

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	47 (1899)
Artikel:	Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1899
Autor:	Birchmeier
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1899
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730460

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
umfassend das Jahr 1899.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1899, nebst Beilage.
-

Beilagen:

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet
(Beilage zu den Rechnungen III und IV).
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			11,286,060	59		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	888,838	53				
2. Von Tieren	385,759	64				
3. Von Gütern	14,328,775	99	15,603,374	16	26,889,434	75
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinsen.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	400,776	67				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restorationen, Landabschnitte etc.	193,033	01				
c) Für Rollmaterial	654,565	13	1,248,374	81		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	1,404	86				
b) Material-Verwaltung	13,798	58				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	10,000	—				
d) Privattelegraphendienst	1,477	53	26,680	97		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	22,677	39				
b) Verschiedenes	9,406	12	32,083	51	1,307,139	29
Summe der Einnahmen						
					28,196,574	04

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	111,865	05				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	93,402	25				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	82,902	20				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	19,577	55				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	65,131	91				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	211,648	99				
7. Telegraphen-Inspektion	20,378	66				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	12,745	55				
			617,652	16		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	57,135	32				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	16,007	80				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,297	65				
4. Verschiedenes	15,492	63				
			92,933	40		
					710,585	56
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	154,613	49				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	37,117	05				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	129,630	80				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	714,756	41				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 997,574. 79 Cts.	332,524	93				
6. Bekleidungskosten	23,943	21				
			1,392,585	89		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstdämmen)	355,479	57				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	412,649	65				
Übertrag	768,129	22	1,392,585	89		
					710,585	56

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	768,129	22	1,392,585	89	710,585	56
3. Hochbau	161,904	62				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	36,136	22				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	92,954	56				
6. Räumung von Schnee und Eis	6,636	71	1,065,761	33		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	203,617	61				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	294,059	43				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	70,105	90	567,782	94		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate Porti und Telegramme	12,391	—				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,873	20				
3. Beleuchtung der Bahn	6,052	94				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	57,630	76				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	193	50				
6. Verschiedenes	3,401	22	85,542	62	3,111,672	78
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	141,683	77				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	1,120,523	88				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	466,505	90				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	20,033	65				
d) 2/3 der Kosten der Wärtvorstände und Weichenwärter von Fr. 997,574.79 Cts.	665,049	86				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,472,568	23				
Übertrag .	3,886,365	29			3,822,258	34

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	3,886,365	29				
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,372,676	22				
4. Bekleidungskosten	99,065	81	5,358,107	32		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	238,081	91				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	347,630	12				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	52,821	74				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	11,793	45				
5. Camionnage und Plombage	10,100	21				
6. Verschiedenes	9,976	27	670,403	70		
					6,028,511	02
IV. Fahrdienst.						
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschineneinmeisters	61,414	35				
2. Depotchefs, Maschinendienstpersonal und Wagenvisiteure	1,625,458	10				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	312,811	79				
4. Bekleidungskosten	5,502	14	2,005,186	38		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
<i>a) Lokomotiven.</i>						
1. Brennmaterial	2,372,871	57				
2. Schmiermaterial	82,171	90				
3. Beleuchtungsmaterial	12,851	18				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	114,517	—	2,582,411	65		
<i>b) Wagen.</i>						
1. Beheizungsmaterial	71,597	37				
2. Schmiermaterial	3,458	85				
Übertrag .	75,056	22	4,587,598	03	9,850,769	36

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	75,056	22	4,587,598	03	9,850,769	36
3. Beleuchtungsmaterial		17,767	69				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial		8,802	45	101,626	36		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1. Lokomotiven und Tender		775,020	49				
2. Personenwagen		301,949	92				
3. Gepäck- und Güterwagen		416,675	65	1,493,646	06		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Lokomotiven und Tender		120,921	19				
2. Personenwagen		24,370	45				
3. Gepäck- und Güterwagen		38,717	36	184,009	—		
D Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		7,398	23				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale		15,292	36				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		14,373	39				
4. Verschiedenes		837	22	37,901	20	6,404,780	65
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		197,284	44				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)		4,311	54				
3. Für Rollmaterial		1,217,181	92	1,418,777	90		
B. Verlust an Hülfgeschäften				—	—		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		3,284	86				
2. Feuerversicherungen		55,421	99				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben	Fr. 181,570.61						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“	31,511.18	213,081	79				
	Übertrag .	271,788	64	1,418,777	90	16,255,550	01

