

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	47 (1899)
<b>Artikel:</b>	Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1899
<b>Autor:</b>	Birchmeier
<b>Rubrik:</b>	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1899
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730460">https://doi.org/10.5169/seals-730460</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilagen  
zu den  
Jahres-Rechnungen  
von 1899.

---

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

---

**Rechnung über den Erneuerungsfonds**  
**vom Jahr**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898:						
a) Statutarischer Maximalbetrag			8,000,000	—		
b) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates			2,519,704	53	10,519,704	53
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1899, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896					1,050,000	—
<b>Summe</b>					<b>11,569,704</b>	<b>53</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Erneuerung des Oberbaus.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	269,244	84				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	388,836	63				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	92,701	47	750,782	94		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien			183,000	—	567,782	94
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	46,819	81				
2. Abschreibung der ausrangierten 4 ehemal. Nationalbahn-Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 156/158 und 162, abzüglich Altmaterialwert	74,101	38	120,921	19		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,926	47				
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A B <sup>4</sup> Nr. 412 und C <sup>4</sup> Nr. 1811, abzüglich Altmaterialwert	22,443	98	24,370	45		
c) Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,418	76				
2. Abschreibung der ausrangierten 10 Güterwagen K <sup>C</sup> Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, K <sup>1</sup> 4295, L 9611, 9623 und 9644, abzüglich Altmaterialwert	34,298	60	38,717	36	184,009	—
Übertrag					751,791	94

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	751,791	94
<b>III. Erneuerung der Schiffe.</b>						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Trajektkahns B . . . . .	27,091	28				
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . . . . .	6,212	—			20,879	28
<b>IV. Hälfthiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau- erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.</b>						
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 35,480.73	17,740	36				
2						
2. Aargauische Südbahn . . . . . Fr. 56,788.08	28,394	04	46,134	40		
2					818,805	62
<b>V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900:</b>						
a. Statutarischer Maximalbetrag . . . . .	8,000,000	—				
b. Mehreinlagen per Ende 1899 . . . . .	95,898	91				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungsein- lagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates . . . . .	2,655,000	—	10,750,898	91		
<b>Summe .</b>					<b>11,569,704</b>	<b>53</b>
<b>NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.</b>						

# Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898 . . . . .					1,084,024	51
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899 . . . . .					100,000	—
			<b>Summe</b>		<b>1,184,024</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1899 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen . . . . .	222,389	61				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	17,822	72	240,212	33		
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende . . . . .			75,000	—	165,212	33
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900 . . . . .					1,018,812	18
			<b>Summe</b>		<b>1,184,024</b>	<b>51</b>
<b>NB.</b> Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher  
Anforderungen an die Jahresrechnung  
vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898			247,977	62
II. Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren 1896/1897	161,832	81		
III. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899	1,200,000	—	1,361,832	81
<b>Summe</b>			<b>1,609,810</b>	<b>43</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Emissionskosten des 4% Anleihe von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899:				
Kursverluste	91,470	—		
Druckkosten, Porti etc.	4,465	20	95,935	20
II. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Unfalls bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut IX. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 3. Februar 1900			1,294	75
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau am 4. Juni 1899.				
Ausgerichtete Entschädigungen im Jahr 1899	72,772	77		
abzüglich:				
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenutzerinnen des Bahnhofes Aarau	42,556	34	30,216	43
IV. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“, III. Rate vom 1. April 1898 bis 31. März 1899			10,000	—
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900			137,446	38
			1,472,364	05
<b>Summe</b>			<b>1,609,810</b>	<b>43</b>
NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte  
vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	156,155	11		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr. 6,902.32			
b. Von Tieren . . . . .	" 2,969.41			
c. Von Gütern . . . . .	" 416,239. —			
	426,110	73		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			582,265	84
			78	20
			<b>582,344</b>	<b>04</b>
<b>Summe der Einnahmen</b>				
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	14,995	20		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	150,731	69		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,544	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,349	52		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	5,135	70		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	60,796	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	112,126	34		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	77,857	48		
10. Assekuranzprämien . . . . .	11,490	38		
11. Verschiedenes . . . . .	19,088	20		
			<b>468,115</b>	<b>86</b>
<b>Summe der Ausgaben</b>				
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	582,344	04		
Die Ausgaben betragen . . . . .	468,115	86		
			114,228	18
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1899</b>				
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .				
			20,879	28*
<b>Netto-Ertrag pro 1899</b>				
			<b>93,348</b>	<b>90</b>

\* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	88,551	63		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr. 2,794.70			
b. Von Tieren . . . . .	733.15			
	3,527	85		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			92,079	48
			500	—
			<b>92,579</b>	<b>48</b>
<b>Summe der Einnahmen</b>				
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	2,626	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	75,050	22		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	1,069	45		
5. Bureaubedarfisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,323	17		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	1,774	88		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	28,436	84		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	2,345	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	19,502	55		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	3,417	36		
11. Ersatzleistungen . . . . .	—	—		
12. Verschiedenes . . . . .	6,012	94		
<b>Summe der Ausgaben</b>			<b>148,559</b>	<b>34</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	92,579	48		
Die Ausgaben betragen . . . . .	148,559	34		
Rückschlag pro 1899			<b>55,979</b>	<b>86</b>

