |         |                      | - |
| IV Suhvantianianung das Organs Die Schweizerhahnen" III Rate vom 1 April  | /               |         |                      |   |
| IV. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen", III. Rate vom 1. April<br>1898 bis 31. März 1899   | •               | .       | 10,000               |   |
|   | •               |         | 10,000               |   |
|   |                 |         | 137,446              |   |
|   |                 |         |                      |   |
| 1898 bis 31. März 1899  |                 |         | 137,446              | 4 |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900   |                 |         | 137,446<br>1,472,364 | - |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900   |                 |         | 137,446<br>1,472,364 | - |

#### Rechnungen über die Nebengeschäfte

vom Jahr

|  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Ct  |
|--|---------|------|---------|-----|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.  | ,       |      | ,       | -   |
|  | 8 (     |      | *       |     |
| Einnahmen.   |         |      |         |     |
| 1. Ertrag des Personentransportes  | 156,155 | 11   |         |     |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.   | in in   |      | KH 19   |     |
| a. Vom Gepäck  |         |      | , = a a |     |
| b. Von Tieren  |         |      |         |     |
| c. Von Gütern  | 426,110 | 73   | F00.00F |     |
| O. W I'. J River laws  |         |      | 582,265 | 8   |
| 3. Verschiedene Einnahmen  |         |      | 78      | 2   |
| Summe der Einnahmen .  |         |      | 582,344 | 0   |
| Ausgaben.  | 1 20 10 |      |         |     |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und  |         |      |         |     |
| des technischen Personals  | 10,000  | _    |         |     |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals  | 14,995  | 20   |         |     |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals  | 150,731 | 69   |         |     |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals   | 2,544   | 75   |         |     |
| 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und  | 2,011   | 10   |         | . 1 |
| Heizung der Bureaux  | 3,349   | 52   |         |     |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter   | 5,135   | 70   |         |     |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen   | 60,796  | 60   |         |     |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe  | 112,126 | 34   |         |     |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände  | 77,857  | 48   |         |     |
| 10. Assekuranzprämien  | 11,490  | 38   |         |     |
| 1. Verschiedenes   | 19,088  | 20   |         |     |
| Summe der Ausgaben .   |         |      | 468,115 | 8   |
| 77 - 77 - 77   |         |      |         |     |
| Rechnungs-Abschluss.   |         |      |         |     |
| Die Einnahmen betragen   | 582,344 | 04   |         |     |
| Die Ausgaben betragen  | 468,115 | 86   |         |     |
| Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1899 .  |         |      | 114,228 | 18  |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:   |         |      |         |     |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-  |         |      |         |     |
| nung über denselben  |         |      | 20,879  | 28  |
| Netto-Ertrag pro 1899 .  |         |      | 93,348  | 90  |
|  |         |      |         | -   |
|  |         |      |         |     |
| * Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial-<br>fonds" wieder vereinnahmt. |         |      |         | 1   |

### der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1899.

|   | Fr.                                   | Cts. | Fr.     | C |
|---|---------------------------------------|------|---------|---|
|   |                                       |      |         |   |
| B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.  |                                       |      |         |   |
|   |                                       |      |         |   |
| Einnahmen.  |                                       |      |         |   |
|   |                                       | χ    |         |   |
| 1. Ertrag des Personentransportes   | 88,551                                | 63   | 0 9     | - |
| 2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.                                      |                                       |      |         |   |
| a. Vom Gepäck   |                                       |      |         |   |
| b. Von Tieren   | 0.505                                 | 0.5  |         |   |
|   | 3,527                                 | 85   | 92,079  |   |
| 3. Verschiedene Einnahmen   |                                       |      | 500     |   |
| Summe der Einnahmen   |                                       |      |         | - |
| Summo uti Emmannon  |                                       |      | 92,579  | Ľ |
|   | *                                     |      |         |   |
| Ausgaben.   |                                       |      |         |   |
|   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |      |         |   |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und |                                       |      |         |   |
| des technischen Personals   | 5,000                                 | - 1  |         |   |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals                     | 2,626                                 | -    | 1       |   |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals                 | 75,050                                | 22   |         |   |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals  | 1,069                                 | 45   |         |   |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars                                | 3,323                                 | 17   |         |   |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux                               | 1,774                                 | 88   |         |   |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe  | 28,436                                | 84   |         |   |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe             | 2,345                                 | 93   |         |   |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände                             | 19,502                                | 55   |         |   |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren                          | 3,417                                 | 36   |         |   |
| 11. Ersatzleistungen  | -                                     | -    |         |   |
| 12. Verschiedenes   | 6,012                                 | 94   |         |   |
| Summe der Ausgaben .  |                                       |      | 148,559 | 1 |
| 그리 글 보는 얼마나 아이들은 얼마를 보는 것이 가지 않다.   |                                       |      |         | - |
| 등의 경화되어, 이 교회의 가능한 경향 그는 그래면 반됐다.   |                                       |      | 100     |   |
| Rechnungs-Abschluss.  |                                       |      |         |   |
|   |                                       |      |         |   |
| Die Einnahmen betragen  | 92,579                                | 48   |         |   |
| Die Ausgaben betragen   | 148,559                               | 34   |         |   |
| Rückschlag pro 1899 .   |                                       |      | 55,979  | 8 |
| 나타일까지, 하고 이 나와 뭐야 되었던데만에 ^^ 맛요 뭐요.  |                                       | 1    |         | _ |
| 그는 역사는 이번 등으면 걸어 하는 경우 경우 그 것이다고 하다.  |                                       |      | ,       |   |
| 그래는 전 시간에 내가 있는 유래하다고 있다고 있다면 하다.   |                                       |      |         |   |

|                  |   | ı      |    | .1      | 1   |
|------------------|---|--------|----|---------|-----|
|                  |   |        |    |         | -   |
|                  |   | 2 6    |    |         |     |
|                  |   |        |    |         |     |
|                  | A. Verwendungen zu Bauzwecken.  |        |    |         |     |
|                  | a) Dichoning Note   |        |    |         |     |
|                  | a) Bisheriges Netz.   |        |    |         |     |
|                  | Stammnetz.  | ,      |    |         |     |
| 1. Konstanz:     | Erstellung von Freiladegeleisen von 241,s m Nutzlänge und Freiladestrassen auf dem Terrain der N. O. B., IV. Rate pro 1898                    | 6,149  | 64 |         |     |
|                  | Anteilsbetreffnis der N. O. B. an den Kosten der Aufstellung von<br>Vorsignalen zu den Einfahrtssignalen gegen Kreuzlingen und<br>Emmishofen  | 369    | 82 |         |     |
| 2. Kesswil:      | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen<br>Küchenhahnen   | 44     | 40 |         |     |
| 3. Romanshorn:   | Neue Lokomotivremise; Nachtrag pro 1898 und Einrichtung der<br>elektrischen Kraftanlage und Beleuchtung etc                                   | 7,101  | 06 | * * * * |     |
|                  | (vide auch Pos. 60 und 61)  Anschluss der Geleise vom Lagerschuppen (ehemal. Schaffhauser- Schuppen) an die Trajektgeleise, Nachtrag pro 1898 | 1,016  | 05 |         |     |
|                  | Anlage von Bohlenwegen über die Geleise in der Einsteighalle an<br>2 Stellen zu leichterem Verkehr der Postkarren und Handwagen               | 350    | 04 |         |     |
| 4. Weinfelden:   | Vergrösserung des Güterschuppens durch Verlängerung und sogen.<br>Zwillingsanbau  | 11,864 | 60 |         |     |
|                  | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe  | 145    | 60 | N       |     |
| 5. Müllheim-     | Einführung des Wassers in die Küche der Stationswohnung .   | 112    | 30 |         |     |
| Wigoltingen:     | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe  | 110    | -  |         |     |
| 6. Wiesendangen: | Dasselbe  | 237    |    |         |     |
| 7. Schaffhausen: | Bahnhoferweiterung; Nachtrag pro 1897 für Landerwerb (vide auch Pos. 69)  | 1,022  | 15 |         |     |
|                  | Erstellen der elektrischen Beleuchtungsanlage; Nachtrag pro 1897 für Elektrizitätszähler  | 302    | -  |         |     |
|                  | Erstellen eines Dienstgebäudes aus Backsteinmauerwerk (vide auch Pos. 59)   | 15,296 | 05 |         |     |
|                  | Erstellen je eines Vorsignals für die beiden Einfahrten der<br>Badischen Bahn von Basel und Singen her<br>(vide auch Pos. 69)                 | 1,334  | 90 |         |     |
| 8. Henggart:     | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe  | 256    | 85 |         |     |
| . Hettlingen:    | Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau<br>eines I. Stockes   | 18,231 | 82 |         |     |
| ). Winterthur:   | Einbeziehung der Signaleinrichtungen der Einfahrt der Vereinigten<br>Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.                           | 784    | 08 |         |     |
| . Dietlikon:     | Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes durch einen Wohnungs- und<br>einen Bureauanbau   | 13,931 | 64 |         |     |
| 2. Wallisellen:  | Einbeziehung der Signaleinrichtungen für die Einfahrt der Vereinigten<br>Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.                       | 340    | 63 |         |     |
| 3. Zürich:       | Einführung der elektrischen Blocksignaleinrichtungen der Linie<br>Zürich-Thalweil, anlässlich Erstellen der II. Spur<br>(vide auch Pos. 27)   | 3,167  | 70 |         |     |
|                  | Übertrag  | 82,168 | 33 |         | - 6 |

