Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 47 (1899)

Artikel: Siebenundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1899

Autor: Birchmeier Kapitel: 4: Betrieb

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730460

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

2. Spezialfonds.

Dem Zuwachs des Erneuerungsfonds der Nordostbahn von			Fr.	231,194. 38 Cts.
steht gegenüber eine Verminderung des Versicherungsfonds um .			, ,	65,212. 33 ,
so dass eine Netto-Vermehrung verbleibt von			Fr.	165,982. 05 Cts.

Im übrigen wird bezüglich der Details auf die Beilagen 1 und 2 zu den Jahresrechnungen verwiesen.

3. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.

Die Beilage 3 zu den Jahresrechnungen enthält das Detail über Einnahmen und Ausgaben dieser im Berichtsjahr um Fr. 1,224,386. 43 Cts. angewachsenen Reserve.

4. Gewinn- und Verlustrechnung.

Dieselbe ist in Abschnitt D "Finanzergebnis" näher behandelt.

IV. Betrieb.

A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 5,946,327 Kilometer zurückgelegt

Die absolute Betriebslänge des eigenen Netzes betrug am Ende des Jahres 1899 725 Kilometer, die durchschnittliche ebensoviel. Im Jahr 1899 wurden im ganzen 7,236 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer rund 10 Zugskilometer mehr als im Jahr 1898 ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

	1898	1899
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
, 1. Schnell- und Personenzüge	4,199,413	4,222,351
2. Güterzüge mit Personenbeförderung .	435,009	457,133
3. Reine Güterzüge	870,225	840,775
4. Arlbergschnellzug (durch V. S. B. geführt)	30,430	26,266
	5,535,077	5,546,525
b) Ergänzungs- und Extrazüge:		
1. Personen-Extrazüge	24,911	24,598
2. Fakultativ-Güterzüge	379,103	375,204
	5,939,091	5,946,327
	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER.	Company of the last of the las

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

1 8 (725 B	98	er)		1 8 (725 F	9 9 Kilome		Mehreinna ge		Mindereinnahme iber 1898	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts	Fr.	Cts.
			Nordostbahn (eigenes Netz).						*	
11,063,069	45	40.25	I. Ertrag des Personentransportes	11,286,060	59	40.03	222,991	14		_
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
849,375	48	3.09	1. Vom Gepäck	888,838	53	3.15	39,463	05	_	
404,972	78	1.47	2. Von Tieren	385,759	64	1.37	-	_	19,213	14
13,895,761	18	50.56	3. Von Gütern	14,328,775	99	50.82	433;014	81	_	_
15,150,109	44	55.12		15,603,374	13	55.34	453,264	72	_	_
26,213,178	89	95.37		26,889,434	75	95.37	676,255	86	_	_
			III. Verschiedene Einnahmen:						1	
1,201,178	76	4.37	1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse) .	1,248,374	81	4.43	47,196	05	-	-
42,815	23	0.15	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	26,680	97	0.09	_	_	16,134	26
29,102	72	0.11	3. Sonstige Einnahmen	32,083	51	0.11	2,980	79	_	_
1,273,096	71	4.63		1,307,139	29	4.63	34,042	58	_	— ,
27,486,275	60	100	Total der Einnahmen	28,196,574	04	100	710,298	44	_	-

Die oben und in den nächsten Tabellen enthaltenen Ziffern, namentlich jene über den Personenverkehr, bedürfen einer Erläuterung.

Zunächst ist anzuführen, dass die General-Abonnements billette im Jahr 1898 nur sieben Monate, ¹⁸⁹⁹ das ganze Jahr ausgegeben wurden; desgleichen war die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette erst am 1. Juni 1898 eingeführt worden. — Seit dem 1. Juni 1899 werden ferner auf dem Netze der Nordostbahn neue Strecken-Abonnements zu 30, 50 und 100 Fahrten pro Jahr zu erheblich reduzierten Preisen ausgegeben, und endlich sind an je zwei Tagen der Vor- und Nachsaison Generalbillette zu beliebigen Fahrten auf dem Netze der Nordostbahn (an Stelle der früher üblichen Extralustfahrten) zum Preise von Fr. 4. 50 Cts. in II. Klasse und Fr. 3. — in III. Klasse ausgegeben worden. Diese Massnahmen alle hätten geeignet sein sollen, zur Vermehrung der Frequenz im Jahre 1899 beizutragen; jedenfalls haben sie die Frequenz nicht vermindert. Und doch beträgt die Verkehrs-Vermehrung für 1899 nur 3 % gegen 6—7 % in den beiden Vorjahren. Die Erklärung dieses auffallenden Vorganges ist schwierig. Erhebliche Verkehrsausfälle haben die Monate Mai, Juni und September erzeigt, alle ohne Einnahmenrückgang mit Ausnahme des September (Militärtransporte anlässlich des Truppenzusammenzugs 1898); die übrigen Monate ergaben eine Verkehrsvermehrung, aber nur in den Monaten April, Juli, August und Oktober mit einer annähernd entsprechenden Einnahmevermehrung. Diese ist im ganzen und verhältnismässig eine geringere als in den Vorjahren; sie beträgt nur etwas zu $2\,$ 0/0 gegenüber den $6,5\,$ 0/0 des Vorjahres. Dass die Einnahmen sich relativ etwas weniger vermehrten als der Verkehr, rührt von den oben angeführten Ermässigungen der Taxen her. Wenn man übrigens die Einnahmen aus den Billetsorten, die von den fraglichen Massnahmen ungünstig beeinflusst worden sind, denjenigen aus den neuen und günstig beeinflussten Billetten gegenüberstellt, so ergibt sich folgendes Bild:

		1898				1899					1899	
Einfache Fahrt	Fr.	3,093,168.	62	Cts.	Fr.	2,861,248.	61	Cts.				
Hin- und Rückfahrt .	27	5,641,662.	41	77	77	5,697,750.	07	77				
Lust- und Rundfahrten,												
exkl. Generalbillette	77	247,174.	55	77	"	253,817.	93	27				
Kombinierbare Billette .	27	674,497.	46	77	27	668,488.	98	77				
	Fr.	9,656,503.	24	Cts.	Fr.	9,481,305.	59	Cts.	_	Fr.	175,197. 65	Cts.
Dagegen:												
General-Abonnements .	Fr.	623,698.	22	Cts.	Fr.	987,221.	73	Cts.				
General-Billette	, 17			"	27	50,258.	14	"				
	Fr.	623,698.	22	Cts.	Fr.	1,037,479.	87	Cts.	+	Fr.	413,781. 65 0	ts.

Wenn nun auch berücksichtigt wird, dass die Hin- und Rückfahrtsbillette von der Verlängerung der Gültigkeitsdauer günstig beeinflusst worden sind, so geht aus obiger Zusammenstellung immerhin hervor, dass die Ursache der geringeren Verkehrsvermehrung pro 1899 nicht, jedenfalls aber nicht allein in den erwähnten Tarifmassnahmen zu suchen ist. Es wäre vielleicht auch erlaubt, daraus auf ein Anzeichen zu schliessen, dass sich die Kurve der Verkehrsbewegung wieder einem Kulminationspunkte nähere. Eine seit Jahren beobachtete Erscheinung ist die stetig fortschreitende Änderung des Verhältnisses des Verkehrs und der Einnahmen zu normalen Taxen zum Verkehre und zu den Einnahmen zu ermässigten Taxen. Es betrugen in Prozenten des Gesamtverkehrs und der Gesamteinnahmen:

	Der	Verkehr	Die Ein	inahmen
	Normal	Ermässigt	Normal	Ermässigt
1879	25,0 º/0	75 0/0	45,1 0/0	54,9 0/0
1889	23,7 "	76,3 ,	38,7 "	61,3 ,
1899	15,6 "	84,4 ,	25,4 "	74,6 ,

Während also anno 1879 noch 25 % des Verkehrs und 45,1 % aller Einnahmen auf die Billette einfacher Fahrt zu normalen Taxen entfielen, hat sich dieses Verhältnis durch Reduktion der Hin- und Rückfahrtstaxen, Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette, Vermehrung der Lustfahrtbillette aller Art und der Abonnements derart geändert, dass sich heute nur noch 15,6 % der Reisenden der normalen Billette bedienen und daraus nur noch 25,4 % aller Einnahmen erzielt werden. Die gewöhnlichen Hin- und Rückfahrtsbillette sind hierbei weniger beteiligt; ihre Zahl betrug 1879 58,2 %; 1899 noch 55,1 %, die Einnahme aus denselben 1879 45,2,1899 sogar 50,5 % der Gesamteinnahmen — eine direkte Folge der Verlängerung der Gültigkeitsdauer. Dagegen haben sich Lustfahrts-, kombinierbare und Abonnements-Billette nach der Zahl von 16,8 auf 29,2 % und die Einnahmen daraus von 9,7 % auf 24,1 % vermehrt. Die in der Eingabe des schweizerischen Eisenbahnverbands an das Eisenbahndepartement betreffend das Tarifgesetz angetönte Möglichkeit einer Vereinfachung des Personentarifwesens durch Aufhebung der besonderen Taxen für Retourbillette, Lustfahrts- und kombinierbare Billette im Sinne der Annahme einer einheitlichen Personentaxe etwa in der Höhe der jetzigen halben Retourtaxe würde, wenn auch nicht mehr wie vor zwanzig Jahren einen Ausfall von cirka 15 % der gesamten Einnahmen, so doch (bie Annahme der Grundtaxen der Nordostbahn, nicht etwa jener der Schweizerischen Centralbahn) für das Nord-

ostbahnnetz noch einen so grossen Minderertrag zur Folge haben, dass an eine solche Änderung für die Zeit des Bestandes der Gesellschaft gar nicht zu denken wäre.

Im Güterverkehr ist das Bild ein etwas anderes. Obschon auch hier die absolute und prozentuale Vermehrung des Verkehrs und der Einnahmen hinter der des Jahres 1898 zurückgeblieben ist, so wurde im Berichtsjahre doch eine Verkehrsvermehrung von 2 % und eine Einnahmenvermehrung von 3 % erzielt. Hier ist also das Verhältnis von Verkehr zu Einnahmen das umgekehrte, wie im Personenverkehre. Es kommt das daher, dass im Güterverkehre der Ausfall an gewissen niedrig tarifierten Artikeln (Obst zum Export, Steine, Holz) durch Mehrtransporte von höher tarifierten ersetzt worden ist.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Trans	sport	_l uantitätei	1		Einna	ahmen	
I. Personentransport.	1898		1899	9	1898		1899	
•	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts.	Pro
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		zente		zente		zente		zent
Einfache Fahrt I. Klasse	30,661	0.23	32,696		196,878.34	1.78	208,720. 78	
, , II. ,	287,700	2.15	267,095	1.97	893,833. 95	8.08	886,099.79	7.8
" III. "	2,008,545	15.00	1,806,629	13.35	2,002,456.33	18.10	1,766,428.04	15.
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen II. Klasse	2,104	0.02	1,594	0.01	1,141.08	0.01	871.85	0.
" " III. "	52,239	0.39	50,053	0.37	20,376.37	0.18	18,885.84	
Hin- und Rückfahrt . I. "	13,972	0.10	14,444	0.11	56,163.39	0.51	59,527.77	0.
n n n II. n	781,664	5.84	729,570	5.39	1,063,213. 35	9.61	1,042,380.88	9.
" " " · · · · III. "	6,709,864	50.12	6,704,592		4,522,285.67	40.88	4,595,841.42	
Strecken-Abonnements . II. "	181,135	1.35	184,386	1.36	59,710.41	0.54	62,794.79	
General-Abonnements . I. "	2,013,763	15.04	2,113,935	15.63	358,992.30 12,655.41	3.25	377,302. 67 23,596. 18	3.
	6,467 $241,510$	0.05 1.80	18,446 428,552	0.14 3.17	326,275.59	0.12 2.95	551,000. 67	4.
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	295,721	$\frac{1.80}{2.21}$	440,300	3.25	284,767. 22	2.57	412,624. 88	
Militär- u. Polizeitransporte III. "	114,714	0.86	60,643		103,044.97	0.93	49,692. 15	
I. "	64	0.00	416		402. 39	0.00	1,530. 92	0.
Gesellschaften und Schulen II. "	5,769	0.04	5,238	0.04	10,895. 14	0.10	7,465. 50	0.
Ш. "	220,346	1.65	230,821	1.71	228,305.53	2.06	248,731.41	2
\ I. "	2,164	0.02	1,961	0.01	33,282.72	0.30	31,748 17	0.
Lust- und Rundfahrten . \ II. "	22,688	0.17	29,072	0.21	87,324.44	0.79	102,189.98	0.
/III. "	72,246	0.54	101,205	0.75	126,567.39	1.14	170,137.92	1.
Coupons für kombinierbare	19,279	0.14	22,657	0.17	69,172.26	0.63	81,865.20	
Punduciae Pillette	134,650	1.01	131,418	0.97	338,861.73	3.06	339,606.06	
Kundreise-Binette . (III. "	169,682	1.27	153,652	1.14	266,463.47	2.41	247,017. 72	-
Total	13,386,947	100	13,529,375	100	11,063,069.45	100	11,286,060.59	100
Rekapitulation nach Klassen:			1				11 / /	
I. Klasse	72,607	0.54	90,620	0.67	368,554.51	3.33	406,989.02	3.
П. "	1,657,220	12.38	1,776,925		2,781,255.69		2,992,409.52	26.
ш. "	11,657,120		11,661,830		7,913,259.25		7,886,662.05	
Total	13,386,947	100	13,529,375	100	11,063,069.45	100	11,286,060.59	100
	Tonnen		Tonnen		3			
II. Gepäcktransport	46,149		47,202		849,375.48		888,838.53	
II. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	15,783	5.85	14,301)			
" <u>II</u>	71,641	26.56	69,394		404,972.78		385,759.64	
" III	119,525	44.31	113,666		101,012.10	1	000,700.02	
" IV	62,814	23.28	64,295	24.57				
Total	269,763	100	261,656	100	404,972.78		385,759.64	<u>.</u>
V. Gütertransport.	Tonnen	,	Tonnen	0	1		- 0	1
Eilgut	130,839	4.09	127,112					
Stückgutklasse I	181,171 223,533	7.00		5.78 6.89				
Wagenladungsklasse A	93,765	2.93	96,422		1			
wageniadungskiasse A	169,841	5.32	191,902					
Spezial-Tarif Ia	53,923	1.69	57,287	1.75	19 946 105 10	05 ~	13,630,429. 28	05
" Ib	432,505	13.54	443,212		15,240,195.12	JU. 33	13,030,423. 20	30
" ITa	25,002	0.78	24,430		Y			
" IIb	190,064	5.95	150,415		1			
" IIIa	67,270	2.11	70,469	2.15				
" IIIb	1,626,788	50.92	1,699,323					
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					649,566.06	4. 67	698,346.71	4.
Total	3,194,701	100	3,275,512	100	13,895,761. 18		14,328,775. 99	100
	5,232,131	1		Ī	26,213,178.89	_	26,889,434.75	
Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr								