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	271,788	64	1,418,777	90	16,255,550	01
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	35.595	13				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . . .	200,812	51				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	360,770	67				
8. Verschiedenes	9,279	07	878,246	02	2,297,023	92
Total der Ausgaben					18,552,573	93
Hie von ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,314,312	49
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					16,238,261	44

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1898			3,748,293	78		
Hie von ab:						
Jahresdividende pro 1898 gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 24. Juni 1899:						
5 % auf Fr. 516,500.— Prioritätsaktienkapital	25,825	—				
4½ % „ 79,483,500.— Stammaktienkapital	3,576,757	50	3,602,582	50		
<u>Fr. 80,000,000.—</u>					145,711	28
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	28,196,574	04				
Betriebsausgaben	16,238,261	44	11,958,312	60		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	870,932	78				
b. Aargauische Südbahn	339,157	27				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	- 10,523	17	1,199,566	88		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			290,547	39		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien			28,732	55		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			93,348	90		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	818,805	62				
b. Versicherungsfonds	165,212	33	984,017	95		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“			137,446	38		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen			39,375	—		
Übertrag			14,731,347	65	145,711	28

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.	14,800	76				
Hiezu:						
Emissionskosten des 4 % Anleihens von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899	95,935	20	110,735	96		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.						
a. Hypothekarleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 62,512,500 zu 3 1/2 %	Fr. 2,187,937.50					
" 92,000,000 " 4 %	" 3,680,000. —					
" 1,837,500 " 4 1/2 %	" 82,687.50					
<u>Fr. 156,350,000</u>			5,950,625	—		
b. Anleihen ohne Hypothek:						
Fr. 15,000,000 zu 4 %	Fr. 600,000. —					
" 10,000,000 zu 4 % v. 1. Mai—31. Dez. 1899						
<u>Fr. 25,000,000</u>	Fr. 266,666.67					
abzuglich:						
Marchzinse a. Einzahlungen						
nach dem 1. Mai 1899: " 36,775.03 " 229,891.64			829,891	64		
c. Hypothekarleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn						
<u>Fr. 3,000,000 zu 4 %</u>			120,000	—		
d. Subventionsdarleihen:						
Fr. 1,282,000 unverzinslich	Fr. —.—					
" 80,000 zu 2 %	" 1,600. —					
" 460,000 { zu 2 % v. 1. Januar—15. Febr. 1899 " 1,150. —						
" " 2 1/2 % v. 15. Febr.—31. Dez. 1899 " 10,062.50						
" 860,000 zu 2 1/2 %	" 21,500. —					
" 3,600,000 { zu 2 1/2 % v. 1. Januar—15. Febr. 1899 " 11,250. —						
" " zu 3 % v. 15. Febr.—31. Dez. 1899 " 94,500. —						
" 2,000,000 zu 3 %	" 60,000. —					
" 337,000 zu 3 1/4 %	" 10,952.50					
" 1,663,000 { zu 3 1/4 % v. 1. Januar—1. Febr. 1899 " 4,503.95						
" " zu 3 1/2 % v. 1. Febr.—31. Dez. 1899 " 53,354.58						
<u>Fr. 10,282,000</u>	Fr. 268,873.53					
Hiezu:						
Marchzinse auf den im Jahr 1899 rückbezahnten Raten des Subventionsdarlehens für die Linie Glarus-Linthal	" 32,604.15		301,477	68	7,201,994	32
Übertrag					7,312,730	28

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .	.	.	14,731,347	65	145,711	28
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1898 für die Strecke Aarau-Wöschnau	14,115	40				
c. Betriebssubvention der Civilgemeinde Ober-Wetzikon für Einrichtung einer Haltestelle in Oberwetzikon, gemäss Vertrag vom 4. April 1899	6,000	—				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1899	30,281	55				
e. Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren 1896/1897	161,832	81	244,229	76	14,975,577	41
Summe .						
					15,121,288	69