|                  |   | Fr.     | Cts. | Fr.   | Ct |
|------------------|---|---------|------|-------|----|
|                  | Übertrag  | 82,168  | 33   | -     | -  |
| 14. Altstetten:  | Erweiterung der Centralanlage infolge Einbeziehung des neuen<br>Gütergeleises Zürich-Altstetten   | 17,932  | 62   |       |    |
|                  | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe  | 570     | _    |       |    |
| 15. Schlieren:   | Verlängerung des IV. Geleises bis zum Flurwegübergang und des sogen. Waggeleises um zusammen 78 m; Erstellen eines Verbindungsgeleises von Weiche 1—2 von 68,7 m nutzbarer Länge und Verlängerung des Stumpengeleises bis zum Anschlussgeleise des Gaswerkes der Stadt Zürich um 77 m mit 2 Weichenverbindungen (vide auch Pos. 73) | 21,154  | 88   |       |    |
|                  | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe  | 444     | 68   |       |    |
| 16. Dietikon:    | Dasselbe  | 482     | 75   |       |    |
| 17/18. Baden:    | Ersetzen des Vierkurbelapparates durch einen Sechskurbelapparat   | 402     | 10   |       |    |
|                  | und besondere Verriegelung der 2 Weichen Nr. 6 und 25 (vide auch Pos. 74)   | 1,345   | 53   |       |    |
|                  | Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten  | 455     | 57   | x     |    |
| 19. Turgi:       | Verbesserung der Beleuchtung durch Aufstellung von 19 weitern<br>Stationslaternen   | 995     | 68   |       |    |
|                  | Vergrösserung des Güterschuppens durch Aufstellen des in Alt-<br>stetten abgebrochenen Güterschuppens, sowie erstellen einer<br>neuen Rampe   | 20,138  | 72   |       |    |
| 20. Brugg:       | Einrichtung der Wasserspülung in den Passagierabtritten   | 1,686   | 96   |       |    |
| 21. Aarau:       | Erstellen einer Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser nebst<br>Geleisen hiezu von 95 m Länge und Ersetzung einer einfachen<br>Weiche durch eine englische   | 27,337  | 34   |       |    |
| 22. Offene Bahn: | Erstellen neuer, bezw. Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen  |         |      |       |    |
|                  | A. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei:   |         |      |       |    |
|                  | Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach . Fr. 3,082.80   |         |      |       |    |
|                  | Aach bei Arbon  |         | -    |       |    |
|                  | " 92.785 Bachbrücke bei Horn , 1,001. — yor Rorschach . , 3,257. 10   |         |      |       |    |
|                  | , 96. <sub>212</sub> , bei , . , 1,299. 35  |         |      | 1     |    |
|                  | , 69.519 , Erlen . , 1,122.59<br>, 68.425 , vor , . , 463.40  |         |      |       |    |
|                  | " 64. <sub>205</sub> " nach Bürglen . " 561. 61   |         |      |       |    |
|                  | ", 64.188 ", ", ", 1,113.86 ", 58.930 ", vor Weinfelden . ", 2,595.68   |         |      |       |    |
|                  | , 49.010 , nach Felben , 929.65   |         |      |       |    |
|                  | , 44.870 , Frauenfeld , 954.80  |         |      |       |    |
|                  | , 29.415 , vor Oberwinterthur , 1,801. 65<br>, 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen , 1,160. 70  |         |      |       |    |
|                  | , 32.420 Bachbrücke vor Hettlingen,   |         |      | = = = |    |
|                  | Nachtrag pro 1898 " 500. —  |         |      |       |    |
|                  | ", 22.758 Strassenunterführung in Baden ", 5,545. 25 ", 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen ", 4,434. 15 " (vide auch Pos. 77)  | 34,327  | 74   |       |    |
|                  | Übertrag  | 209,040 | 80   |       | -  |
|                  |   |         | -    | 1 200 |    |

|                  |   | Fr.            | Cts. | Fr.     | C |
|------------------|---|----------------|------|---------|---|
|                  | Übertrag  | 209,040        | 80   |         | - |
|                  | B. Verstürkung:   |                |      |         | 1 |
| 22. Offene Bahn: | Km. 95.034 Bachbrücke nach Horn . Fr. 1,022.47<br>" 35.059 Strassenbrücke bei Döttingen " 862.90  | 1.005          | 97   |         | - |
|                  | (vide auch Pos. 77)  Eindecken und Einfriedigen nachstehender Brücken bei:  | 1,885          | 37   |         |   |
|                  | Km. 39.977 Bachbrücke Brugg-Rupperswil Fr. 226.45<br>" 40.550 " " " " 152.35  | 378            | 80   |         |   |
|                  | Anbringen von Leitschienen bei der Thurbrücke bei Müllheim . Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Uttwil  | 7,685<br>2,700 | 56   |         |   |
|                  | (vide auch Pos. 67) Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Egnach (vide auch Pos. 66)   | 2,496          | 65   |         |   |
|                  | Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Km. 29.344 Strecke Winterthur-Neuhausen durch Verlängerung und Anbau   | 3,894          | 52   |         |   |
|                  | Dasselbe bei Km. 41.350 der gleichen Strecke  | 4,181          | 43   |         |   |
|                  | Erstellen eines Wärterwohnhauses mit Pumpbrunnen bei Km. 13. <sub>180</sub><br>Dietlikon-Effretikon   | 7,664          | 99   |         |   |
|                  | Verriegelung der Abzweigungsweiche Örlikon-Glattbrugg und er-<br>stellen eines Abschluss-Signals gegen Örlikon  | 4,971          | 55   |         |   |
|                  | Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 21.149 Wettingen-Baden an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden   | 623            | 43   |         |   |
|                  | Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 24.68 Baden-Turgi an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden  | 548            | 62   |         |   |
|                  | Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner<br>Schiebebarrieren bei:   |                |      |         |   |
|                  | Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur<br>Gesamtkosten Fr. 1,042.41   |                |      |         |   |
|                  | Hievon zu Lasten ehemal. S. N. B. 1/2 .       "       521.20         Km. 4.900 bei Örlikon, Richtung Bülach .       "       301.91  |                | ,    |         |   |
|                  | "       9.550 Glattbrugg-Rümlang .       "       1,019. 15         "       47.788 Rupperswil-Aarau .       "       458. 14         "       33.542 Siggenthal-Döttingen .       "       1,033. 53         (vide auch Pos. 48, 77 und 94)       "       1,033. 53 | 3,333          | 94   |         | , |
|                  | Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den<br>Strecken: Romanshorn-Konstanz, Romanshorn-Rorschach, Erlen-<br>Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Neuhausen, Baden-<br>Brugg, Brugg-Rupperswil, Rupperswil-Aarau und Turgi-                  |                |      |         |   |
|                  | Koblenz   | 1,607          | 15   | 251,012 |   |
|                  | Linksufrige Zürichseebahn.  |                | . ,  |         |   |
| 3. Bendlikon:    | Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung  | 0.10           | (10) |         |   |
| 4. Rüschlikon:   | Desgleichen   | 649<br>665     | 60   |         |   |
| 5. Horgen:       | Einführung der elektrischen Beleuchtung des Vorplatzes durch 5 Bogenlampen à 12 Ampères   | 1,600          | -    |         |   |
|                  | Übertrag  | 2,915          | 05   | 251,012 | - |

