Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 47 (1899)

Artikel: Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1899

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1899

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730460

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1899.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1899, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- 3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				- 1		_
					*	
그 얼마나 얼마나 아니다 그 사이를 하나야 하는 것이						
I. Ertrag des Personentransportes	•		11,286,060	59		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
22. 22. 23 depart, 1101 and department of						
1. Vom Gepäck	888,838	53				
2. Von Tieren	385,759	64				
3. Von Gütern	14,328,775	99	15,603,374	16		
II. Verschiedene Einnahmen.			10,000,011		26,889,434	7
11. Verschiedene Einnanmen.		1.72.				
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)				, .		
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	400,776	67				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen,	100,110	0.				
Landabschnitte etc.	193,033	01				
c) Für Rollmaterial	654,565	13	1,248,374	81		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.		- ,	1,210,011			
a) Werkstätte	1,404	86	53 00			
b) Material-Verwaltung	13,798	58				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	10,000	_				
d) Privattelegraphendienst	1,477	53	26,680	97		
3. Sonstige Einnahmen.	The same of the sa		20,000	31		
			7			
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	22,677	39				
b) Verschiedenes	9,406	12	32,083	51	1,307,139	2
					1,001,100	-
				9		
					*	
						i e
	7	100		1		
				11,		
Summe der Einnahmen					28,196,574	0
Talling and Elimenium					20,100,074	U

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.	0					-
			= g =			
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	111,865	05				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	93,402	25		-		
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	82,902	20				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	19,577	55				-
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	65,131	91				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	211,648	99				
7. Telegraphen-Inspektion	20,378	66				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	12,745	55		-		
of Homespersonal dor constant invitating	12,010		617,652	16		
B. Sonstige Ausgaben.						1
Sales of the state						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	57,135	32				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der						
Dienstlokale	16,007	80				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,297	65				
4. Verschiedenes	15,492	63	92,933	40		
				-	710,585	5
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					20	
A. Personal.					V	
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	154,613	49				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	37,117	05				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	129,630	80				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	714,756	41				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter	000 504	000				
von Fr. 997,574. 79 Cts	332,524	93	,			
6. Bekleidungskosten	23,943	21	1,392,585	89		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.				Y	2	
a) Unterhalt der Bahnanlagen.	955 470	57				
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	355,479	57		. V		
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	412,649	65			, ,	_
				100		
Übertrag .	768,129	22	1,392,585	89	710,585	56

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			v, //			-
$\ddot{\mathbb{U}}$ bertrag .	768,129	22	1,392,585	89	710,585	5
3. Hochbau	161,904	62				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	36,136	22				-
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	92,954	56				
6. Räumung von Schnee und Eis	6,636	71	1,065,761	33		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	203,617	61				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	294,059	43			* * *	
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	70,105	90	567,782	94		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate Porti und Telegramme	12,391	_	,			
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,873	20				
3. Beleuchtung der Bahn	6,052	94				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	57,630	76	1			
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	193	50				
6. Verschiedenes	3,401	22	85,542	62	9 111 679	7
			#		3,111,672	1 '
II. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.		9 .				
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	141,683	77				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal:	*					
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-						
wächter	1,120,523	88	, · · · ·			
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	466,505	90				72
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	20,033	65				
d) ² / ₈ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 997,574.79 Cts.	665,049	86				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,472,568	23				
Übertrag .	3,886,365	29			3,822,258	3

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						-
G						
Übertrag .	3,886,365	29		•	3,822,258	34
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure						
und Bremser)	1,372,676	22				
4. Bekleidungskosten	99,065	81	5,358,107	32		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	238,081	91				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	347,630	12				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliess- lich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	52,821	74				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	11,793	45				
5. Camionnage und Plombage	10,100	21				
6. Verschiedenes	9,976	27	670,403	70		.s
N. D. I.			s *			
V. Fahrdienst.						
A. Personal.	01.11.1	0.5				
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,414	35				0
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	61,414 1,625,458	35 10		3		*)
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters				1		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagen	1,625,458	10	2.005.186	38		
 A. Personal. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 	1,625,458 312,811	10 79	2,005,186	38		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten	1,625,458 312,811	10 79	2,005,186	38		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.	1,625,458 312,811	10 79	2,005,186	38		
 A. Personal. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. 	1,625,458 312,811 5,502	79 14	2,005,186	38		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. a) Lokomotiven. 1. Brennmaterial	1,625,458 312,811 5,502 2,372,871	79 14 57	2,005,186	38		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. a) Lokomotiven. 1. Brennmaterial 2. Schmiermaterial	1,625,458 312,811 5,502 2,372,871 82,171	79 14 57 90				
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. a) Lokomotiven. 1. Brennmaterial 2. Schmiermaterial 3. Beleuchtungsmaterial	1,625,458 312,811 5,502 2,372,871 82,171 12,851	79 14 57 90	2,005,186 2,582,411	38 65		
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. a) Lokomotiven. 1. Brennmaterial 2. Schmiermaterial 3. Beleuchtungsmaterial 4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	1,625,458 312,811 5,502 2,372,871 82,171 12,851	79 14 57 90				
A. Personal. 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) 4. Bekleidungskosten B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. a) Lokomotiven. 1. Brennmaterial 2. Schmiermaterial 3. Beleuchtungsmaterial 4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand b) Wagen.	1,625,458 312,811 5,502 2,372,871 82,171 12,851 114,517	79 14 57 90 18				

