

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 47 (1899) |
| Artikel: | Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1899 |
| Autor: | Birchmeier |
| Rubrik: | Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1899 |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730460 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen
zu den
Jahres-Rechnungen
von 1899.

-
1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

Rechnung über den Erneuerungsfonds
vom Jahr

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898: | | | 8,000,000 | — | | |
| a) Statutarischer Maximalbetrag | | | 2,519,704 | 53 | 10,519,704 | 53 |
| b) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates | | | | | 1,050,000 | — |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1899, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 | | | | | | |
| Summe | | | | | 11,569,704 | 53 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel | 269,244 | 84 | | | | |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 388,836 | 63 | | | | |
| 3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 92,701 | 47 | 750,782 | 94 | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien | | | 183,000 | — | 567,782 | 94 |
| II. Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| a. Lokomotiven. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen | 46,819 | 81 | | | | |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 4 ehemal. Nationalbahn-Lokomotiven A ³ Nr. 156/158 und 162, abzüglich Altmaterialwert | 74,101 | 38 | 120,921 | 19 | | |
| b. Personenwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 1,926 | 47 | | | | |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B ⁴ Nr. 412 und C ⁴ Nr. 1811, abzüglich Altmaterialwert | 22,443 | 98 | 24,370 | 45 | | |
| c) Gepäck- und Güterwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 4,418 | 76 | | | | |
| 2. Abschreibung der ausrangierten 10 Güterwagen K ^C Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, K ¹ 4295, L 9611, 9623 und 9644, abzüglich Altmaterialwert | 34,298 | 60 | 38,717 | 36 | 184,009 | — |
| Übertrag | | | | | 751,791 | 94 |

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1899.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-----|------|-------------------|-----------|
| Übertrag . | . | . | . | . | 751,791 | 94 |
| III. Erneuerung der Schiffe. | | | | | | |
| a) Dampfboote auf dem Bodensee. | | | | | | |
| Hauptreparatur des Trajektkahns B | 27,091 | 28 | | | | |
| ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung | 6,212 | — | | | 20,879 | 28 |
| IV. Hälfthiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen. | | | | | | |
| 1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 35,480.73 | 17,740 | 36 | | | | |
| 2. Aargauische Südbahn Fr. 56,788.08 | 28,394 | 04 | | | 46,134 | 40 |
| | | | | | 818,805 | 62 |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900: | | | | | | |
| a. Statutarischer Maximalbetrag | 8,000,000 | — | | | | |
| b. Mehreinlagen per Ende 1899 | 95,898 | 91 | | | | |
| c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungsein-lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates | 2,655,000 | — | | | 10,750,898 | 91 |
| Summe . | | | | | 11,569,704 | 53 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven <u>der Bilanz</u> enthalten. | | | | | | |

Beilage 2.

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898 | | | | | 1,084,024 | 51 |
| II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899 | | | | | 100,000 | — |
| Summe | | | | | 1,184,024 | 51 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1899 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich: | | | | | | |
| a. Unfallentschädigungen | 222,389 | 61 | | | | |
| b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial . | 17,822 | 72 | 240,212 | 33 | | |
| abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende | | | 75,000 | — | 165,212 | 33 |
| II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900 | | | | | 1,018,812 | 18 |
| Summe | | | | | 1,184,024 | 51 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | | | |

**Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher
Anforderungen an die Jahresrechnung
vom Jahr 1899.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898 | | | 247,977 | 62 |
| II. Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren 1896/1897 | 161,832 | 81 | | |
| III. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899 | 1,200,000 | — | 1,361,832 | 81 |
| Summe | | | 1,609,810 | 43 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Emissionskosten des 4% Anleihe von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899: | | | | |
| Kursverluste | 91,470 | — | | |
| Druckkosten, Porti etc. | 4,465 | 20 | 95,935 | 20 |
| II. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Unfalls bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut IX. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 3. Februar 1900 | | | 1,294 | 75 |
| III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau am 4. Juni 1899. | | | | |
| Ausgerichtete Entschädigungen im Jahr 1899 | 72,772 | 77 | | |
| abzüglich: | | | | |
| Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenutzerinnen des Bahnhofes Aarau | 42,556 | 34 | 30,216 | 43 |
| IV. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“, III. Rate vom 1. April 1898 bis 31. März 1899 | | | 10,000 | — |
| V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900 | | | 137,446 | 38 |
| | | | 1,472,364 | 05 |
| Summe | | | 1,609,810 | 43 |

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
vom Jahr

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|----------------|-----------|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 156,155 | 11 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck | Fr. 6,902.32 | | | |
| b. Von Tieren | " 2,969.41 | | | |
| c. Von Gütern | " 416,239.— | | | |
| | 426,110 | 73 | | |
| 3. Verschiedene Einnahmen | | | 582,265 | 84 |
| | | | 78 | 20 |
| | | | 582,344 | 04 |
| Summe der Einnahmen | | | | |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 10,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | 14,995 | 20 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 150,731 | 69 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 2,544 | 75 | | |
| 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 3,349 | 52 | | |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter | 5,135 | 70 | | |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen | 60,796 | 60 | | |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 112,126 | 34 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 77,857 | 48 | | |
| 10. Assekuranzprämien | 11,490 | 38 | | |
| 11. Verschiedenes | 19,088 | 20 | | |
| | | | 468,115 | 86 |
| Summe der Ausgaben | | | | |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 582,344 | 04 | | |
| Die Ausgaben betragen | 468,115 | 86 | | |
| | | | 114,228 | 18 |
| Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1899 | | | | |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben | | | 20,879 | 28* |
| | | | 93,348 | 90 |
| Netto-Ertrag pro 1899 | | | | |

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1899.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|---------------------|-----------|
| B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 88,551 | 63 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck | Fr. 2,794.70 | | | |
| b. Von Tieren | 733.15 | | | |
| | 3,527 | 85 | | |
| 3. Verschiedene Einnahmen | | | 92,079 | 48 |
| | | | 500 | -- |
| | | | 92,579 | 48 |
| Summe der Einnahmen | | | | |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 5,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | 2,626 | — | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 75,050 | 22 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 1,069 | 45 | | |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars | 3,323 | 17 | | |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 1,774 | 88 | | |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe | 28,436 | 84 | | |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 2,345 | 93 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 19,502 | 55 | | |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 3,417 | 36 | | |
| 11. Ersatzleistungen | — | — | | |
| 12. Verschiedenes | 6,012 | 94 | | |
| Summe der Ausgaben | | | 148,559 | 34 |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 92,579 | 48 | | |
| Die Ausgaben betragen | 148,559 | 34 | | |
| | | | Rückschlag pro 1899 | 55,979 |
| | | | | 86 |