|                                    |  | Fr.  | Cts. | Fr.       | Ct |
|------------------------------------|--|--|------|-----------|----|
|                                    | Übertrag   | 2,915  | 05   | 251,012   | 8: |
| oc Wädenswil.                      | Pflästerung des Viehstandplatzes und Wasserzuleitung zu demselben  | 311  |      | 201,012   | 0. |
| 26. Wädenswil:<br>27. Offene Bahn: | Erstellen einer elektrischen Läuteinrichtung vom Stellwerk II zur Station Wiedikon und verlängern der Leitungen zum vorgesetzten Signal A gegen Zürich   | 972  | 55   |           |    |
|                                    | Erstellen des IL Geleises Zürich-Thalwil mit Erweiterung der<br>Geleiseanlagen auf den Stationen Wollishofen und Thalwil,<br>sowie Vermehrung der Weichen auf den Stationen Enge, Bend-<br>likon und Rüschlikon; Verstärken der zweiten, schon vorhan-<br>denen Sihlbrücke; Erstellen je einer neuen Eisenkonstruktion | 312  | 00   |           |    |
|                                    | über den Sihlkanal und bei der Überfahrtsbrücke im Mönchhof,<br>einer Blocksignalanlage Zürich-Thalwil und Verriegelung der<br>Weichen auf den Stationen Enge, Wollishofen, Bendlikon und  | 2  |      |           |    |
|                                    | Rüschlikon, sowie Centralisierung der Weichen und Signale auf<br>der Station Thalwil; Erstellen eines neuen definitiven Aufnahms-<br>gebäudes in Wollishofen unter Benützung des Abbruchmaterials  |  |      |           |    |
|                                    | vom Aufnahmsgebäude in Zug; Versetzung und Umwandlung<br>des bisherigen Aufnahmsgebäudes nebst Güterschuppen in Wollis-<br>hofen als Güterschuppen; Versetzen und Verlängern der Güter-  | 000.042  |      |           |    |
|                                    | schuppenrampe, sowie Erstellen einer Schiebebühne ebendaselbst<br>(vide auch Pos. 58, 59 und 79)<br>Einrichtung der Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus bei  | 880,048  | 15   |           |    |
|                                    | Km. 28.045 bei Richterswil   | 312  | 90   |           |    |
|                                    | Km. 57.507 bei Ziegelbrücke  | 565  | 05   | 885,124   | 8  |
|                                    |  |  |      |           |    |
|                                    | Winterthur-Koblenz.  | 9  |      | ,         |    |
| 00 T.S. a.s.                       | Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des östlichen Ver-   |  |      |           |    |
| 28. Töss:                          | ladeplatzes, Verlängerung des I. und II. Geleises um zusammen 135 m. Einlegen einer neuen Weichenverbindung und erstellen einer Schiebebühne sowie verlängern der Schuppenrampe  | 11,317   | 03   |           |    |
| 29. Eglisau:                       | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe   | 630  | 10   |           |    |
| 30. Offene Bahn:                   | Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen bei:  Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz . Fr. 2,169.62  " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz . " 2,753.13  | 4,922  | 75   |           |    |
|                                    | (vide auch Pos. 86)  | _, -, -, <u>-, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -</u> |      |           |    |
|                                    | Anbringen eines Kandelabers mit Laterne für Petrolbeleuchtung<br>beim Strassenübergang Km. 30.268 bei Kaiserstuhl  | 62   | 90   |           |    |
|                                    | Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Km. 7.784<br>Pfungen-Embrach   | 587  | 12   | 17,519    | 9  |
|                                    |  |  |      |           |    |
|                                    | Baden-Niederglatt.   |  | 2    |           |    |
| 31. Wettingen:                     | Aufstellung von 4 weitern Kandelabern zur bessern Beleuchtung der Station .  | 233  | 50   |           |    |
|                                    | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe   | 60   | _    | 293       | 5  |
|                                    | Übertrag .   |  |      | 1,153,951 | 0  |
|                                    |  |  |      | II .      | 1  |

|                    |  | Fr:    | Cts. | Fr.       | C |
|--------------------|--|--------|------|-----------|---|
|                    | Übertrag   |        |      | 1,153,951 | 0 |
|                    | Glarus-Linthal.  |        |      | 1,100,001 | 1 |
| 32. Nidfurn:       | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für die Küche der Dienstwohnung  | 78     | 66   |           |   |
| 33. Linthal:       | Erstellen einer gepflästerten Schale und eines Schlammsammlers<br>für die Abwasserleitung an der Bahnhofstrasse          | 591    | 66   |           |   |
| 34. Offene Bahn:   | Anbringen von Leitschienen auf der Linthbrücke bei Km. 82.910  | 2,961  | 45   | 3,631     |   |
|                    |  |        |      |           |   |
|                    | Effretikon-Hinwil.   | N      |      |           |   |
| 35. Fehraltorf:    | Erstellen einer zweiten Wendescheibe gegen Pfäffikon   | 500    | _    |           |   |
|                    | Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung (vide auch Pos. 59)   | 275    | 95   |           |   |
| 36. Kempten:       | Vorsorglicher Landerwerb für Stationserweiterung   | 5,355  | 85   |           |   |
| 37. Ober-Wetzikon: | Errichtung einer Personenhaltestelle im Tobelacker (vide auch Pos. 59)   | 1,649  | 70   |           |   |
| 38. Offene Bahn:   | Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Kempten-Wetzikon, exkl. Station Wetzikon                                      | 522    | 52   |           |   |
|                    | Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe-<br>barrieren bei:                                    |        |      |           |   |
|                    | Km. 11.522 bei Pfäffikon Fr. 1,091.32<br>" 11.985 für die neuerstellte Strasse II. Kl. " 1,158.90<br>(vide auch Pos. 90) | 2,250  | 22   |           |   |
|                    | Anbringen von Leitschienen auf der Brücke Km. 4.622 bei der Station Illnau   | 935    | 35   | 11,489    |   |
|                    |  |        |      | 11,400    |   |
|                    | Sulgen-Gossau.   |        |      |           |   |
| 9. Offene Bahn:    | Erwerb von 2943 $m^2$ Waldboden bei Km. 12.640/775 links der Bahn im Sorenthal   | 258    | 20   | 7.0       |   |
|                    | Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Arnegg-Gossau, exkl.<br>Station Gossau  | 932    | 48   |           |   |
|                    | Erstellen einer Einfriedigung bei Km. $22.408/428$ rechts der Bahn .   | 70     | 45   | 1,261     |   |
|                    |  |        |      |           |   |
|                    | Ehemalige Nationalbahn.  |        |      |           |   |
| 0. Tägerwilen:     | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen<br>Hahnen in der Küche der Dienstwohnung und einen Ventil-   |        |      |           |   |
|                    | brunnen  | 130    | 75   | 47        |   |
| 11. Berlingen:     | Dasselbe   | 223    | 25   | A 5       |   |
| 2. Stein a/Rh.:    | Erstellen eines Stumpengeleises von 170.5 m Nutzlänge und Erweiterung des Verladeplatzes                                 | 18,259 | 65   |           | , |
| 3. Kloten:         | Verlängerung des I. Stationsgeleises um 65 m infolge Anschlussgeleise von F. Müller in Kloten                            | 2,309  | 38   |           |   |
| 4. Seebach:        | Anbringen von 3 elektrischen Glühlampen zur Beleuchtung der<br>Passerelle  | 186    | _    |           |   |
|                    | Übertrag   | 21,109 | 03   | 1,170,333 | - |
|                    |  | -2     | .    |           |   |

|                    |  | Fr.           | Cts. | Fr.       | C |
|--------------------|--|---------------|------|-----------|---|
|                    | Übertrag   | 21,109        | 03   | 1,170,333 | - |
| 5. Regensdorf:     | Verlängern des Schuppengeleises um 230.s m und Verbindung desselben mit dem Hauptgeleise, inkl. 2 Weichenverbindungen  |               |      | 1,110,000 |   |
| 6. Baden-Oberstadt | : Anschluss der Station an die Wasserversorgung der Stadt Baden für 2 Dienstwohnungen und Abtrittspülung   | 9,254         |      |           |   |
| 7. Dätwil:         | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung  | 484           |      |           |   |
| 8. Offene Bahn:    | Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion bei Km. 3.365, Bachbrücke  | 275           | 75   |           |   |
|                    | bei Oberwinterthur   | 1,534         |      |           |   |
|                    | Verstärkung der Strassenbrücke bei Baden-Oberstadt Km. 44.363.<br>Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Arlen-Rielasingen-   | 7,181         | 74   |           |   |
|                    | Singen (vide auch Pos. 93)   | 3,126         | 30   |           |   |
|                    | Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 44.943 Baden-Oberstadt-<br>Dätwil an die Wasserversorgung der Stadt Baden<br>Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle der hölzernen  | 113           | 45   |           |   |
|                    | Schiebebarrieren bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur Gesamtkosten Fr. 1,042. 41 Hievon zu Lasten Stammnetz 1/2  | 521           | 20   |           |   |
|                    | Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen-Stein, Oberwinterthur-Etzwilen   | 840           | 05   | 44,440    |   |
|                    |  | ;             |      | 11110     |   |
|                    | Zürich-Zug-Luzern,   |               |      |           |   |
| 9. Affoltern a/A.  | Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Parterreanbau und<br>erstellen eines Perrondaches in der ganzen Länge des Gebäudes<br>(vide auch Pos. 59)   | <b>7,</b> 153 | 09   |           |   |
| O. Offene Bahn:    | Erstellen neuer Brückenkonstruktionen bei: Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen . Fr. 1,258. 65 " 23.965 Brücke über den Jonabach bei  |               |      |           |   |
|                    | Affoltern a.A  | 3,412         | 90   | 10,565    |   |
|                    |  |               |      |           |   |
|                    | Rollmaterial.  | * · ·         |      | -3        |   |
| 1. Lokomotiven:    | Anschaffung von 12 Schnellzugslokomotiven A <sup>2</sup> / <sub>4</sub> T Nr. 101/112, ausgerüstet mit Westinghouse- (Triebrad- und Tender-) Bremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose                               | 986,961       | 76   |           |   |
|                    | Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender,<br>Serie C <sup>3</sup> T Nr. 385/88, ausgerüstet mit der Westinghousebremse<br>(auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindig-<br>keitsmesser, System Klose. | 251,229       | 07   |           |   |
| 2. Güterwagen:     | Anschaffung von 100 Eilgutwagen, gedeckt, mit Dampfleitung und<br>Westinghousebremse, Serie GR <sup>1</sup> Nr. 2521/2620  | 418,754       | 54   |           |   |
| 3. Dampfheizung:   | Anschaffung von 90 Dampfleitungskupplungen   | 7,106         | 38   |           |   |
|                    | Übertrag .   | 1,664,051     | 75   | 1,225,339 | 7 |