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge im Durchschnitt: 1898 = 725 Kilom., 1899 = 725 Kilom.)	a. 4	1898	1899
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	15,259.41	15,566.9
, Reisenden	"	0.83	0.8
" und Bahnkilometer	Centimes	4.15	4.
Zahl der Personenkilometer		266,663,704	270,878,308
" " -Wagenachskilometer		51,184,596	52,842,400
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	19.92	20.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	367,812	373,625
Auf jeden Bahnkilometer kommen	77	18,465	18,661
" Personen-Wagenachskilometer kommen	"	5.21	5.
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	'n	28.69	28.
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,171.55	1,225.9
Tonne	"	18.41	18.8
Tonnenkilometer	Centimes	57.11	57
, Reisenden	77	6.34	6.
Zahl der Tonnenkilometer		1,487,320	1,549,368
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	32.23	32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,051	2,137
Auf jeden Bahnkilometer kommen	77	64	65
" Reisenden "	Kilogr.	3.45	3.
Viehtransport.			2
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	558.58	532.0
" Stück	7	1.50	1.4
Tonnenkilometer	Centimes	27.22	27.
Zahl der Tonnenkilometer		1,487,592	1.386,863
Gütertransport.	Wasalasa	10.100 57	10 700 (
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen)	Franken	19,166.57	19,763.8
" Tonne	Centimes	4.35	4.3
" Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen)	Centimes	8.79	157 194 960
Zahl der Tonnenkilometer		150,747,558	157,124,369 90,700,236
" ", Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.) Jede Tonne hat befahren	Kilometer	87,745,172 47. ₁₉	47
	Tonnen	207,928	216,723
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen		4,406	4,518
jeden Bahnkilometer kommen	"	1.75	1,516
" "Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen .	"		
Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer	Franken	36,156.11	37,088.8
Verschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer	77	1,755.99	1,802.
Totaleinnahme per Bahnkilometer		37,912.10	38,891.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

								Trans	sportqua	ntitäter	1						
	Personen	Ge- päck	Vieh				8		,	,	Güter				,		
	Anzahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Kla		Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial Tarif Ia	Spezial- Tarif	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif	Spezial- Tarif IIIa	Spezial- Tarif IIIb	Total	
				Tonner	Ton	nen T	Connen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Januar	953,921	2,838	23,898	7,368	14	022 1	14,855	6,675	13,725	4,058	37,474	1,451	9,497	3,838	102,624	215,58	
Februar	858,509						15,746	6,529	12,983	, , , , , ,		1,897	10,351	4,142	125,615	237,41	
	918,076		1				19,955	7,804	14,892	,		2,040	11,799	6,643	171,589	300,99	
					,		19,272	7,509	13,786			2,100	10,660	6,908	134,175	257,74	
April Mai	1,127,682			Y			19,722	7,734	14,725			1,983	11,605	6,359	146,114	283,41	
	1,273,911		,	0.00	1 .	- 1	100	\ '		100				100 0 0		269,76	
Juni	1,218,361			1000	1		18,256		13,374			2,130	13,517	6,052	143,461	274,48	
Juli	1,430,334			100 to 100 to 1			17,289	7,933	13,155			1,928	12,064	5,554	151,029	275,99	
August							17,771	8,089	13,458	,		1,911	12,687	5,496	148,779	291,11	
September .	1,173,425	'			2		19,879	8,635	18,676			2,103	15,450		152,783		
Oktober	1,255,661	4,421	27,017	10,903				12,093	29,061	5,359		2,790	18,495		161,752	335,16	
November	987,578	3,799	21,654	15,958	17,	279 2	20,775	.8,590	18,121	5,227	43,739	2,512	13,454	6,696	144,384	296,78	
Dezember	986,359	3,241	17,722	8,370	15,	159 1	16,080	7,393	15,946	4,872	35,340	1,585	10,836	4,503	117,018	237,10	
Total	13 , 529,375	47,202	261,656	127,11	189,	222 22	25,718	96,422	191,902	57,287	443,212	24,430	150,415	70,469	1,699,323	3,275,5	
mehr	142,428	1 1				051	2,185		22,061	1				3,199	72,535	80,8	
weniger	7 172,720	1,000		3,727	1 '	-	2,100	2,001	22,001	0,005	10,101	572	39,649	-	12,000	_	
			1		<u> </u>	-		1	Einnahm	en 		-	1	ner Ba	hnkilomet	er	
	Perso	nen	Ge	päck		Vi	ieh		Güter		Total		1899			1898	
	Fr.	Cts.	Fr.		Cts.	Fr.	Cts	3.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	. Fr	. c	ts. F		
anuar	649,01	9 96	49,3	77	99	28,27	77 09	95	59,446	46	1,686,12	21 50	2,3	325 6	9 2,	275 4	
Februar	600,34		48,8	1	54	29,91		1,02	21,851	18	1,700,98	89 05			9 2,	183 8	
März	704,17		62,0	- 1	27	30,84			6,134	66	2,073,23					732 5	
April	921,85	1	65,1		08	29,50	1		0,073	88	2,126,60					935 9	
T	1,065,59		73,5		27	35,68			26,717	48	2,401,58					132 2	
Mai .		- 1 00	1 10,0		87	27,47	1		05,676	37	2,391,20				1 3,	150 6	
Mai	1	8 97	74.1	21								V 1 44	1 096	200 2		545 2	
Tuni	1,093,92		74,1			1				100				742 7		710	
Tuni Tuli	1,093,92 1,423,97	1 99	100,6	80	60	29,01	19 02	1,16	30,529	36	2,714,20	00 97	3,7	743 7			
uni uli August	1,093,92 1,423,97 1,350,84	1 99 7 10	100,6 117,5	80 58	60 29	29,01 36,26	19 02 38 17	1,16	30,529 05,795	36 58	2,714,20 2,710,46	00 97 39 14	3,7	738 5	8 3,	535 5	
uni uli	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85	1 99 7 10 8 83	100,6 117,5 93,9	80 58 07	60 29 22	29,01 36,26 45,21	19 02 38 17 12 86	2 1,16 7 1,26 8 1,28	30,529 05,795 31,600	36 58 12	2,714,20 2,710,46 2,519,57	00 97 39 14 79 03	3,7 3,7 3,4	738 5 175 2	8 3,	$\begin{bmatrix} 535 & 5 \\ 482 & 9 \end{bmatrix}$	
uni uli Lugust September Oktober	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85 998,59	1 99 7 10 8 83 0 07	100,6 117,5 93,9 79,3	80 58 07 34	60 29 22 31	29,01 36,26 45,21 40,14	19 02 38 17 12 86 45 56	1,16 1,20 1,28 1,46	30,529 05,795 81,600 81,352	36 58 12 18	2,714,20 2,710,46 2,519,57 2,579,42	00 97 39 14 79 03 22 12	3,5 3,5 3,4 3,5	738 5 175 2 557 8	8 3,4 8 3,4 2 3,4	535 5 482 9 597 5	
uni	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85 998,59 678,09	1 99 7 10 8 83 0 07 8 59	100,6 117,5 93,9 79,3 65,8	80 58 07 34 59	60 29 22 31 86	29,01 36,26 45,21 40,14 29,89	19 02 38 17 12 86 45 56 93 49	2 1,16 1,26 3 1,28 3 1,46 1,31	30,529 05,795 31,600 31,352 14,090	36 58 12 18 88	2,714,20 2,710,46 2,519,57 2,579,42 2,087,94	00 97 69 14 79 03 22 12 42 82	3,5 3,5 3,4 3,5 2,8	738 5 175 2 557 8 1879 9	8 3,4 8 3,4 2 3,4 2 2,5	535 5 482 9 597 5 890 2	
uni	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85 998,59	1 99 7 10 8 83 0 07 8 59	100,6 117,5 93,9 79,3	80 58 07 34 59	60 29 22 31	29,01 36,26 45,21 40,14	19 02 38 17 12 86 45 56 93 49	2 1,16 1,26 3 1,28 3 1,46 1,31	30,529 05,795 81,600 81,352	36 58 12 18	2,714,20 2,710,46 2,519,57 2,579,42	00 97 39 14 79 03 22 12 42 82	3,5 3,5 3,4 3,5 2,8	738 5 175 2 557 8 879 9	8 3,4 8 3,4 2 3,4 2 2,5	535 5 482 9 597 5 890 2 694 0	
funi	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85 998,59 678,09 700,77	1 99 7 10 8 83 0 07 8 59 4 07	100,6 117,5 93,9 79,3 65,8 58,3	80 58 07 34 59 33	60 29 22 31 86 23	29,01 36,26 45,21 40,14 29,89	19 02 38 17 12 86 45 56 93 49 18 34	2 1,16 1,26 1,28 1,46 1,31 1,11 14,32	60,529 05,795 81,600 61,352 14,090 15,507	36 58 12 18 88 84	2,714,20 2,710,46 2,519,57 2,579,42 2,087,94 1,898,13 26,889,43	00 97 69 14 79 03 22 12 42 82 33 48 34 75	3,5 3,5 3,5 2,6 2,6 37,	738 5 475 2 557 8 879 9 318 1	8 3,4 8 3,4 2 3,4 2 2,5 2 2,6 8 36,7	535 5 482 9 597 5 890 2 394 0	
funi	1,093,92 1,423,97 1,350,84 1,098,85 998,59 678,09 700,77	1 99 7 10 8 83 0 07 8 59 4 07	100,6 117,5 93,9 79,3 65,8 58,3	80 58 07 34 59 33	60 29 22 31 86 23	29,01 36,26 45,21 40,14 29,89 23,51	19 02 68 17 12 86 145 56 18 34 18 34 	2 1,16 7 1,20 8 1,28 6 1,46 9 1,31 1 1,11 14,32 48	50,529 5,795 81,600 61,352 14,090 5,507	36 58 12 18 88 84	2,714,20 2,710,40 2,519,57 2,579,42 2,087,94 1,898,13	00 97 69 14 79 03 22 12 42 82 33 48 34 75	3,5 3,5 3,5 2,6 2,6 37,	738 5 475 2 557 8 879 9 318 1	8 3,4 8 3,4 2 3,4 2 2,5 2 2,6 8 36,7	535 5 482 9 597 5 890 2 394 0	

5. Frequenz nach den Stationen.

	冰	*	*		Güter			ber 1898		ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh						n	ach
		*		Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter-
, , , ,	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	i	
1.										
1. Aarau	137,418		1,525	21,075	14,235	35,310	,	,	14	18
2. Affoltern a. A	70,542		651	5,373	11,802	17,175		- 633	42	45
3. Affoltern b. Z	6,421	17	50	4,113	5,069			,	188	73
4. Altenburg-Rheinau	13,116		69	515	1,512	2,027			167	158
5. Altnau	23,532	59	402	782	1,722	2,504		309	129	147
6. Altstetten	173,850		223	11,186	27,834		- 22,190	+ 1,225	8	15
7. Amriswil	71,862	422	3,246	4,414	16,350	20,764			41	36
8. Andelfingen	44,059	126	1,129	1,866	3,699	5,565	,		66	95
9. Arbon	123,014	507	476	3,561	30,289		+ 23,650		20	19
10. Arlen-Rielasingen	27,839	25	71	3,854	5,638	9,492			106	68
11. Arnegg	20,247	47	1,590	444	4,704	5,148		+ 127	142	99
12. Au (Zürich)	25,713	26	132	1,463	1,346	2,809	, ,	- 408	118	143
13. B aar	84,792	109	1,435	4,393	8,789	13,182	,	- 3,518	32	55
14. Baden ,	229,272	1,014	1,583	12,655	34,263		- 12,730		4	12
15. Baden-Oberstadt	30,716	81	133	13,299	4,826		- 10,182	- 2,250	96	42
16. Bassersdorf	37,878	80	403	1,638	2,147	3,785	- 996	- 357	77	126
17. Bendlikon-Kilchberg .	79,642	69	83	564	6,383	6,947	22.2	+ 523	35	81
18. Berlingen	10,910	32	76	702	918	1,620	+ 432	+ 160	181	165
19. Bilten	11,193	20	268	993	383	1,376		- 378	180	172
20. Birmensdorf	45,979	114	155	1,419	3,192	4,611			63	108
21. Bischofszell	39,938	263	2,167	2,304	7,039	9,343			74	71
22. Bonstetten	25,817	65	100	12,188	3,068	15,256	- 1,730		117	49
23. Brugg	127,024	450	4,273	12,741	10,135	22,876		- 4,640	19	33
24. Buchs b. Aarau	13,801	-					+ 1,597		160	-
25. Buchs-Dällikon	8,788	21	80	151	209	360		- 6	183	188
26. Buchs (Zürich)	5,305	5	21	991	216	1,207		+ 372	190	175
27. Bülach	95,489	217	2,367	4,997	12,409	17,406		+ 1,456	27	43
28. Bürglen	41,651	99	1,579	3,290	11,444	14,734		1	70	52
29. Cham	65,846	155	341	14,088	24,470	38,558		- 6,212	45	16
30. Dachsen	26,015	60	193	829	521	1,350		- 87	116	173
31. Dätwil	13,349	40	92	771	2,775	3,546			163	130
32. Dielsdorf	22,063	81	790	2,325	2,426	4,751			135	105
33. Diesbach	11,594	12	32	920	1,879	2,799			176	144
34. Diessenhofen	66,623	185	1,113	13,523	6,258	19,781			44	37
35. Dietikon	136,660	153	511	7,568	17,462	25,030	- 9,671	- 3,110	15	30
36. Dietlikon	47,854	66	167	1,483	3,125	4,608	- 786		58	109
37. Döttingen-Klingnau	37,956	93	327	1,840	8,232	10,072			76	64
38. Dynhard	17,788	13	107	997	931	1,928			151	159
39. E bikon	30,623	15	87	369	1,115	1,484			97	171
40. Effretikon	106,134	67	1,101	2,218	2,240	4,458	- 5,382	- 89	24	114
Übertrag ,	2,208,313	5,813	29,148	177,902	301,055	İ				

^{*} Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billets, mit Verdoppelung der Retourbillets.

		G		,	Güter	f e	Gegen	über	1898	_	ordnun
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen		Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewich
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	. 7	Connen		١٠.
Übertrag	2,208,313	5,813	29,148	177,902	301,055						
41. Eglisau	29,758	105	875	844	1,199	2,043	, ,		161	102	157
2. Egnach	32,700		301	1,481	4,309	5,790		1	331	94	92
3. Embrach-Rorbas	74,150	1 1	231	9,290	9,721	19,011		ł	1,161	38	39
44. Emmishofen - Egelshofen	24,550		131	14,420	9,877	24,297	1		4,449	122	31
5. Ennenda	22,648	F 1	26		5,236	6,352			1,283	- 17	. 89
6. Erlen	33,467	113	2,550		3,843	4,869	1	1	1,242	90	103
7. Erlenbach	60,342	128	112		2,112	2,832			243	49	142
8. Ermatingen	39,764	205	667	1,842	2,993	4,835		-	238	75	104
9. Eschenz	10,361	28	252	737	816	1,553		1	499	182	168
60. Etzwilen	13,320		486		1,674	2,164		+	1,160	164	155
ol. Fehraltorf	26,383	79	604	2,008	2,649	4,657		1	608	112	106
2. Felben	35,986	51	1,249	1,476	1,943	3,419		1	1,036	82	132
3. Feldbach-Hombrechtiken	35,642	73	456	1,798	2,562	4,360		1	1,569	84	118
4. Feuerthalen	23,034	49	199	1,241	3,881	5,122		-	2,585	132	100
5. Frauenfeld	128,896	522	3,590	- 11,836	35,538	47,374	- 8,705	-	4,042	17	11
66. Gisikon-Root	40,463	47	855	6,938	18,487	25,425	- 343	+	90	. 72	29
7. Glarus	72,466	402	411	8,015	14,714	22,729	- 6,732	+	1,269	40	34
8. Glattbrugg	15,586	47	187	576	4,683	5,259	- 1,910	+	3,465	155	97
9. Glattfelden	11,622	49	48	787	2,117	2,904	+ 638	-	93	175	140
0. Gossau	25,367	55	725	843	7,189	8,032	- 2,357	+	3,112	120	79
31. Güttingen	21,816	56	271	1,653	2,999	4,652	+ 625	+	192	136	107
2. Hauptwil	18,199	72	307	1,391	4,551	5,942	+ 1,726	+	396	148	91
3. Hedingen	29,457	96	311	2,325	2,126	4,451	+ 2,319	_	479	103	115
4. Hemmishofen	11,900	10	221	481	605	1,086	+ 1,310		208	172	178
5. Henggart	37,129	71	782	2,168	2,059	4,227	- 2,084	L .	827	80	120
6. Herrliberg-Feldmeilen .	53,805	82	255	2,281	2,275	4,556	- 2,381	_	36	53	111
7. Hettlingen	36,872	23	128	1,008	781	1,789		1	189	81	160
8. Hinwil	24,228		324	1,614	6,139	7,753			1,785	126	80
9. Horgen	167,570	639	298	9,414	20,907	30,321			987	9	22
0. Horgen-Oberdorf	44,131		107	735	2,864	3,599		-	1,027	65	128
1. Horn	34,330		210	3,400	15,716	19,116		+	3,748	89	38
2. Hüntwangen-Wil	13,153		786	2,286	948	3,234			647	166	134
3. Hunzenschwil	13,214		247	92	391	483	,	1	5	165	185
4. Jestetten	33,213		154	1,145	1,428	2,573	, ,	1	2,314		146
5. Illnau	27,681	84	501	1,231	4,143	5,374	1	-	30		96
6. Islikon	60,980	97	291	1,767	2,457	4,224			225	48	121
7. K empten	24,892	150	173	2,514	9,703	12,217		1	2,696		58
8. Kemptthal	86,722	53	304	4,900	9,292	14,192			117	30	53
9. Kesswil	19,294	30	137	518	1,041	1,559			47		167
Übertrag	3,723,404	9,963	48,910		2,011	1,000	101	'		110	