**Ausweis über die Verwendungen zu  
geordnet nach den**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>					
<i>a) Bisheriges Netz.</i>					
<b>Stammnetz.</b>					
1. Konstanz:	Erstellung von Freiladegeleisen von 241,8 m Nutzlänge und Freiladestrassen auf dem Terrain der N. O. B., IV. Rate pro 1898	6,149	64		
	Anteilsbetrifft der N. O. B. an den Kosten der Aufstellung von Vorsignalen zu den Einfahrtssignalen gegen Kreuzlingen und Emmishofen	369	82		
2. Kesswil:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen	44	40		
3. Romanshorn:	Neue Lokomotivremise; Nachtrag pro 1898 und Einrichtung der elektrischen Kraftanlage und Beleuchtung etc. (vide auch Pos. 60 und 61)	7,101	06		
	Anschluss der Geleise vom Lagerschuppen (ehemal. Schaffhauser-Schuppen) an die Trajektgeleise, Nachtrag pro 1898	1,016	05		
	Anlage von Böhlenwegen über die Geleise in der Einstieghalle an 2 Stellen zu leichterem Verkehr der Postkarren und Handwagen	350	04		
4. Weinfelden:	Vergrösserung des Güterschuppens durch Verlängerung und sogen. Zwillingssanbau	11,864	60		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	145	60		
5. Müllheim-Wigoltingen:	Einführung des Wassers in die Küche der Stationswohnung	112	30		
6. Wiesendangen:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	110	—		
7. Schaffhausen:	Dasselbe	237	—		
	Bahnhofserweiterung; Nachtrag pro 1897 für Landerwerb (vide auch Pos. 69)	1,022	15		
	Erstellen der elektrischen Beleuchtungsanlage; Nachtrag pro 1897 für Elektrizitätszähler (vide auch Pos. 69)	302	—		
	Erstellen eines Dienstgebäudes aus Backsteinmauerwerk (vide auch Pos. 59)	15,296	05		
	Erstellen je eines Vorsignals für die beiden Einfahrten der Badischen Bahn von Basel und Singen her (vide auch Pos. 69)	1,334	90		
8. Henggart:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	256	85		
9. Hettlingen:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes (vide auch Pos. 59)	18,231	82		
10. Winterthur:	Einbeziehung der Signaleinrichtungen der Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.	784	08		
11. Dietlikon:	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes durch einen Wohnungs- und einen Bureauanbau (vide auch Pos. 59 und 70)	13,931	64		
12. Wallisellen:	Einbeziehung der Signaleinrichtungen für die Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.	340	63		
13. Zürich:	Einführung der elektrischen Blocksignaleinrichtungen der Linie Zürich-Thalwil, anlässlich Erstellen der II. Spur (vide auch Pos. 27)	3,167	70		
	Übertrag	82,168	33		

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . . . . .	82,168	33		
14. Altstetten:	Erweiterung der Centralanlage infolge Einbeziehung des neuen Gütergeleises Zürich-Altstetten . . . . .	17,932	62		
	(vide auch Pos. 72)				
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	570	—		
15. Schlieren:	Verlängerung des IV. Geleises bis zum Flurwegübergang und des sogen. Waggeleises um zusammen 78 m; Erstellen eines Verbindungsgleises von Weiche 1—2 von 68,7 m nutzbarer Länge und Verlängerung des Stumpengeleises bis zum Anschlussgleise des Gaswerkes der Stadt Zürich um 77 m mit 2 Weichenverbindungen . . . . .	21,154	88		
	(vide auch Pos. 73)				
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	444	68		
16. Dietikon:	Dasselbe . . . . .	482	75		
17/18. Baden:	Ersetzen des Vierkurbelapparates durch einen Sechskurbelapparat und besondere Verriegelung der 2 Weichen Nr. 6 und 25 . . . . .	1,345	53		
	(vide auch Pos. 74)				
	Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten . . . . .	455	57		
19. Turgi:	Verbesserung der Beleuchtung durch Aufstellung von 19 weitem Stationslaternen . . . . .	995	68		
	Vergrösserung des Güterschuppens durch Aufstellen des in Altstetten abgebrochenen Güterschuppens, sowie erstellen einer neuen Rampe . . . . .	20,138	72		
	(vide auch Pos. 59 und 75)				
20. Brugg:	Einrichtung der Wasserspülung in den Passagierabtritten . . . . .	1,686	96		
21. Aarau:	Erstellen einer Lokomotivdrehscheibe von 16 m Durchmesser nebst Geleisen hiezu von 95 m Länge und Ersetzung einer einfachen Weiche durch eine englische . . . . .	27,337	34		
22. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen				
	<i>A. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei:</i>				
	Km. 84.490 Bachbrücke bei Egnach . . . . .	Fr. 3,082.80			
	" 91.703 Brücke über die Steinacher-				
	Aach bei Arbon . . . . .	" 4,504.15			
	" 92.785 Bachbrücke bei Horn . . . . .	" 1,001.—			
	" 95.928      " vor Rorschach . . . . .	" 3,257.10			
	" 96.212      " bei . . . . .	" 1,299.35			
	" 69.519      " Erlen . . . . .	" 1,122.59			
	" 68.425      " vor " . . . . .	" 463.40			
	" 64.205      " nach Bürglen . . . . .	" 561.61			
	" 64.188      " . . . . .	" 1,113.86			
	" 58.930      " vor Weinfelden . . . . .	" 2,595.68			
	" 49.010      " nach Felben . . . . .	" 929.65			
	" 44.870      " Frauenfeld . . . . .	" 954.80			
	" 29.415      " vor Oberwinterthur . . . . .	" 1,801.65			
	" 43.490 Strassenbrücke vor Marthalen . . . . .	" 1,160.70			
	" 32.420 Bachbrücke vor Hettlingen,				
	Nachtrag pro 1898 . . . . .	" 500.—			
	" 22.758 Strassenunterführung in Baden . . . . .	" 5,545.25			
	" 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen . . . . .	" 4,434.15			
	(vide auch Pos. 77)				
	Übertrag . . . . .	34,327	74		
		209,040	80		