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

|                                |   | Fr.         | Cts | Fr.                                     | Ct |
|--------------------------------|---|-------------|-----|---|----|
|                                | Übertrag  | 1,664,051   | 75  | 1,225,339                               | 7  |
| 64. Notsignal:                 | Ausrüstung folgender 39 Personenwagen mit dem Notsignal:  |             | , , | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | '  |
|                                | A B. Nr. 153 und 175, A B 3 Nr. 305—308, B Nr. 511, 513, 515,   |             |     |   |    |
|                                | 533 und 535, B <sup>2</sup> Nr. 652 und 653, B <sup>C</sup> Nr. 804, 806, 824/25, 845, 851 und 873, C Nr. 1114, 1127, 1140, 1152, 1170, 1232, |             |     |   |    |
|                                | 1253, 1304 und 1409, C <sup>2</sup> Nr. 1456/58, 1471 und 1479, C <sup>3</sup>  | 9           |     |   |    |
|                                | Nr. 1501, 1518, 1541, 1544 und 1552   | 2,114       | 47  |   | -  |
| 55. Bremsgarnitur:             | Anbringen der kompletten Bremsgarnitur am Personenwagen<br>BC Nr. 852   | 639         | 55  |   |    |
| 56. Heizkörper:                | Anbringen von Heizkörpern in den Arrestzellen der Gepäckwagen   | 480         |     | 1 1                                     |    |
|                                | F Nr. 2095/2100   | 173         | 92  | 1,666,979                               | 1  |
|                                |   |             |     |   |    |
|                                |   |             |     |   | 1  |
|                                | Mobiliar und Gerätschaften.   |             |     |   |    |
|                                |   |             |     |   |    |
| 57. Allgemeine                 | Anschaffung je eines transportablen Ampère- und Voltmeters für  | 362         | 63  | z°                                      | -  |
| Verwaltung: 68. Bahnaufsichts- | die Telegraphen-Inspektion Inventarvermehrung für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-   | 502         | 03  |   |    |
| dienst:                        | Neuhausen   | 234         | 55  |   |    |
|                                | Inventaranschaffung für den neu kreierten Wärterposten Nr. 113  |             |     |   |    |
|                                | der Strecke Rupperswil-Aarau  | <b>2</b> 12 | 70  |   |    |
|                                | Übertragung vom Baukonto "Neue Linien" für vom Baubureau übernommene 2 Theodolite und 1 Nivellierinstrument                                   | 740         |     |   |    |
|                                | Inventaranschaffung für die Centralanlagen der II. Spur Zürich-   | .10         |     |   |    |
|                                | Thalwil   | 55          | 90  |   |    |
|                                | (vide auch Pos. 27, 59 und 79)  |             | ,   |   |    |
| 69. Stationsdienst:            | Übertragung vom Baukonto "Etzwilen - Schaffhausen" für ab<br>Station Feuerthalen nach Station Kreuzlingen dislocierten                        |             |     |   |    |
|                                | Stationsumladwagen  | 1,064       | 63  |   |    |
|                                | Inventaranschaffung für das neue Dienstgebäude in Schaffhausen  | 21          | 80  |   |    |
|                                | (vide auch Pos. 7)  | 000         | 00  |   |    |
|                                | Inventarvermehrung für das erweiterte Stationsgebäude Hettlingen (vide auch Pos. 9)   | 393         | 90  | 2 1                                     |    |
|                                | Dasselbe für das erweiterte Stationsgebäude Dietlikon   | 110         | 50  | 100                                     |    |
|                                | (vide auch Pos. 11 und 70)  |             |     |   |    |
|                                | Anschaffung von Laternen für den vergrösserten Güterschuppen  | 0.5         |     |   |    |
|                                | in Turgi  | 65          | 06  |   |    |
|                                | Inventarvermehrung für die vergrösserte Station Wollishofen   | 626         | 24  | 1 7                                     |    |
|                                | (vide auch Pos. 27, 58 und 79)  |             |     |   |    |
|                                | Anschaffung einer Billetpresse und Stempel für die Personen-  | 00          |     |   |    |
|                                | haltestelle Oberwetzikon  | 69          | ,   |   |    |
|                                | Anschaffung eines Hydrantenschlüssels für die Station Fehraltorf<br>(vide auch Pos. 35)   | 5           | 50  |   |    |
|                                | Übertragung vom Baukonto "Etzwilen-Schaffhausen" für ab   | ,           |     | - 1                                     |    |
|                                | Station Schlatt nach Station Ermatingen dislocierten Stations-  |             |     | ř .                                     |    |
|                                | umladwagen  | 1,064       | 63  |   |    |
|                                | Anschaffung einer Stationsuhr für Station Ermatingen  | 268         | 04  |   |    |
|                                | Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Urdorf  | 162         | 40  |   | _  |
|                                |   |             |     |   | 1  |
|                                | Übertrag .  | 5,457       | 48  | 2,892,319                               | 4  |

|  |  | Fr.                         | Cts.               | Fr.       | Ct |
|--|--|-----------------------------|--------------------|-----------|----|
|  | Übertrag   | 5,457                       | 48                 | 2,892,319 | 4  |
| 59. Stationsdiens  | t: Inventaranschaffung für das erweiterte Stationsgebäude Affoltern a/A.   | 200                         |                    | 2,002,010 |    |
| 60. Transportdier  | (vide auch Pos. 49) st: Inventaranschaffung für die neue Lokomotivremise in Romanshorn (Putzpersonal und Übernachtlokale) . (vide auch Pos. 61)  | 1,149                       | 65                 |           |    |
|  | Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K c Nr. 3148 an den<br>Betriebsmaschinenmeister zum Lokomotivsandtransport   | 250                         | -                  |           |    |
|  | Anschaffung von 2 Betten in das Schlafzimmer des Maschinen-<br>personals in Richterswil  | 400                         | -                  |           |    |
|  | Anschaffung von 6 Betten in die Schlafzimmer des Maschinen-<br>personals in Luzern   | 1,200                       | _                  |           |    |
| 61. Werkstätten:   | Inventaranschaffung für die Depôtwerkstätte in der neuen Loko-<br>motivremise in Romanshorn  | 1 <b>3,21</b> 3             | 14                 |           |    |
|  | Zuteilung der 2 ausrangierten Güterwagen K ° Nr 3024 und L<br>Nr 9644 an die Werkstätte in Zürich  | 450<br>5 <b>2</b> 3         |                    |           |    |
| 62. Telegraphen-<br>Apparate:  | Anschaffung von 2 Dosen-Relais für das Telegraphenbureau<br>N. O. B. in Konstanz   | 121                         | 60                 | 22,965    | 65 |
|  | Summe der Ausgaben .   |                             |                    | 2,915,284 | 8  |
|  | Einnahmen.   |                             |                    | X i       |    |
| Eisenbal   | n vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz.<br>Indepartement, anlässlich Bereinigung der Baurech-<br>vom Jahre 1898.   |                             |                    |           |    |
| 33. Für Änderung<br>Schaffhausen:<br>Enge:<br>Ebikon-Luzern<br>Rollmaterial: | en an bestehenden Anlagen: Centralweichenstellung Erweitern des Eilgutschuppens : Schlagbaumbarriere bei Km. 58.338 Lindner'sche Anfahrvorrichtung für die Lokomotiven A <sup>2 T</sup> Nr. 53, 57/70 und 72/74. Doppelte Federung der Triebachsen an den Lokomotiven A <sup>2 T</sup> | 2,281<br>10<br>151<br>6,812 | 92<br>-<br>30<br>- |           |    |
|  |  | 2,843                       | 74                 | 12,098    | 5  |
| 4. Für untergega   | Nr. 51/78  |                             |                    | 1         |    |
| Frauenfeld:<br>Winterthur:<br>Kemptthal:<br>Eglisau:                         | ngene Anlagen: Kontrollapparate für Wendescheiben Abtritteinrichtungen Beseitigtes Geleisestück. Quellenfassung und Röhrenleitung zum alten Brunnen.   | 100<br>540<br>97<br>500     |                    |           |    |
| Frauenfeld: Winterthur: Kemptthal:   | ngene Anlagen: Kontrollapparate für Wendescheiben Abtritteinrichtungen Beseitigtes Geleisestück. Quellenfassung und Röhrenleitung zum alten Brunnen.   | 540<br>97                   |                    | 1,418     | 2  |