					Güter			Gegeni	iber 1898		ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh							n	ach
				Versand	Empfang	Total	Pe	rsonen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
Übertrag	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	1	Anzahl	Tonnen		
00 *****	3,723,404	9,963	48,910	286,309	527,023	9.020	١.	2.004	100	00	120
01 771	46,500 54,751	35 38	$\frac{151}{277}$	512 1,347	2,418	2,930	+	3,994 700		1	139
82. Knonau	15,476	35	1,147	657	1,771 543	3,118 1,200	Ī,				176
83. Koblenz	20,820	33	286	9,594	1,767	11,361	+	473		140	59
84. Konstanz	84,983	373	126	18,545	8,901	27,446	+	5,248		31	28
85. Kradolf	21,680	82	440	1,625	3,991	5,616	+		+ 226		94
00 ==	32,585	217	311	3,746	7,529	11,275	+	1,240		95	60
07	118,623	260	190	1,391			+				83
88. Lachen	35	202	4,864		5,448	6,839	-	7,132			56
00 *	44,597 5,691		12	5,448	7,624	13,072	1	1,317	+ 1,780	189	}
00 -		3 104	601	2 645	6 600	10.244	+	33	2104	1	63
01	27,014		231	3,645	6,699	10,344	-	1,666	- 2,104	1	90
92. Lottstetten	22,113	66		2,654 674	3,665	6,319	+	367		134	177
00 -	11,757 $27,295$	11	190	752	415	1,089	-	36 1,240		1	122
94. Luzern	S - A	67	129		3,451	4,203	-			1	
95 Maganwil	127,889	826	7,360	36,371	40,150	76,521	-	6,991	1.0		6
95. Mägenwil	4,967	15	41	2,599	1,777	4,376	-	537		191	117
97. Märstetten	78,673	196	193	1,065	3,991	5,056	+	1,861	- 613	1	101
	37,748	71	2,689	5,275	11,112	16,387	+	1,626			47
98. Mammern	19,776	50	224	764	960	1,724	-	315		I	163
	12,398	34	160	433	533	966	+	001	- 59	169	180
100. Marthalen	37,652	107	761	5,049	10,897	15,946	+	607			48
	89,955	149	268	1,697	5,232	6,929	+	2,104			82
102. Mellingen	26,353	131	363	12,138	2,890	15,028	-	1,099	,		50
103. Mettmenstetten	33,279	123	229	2,670	3,968	6,638	-	1,089			84
104. Mitlödi	20,249	42	26	604	2,924	3,528	-	-,	- 255	1	131
105. Müllheim-Wigoltingen .	48,177	143	1,954	9,695	18,051	27,746	-	2,805		57	26
106. Münsterlingen-Scherzingen	26,404	58	120	930	5,603	6,533	+	528	- 361	111	85
107. Näfels-Mollis	24,506	120	152	2,759	5,378	8,137	+	263	- 474	123	78
108. Netstall	12,236	59	89	19,299	4,996	24,295	+		+ 10,126	170	32
109. Neuhausen (N. O. B.)	68,055	135	209	4,093	9,151	13,244	+		+ 352		54
110. Nidfurn-Haslen	18,155	24	39	658	2,447	3,105	-	- 1	- 195		138
111 Niederglatt	42,542	108	257	1,446	1,707	3,153	-	183			136
112. Niederhasli	11,507	42	80	349	230	579	-	365			183
113. N u. OUrnen	24,243	42	143	628	1,830	2,458	+	677			148
114. Niederweningen	15,216	43	574	19,284	8,690	27,974	-	734			25
115. Oberglatt	35,920	72	370	328	635	963	-	301			181
116. Oberrieden	41,181	54	133	2,599	3,831	6,430	-	88			87
117. Oberrieden-Dorf	16,934	27	38	349	1,258	1,607	+	841	+ 259		166
118. Oberwezikon	4,203	4	1		_	_	+	4,203		*	
119. Oberwinterthur	34,990	21	78	1,570	2,260	3,830	-	1,027	+ 684	87	124
Übertrag	5,170,497	14,185	74,286	469,551	731,746			*-		,	

^{*)} Eröffnung am 1. September 1899.

				,	Güter		Geger	ıübe	r 1898	Range der S	ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh					T		n	ach
	2			Versand	Empfang	Total	Personer	1	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	T	Tonnen		
Übertrag	5,170,497	14,185	74,286	469,551	731,746					1.0	
120. Örlikon*)	176.881	330	572	11,984	51,002	62,986	- 7,96	+	3,321	7	9
121. Ossingen	12,734	45	804	975	2,269	3,244	+ 440	3 +	492	168	133
122. Otelfingen	11,574	31	93	1,637	480	2,117	- 858	3 +	125	177	156
123. Othmarsingen	8,785	22	116	1,233	2,488	3,721	- 698	3 +	1,667	184	127
124. Pfäffikon (Schwyz)	25,389	36	195	6,952	1,467	8,419	- 138	3 +	1,374	119	76
125. Pfäffikon (Zürich)	47,700	243	681	3,589	12,856	16,445	+ 852	+	548	59	46
126. Pfungen-Neftenbach	53,051	54	146	25,087	13,282	38,369	- 1,955	+	4,179	54	17
127. R afz · · · · · · ·	21,100	101	617	1,668	2,832	4,500	1		1,484	139	113
128. Ramsen	29,375	29	1,022	1,058	718	1,776	+ 10,188	-	26		161
129. Rapperswil	35,476	133	406	3,781	5,539	9,320	- 3,350)	248	85	72
130. Reckingen	7,722	14	59	8,593	2,269	10,862	+ 530	1	207	187	61
131. Regensdorf-Watt	13,828	27	86	261	10,169	10,430	+ 2,290	+	9,382	159	62
132. Reichenburg	20,123	72	539	773	1,502	2,275	+ 774	-	88	143	153
133. Richterswil	150,415	307	398	8,519	19,775	28,294	+ 17,614	+	2,312	13	24
134. Romanshorn	154,422	629	3,404	123,391	50,961	174,352	+ 4,486		8,134	11	3
135. Rorschach	88,853	359	289	12,283	33,450	45,733	+ 10,559	1	6,836	29	13
136. Rothkreuz	30,384	53	343	1,322	1,896	3,218	- 476	-	1,433	98	135
137. Rümikon	7,941	20	107	6,247	236	6,483	+ 325	+	2,546	186	86
138. Rümlang	47,503	52	143	606	3,790	4,396	+ 4,023		748	60	116
139. Rüschlikon	81,789	74	301	1,437	7,072	8,509	- 230	1	3	33	75
140. Rüti (Glarus)	8,061	16	129	504	1,927	2,431	+ 467	1	542	185	151
141. Rupperswil	79,235	33	66	908	1,536	2,444	+ 8,081	1	146	36	149
142. Schaffhausen	187,645	902	10,799	56,571	37,431	94,002	- 2,179		7,677	6	4
143. Schinznach	24,153	63	147	103	465	568	+ 1,242	1	468	127	184
144. Schlatt	17,739	12	37	1,526	4,171	5,697	+ 3,175	1	4,930	152	93
145. Schlattingen	11,891	11	146	1,249	295	1,544	- 1,227	1 .	119	173	169
146. Schlieren	102,397	71	92	20,586	57,413	77,999	+ 806		24,300	25	5
147. Schöfflisdorf-Niederweningen	13,354	52	95	165	298	463	- 779	1	271	162	186
148. Schwanden	62,657	133	1,343	7,124	11,858	18,982	+ 952	1	96	46	40
149. Seebach	4,734	31	7	3,884	5,817	9,701	- 492		168	192	67
150. Seuzach	30,246	10	48	94	224	318			423	100	189
151. Siebnen-Wangen	40,097	94	951	2,953	6,940	9,893	+ 2,710		1,801	73	65
152. Siggenthal	30,322	63	279	2,077	3,151	5,228	+ 406	1	2,477	99	98
153. Sihlbrugg	17,259	71	170	1,988	1,962	3,950	- 1,134		249	153	123
154. Singen	30,146	33	6,502	17,143	10,427	27,570	+ 2,529		9,933	101	27
155. Sitterthal	13,565	58	238	3,551	11,337	A	+ 602	1	851	161	51
156. Stäfa	101,289	409	331	1,740	8,047		+ 1,493	1	184	26	66
157. Stammheim	19,843	75	2,028	2,068	2,533	4,601	- 1,777		1,093	144	110
158. Steckborn	34,435	130	250	1,675	2,875	4,550			805	88	112
				-		±,000	+ 1,617		000	00	
Übertrag	7,024,610	19,083	108,265	816,856	1,124,506						. , .
	x 1					8 20 5				0	, ,

^{*)} Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

	D	Convol	W: al		Güter		Gegenü	ber 1898		rdnung tationer
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewich
Ťil	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
Übertrag 159. Stein am Rhein	7,024,610	19,083 136	108,265 581	816,856 3,490	1,124,506	10 270	990	1 1 101	69	E7
160. Stein am Rhein		37	287	16,585	8,882 689	12,372 $17,274$	- 889			57 44
161. Suhr	12,171 $42,672$	37	1,323	566	1,876	2,442	+ 319 - 4,080	- 11,600 - 446	0.0	150
162. Sulgen	49,135	133		1,474	2,846	4,320		- 440 - 625		119
163. Tägerwilen	26,179	72	192	970	1,929	2,899				141
164. Thalheim-Altikon	18,999	35	337	1,702	579	2,281	- 1,844			152
165. Thalwil	227,232	292	266	4,440	24,159	28,599	+ 11,357			23
166. Töss	14,287	95	24	8,795	23,298	32,093	- 2,056			21
167. Turgi	114,757	91	313	3,178	5,219	8,397		- 915		77
168. Ürikon	27,106	34	176	1,171	1,543	2,714	- 772		109	145
169. Ütikon	46,511	101	229	33,750	30,425	64,175	- 1,888	- 830		8
170. Urdorf	26,070	70	87	603	901	1,504		+ 15	115	170
171. Uttwil	21,693	37	149	557	700	1,257		- 368	137	174
172. Wädenswil	154,381	556	459	10,672	21,460	32,132	+ 2,926		12	20
173. Wallisellen	113,000	162	354	4,035	5,373	9,408	- 6,310		23	70
174. Weiach-Kaiserstuhl	18,150	64	420	2,379	1,426	3,805	+ 1,287	- 491	150	125
175. Weinfelden	72,827	313	3,866	5,117	13,706	18,823	- 3,004	- 2,246	39	41
176. Wettingen	35,405	49	141	1,941	3,086	5,027	- 6,328		86	102
177. Wezikon	23,044	62	183	1,457	4,934	6,391	+ 3,062		131	88
178. Wiesendangen	62,418	21	209	594	1,615	2,209	+ 1,363		47	154
179. Wildegg	59,418	97	195	42,590	19,771	62,361	+ 1,830			10
180. Winterthur	546,866	1,861	4,654	68,691	170,195	238,886		+ 27,252	2	2
181. Wülflingen	24,407	37	29	1,417	8,074	9,491		+ 270	124	69
182. Würenlos	23,287	52	33	522	435	957	- 1,267	- 409		182
183. Ziegelbrücke	11,471	24	347	647	334	981	- 1,347		179	179
184. Zollikon	52,307	24	31	462	1,164	1,626	- 3,764	- 238		164
185. Zürich (Hauptbahnhof)*)	1,513,613	9,611	9,157	154,325	424,527	578,852	-119,822		1	1
186. Zürich-Enge	246,927	760	386	3,706	5,187	8,893	+ 2,919			74
187. Zürich-Letten	29,002	52	27	149	286	435	- 6,436			187
188. Zürich-Stadelhofen	160,308	882	228	10 P NO. 10			- 17,738	_	10	_
189. Zürich-Tiefenbrunnen .	33,340	86		10,228	57,849	68,077	- 2,534	+ 4,197	91	7
190. Zürich-Wiedikon	81,770	403			_	_	- 11,095		34	
191. Zürich-Wollishofen .	57,386	101		4,157	18,211	22,368	- 6,485	- 444	51	35
192. Zug	130,383	409		13,874	26,745	40,619	- 8,731	- 1,976	1	14
193. Zurzach	23,644	170		1,201	2,375	3,576	+ 1,169		128	129
194. Zweidlen	3,322	8	27	502	1,264	1,766	- 102			162
Bötzbergbahn und fremde Bahnen	848,499	8,483	91,198	1,279,778	487,012	1,766,790	- 10,382			
General-Abonnements	887,298		-	-	_	_	+343,600	_		17
Rundfahrten	439,965	-	_				+ 19,256	_		,
Fahrpoststücke über 5 Kgr.	-			12,442	12,442	24,884	_	- 9,488		
Transitverkehr	183,849	2,662	34,169		760,489	1,520,978	+ 12,625	+ 115,254		
Total	13,529,375	47,202	261,656	3,275,512	3,275,512					