**Ausweis über die Verwendungen zu  
geordnet nach den**

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	209,040	80		
<i>B. Verstärkung:</i>						
22. Offene Bahn:	Km. 95.084 Bachbrücke nach Horn	Fr. 1,022. 47				
	" 35.059 Strassenbrücke bei Döttingen	" 862. 90	1,885	37		
	(vide auch Pos. 77)					
Eindecken und Einfriedigen nachstehender Brücken bei:						
	Km. 39.977 Bachbrücke Brugg-Rupperswil	Fr. 226. 45				
	" 40.550 " " "	" 152. 35	378	80		
Anbringen von Leitschienen bei der Thurbrücke bei Müllheim						
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Uttwil					
	(vide auch Pos. 67)				2,700	—
Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Egnach						
	(vide auch Pos. 66)		2,496	65		
Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Km. 29.344 Strecke Winterthur-Neuhausen durch Verlängerung und Anbau						
		3,894	52			
Dasselbe bei Km. 41.350 der gleichen Strecke						
		4,181	43			
Erstellen eines Wärterwohnhauses mit Pumpbrunnen bei Km. 13.180 Dietlikon-Effretikon						
		7,664	99			
Verriegelung der Abzweigungsweiche Örlikon-Glattbrugg und erstellen eines Abschluss-Signals gegen Örlikon						
	(vide auch Pos. 77)		4,971	55		
Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 21.149 Wettingen-Baden an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden						
		623	43			
Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 24.68 Baden-Turgi an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden						
		548	62			
<i>Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:</i>						
23. Bendlikon:	Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur					
	Gesamtkosten	Fr. 1,042. 41				
	Hievon zu Lasten ehemal. S. N. B. 1/2	" 521. 20				
		Fr. 521. 21				
	Km. 4.900 bei Örlikon, Richtung Bülach	" 301. 91				
	" 9.550 Glattbrugg-Rümlang	" 1,019. 15				
	" 47.788 Rupperswil-Aarau	" 458. 14				
	" 33.542 Siggenthal-Döttingen	" 1,033. 53				
	(vide auch Pos. 48, 77 und 94)				3,333	94
Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn-Konstanz, Romanshorn-Rorschach, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Neuhausen, Baden-Brugg, Brugg-Rupperswil, Rupperswil-Aarau und Turgi-Koblenz						
			1,607	15	251,012	81
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>						
24. Rüschlikon:	Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung	649	60			
25. Horgen:	Desgleichen	665	45			
	Einführung der elektrischen Beleuchtung des Vorplatzes durch 5 Bogenlampen à 12 Ampères	1,600	—			
		Übertrag	2,915	05	251,012	81

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					
26. Wädenswil:	Pflästerung des Viehstandplatzes und Wasserzuleitung zu demselben	2,915	05	251,012	81
27. Offene Bahn:	Erstellen einer elektrischen Läuteeinrichtung vom Stellwerk II zur Station Wiedikon und verlängern der Leitungen zum vorgesetzten Signal A gegen Zürich	311	10		
		972	55		
	Erstellen des II. Geleises Zürich-Thalwil mit Erweiterung der Geleiseanlagen auf den Stationen Wollishofen und Thalwil, sowie Vermehrung der Weichen auf den Stationen Enge, Bendlikon und Rüschlikon; Verstärken der zweiten, schon vorhandenen Sihlbrücke; Erstellen je einer neuen Eisenkonstruktion über den Sihlkanal und bei der Überfahrtsbrücke im Mönchhof, einer Blocksignalanlage Zürich-Thalwil und Verriegelung der Weichen auf den Stationen Enge, Wollishofen, Bendlikon und Rüschlikon, sowie Centralisierung der Weichen und Signale auf der Station Thalwil; Erstellen eines neuen definitiven Aufnahmgebäudes in Wollishofen unter Benützung des Abbruchmaterials vom Aufnahmgebäude in Zug; Versetzung und Umwandlung des bisherigen Aufnahmgebäudes nebst Güterschuppen in Wollishofen als Güterschuppen; Versetzen und Verlängern der Güterschuppenrampe, sowie Erstellen einer Schiebebühne ebendaselbst (vide auch Pos. 58, 59 und 79)	880,048	15		
	Einrichtung der Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus bei Km. 28.045 bei Richterswil	312	90		
	Einlegen einer neuen Eisenkonstruktion für die Bachbrücke bei Km. 57.507 bei Ziegelbrücke (vide auch Pos. 84)	565	05	885,124	80
Winterthur-Koblenz.					
28. Töss:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des östlichen Verladeplatzes, Verlängerung des I. und II. Geleises um zusammen 135 m. Einlegen einer neuen Weichenverbindung und erstellen einer Schiebebühne sowie verlängern der Schuppenrampe	11,317	03		
29. Eglisau:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	630	10		
30. Offene Bahn:	Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen bei: Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz . . . . . Fr. 2,169.62 " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz . . . . . 2,753.13 (vide auch Pos. 86)	4,922	75		
	Anbringen eines Kandelabers mit Laterne für Petrolbeleuchtung beim Strassenübergang Km. 30.268 bei Kaiserstuhl	62	90		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Km. 7.734 Pfungen-Embrach	587	12	17,519	90
Baden-Niederglatt.					
31. Wettingen:	Aufstellung von 4 weiteren Kandelabern zur bessern Beleuchtung der Station . . . . .	233	50		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	60	—	293	50
	Übertrag . . . . .			1,153,951	01