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			Übertrag		7,312,730	28
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.			Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag		55,979	86
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.			a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“	730,000	—	
			b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1899		Fr. 73,505.70	
			c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1899 zur Amortisation des Defizits		176,494.30	
			d. Abschreibungen am Baukonto:	250,000	—	
			I. Zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:			
			Bisheriges Netz	Fr. 13,517.21		
			Neue Linien	„ 2,035.98		
					Fr. 15,553.19	
			II. Abschreibungen pro 1899:			
			1. Für beseitigte Bauobjekte, abzüglich Erlös für gewonnenes Material:			
			Bisheriges Netz	Fr. 20,362.57		
			Neue Linien	„ 3,051.41		
			Nebengeschäfte (Zürichsee)	„ 4,000.74		
					Fr. 27,414.72	
			2. Für Änderungen an bestehenden Anlagen:			
			Bisheriges Netz	„ 71,490.04	„ 98,904.76	
				114,457	95	1,094,457
						95
5. Einlagen in die Spezialfonds.						
			a. Erneuerungsfonds	1,050,000	—	
			b. Versicherungsfonds	100,000	—	1,150,000
6. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung						
						1,361,832
						81
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
			a. Rückbuchung von Gemeinschaftsanteilen für die Bahnhöfe Winterthur und Rorschach infolge der Vertragsrevision mit den Vereinigten Schweizerbahnen und der Tössthalbahn, rückwirkend auf 1. Juli 1896, sowie Nachvergütungen für den Bahnhof Rapperswil gemäss dem definitiven Vertrag vom 28. Dezember 1898	15,751	56	
			b. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“: III. Jahresrate vom 1. April 1898 bis 31. März 1899	10,000	—	25,751
					56	11,000,752
						46
8. Zur Verfügung der Aktionäre						4,120,536
						23
			Summe			
						15,121,288
						69

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige
vom Jahr**

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	18,381	77	7,625	12	.	.	.	.	10,756	65
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . .	14,266	96	31,713	73	.	.	.	.	17,446	77
B. Verzinsung des Baukapitals . . .										
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	8	40	840	50	.	.	832	10		
2. Entschädigungen . . .	252,770	66	67,502	25	.	.	185,268	41		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . .	1,111	50	1,142	05	.	.	30	55		
4. Vermarkung . . .	—	—	41	55	.	.	41	55		
5. Verschiedenes . . .	123	60	447	75	.	.	324	15	184,040	06
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.. . .	48,419	07	62,674	21	14,255	14				
b. Tunnels . . .	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe . . .	29,983	72	92,269	63	62,285	91				
d. Beschotterung . . .	18,887	15	138,271	—	119,383	85				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen .	792	10	15,842	92	15,050	82				
f. Fluss- und Uferbauten . . .	16,136	56	—	—	16,136	56				
g. Verschiedenes . . .	—	—	—	—	—	—	194,839	16		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . .	10,535	73	134,236	90	123,701	17				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	35,081	49	152,332	11	117,250	62				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung .	38,830	86	185,186	84	146,355	98				
d. Legen des Oberbaues . . .	4,546	41	28,016	33	23,469	92				
e. Verschiedenes . . .	—	—	842	04	842	04	411,619	73		
3. Hochbau u. mechanische Stations-einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . .	46,651	29	160,638	84	113,987	55				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . .	11,622	71	3,839	20	7,783	51				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung . . .	2,711	43	7,966	61	5,255	18				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen . . .	16,771	05	—	—	16,771	05				
f. Wärterhäuser . . .	1,370	—	24,260	25	22,890	25				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen .	5,702	20	9,030	99	3,328	79				
h. Verschiedenes . . .	—	—	—	—	—	—	120,907	21		
Übertrag . . .	574,704	66	1,124,720	82	.	.	727,366	10	177,349	94

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1899.