^{*} Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

		Tra	ansport-G	Quantit:	äten			Ert	rag	
Verkehre		Persone	n		Güter			V	on	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gepi		Güterr und Tier	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
I. Interner Verkehr.	9,85	1,326	9,851,326	738	,056	738,056	6,283,278	79	4,240,649	18
II. Direkter Verkehr.										
Bötzbergbahn	91,995	97,328	189,323	45,823	110,658	156,481	319,476	72	730,656	28
Vereinigte Schweizerbahnen	382,161	339,141	721,302	127,898	125,324	253,222	956,895	02	911,014	36
Rhätische Bahnen	8,075	6,340	14,415	291	18	309	47,666	15	3,920	81
Rorschach-Heiden-Bahn	3,768	1,757	5,525	2,680	3,490	6,170	12,001	27	19,753	44
Appenzellerbahn	10,407	9,098	19,505				26,103	98	438	28
Appenzeller Strassenbahn	1,953	1,496	3,449	£		_	5,030	12	700	-
Frauenfeld-Wil-Bahn	2,484	3,470	5,954	1 1			7,150	35	1,387	_
Tössthalbahn	17,200	15,112	32,312	14,152	14,198	28,350	37,454	38	91,851	17
Sihlthalbahn	3,131	3,463	6,594	37,336	9,956	47,292	4,523	99	122,931	29
Südostbahn	68,542	26,911	95,453	7,941	9,646	17,587	111,048	08	54,986	15
Gotthardbahn	61,846	45,859	107,705	17,584	79,283	96,867		32		31
	9,089	488	9,577	11,504	10,200	30,001	153,180		431,967	91
Rigibahnen		103		T			17,098	32	5 1 1 1	
a	16,290		16,393		_	_	30,657	55		_
Stansstad-Engelberg-Bahn	1,220	214	1,434	90.999	.46 040	197 000	5,642	51	050,000	11
	107,249	108,163	215,412	80,332	46,948	127,280	458,042	73	852,839	44
Aargauische Südbahn	28,639	36,587	65,226	8,530	2,889	11,419	54,592	68	61,701	37
Schweiz. Seethalbahn	22,322	25,911	48,233	6,771	4,402	11,173	58,285	29	71,510	63
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn .	579	806	1,385	2,609	1,717	4,326	3,508	52	28,282	03
Oensingen-Balsthal-Bahn	196	275	471	495	1,523	2,018	1,169	76	13,354	94
Emmenthalbahn	369	790	1,159	7,519	11,594	19,113	3,074	33	100,002	16
Burgdorf-Thun-Bahn	116	236	352	677	465	1,142	825	94	7,886	32
Jura-Simplon-Bahn	47,266	37,590	84,856	67,798	95,135	162,933	249,875	39	949,233	98
Thuner- und Brienzer-See	394	377	771	- 100			3,832	13		_
Berner Oberlandbahnen	1,151	63	1,214	166	26	192	5,379	03	2,655	38
Jura-Neuchâtelois	314	533	847	1,078	686	1,764	2,493	84	13,307	40
Italienische Bahnen	7,578	5,490	13,068	16,443	42,952	59,395	36,507	85	243,466	35
Grossh. bad. Staatsbahnen	67,264	54,043	121,307	15,223	163,619	178,842	220,804	81	631,625	62
Elsass-Lothringische Bahnen	10,846	12,274	23,120	4,523	27,057	31,580	66,671	16	95,378	94
Südwestdeutsche Bahnen	2,167	2,441	4,608	2,451	86,024	88,475	19,489	36	309,543	70
Kgl. Sächsische Staatsbahnen .	300	240	540	424	3,356	3,780	3,946	68	36,897	29
"Württemberg. "	15,722	16,355	32,077	3,337	19,576	22,913	107,020		134,485	22
" Bayerische " .	9,527	6,567	16,094	8,122	22,607	30,729	100,387	46	227,392	61
Österreichisch-Ungar. Bahnen .	17,710	11,020	28,730	2,046	51,909	53,955	88,686	03	621,882	65
Norddeutsche Bahnen	*	*	*	2,142	103,695	105,837	*		367,129	19
Belgische Bahnen	**	**	**	2,016	39,998	42,014	**		128,336	53
Niederländische Bahnen	*	*	*	1,491	567	2,058	*		6,535	85
Französische Bahnen	**	**	**	3,498	7,601	11,099	**		37,810	
Saarkohlen Verkehr	-	-	/ , -	T .	186,210	186,210	· -		437,343	36
Übertrag .		. P.	11,739,737			2,502,581	9,501,800	55	11,988,156	52

^{*} Unter "Südwestdeutsche Bahnen" enthalten.

^{**} Unter "Elsass-Lothringische Bahnen" enthalten.

		Tra	ansport-G	Quantit.	äten			Ert	rag	
Verkehre		Persone	n ,		Güter			v	on	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gepa		Güteri und Tiei	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Übertrag .			11,739,737	•		2,502,581	9,501,800	55	11,988,156	52
III. Transit-Verkehr.									2.5	
BötzbergbOstschweiz Bahnen .	18,775	14,564	33,339	31,142	19,241	50,383	131,667	06	195,914	8
-Central- u. Westschweiz. Bahnen	3,425	2,289	5,714	2,413	1,043	3,456	7,963	13	5,086	4
Ostschweiz. Bahnen unter sich .	12,949	5,708	18,657	18,493	4,849	23,342		92	40,581	3
Ostschweiz. BGotthardb. u. Italien "—Central- u. West-	6,319	4,314	10,633	8,344	65,537	73,881	23,437	09	203,642	7
schweiz. Bahnen	19,684	22,760	42,444	48,620	56,616	105,236	153,696	72	432,124	6
" -Frankreich u. weiter Central- u. Westschweiz. Bahnen	1,154	4,124	5,278	62	3,434	3,496	39,665	35	7,135	5
unter sich	9,472	9,077	18,549	2,118	2,413	4,531	9,499	12	5,984	1
Gentral- u. Westschweiz. Bahnen-Gotthardb u. Italien	110	7	117	123	898	1,021	139	91	948	2
Schweiz. BBad. Staatsbahnen .	3,877	26,457	30,334	5,172	90,735	95,907	73,990	44	290,096	9
" - Elsass-Lothr. Bahnen " - Südwest- u. Norddeutschland,	1,540	10,819	12,359	1,542	10,604	12,146	39,597	11	29,876	4
Belgien u. Niederlande .	627	1,270	1,897	3,052	190,904	193,956	13,218	64	474,637	4
" -Württemb. u. Sachsen	2,984	12,063	15,047	5,391	20,780	26,171	45,845	49	114,001	0
" -Bayer. Staatsbahnen -	1,550	4,917	6,467	8,345	20,346	28,691	37,335	68	222,643	7
" -Österreich-Ungarn .	5,003	7,082	12,085	5,853	56,357	62,210	61,683	91	236,574	3
Internationaler Verkehr	27,	162	27,162	36,372	39,690	76,062	193,327	91	254,052	8
IV. Verschiedenes.								1.		
Coupons für kombinierbare Rund-					A =				\$	
fahrt-Billette	307	,727	307,727			-	668,488	98	-	-
Militär-Transporte mit Gutschein		,957	17,957	*	*	*	19,838		66,288	9
deneral-Abonnements		,298	887,298		-		987,221	73	_	-
General-Billette		,600	34,600	_		-	50,258		-	-
Beamten-Billette		,488	300,488		1		73,339	12	–	-
	1	,486	1,486	10	10	10.440	2,464	97	140 500	-
Fahrpoststücke über 5 Kgr	1.	_		12,4	42	12,442		_	146,789	35
Total .			13,529,375			3,275,512	12,174,899	12	14,714,535	6
	12.5								1	
						2				
		100								
		A								

^{*} In den einzelnen Verkehren enthalten.

Distanz	Per	rsonen	G	üter	Distanz	Per	rsonen	G	üter
Kilo-	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo-	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
meter					meter				
					Übertrag	10,797,782	147,301,476	1,501,160	35,659,28
1	3,564	3,564	1,292	1,292	41	58,633	2,403,953	34,732	1,424,015
2	117,006	234,012	13,827	27,654	42	19,174	805,308	24,589	1,032,73
3	489,794	1,469,382	21,479	64,437	43	37,541	1,614,263	15,050	647,15
4	826,161	3,304,644	36,494	145,976	44	18,234	802,296	27,493	1,209,69
5	958,021	4,790,105	19,665	98,325	45	48,177	2,167,965	38,126	1,715,67
6	793,268	4,759,608	38,207	229,242	46	28,774	1,323,604	217,903	10,023,53
7	667,982	4,675,874	24,085	168,595	47	24,808	1,165,976	25,262	1,187,31
8	496,222	3,969,776	37,079	296,632	48	126,703	6,081,744	59,152	2,839,29
9	651,033	5,859,297	49,982	449,838	49	22,398	1,097,502	71,839	3,520,11
10	394,577	3,945,770	29,144	291,440	50	241,975	12,098,750	104,234	5,211,70
11	517,992	5,697,912	26,285	289,135	51	19,521	995,571	28,239	1,440,18
12	297,125	3,565,500	15,713	188,556	52	12,424	646,048	48,241	2,508,53
13	395,266	5,138,458	23,220	301,860	53	11,772	623,916	16,268	862,20
14	244,861	3,428,054	16,843	235,802	54	42,772	2,309,688	34,686	1,873,04
15	214,104	3,211,560	23,351	350,265	55	15,593	857,615	10,695	588,22
16	204,812	3,276,992	47,556	760,896	56	43,526	2,437,456	73,190	4,098,64
17	239,253	4,067,301	18,666	317,322 .	57	42,446	2,419,422	20,755	1,183,03
18	200,749	3,613,482	18,224	328,032	58	190,455	11,046,390	44,546	2,583,66
19	222,769	4,232,611	28,208	535,952	59	6,587	388,633	12,231	721,62
20	105,051	2,101,020	45,317	906,340	60	5,924	355,440	6,614	396,84
21	254,063	5,335,323	21,089	442,869	61	14,912	909,632	24,652	1,503,77
22	121,564	2,674,408	46,973	1,033,406	62	14,425	894,350	12,034	746,10
23	288,258	6,629,934	28,073	645,679	63	8,617	542,871	24,100	1,518,30
24	150,732	3,617,568	72,066	1,729,584	64	3,966	253,824	12,356	790,78
25	122,808	3,070,200	19,773	494,325	65	11,120	722,800	13,030	846,95
26	118,196	3,073,096	15,043	391,118	66	6,728	444,048	16,351	1,079,16
27	623,593	16,837,011	59,436	1,604,772	67	9,110	610,370	12,139	813,31
28	89,170	2,496,760	40,034	1,120,952	68	15,575	1,059,100	47,030	3,198,04
29	109,894	3,186,926	28,896	837,984	69	23,933	1,651,377	13,328	919,63
30	220,454	6,613,620	117,929	3,537,870	70	6,370	445,900	47,078	3,295,46
31	52,606	1,630,786	21,774	674,994	71	10,456	742,376	9,198	653,05
32	260,460	8,334,720	153,706	4,918,592	72	19,458	1,400,976	33,991	2,447,35
33	18,849	622,017	41,963	1,384,779	73	3,736	272,728	31,597	2,306,58
34	78,199	2,658,766	85,506	2,907,204	74	12,566	929,884	15,542	1,150,18
35	66,855	2,339,925	70,177	2,456,195	75	1,770	132,750	7,711	578,32
36	78,369	2,821,284	33,450	1,204,200	76	2,326	176,776	3,425	260,30
37	24,008	888,296	15,729	581,973	77	45,701	3,518,977	35,779	2,754,98
38	27,924	1,061,112	33,041	1,255,558	78	2,893	225,654	5,526	431,02
39	21,998	857,922	24,961	973,479	79	6,328	499,912	18,006	1,422,47
40	30,172	1,206,880	36,904	1,476,160	80	2,703	216,240	4,874	389,92

Verkehr nach Entfernungen.

		sonen	u u	üter	Distanz	Per	rsonen	G	üter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,037,912	214,593,561	2,802,752	107,832,237	Übertrag	12,283,303	237,307,765	3,137,713	140,403,250
81	12,244	991,764	8,353	676,593	121	275	33,275	3,358	406,318
82	4,678	383,596	6,367	522,094	122	282	34,404	740	90,280
83	59,346	4,925,718	33,819	2,806,977	123	618	76,014	972	119,556
84	2,559	214,956	5,381	452,004	124	425	52,700	3,621	449,004
85	19,505	1,657,925	15,775	1,340,875	125	415	51,875	2,557	319,628
86	7,126	612,836	42,569	3,660,934	126	716	90,216	86,058	10,843,308
87	1,349	117,363	1,695	147,465	127	971	123,317	1,802	
					128	493	63,104	2,323	228,854
88	2,206	194,128	3,460	304,480		945			297,344
89	25,571	2,275,819	4,134	367,926	129	670	121,905	149	19,22
90	1,435	129,150	5,175	465,750	130	670	87,100	614	79,820
91	6,769	615,979	21,011	1,912,001	131	136	17,816	441	57,771
92	4,338	399,096	1,762	162,104	132	134	17,688	717	94,644
93	5,418	503,874	5,443	506,199	133	6,439	856,387	320	42,560
94	2,216	208,304	3,836	360,584	134	421	56,414	1,167	156,378
95	1,538	146,110	2,745	260,775	135	207	27,945	128	17,280
96	4,861	466,656	1,771	170,016	136	100	13,600	147	19,999
97	1,518	147,246	5,922	574,434	137	168	23,016	932	127,68
98	11,753	1,151,794	3,965	388,570	138	75	10,350	49	6,765
99	5,470	541,530	8,729	864,171	139	347	48,233	90	12,510
100	1,670	167,000	9,976	997,600	140	25	3,500	2,306	322,840
101	2,147	216,847	8,179	826,079	141	4,412	622,092	11,911	1,679,451
102	1,045	106,590	2,632	268,464	142	72	10,224	104	14,768
103	5,772	594,516	5,809	598,327	143	33	4,719	23	3,289
104	834	86,736	1,724	179,296	144	163	23,472	106	15,26
105	10,416	1,093,680	36,400	3,822,000	145	82	11,890	20	2,900
106	1,334	141,404	6,925	734,050	146	329	48,034	1,462	213,455
107	28,343	3,032,701	6,654	711,978	147	817	120,099	435	63,94
108	853	92,124	5,764	622,512	148	851	125,948	271	40,108
109	476	51,884	2,044	222,796	149	231	34,419	876	130,524
110	996	109,560	5,337	587,070	150	12	1,800	7	1,050
Ш	737	81,807	2,336	259,296	151	121	18,271	82	12,382
112	580	64,960	1,563	175,056	152	178	27,056	311	47,279
	11		30,725	3,471,925	1	595	91,035	ll l	2,145
113	2,370	267,810			153			14	
114	833	94,962	3,452	393,528	154	53	8,162	2	30
115	2,709	311,535	6,251	718,865	155	635	98,425	468	72,540
116	871	101,036	3,060	354,960	156	246	38,376	480	74,880
117	549	64,233	4,045	473,265	157	28	4,396	93	14,60
118	1,652	194,936	3,262	384,916	158	3	474	1	15
119	441	52,479	4,242	504,798	159	22	3,498	15	2,38
120	863	103,560	2,669	320,280	160	10	1,600	14	2,24
hertne	12,283,303	237,307,765	3,137,713	140,403,250	i'ha-t	12,306,058	240,410,614	3,262,899	156,508,660

Distanz	Per	sonen	G	üter	Distanz	Pe	rsonen	G	üter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,306,058	240,410,614	3,262,899	156,508,660	Übertrag	12,306,981	240,562,149	3,263,070	156,537,212
161	228	36,708	2	322	181	-	_	_	
162	114	18,468	21	3,402	182	6	1,092		1
163	105	17,115	5	815	183	_		_	
164	15	2,460	11	1,804	184	1			
	53		12	1,980		2	370	~ .	
165		8,745			185	4	310	1	,
166	349	57,934	42	6,972	186	7.7			
167	6	1,002	9	1,503	187			-	
168	5	840	37	6,216	188	-		/ -	_
169	4	676	1	169	189		_	-	
170	_	= -	9	1,530	190	-	- · · · · ·	-	_
171		_	1	171	191			_	_
172	36	6,192	1	172	192	·			
173	2	346	12	2,076	General-		00 400 150		
174	3	522	1	174	Abonne- ments	887,298	22,182,450	1 1 1 1	
175	2	350	1	175	General-	1 24 600	0.057.707		- 4
176			1	176	Billette	34,600	2,257,707		
177	1	177			Beamten-	300,488	5,874,540	_	
178			_		Billette	300,400	0,011,010		
179			5	895	Fahrpost-)		v	
180		3 4 4		000	Stücke über	\{ -	- 1	12,442	587,157
100			- T-		5 Kg.)	2	150	
Übertrag	12,306,981	240,562,149	3,263,070	156,537,212	Total	13,529.375	270,878,308	3,275,512	157,124,369
			, 1			and the same			
						776.	3		
						N 12 1	The grades		
		7. 12.			1				
					. 7		*		
					,				
	1	6.4							
. Wall				a the beautiful	100			1	
				1 . T. J				1. 1. 1.	
	- 1					1. Y.			
					1.	11 11 11			
					* /				
: /. !!									