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			. ,	- / - (1	
				,	100 T 100 T	
Übertrag	75,056	22	4,587,598	03	9,850,769	3
3. Beleuchtungsmaterial	17,767	69				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	8,802	45	101,626	36		1
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.			102,020			
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	775,020	49				
2. Personenwagen	301,949	92				
3. Gepäck- und Güterwagen	416,675	65	1 402 646	06		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)			1,493,646	00		
1. Lokomotiven und Tender	120,921	19				
2. Personenwagen	24,370	45				1
3. Gepäck- und Güterwagen	38,717	36	104.000			
D Sonstige Ausgaben.			184,009	_		
Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate,						
Porti und Telegramme	7,398	23	F 1 1		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	15 000	00				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	15,292 14,373	36 39				-
4. Verschiedenes	837	22				
		-	37,901	20	6,404,780	
. Verschiedene Ausgaben.		1, -				
. Verschieuene Ausgaben.					e e e e e .	
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).	1					
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	197,284	44				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	4,311	54	* *			
3. Für Rollmaterial	1,217,181	92	1,418,777	90		
B. Verlust an Hülfsgeschäften					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	1 2 2 3					
C. Sonstige Ausgaben. 1. Gerichts- und Prozesskosten	2.004	00			14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	
2. Feuerversicherungen	3,284 55,421	86				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:	00,421	99				
Betriebsausgaben Fr. 181,570.61						
Verwendungen aus der "Reserve für ausser-						
ordentliche Anforderungen an die Jahres- rechnung"	213,081	79				
	210,001	.0		-		-
Übertrag	271,788	64	1,418,777	90	16,255,550	
			_,,	"		

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.						
Übertrag	271,788	64	1,418,777	90	16,255,550	0
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	35.595	13				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	_	_				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	200,812	51				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	360,770	67				
8. Verschiedenes	9,279	07	878,246	02	0.007.000	
				-	2,297,023	
Total der Ausgaben				1	18,552,573	1
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein.					2,314,312	4
				*		
	7 - 1					
					,1	
	η				2.0	
		. ,				
	1.					
		1	*			
				8		
nme der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung				-	16,238,261	4
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
T7.			,		7	
Einnahmen.					24	
			A 2 50			
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1898		٦.	3,748,293	78		
Hievon ab:			T ,		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
Jahresdividende pro 1898 gemäss Beschluss der Generalver-						
sammlung vom 24. Juni 1899:	05 005	,				
5 0 /o auf Fr. 516,500. — Prioritätsaktienkapital 41 /2 0 /o , , 79,483,500. — Stammaktienkapital	25,825 3,576,757	50	3,602,582	50		
Fr. 80,000,000. —			0,002,002	00	145,711	, 2
9 Übensehere der Deteit bei er benseh	100					
2. Überschuss der Betriebseinnahmen. Betriebseinnahmen	28,196,574	04	5 4			
Betriebsausgaben	16,238,261	44	11,958,312	60		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.				× .		
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	870,932	78				1
b. Aargauische Südbahn	339,157	27				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	÷ 10,523	17	1,199,566	88		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien		.	290,547	39		
5. Zins für' die zum Bau neuer Linien etc. ver-			3	7		
wendeten Kapitalien			28,732	55		
6. Ertrag von Nebengeschäften.	u 6					
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		. 1	93,348	90		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	818,805	62	* 1			
b. Versicherungsfonds	165,212	33	984,017	95		
8. Zuwendungen aus der "Reserve für Deckung						
ausserordentlicher Anforderungen an die						
Jahresrechnung"			137,446	38		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen			39,375			
			78 1 8			
		a .	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		y	
			2 × 2			8
	C	-		-	. ,	1
Übertrag .			14,731,347	65	145,711	2