	Erlöse und Rück-erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	574,704	66	1,124,720	82	.	.	727,366	10
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.							÷ 177,349	94
a. Telegrafenleitungen	72	60	1,051	24	978	64		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	17,865	22	87,170	13	69,304	91		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	26	—	68	33	42	33		
d. Einfriedigung und Barrieren	4,486	62	12,329	25	7,842	63		
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	78,168	51
	597,155	10	1,225,339	77	.	.	805,534	61
II. Rollmaterial.							628,184	67
1. Lokomotiven und Tender	100,745	92	1,238,190	83	.	.	1,137,444	91
2. Personenwagen	24,443	98	9,860	40	.	.	÷ 14,583	58
3. Gepäck- und Güterwagen	37,969	40	418,928	46	.	.	380,959	06
	163,159	30	1,666,979	69	.	.	1,503,820	39
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	362	63	.	.	362	63
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltdienst	—	—	1,243	15	.	.	1,243	15
3. Für den Stationsdienst	160	—	4,052	20	.	.	3,892	20
4. Für den Transportdienst	—	—	2,999	65	.	.	2,999	65
5. Für die Werkstätten	—	—	14,186	14	.	.	14,186	14
6. Telegrafenapparate	—	—	121	60	.	.	121	60
	160	—	22,965	37	.	.	22,805	37
	760,474	40	2,915,284	83	.	.	2,154,810	43
IV. Nebengeschäfte.								
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	974	40	.	.	974	40
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	10,143	05	—	—	.	.	÷ 10,143	05
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—
	10,143	05	974	40	.	.	—	—
	770,617	45	2,916,259	23	.	.	÷ 9,168	65
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	2,145,641	78

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee-bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2,978	90						
2. Bureaukosten	297	16						
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	419	86						
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,067	97						
5. Allgemeine Rechtskosten	70	—						
6. Verschiedenes	—	53						
			3,994	70				
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—						
2. Obligationen	—	—						
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—						
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	152	35						
2. Entschädigungen	÷ 5,508	55			÷ 132	35		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	480	80			—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	1,250	55			878	—		
5. Verschiedenes	71	85	÷ 3,553	—	—	—	745	65
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	102,676	89						
b. Tunnels	2,919	09			÷ 200	—		
c. Brücken und Durchlässe	25,357	56			—	—		
d. Beschotterung	2,324	04			—	—		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	6,635	44			—	—		
f. Fluss- und Uferbauten	86	98			—	—		
g. Verschiedenes	—	—	140,000	—	—	—	÷ 200	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	÷ 98	10			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	÷ 1,264	40			—	—		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			—	—		
e. Verschiedenes	256	70	÷ 1,105	80	—	—	—	—
Übertrag . . . . .	.	.	139,335	90	.	.	545	65

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1899.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
15,662	73			10,228	74			.	.	28,870	37		
440	72			350	56			.	.	1,088	44		
÷ 864	26			÷ 455	88			.	.	÷ 1,740	—		
2,198	33			1,159	58			.	.	4,425	88		
—	—			—	—			.	.	70	—		
1	59	17,439	11	—	—	11,283	58	.	.	2	70	32,717	39
—	—			—	—			.	.	—	—		
÷ 1,951	85	÷ 1,951	85	—	—	—	—	.	.	÷ 1,951	85	÷ 1,951	85
507	50			219	55			.	.	879	40		
19,105	80			4,480	93			.	.	17,945	83		
485	90			870	50			.	.	1,837	20		
7,486	35			3,874	34			.	.	13,489	24		
461	80	28,047	35	264	95	9,710	27	.	.	798	60	34,950	27
54,116	59			19,982	31			176,775	79				
31,064	03			—	—			33,783	12				
32,029	—			104,292	39			161,678	95				
÷ 8,108	74			6,461	70			677	—				
36,080	98			2,389	88			45,106	30				
4,849	82			—	—			4,936	80				
—	—	150,031	68	—	—	133,126	28	—	—	422,957	96		
÷ 987	70			—	—			÷ 1,085	80				
÷ 1,785	—			—	—			÷ 3,049	40				
÷ 7,868	25			—	—			÷ 7,868	25				
÷ 724	80			—	—			÷ 724	80				
—	—	÷ 11,365	75	—	—	—	—	256	70	÷ 12,471	55		
.	.	182,200	54	.	.	154,120	13	.	.	410,486	41	65,715	81

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jah

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1899.