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------|---|--------|------|-----|------|
| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | |
| <i>a) Bisheriges Netz.</i> | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | |
| 1. Konstanz: | Erstellung von Freiladegeleisen von 241,8 m Nutzlänge und Freiladestrassen auf dem Terrain der N. O. B., IV. Rate pro 1898 | 6,149 | 64 | | |
| | Anteilsbetrifft der N. O. B. an den Kosten der Aufstellung von Vorsignalen zu den Einfahrtssignalen gegen Kreuzlingen und Emmishofen | 369 | 82 | | |
| 2. Kesswil: | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen | 44 | 40 | | |
| 3. Romanshorn: | Neue Lokomotivremise; Nachtrag pro 1898 und Einrichtung der elektrischen Kraftanlage und Beleuchtung etc. (vide auch Pos. 60 und 61) | 7,101 | 06 | | |
| | Anschluss der Geleise vom Lagerschuppen (ehemal. Schaffhauser-Schuppen) an die Trajektgeleise, Nachtrag pro 1898 | 1,016 | 05 | | |
| | Anlage von Bohlenwegen über die Geleise in der Einstieghalle an 2 Stellen zu leichterem Verkehr der Postkarren und Handwagen | 350 | 04 | | |
| 4. Weinfelden: | Vergrösserung des Güterschuppens durch Verlängerung und sogen. Zwillingssanbau | 11,864 | 60 | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 145 | 60 | | |
| 5. Müllheim-Wigoltingen: | Einführung des Wassers in die Küche der Stationswohnung | 112 | 30 | | |
| 6. Wiesendangen: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 110 | — | | |
| 7. Schaffhausen: | Dasselbe | 237 | — | | |
| | Bahnhoferweiterung; Nachtrag pro 1897 für Landerwerb (vide auch Pos. 69) | 1,022 | 15 | | |
| | Erstellen der elektrischen Beleuchtungsanlage; Nachtrag pro 1897 für Elektrizitätszähler (vide auch Pos. 69) | 302 | — | | |
| | Erstellen eines Dienstgebäudes aus Backsteinmauerwerk (vide auch Pos. 59) | 15,296 | 05 | | |
| | Erstellen je eines Vorsignals für die beiden Einfahrten der Badischen Bahn von Basel und Singen her (vide auch Pos. 69) | 1,334 | 90 | | |
| 8. Henggart: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 256 | 85 | | |
| 9. Hettlingen: | Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes (vide auch Pos. 59) | 18,231 | 82 | | |
| 10. Winterthur: | Einbeziehung der Signaleinrichtungen der Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B. | 784 | 08 | | |
| 11. Dietlikon: | Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes durch einen Wohnungs- und einen Bureauanbau (vide auch Pos. 59 und 70) | 13,931 | 64 | | |
| 12. Wallisellen: | Einbeziehung der Signaleinrichtungen für die Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B. | 340 | 63 | | |
| 13. Zürich: | Einführung der elektrischen Blocksignaleinrichtungen der Linie Zürich-Thalwil, anlässlich Erstellen der II. Spur (vide auch Pos. 27) | 3,167 | 70 | | |
| | Übertrag | 82,168 | 33 | | |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------|--|--------------|------|-----|------|
| | Übertrag | 82,168 | 33 | | |
| 14. Altstetten: | Erweiterung der Centralanlage infolge Einbeziehung des neuen Gütergeleises Zürich-Altstetten | 17,932 | 62 | | |
| | (vide auch Pos. 72) | | | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 570 | — | | |
| 15. Schlieren: | Verlängerung des IV. Geleises bis zum Flurwegübergang und des sogen. Waggeleises um zusammen 78 m; Erstellen eines Ver- bindungsgleises von Weiche 1—2 von 68,7 m nutzbarer Länge und Verlängerung des Stumpengeleises bis zum Anschlussgleise des Gaswerkes der Stadt Zürich um 77 m mit 2 Weichenver- bindungen | 21,154 | 88 | | |
| | (vide auch Pos. 73) | | | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 444 | 68 | | |
| 16. Dietikon: | Dasselbe | 482 | 75 | | |
| 17/18. Baden: | Ersetzen des Vierkurbelapparates durch einen Sechskurbelapparat und besondere Verriegelung der 2 Weichen Nr. 6 und 25 | 1,345 | 53 | | |
| | (vide auch Pos. 74) | | | | |
| | Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten | 455 | 57 | | |
| 19. Turgi: | Verbesserung der Beleuchtung durch Aufstellung von 19 weitem Stationslaternen | 995 | 68 | | |
| | Vergrösserung des Güterschuppens durch Aufstellen des in Alt- stetten abgebrochenen Güterschuppens, sowie erstellen einer neuen Rampe | 20,138 | 72 | | |
| | (vide auch Pos. 59 und 75) | | | | |
| 20. Brugg: | Einrichtung der Wasserspülung in den Passagierabtritten | 1,686 | 96 | | |
| 21. Aarau: | Erstellen einer Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser nebst Geleisen hiezu von 95 m Länge und Ersetzung einer einfachen Weiche durch eine englische | 27,337 | 34 | | |
| | (vide auch Pos. 76) | | | | |
| 22. Offene Bahn: | Erstellen neuer, bezw. Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen | | | | |
| | <i>A. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei:</i> | | | | |
| | Km. 84.490 Bachbrücke bei Egnach | Fr. 3,082.80 | | | |
| | " 91.703 Brücke über die Steinacher- Aach bei Arbon | " 4,504.15 | | | |
| | " 92.785 Bachbrücke bei Horn | " 1,001.— | | | |
| | " 95.928 " vor Rorschach | " 3,257.10 | | | |
| | " 96.212 " bei | " 1,299.35 | | | |
| | " 69.519 " Erlen | " 1,122.59 | | | |
| | " 68.425 " vor " | " 463.40 | | | |
| | " 64.205 " nach Bürglen | " 561.61 | | | |
| | " 64.188 " " | " 1,113.86 | | | |
| | " 58.930 " vor Weinfelden | " 2,595.68 | | | |
| | " 49.010 " nach Felben | " 929.65 | | | |
| | " 44.870 " Frauenfeld | " 954.80 | | | |
| | " 29.415 " vor Oberwinterthur | " 1,801.65 | | | |
| | " 43.490 Strassenbrücke vor Marthalen | " 1,160.70 | | | |
| | " 32.420 Bachbrücke vor Hettlingen, Nachtrag pro 1898 | " 500.— | | | |
| | " 22.758 Strassenunterführung in Baden | " 5,545.25 | | | |
| | " 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen | " 4,434.15 | | | |
| | (vide auch Pos. 77) | | | | |
| | Übertrag | 34,327 | 74 | | |
| | | 209,040 | 80 | | |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|--------------|---------|------|---------|------|
| | | Übertrag | 209,040 | 80 | | |
| <i>B. Verstärkung:</i> | | | | | | |
| 22. Offene Bahn: | Km. 95.084 Bachbrücke nach Horn | Fr. 1,022.47 | | | | |
| | " 35.059 Strassenbrücke bei Döttingen | " 862.90 | 1,885 | 37 | | |
| | (vide auch Pos. 77) | | | | | |
| Eindecken und Einfriedigen nachstehender Brücken bei: | | | | | | |
| | Km. 39.977 Bachbrücke Brugg-Rapperswil | Fr. 226.45 | | | | |
| | " 40.550 " " " | " 152.35 | 378 | 80 | | |
| Anbringen von Leitschienen bei der Thurbrücke bei Müllheim | | | | | | |
| Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Uttwil | | | | | | |
| | (vide auch Pos. 67) | | | | | |
| Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Egnach | | | | | | |
| | (vide auch Pos. 66) | | 2,496 | 65 | | |
| Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Km. 29.344 Strecke Winterthur-Neuhausen durch Verlängerung und Anbau | | | | | | |
| Dasselbe bei Km. 41.350 der gleichen Strecke | | | | | | |
| Erstellen eines Wärterwohnhauses mit Pumpbrunnen bei Km. 13.180 Dietlikon-Effretikon | | | | | | |
| Verriegelung der Abzweigungsweiche Örlikon-Glattbrugg und erstellen eines Abschluss-Signals gegen Örlikon | | | | | | |
| | (vide auch Pos. 77) | | 4,971 | 55 | | |
| Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 21.149 Wettingen-Baden an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden | | | | | | |
| Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 24.68 Baden-Turgi an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden | | | | | | |
| <i>Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:</i> | | | | | | |
| 23. Bendlikon: | Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur | | | | | |
| | Gesamtkosten | Fr. 1,042.41 | | | | |
| | Hievon zu Lasten ehemal. S. N. B. 1/2 | " 521.20 | | | | |
| | | Fr. 521.21 | | | | |
| | Km. 4.900 bei Örlikon, Richtung Bülach | " 301.91 | | | | |
| | " 9.550 Glattbrugg-Rümlang | " 1,019.15 | | | | |
| | " 47.788 Rapperswil-Aarau | " 458.14 | | | | |
| | " 33.542 Siggenthal-Döttingen | " 1,033.53 | | | | |
| | (vide auch Pos. 48, 77 und 94) | | 3,333 | 94 | | |
| Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn-Konstanz, Romanshorn-Rorschach, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Neuhausen, Baden-Brugg, Brugg-Rapperswil, Rapperswil-Aarau und Turgi-Koblenz | | | | | | |
| | | | 1,607 | 15 | 251,012 | 81 |
| Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | | |
| 24. Rüschlikon: | Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung | | 649 | 60 | | |
| 25. Horgen: | Desgleichen | | 665 | 45 | | |
| | Einführung der elektrischen Beleuchtung des Vorplatzes durch 5 Bogenlampen à 12 Ampères | | 1,600 | — | | |
| | | Übertrag | 2,915 | 05 | 251,012 | 81 |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.**