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.				7		
Title Suboli.						
Kontokorrentzinse und Provisionen etc	14,800	76				
TOURON ON THE PROPERTY OF THE	11,000				2 2	
Hiezu:			,			
Emissionskosten des 4 % Anleihens von 10 Millionen Franken	05 005	20				
d. d. 19. Mai 1899	95,935	20	110,735	96		
. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 62.512.500 zu 3 ½ % Fr. 2.187.937. 50						1.
" 92,000,000 " 40% " 3,680,000.— " 1,837,500 " 41,20% " 82,687.50	5,950,625			,		
Fr. 156,350,000	0,000,020	_				
b. Anleihen ohne Hypothek:		2.2	1400			
Fr. 15,000,000 zu 4% Fr. 600,000. —						
" 10,000,000 zu 4º/o v. 1. Mai—31. Dezb. 1899						
Fr. 25,000,000 Fr. 266,666.67						
abzüglich:	ı				= = = 7	
Marchzinse a. Einzahlungen nach dem 1. Mai 1899:, 36,775. 03 , 229,891. 64	829,891	GA.		-		
	029,091	64				
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000					
	,					
d. Subventionsdarleihen: Fr. 1,282,000 unverzinslich Fr						
80,000 zu 2 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °	r e					
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						
$_{9}$ 860,000 zu $2^{1/2}$ $^{0/0}$ $_{9}$ 21,500. —	7					
3,600,000 zu 2 ½0/0 v. 1. Januar—15. Febr. 1899 11,250. — 24,500. — 94,500. —						
			, ·			
$337.000 \text{ zu } 3^{1/4}\%$						
" 1,663,000 $\begin{cases} zu \frac{3^{1}/4^{0}/0}{2^{1}} v. 1. Januar — 1. Febr. 1899 & 4,503. 95 \\ zu \frac{3^{1}/2^{0}/0}{2^{1}} v. 1. Febr. — 31. Dez. 1899 & 53,354. 58 \end{cases}$			2			
Fr. 10,282,000 Fr. 268,873. 53						
2.7. 20,000,000						
Hiezu:						
Marchzinse auf den im Jahr 1899 rückbezahlten						
Raten des Subventionsdarleihens für die Linie Glarus-Linthal	001 455	00				
7 02,002.70	301,477	68	7,201,994	32		
		19-1				
Übertrag .			7,312,730	28		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
		2 20	-	N - 1			
	Einnahmen.						
jo							1.
	Übertrag .			14,731,347	65	145,711	2
). A	us sonstigen Quellen.						
a	Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	_				
b	Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1898 für die Strecke Aarau-Wöschnau	14,115	40				
c.	Betriebssubvention der Civilgemeinde Ober-Wetzikon für Einrichtung einer Haltestelle in Oberwetzikon, gemäss Vertrag						
d	vom 4. April 1899	6,000 30,281	55		100		
	Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren	30,201					
	1896/1897	161,832	_81_	244,229	76	14,975,577	4
							1
,			oo ee				

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
			i,			
Ausgaben.						
Übertrag .			7,312,730	2 8		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag			55,979	86		
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.					p = 1	
a. Abschreibung am Konto "Zu amortisierende Verwendungen"	730,000	_			,	
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1899 Fr. 73,505.70						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1899 zur Amortisation des Defizits , 176,494.30	250,000	-				-
d. Abschreibungen am Baukonto:						
I. Zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:						-
Bisheriges Netz						
Fr. 15,553.19						
 II. Abschreibungen pro 1899: 1. Für beseitigte Bauobjekte, abzüglich Erlös für gewonnenes Material: 						
Bisheriges Netz Fr. 20,362.57 Neue Linien 3,051.41 Nebengeschäfte (Zürichsee) 4,000.74						
Fr. 27,414. 72					· 3.00	
2. Für Änderungen an bestehenden Anlagen:		,				
Bisheriges Netz	114,457	95	1,094,457	95		
. Einlagen in die Spezialfonds.			1,001,101	00		
a. Erneuerungsfonds	1,050,000					
b. Versicherungsfonds	100,000	_	1,150,000	-		
. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausser- ordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			1,361,832	81		
. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.	23.11					
a. Rückbuchung von Gemeinschaftsanteilen für die Bahnhöfe Winterthur und Rorschach infolge der Vertragsrevision mit						
den Vereinigten Schweizerbahnen und der Tössthalbahn, rückwirkend auf 1. Juli 1896, sowie Nachvergütungen für den Bahnhof Rapperswil gemäss dem definitiven Vertrag						
vom 28. Dezember 1898	15,751	56				
b. Subventionierung des Organs "Die Schweizerbahnen": III. Jahresrate vom 1. April 1898 bis 31. März 1899	10,000		25,751	56	11,000,752	
. Zur Verfügung der Aktionäre			•		4,120,536	
Summe					15,121,288	(