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	1,153,951	01
<b>Glarus-Linthal.</b>					
32. Nidfurn:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für die Küche der Dienstwohnung	78	66		
33. Linthal:	Erstellen einer gepflasterten Schale und eines Schlammsammlers für die Abwasserleitung an der Bahnhofstrasse	591	66		
34. Offene Bahn:	Anbringen von Leitschienen auf der Linthbrücke bei Km. 82.910	2,961	45	3,631	77
<b>Effretikon-Hinwil.</b>					
35. Fehraltorf:	Erstellen einer zweiten Wendescheibe gegen Pfäffikon	500	—		
	Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung (vide auch Pos. 59)	275	95		
36. Kempten:	Vorsorglicher Landerwerb für Stationserweiterung	5,355	85		
37. Ober-Wetzikon:	Errichtung einer Personenhaltestelle im Tobelacker (vide auch Pos. 59)	1,649	70		
38. Offene Bahn:	Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Kempten-Wetzikon, exkl. Station Wetzikon	522	52		
	Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei: Km. 11.522 bei Pfäffikon Fr. 1,091.32 " 11.985 für die neuerstellte Strasse II. Kl. " 1,158.90 (vide auch Pos. 90)	2,250	22		
	Anbringen von Leitschienen auf der Brücke Km. 4.622 bei der Station Illnau	935	35	11,489	59
<b>Sulgen-Gossau.</b>					
39. Offene Bahn:	Erwerb von 2943 m <sup>2</sup> Waldboden bei Km. 12.640/775 links der Bahn im Sorenthal	258	20		
	Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Arnegg-Gossau, exkl. Station Gossau	932	48		
	Erstellen einer Einfriedigung bei Km. 22.408/428 rechts der Bahn	70	45	1,261	13
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
40. Tägerwilen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung und einen Ventilbrunnen (vide auch Pos. 92)	130	75		
41. Berlingen:	Dasselbe	223	25		
42. Stein a/Rh.:	Erstellen eines Stumpengeleises von 170.5 m Nutzlänge und Erweiterung des Verladeplatzes	18,259	65		
43. Kloten:	Verlängerung des I. Stationsgeleises um 65 m infolge Anschlussgeleise von F. Müller in Kloten	2,309	38		
44. Seebach:	Anbringen von 3 elektrischen Glühlampen zur Beleuchtung der Passerelle	186	—		
	Übertrag	21,109	03	1,170,333	50

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	21,109	03	1,170,333	50
45. Regensdorf:	Verlängern des Schuppengeleises um 230,8 m und Verbindung desselben mit dem Hauptgeleise, inkl. 2 Weichenverbindungen	9,254	46		
46. Baden-Oberstadt:	Anschluss der Station an die Wasserversorgung der Stadt Baden für 2 Dienstwohnungen und Abtrittspülung	484	30		
47. Dätwil:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung	275	75		
48. Offene Bahn:	Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion bei Km. 3.365, Bachbrücke bei Oberwinterthur (vide auch Pos. 94)	1,534	—		
	Verstärkung der Strassenbrücke bei Baden-Oberstadt Km. 44.363.	7,181	74		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen (vide auch Pos. 93)	3,126	30		
	Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 44.943 Baden-Oberstadt-Dätwil an die Wasserversorgung der Stadt Baden	113	45		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle der hölzernen Schiebebarrieren bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur				
	Gesamtkosten	Fr. 1,042.41			
	Hievon zu Lasten Stammnetz 1/2	" 521.21			
	(vide auch Pos. 22, 77 und 94)	521	20		
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen-Stein, Oberwinterthur-Etzwilen	840	05	44,440	28
	<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>				
49. Affoltern a/A.	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Parterreanbau und erstellen eines Perrondaches in der ganzen Länge des Gebäudes (vide auch Pos. 59)	7,153	09		
50. Offene Bahn:	Erstellen neuer Brückenkonstruktionen bei: Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen      Fr. 1,258.65 " 23.965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A.      " 2,154.25 (vide auch Pos. 95)	3,412	90	10,565	99
	<b>Rollmaterial.</b>				
51. Lokomotiven:	Anschaffung von 12 Schnellzugslokomotiven A 2/4 T Nr. 101/112, ausgerüstet mit Westinghouse- (Triebrad- und Tender-) Bremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	986,961	76		
	Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T Nr. 385/88, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	251,229	07		
52. Güterwagen:	Anschaffung von 100 Eilgutwagen, gedeckt, mit Dampfleitung und Westinghousebremse, Serie G R 1 Nr. 2521/2620	418,754	54		
53. Dampfheizung:	Anschaffung von 90 Dampfleitungskupplungen	7,106	38		
	Übertrag	1,664,051	75	1,225,339	77

**Ausweis über die Verwendungen zu  
geordnet nach den**

		Fr.	Cts	Fr.	Cts
	Übertrag	1,664,051	75	1,225,339	77
54. Notsignal:	Ausrüstung folgender 39 Personenwagen mit dem Notsignal: A B Nr. 153 und 175, A B <sup>3</sup> Nr. 305—308, B Nr. 511, 513, 515, 533 und 535, B <sup>2</sup> Nr. 652 und 653, B C Nr. 804, 806, 824/25, 845, 851 und 873, C Nr. 1114, 1127, 1140, 1152, 1170, 1232, 1253, 1304 und 1409, C <sup>2</sup> Nr. 1456/58, 1471 und 1479, C <sup>3</sup> Nr. 1501, 1518, 1541, 1544 und 1552	2,114	47		
55. Bremsgarnitur:	Anbringen der kompletten Bremsgarnitur am Personenwagen B C Nr. 852	639	55		
56. Heizkörper:	Anbringen von Heizkörpern in den Arrestzellen der Gepäckwagen F Nr. 2095/2100	173	92	1,666,979	69
<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
57. Allgemeine Verwaltung:	Anschaffung je eines transportablen Ampère- und Voltmeters für die Telegraphen-Inspektion	362	63		
58. Bahnaufsichtsdienst:	Inventarvermehrung für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-Neuhausen	234	55		
	Inventaranschaffung für den neu kreierten Wärterposten Nr. 113 der Strecke Rupperswil-Aarau	212	70		
	Übertragung vom Baukonto „Neue Linien“ für vom Baubureau übernommene 2 Theodolite und 1 Nivellierinstrument	740	—		
	Inventaranschaffung für die Centralanlagen der II. Spur Zürich-Thalwil (vide auch Pos. 27, 59 und 79)	55	90		
59. Stationsdienst:	Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Feuerthalen nach Station Kreuzlingen dislozierten Stationsumladwagen	1,064	63		
	Inventaranschaffung für das neue Dienstgebäude in Schaffhausen (vide auch Pos. 7)	21	80		
	Inventarvermehrung für das erweiterte Stationsgebäude Hettlingen (vide auch Pos. 9)	393	90		
	Dasselbe für das erweiterte Stationsgebäude Dietlikon (vide auch Pos. 11 und 70)	110	50		
	Anschaffung von Laternen für den vergrösserten Güterschuppen in Turgi (vide auch Pos. 19 und 75)	65	06		
	Inventarvermehrung für die vergrösserte Station Wollishofen (vide auch Pos. 27, 58 und 79)	626	24		
	Anschaffung einer Billetpresse und Stempel für die Personenthaltestelle Oberwetzkikon (vide auch Pos. 37)	69	—		
	Anschaffung eines Hydrantenschlüssels für die Station Fehraltorf (vide auch Pos. 35)	5	50		
	Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Schlatt nach Station Ermatingen dislozierten Stationsumladwagen	1,064	63		
	Anschaffung einer Stationsuhr für Station Ermatingen	268	04		
	Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Urdorf	162	40		
	Übertrag	5,457	48	2,892,319	46