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------------|--|---------|------|-----------|------|
| | Übertrag | 2,915 | 05 | 251,012 | 81 |
| 26. Wädenswil: | Pflästerung des Viehstandplatzes und Wasserzuleitung zu demselben | 311 | 10 | | |
| 27. Offene Bahn: | Erstellen einer elektrischen Läuteeinrichtung vom Stellwerk II zur Station Wiedikon und verlängern der Leitungen zum vorgesetzten Signal A gegen Zürich | 972 | 55 | | |
| | Erstellen des II. Geleises Zürich-Thalwil mit Erweiterung der Geleiseanlagen auf den Stationen Wollishofen und Thalwil, sowie Vermehrung der Weichen auf den Stationen Enge, Bendlikon und Rüschlikon; Verstärken der zweiten, schon vorhandenen Sihlbrücke; Erstellen je einer neuen Eisenkonstruktion über den Sihlkanal und bei der Überfahrtsbrücke im Mönchhof, einer Blocksignalanlage Zürich-Thalwil und Verriegelung der Weichen auf den Stationen Enge, Wollishofen, Bendlikon und Rüschlikon, sowie Centralisierung der Weichen und Signale auf der Station Thalwil; Erstellen eines neuen definitiven Aufnahmgebäudes in Wollishofen unter Benützung des Abbruchmaterials vom Aufnahmgebäude in Zug; Versetzung und Umwandlung des bisherigen Aufnahmgebäudes nebst Güterschuppen in Wollishofen als Güterschuppen; Versetzen und Verlängern der Güterschuppenrampe, sowie Erstellen einer Schiebebühne ebendaselbst (vide auch Pos. 58, 59 und 79) | 880,048 | 15 | | |
| | Einrichtung der Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus bei Km. 28.045 bei Richterswil | 312 | 90 | | |
| | Einlegen einer neuen Eisenkonstruktion für die Bachbrücke bei Km. 57.507 bei Ziegelbrücke (vide auch Pos. 84) | 565 | 05 | 885,124 | 80 |
| Winterthur-Koblenz. | | | | | |
| 28. Töss: | Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des östlichen Verladeplatzes, Verlängerung des I. und II. Geleises um zusammen 135 m. Einlegen einer neuen Weichenverbindung und erstellen einer Schiebebühne sowie verlängern der Schuppenrampe | 11,317 | 03 | | |
| 29. Eglisau: | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 630 | 10 | | |
| 30. Offene Bahn: | Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen bei: Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz Fr. 2,169.62 " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz 2,753.13 (vide auch Pos. 86) | 4,922 | 75 | | |
| | Anbringen eines Kandelabers mit Laterne für Petrolbeleuchtung beim Strassenübergang Km. 30.268 bei Kaiserstuhl | 62 | 90 | | |
| | Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Km. 7.734 Pfungen-Embrach | 587 | 12 | 17,519 | 90 |
| Baden-Niederglatt. | | | | | |
| 31. Wettingen: | Aufstellung von 4 weiteren Kandelabern zur bessern Beleuchtung der Station | 233 | 50 | | |
| | Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe | 60 | — | 293 | 50 |
| | Übertrag | . | . | 1,153,951 | 01 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--------------------------------|--|---------------------|------|-----------|------|
| | Übertrag | . | . | 1,153,951 | 01 |
| Glarus-Linthal. | | | | | |
| 32. Nidfurn: | Anschluss der Station an die Ortwasserversorgung für die Küche der Dienstwohnung | 78 | 66 | | |
| 33. Linthal: | Erstellen einer gepflasterten Schale und eines Schlammssammlers für die Abwasserleitung an der Bahnhofstrasse | 591 | 66 | | |
| 34. Offene Bahn: | Anbringen von Leitschienen auf der Linthbrücke bei Km. 82.910 | 2,961 | 45 | 3,631 | 77 |
| Effretikon-Hinwil. | | | | | |
| 35. Fehraltorf: | Erstellen einer zweiten Wendescheibe gegen Pfäffikon | 500 | — | | |
| | Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung | 275 | 95 | | |
| | (vide auch Pos. 59) | | | | |
| 36. Kempten: | Vorsorglicher Landerwerb für Stationserweiterung | 5,355 | 85 | | |
| 37. Ober-Wetzikon: | Errichtung einer Personenhaltestelle im Tobelacker | 1,649 | 70 | | |
| | (vide auch Pos. 59) | | | | |
| 38. Offene Bahn: | Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Kempten-Wetzikon, exkl. Station Wetzikon | 522 | 52 | | |
| | Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei: | | | | |
| | Km. 11.522 bei Pfäffikon | Fr. 1,091.32 | | | |
| | " 11.985 für die neuerstellte Strasse II. Kl. | " 1,158.90 | | | |
| | | (vide auch Pos. 90) | | | |
| | Anbringen von Leitschienen auf der Brücke Km. 4.622 bei der Station Illnau | 935 | 35 | 11,489 | 59 |
| Sulgen-Gossau. | | | | | |
| 39. Offene Bahn: | Erwerb von 2943 m ² Waldboden bei Km. 12.640/775 links der Bahn im Sorenthal | 258 | 20 | | |
| | Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Arnegg-Gossau, exkl. Station Gossau | 932 | 48 | | |
| | Erstellen einer Einfriedigung bei Km. 22.408/428 rechts der Bahn | 70 | 45 | 1,261 | 13 |
| Ehemalige Nationalbahn. | | | | | |
| 40. Tägerwilen: | Anschluss der Station an die Ortwasserversorgung für einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung und einen Ventilbrunnen | 130 | 75 | | |
| | (vide auch Pos. 92) | | | | |
| 41. Berlingen: | Dasselbe | 223 | 25 | | |
| 42. Stein a/Rh.: | Erstellen eines Stumpengeleises von 170.5 m Nutzlänge und Erweiterung des Verladeplatzes | 18,259 | 65 | | |
| 43. Kloten: | Verlängerung des I. Stationsgeleises um 65 m infolge Anschlussgeleise von F. Müller in Kloten | 2,309 | 38 | | |
| 44. Seebach: | Anbringen von 3 elektrischen Glühlampen zur Beleuchtung der Passerelle | 186 | — | | |
| | Übertrag | 21,109 | 03 | 1,170,333 | 50 |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.**