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zusa	amn	nenzüge	,	TOTAI	_
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	18,381	77	7,625	12					÷ 10,756	65
B. Verzinsung des Baukapitals	14,266	96	31,713	73					17,446	77
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen	8 252,770 1,111 — 123	40 66 50 - 60	840 67,502 1,142 41 447	50 25 05 55 75			$ \begin{array}{r} 832 \\ -185,268 \\ 30 \\ 41 \\ 324 \end{array} $	10 41 55 55 15	∴ 184,040	06
D. Bahnbau.			,				*			
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	48,419 ————————————————————————————————————	07 72 15 10	62,674 — 92,269 138,271 15,842	21 - 63 - 92	14,255 	14 91 85 82 56				
f. Fluss- und Uferbauten	16,136	56	_		÷ 16,136		194,839	16		
2. Oberbau.							e *	Λ.		
 a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und 	10,535 35,081	73 49	134,236 152,332	90	123,701 117,250	17 62	,			
Schiebebühnen, einschl. Fundierung d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes	38,830 4,546 —	86 41 —	185,186 28,016 842	84 33 04	146,355 23,469 842	98 92 04	411,619	73		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.									* · · · · · ·	
a. Verwaltungsgebäude . b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	46,651	29	160,638	84	113,987	55				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	11,622	71	3,839	20	÷ 7,783	51				
 d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen 	2,711 16,771	43 05	7,966	61	5,255 ÷ 16,771	18 05				
f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen h. Verschiedenes	1,370 5,702 —	20 —	24,260 9,030 —	25 99 —	22,890 3,328 —	25 79 —	120,907	21		
Übertrag	574,704	66	1,124,720	82			727,366	10	:177,349	94

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1899.

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amr	nenzüge		TOTAL	L.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	. Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	574,704	66	1,124,720	82		·	727,366	10	∹177,34 9	94
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	* ,									
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-	72	60	1,051	24	978	64				
tungen	17,865 26	22	87,170	13 33	69 , 304 42	91 33				
d. Einfriedigung und Barrieren	4,486	62	12,329	25	7,842	63	70.100			
	E07.1EE	10	1 005 220	77	,		78,168	51	805,534	-
II. Rollmaterial.	597,155	10	1,225,339	77	•				628,184	67
1. Lokomotiven und Tender	100,745 24,443	92 98	1,238,190 9,860	83 40			$1,137,444$ $\div 14,583$	91 58		
2. Personenwagen	37,969	40	,	46			380,959	06		
	163,159	30	1,666,979	69					1,503,820	39
III. Mobiliar und Gerätschaften.			* 5						3	
 Für die allgemeine Verwaltung Für den Bahnaufsichts- und Unter- 		-	362	63	•		362	63		
haltungsdienst	160	-	1,243 4,052	15 20		7.	1,243 3,892	15 20		
4. Für den Transportdienst	-	_	2,999	65			2,999	65		
5. Für die Werkstätten6. Telegraphenapparate		_	14,186 121	14 60			14,186	14 60		
	160		22,965	37					22,805	37
IV. Nebengeschäfte.	760,474	40	2,915,284	83					2,154,810	43
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	_		974	40			974	40		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	10,143	05	_	_			÷ 10,143	05		
C. Imprägnieranstalt		_	1	_	• * *			_	-	
• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	10,143 770,617	05	974 2,916,259	$\frac{40}{23}$,		÷ 9,168	65
Total der Netto-Ausgaben .	110,011	10	2,010,200		9				0.145.041	70
20001 407 21000 1240940001		ľ							2,145,641	78
					7		100	1		
									1	
									~	