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	5,457	48	2,892,319	46
59. Stationsdienst:	Inventaranschaffung für das erweiterte Stationsgebäude Affoltern a/A. (vide auch Pos. 49)	200	50		
60. Transportdienst:	Inventaranschaffung für die neue Lokomotivremise in Romanshorn (Putzpersonal und Übernachtlokale) (vide auch Pos. 61)	1,149	65		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K e Nr. 3148 an den Betriebsmaschinenmeister zum Lokomotivsandtransport	250	—		
	Anschaffung von 2 Betten in das Schlafzimmer des Maschinen- personals in Richterswil	400	—		
	Anschaffung von 6 Betten in die Schlafzimmer des Maschinen- personals in Luzern	1,200	—		
61. Werkstätten:	Inventaranschaffung für die Depôtwerkstätte in der neuen Loko- motivremise in Romanshorn (vide auch Pos. 3 und 60)	13,213	14		
	Zuteilung der 2 ausrangierten Güterwagen K e Nr 3024 und L Nr. 9644 an die Werkstätte in Zürich	450	—		
	Anschaffung von 4 Hornwinden für die Wagenwerkstätte Zürich	523	—		
62. Telegraphen- Apparate:	Anschaffung von 2 Dosen-Relais für das Telegraphenbureau N. O. B. in Konstanz	121	60	22,965	37
	<b>Summe der Ausgaben</b>			<b>2,915,284</b>	<b>83</b>

## Einnahmen.

Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurech- nungen vom Jahre 1898.					
63. Für Änderungen an bestehenden Anlagen:					
Schaffhausen:	Centralweichenstellung	2,281	92		
Enge:	Erweitern des Eilgutschuppens	10	—		
Ebikon-Luzern:	Schlagbaumbarriere bei Km. 58.338	151	30		
Rollmaterial:	Lindner'sche Anfahrvorrichtung für die Lokomotiven A 2 T Nr. 53, 57/70 und 72/74.	6,812	—		
	Doppelte Federung der Triebachsen an den Lokomotiven A 2 T Nr. 51/73	2,843	74	12,098	96
64. Für untergegangene Anlagen:					
Frauenfeld:	Kontrollapparate für Wendescheiben	100	—		
Winterthur:	Abtrittseinrichtungen	540	90		
Kemptthal:	Beseitigtes Geleisestück	97	35		
Eglisau:	Quellenfassung und Röhrenleitung zum alten Brunnen	500	—		
Reussbrücke bei Mellingen:	Bohlenbelag	180	—	1,418	25
	Übertrag			<b>13,517</b>	<b>21</b>

**Ausweis über die Verwendungen zu  
geordnet nach den**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .			13,517	21
<b>Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1899:</b>					
<b>Stammnetz.</b>					
65. Romanshorn:	Abschreibung des abgebrochenen Holzanbaues an der alten Lokomotivremise . . . . .	2,646	15		
	Gutschrift für beseitigte 30 m Geleise in der Wagenwerkstatt . . . . .	758	08		
66. Egnach:	Abschreibung eines ausgefallenen Kontrollbatteriekastens, infolge Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Egnach . . . . .	22	—		
	(vide auch Pos. 22)				
67. Uttwil:	Dasselbe wegen Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Uttwil . . . . .	24	—		
	(vide auch Pos. 22)				
68. Winterthur:	Abschreibung der abgebrannten Wärterbude, Assek. Nr. 1502 . . . . .	615	55		
	Abschreibung einer beseitigten Kandelaber-Petroleumlaterne am Niveauübergang der Römerstrasse, infolge Erstellung der Gasleitung durch die Gemeinde Oberwinterthur . . . . .	64	80		
69. Schaffhausen:	Minderbedarf von Land, sowie Verkaufserlöse entbehrlichen Landes von der Bahnhofserweiterung, vorbehältlich Abrechnung mit der Bad. Bahn . . . . .	65,446	30		
	(vide auch Pos. 7)				
	Ausgefallene Bestandteile der provisorischen Beleuchtungseinrichtung im Güterbahnhof infolge Einführung der elektrischen Beleuchtung, $\frac{1}{2}$ N. O. B., vorbehältlich Abrechnung mit der Bad. Bahn . . . . .	1,210	80		
	(vide auch Pos. 7)				
70. Dietlikon:	Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Verriegelungsanlage wegen Erweiterung des Stationsgebäudes . . . . .	37	95		
	(vide auch Pos. 11 und 59)				
71. Zürich:	Übertrag des nach Zuweisung von Lagerplätzen an die Baumaterialverwaltung frei gewordenen Areals des alten Rohmaterialbahnhofes von $19,602 m^2$ Grundfläche, 1547,4 m Geleise, 9 einfachen und 2 doppelten Weichen, Krahnen und Brückenwagen, dem ehem. Waidmann'schen Haus, 2 Wärterbuden, 1 Güterexpeditionslokal, 1 Abtritt, 1 Kohlenschopf, Wasser- und Gasleitungen, sowie Einfriedigung auf den Liegenschaftskonto . . . . .	294,265	35		
72. Altstetten:	Abschreibungen wegen Erweiterung der Centralanlage: a) Drahtleitungen, Kanäle und Umlenkungen Fr. 1,320. 10 b) Elektr. Verständigungseinrichtung zwischen dem Stationsbüro und dem Stellwerkswärter „ 1,533. 70	2,853	80		
	(vide auch Pos. 14)				
73. Schlieren:	Ausgefallene Weichenverriegelung und Leitungsanlagen für die Signale infolge Geleiseerweiterung, bzw. erstellen von Geleiseanschlüssen . . . . .	629	30		
	(vide auch Pos. 15)				
	Übertrag .	368,907	68	13,517	21