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------|---|-----------|------|-----------|------|
| Übertrag | | | | | |
| 45. Regensdorf: | Verlängern des Schuppengeleises um 230.s m und Verbindung desselben mit dem Hauptgeleise, inkl. 2 Weichenverbindungen | 21,109 | 03 | 1,170,333 | 50 |
| 46. Baden-Oberstadt: | Anschluss der Station an die Wasserversorgung der Stadt Baden für 2 Dienstwohnungen und Abtrittspülung | 9,254 | 46 | | |
| 47. Dätwil: | Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung | 484 | 30 | | |
| 48. Offene Bahn: | Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion bei Km. 3.365, Bachbrücke bei Oberwinterthur (vide auch Pos. 94) | 275 | 75 | | |
| | Verstärkung der Strassenbrücke bei Baden-Oberstadt Km. 44.363. Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen (vide auch Pos. 93) | 1,534 | — | | |
| | Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 44.943 Baden-Oberstadt-Dätwil an die Wasserversorgung der Stadt Baden | 7,181 | 74 | | |
| | Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle der hölzernen Schiebebarrieren bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur Gesamtkosten Fr. 1,042. 41 | 3,126 | 30 | | |
| | Hievon zu Lasten Stammnetz 1/2 " 521. 21 (vide auch Pos. 22, 77 und 94) | 521 | 20 | | |
| | Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen-Stein, Oberwinterthur-Etzwilen | 840 | 05 | 44,440 | 28 |
| Zürich-Zug-Luzern. | | | | | |
| 49. Affoltern a/A. | Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Parterreanbau und erstellen eines Perrondaches in der ganzen Länge des Gebäudes (vide auch Pos. 59) | 7,153 | 09 | | |
| 50. Offene Bahn: | Erstellen neuer Brückenkonstruktionen bei: Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen Fr. 1,258. 65 " 23.965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A. " 2,154. 25 (vide auch Pos. 95) | 3,412 | 90 | 10,565 | 99 |
| Rollmaterial. | | | | | |
| 51. Lokomotiven: | Anschaffung von 12 Schnellzugslokomotiven A 2/4 T Nr. 101/112, ausgerüstet mit Westinghouse- (Triebrad- und Tender-) Bremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose | 986,961 | 76 | | |
| | Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T Nr. 385/88, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose | 251,229 | 07 | | |
| 52. Güterwagen: | Anschaffung von 100 Eilgutwagen, gedeckt, mit Dampfleitung und Westinghousebremse, Serie G R 1 Nr. 2521/2620 | 418,754 | 54 | | |
| 53. Dampfheizung: | Anschaffung von 90 Dampfleitungskupplungen | 7,106 | 38 | | |
| | Übertrag | 1,664,051 | 75 | 1,225,339 | 77 |