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechts		e Zürichsee h n .)-	Etzwei	len-S	chaffhau	sen.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung			,			4.		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2,978	90					/	
2. Bureaukosten	297	16	1/	. `				
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung	÷ 419	86	7			-		
der Bureaux	1,067	97	0.5		-			
5. Allgemeine Rechtskosten	70	-		1	_			
6. Verschiedenes		53	3,994	70		_		-
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	_	1			_			. *
2. Obligationen					-		*	
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten		-		1.5	50			
		-		-				-
C. Expropriation.	2 - 3 × 25							10
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	152	35						
2. Entschädigungen	÷ 5,508	55			÷ 132	35		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	480	80			_			
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar-								
kung	1,250	55		1	878			
5. Verschiedenes	71	85	÷ 3,553				74	5 6
D. Bahnbau.		i y s						
1. Unterbau.			1		,			1.
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der								
Böschungen, Entwässerungen etc.	102,676	89						0.
b. Tunnels	2,919	09		35.4	÷ 200			
c. Brücken und Durchlässe	25,357	56						
d. Beschotterung	2,324	04		= "	_	_		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	6,635	44			_			
f. Fluss- und Uferbauten	86	98			_	,		
g. Verschiedenes		-	140,000					
2. Oberbau.			140,000				÷ 20	0 -
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	÷ 98	10				1		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	÷ 1,264	40		3	1 - 17			
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	,=0.1	10						. 184
Schiebebühnen, einschl. Fundierung	_		· · ·		_	_	4.	
d. Legen des Oberbaues		_		y "-				
e. Verschiedenes	256	70	. 440"	00	_	_		1 -
	. ,	-	÷ 1,105	80				
Übertrag .		.	139,335	90			54	5 65

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1899.

Th	alwe	il - Zug.		Eglisa	ıu-Sc	chaffhausen		Zι	ısamı	menzüge.		TOTAL	Ĺ
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
1.9							1						
15,662 440 ÷ 864	73 72 26			10,228 350 ÷ 455	74 56 88			•		28,870 1,088 ÷ 1,740	37 44 —		
2,198	33			1,159	58	f a g g gl				4,425 70	88	*	
1	59	17,439	11		58	11,283	58			2	70	32,717	3
	<u>1</u>			_	_						_		
÷ 1,951	85	÷ 1,951	85		_				•	÷ 1,951	85	÷ 1,951	8
507 19,105 485	50 80 90			219 4,480 870	55 93 50					879 17,945 1,837	40 83 20		
7,486 461	35 80	28,047	35	3,874 264	34 95	9,710	27	•		13,489 798	24 60	34,950	2
		N.										77	
54,116 31,064 32,029	59 03 —		3 3	19,982 — 104,292	31 - 39			176,775 33,783 161,678	79 12 95				
÷ 8,108 36,080 4,849	74 98 82			6,461 2,389	70 88 —			677 45,106 4,936	30 80				
	_	150,031	68			133,126	28		_	422,957	96		
987∴ 1,785	70			Andrews .	-			÷ 1,085÷ 3,049	80 40				
∴ 7,868 ∴ 724	25 80				_			 	25 80 70				
	٠.	÷ 11,365 182,200	75 54		•	154,120	13			÷ 12,471 410,486	55 41	65,715	8

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechts		Zürichsee hn.) - "	Etzwei	len-S	Schaf	fhausei	1.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		Fr.	Cts
						-			
31-0									
Übertrag .			1 3 9,335	90				545	65
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtung en.			*						
a. Verwaltungsgebäude	_				_	_			
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden					, x x				
und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen	_	_				_			
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	_	97.0		_	_			3
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.	200	10							
Wasserbeschaffung e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	600	10	* .		_	_			
f. Wärterhäuser	_					_			
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei-									
tungen	997	53		,	_	-			
	827	00	1,427	63			-	-	-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.							1		
a. Telegraphenleitungen	-				-	-			
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen.	÷ 1,262	90							
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	403	37	4		_	_			
d. Einfriedigung und Barrieren	÷ 48	-			-	_	5		
e. Verschiedenes			÷ 907	53		_			_
I. Rollmaterial.	1		139,856	_				545	68
1. Lokomotiven und Tender	·	_							
2. Personenwagen			-						
3. Gepäck- und Güterwagen	· _	_	-	,					
or sopeon and dator nagon	`				(C) 1			_	-
III. Mobiliar und Gerätschaften.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
1. Für die allgemeine Verwaltung .					_	_			
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-					1	,	,		
haltungsdienst	49	48			_	-			
3. Für den Stationsdienst	22	60			÷ 2,129	26			
4. Für den Transportdienst	_	-				-			
5. Für die Werkstätten		-			-	-			
6. Telegraphenapparate	+ +	-	72	08	_	-		2,129	26
Total day Asserbar	1								
Total der Ausgaben .			139,928	80			-	1,583	61

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1899.