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .					
74. Baden:	Abschreibung ausgefallener 2 Gaskandelaber infolge elektrischer Beleuchtung des Stationsvorplatzes durch die Stadtgemeinde .	368,907	68	13,517	21
	Abschreibung des ausgefallenen Vierkurbel-Apparates samt Zubehör wegen Ersetzung durch einen in Altstetten entbehrlich gewordenen Sechskurbelapparat . . . . .	151	20		
	(vide auch Pos. 17)	1,482	05		
75. Turgi:	Abschreibung beseitigter Teile der Überdachung des Fussgänger-durchlasses wegen Erweiterung des Güterschuppens . . . . .	15	—		
	(vide auch Pos. 19 und 59)	215	98		
76. Aarau:	Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe . . . . .				
	Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellen einer Lokomotivdrehzscheibe nebst zugehörigen Gleiseanlagen:				
	a) abgebrochener Teil der Wagenremise . . . . .	Fr. 2,400.	—		
	b) Weiche und Kreuzung etc. wegen Einlegen einer engl. Weichenverbindung . . . . .	" 974. 20			
	(vide auch Pos. 21)	3,374	20		
77. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, wegen deren Ersetzung durch neue stärkere:				
	<i>A) Wegen Einlegen neuer Konstruktionen:</i>				
	Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach . . . . .	Fr. 1,648. 24			
	" 91.703 Brücke über d. Steinacher-Aach . . . . .	" 2,290. 80			
	" 92.785 Bachbrücke bei Horn . . . . .	" 406. 02			
	" 95.928 " vor Rorschach . . . . .	" 1,353. 60			
	" 96.212 " bei " . . . . .	" 463. 04			
	" 69.519 " Erlen . . . . .	" 554. 50			
	" 68.425 " vor " . . . . .	" 85. 75			
	" 64.205 " nach Bürglen . . . . .	" 85. 75			
	" 64.188 " " . . . . .	" 554. 50			
	" 58.930 Bachbrücke vor Weinfelden . . . . .	" 4,723. 91			
	" 49.010 " nach Felben . . . . .	" 554. —			
	" 44.870 " Frauenfeld . . . . .	" 554. —			
	" 29.415 " vor Oberwinterthur . . . . .	" 552. 75			
	" 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen . . . . .	" 549. 90			
	" 22.758 Strassenunterführung in Baden . . . . .	" 3,390. 95			
	" 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen . . . . .	" 3,847. 31			
		21,615	02		
	<i>B) Wegen Verstärkung bestehender Konstruktionen:</i>				
	Km. 95.034 Bachbrücke nach Horn . . . . .	403	05		
	(vide auch Pos. 22)				
	Abschreibung des ausgefallenen Stellbocks für Weichen und Signal, Drahtleitung und Rückstellvorrichtung wegen Verriegelung der Abzweigungsweiche zwischen Oerlikon und Glattbrugg und Erstellen eines Abschluss-Signals gegen Oerlikon . . . . .	600	—		
	(vide auch Pos. 22)				
	Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur				
	1/2 von Fr. 80. — . . . . .	Fr. 40. —			
	" 4.900 bei Oerlikon gegen Bülach . . . . .	" 80. —			
	" 9.550 Glattbrugg-Rümlang . . . . .	" 60. —			
	" 47.788 Rapperswil-Aarau . . . . .	" 60. —			
	" 33.542 Siggenthal-Döttingen . . . . .	" 110. —			
	(vide auch Pos. 22, 48 und 94)	350	—		
	Übertrag .	397,114	18	13,517	21