|                  |  | Fr.     | Cts.  | Fr.    | Ct |
|------------------|--|---------|-------|--------|----|
|                  |  |         |       |        |    |
|                  |  |         |       |        |    |
|                  | Übertrag   |         |       | 13,517 | 2  |
| Hiezu komm       | en folgende weitere Einnahmen pro 1899:  |         |       |        |    |
|                  | Stammnetz.   |         |       |        |    |
| 5. Romanshorn:   | Absolvesibung des chachrechenen Helgenbeues en der elten   |         |       |        |    |
| o. Romanshorn,   | Abschreibung des abgebrochenen Holzanbaues an der alten<br>Lokomotivremise   | 2,646   | 15    |        |    |
|                  | Gutschrift für beseitigte 30 m Geleise in der Wagenwerkstätte .  | 758     | 08    |        |    |
| 6. Egnach:       | Abschreibung eines ausgefallenen Kontrollbatteriekastens, infolge  |         |       | 2      |    |
|                  | Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Egnach (vide auch Pos. 22)   | 22      |       |        |    |
| 7. Uttwil:       | Dasselbe wegen Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Uttwil<br>(vide auch Pos. 22)   | 24      |       |        | 7  |
| 8. Winterthur:   | Abschreibung der abgebrannten Wärterbude, Assek. Nr. 1502  | 615     | 55    |        |    |
|                  | Abschreibung einer beseitigten Kandelaber-Petroleumlaterne am  |         |       |        |    |
|                  | Niveauübergang der Römerstrasse, infolge Erstellung der Gas-   |         |       |        |    |
| G 1 00°          | leitung durch die Gemeinde Oberwinterthur  | 64      | 80    |        |    |
| 9. Schaffhausen: | Minderbedarf von Land, sowie Verkaufserlöse entbehrlichen  |         |       |        | 1  |
|                  | Landes von der Bahnhoferweiterung, vorbehältlich Abrechnung<br>mit der Bad. Bahn   | 65,446  | 30    |        |    |
|                  | (vide auch Pos. 7)   | - 7,0   |       |        |    |
| , , , ,          | Ausgefallene Bestandteile der provisorischen Beleuchtungsein-  |         |       |        |    |
|                  | richtung im Güterbahnhof infolge Einführung der elektrischen   |         | . , . |        |    |
|                  | Beleuchtung, 1/2 N. O. B., vorbehältlich Abrechnung mit der<br>Bad. Bahn   | 1,210   | 80    |        |    |
|                  | (vide auch Pos. 7)   | 1,210   | 00    |        |    |
|                  | Ausgefallene Rückstellvorrichtungen mit Drahtleitungen und   |         |       |        |    |
|                  | Kanälen infolge Erstellung von Vorsignalen für die beiden  |         |       | 1      |    |
|                  | Einfahrten der Bad. Bahn, ½ N. O. B., vorbehältlich Abrechnung mit der Bad. Bahn   | 333     | 60    | A      |    |
|                  | (vide auch Pos. 7)   |         | 1     |        |    |
| Dietlikon:       | Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Verriegelungsanlage  |         |       |        |    |
|                  | wegen Erweiterung des Stationsgebäudes   | 37      | 95    |        |    |
| 7 nuich          | (vide auch Pos. 11 und 59)   |         |       |        |    |
| 1. Zürich:       | Ubertrag des nach Zuweisung von Lagerplätzen an die Bau-<br>materialverwaltung frei gewordenen Areals des alten Roh-         |         |       |        |    |
|                  | materialbahnhofes von 19,602 m² Grundfläche, 1547,4 m Geleise,   |         | - 2   | 1 1    | -  |
|                  | 9 einfachen und 2 doppelten Weichen, Krahnen und Brücken-  |         |       |        |    |
|                  | wagen, dem ehem. Waidmann'schen Haus, 2 Wärterbuden,   |         |       |        |    |
|                  | 1 Güterexpeditionslokal, 1 Abtritt, 1 Kohlenschopf, Wasser-<br>und Gasleitungen, sowie Einfriedigung auf den Liegenschaften- |         |       |        |    |
|                  | Konto  | 294,265 | 35    |        |    |
| 2. Altstetten:   | Abschreibungen wegen Erweiterung der Centralanlage:  |         |       |        | -  |
|                  | a) Drahtleitungen, Kanäle und Umlenkungen Fr. 1,320. 10  |         |       |        |    |
|                  | b) Elektr. Verständigungseinrichtung zwischen dem Stationsbureau und dem Stellwerkwärter " 1,533. 70                         |         |       |        |    |
|                  | (vide auch Pos. 14)  | 2,853   | 80    |        |    |
| 3. Schlieren:    | Ausgefallene Weichenverriegelung und Leitungsanlagen für die   |         | 1     |        |    |
|                  | Signale infolge Geleiseerweiterung, bezw. erstellen von Geleise-   | 000     | 00    |        |    |
|                  | anschlüssen (vide auch Pos. 15)  | 629     | 30    |        |    |
|                  | (vide aucil Fos. 15)   |         |       |        |    |
|                  | $\ddot{	ext{U}}	ext{bertrag}$ .  | 368,907 | 68    | 13,517 | 2  |
|                  | Obertrag .   | 000,001 | 00    | 10,011 | -  |

|                  |   | Fr.                                     | Cts. | Fr.    | Ct |
|------------------|---|---|------|--------|----|
|                  | Übertrag .  | 368,907                                 | 68   | 13,517 | 2  |
| 74. Baden:       | Abschreibung ausgefallener 2 Gaskandelaber infolge elektrischer<br>Beleuchtung des Stationsvorplatzes durch die Stadtgemeinde   | 151                                     | 20   |        |    |
|                  | Abschreibung des ausgefallenen Vierkurbel-Apparates samt Zu-<br>behör wegen Ersetzung durch einen in Altstetten entbehrlich<br>gewordenen Sechskurbelapparat                          | 1,482                                   | 05   |        |    |
| 75. Turgi:       | Abschreibung beseitigter Teile der Überdachung des Fussgängerdurchlasses wegen Erweiterung des Güterschuppens.  (vide auch Pos. 19 und 59)  | 15                                      | _    |        |    |
|                  | Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe  | 215                                     | 98   |        |    |
| 76. Aarau:       | Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellen einer<br>Lokomotivdrehscheibe nebst zugehörigen Geleiseanlagen:  |   |      |        |    |
|                  | a) abgebrochener Teil der Wagenremise . Fr. 2,400. — b) Weiche und Kreuzung etc. wegen Ein-   |   |      |        |    |
|                  | legen einer engl. Weichenverbindung . , 974. 20 (vide auch Pos. 21)   | 3,374                                   | 20   |        |    |
| 77. Offene Bahn: | Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, wegen deren Ersetzung durch neue stärkere:   |   |      |        |    |
|                  | A) Wegen Einlegen neuer Konstruktionen:  Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach . Fr. 1,648. 24  " 91.703 Brücke über d. Steinacher-Aach " 2,290. 80  | * |      |        |    |
|                  | 92.785 Bachbrücke bei Horn , 406. 02<br>95.928 , vor Rorschach . , 1,353. 60<br>96.212 , bei , . , 463. 04  |   |      |        |    |
|                  | ", 69.519 ", "Erlen ", 554. 50 ", 68.425 ", "vor ", ", 85. 75 ", 64.205 ", nach Bürglen . ", 85. 75 ", 64.188 ", ", ", ", ", ", ", ", ", 554. 50                                      |   |      |        |    |
|                  | ", 64.188 ", ", ", 554. 50<br>", 58.930 Bachbrücke vor Weinfelden . ", 4723. 91<br>", 49.010 ", nach Felben . ", 554. —<br>", 44.370 ", Frauenfeld . ", 554. —                        |   |      |        |    |
|                  | ", 29.415 ", vor Oberwinterthur ", 552. 75 ", 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen ", 549. 90 ", 22.758 Strassenunterführung in Baden ", 3,390. 95                                     |   |      |        |    |
|                  | " 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen . " 3,847. 31   | 21,615                                  | 02   |        |    |
|                  | B) Wegen Verstärkung bestehender Konstruktionen: Km. 95.034 Bachbrücke nach Horn (vide auch Pos. 22)  | 403                                     | 05   | . 9    |    |
|                  | Abschreibung des ausgefallenen Stellbocks für Weichen und<br>Signal, Drahtleitung und Rückstellvorrichtung wegen Ver-<br>riegelung der Abzweigungsweiche zwischen Oerlikon und Glatt- |   |      |        |    |
|                  | brugg und Erstellen eines Abschluss-Signals gegen Oerlikon .<br>(vide auch Pos. 22)   | 600                                     | -    |        |    |
|                  | Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren wegen deren<br>Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:<br>Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur                                     |   |      |        |    |
|                  | 1/2 von Fr. 80. — Fr. 40. —   |   |      | *      |    |
|                  | 9.550 Glattbrugg-Rümlang , 60. —<br>, 47.788 Rupperswil-Aarau . , 60. —   |   |      |        |    |
|                  | 33.542 Siggenthal-Döttingen   | 350                                     | -    |        |    |
|                  | Übertrag .  | 397,114                                 | 18   | 13,517 | 2  |