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

| | | Fr. | Cts | Fr. | Cts |
|------------------------------------|---|-----------|-----|-----------|-----|
| | Übertrag | 1,664,051 | 75 | 1,225,339 | 77 |
| 54. Notsignal: | Ausrüstung folgender 39 Personenwagen mit dem Notsignal: A B Nr. 153 und 175, A B ³ Nr. 305—308, B Nr. 511, 513, 515, 533 und 535, B ² Nr. 652 und 653, B C Nr. 804, 806, 824/25, 845, 851 und 873, C Nr. 1114, 1127, 1140, 1152, 1170, 1232, 1253, 1304 und 1409, C ² Nr. 1456/58, 1471 und 1479, C ³ Nr. 1501, 1518, 1541, 1544 und 1552 | 2,114 | 47 | | |
| 55. Bremsgarnitur: | Anbringen der kompletten Bremsgarnitur am Personenwagen B C Nr. 852 | 639 | 55 | | |
| 56. Heizkörper: | Anbringen von Heizkörpern in den Arrestzellen der Gepäckwagen F Nr. 2095/2100 | 173 | 92 | 1,666,979 | 69 |
| Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | |
| 57. Allgemeine Verwaltung: | Anschaffung je eines transportablen Ampère- und Voltmeters für die Telegraphen-Inspektion | 362 | 63 | | |
| 58. Bahnaufsichtsdienst: | Inventarvermehrung für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-Neuhausen | 234 | 55 | | |
| | Inventaranschaffung für den neu kreierten Wärterposten Nr. 113 der Strecke Rapperswil-Aarau | 212 | 70 | | |
| | Übertragung vom Baukonto „Neue Linien“ für vom Baubureau übernommene 2 Theodolite und 1 Nivellierinstrument | 740 | — | | |
| | Inventaranschaffung für die Centralanlagen der II. Spur Zürich-Thalwil (vide auch Pos. 27, 59 und 79) | 55 | 90 | | |
| 59. Stationsdienst: | Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Feuerthalen nach Station Kreuzlingen dislozierten Stationsumladwagen | 1,064 | 63 | | |
| | Inventaranschaffung für das neue Dienstgebäude in Schaffhausen (vide auch Pos. 7) | 21 | 80 | | |
| | Inventarvermehrung für das erweiterte Stationsgebäude Hettlingen (vide auch Pos. 9) | 393 | 90 | | |
| | Dasselbe für das erweiterte Stationsgebäude Dietlikon (vide auch Pos. 11 und 70) | 110 | 50 | | |
| | Anschaffung von Laternen für den vergrösserten Güterschuppen in Turgi (vide auch Pos. 19 und 75) | 65 | 06 | | |
| | Inventarvermehrung für die vergrösserte Station Wollishofen (vide auch Pos. 27, 58 und 79) | 626 | 24 | | |
| | Anschaffung einer Billetpresse und Stempel für die Personenthaltestelle Oberwetzkikon (vide auch Pos. 37) | 69 | — | | |
| | Anschaffung eines Hydrantenschlüssels für die Station Fehrlitorf (vide auch Pos. 35) | 5 | 50 | | |
| | Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Schlatt nach Station Ermatingen dislozierten Stationsumladwagen | 1,064 | 63 | | |
| | Anschaffung einer Stationsuhr für Station Ermatingen | 268 | 04 | | |
| | Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Urdorf | 162 | 40 | | |
| | Übertrag | 5,457 | 48 | 2,892,319 | 46 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1899.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|--------|------|------------------|-----------|
| | Übertrag . | 5,457 | 48 | 2,892,319 | 46 |
| 59. Stationsdienst: | Inventaranschaffung für das erweiterte Stationsgebäude Affoltern a/A. (vide auch Pos. 49) | 200 | 50 | | |
| 60. Transportdienst: | Inventaranschaffung für die neue Lokomotivremise in Romanshorn (Putzpersonal und Übernachtlokale) (vide auch Pos. 61) | 1,149 | 65 | | |
| | Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K e Nr. 3148 an den Betriebsmaschinenmeister zum Lokomotivsandtransport . | 250 | — | | |
| | Anschaffung von 2 Betten in das Schlafzimmer des Maschinen- personals in Richterswil . | 400 | — | | |
| | Anschaffung von 6 Betten in die Schlafzimmer des Maschinen- personals in Luzern . | 1,200 | — | | |
| 61. Werkstätten: | Inventaranschaffung für die Depôtwerkstätte in der neuen Loko- motivremise in Romanshorn (vide auch Pos. 3 und 60) | 13,213 | 14 | | |
| | Zuteilung der 2 ausrangierten Güterwagen K e Nr 3024 und L Nr. 9644 an die Werkstätte in Zürich . | 450 | — | | |
| | Anschaffung von 4 Hornwinden für die Wagenwerkstätte Zürich . | 523 | — | | |
| 62. Telegraphen- Apparate: | Anschaffung von 2 Dosen-Relais für das Telegraphenbureau N. O. B. in Konstanz . | 121 | 60 | 22,965 | 37 |
| | Summe der Ausgaben . | | | 2,915,284 | 83 |
| | | | | | |
| | Einnahmen. | | | | |
| | Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurech- nungen vom Jahre 1898. | | | | |
| 63. Für Änderungen an bestehenden Anlagen: | | | | | |
| Schaffhausen: | Centralweichenstellung . | 2,281 | 92 | | |
| Enge: | Erweitern des Eilgutschuppens . | 10 | — | | |
| Ebikon-Luzern: | Schlagbaumbarriere bei Km. 58.338 . | 151 | 30 | | |
| Rollmaterial: | Lindner'sche Anfahrvorrichtung für die Lokomotiven A 2 T Nr. 53, 57/70 und 72/74 . | 6,812 | — | | |
| | Doppelte Federung der Triebachsen an den Lokomotiven A 2 T Nr. 51/73 . | 2,843 | 74 | 12,098 | 96 |
| 64. Für untergegangene Anlagen: | | | | | |
| Frauenfeld: | Kontrollapparate für Wendescheiben . | 100 | — | | |
| Winterthur: | Abtrittseinrichtungen . | 540 | 90 | | |
| Kemptthal: | Beseitigtes Geleisestück . | 97 | 35 | | |
| Eglisau: | Quellenfassung und Röhrenleitung zum alten Brunnen . | 500 | — | | |
| Reussbrücke bei Mellingen: | Bohlenbelag . | 180 | — | 1,418 | 25 |
| | Übertrag . | | | 13,517 | 21 |