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1898	1899	Gegenü	ber 189 8
Laborational Commencination	1999	1000	mehr	wenige
Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				*
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie	297,874	309,184	11,310	
2. Mehl und Mühlenfabrikate	57,909	59,207	1,298	
3 Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren	6,271	7,081	.810	***
4. Kartoffeln	30,418	31,631	1,213	_
5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	16,226	16,477	251	
6. Obst, frisches	72,505	18,795		53,71
7. Obst, gedörrtes	4,071	4,877	806	_
8. Südfrüchte, frische und getrocknete	6,586	7,550	964	
9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret	7,355	8,023	668	-
10. Käse und Zieger	15,794	17,226	1,432	
11. Butter, auch Kunstbutter (Margarin-B.) u. Schweinefett	4,682	4,952	270	_
12. Eier	9,838	10,082	244	
13. Kaffee und Kaffeesurrogate	9,320	8,947	10.011	37
14. Zucker, raffiniert	35,895	45,906	10,011	
15. Rohzucker	2,588	1,862	1.005	72
16. Tabak, roh und fabriziert	3,230	5,225	1,995	
II. In flüssigem Zustande	580,562	557,025		23,55
17. Milch und Rahm, frisch	24,391	25,256	865	10
18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert	5,909	7,118	1,209	_
19. Wein und gestampfte Weintrauben	95,912	98,070	2,158	-
20. Most (Obstmost)	3,001	2,885	_	11
21. Bier	52,078	50,043		2,03
22. Mineralwasser	3,777	4,864	1,087	_
23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit)	2,576	2,930	354	
b) Gebrauchsmittel	187,644	191,166	3,522	
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) 25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegen-	25,908	26,139	231	·
stände u. dgl	8,810	9,476	666	-
	34,718	35,615	897	_
	802,924	783,806		19,11
Brennmaterialien:			CENTRAL COMMON PORTOR CONTROL	· ·
26. Brennholz und Holzkohlen	45,015	42,737		2,27
27. Torf	4,542	3,713		82
28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks	574,725	618,388	43,663	
Para Assistian	624,282	664,838	40,556	
Baumaterialien: 29. Steine, auch Marmor, rohe (SpT. III) 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten	164,295	144,019	,	20,27
aller Art (SpT. II)	13,347	13,491	144	-
31. Steine, gebrannte (SpT. III)	106,375	132,191	25,816	
32. Schiefer	7,189	7,971	782	
33. Sand und Kies	58,828	54,226	- 02	4,60
34. Asphalt	6,580	8,377	1,797	-750
35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener .	177,160	178,750	1,590	_
36. Cement-Platten, -Röhren, -Steine, Cementwaren				
(SpT. III)	14,612	14,623	11	-
37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter,	9 990	9 504		
Korksteine und Korksteinplatten	3,820	3,594	711	22
38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe	1,673	2,417	744	
	553,879	559,659	5,780	_
Übertrag	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	THE RESERVE AND PERSONS ASSESSMENT	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE

Verkehr nach Warengattungen.

		1898	1899	Gegenü	ber 1898
		1000	1000	mehr	wenige
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
) Mata	Übertrag .	1,981,085	2,008,303	27,218	_
). Meta	39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle,				
	Erze (SpT. III) 40. Eisen und Stahl, façonniert (Art. des SpT. II) 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestand-	69,837 102,223	71,769 127,844	1,932 25,621	_
	teile von Lokomotiven und Wagen	10,259	8,040		2,219
	42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des SpT. I)	38,036	40,116	2,080	
	43. Blei und Zink	4,618	4,039		579
	44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl 45. Maschinen und Maschinenteile	8,484 63,491	8,873 69,290	389 5,799	
Taut.	` -	296,948	329,971	33,023	
s. Texti	lindustrie: 46. Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (SpT. I)	25,712	23,534	00,020	particular control (see
	47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baum-	23,860	26,472	2,612	2,178
	wollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunst-	32,544	36,100	3,556	
	wolle (SpT I)	6,559 7,080	6,922	363	_
	51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea	4,391	7,719 4,413	$\begin{array}{c} 639 \\ 22 \end{array}$	
	52. Garne, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl.	5,706	5,469		237
	53. Seidenabfälle, Cocons	443	485	42	_
	54. Seide, roh u. gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide	13,479	14,863	1,384	
. Gerbe	erei:	119,774	125,977	6,203	
	55. Felle und Häute	8,801	7,924	_	877
	56. Rinde und Lohe	6,952	6,413	_	539
	57. Gerbstoffe, andere als Rinde	1,425	785	10	640
	59. Gerbereiabfälle	8,192 2,537	8,211 2,193	19	344
7 Glas-	und Thonfabrikation:	27,907	25,526	1	2,381
a. Glas	60. Fenster- und Tafelglas (SpT. I)	6,424	7,320	896	Marine Street,
	61. Hohlglaswaren (SpT. II)	9,346	12,804	3,458	
	62. Porzellan- und Thonwaren des SpT. II	5,485	6,377	892	_
	63. Thonröhren und Thonwaren des SpT. III	7,276	7,251		25
I. Papie	erfabrikation:	28,531	33,752	5,221	-
	64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier	8,749	9,995	1,246	
	65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff .	13,606	15,083	1,477	_
	66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) 67. Packpapier und Packpappe des SpT. I	15,442 9,760	17,406 10,883	1,964 1,123	_
Strobi	ndustrie:	47,557	53,367	5,810	
. 30000	68. Strohwaren aller Art	817	864	47	-
K. Holzi	ndustrie:		004		AND DESCRIPTION OF THE PERSONS ASSESSMENT
	69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz),				
	in Blöcken, Stämmen und Stangen (SpT. III)	82,252	76,783	_	5,469
	70. Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (SpT. III)	146,508	139,296		7,212
	71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (SpT. I)	4,598	6,185	1,587	
	72. Parquetteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten .	11,162	10,348		814
	73. Holzwaren, grobe, des SpT. III	4,327	4,774	447	-
	74. Übrige nicht genannte Holzwaren	9,160	9,583	423	
		258,007	246,969		11,038
	Übertrag .	2,760,626	2,824,729	64,103	

	1898	1899	Gegenü	ber 1898
	1999	1899	mehr	wenige
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner
Übertrag .	2,760,626	2,824,729	64,103	
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:		, ,	,	
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	14,371	11,420	-	2,95
76. Farberden (Erdfarben) 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen	2,163 1,494	2,417 $1,220$	254	27
78. Sumach	718	396		32
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	6,544	7,264	720	-
80. Salzsäure	4,974	4,649	_	32
81. Schwefelsäure	10,263	9,644	-	61
82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure	0.740	4.000	0.45	
in Fässern	3,749	4,066	317	_
83. Sprit	9,771 $16,245$	10,495 18,445	$\frac{724}{2,200}$	
85. Salz (Chlornatrium) des SpT. I	18,372	18,836	464	
86. Salz (Chlornatrium) des SpT. III	2,706	3,099	393	_
87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte	12,049	16,045	3,996	
88. Schwefel	1,900	2,366	466	-
89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup	4,437	4,920	483	-
90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen.	14,754	14,114	107	64
91. Teer und Pech des SpT. III	6,162 1,493	6,329 1,508	167 15	7
93. Mineralöle, schwere (SpT. III)	2,843	3,547	704	
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin,	2,010	0,011	101	
Ligroin etc.	35,426	39,264	3,838	-
95. Öle, vegetabilische	9,325	9,667	342	-
96. Tierhaare aller Art	1,286	1,327	41	-
97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras .	1,692	1,917	225	-
98. Cichorienwurzeln	$\frac{537}{2,178}$	557 2,852	$\begin{array}{c} 20 \\ 674 \end{array}$	_
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu	15,552	20,457	4,905	
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art	6,555	5,383		1,175
102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Dünge-	0,000	0,000		-,
mittel des AT. 14	46,899	47,628	729	_
103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Dünge-				404
mittel, andere	15,350	15,241	99.996	109
104. Eis	17,948	41,274	23,326	
d. Hülfsmittel zum Transport:	287,756	326,347	38,591	
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend .	10,202	7,951		2,251
106. Andere Fahrzeuge	9,097	10,846	1,749	_
107. Leere Gebinde und Emballagen	36,966	37,040	74	
N. Nicht rubrizierte Waren:	56,265	55,837	_	428
108. Einzelsendungen	13,818	14,068	250	
109. Wagenladungen	19,402	20,109	707	
	33,220	34,177	957	
Difference agamilhow day Cittagetatistil work Vices				22,412
Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen	56,834	34,422		
	90,054	68,599		21,455
Gesamttotal	3,194,701	3,275,512	80,811	
	,			
			A 8 10	
			X E	

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

q,	_			-	annual of the	-	-	-				-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-			and the last
Verschiedene Einnahmen	per	Bahnkilom.	Fr.	1,982	2,031	1,833	1,770	1,963	1,992	1,905	2,445	2,427	1,665	1,685	1,685	1,616	1,651	1,522	1,791	1,728	1,670	1,765	1,702	1,756	1,803		,
		Total	Fr.	30,458	29,665	26,963	23,817	24,901	26,094	23,811	23,842	24,437	24,439	25,995	27,723	28,854	28,895	29,311	31,079	31,680	32,530	34,416	35,241	36,156	32,089		
	per Bahnkilometer	Güter	Fr.	17,750	17,384	15,723	13,618	14,583	14,349	13,701	13,149	13,795	13,775	15,129	15,955	16,412	16,571	15,950	17,018	16,731	17,195	18,538	18,858	19,167	19,764		_
ien	ahnkil	Vieh	Fr.	426	381	374	358	376	373	422	543	299	464	455	491	483	464	485	533	631	551	549	551	559	532		
en Linien	per I	Gepäck	Fr.	614	659	615	292	581	633	633	929	741	730	720	752	783	805	887	943	986	1,039	1,104	1,125	1,171	1,226		_
der eigenen		Personen	Fr.	11,668	11,271	10,251	9,274	9,361	10,739	9,055	9,474	9,334	9,470	9,691	10,525	11,176	11,055	11,989	12,585	13,332	13,745	14,225	14,707	15,259	15,567		
	ner Wagen.	achsenkilom.	Cts.	18.32	19.19	19.23	19.45	19.67	20.01	19.10	18.81	18.83	18.30	18.21	18.73	18.57	18.01	18.06	18.06	17.92	17.92	17.83	17.94	17.98	17.86		
Transport-Einnahmen	Der	Zugskilometer	Fr. Cts.	5. 40	5. 65	5. 53	5. 31	5. 43	5. 57	5. 03	4.89	4.86	4. 76	4.87	2.00	4.80	4. 55	4. 32	4. 47	4. 33	4.36	4. 41	4. 37	4. 41	4. 52	5	
Trans	Güter	per Tonnen- kilometer	Cts.	9.27	9.23	9.34	9.38	9.17	8.30	8.83	8.45	8.54	8.41	8.06	8.16	8.44	8.47	8.65	8.55	8.65	8.76	8.65	8.78	8.79	8.67		
	Gepäck	per Tonnen- kilometer	Cts.	53.84	54.32	55.15	55.77	56.08	56.30	56.43	26.90	61.85	61.78	59.25	56.39	56.48	26.40	55.54	55.88	56.48	56.74	56.55	56.57	57.11	57.37	7	-,
	Personen	per Personen- kilometer	Cts.	4.40	4.48	4.52	4.51	4.55	4.41	4.50	4.48	4.46	4.44	4.48	4.46	4.45	4.37	4.37	4.33	4.25	4.28	4.18	4.18	4.15	4.17		_
Bahn- kommen	7	Güter	Tonnen	171,173	167,377	153,025	132,836	144,206	146,610	144,703	144,014	148,955	151,065	172,516	178,904	180,508	182,291	172,590	186,967	182,303	185,941	203,534	204,490	207,928	216,723		
ganze bezogen,		Gepäck	Tonnen	1,140	1,158	1,115	1,017	1,036	1,124	1,123	1,189	1,198	1,178	1,216	1,333	1,387	1,428	1,597	1,688	1,746	1,831	1,952	1,988	2,051	2,137		
Auf die ganze länge bezogen,		Personen	Anzahl	265,108	251,578	226,700	205,463	205,808	243,308	201,292	211,450	209,269	213,280	218,533	236,002	250,947	253,182	274,611	290,934	313,382	320,891	340,614	352,093	367,812	373,625		
Durch- schnittl.	Bahn-	länge	Kilometer	391	401	469	240	541	541	541	541	564	564			564	299	633	633	662	989	189	602	725	725	,	п
				1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899		=

Der Titel: "Verschiedene Kinnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statistik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 725 Kilometer, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometer. Die absolute Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug am Ende des Berichtsjahres 809 Kilometer, der Jahresdurchschnitt ebenso viel.

1. Ausgaben.

1	898					1899		
Bet Bahnlänge	riebene 809 K			Bet Bahnlänge	rieben 809 K		Differe gegen 18	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.
698,244	17	3.70	I. Allgemeine Verwaltung	710,585	56	3.83	+ 12,341	39
3,602,934	97	19.11	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	3,111,672	78	16.77	- 491,262	19
6,147,808	44	32.61	III. Expeditions- und Zugsdienst	6,028,511	02	32.50	- 119,297	42
6,135,036	33	32.54	IV. Fahrdienst	6,404,780	65	34.52	+ 269,744	32
2,271,000	05	12.04	V. Verschiedene Ausgaben	2,297,023	92	12.38	+ 26,023	87
18,855,023	96	100	Totalausgaben	18,552,573	93	100	- 302,450	03

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Betriebsdienstes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres erzeigt eine Verminderung von Fr. 302,450.03 Cts. Es kostete der Zugskilometer vergleichsweise:

189	7		1898	3		1899	
Fr. 2.72	2 Cts.	Fr.	2.78	Cts.	Fr.	2. 73.	Cts.

Während einige Kapitel Minderausgaben im Gesamtbetrage von ca. Fr. 610,400. — erzeigen, stehen denselben Mehrausgaben im Total von ca. Fr. 308,000. — gegenüber, so dass, wie eingangs erwähnt, als Facit sich eine Ausgaben-Verminderung von genau Fr. 302,450. 05 Cts. ergibt. Im einzelnen werden die Mehr- und Minderausgaben, soweit grössere Beträge in Frage kommen, wie folgt begründet:

Die Mehrausgaben: Fr. 53,000. — durch Gehaltserhöhungen, Fr. 182,000. — durch vermehrten Unterhalt des Rollmaterials, Fr. 86,000. — durch Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial, Fr. 13,600 durch Wegfall einer im Jahr 1898 stattgehabten ausserordentlichen Einnahme für administrative Bauleitung auf den neuen Linien, Fr. 12,200. — Rollmaterial-Miete wegen weiterer Zunahme des Parcours fremder Wagen auf dem N. O. B.-Netz, welcher Mehr-Ausgabe allerdings eine Mehr-Einnahme von Fr. 23,131. — für den Parcours von N. O. B.-Wagen auf fremden Bahnen gegenüber steht, Fr. 94,000. — Haftpflichtentschädigungen aus den Betriebsunfällen vom 30. Mai 1898 im Bahnhof Luzern und vom 4. Juni 1899 im Bahnhof Aarau.

Die Minderausgaben: Fr. 65,300. — mit der durch Schaffung rationeller Anlagen und Einrichtungen im Personen- und Güterbahnhof Zürich und durch die Bauvollendung der Bahnhoferweiterung möglich gewordenen Personalverminderung, Fr. 158,300. — Minderaufwand für Unterhalt der Bahnanlagen, sowie für Oberbauerneuerung, indem im Berichtsjahre 14 Kilometer Geleise weniger als im Jahre 1898 umgebaut werden mussten, Fr. 25,400. — verminderte Druckkosten, Fr. 8,000. — Mindererfordernis für Unterhalt des Stationsinventars, Fr. 20,400. — durch Minderverbrauch an Material für die Lokomotiven, Fr. 9,800. — Minderausgabe für Mit-

benutzung von fremden Gemeinschaftsbahnhöfen, Fr. 22,700. — Minderaufwand für Bekleidung, Fr. 37,750. — geringere Konzessionsgebühr an den Bund, Fr. 37,700. — Minderbeiträge an die Pensions- und Hülfskasse, entsprechend den reduzierten Einzahlungen der Angestellten in diese Kasse aus Gehaltserhöhungen, endlich Fr. 10,600. — infolge Wegfalls zweier ausserordentlicher Ausgabeposten des Jahres 1898 (provisorische Vorkehren für Truppentransport und Belastungsversuche bei der ausgewechselten Mühlebachbrücke in Mumpf).