Thalweil-Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	182,200	54	.	.	154,120	13	.	.	410,486	41	65,715	81
—	—			—	—			—	—				
180	—			—	—			180	—				
—	—			—	—			—	—				
÷ 1,290	75			—	—			÷ 690	65				
—	—			—	—			—	—				
2,468	44			—	—			2,468	44				
—	—			—	—			—	—				
—	—	1,357	69	—	—	—		827	53	2,785	32		
—	—			—	—	—							
148	13			560	40			÷ 554	37				
—	—			—	—			403	37				
648	65			1,431	56			2,032	21				
—	—	796	78	—	—	1,991	96	—	—	1,881	21	415,152	94
		184,355	01			156,112	09					480,868	75
÷ 247	27			÷ 123	66			.	.	÷ 370	93		
—	—			—	—			•	•	—	—		
—	—	÷ 247	27	—	—	÷ 123	66	•	•	—	—	÷ 370	93
—	—			—	—			•	•	—	—		
1,990	08			1,400	—			•	•	3,439	56		
244	20			—	—			•	•	÷ 1,862	46		
—	—			—	—			•	•	—	—		
—	—			—	—			•	•	—	—		
—	—	2,234	28	—	—	1,400	—	•	•	—	—	1,577	10
•	•	186,342	02	•	•	157,388	43	•	•	•	•	482,074	92

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Kapitaleinzahlungen.						
Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
4% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz					10,000,000	—
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1898 unvollendet gebliebenen und pro 1899 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung					948,759	07
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:					730,000	—
XVI. Amortisationsquote für das Jahr 1899						
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Be- reinigung der Baurechnungen pro 1898:						
1. Bisheriges Netz	13,517	21				
2. Rechtsufrige Zürichseebahn Fr. 48.—						
3. Thalwil-Zug. " 1,859.97						
4. Eglisau-Schaffhausen " 128.01	2,035	98				
b) Weitere Abschreibungen im Jahr 1899.	15,553	19				
Für beseitigte Bauobjekte:						
1. Bisheriges Netz Fr. 20,362.57						
2. Rechtsufrige Zchseeb. Fr. 3,729.77						
3. Thalwil-Zug " 678.36	3,051.41					
Fr. 23,413.98						
Für Änderungen an bestehenden An- lagen:						
Bisheriges Netz (II. Spur Zürich- Thalwil) " 71,490.04	94,904	02	110,457	21		
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee			4,000	74	844,457	95
Übertrag					11,793,217	02

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1898					10,009,577	22
II. Kapitalrückzahlungen.						
Rückzahlung des Restes des Subventions-Darlehens für die Linie Glarus-Linthal:						
II. Rate, Wert 1. März 1899			1,000,000	—		
III. " " 31. Mai "			450,000	—		
IV. " " 1. September 1899			1,200,000	—	2,650,000	—
III. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1899:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,225,339	77				
II. Rollmaterial	1,666,979	69				
III. Mobiliar und Gerätschaften	22,965	37	2,915,284	83		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1899: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Einnahmeseite)						
Rechtsufrige Zürichseebahn	143,705	85				
Etzwilen-Schaffhausen	1,583	61				
Thalwil-Zug	187,523	63				
Eglisau-Schaffhausen	157,516	44	487,162	31		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Bauausgaben pro 1899			2,350,001	16	5,752,448	30
IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Beteiligung bei der Bötzbergbahn:						
30. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 1. Mai 1899					25,000	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee					974	40
VI. Zu amortisierende Verwendungen.						
Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung von Brückenkonstruktionen pro 1899					24,824	67
Übertrag					18,462,824	59

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .	.	.	.	.	11,793,217	02
IV. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	501,441	02				
II. Rollmaterial	153,503	56				
III. Mobiliar und Gerätschaften	160	—	655,104	58		
2. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“			48,841	97		
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee			6,142	31	710,088	86
					12,503,305	88
V Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1900 (vide Ausweis neben) .					5,959,518	71
Summe .					18,462,824	59

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	.	.	18,462,824	59
Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1899.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	8,551,573	21				
b) Wertschriften	1,500,592	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	2,617,629	97				
d) Materialvorräte	3,372,479	12				
e) Diverse Debitoren	48,359	60	16,090,633	90		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	4,647,541	24				
b) Spezialfonds	11,809,711	09				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,472,364	05				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,120,536	23	22,050,152	61		
Summe wie neben					5,959,518	71
Summe					18,462,824	59