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|---------|------|--------|------|
| | Übertrag . | | | 13,517 | 21 |
| Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1899: | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | |
| | | | | | |
| 65. Romanshorn: | Abschreibung des abgebrochenen Holzanbaues an der alten Lokomotivremise | 2,646 | 15 | | |
| | Gutschrift für beseitigte 30 m Geleise in der Wagenwerkstatt | 758 | 08 | | |
| 66. Egnach: | Abschreibung eines ausgefallenen Kontrollbatteriekastens, infolge Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Egnach | 22 | — | | |
| | (vide auch Pos. 22) | | | | |
| 67. Uttwil: | Dasselbe wegen Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Uttwil | 24 | — | | |
| | (vide auch Pos. 22) | | | | |
| 68. Winterthur: | Abschreibung der abgebrannten Wärterbude, Assek. Nr. 1502 | 615 | 55 | | |
| | Abschreibung einer beseitigten Kandelaber-Petroleumlaterne am Niveauübergang der Römerstrasse, infolge Erstellung der Gasleitung durch die Gemeinde Oberwinterthur | 64 | 80 | | |
| 69. Schaffhausen: | Minderbedarf von Land, sowie Verkaufserlöse entbehrlchen Landes von der Bahnhofserweiterung, vorbehältlich Abrechnung mit der Bad. Bahn | 65,446 | 30 | | |
| | (vide auch Pos. 7) | | | | |
| | Ausgefallene Bestandteile der provisorischen Beleuchtungseinrichtung im Güterbahnhof infolge Einführung der elektrischen Beleuchtung, $\frac{1}{2}$ N. O. B., vorbehältlich Abrechnung mit der Bad. Bahn | 1,210 | 80 | | |
| | (vide auch Pos. 7) | | | | |
| 70. Dietlikon: | Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Verriegelungsanlage wegen Erweiterung des Stationsgebäudes | 37 | 95 | | |
| | (vide auch Pos. 11 und 59) | | | | |
| 71. Zürich: | Übertrag des nach Zuweisung von Lagerplätzen an die Baumaterialverwaltung frei gewordenen Areals des alten Rohmaterialbahnhofes von $19,602 \text{ m}^2$ Grundfläche, 1547,4 m Geleise, 9 einfachen und 2 doppelten Weichen, Krahnen und Brückenwagen, dem ehem. Waidmann'schen Haus, 2 Wärterbuden, 1 Güterexpeditionslokal, 1 Abtritt, 1 Kohlenschopf, Wasser- und Gasleitungen, sowie Einfriedigung auf den Liegenschaftskonto | 294,265 | 35 | | |
| 72. Altstetten: | Abschreibungen wegen Erweiterung der Centralanlage: a) Drahtleitungen, Kanäle und Umlenkungen Fr. 1,320. 10 b) Elektr. Verständigungseinrichtung zwischen dem Stationsbüro und dem Stellwerkswärter „ 1,533. 70 | 2,853 | 80 | | |
| | (vide auch Pos. 14) | | | | |
| 73. Schlieren: | Ausgefallene Weichenverriegelung und Leitungsanlagen für die Signale infolge Geleiseerweiterung, bzw. erstellen von Geleiseanschlüssen | 629 | 30 | | |
| | (vide auch Pos. 15) | | | | |
| | Übertrag . | 368,907 | 68 | 13,517 | 21 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------|---|---------|------|--------|------|
| Übertrag . | | | | | |
| 74. Baden: | Abschreibung ausgefallener 2 Gaskandelaber infolge elektrischer Beleuchtung des Stationsvorplatzes durch die Stadtgemeinde . | 368,907 | 68 | 13,517 | 21 |
| | Abschreibung des ausgefallenen Vierkurbel-Apparates samt Zubehör wegen Ersetzung durch einen in Altstetten entbehrlich gewordenen Sechskurbelapparat | 151 | 20 | | |
| | (vide auch Pos. 17) | 1,482 | 05 | | |
| 75. Turgi: | Abschreibung beseitigter Teile der Überdachung des Fußgängerdurchlasses wegen Erweiterung des Güterschuppens | 15 | — | | |
| | (vide auch Pos. 19 und 59) | 215 | 98 | | |
| 76. Aarau: | Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe | | | | |
| | Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellen einer Lokomotivdrehzscheibe nebst zugehörigen Gleiseanlagen: | | | | |
| | a) abgebrochener Teil der Wagenremise Fr. 2,400. — | | | | |
| | b) Weiche und Kreuzung etc. wegen Einlegen einer engl. Weichenverbindung | 974. 20 | | | |
| | (vide auch Pos. 21) | 3,374 | 20 | | |
| 77. Offene Bahn: | Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, wegen deren Ersetzung durch neue stärkere: | | | | |
| | <i>A) Wegen Einlegen neuer Konstruktionen:</i> | | | | |
| | Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach Fr. 1,648. 24 | | | | |
| | " 91.703 Brücke über d. Steinacher-Aach 2,290. 80 | | | | |
| | " 92.785 Bachbrücke bei Horn 406. 02 | | | | |
| | " 95.928 " vor Rorschach 1,353. 60 | | | | |
| | " 96.212 " bei " 463. 04 | | | | |
| | " 69.519 " " Erlen 554. 50 | | | | |
| | " 68.425 " vor " 85. 75 | | | | |
| | " 64.205 " nach Bürglen 85. 75 | | | | |
| | " 64.188 " " 554. 50 | | | | |
| | " 58.930 Bachbrücke vor Weinfelden 4,723. 91 | | | | |
| | " 49.010 " nach Felben 554. — | | | | |
| | " 44.870 " Frauenfeld 554. — | | | | |
| | " 29.415 " vor Oberwinterthur 552. 75 | | | | |
| | " 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen 549. 90 | | | | |
| | " 22.758 Strassenunterführung in Baden 3,390. 95 | | | | |
| | " 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen 3,847. 31 | | | | |
| | | 21,615 | 02 | | |
| | <i>B) Wegen Verstärkung bestehender Konstruktionen:</i> | | | | |
| | Km. 95.034 Bachbrücke nach Horn | 403 | 05 | | |
| | (vide auch Pos. 22) | | | | |
| | Abschreibung des ausgefallenen Stellstocks für Weichen und Signal, Drahtleitung und Rückstellvorrichtung wegen Verriegelung der Abzweigungsweiche zwischen Oerlikon und Glattbrugg und Erstellen eines Abschluss-Signals gegen Oerlikon | 600 | — | | |
| | (vide auch Pos. 22) | | | | |
| | Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei: | | | | |
| | Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur | | | | |
| | 1/2 von Fr. 80. — Fr. 40. — | | | | |
| | " 4.900 bei Oerlikon gegen Bülach 80. — | | | | |
| | " 9.550 Glattbrugg-Rümlang 60. — | | | | |
| | " 47.788 Rapperswil-Aarau 60. — | | | | |
| | " 33.542 Siggenthal-Döttingen 110. — | | | | |
| | (vide auch Pos. 22, 48 und 94) | 350 | — | | |
| | | | | | |
| | Übertrag . | 397,114 | 18 | 13,517 | 21 |