T	halw	eil - Zug.		Eglisa	u-Sc	haffhausen.		Zu	samn	nenzüge.		TOTAL	L
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
				1									7
		182,200	54			154,120	13			410,486	41	65,715	8
								000		-			
	_				_			_	_				
									>				
180	-			_	_			180					
	name.			_	_			_	-			*0	
÷ 1,290	75			_	_			÷ 690	65				
_	_	- , - ,		_	-				-				
2,468	44			_	-		7	2,468	44				
	—				-			827	- 53				
		1,357	69				_	021	95	2,785	32		
				1									
,-	-			_	-				-			* e	
148	13	* 20	,	560	40			÷ 554	37				
648	65			1,431	56			403 2,03 2	37 21	3 3 X			
_	-	796	78	-,451	-	1,991	96	-	_	1,881	21	415,152	9
		184,355	01		~	156,112	09			2,002	-	480,868	7
. 045	0.57		, ,		00					÷ 370	00	100,000	'
÷ 247	27		x	÷ 123	66	N				÷ 370	93		
_	_	÷ 247	27		_	÷ 123	66				_	÷ 370	98
-					7	. 120					2 2	÷ 370	95
	1					- · ·						-	
-	-		8	-	-				•	-	-		
1,990	08			1,400	-				.	3,439	56		
244	20		2 1		-					÷ 1,8 6 2	46		
	-			_	_		,			,	_	X .	
_	_		00		_						_	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		2,234	28			1,400				2		1,577	10
•		186,342	02			157,388	43	•				482,074	9

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.						
		3-				
						1
I. Kapitaleinzahlungen.						
Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.			3.0			
4% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai	- 18 - 1 1	'				
1899, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz		.			10,000,000	1
						1
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.		.				197
Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-		7.0				
objekte":	NI K					
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1898	1					
unvollendet gebliebenen und pro 1899 zur definitiven				-	0.40.550	
Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung.		.			948,759	1
II Zuwandungan aug dam Patriahaartnag				, ,		
II. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen":						
XVI. Amortisationsquote für das Jahr 1899.		.	730,000			
			100,000			
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen						-
zu Bauzwecken":						
a) Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an	· .					
das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Be-		. 18			10	
reinigung der Baurechnungen pro 1898:						
1. Bisheriges Netz	13,517	21				
2. Rechtsufrige Zürichseebalin . Fr. 48. —						
3. Thalweil-Zug , 1,859.97					· ·	
4. Eglisau-Schaffhausen " 128.01	2,035	98				
b) Weitere Abschreibungen im Jahr 1899.	15,553	19				
Für beseitigte Bauobjekte:	n y min					
1. Bisheriges Netz Fr. 20,362.57						
2. Rechtsufrige Zehseeb. Fr. 3,729. 77				(1
3. Thalweil-Zug		4 0				
Fr. 23,413. 98		- 1				
Für Änderungen an bestehenden An-						
lagen:				- 1		
Bisheriges Netz (II. Spur Zürich-						
Thalweil) , 71,490.04	94,904	02	110.457	91		
	01,001		110,457	21	100	
3. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte"						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee			4,000	74	844,457	6
to.					11 700 017	0
Übertrag			•		11,793,217	"
	- 10					

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
Aug abon.						
			2			
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1898					10,009,577	2
II. Kapitalrückzahlungen.			8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8			1
Rückzahlung des Restes des Subventions-						
Darleihens für die Linie Glarus-Lintthal:			58		***	
II. Rate, Wert 1. März 1899			1,000,000	_		
III			450,000	_		
IV. , 1. September 1899			1,200,000	-	2,650,000	-
			/: "		2,000,000	
II. Verwendungen zu Bauzwecken.			10			
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz						
pro 1899:	1 995 990	77				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,225,339 1,666,979	77 69	i			
II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften	22,965	37	9.015.004	00		
			2,915,284	83		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1899:						
(ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Ein-						
nahmenseite)	143,705	85				
Rechtsufrige Zürichseebahn Etzweilen-Schaffhausen	÷ 1,583	61	1.			
Thalweil-Zug	187,523	63				1
Eglisau-Schaff hausen	157,516	44	487,162	31		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Bauausgaben pro 1899			2,350,001	16	5,752,448	3
V. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Beteiligung bei der Bötzbergbahn:	1,11					
30. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert						
1. Mai 1899		.		.	25,000	_
1. Mai 1000						
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.			46			
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee			. 4		974	40
			10 ² a			
I. Zu amortisierende Verwendungen.		, 1				
Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau-			9 9			
zwecken":			/		24.004	
Abschreibung von Brückenkonstruktionen pro 1899 ·			•	•	24,824	6
		70				х.
	,					
Übertrag					18,462,824	59
		- 1				