Die Materialkosten für Erneuerung des Oberbaues betragen Fr. 750,782. 94 Cts., oder Fr. 261,644. 92 Cts. weniger als im Vorjahre, aus dem bereits angeführten Grunde, und es setzen sich dieselben wie folgt zusammen:

	Schiene Befestigun		Bahn-, Wei Brückensc		Weichen, K u. Drehsch		Total	al
Einzelauswechslung	In die Bahn gelegt Fr. Cts. 146,686.58	Zurück- gezogen Fr. Cts. 50,475.59	In die Bahn gelegt Fr. Cts. 180,702.34	Zurück- gezogen Fr. Cts. 9,861.67	In die Bahn gelegt Fr. Cts. 14,492.54	Zurück- gezogen Fr. Cts. 1,306.78	In die Bahn gelegt Fr. Cts. 341,881.46	Zurück- gezogen Fr. Cts. 61,644.04
Streckenumbau	318,897.99	137,585. 45	252,224.23	23,667.31	105,489. —	9,109.73	676,611.22	170,362.49
	465,584. 57 -188,061. 04	188,061.04	432,926. 57 —33,528. 98	33,528.98	119,981.54 —10,416.51	10,416.51	1,018,492.68 -232,006.53	232,006. 53
	277,523.53		399,397.59		109,565.03		786,486.15	
hiezu: Oberbau-Erneuerungs- anteile für fremde Ge-	•		E 740 70		9 997 04		14 090 94	
meinschaftsbahnhöfe	4,954.58		5,748. 72		3,327. 04		14,030. 34	
abzüglich: Oberbau-Erneuerungs- anteile fremder Ver-			405,146. 31		112,892.07		800,516.49	
waltungen für Ge-			10,000,00		00 100 00	``	40 500 55	
meinschaftsbahnhöfe	13,233. 27		16,309.68		20,190. 60		49,733.55	
-	269,244. 84 m hauten a	wurden im	388,836.63 Berichtsjahr	vorgenomi	92,701. 47		750,782. 94	
von Eisenschienen			nlschienen			en eiserner	Schwellen .	1,042 m
"	" III	"	"	"	V " "	"	"	638 "
" "	S. N. B.		"	, , ,	V " "	"	"	9,242 "
79 77	Profil V	77	"	77	V " "	"	,, .	5,249 "
" Stahlschienen	" V	(mit Hol	zschwellen)	, , ,	V " "		,, ,	4,362 "
" "	" V	(mit mitt	elg. Eisenschy	vellen) "	V " "	"	,,	943 "
" Eisenschienen	N. L.	auf Stah	lschienen	77	V mit neu	en Hølzsch		2,010 "
" Stahlschienen	Profil V	n	n	"	V " "	n	6.	28 "
" "	" V	"	77	. "	V mit Bela	ssung d. Eis	enschwellen.	1,078 "
" Eisenschienen	" V	auf mitt	elg. Stahlsch	ienen "	V und mit	telgute Eise	nschwellen .	252 "
" "	S. N. B.	" "	n	"	V "	"	,	428 "
							Übertrag	25,272m

				Übertra	0	,272
	Profil V	mit Belassu	ng der Ho	lzschwell	en	151
" " " " " "	" V	n	, n	77		54
" S. N. B. " "	" V	77 77	"	77	•	268
" Profil V " "	, V	n n	"	"		97
" " " Eisenschienen	" V	" "	77	77	•	60
" III " " "	,, V	n	77	77	•	30
					25	,932
ferner:						
Umbau von Holzschwellen auf mittelgute Eisenschwellen .		• • • • • • •		. , .		113
	Zusamme	n Haupt- ur	nd Neben	geleise	. 26	,045
nebst 84 Weichenverbindungen, gegen 39,792 m mit 114 We	eichenverb	indungen im	Voriahr.			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			3			
Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen	und Vers	pätungen im	Personen	-, Gepäcl	x-, Viel	1- u
Güterverkehr wurden behandelt:		4000				
		1898			1899	
Übertrag vom Vorjahre	•	61 Fälle			Fälle	
Neu hier angebracht		676 "		2778		
Von fremden Bahnen überwiesen	-	996 "		1274	t "	
	-1 0	799 17:11		4075	7 TA::11-	
Tota		733 Fälle			Fälle	
Erledigt im Berichtsjahre		708 "		3957		
		700		3957		
Erledigt im Berichtsjahre		708 "		3957	7 "	×4
Erledigt im Berichtsjahre	. <u>3</u>	708 "		3957	7 "	
Erledigt im Berichtsjahre	. <u>3</u>	708 " 25 Fälle 1898		3957	, " Fälle	/ 4
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . n, en Fr.	708 " 25 Fälle 1898	Cts.	120	, " Fälle	92 C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . , an . Fr.	708 " 25 Fälle 1898	3 Cts.	120	7 ,,) Fälle 1899	92 C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . , an . Fr.	708 " 25 Fälle 1898 60,699. 48		3957 120 Fr. 64	7 ", Fälle 1899 4,016.	
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . , an . Fr.	708 " 25 Fälle 1898		3957 120 Fr. 64	7 ,,) Fälle 1899	70
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 n, en . Fr. on	708 " 25 Fälle 1898 60,699. 48	"	3957 120 Fr. 64	7 ", Fälle 1899 4,016.	79
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr	708 ,, 25 Fälle 1898 60,699. 48	" Cts.	3957 120 Fr. 64	7 , ") Fälle 1899 4,016. \$ 3,421. 7 5,595. 1	79 13 C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr	708 ,, 25 Fälle 1898 60,699. 48 23,361. 14 37,338. 34	" Cts.	3957 120 Fr. 64 , 28 Fr. 35	7 , ") Fälle 1899 4,016. \$ 3,421. 7 5,595. 1	79 13 C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr	708 ,, 25 Fälle 1898 60,699. 48 23,361. 14 37,338. 34	" Cts.	3957 120 Fr. 64 , 28 Fr. 35 Fr. 235	7 , ") Fälle 1899 4,016. \$ 3,421. 7 5,595. 1	79 13 C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr	708 " 25 Fälle 1898 60,699. 48 23,361. 14 37,338. 34 111,165. — 1898	Cts.	3957 120 Fr. 64 " 28 Fr. 38 Fr. 235	7 ") Fälle 1899 4,016. 9 5,595. 1 5,020	79 13 C — C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr	708 " 25 Fälle 1898 60,699. 48 23,361. 14 37,338. 34 111,165. — 1898	Cts. Cts.	3957 120 Fr. 64 " 28 Fr. 33 Fr. 235	7 , ") Fälle 1899 4,016. \$ 3,421. 5 5,595. 1 5,020	79 13 C — C
Erledigt im Berichtsjahre	. 3 . Fr Fr Fr Fr.	708 ,, 25 Fälle 1898 60,699. 48 23,361. 14 37,338. 34 111,165. — 1898 25,787. 43	" Cts. Cts.	3957 120 Fr. 64 " 28 Fr. 35 Fr. 235 Fr. 235	7 , ") Fälle 1899 4,016. 9 5,595. 1 5,020 1899 2,727. 5	79 13 C — C

Nach (Fütern verteilt sich	diese	Summe	wie	folgt:		1898				1899		
a)	Getreide .					Fr.	3,555.	70	Cts.	Fr.	3,419.	58	Cts.
(b)	Mehl					"	1,363.	55	77	"	3,473.	54	"
(c)	Wein					" "	4,232.	52	22	27	7,689.	90	77
d)	Sprit und Öl					"	5,786.	62	"	77	6,076.	82	17
(e)	Kolonialwaren					, ,,	11,699.	20	,,	"	9,022.	90	"
f)	Eisenwaren .					. 77	8,191.	02	"	"	8,324.	17	"
<i>g)</i>	Baumwollwaren					77	8,638.	67	"	"	7,345.	37	77
(h)	Holzwaren .			, .			3,609.	43	"		3,411.	_	77
i)	Glaswaren .					27	2,464.	79	. 27	22	3,413.	74	27
k)	Diverse					27	9,890.	98	77	"	11,360.	51	27
	Personenverkehr					27	1,267.	_	"	"	479.	3 9	77
						Fr.	60,699.	48	Cts.	Fr.	64,016.	92	Cts.
								-					-

2. Statistik des Betriebsdienstes.

Lokomotiven: Bestand: Im Berichtsjahre wurden 12 Schnellzugslokomotiven der Serie A ²/₄ T Compound (No. 101—112) und 4 Güterzugslokomotiven der Serie C³ T Compound (No. 385—388) dem Betriebe übergeben, dagegen vier, grössere Reparaturen nicht mehr lohnende Lokomotiven der Serie A³ (No. 156, 157, 158 und 162), zu Lasten des Erneuerungsfonds abzüglich des Altmaterialwertes vom Conto "Rollmaterial" abgeschrieben; es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 229 Stück vorhanden, gegenüber 217 im Vorjahre.

Leistungen: Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 193 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend waren 174, wovon 145 im Strecken- und 29 im Rangierdienst. Jene 193 Lokomotiven haben im Ganzen 8,324,702 Kilometer, nämlich im Fahrdienst*) 7,290,446 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,034,256 Kilometer zurückgelegt. (1898: 8,460,801 Kilometer, wovon 7,301,781 im Fahr- und 1,159,020 im Rangierdienst.)

Durchschnittlich waren in der Werkstätte 20 Lokomotiven (1898: 17 Stück.)

Auf die einzelnen Sektionen verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

^{*)} Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergzügen ausgeführten Kilometer (26,266) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebensonicht 950 Kilometer, die durch die Lokomotiven anderer fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn und 3112 Kilometer, die durch ausgeliehene N. O. B.-Lokomotiven zurückgelegt worden sind.

Fahrleistungen der Lokomotiven pro 1899 exkl. Rangierdienst.

		Dolom	J. Caning the case of	7 11 000	Darke	000						
		ranrp		agni	DAU.	DALFAZUSE	Total		,	Material-	Leer-	Total
No.	Sektionen	Schnell- und Personenzugs- Kilometer	Güterzüge mit Personenbe- förderung Kilometer	Güterzüge Kilometer	Schnell- u. Personen- zugs- Kilometer	Güterzüge Kilometer	der Zugs- kilometer	Vorspann- Kilometer	Nutz- Kilometer	transport- Kilometer	fahrten- Kilometer	der Kilometer
	Romanshorn-Zürich-Aarau, Rorschach-	1,440,040	212,342	324,795	12,622	191,611	2,181,410	271,395	2,452,805	3,843	30.848	2.487.496
.01	Winterthur-Schaffhausen	150,625	10,094	14,480	09	150	175,409	1.640	177,049		2,059	179,108
38	_	129,043	19,348	- 1	604	19,842	168,837	4,544	173,381	1	134	173,515
3b		29,200	.	1	27	. 1	29,227	10	29,232	I	14	29,246
4	Winterthur-Bülach-Koblenz	249,692	38,360	60,768	511	18,601	367,932	8,145	376,077	421	4,900	381,398
2	Zürich-Richterswil-Glarus	*487,207	25,185	168,409	5,592	8.192	*694.585	24.299	718,884		2.073	721,441
9	Glarus-Linthal	51,890	4,928	4,928	06	372	62,208	3,805	66,013		3,215	69,228
2	Effretikon-Wezikon-Hinwil	85,240	1	14,006	1	*593	*99,839	463	100,302	111	385	100,795
Sa	Winterthur-Etzwilen-Konstanz, Etz- wilen-Ramsen (Grenze)	270,997	40,602	65,454	95	40,390	417,538	38,808	456,346	5,719	3,362	465,427
8p	-11	25,064	17,148	3,542	28	5,142	50,924	629	51,603	252	2.2	51,932
6	Sulgen-Gossau.	69,297	13,860	ı	1	240	83,397	95	83,492	72	95	83,659
10	Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	73,464	İ	1	95	950	74,509	212	74,721	1	11	74,732
11	Effretikon-Seebach-Otelfingen-Wettin-	170,371	36,709	17,864	145	2,525	227,614	4,489	232,103	100	23	232,226
12	Zürich-Altstetten-Zug-Luzern	444,877	15,825	89,179	1,225	32,222	583,328	19,848	603,176	1	2,894	020,909
13	Zürich-Meilen-Rapperswil	242,724	1	44,484	420	26,722	314,350	089,9	321,030	1	52	321,082
14	Etzwilen-Schaffhausen	79,465	10,209	6,468	19	34	96,195	204	96,399	ı	9	96,405
15a	Eglisau-Schaffhausen (schweiz, Strecke)	62,300	7,409	1	499	14,710	84,918	2,821	87,739	ı	33	87,772
15b		42,929	5,114	1	310	9,991	58,344	1,736	60,080	١	I	080,09
16	Thalwil-Zug	117,926	ı	26,398	2,256	2,917	149,497	19,990	169,487	1	3,140	172,627
	Total eigenes Netz	4,222,351	457,133	840,775	24,598	375,204	5,920,061	409,858	6,329,919	11,002	53,318	6,394,239
	Brugg-Basel	350,546	99,299	229,771	2,260	52,235	734,111	28,750	762,861	1	98	762,947
	Koblenz-Stein	77,531	25,831	8,161	82	1,411	113,012	1,176	114,188	1	48	114,266
	Total Bötzbergbahn	428,077	125,130	237,932	2,338	53,646	847,123	29,926	877,049	1	164	877,213
	Gesamt-Total	4,650,428	582,263	1,078,707	26,936	428,850	6,767,184	439,784	7,206,968	11,002	53,482	7,271,452
	Führung der Arlbergzüge auf Teilstrecke der V.S.B	* 1	14,585				14,585	ı	14,585	ı	1	14,585
	Aushülfe an schweiz. Bahnen	W	1,334		1	1,114	2,448	1,347	3,795		614	4,409
`\	Total	9	6,327,317 6,293,003		478	456,900 473,650	6,784,217	441,131 453,109	7,225,348	11,002 21,285	54,096 60,734	7,290,446 7,301,781
	plus . 1899 minus . 1899	240	34,314		16	16,750	17,564	-11,978	5,586	10,283	6,638	11,335
	* Siehe Bemerkung auf vorstehender Se	Seite.										

Unterhaltskosten: Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmierund Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

		1898		1899
Verbrauch an Steinkohlen	. Kgr.	86,463,765	Kgr.	85,309,955
" Tannenholz	. Ster	2,018.175	Ster	2,312.2
Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr				
Steinkohlen berechnet)	. Kgr.	87,271,035	Kgr.	86,234,835
Verbrauch an Schmiermaterial	. "	193,411.476	77	185,085.5
Kosten des Brennmaterials	. Fr.	2,175,272.40 Cts.	Fr.	2,162,402. 13 Cts.
" " per 100 Kilogramm	. "	2.49 "	77	2.50 "
Kosten des Schmiermaterials	. "	80,036.57 "	"	74,566.78 "
" " per 1 Kilogramm .	, ,,	—. 41. 3 8,,	n	40.28,
" " Putzmaterials, Beleuchtung, Verpackung,	,			
Wasserkonsum und Streusand	. "	111,942.83 "	. 29	115,849. 28 "
Erneuerungs- und Reparaturkosten	. "	626,403.86* "	. ,,	731,697.90* "
Totalkosten	. "	2,993,655.66* "	77	3,084,516.09* "

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Romanshorn, Winterthur, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Zug speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

						1898			1899	
Verbrauch an Brennmaterial					Kgr.	8,582,950		Kgr.	8,393,350	
" Schmiermaterial			٠,		77	21,224		'n	18,877	
Kosten des Brennmaterials .					Fr.	213,934. 14	Cts.	Fr.	210,469.44	Cts.
" Schmiermaterials					"	8,782.82	"	77	7,605. 12	27
" für Putzmaterial, Beleucht	ing,	Verp	ackur	ıg,						
Wasserkonsum und Streusan	nd				77	12,810.44	n	"	11,518.90	77
Erneuerungs- und Reparaturkosten	n				'n	92,222.03*	n	n	90,142.40*	22
Totalkosten					"	327,749.43*	"	"	319,735.86*	22

Wagen: Bestand.