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

| | | Übertrag | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------|--|----------------|--|---------|------|---------|------|
| 78. Landverkäufe: | a) Erlöse für verkauftes Land | Fr. 28,817. 97 | | 397,114 | 18 | 13,517 | 21 |
| | b) Übertrag einer Landparzelle bei der Station Kreuzlingen auf den Liegenschaftskonto | " 17,487. 60 | | | | | |
| | c) Diverse Rekognitionsgebühren | " 35.— | | 46,340 | 57 | 443,454 | 75 |
| | Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | | |
| 79. II. Spur Zürich-Thalwil: | Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellung der II. Spur Zürich-Thalwil: | | | | | | |
| a) Wiedikon: | Bestandteile der Centralanlage | | | 739 | 73 | | |
| b) Enge: | Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für 2 mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen und Kanäle, sowie Weichen- und Signalschwellen | | | 823 | 96 | | |
| c) Wollishofen: | Aufzug- und Rückstellvorrichtung für eine mechanische Signalscheibe, Drahtleitungen und Kanäle, Weichen- und Signalschwellen und diverse Konstruktionsteile der Centralanlage | | | 715 | 97 | | |
| | Schiebebarriere bei Km. 5.5 | | | 86 | 39 | | |
| | Aufzug- und Umstellvorrichtung für die Schlagbaumbarriere nebst Drahtleitung wegen Einbeziehung der Barriere bei Km. 5.4 in die Centralanlage | | | 323 | 97 | | |
| | Abgebrochenes Geläisestück von 109.05 m Länge samt einer Weiche und Kreuzung (sog. Trajektgeleise) | | | 4,465 | 60 | | |
| | Verbottafeln | | | 27 | — | | |
| d) Bendlikon: | Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für zwei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, sowie Weichen- und Signalschwellen | | | 926 | 55 | | |
| e) Rüschlikon: | Dasselbe | | | 926 | 55 | | |
| f) Thalwil: | Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für drei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, Weichenböcke mit Verbindungsstangen, Weichen- und Signalschwellen, sowie Weichen-signale (vide auch Pos. 27, 58 und 59) | | | 2,470 | 81 | | |
| 80. Wollishofen: | Übertrag der nach durchgeführter Stationserweiterung verbleibenden Lagerplatzfläche mit darauf befindlichem Verbindungsgeleise (inkl. Weichenverbindung auf Station Wollishofen) und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung auf den Liegenschaftskonto | | | 120,676 | 64 | | |
| 81. Wädenswil: | II. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500.— für Erstellung einer Passerelle | | | 1,500 | — | | |
| 82. Lachen: | Gutschrift für ab der Centralanlage abmontierte zwei untere Ablenkungen | | | 96 | — | | |
| 83. Ziegelbrücke und Näfels: | Gutschrift der Erstellungskosten der in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen N. O. B. Signal-einrichtungen. | | | | | | |
| | a) Ziegelbrücke: | | | 4,222 | 21 | | |
| | 2 elektrische Signalscheiben, Spindelläutwerke | | | | | | |
| | b) Näfels: | | | 510 | 19 | | |
| | 1 Spindelläutwerk | | | 310 | — | | |
| 84. Offene Bahn: | Abschreibung der ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktion für die Bachbrücke Km. 57.507 bei Ziegelbrücke, infolge Einlegen einer neuen stärkeren Brücke | | | 33 | — | 138,854 | 57 |
| | (vide auch Pos. 27) | | | | | | |
| 85. Landverkäufe: | Erlöse für verkauftes Land | | | | | 595,826 | 53 |
| | Übertrag | | | | | | |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.**