**Ausweis über die Verwendungen zu  
geordnet nach den**

		Übertrag		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
78. Landverkäufe:	a) Erlöse für verkauftes Land	Fr. 28,817. 97		397,114	18	13,517	21
	b) Übertrag einer Landparzelle bei der Station Kreuzlingen auf den Liegenschaftskonto	" 17,487. 60					
	c) Diverse Rekognitionsgebühren	" 35.—		46,340	57	443,454	75
	<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>						
79. II. Spur Zürich- Thalwil:	Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellung der II. Spur Zürich-Thalwil:						
a) Wiedikon:	Bestandteile der Centralanlage			739	73		
b) Enge:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für 2 mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen und Kanäle, sowie Weichen- und Signalschwellen			823	96		
c) Wollishofen:	Aufzug- und Rückstellvorrichtung für eine mechanische Signalscheibe, Drahtleitungen und Kanäle, Weichen- und Signalschwellen und diverse Konstruktionsteile der Centralanlage			715	97		
	Schiebebarriere bei Km. 5.5			86	39		
	Aufzug- und Umstellvorrichtung für die Schlagbaumbarriere nebst Drahtleitung wegen Einbeziehung der Barriere bei Km. 5.4 in die Centralanlage			323	97		
	Abgebrochenes Geläisestück von 109.05 m Länge samt einer Weiche und Kreuzung (sog. Trajektgeleise)			4,465	60		
	Verbottafeln			27	—		
d) Bendlikon:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für zwei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, sowie Weichen- und Signalschwellen			926	55		
e) Rüschlikon:	Dasselbe			926	55		
f) Thalwil:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für drei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, Weichenböcke mit Verbindungsstangen, Weichen- und Signalschwellen, sowie Weichen-sigale (vide auch Pos. 27, 58 und 59)			2,470	81		
80. Wollishofen:	Übertrag der nach durchgeföhrter Stationserweiterung verbleibenden Lagerplatzfläche mit darauf befindlichem Verbindungsgeleise (inkl. Weichenverbindung auf Station Wollishofen) und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung auf den Liegenschaftskonto			120,676	64		
81. Wädenswil:	II. Jahresrente der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500.— für Erstellung einer Passerelle			1,500	—		
82. Lachen:	Gutschrift für ab der Centralanlage abmontierte zwei untere Ablenkungen			96	—		
83. Ziegelbrücke und Näfels:	Gutschrift der Erstellungskosten der in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen N. O. B. Signal-einrichtungen						
	a) Ziegelbrücke: 2 elektrische Signalscheiben, Spindelläutwerke			4,222	21		
	b) Näfels: 1 Spindelläutwerk			510	19		
84. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktion für die Bachbrücke Km. 57.507 bei Ziegelbrücke, infolge Einlegen einer neuen stärkeren Brücke (vide auch Pos. 27)			310	—		
85. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			33	—	138,854	57
	Übertrag					595,826	53

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	595,826	53
<b>Winterthur-Koblenz.</b>					
86. Offene Bahn:	Abschreibung der anlässlich Verstärkung ausgefallenen Bestandteile folgender eiserner Brückenkonstruktionen: Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz . . . . . " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz . . . . . (vide auch Pos. 30)	1,611 " 977	— 50	2,588	50
<b>Baden-Niederglatt.</b>					
87. Rekognitions- gebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren	.	.	20	—
<b>Glarus-Linthal.</b>					
88. Glarus:	Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangene elektrische Signalscheibe gegen Ennenda	.	.	1,257	66
<b>Effretikon-Hinwil.</b>					
89. Wetzikon:	Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen zwei elektrischen Signalscheiben	3,456	—		
90. Offene Bahn:	Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaubarrieren bei: Km. 11.522 bei Pfäffikon (Zürich) . . . . . Fr. 60.— " 11.985 " " " " " 60.— (vide auch Pos. 38)	120	—	3,576	—
<b>Sulgen-Gossau.</b>					
91. Rekognitions- gebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren	.	.	10	—
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
92. Tägerwilen:	Abschreibung der ausgefallenen Teile des Pumpbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . . (vide auch Pos. 40)	25	—		
93. Arlen-Rielasingen:	Abschreibung des ausgefallenen Kontrollbatteriekastens wegen Erstellen der Glockensignale auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen . . . . . (vide auch Pos. 48)	25	—		
94. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Bachbrücke Km. 3.365 bei Oberwinterthur (S. N. B.-Geleise), infolge deren Ersetzung durch eine neue stärkere Brücke . . . . . (vide auch Pos. 48) Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Schiebebarriere bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaubarriere, Anteil der ehemal. Nationalbahn (vide auch Pos. 22, 48 und 77)	372 10	50 —	432	50
	Übertrag	.	.	603,711	19

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	603,711	19
<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>					
95. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Orientierungssignale bei den beiden Sumpfweichen Zug-Cham-Knonau . . . . .	100	—		
	Abschreibung folgender ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersatzung durch neue stärkere Brücken: Km. 22,242 Bachbrücke bei Hedingen . . . . . Fr. 1,070. 65				
	" 23,965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A. . . . . " 1,929. — (vide auch Pos. 50)	2,999	65	3,099	65
<b>Rollmaterial.</b>					
96. Lokomotiven:	Abschreibung der 4 ausrangierten Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 156/158 und 162, inkl. Ausrüstung . . . . . Fr. 93,089. 68				
a b:	Wert der vorhandenen, der Reserve zu- geschriebenen Ausrüstung . . . . . " 2,188. 30	90,901	38		
97. Personenwagen:	Abschreibung der zwei ausrangierten Personenwagen A B <sup>4</sup> Nr. 412 und C <sup>4</sup> Nr. 1811 . . . . .	24,443	98		
98. Güterwagen:	Abschreibung der 10 ausrangierten Güterwagen K <sup>c</sup> Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, 4295, L Nr. 9611, 9623 und 9644	37,969	40		
99. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für an Stationen der neuen Linie Thalwil-Zug, sowie an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve . . . . .	188	80	153,503	56
<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
100. Stationsdienst:	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens Nr. 9813 der Station Mägenwil (Altmaterialwert eines ehemal. Güterwagens)			160	—
				760,474	40
<b>Summe der Einnahmen</b>					
<b>Zusammenstellung für bisheriges Netz.</b>					
	Summe der Ausgaben . . . . .	2,915,284	83		
	" " Einnahmen . . . . .	760,474	40		
	Netto-Ausgaben . . . . .	2,154,810	43		