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	140,475,083	98				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	628,184	67				
			141,103,268	65		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	30,585,321	80				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	1,503,820	39				
			32,089,142	19		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,409,285	89				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	22,805	37				
			2,432,091	26		
					175,624,502	10
B. Neue Linien.						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	20,630,610	63				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	139,928	08				
			20,770,538	71		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.			883,424	68
3. Linie Etzwiesen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	4,712,745	91				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	-1,583	61			4,711,162	30
4. Linie Thalwil-Zug.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	13,075,937	86				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	186,342	02			13,262,279	88
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	6,253,896	94				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	157,388	43			6,411,285	37
C. Unvollendete Bauobjekte.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	18,905,021	62				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	2,350,001	16				
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. . . . .	.	.			21,255,022	78
					997,601	04
					20,257,421	74
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	12,325,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen pro 1899, lt. Rechnung	25,000	—			12,350,000	—
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.			2,285,000	—
					14,635,000	—
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.			6,055,000	—
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.			500,000	—
					21,190,000	—
	Übertrag	.	.	.	263,110,614	78

Gesellschaft auf 31. Dezember 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien,	158,967	Aktien à Fr. 500.—	. . . . .	79,483,500	—	
2. Prioritätsaktien,	1,033	" " 500.—	. . . . .	516,500	—	80,000,000
	<u>160,000</u>	Aktien				—
II. Konsolidierte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000	—				
3. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—				
4. 3½% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—				
5. 3½% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895	7,000,000	—				
6. 3½% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000	—				
7. 3½% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500	—	156,350,000	—		
B. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.						
1. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken v. 1. Juni 1898	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 10 Millionen Franken v. 19. Mai 1899	10,000,000	—	25,000,000	—		
C. 4% Hypothekaranteile I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . . .	. . . . .	3,000,000	—			
D. Subventionsdarleihen.						
1. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% bis 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	—				
2. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—				
3. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3¼% und bezw. 3½%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000	—				
4. Subventionsdarleihen für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000	—				
5. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	2,000,000	—	10,282,000	—	194,632,000	—
Übertrag					274,632,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	263,110,614	78
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).	1,718,389	20	1,719,363	60		
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	974	40				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1899, laut Rechnung						
2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).	605,113	91	594,970	86		
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	10,143	05				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1899, laut Rechnung						
3. Imprägnieranstalt.			10,814	70	2,325,149	16
Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz						
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen per 31. Dez. 1898	11,600,930	10				
Hiezu:						
Übertragung vom Baukonto:						
Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1899	24,824	67				
Dagegen ab:	11,625,754	77	10,895,754	77		
XVI. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	730,000	—				
2. Gotthardbahn-Subvention			4,260,000	—	15,155,754	77
V. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti	123,718	86				
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	7,406,451	40				
c. Eidgen. Bank A. G., Separat-Darleihenskonto	1,021,402	95	8,551,573	21		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere			1,500,592	—		
3. Entbehrlieche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			2,617,629	97		
4. Material-Vorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Hölz, Eisen, Öle etc.)	1,345,331	39				
b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,635,631	92				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	391,515	81	3,372,479	12		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			48,359	60	16,090,633	90
Summe					296,682,152	61

Gesellschaft auf 31. Dezember 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag					274,632,000	—
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885	Fr.	500.—				
b. des 4% Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	"	5,000.—	5,500	—		
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,141,342	51				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionsen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 54,910.99						
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-Arbeiter	"	240.29				
c. der Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs	"	1,147.23				
d. der Barkautioen v. Beamten u. Angestellten	"	548.75	56,847	26		
4. Barkautioen von Bauunternehmern und Lieferanten	28,625	—				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	2,415,226	47	4,647,541	24		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:						
a. Statutarischer Maximalbetrag	Fr.	8,000,000.—				
b. Mehreinlagen per Ende 1899	"	95,898.91				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates	"	2,655,000.—	10,750,898	91		
2. Versicherungsfonds	1,018,812	18				
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahnteressen	40,000	—	11,809,711	09		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung						
			1,472,364	05		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			4,120,536	23	22,050,152	61
Summe					296,682,152	61

**Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“**
per 31. Dezember 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	16,041	20		
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	31,203	—		
3. Kautionskasse der Güterarbeiter etc. (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	129	01		
4. Union Commerciale	986	39		
Summe			48,359	60
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	36,289	13		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	4,022	46		
3. Barkautalien für Frachtenkredite	2,100	—		
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	42,865	14		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn- gesellschaften und diverse Transportanten	717,366	45		
6. Konto pro Diversi	1,612,583	29		
Summe			2,415,226	47