|                                  |  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Ct |
|----------------------------------|--|---------|------|---------|----|
|                                  | Übertrag   | 397,114 | 18   | 13,517  | 2: |
| 78. Landverkäufe:                | a) Erlöse für verkauftes Land Fr. 28,817. 97<br>b) Übertrag einer Landparzelle bei der Station   |         |      |         |    |
|                                  | Kreuzlingen auf den Liegenschaftenkonto . " 17,487.60 c) Diverse Rekognitionsgebühren  | 10.910  | 57   |         |    |
|                                  |  | 46,340  | 57   | 443,454 | 7  |
|                                  | Linksufrige Zürichseebahn.   |         |      |         |    |
| 79. II. Spur Zürich-<br>Thalwil: | Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellung der<br>II. Spur Zürich-Thalwil:  |         |      |         |    |
| a) Wiedikon:                     | Bestandteile der Centralanlage   | 739     | 73   |         |    |
| b) Enge:                         | Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für 2 mechanische Signal-<br>scheiben, Drahtleitungen und Kanäle, sowie Weichen- und Sig-   | 000     | 0.3  |         |    |
| a) Wallighafan.                  | nalschwellen   | 823     | 96   |         |    |
| c) Wollishofen:                  | Aufzug- und Rückstellvorrichtung für eine mechanische Signal-<br>scheibe, Drahtleitungen und Kanäle, Weichen- und Signal-<br>schwellen und diverse Konstruktionsteile der Centralanlage  | 715     | 97   |         |    |
|                                  | Schiebebarriere bei Km. 5.5  | 86      | 39   |         |    |
|                                  | Aufzug- und Umstellvorrichtung für die Schlagbaumbarriere nebst<br>Drahtleitung wegen Einbeziehung der Barriere bei Km. 5.4 in   |         |      |         |    |
|                                  | die Centralanlage  | 323     | 97   |         |    |
|                                  | Abgebrochenes Geleisestück von 109.05 m Länge samt einer Weiche<br>und Kreuzung (sog. Trajektgeleise)  | 4,465   | 60   |         |    |
| d) Bendlikon:                    | Verbottafeln Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für zwei mechanische Signal-   | 27      |      |         |    |
| dy Bondinkon.                    | scheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, sowie Weichen- und Signalschwellen   | 926     | 55   |         |    |
| e) Rüschlikon:                   | Dasselbe   | 926     | 55   |         |    |
| f) Thalwil:                      | Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für drei mechanische Signal-<br>scheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, Weichenböcke mit Ver-<br>bindungsstangen, Weichen- und Signalschwellen, sowie Weichen-  |         |      |         |    |
|                                  | signale  | 2,470   | 81   |         |    |
| ). Wollishofen:                  | Übertrag der nach durchgeführter Stationserweiterung verbleibenden<br>Lagerplatzfläche mit darauf befindlichem Verbindungsgeleise<br>(inkl. Weichenverbindung auf Station Wollishofen) und Petroleum-<br>magazin der Hauptmagazin-Verwaltung auf den Liegenschaften- |         |      |         |    |
| . Wädenswil:                     | konto  | 120,676 | 64   |         |    |
| . Lachen:                        | Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passerelle Gutschrift für ab der Centralanlage abmontierte zwei untere   | 1,500   | -    | 10.00   |    |
| 3. Ziegelbrücke                  | Ablenkungen  | 96      | -    |         |    |
| und Näfels:                      | einigten Schweizerbahnen übergegangenen N. O. B. Signal-<br>einrichtungen.   |         | ,    |         |    |
|                                  | a) Ziegelbrücke: 2 elektrische Signalscheiben, Spindelläutwerke b) Näfels:   | 4,222   | 21   |         |    |
| . Offene Bahn:                   | 1 Spindelläutwerk Abschreibung der ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktion  | 510     | 19   |         |    |
| . official Dann.                 | für die Bachbrücke Km. 57.507 bei Ziegelbrücke, infolge Einlegen einer neuen stärkeren Brücke  | 310     | _    |         |    |
| . Landverkäufe:                  | (vide auch Pos. 27) Erlöse für verkauftes Land   | 33      | _    | 138,854 | 57 |
|                                  | Übertrag   |         | -    | 595,826 | 53 |

|   |   | Fr.                                     | Cts. | Fr.     | C |
|---|---|---|------|---------|---|
|   |   |   |      |         | - |
|   | Übertrag .  |   |      | 595,826 | 1 |
|   | Winterthur-Koblenz.   |   |      |         | 1 |
| 36. Offene Bahn:                                | Abschreibung der anlässlich Verstärkung ausgefallenen Bestandteile folgender eiserner Brückenkonstruktionen:  |   |      |         |   |
|   | Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz<br>" 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz (vide auch Pos. 30)  | 1,611<br>977                            | 50   | 2,588   |   |
|   |   |   |      |         |   |
|   | Baden-Niederglatt.  |   |      | 25      |   |
| 7. Rekognitions-<br>gebühren:                   | Diverse Rekognitionsgebühren  |   |      | 20      |   |
|   |   |   |      |         |   |
|   | Glarus-Lintthal.  | 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |      | * -8    |   |
| 8. Glarus:                                      | Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizer-<br>bahnen übergegangene elektrische Signalscheibe gegen Ennenda   |   |      | 1,257   |   |
|   |   |   |      |         |   |
|   | Effretikon-Hinwil.  |   |      |         |   |
| 9. Wetzikon:                                    | Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen zwei elektrischen Signalscheiben  | 3,456                                   | _    |         | - |
| O. Offene Bahn:                                 | Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren, infolge deren<br>Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:<br>Km. 11.522 bei Pfäffikon (Zürich) Fr. 60.   |   |      |         |   |
|   | , 11.985 , , , 60. —  | 120                                     |      | 0.550   |   |
|   | (vide auch Pos. 38)   | 120                                     |      | 3,576   |   |
|   | Sulgen-Gossau.  |   |      |         |   |
| <ol> <li>Rekognitions-<br/>gebühren:</li> </ol> | Diverse Rekognitionsgebühren  |   |      | 10      |   |
|   |   |   |      |         |   |
|   | Ehemalige Nationalbahn.   | 1                                       |      |         |   |
| 2. Tägerwilen:                                  | Abschreibung der ausgefallenen Teile des Pumpbrunnens, infolge<br>Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 40)   | 25                                      | _    |         |   |
| 3. Arlen-Rielasing                              | en: Abschreibung des ausgefallenen Kontrollbatteriekastens wegen<br>Erstellen der Glockensignale auf der Strecke Arlen-Riela-<br>singen-Singen  | 25                                      |      |         |   |
| 1 Offens Pohn                                   | (vide auch Pos. 48)   | 20                                      |      |         |   |
| 4. Offene Bahn:                                 | Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Bachbrücke Km. 3.865 bei Oberwinterthur (S. N. BGeleise), infolge deren Ersetzung durch eine neue stärkere Brücke (vide auch Pos. 48)  | 372                                     | 50   |         |   |
|   | Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Schiebebarriere bei<br>Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur, infolge deren Ersetzung<br>durch eine Schlagbaumbarriere, Anteil der ehemal. Nationalbahn<br>(vide auch Pos. 22, 48 und 77) | 10                                      | _    | 432     | - |
|   | Übertrag .  |   |      | 603,711 | - |