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b><i>b) Neue Linien.</i></b>				
<b>Rechtsufrige Zürichseebahn.</b>				
1. Technisches Personal und Rechtskosten im Prozesse gegen die Firma Lerat & Cie., gewesene Unternehmer des II. Bauloses	3,994	70		
2. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	1,250	55		
3. Erstellen von zwei von Station Zürich-Stadelhofen aus zu bedienende elektrische Signalscheiben bei Km. 3.121 im Letten und Km. 7.7 im Tiefenbrunnen als Ausfahrtssignale der Stationen Zürich-Letten und Zürich-Tiefenbrunnen und bezw. Abschluss-Signale der Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 9 und 13)	4,250	30		
4. Anbringen von vier Orientierungssignalaternen im Zürcher- und drei solcher im Riesbacher-Tunnel	403	37		
5. Erstellen eines Prellbockes für das neue Stumpengeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen, Nachtrag pro 1898 (vide auch Pos. 14)	256	70		
6. Erstellen einer Wascheinrichtung für Viehwagen mit Senkgrube auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 8 und 15)	1,427	63		
7. Restzahlung und bezw. Abfindung an die Unternehmer des Unterbaues des II. Loses Lerat & Cie.	140,000	—		
8. Inventaranschaffung für die neue Wagenwascheinrichtung auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 6 und 15)	22	60		
9. Inventaranschaffung für die beiden Wärter Nr. 782 und 784 wegen Erstellung von zwei elektrischen Signalscheiben für Station Zürich-Stadelhofen (vide auch Pos. 3 und 13)	49	48	151,655	33
<b>Hie von kommen in Abzug:</b>				
<b><i>a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepartements, anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:</i></b>				
10. Ausgefallene Geländeteile bei der Passerelle auf Station Zürich-Tiefenbrunnen	48	—		
<b><i>b) Weitere Einnahmen pro 1899:</i></b>				
11. Minderbedarf von Land und diverse Verkaufserlöse	Fr. 5,490. 65			
Abzüglich: Mehrbedarf von Land, Pendenzen aus Expropriation	“ 687. 10			
12. A. Leemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 6. Amortisationsrate für deren Verbindungsgeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen	4,803	55		
13. Abschreibung der wegen Erstellung elektrischer Signalscheiben auf Station Zürich-Stadelhofen ausgefallenen zwei mechanischen Signalscheiben, zwei Vorsignalen, ein akustisches Signal samt zugehörigen Leitungen, Umlenkungen und elektrische Kontrollenrichtungen für die Stellung der Abschluss-Signale (vide auch Pos. 3 und 9)	1,250	—		
14. Abschreibung ausgefallener Oberbaumaterialien infolge Erstellen eines Prellbockes auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 5)	5,513	20		
15. Abschreibung ausgefallener Schwellen und Schienenbefestigungsmittel wegen Erstellung der Wascheinrichtung für Viehwagen auf Station Zürich-Tiefenbrunnen (vide auch Pos. 6 und 8)	17	15		
	95	35	÷ 11,727	25
<b>Netto-Ausgaben</b>				
			139,928	08

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1899.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	1,860	72	217,560	31
b) Weitere Einnahmen im Jahr 1899:				
20. Zahlung der Korporation Zug für die Erstellungskosten des Anschlusses für das Industriegeleise in Zug	28,567	83		
21. Gutschrift für nicht verwendetes Material einer Verriegelungsanlage infolge Nichtausführung eines projektierten Industriegeleises auf der Station Horgen-Oberdorf	715	50		
22. Saldo aus Abrechnung über Erstellung der Zentralanlage Horgen-Oberdorf	74	24	31,218	29
Netto-Ausgaben			186,342	02
<b>Eglisau-Schaffhausen.</b>				
1. Technisches Personal	11,283	58		
2. Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land, Pendenden aus Expropriation	5,835	93		
3. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	3,874	34		
4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unternehmer Probst, Chappuis & Wolf	132,866	28		
5. Anbringen einer grossen Tropfrinne unter der Brücke beim Schweizerhof bei Neuhausen, gemäss bundesgerichtlichem Entscheid	260	—		
6. Abrechnung und bezw. Restzahlung für das Anpflanzen der Grünhecken	1,391	96		
7. Ergänzen der Einfriedigung auf Station Rafz	39	60		
8. Erstellen eines Vorsignals für Station Lotstetten in der Richtung gegen Jestetten	564	75		
9. Inventarvermehrung für den Bahnmeister	1,400	—	157,516	44
Hievon kommen in Abzug:				
10. Abschreibungen vom Baukonto zu folge Verlangen des Schweizer Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:				
Für Änderungen an der Centralanlage Jestetten	4	35		
Ausrüstung der Lokomotive A 2 T Nr. 78 mit doppelter Federung der Triebachsen	123	66	128	01
Netto-Ausgaben			157,388	43
<b>Zusammenstellung für neue Linien.</b>				
Rechtsufrige Zürichseebahn	139,928	08		
Linie Etzwilen-Schaffhausen	1,583	61		
Linie Thalwil-Zug	186,342	02		
Linie Eglisau-Schaffhausen	157,388	43		
Netto-Ausgaben			482,074	92
<b>Rekapitulation.</b>				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz	2,154,810	43		
idem neue Linien	482,074	92		
Summe von Titel A			2,636,885	35

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1899.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>				
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.</b>				
1. Anschaffung von 4 Kabelwinden für die Schiffswerfte in Romanshorn			974	40
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>				
2. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal	2,140	36		
3. Abschreibung der anlässlich Erweiterung der Station Wollishofen beseitigten Dreh- scheibe, sowie 21.36 m Werftegeleise	4,640	34		
4. Abschreibung der wegen Aufhebung des Eingangs zur Schiffswerfte bei Km. 5.887 ausgefallenen Rollbarriere	400	—		
5. Abschreibung des Restinventarwertes des Trajekt-Dampfers	1,000	—		
6. Diverse Liquidationserlöse für Waren Schiffsmaterial und Mobiliar	1,962	35	10,143	05
<b>Summe von Titel B</b>			9,168	65