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
Übertrag					11,793,217	0
IV. Erlöse und Rückerstattungen.			* *	,	1	
 Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau- zwecken" (bisheriges Netz): 						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	501,441 153,503	02 56				
III. Mobiliar und Gerätschaften	160	_	655,104	58		
2. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau- objekte"			48,841	97		
3. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte":			, N			
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee			6,142	31	710,088	8
					12,503,305	8
V Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1900 (vide Ausweis neben) .			•		5,959,518	7
		0 211				
	A 200					
			7.			
		2				
			/			
			1			
						1.0
			1.21			-
Summe .					18,462,824	5
	. 9					
			1 X 1			

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
			v = 1			
Übertrag .					18,462,824	5
sweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1899.					v	
sweis uber den nebenstenenden Fassiv-Saido per 31. Dezember 1055.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	8,551,573	21				. *
b) Wertschriften	1,500,592 2,617,629	97				
d) Materialvorräte	3,372,479	12	*			-
e) Diverse Debitoren	48,359	60	16,090,633	90		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	4,647,541	24				
b) Spezialfonds	11,809,711	09			2	
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen	1 450 904	05				
an die Jahresrechnung	1,472,364 4,120,536	05 23	22,050,152	61	×5.*	
Summe wie neben			5,959,518	71		
Summe wie neben		•	0,000,010			
			1		7	-
			1		**	
					-	
					8	
	1 10					-
	4					
				-		
					· ·	
Summe .					18,462,824	5
		_				-
					**	

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
				`		İ
${f Debitoren}.$					2. 3 1 1 1 1.	
	,					
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn. 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	140,475,083	98	i i			
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	628,184	67	141,103,268	65		
2. Rollmaterial.			111,100,200	00		
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	30,585,321	80				-
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	1,503,820	39	32,089,142	19		
3. Mobiliar und Gerätschaften.			02,000,112	10	The state of the s	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,409,285	89				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	22,805	37	2,432,091	26	175 694 509	1
B. Neue Linien.	1		2,102,001		175,624,502	10
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	20,630,610	63				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung.	139,928	08	20,770,538	71		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz			883,424	68		
3. Linie Etzweilen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	4,712,745	91			1 P	100
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung.	÷1,583	61	4,711,162	30		
4. Linie Thalweil-Zug.					F 12 1 25 2	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	13,075,937	86				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung.	186,342	02	13,262,279	88		
5. Linie Eglisau-Schaff hausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	6,253,896	94	- Ta			
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	157,388	43	6,411,285	37	46,038,690	94
C. Unvollendete Bauobjekte.					221,663,193	04
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	18,905,021	62				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1899, lt. Rechnung	2,350,001	16	21,255,022	78		
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc			997,601	04	20,257,421	74
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.					241,920,614	78
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.			1 1			
a. Bötzbergbahn:	*		1 0 F 200			
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,325,000					
Betrag der geleisteten Einzahlungen pro 1899, lt. Rechnung	25,000	_	12,350,000			
b. Linie Koblenz-Stein:			12,000,000			
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.			2,285,000	-	4 ,	
	* *		14,635,000	-		
2. Aargauische Südbahn.		.		- 1		
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .			6,055,000		i.	
3. Linie Wohlen-Bremgarten.					2 2	
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .			500,000		21,190,000	_
Übertrag					263,110,614	78
o berting .					200,110,014	١.,

Gesellschaft auf 31. Dezember 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Kreditoren.						İ
IXI OUI OII.	5 x x					
	700 P					7
I. Gesellschaftskapital.	9					
1. Stammaktien, 158,967 Aktien à Fr. 500. —			79,483,500		*	
2. Prioritätsaktien, 1,033 , , , 500.—			516,500		80,000,000	
160,000 Aktien			-	-	. 00,000,000	1
100,000	(a)					
. Konsolidierte Anleihen.	a # 15 to	-, *	4 2			-
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).	2002			,		
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	,	9			
2. 40/0 Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000		1.0		* *	
3. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500			A 3	2	
4. 3½ 0/0 Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	-,				
5. $3^{1/2}$ % Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 .	7,000,000	-				
6. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000				7	
7. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500		156,350,000	-		
B. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.						
1. $4^{0}/_{0}$ Anleihen von 15 Millionen Franken v. 1. Juni 1898 .	15,000,000	-				
2. 4 % Anleihen von 10 Millionen Franken v. 19. Mai 1899 .	10,000,000		25,000,000	-		
			1			
C. 4º/o Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883			3,000,000	_		
Anteinen d. d. 50. April 1000/6. November 1005			0,000,000			
D. Subventionsdarleihen.					8 1	
					, .	
 Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, 						
verzinslich zu 2º/o bis 3º/o:	F 000 000		a * .			
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	_				
2. Subventionsdarleihen für die Linie Diels-						
dorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	_				
3. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug,	201,010				DE 9	
verzinslich zu $3^{1}/4^{0}/0$ und bezw. $3^{1}/2^{0}/0$:	, 00.					
Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000	-				-
4. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-	2 %					
Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren:						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000	_				
5. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-					**	,
Schaffhausen,						
verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz .	2,000,000		10.000.000			
- constant de la cons	2,000,000		10,282,000		194,632,000	_
Übertrag					974 699 000	
obertrag .					274,632,000	-