Personenwagen. Zu Ende des Jahres 1898 waren vorhanden 671 Personenwagen mit 1612 Achsen und 29,276 Sitzplätzen; hievon wurden im Laufe des Berichtsjahres zwei vierachsige Wagen ausrangiert, so dass sich auf Ende 1899 ein Bestand ergab von 669 Personenwagen mit 1604 Achsen und 29,155 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen. Im Berichtsjahr wurden 7 gedeckte und 3 offene alte Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, dagegen kamen neu hinzu 100 gedeckte Eilgutwagen mit 200 Achsen und 1250 Tonnen Tragfähigkeit, ferner wurden 40 offene Güterwagen mit 10 Tonnen Tragfähigkeit auf eine solche von 12,5 Tonnen umgebaut, so dass der Bestand am Ende des Berichtsjahres 3,235 Wagen mit 6,472 Achsen und 37,492.5 Tonnen Tragfähigkeit beträgt.

^{*)} In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfeylindern, Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 46,819.81 Cts. (1898: 27,780.68) inbegriffen, dagegen nicht enthalten Fr. 74,101.38 Cts., welche zur Abschreibung der vier ausrangierten Lokomotiven aufgewendet wurden.

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen, bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen: An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

1. Von den Nordostbahnwagen:

a) Auf eigenen Linien:	189	8	189	99
Personenwagen	48,945,435		51,289,056	
Gepäck- und Güterwagen	31,497,551	80,442,986*	32,330,954	83,620,010*
b) Auf fremden Bahnen:				
Personenwagen	8,366,486		9,355,252	
Gepäck- und Güterwagen	49,884,532	58,251,018	51,441,569	60,796,821
Total		138,694,004		144,416,831
2. Von Wagen fremder Verwaltungen au	ıf der Nordostba	hn:		
Personenwagen	7,710,765		7,615,046	
Gepäck und Güterwagen	74,609,664		76,780,900	
Schweiz. Bahnpostwagen	7,783,994	90,104,423	8,008,394	92,404,340
3. Von Nordostbahnwagen und fremden	Wagen zusamme	n auf der Norde	stbahn:	
		170,547,409		176,024,350

Unterhaltskosten. Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahre auf 14,321 Kgr., wofür Fr. 3,458. 85 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 18,528 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 5,610.60 im Vorjahre. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 12,291.3 Achsen-Kilometer zurückgelegt. (1898: 9,204.8).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 724,970.80 Cts. (1898: Fr. 622,019.24), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 6,345. 23 Cts. (1898: Fr. 1,312.54) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten: Fr. 56,742. 58 Cts. für die Abschreibung von 2 Personenwagen und 10 Güterwagen.

		1898	1899
	der Werkzeugwagen	5,376 Km.	5,204 Km.
*) exkl. die Leistungen	des Gastransportwagens	1,422 "	1,190 "
	des Sandwagens	— · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	444 "

a) Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

I. Lokomotiven.

1	1, 1,0	A O III	OULV	CII.		,		
	-	F		st			Rangie	rdienst
	A 2/4 T	ДЗ 11 ДЗТ		E2 n. F3	Т с	tal		
und B 2 T	11. / 1	71 4.71	u. C 3 T	11 4.1	1898	1899	1898	1899
97	19	25	66	10	195	200	39	29
	564,351							,
29,270	46	4,809	16,737	2,620	60,694			752,86
3,454,576 118,878			2,104,406 111,186	71,693 4,494	7,301,781	7,290,446	868,806 290,214	281,30
3,573,454	570,415	1,136,186	2,215,592	76,187	·	_	1,159,020	1,034,25
0.464 -	1546.	3 001 0	5.765 =	1964		10 072 0		2,833.6
3 10,241.1	_	3,607.4	5,951.4	204.9	20,004.9		3,175.4	
		23,751,774	69,753,364		** 169,599,481	**175,064,967	100	20
	20.65	21.68	31.85	12.87	***23.23	24.01		2
					0 0,0			×20.04
		13,208,614	27,628,999	681,459	83,934,985	83,030,136	*11,919,000	*11,598,04 11.2139
			10		11 4051	11.3889		1.
871,252.14	169,668.40	331,215.74	692,817.57	17,088.09	2,092,119.75	2,082,041.94	*297,086.79	*290,829.6
-0.2202	30,062	00-200				28,558		28.120
20.5288		31.1135	52.7864	△1.3461	28.6522		20.6326	
		22.000	F0.005	1 440	100.010	450 005	**00.017	*25,755
					186,018.5		*28,617	0.024902
	_	0.029421	0.026163	0.023583	0.025475		0.024691	*10,376.1
	1 1				76,977.23	71,795.80	*11,842.16	1.0032
	1.5548				1.0549	U.9847	1.0218	2
-		2.2110			1.0042	1	2.02.0	
	8 625 90	16 750 95	32 197 48	1 096 91	107 669 66	111 544 09	*17.089.61	*15,824.1
	0,000.20	10,109.20	02,101.10	1,000.01	101,000.00	111,044.05	11,000.01	
		-					i.	
953.951.42	187.078.76	358 844 62	746,741.02	18,765.95	2 276 760 64	2.265 381 77	*326.018.56	*317,029.8
	33.147	0 111100			l .	31.073		30.653
	1	7			$31{181}$	1	28.129	8
	1.292		1.109	1.862	1.342	1.294		N 19
r	40.000 ===		000 010 00	0.011.00			111001010	*118 810.6
				8,611.29	602,285.79	703,029.70	*116,340.10	11.487
		8.9965	8.6137	10.6156	8.2485	0.0451	10.0378	
						2 4		
		,				7	2	
r								* 405 840.4
					2,879,046.43	2,968,411.47	*442,358.66	*435,840** 42.14
	35.99		43.95			40.71	38.17	
1.94	1.40	1.98	1.40	2.96	00.40	1.69		zelnen Tag:
3 1.89		1.93	1.38	2.69			T our Journ	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	3,454,576 118,878 3,573,454 9,464.5 10,241.1 66,157,507 19.15 18.79 34,744,826 10.0576 10.2421 871,252.14 25.2202 25.5288 74,077.5 0.021448 0.023724 29,844.18 0.8639 0.9818 52,855.10 953,951.42 27.614 27.985 1.441 1.489 7 331,818.76 9.6052 7.7254	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $

^{*} In diesen Ziffern sind die Betreffnisse der Zugslokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.

** In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1898 = 954,726; 1899 = 959,883 nicht inbegriffen.

*** Bei Berechnung dieser Verhältniszahlen sind die von N.-O.-B.-Lokomotiven auf der V.-S.-B. (Ziegelbrücke-Sargans) ausgeführten Kilometer nicht inbegriffen.

				1					A. 8	tand u	nd Leist	ung	en.						
		Anzahl der	Wagen		Achsen	Si	tzplä	itze	der	Wagen	Auf di	e L	änge e	ines	Kilom	eters re	eduziert,	wurde	n beförder
sjahı		Anza	W		der Ac		im e	inzelne	n	n			Eig	en-			Brutto	last	(
Betriebsjahr	achträdrige	sechsrädrige	vierrädrige	Total	Anzahl de	I. Klas		II.	III. Klasse	im ganzen	Person		gewich Was	nt der	im g	anzen	per Ba		per chsenkilomete
1.	ach	860	vie	-	A	- CEIGG	350	asse	ALTABBO	1					7	Fonnen			
1899	45 47				1604 1612	1,3°			20,022 20,094				292,78 281,09		,	,	389,97 374,62		5.355 5.349
					11 11	0			В	. Unte	rhaltsko	sten							. 1
	11	Achs	en-		Repa	ıra	turko	sten	4	chsen-	Ко	sten	des Sc	hmier	materi	als	Pu		leizen und chtung
Betriebsjahr		r ei; Wag auf	,		im		per	nen		eigenen und		Aus- gaben		per	r Achsenkilometer		22.41	gaben	Kosten
Betrie	1		. B. auf		ganzei	n	Achsen- kilomete	11	w w	remden agen auf der	Material		für aterial	Schn	niere	Aus-	. Ma	für terial	Achsen
]	Bahı	nen.		Franker	ì	Centime	ii ,	der	. О. В.	Kilogr.	Fr	anken	Grai	mme	Centim	es Fr	anken	Centimes
1899	60	,64	4,308	30	3,876.	39	0.501	2.4	1 58,	904,102	4,792	1,	157.38	0.08	813	0.0019	98,	167.51	0.166
1898	57	,31	1,921	29	4,590.	77	0.514	2.3	56.	656,200	6,155	1,8	863.85	0.10	086	0.003	96,	724.10	0.171

III. Gepäck- und Güterwagen.

		7					A. S	tan	d und	Lei	stunger	١.	68		Y	
			An	zahl		sämtl. Güter-	der	Achse	Achse l.	Auf	die Läng	ge e	ines Kilo	ometers redu	ziert, wur	den befördert
sjahr	Gepäck wagen		üter- agen	Tot	alzahl	· .	wagen	per A	per	Genä	ck, Güter,		Eigen-		Bruttola	st
Betriebsjahr	rierrädrige	sechsrädrige	vierrädrige	Wagen	. Achsen	Tragkraft Gepäck- u	Wa Eigenge	Wagen per Ac	Tragkraft im M	Equip	oagen und Vieh	gewicht der Wagen		im ganzen	per Bahn- kilomtr.	per Achsenkilomete
	vie	86	vie	der	der		Tonn	en						Tonnen		
1899	101	2	3,13	32 3,235	6,472	37,49	2 3.	3704	5.794	197,	973,268	391	,700,997	589,674,265	728,893	5.034
1898	101	2	3,04	12 3,145	6,292	36,2	55 3.	3353	5.762	194,	833,373	379	,737,535	574,570,908	710,223	5.045
		1 1				"	В.	U	nterha	ltsko	osten.	1		I.		
ıı	Ache	enkil		Rep	aratu	rkost	e n				F	Сов	ten de	s Schmie	rmatei	ials
Betriebsjahr		eiger	en	im		er hsen-	Prozenten Einnahmen	de	Achsenki er eigene emden W	n und Motorial		al	Ausgaben für		Betreffnis	per Achsenkilom
3etr	N.O.			ganzer	kilo	meter	Proz	11	uf der N.				Ma	terial	Schmiere	Ausgaben
				Franken	Cer	times	in				Kilogr.		Fr	anken	Gramme	Centimes
1899	83,7	72,5	23	421,094.	41 (.502	2.26	1	17,120,	248	9,52	9	2,5	301.47	0.0813	0.0019
1898	81,3	382,0	83	327,428.	47 (.402	1.81	1	13,892,	631	12,37	3	3,7	746.75	0.1086	0.0033

b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

I. Ausgaben.	2		1897	1898	1899
Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1897: 1898: 1899:	809	, , , , ,			
Gesamt-Betriebsausgaben	per " " "	Bahnkilometer Fr. Zugskilometer	2.72 2.56 2.52	23,306.58 2.78 2.61 2.58 11.05	22,932.72 2.73 2.56 2.54 10.5
I. Allgemeine Verwaltung	77	Bahnkilometer Fr.	851.14	863.09	878.35
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	17	, , , ,	4,004 74	4,453.57	3,846.32
II. Expeditions- und ZugsdienstV. Fahrdienst:	n	. 77	7,381.07	7,599.27	7,451.80
Im ganzen	n n n	Bahnkilometer	7,518.24 90.96 85.65 84.33 3.65	7,583.48 90.50 84.97 84.02 3.59	7,916.91 94.2 88.6 87.8 3.6
A. Personal	n n n	Zugskilometer , Nutzkilometer . , Lokomotivkilometer . , Wagenachskilometer . ,	28.77 27.10 26.68 1.15	$\begin{array}{c} 29.21 \\ 27.43 \\ 27.12 \\ 1.16 \end{array}$	29.5 27.7 27.5 1.1
B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen		Zugskilometer , , , , , , , , , , , , , , , , ,	38.85 36.58 36.02 1.56	$ \begin{array}{r} 39.91 \\ 37.47 \\ 37.05 \\ \hline 1.58 \end{array} $	39.5 37.1 36.8 1.5
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		Zugskilometer , Nutzkilometer , Lokomotivkilometer . , Wagenachskilometer . ,	22.74 21.41 21.08 0.92	20.79 19.52 19.30 0.83	24.7 23.2 23.0 0.9
D. Sonstige Ausgaben	יי	Zugskilometer , Nutzkilometer . , Lokomotivkilometer . , Wagenachskilometer . ,	0.60 0.56 0.55 0.02	$ \begin{array}{c} 0.59 \\ 0.55 \\ 0.55 \\ 0.02 \end{array} $	0.5 0.5 0.5
Verschiedene Ausgaben		Bahnkilometer Fr.	2,701.91	2,807.17	2,839.34

Bem erkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungssehema im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Zistern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreisende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich ahalog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diessalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 84 und 85). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenauswand erfordern; um jedoch eine annähern de Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittssifern der Gesamtbetriebsausgaben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabentitel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalzissen vorweg in Abzug gebracht werden müssen:

					1897	1898	1899
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B.b. Erneuerung des Oberbaues	per	Bahnkilometer		Fr.	896.06	1,108.06	701.83
	27	Nutzkilometer		Cts.	10.21	12.42	7.85
	77	Lokomotivkilometer		77	10.05	12.28	7.79
	77	Wagenachskilometer		77	0.43	0.53	0.33
IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials	77	Bahnkilometer		Fr.	312.45	121.26	227.45
	22	Nutzkilometer		Cts.	3.56	1.36	2.54
	19	Lokomotivkilometer		77	3.51	1.34	2.52
	77	Wagenachskilometer		77	0.15	0.05	0.10
V Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	77	Bahnkilometer		Fr.	1,656.40	1,728.02	1,753. 74
	77	Nutzkilometer		Cts.	18.87	19.36	19.64
	19	Lokomotivkilometer		. 27	18.58	19.15	19.46
	77	Wagenachskilometer		77	0.80	0.82	0.80
C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen	77	Bahnkilometer		Fr.	10.22	-2.08	38, 95
aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung	79	Nutzkilometer		Cts.	0.12	0.02	0.44
und aus Versicherungsfonds.)	19	Lokomotivkilometer		17	0.11	0.02	0.43
	19	Wagenachskilometer		17	0.01	0.01	0.02
Im ganzen	77	Bahnkilometer		Fr.	2,875.13	2,959.42	2,721.97
	7*	Nutzkilometer		Cts.	32.76	33.16	30.47
	79	Lokomotivkilometer	٠	77	32.25	82.79	30.20
	99	Wagenachskilometer		27	1.39	1.41	1.25