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

|                             |  | Fr.                  | Cts.     | Fr.       | Ct  |
|-----------------------------|--|----------------------|----------|-----------|-----|
|                             | Übertrag   |                      | -        | 603,711   | 1   |
|                             | Zürich-Zug-Luzern.   |                      |          | 000,111   | 1   |
| 95. Offene Bahn:            | Abschreibung der ausgefallenen Orientierungssignale bei den beiden Sumpfweichen Zug-Cham-Knonau  | 100                  | , .      |           |     |
|                             | Abschreibung folgender ausgefallenen eisernen Brückenkonstruk-<br>tionen, infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken:<br>Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen . Fr. 1,070. 65 | 100                  |          |           |     |
|                             | " 23.965 Brücke über den Jonabach bei<br>Affoltern a.A " 1,929. —<br>(vide auch Pos. 50)   | 2,999                | 65       | 3,099     | 6   |
|                             | (vide auch 10s. 00)  |                      |          | 0,000     | 0   |
|                             | Rollmaterial.  |                      | ,        |           |     |
| 06. Lokomotiven:            | Abschreibung der 4 ausrangierten Lokomotiven A <sup>8</sup> Nr. 156/158 und 162, inkl. Ausrüstung Fr. 93,089. 68   |                      |          |           |     |
|                             | ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeschriebenen Ausrüstung   | 90,901               | 38       |           |     |
| 7. Personenwagen:           | Abschreibung der zwei ausrangierten Personenwagen A $^{\rm B}^{\rm 4}$ Nr. 412 und C $^{\rm 4}$ Nr. 1811   | 24,443               |          |           |     |
| 98. Güterwagen:             | Abschreibung der 10 ausrangierten Güterwagen K ° Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, 4295, L Nr. 9611, 9623 und 9644   | 37,969               | 40       |           |     |
| 99. Reserveaus-<br>rüstung: | Gutschrift für an Stationen der neuen Linie Thalwil-Zug, sowie<br>an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Loko-<br>motiven aus der Reserve                              | 188                  | 80       | 159 509   | 5   |
|                             |  |                      |          | 153,503   | 100 |
|                             | Mobiliar und Gerätschaften.  |                      |          |           |     |
| 00. Stationsdienst:         | Abschreibung des ausrangierten Stationswagens Nr. 9813 der<br>Station Mägenwil (Altmaterialwert eines ehemal. Güterwagens)   | •                    |          | 160       | -   |
|                             | Summe der Einnahmen  |                      |          | 760,474   | 4   |
|                             | [일막 14] [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [  |                      |          | 3         |     |
| Zus                         | ammenstellung für bisheriges Netz.   |                      |          |           |     |
|                             | Summe der Ausgaben   | 2,915,284<br>760,474 | 83<br>40 |           |     |
|                             | Netto-Ausgaben   |                      |          | 2,154,810 | 4   |
|                             |  |                      |          |           | _   |
|                             | 그 사용하는 아이는 하는 사람들이 되었다면 하는데 없는데  |                      |          |           |     |
|                             | 시민들이 전기 등의 요즘 이번 병에 들어가면 되었다.  |                      |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |
|                             |  | 7                    |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |
|                             |  | ,                    |          |           |     |
|                             |  | ,                    |          |           |     |
|                             |  |                      |          |           |     |

|   | Fr.            | Cts.     | Fr.       | C |
|---|----------------|----------|-----------|---|
| b) Neue Linien.   |                |          |           | - |
| Rechtsufrige Zürichseebahn.   |                |          |           |   |
| <ol> <li>Technisches Personal und Rechtskosten im Prozesse gegen die Firma Lerat &amp; Cie., gewesene Unternehmer des II. Bauloses</li> <li>Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung</li> <li>Erstellen von zwei von Station Zürich-Stadelhofen aus zu bedienende elektrische Signalscheiben bei Km. 3.121 im Letten und Km. 7.7 im Tiefenbrunnen als Ausfahrtssignale</li> </ol> | 3,994<br>1,250 | 70<br>55 |           |   |
| der Stationen Zürich-Letten und Zürich-Tiefenbrunnen und bezw. Abschluss-Signale der<br>Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 9 und 13)  | 4,250          | 30       |           |   |
| 4. Anbringen von vier Orientierungssignallaternen im Zürcher- und drei solcher im Riesbacher-Tunnel .   | 403            | 37       |           |   |
| 5. Erstellen eines Prellbockes für das neue Stumpengeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen, Nachtrag pro 1898 .  | 256            | 70       |           |   |
| (vide auch Pos. 14)  6. Erstellen einer Wascheinrichtung für Viehwagen mit Senkgrube auf der Station Zürich- Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 8 und 15)  | 1,427          | 63       |           |   |
| 7. Restzahlung und bezw. Abfindung an die Unternehmer des Unterbaues des II. Loses<br>Lerat & Cie.  | 140,000        | _        |           |   |
| 8. Inventaranschaffung für die neue Wagenwascheinrichtung auf Station Zürich-Tiefenbrunnen  | 22             | 60       |           |   |
| (vide auch Pos. 6 und 15)  9. Inventaranschaffung für die beiden Wärter Nr. 782 und 784 wegen Erstellung von zwei elektrischen Signalscheiben für Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 3 und 13)  | 49             | 48       | 151,655   |   |
| Hievon kommen in Abzug:   |                |          |           |   |
| a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepar-  |                |          |           |   |
| tements, anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:   |                |          |           |   |
| 10. Ausgefallene Geländerteile bei der Passerelle auf Station Zürich-Tiefenbrunnen  | 48             | -        |           |   |
| b) Weitere Einnahmen pro 1899:  | 0              |          |           |   |
| 11. Minderbedarf von Land und diverse Verkaufserlöse  | <b>4,</b> 803  | 55       |           |   |
| 2. A. Leemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 6. Amortisationsrate für deren Verbindungsgeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen  | 1,250          | _        |           |   |
| 3. Abschreibung der wegen Erstellung elektrischer Signalscheiben auf Station Zürich-<br>Stadelhofen ausgefallenen zwei mechanischen Signalscheiben, zwei Vorsignalen, ein<br>akustisches Signal samt zugehörigen Leitungen, Umlenkungen und elektrische Kontroll-<br>einrichtungen für die Stellung der Abschluss-Signale<br>(vide auch Pos. 3 und 9)                                 | 5,513          | 20       |           |   |
| 4. Abschreibung ausgefallener Oberbaumaterialien infolge Erstellen eines Prellbockes auf Station Zürich-Tiefenbrunnen   | 17             | 15       |           |   |
| 5. Abschreibung ausgefallener Schwellen und Schienenbefestigungsmittel wegen Erstellung der Wascheinrichtung für Viehwagen auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 6 und 8)  | 95             | 35       | ÷ 11,727  | 2 |
| Netto-Ausgaben .  |                |          | - 139,928 | ( |
|   |                |          |           |   |
|   |                |          | -         |   |