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	- 1					
Debitoren.						
Übertrag					263,110,614	78
II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	•				205,110,014	100
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).				1		
 a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1899, laut Rechnung . 	1,718,389 974	20 40	1,719,363	60		
 Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen). a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz 	605,113	91				
b.ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1899, laut Rechnung .	10,143	05	594,970	86		
3. Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz			10,814	70	2,325,149	16
V. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen per 31. Dez. 1898	11,600,930	10				
Hiezu; Übertragung vom Baukonto:	, 1					v
Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1899	24,824	77				
Dagegen ab: XVI. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	11,625,754 730,000		10,895,754	77		
2. Gotthardbahn-Subvention			4,260,000	_	15,155,754	7
V. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti.	123,718	86				1
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	7,406,451	40		0.4		
c. Eidgen. Bank A. G., Separat-Darleihenskonto 2. Wertschriften.	1,021,402	95	8,551,573	21		
Eigene Wertpapiere.			1,500,592	-		
3. Entbehrliche Liegenschaften. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			2,617,629	97		
4. Material-Vorräte.	1 945 991	20				
 a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Hólz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an 	1,345,331	39				
Schienen, Schwellen etc.) c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	1,635,631 391,515	92 81	0.050.450	10		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.	331,313	-01	3,372,479	12		
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			48,359	60	16,090,633	90
		× * *				
		1 1		100		

Gesellschaft auf 31. Dezember 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
				1		1
Kreditoren.	,3					
					1 /	
Übertrag					274,632,000	_
II. Schwebende Schulden.						
1. Gekundete, aber noch nicht eingelöste Obli-						
gationen:			13			1-,
a. des $4^{0}/_{0}$ Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885 Fr. 500. —					3 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
b. des 4 % Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	5,500	_				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,141,342	51				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten: a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 54,910.99 b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte- Arbeiter 240.29						
c. der Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs						
d. der Barkautionen v. Beamten u. Angestellten " 548. 75	56,847	26				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie- feranten	28,625	_				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.	2,415,226	47	4,647,541	24		
V. Spezialfonds.						
Erneuerungsfonds der Nordostbahn: a. Statutarischer Maximalbetrag Fr. 8,000,000 —			n n	1		
b. Mehreinlagen per Ende 1899 , 95,898.91 c. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Er-			A 0.00			
gänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates . " 2,655,000. —	10,750,898	91			80 800 = 10 100 E	
2. Versicherungsfonds	1,018,812	18	4	,		1
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	40,000		11 000 711	00		
	10,000		11,809,711	09		
7. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			1,472,364	05		
7I. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			4,120,536	23	22,050,152	6
					,	
					7 10	
Summe			5		296,682,152	6

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1899.

어린 사람들은 보통하다는 경우를 보다 하는 것이다. 전략 등록 하는 사람들이 되었다. 모든	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
나는 발생으로 가는 사고를 받았습니다. 나는 보고 있는 것은 나를				İ
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	16,041	20		2
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	31,203	_		, .
3. Kautionskasse der Güterarbeiter etc. (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	129	01		las .
4. Union Commerciale	986	39		
Summe .		•	48,359	60
I. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	36,289	13		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	4,022	46		
3. Barkautionen für Frachtenkredite	2,100	_		-
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	42,865	14		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-				
gesellschaften und diverse Transportanten	717,366	45		
6. Konto pro Diversi	1,612,583	29		
Summe			2,415,226	4
그러지 기업을 들어가는 어느라면 가장하다면 하다면 다른 사람이 없다면 다른 사람이 되었다.				
나는 '그렇게 보고 말을 하는데 하는데 이 얼마나 하는데 때문에 되었다.	1,44			
진 바이 가지 그만만 하면 먹는 생각하지 않는 것은 것이 없는데 없었다.				