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------------|---|----------------|---------|---------|------|
| | Übertrag . | . | . | 595,826 | 53 |
| | Winterthur-Koblenz. | | | | |
| 86. Offene Bahn: | Abschreibung der anlässlich Verstärkung ausgefallenen Bestandteile folgender eiserner Brückenkonstruktionen: Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz (vide auch Pos. 30) | 1,611 " 977 | — 50 | 2,588 | 50 |
| | Baden-Niederglatt. | | | | |
| 87. Rekognitions-gebühren: | Diverse Rekognitionsgebühren | | | 20 | — |
| | Glarus-Linthal. | | | | |
| 88. Glarus: | Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangene elektrische Signalscheibe gegen Ennenda | | | 1,257 | 66 |
| | Effretikon-Hinwil. | | | | |
| 89. Wetzikon: | Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen zwei elektrischen Signalscheiben | 3,456 | — | | |
| 90. Offene Bahn: | Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaubarrieren bei: Km. 11.522 bei Pfäffikon (Zürich) Fr. 60.— " 11.985 " " " " " 60.— (vide auch Pos. 38) | 120 | — | 3,576 | — |
| | Sulgen-Gossau. | | | | |
| 91. Rekognitions-gebühren: | Diverse Rekognitionsgebühren | | | 10 | — |
| | Ehemalige Nationalbahn. | | | | |
| 92. Tägerwilen: | Abschreibung der ausgefallenen Teile des Pumpbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 40) | 25 | — | | |
| 93. Arlen-Rielasingen: | Abschreibung des ausgefallenen Kontrollbatteriekastens wegen Erstellen der Glockensignale auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen (vide auch Pos. 48) | 25 | — | | |
| 94. Offene Bahn: | Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Bachbrücke Km. 3.365 bei Oberwinterthur (S. N. B.-Geleise), infolge deren Ersetzung durch eine neue stärkere Brücke (vide auch Pos. 48) Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Schiebebarriere bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaubarriere, Anteil der ehemal. Nationalbahn (vide auch Pos. 22, 48 und 77) | 372 10 | 50 — | 432 | 50 |
| | Übertrag . | . | . | 603,711 | 19 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|-----------|------|-----------|------|
| | Übertrag . | . | . | 603,711 | 19 |
| Zürich-Zug-Luzern. | | | | | |
| 95. Offene Bahn: | Abschreibung der ausgefallenen Orientierungssignale bei den beiden Sumpfweichen Zug-Cham-Knonau | 100 | — | | |
| | Abschreibung folgender ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersatzung durch neue stärkere Brücken: Km. 22,242 Bachbrücke bei Hedingen Fr. 1,070. 65 | | | | |
| | " 23,965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A. " 1,929. — | 2,999 | 65 | 3,099 | 65 |
| | (vide auch Pos. 50) | | | | |
| Rollmaterial. | | | | | |
| 96. Lokomotiven: | Abschreibung der 4 ausrangierten Lokomotiven A ³ Nr. 156/158 und 162, inkl. Ausrüstung Fr. 93,089. 68 | | | | |
| a b: | Wert der vorhandenen, der Reserve zu geschriebenen Ausrüstung " 2,188. 30 | 90,901 | 38 | | |
| 97. Personenwagen: | Abschreibung der zwei ausrangierten Personenwagen A B ⁴ Nr. 412 und C ⁴ Nr. 1811 | 24,443 | 98 | | |
| 98. Güterwagen: | Abschreibung der 10 ausrangierten Güterwagen K c Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, 4295, L Nr. 9611, 9623 und 9644 | 37,969 | 40 | | |
| 99. Reserveaus- rüstung: | Gutschrift für an Stationen der neuen Linie Thalwil-Zug, sowie an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve | 188 | 80 | 153,503 | 56 |
| Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | |
| 100. Stationsdienst: | Abschreibung des ausrangierten Stationswagens Nr. 9813 der Station Mägenwil (Altmaterialwert eines ehemal. Güterwagens) | | | 160 | — |
| | | | | 760,474 | 40 |
| Summe der Einnahmen | | | | | |
| Zusammenstellung für bisheriges Netz. | | | | | |
| | Summe der Ausgaben | 2,915,284 | 83 | | |
| | " " Einnahmen | 760,474 | 40 | | |
| | | | | 2,154,810 | 43 |
| Netto-Ausgaben | | | | | |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|----------|------|
| b) Neue Linien. | | | | |
| Rechtsfrige Zürichseebahn. | | | | |
| 1. Technisches Personal und Rechtskosten im Prozesse gegen die Firma Lerat & Cie., gewesene Unternehmer des II. Bauloses | 3,994 | 70 | | |
| 2. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | 1,250 | 55 | | |
| 3. Erstellen von zwei von Station Zürich-Stadelhofen aus zu bedienende elektrische Signalscheiben bei Km. 3.121 im Letten und Km. 7.7 im Tiefenbrunnen als Ausfahrtssignale der Stationen Zürich-Letten und Zürich-Tiefenbrunnen und bezw. Abschluss-Signale der Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 9 und 13) | 4,250 | 30 | | |
| 4. Anbringen von vier Orientierungssignalaternen im Zürcher- und drei solcher im Riesbacher-Tunnel | 403 | 37 | | |
| 5. Erstellen eines Prellbockes für das neue Stumpengeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen, Nachtrag pro 1898 (vide auch Pos. 14) | 256 | 70 | | |
| 6. Erstellen einer Wascheinrichtung für Viehwagen mit Senkgrube auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 8 und 15) | 1,427 | 63 | | |
| 7. Restzahlung und bezw. Abfindung an die Unternehmer des Unterbaues des II. Loses Lerat & Cie. | 140,000 | — | | |
| 8. Inventaranschaffung für die neue Wagenwascheinrichtung auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 6 und 15) | 22 | 60 | | |
| 9. Inventaranschaffung für die beiden Wärter Nr. 782 und 784 wegen Erstellung von zwei elektrischen Signalscheiben für Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 3 und 13) | 49 | 48 | 151,655 | 33 |
| Hievon kommen in Abzug: | | | | |
| <i>a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepartements, anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:</i> | | | | |
| 10. Ausgefallene Geländeteile bei der Passerelle auf Station Zürich-Tiefenbrunnen | 48 | — | | |
| b) Weitere Einnahmen pro 1899: | | | | |
| 11. Minderbedarf von Land und diverse Verkaufserlöse Fr. 5,490. 65 Abzüglich: Mehrbedarf von Land, Pendenzen aus Expropriation " 687. 10 | 4,803 | 55 | | |
| 12. A. Leemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 6. Amortisationsrate für deren Verbindungsgeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen | 1,250 | — | | |
| 13. Abschreibung der wegen Erstellung elektrischer Signalscheiben auf Station Zürich-Stadelhofen ausgefallenen zwei mechanischen Signalscheiben, zwei Vorsignalen, ein akustisches Signal samt zugehörigen Leitungen, Umlenkungen und elektrische Kontrollenrichtungen für die Stellung der Abschluss-Signale (vide auch Pos. 3 und 9) | 5,513 | 20 | | |
| 14. Abschreibung ausgefallener Oberbaumaterialien infolge Erstellen eines Prellbockes auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 5) | 17 | 15 | | |
| 15. Abschreibung ausgefallener Schwellen und Schienenbefestigungsmittel wegen Erstellung der Wascheinrichtung für Viehwagen auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 6 und 8) | 95 | 35 | ÷ 11,727 | 25 |
| Netto-Ausgaben | | | | |
| | | | 139,928 | 08 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1899.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|
| Übertrag | 1,860 | 72 | 217,560 | 31 |
| b) Weitere Einnahmen im Jahr 1899: | | | | |
| 20. Zahlung der Korporation Zug für die Erstellungskosten des Anschlusses für das Industriegeleise in Zug | 28,567 | 83 | | |
| 21. Gutschrift für nicht verwendetes Material einer Verriegelungsanlage infolge Nichtausführung eines projektierten Industriegeleises auf der Station Horgen-Oberdorf | 715 | 50 | | |
| 22. Saldo aus Abrechnung über Erstellung der Zentralanlage Horgen-Oberdorf | 74 | 24 | 31,218 | 29 |
| Netto-Ausgaben | | | 186,342 | 02 |
| Eglisau-Schaffhausen. | | | | |
| 1. Technisches Personal | 11,283 | 58 | | |
| 2. Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land, Pendenden aus Expropriation | 5,835 | 93 | | |
| 3. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | 3,874 | 34 | | |
| 4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unternehmer Probst, Chappuis & Wolf | 132,866 | 28 | | |
| 5. Anbringen einer grossen Tropfrinne unter der Brücke beim Schweizerhof bei Neuhausen, gemäss bundesgerichtlichem Entscheid | 260 | — | | |
| 6. Abrechnung und bezw. Restzahlung für das Anpflanzen der Grünhecken | 1,391 | 96 | | |
| 7. Ergänzen der Einfriedigung auf Station Rafz | 39 | 60 | | |
| 8. Erstellen eines Vorsignals für Station Lotstetten in der Richtung gegen Jestetten | 564 | 75 | | |
| 9. Inventarvermehrung für den Bahnmeister | 1,400 | — | 157,516 | 44 |
| Hievon kommen in Abzug: | | | | |
| 10. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Verlangen des Schweizer Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898: | | | | |
| Für Änderungen an der Centralanlage Jestetten | 4 | 35 | | |
| Ausrüstung der Lokomotive A 2 T Nr. 78 mit doppelter Federung der Triebachsen | 123 | 66 | 128 | 01 |
| Netto-Ausgaben | | | 157,388 | 43 |
| Zusammenstellung für neue Linien. | | | | |
| Rechtsufrige Zürichseebahn | 139,928 | 08 | | |
| Linie Etzwilen-Schaffhausen | — 1,583 | 61 | | |
| Linie Thalwil-Zug | 186,342 | 02 | | |
| Linie Eglisau-Schaffhausen | 157,388 | 43 | | |
| Netto-Ausgaben | | | 482,074 | 92 |
| Rekapitulation. | | | | |
| Netto-Ausgaben für bisheriges Netz | 2,154,810 | 43 | | |
| idem neue Linien | 482,074 | 92 | | |
| Summe von Titel A | | | 2,636,885 | 35 |

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1899.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|-----------|----------|------|
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee. | | | | |
| 1. Anschaffung von 4 Kabelwinden für die Schiffswerfte in Romanshorn | | | 974 | 40 |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. | | | | |
| 2. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal | 2,140 | 36 | | |
| 3. Abschreibung der anlässlich Erweiterung der Station Wollishofen beseitigten Dreh-scheibe, sowie 21.36 m Werftegleise | 4,640 | 34 | | |
| 4. Abschreibung der wegen Aufhebung des Eingangs zur Schiffswerfte bei Km. 5.887 ausgefallenen Rollbarriere | 400 | — | | |
| 5. Abschreibung des Restinventarwertes des Trajekt-Dampfers | 1,000 | — | | |
| 6. Diverse Liquidationserlöse für Waren Schiffsmaterial und Mobiliar | 1,962 | 35 | ÷ 10,143 | 05 |
| Summe von Titel B | | | ÷ 9,168 | 65 |