|  | Fr.         | Cts.            | Fr.     | Ct |
|--|-------------|-----------------|---------|----|
| Etzwilen-Schaffhausen.   |             | -               |         | -  |
| 1. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung  |             |                 | 878     |    |
|  |             | ,               | 0.0     |    |
| Abzüglich Einnahmen im Jahre 1899:   | 100         | 0.5             |         |    |
| 2. Minderbedarf von Land   | 132<br>200  | 35              |         |    |
| <ol> <li>Gutschrift für die ab den Stationen Schlatt und Feuerthalen auf Stationen des bis-<br/>herigen Netzes dislocierten Stations-Umladwagen à Fr. 1,064. 63</li> </ol> | 2,129       | 26              | ÷ 2,461 | 6  |
| Netto-Einnahmen .  |             |                 | ÷ 1,583 | 6  |
|  |             |                 |         | -  |
| Thalwil-Zug.   |             |                 |         |    |
| 1. Technisches Personal  | 20,029      | 94              |         |    |
| 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land, Pendenzen aus Expropriation  | 21,120      | _               |         |    |
| 3. Herstellen der Katasterpläne und Vermarkung   | 7,486       | 35              |         |    |
| 4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unternehmer P. Jardini  | 74,772      | 32              |         |    |
| 5. Auszahlung des vertraglichen Restguthabens an Gebrüder Messing, gewesene Unter-<br>nehmer des III. Loses, vorbehältlich der Erledigung der gestellten Mehrforderungen   | 78,187      | 23              |         |    |
| 6. Abrechnung und bezw. Restzahlung an die Gotthardbahn über Lieferung von Auffüll-  |             | 00              |         |    |
| material für den Bahnhof Zug   | 5,575       | 22              |         |    |
| 7. Abrechnung und bezw. Restzahlung für Erstellung der Einfriedigungen (Grünhecken)  | 648         | 65              |         | 1  |
| 8. Wasserableitung aus der Materialgrube Lauried bei Zug   | 2,156       | 40              |         |    |
| 9. Erstellen der Spätzwegkorrektion bei Km. 4.45 in Horgen   | 819         | 10              |         |    |
| 10. Erstellen eines Zuganges (Steg über den Littibach) zum Wärterwohnhaus am Albistunnel   | 356         | 76              |         |    |
| 11. Erstellen einer Entwässerungsdohle in der Allmendstrasse bei der Untermühle in Zug   | 74          | 10              |         |    |
| 12. Anbringen von Fanggittern an den Brücken und Viadukten mit durchgehender Beschotterung zum Schutze des Publikums   | 802         | 35              | 4       |    |
| 13. Anbringen von Fenstergittern am verlängerten Güterschuppen in Zug  | 180         |                 |         |    |
| 14. Anbringen von Rolljalousien am Stellwerkgebäude in Zug   | 317         | 90              |         |    |
| 15. Ertellen von zwei Wärterbuden: a) auf Station Horgen-Oberdorf . Fr. 916. 87  |             |                 |         |    |
| b) " " Sihlbrugg " 1,233. 67   | 2,150       | 54              | 7       |    |
| 16. Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk Zug für die Knonauer-Einfahrt .  | 256         | 55              |         |    |
| 17. Elektrische Verständigungseinrichtung zwischen dem Stellwerk und den Weichen 1-3   |             |                 |         |    |
| im Bahnhof Zug   | 393         | 02              |         |    |
| 18. Inventarvermehrungen: a) Für den Bahnmeister in Zug  | 1,990<br>92 | $\frac{08}{20}$ |         |    |
| c) , , Sihlbrugg   | 102         | _               |         |    |
| d) "den Bahnhof Zug  | 50          | _               | 217,560 | 3  |
| Hievon kommen in Abzug:  |             |                 |         |    |
| 19. a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepar-   |             |                 |         |    |
| tements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:   |             |                 | ,       |    |
| Für Änderungen an bestehenden Anlagen im Horgener Tunnel, im Bahnhof   | 200         | 70              |         |    |
| Zug und Koller bei Zug   | 322         | 70              |         |    |
| Abgebrochene Wasserleitungsanlage zum Wärterwohnhaus am Albistunnel  | 1,290       | 75              | = -     |    |
| Ausrüstung der Lokomotiven A <sup>2</sup> T 75 und 77 mit doppelter Federung der Triebachsen   | 247         | 27              |         |    |
| Übertrag   | 1,860       | 72              | 217,560 | 3  |
|  |             |                 | ,       |    |

|  | Fr.       | Cts. | Fr.       | Ct |
|--|-----------|------|-----------|----|
| Übertrag   | 1,860     | 72   | 217,560   | 3  |
| b) Weitere Einnahmen im Jahr 1899:   |           |      |           |    |
| 20. Zahlung der Korporation Zug für die Erstellungskosten des Anschlusses für das Industrie- |           |      |           |    |
| geleise in Zug   | 28,567    | 83   |           |    |
| 21. Gutschrift für nicht verwendetes Material einer Verriegelungsanlage infolge Nichtaus-    | 20,000    | 00   |           |    |
| führung eines projektierten Industriegeleises auf der Station Horgen-Oberdorf .              | 715       | 50   |           |    |
| 22. Saldo aus Abrechnung über Erstellung der Zentralanlage Horgen-Oberdorf.                  | 74        | 24   | ÷ 31,218  | 2  |
|  |           |      | . 51,210  |    |
| Netto-Ausgaben .   |           |      | 186,342   | 0  |
|  |           |      | 100,012   | _  |
| Eglisau-Schaffhausen.  |           |      |           |    |
|  | 11 999    | 58   |           |    |
| 1. Technisches Personal  | 11,283    |      |           |    |
| 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land, Pendenzen aus Expropriation                         | 5,835     |      |           |    |
| 3. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung  | 3,874     | 34   |           |    |
| 4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unter-            | 132,866   | 28   |           |    |
| nehmer Probst, Chappuis & Wolf   | 132,000   | 40   |           | -  |
| 5. Anbringen einer grossen Tropfrinne unter der Brücke beim Schweizerhof bei Neu-            | 260       | _    |           |    |
| hausen, gemäss bundesgerichtlichem Entscheid   | 1,391     | 96   | 2         |    |
| 6. Abrechnung und bezw. Restzahlung für das Anpflanzen der Grünhecken                        | 39        | 60   |           |    |
| 7. Ergänzen der Einfriedigung auf Station Rafz   | 564       | 75   |           |    |
| 8. Erstellen eines Vorsignals für Station Lotstetten in der Richtung gegen Jestetten         |           | 10   | 285 7     | 1  |
| 9. Inventarvermehrung für den Bahnmeister  | 1,400     |      | 157,516   | 4  |
| Hievon kommen in Abzug:  |           |      | N         |    |
| Hievon kommen in House.  |           |      |           |    |
| 10. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Verlangen des Schweizer.                             |           |      |           |    |
| Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen                               |           |      |           |    |
| pro 1898:  | 1         | 35   |           |    |
| Für Anderungen an der Centralanlage Jestetten  | 123       |      |           |    |
| Ausrüstung der Lokomotive A 2 T Nr. 78 mit doppelter Federung der Triebachsen .              | 125       | 66   | ÷ 128     | 0  |
|  |           |      |           | -  |
| Netto-Ausgaben .   |           |      | 157,388   | 4  |
|  |           |      |           | -  |
| Zusammenstellung für neue Linien.  |           |      |           |    |
| Rechtsufrige Zürichseebahn.  | 139,928   | 08   |           |    |
| Linie Etzwilen-Schaffhausen  | ÷ 1,583   | 61   |           |    |
|  | 186,342   | 02   |           |    |
| Linie Thalwil-Zug  | 157,388   | 43   |           |    |
| Linie Eglisau-Schaffhausen.  |           |      |           |    |
| Netto-Ausgaben .   |           |      | 482,074   | 9  |
|  |           |      |           | -  |
| Rekapitulation.  |           |      |           |    |
| Nette Assessing Via Mahadasa Maha  | 2,154,810 | 43   |           |    |
| Netto-Ausgaben für bisheriges Netz   | 482,074   |      |           |    |
| idem neue Linien   | -         |      |           |    |
| Summe von Titel A .  |           |      | 2,636,885 | 3  |
|  |           |      |           | -  |
|  |           |      |           |    |
|  |           |      |           |    |

### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1899.

|   |  | Fr.   | Cts. | Fr.      | Cts |
|---|--|-------|------|----------|-----|
|   |  |       | 1    |          |     |
|   | B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.  |       |      |          |     |
|   | Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.  |       |      |          |     |
| 1 | Anschaffung von 4 Kabelwinden für die Schiffswerfte in Romanshorn  |       |      | 974      | 40  |
|   | Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.   |       |      |          |     |
|   | Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal                                       | 2,140 | 36   |          |     |
| 3 | Abschreibung der anlässlich Erweiterung der Station Wollishofen beseitigten Drehscheibe, sowie 21.36 m Werftegeleise | 4,640 | 34   |          |     |
| 4 | Abschreibung der wegen Aufhebung des Eingangs zur Schiffswerfte bei Km. 5.837  | 400   |      |          |     |
| 5 | Abschreibung des Restinventarwertes des Trajekt-Dampfers   | 1,000 |      | ,        |     |
|   | Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial und Mobiliar  | 1,962 | 35   | ÷ 10,143 | 0   |
|   | Summe von Titel B  | •     |      | ÷ 9,168  | 6   |
|   |  |       |      |          | _   |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
| 3 | 유행하는 하는 아니는 모든 모든 이 모든 아이들이 되었다.   | 3 -   |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   | 지근하는 아름다면 하는 이 사람들 회사 씨가 있는 가입하는데 모든   |       | 3"   |          |     |
|   | 원활성하다. 열면 이 그들 이 그림은 어떤 생각 시간 없는데 그렇게 되었다.   |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      | 40.0     |     |
|   | 말이 되는 하는 이 가는 사람들이 얼마를 보고 있다.  |       | : 1  |          |     |
|   | · 하면 이번 마음 연호는 공원하다님이라는 다 보다.  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   | 요요. [21] 이 얼마를 걸려는 것 때가는 사람들은 소리를 보다고 있다고 있다.  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      | i lag    |     |
|   | 에 돌아왔다면 그렇게 하는 것은 사람들이 하는 것 같습니다.  |       |      |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       | . /  |          |     |
|   |  |       |      |          |     |
|   |  |       |      | 0 I      |     |