	1897	1898	1899
w Polymontal			
II. Fahrmaterial.	700	000	000
länge des Netzes während des ganzen Jahres Kilometer	793	809	809
a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:			
auf jede Lokomotive kommen Bahnkilometer	3.6884	3.7281	3.6116
" " Personenwagenachsen	7.0837	7.3732	7.1937
" " " Gepäck- und Güterwagenachsen	27.381	28.396	28.250
" " im ganzen . Wagenachsen	34.465	35.769	35.443
n n n Sitzplätze	123.595	133.945	130.647
" " Tonnen Tragkraft	154.144	163.751	163.597
Auf jeden Bahnkilometer kommen Lokomotiven	0.259	0.268	0.279
n n Personenwagenachsen	1.920	1.978	1.991
" " Gepäck- und Güterwagenachsen	7.422	7.617	7.822
" " im ganzen Wagenachsen	9.344	9.594	9.813
n n n Sitzplätze	33.509	35.928	36.175
" " Tonnen Tragkraft	41.792	43.923	45.309
tuf jede Personenwagenachse fallen Sitzplätze	18.077	18.166	18.161
" " Gepäck- und Güterwagenachse fallen Tonnen Tragkraft	5.629	5.767	5.791
b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:		©	
1. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven.			e.1
uf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr-			
und Rangierdienst zurückgelegt per Jahr Km	38,508	38,990	37,164
" Tag "	105.50	106.82	101.01
m Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt "Jahr " "Tag	126.586	46,214 126.614	44,454 121.79
m Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zu-	120.586	120.614	121.79
rückgelegt " Jahr "	51,980	52,531	50,279
" Tag "	142.411	143.920	137.75
m Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt "Jahr " "Tag "	36,667 100.457	36,219 99, ₂₃₀	35,664 97. ₇₁
2. Fahrdienstlokomotiven.	100.457	00.230	31.71
Ourchschnittliche Achsenzahl per Zug	22.98	23.28	24.07
Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer Centimes	8.44	8.25	9.643
" Zugskilometer "	9.12	8.90	10.363
, Wagenachsenkilometer ,,	0.37	0.8551	0.401
Verbrauch an Steinkohlen "Lokomotivkilometer . Kilogr.	10.7719	11.4958	11.3889
" Zugskilometer "	11.6865	12.4042	12.2387
, Wagenachsenkilometer	0.4697	0.4949	0.4742
" Schmiermaterial " Lokomotivkilometer "	0.0213	0.0254	0.0244
" Zugskilometer "	0.0230	0.0275	0.0262
,, Wagenachsenkilometer ,,	0.0009	0.0011	0.0010
Costen des Brennmaterials "Lokomotivkilometer Centimes	27.746	28.654	28.558
" Zugskilometer "	29.973	30.918	30.689
, Wagenachsenkilometer . ,,	1.210	1.233	1.189

Costen des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer	0.8575 0.9263 1.283 1.387 3,416.78 38.83 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87 56295.	1.0548 1.1876 1.475 1.591 3,558.77 39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69 577.57	0.98 1.05 1.53 1.64 3,669.2 40.7 43.7 1.69 17,857 37,635 12,936
" Zugskilometer	1.283 1.387 3,416.78 38.83 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683	1.475 1.591 3,558.77 39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	1.53 1.64 3,669.2 40.7 43.7 1.66 17,857 37,635 12,936 199.48 396.68
" Putzmaterials ", Lokomotivkilometer	1.387 3,416.78 38.88 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	1.591 3,558.77 39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	1.64 3,669.2 40.7 43.7 1.66 17,857 37,635 12,936 199.48 396.68
"Zugskilometer	3,416.78 38.83 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	3,558.77 39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	3,669.2 40.7 43.7 1.6 17,857 37,635 12,936 199.48 396.68
mer Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial: per Bahnkilometer Franken "Lokomotivkilometer Centimes "Zugskilometer	38.83 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	40.7. 43.7. 1.66 17,857 37,635 12,936 199.48 396.68
per Bahnkilometer	38.83 41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	40.7 43.7 1.6 17,857 37,635 12,936 199.48 396.66
"Lokomotivkilometer	41.40 1.67 17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	39.48 42.55 1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	40.7 43.7 1.6 17,857 37,635 12,936 199.48 396.66
" Wagenachsenkilometer " c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend: Ton den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen Kilometer und zwar jede Personenwagenachse	17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	17,857 37,635 12,936 199.48 396.66
" Wagenachsenkilometer " c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend: Ton den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen Kilometer und zwar jede Personenwagenachse	17,146 35,336 12,683 183.08 379.87	1.69 17,578 35,819 12,938 191.87 385.69	17,857 37,635 12,936 199.48
c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend: Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen	35,336 12,683 183.08 379.87	35,819 12,938 191.87 385.69	37,635 12,936 199.48 396.69
Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen	35,336 12,683 183.08 379.87	35,819 12,938 191.87 385.69	37,635 12,936 199.48 396.69
und zwar jede Personenwagenachse	35,336 12,683 183.08 379.87	35,819 12,938 191.87 385.69	37,635 12,936 199.46 396.6
"Gepäck- und Güterwagenachse " äglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von: Personenwagenachsen " Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen " Gesamtwagenachsen " Ton den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen:	12,683 183. ₀₈ 379. ₈₇	12,938 191.87 385.69	12,936 199.46 396.6
Täglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von: Personenwagenachsen	183.08 379.87	191.87 385.69	199.48 396.6
Personenwagenachsen	379.87	385.69	396.6
Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen	379.87	385.69	396.6
Gesamtwagenachsen			
on den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen:	56295.	577.57	EOC.
		/ /	596.1
auf Nordostbahnwagen	45.93	47.17	47.5
" fremde Wagen "	54.07	52.83	52.4
Costen des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer Centimes	0.0031	0.0033	0.0
deparaturkosten per Bahnkilometer Franken	761.14	768.87	896.
" Wagenachse Ende Jahr "	80.89	78.83	89.
"Wagenachsenkilometer Centimes	0.472	0.448	0.5
d) Ausnützung der Wagen:	1		
n den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen			
durchschnittlich besetzt	28.69	28.47	28.5
usnützung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen Prozente	35.09	35.14	34.0
들이 불편하는데 하다가 되어 있다. 그런데 화면하다 중 하는 하는 하는,	1		
그는 맛이 살이는 사람들이 얼마나 하는 얼마나 살다.			
[18] [18] 1일 [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]			
보고 하다 살아보다 보는 이상들에 고생하는 지, 사람들에 하는 모양을 했다.		12.	
그렇게 되는 사람들이 얼마나 그들은 그 사람들이 내가 생생한 때문이다.			1.1
			4
(2017년 1일 1일 12일 시청 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일			

3. Chronologische Vergleichung

der Betriebs-Ausgaben•

3. Chronologische Vergleichung

Betriebs-	Durchschnittlich betriebene Bahn- länge	Ausgabe per										
		Allgemeine Verwaltung				Unterhalt	und Aufsi	Expeditions- und Zugsd				
		Personal	Sonstige Aus- gaben	Total	Personal	Unterhalt der Bahn	Oberbau- erneuer- ung	Sonstige Ausgaben	Total	Personal	Sonstige Ausgaben	Total
	Kilometer	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1878	536	812	162	974	1,467	869	586	86	3,008	5,302	487	5,789
1879	549	727	121	848	1,339	1,059	280 1)	59	2,737	4,753	464	5,217
1880	607	615	122	737	1,172	1,039	481 1)	49	2,741	4,173	409	4,582
1881	688	556	90	646	1,118	1,026	168 ¹)	46	2,358	3,762	352	4,114
1882	689	540	91	631	1,126	1,145	360 1)	58	2,689	3,910	401	4,311
1883	689	552	106	658	1,165	1,262	309 1)	55	2,791	4,014	411	4,425
1884	689	556	93	649	1,163	800	928	68	2,959	3,785	403	4,188
1885	689	560	103	663	1,150	749	948	60	2,907	3,830	429	4,259
1886	689	557	98	655	1,159	807	911	57	2,934	3,932	454	4,386
1887	689	565	94	659	1,158	824	945	61	2,988	3,999	487	4,486
1888	689	575	112	687	1,159	938	802	60	2,959	4,190	461	4,651
1889	689	552	105	657	1,166	1,001	955	63	3,185	4,319	491	4,810
1890	689	597	108	705	1,254	1,075	968	73	3,370	4,647	550	5,197
1891	692	605	107	712	1,420	1,103	1,116	86	3,725	5,150	598	5,748
1892	702	595	101	696	1,434	1,202	1,194	90	3,920	5,302	595	5,897
1893	717	618	115	733	1,423	1,327	1,155	89	3,994	5,376	630	6,006
1894	746	620	124	744	1,456	1,115	929	98	3,598	5,655	633	6,288
1895	770	651	117	768	1,502	1,263	1,007	110	3,882	5,807	725	6,532
1896	771	680	129	809	1,606	1,333	1,009	114	4,062	6,187	737	6,924
1897	793	722	129	851	1,663	1,328	896	118	4,005	6,561	820	7,381
1898	809	732	131	863	1,726	1,502	1,108	118	4,454	6,724	875	7,599
1899	809	763	115	878	1,721	1,317	702	106	3,846	6,623	829	7,452
							. 3					,
7											7.1	
	, ,											
		2. 9					2					
	- 1		- 1		98					I/		2012

Bemerkungen:

^{1) 1879—1888} Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik "Unterhalt der Bahn" inbegriffen.
2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik "Unterhalt des Rollmaterials" inbegriffen.
5) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetreffnisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriffen.

Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1884 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

		Bahn	kilom	eter		11					Ausg	aben-	
		Fahrd	ienst			V	erschiede	ne Ausgal	en	I m	Betreffnis		
Personal	Material- verbrauch	Unterhalt des Roll- materials	Erneuerung des Roll- materials	Sonstige Aus- gaben	Total	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Verwend- ungen aus Spezial- fonds	Total	ganzen	Loko- motiv- kilometer	Wagen achs- kilomete	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.	
1,464	1,554	1,237	— ²)	8	4,263	1,054 3)	313	26	1,393	15,427	2,81	10,08	
1,243	1,383	1,191	— ²)	15	3,832	1,041 8)	222	118	1,381	14,015	2,70	9,84	
1,127	1,230	1,023	41 2)	4	3,425	1,129 3)	201	23	1,353	12,838	2,52	9,24	
1,035	1,077	963	90 2)	11	3,176	926 3)	205	24	1,155	11,449	2,45	9,45	
1,086	1,174	1,177	159 ²)	11	3,607	1,065 3)	225	29	1,319	12,557	2,56	9,80	
1,160	1,276	1,190	98 2)	14	3,738	1,139 3)	300	18	1,457	13,069	2,54	9,81	
1,123	1,205	1,053	212	18	3,611	1,123 3)	217	57	1,397	12,804	2,52	9,96	
1,157	1,220	1,214	470	19	4,080	1,505 8)	247	77	1,829	13,738	2,64	10,49	
1,189	1,309	1,214	737	19	4,468	1,592 3)	230	63	1,885	14,328	2,59	10,41	
1,238	1,370	1,200	593	22	4,423	1,033	238	75	1,346	13,902	2,48	9,78	
1,300	1,484	1,275	453	-21	4,533	1,182	417	203	1,802	14,632	2,42	9,62	
1,357	1,733	1,112	789	21	5,012	1,198	501	75	1,774	15,438	2,45	9,74	
1,480	2,120	1,218	631	30	5,479	1,296	728	139	2,163	16,914	2,52	10,15	
1,609	2,394	1,276	722	37	6,038	1,358	652	238	2,248	18,471	2,58	10,71	
1,684	2,462	1,345	595	50	6,136	1,299	834	212	2,345	18,994	2,58	11,15	
1,778	2,377	1,471	794	42	6,462	1,445	814	2	2,261	19,456	2,54	10,92	
1,850	2,487	1,234	311	38	5,920	1,461	856	_	2,317	18,867	2,39	10,28	
1,944	2,707	1,299	280	46	6,276	1,503	994	409	2,906	20,364	2,46	10,82	
2,118	2,940	1,455	223	48	6,784	1,783	1,112	152	3,047	21,626	2,52	10,71	
2,379	3,211	1,567	312	49	7,518	1,657	1,035	10	2,702	22,457	2,52	10,93	
2,448	3,344	1,621	121	49	7,583	1,728	1,077	2	2,807	23,306	2,58	11,05	
2,479	3,318	1,846	227	47	7,917	1,754	1,047	39	2,840	22,933	2,54	10,53	
											- 20 00		
						1	v						
			V						1				
				,									
						7							

D. Finanzergebnis.

Vergleichende Übersicht der Resultate des Berichtsjahres mit dem Vorjahre.

	1898		1899		Mehr resp. wen gegen 1898	ige 8
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	T
Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	26,213,178 1,273,096	89 71	26,889,434 1,307.139	75 29	+ 676,255 + 34,042	
D. L. L. Community	27,486,275	60	28,196,574	04	+ 710,298	
Betriebsausgaben	16,553,243	47	16,238,261	44	÷ 314,982	
jberschuss der Betriebseinnahmen für eigene Rechnung	10,933,032	13	11,958,312	60	+ 1,025,280	
In Prozentem der Bruttoeinnahmen						
" Nutzkilometer	02 404	59	200 E 47	20	107.059	
Ertrag verfügbarer Kapitalien	93,494	53	290,547	39	+ 197,052	
Zinse für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien .	45.051	-	28,732	55	+ 28,732	
Ertrag von Nebengeschäften	17,371 1,180,481	57 96	37,369 984,017	04 95	$^{+}$ 19,997 \div 196,464	
Zuwendungen aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	230.364	78	137,446	38	÷ 92,918	
Betriebs-Subventionen	39,375	_	39,375		_	
Aus sonstigen Quellen	98,878	41	244,229	76		-
Davon kommen in Abzug:	12,592,998	38	13,720,030	67		-
Konto-Korrentzinse und Provisionen	30,423	43	14,800	76	÷ 15,622	
Hiezu: 15 Mill. Fr. vom 1. Juni 1898		00			0.1.10=	
Emissionskosten des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Juni 1898	11,527	38 97	95,935	20		
Lbschreibungen	44,694		114,457	95	+ 69,762 ÷ 886,062	
Zuwendungen an die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anfor-	2,036,062	26	1,150,000 1,361,832	81	+ 1,361,832	
derungen an die Jahresrechnung	297,037	35	99,257	26	÷ 197,780	-
기가 하게 되는 사람들은 얼마를 하다면 하다고 하다.	2,419,745	39	2,836,283	98		-
teinertrag des eigenen Netzes	10,173,252	99	10,883,746	69	+ 710,493	
anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien	1,143.537	71	1,199,566	88		-
and mit Einrechnung des Aktivsaldo vom Vorjahr	11,316,790 13,951	70 68	12,083,313 145,711	57 28	+ 766,522 + 131,759	
Total	11,330,742	38	12,229,024	85	+ 898,282	-
Hievon sind erforderlich:						
Gr Verzinsung der Anleihen:	- 050 005		. 050 005			-
a) Hypothekaranleihen auf das alte Netz von Fr. 156,350,000. — b) Anleihen ohne Hypothek von 25,000,000 Fr	5,950,625 315,198	20	5,950,625 829,891	64	+ 514,693	
von Fr. 3,000,000	120,000		120,000			
d) Subventionsdarleihen von Fr. 12,932,000	326,510	40	301,477	68	÷ 25,032	-
berschuss über die Verzinsung der Anleihen	6,712,333 4,618,408	$\frac{60}{78}$	7,201,994 5,027,030	$\frac{32}{53}$	+ 489,660 + 408,621	-
Verwendet für Amortisationen	700,000		730,000		+ 30,000	-
" ausserordentl. Zuschuss an die Pensions- und Hülfs- kasse zur Amortisation des Defizits	170,115		176,494	30	+ 6,379	
The state of the s	870,115		906,494	30	+ 36,379	-
	,3				7-10-10	

Über die in vorstehender Tabelle ausgewiesenen Differenzen zwischen dem Finanzergebnis des Berichtsund Vorjahres, — soweit solche nicht bereits an anderer Stelle behandelt worden sind —, bemerken wir:

Das Mehrerträgnis der "Verschiedenen Einnahmen" beträgt Fr. 34,042.58 Cts. und resultiert in der Hauptsache aus Fr. 47,196.05 Cts. Mehreinnahmen an "Pacht- und Mietzinsen", wovon Fr. 7,648.78 Cts. auf Bahnhöfe und Bahnstrecken, infolge weiterer Kapitalaufwendungen und daraus resultierender gesteigerter Baukapitalzinseinnahme für den erweiterten Bahnhof Zürich und die Beteiligung beim Bahnhof Luzern, Fr. 16,416.03 Cts. auf sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc., vornehmlich wegen Vermietung der Verkaufslokale in den bisherigen Einnehmereien in der Vorhalle des Bahnhofes Zürich per 1. September 1898 und endlich Fr. 23,131.24 Cts. auf die bereits an anderer Stelle erwähnte Mehreinnahme für Miete von Rollmaterial entfallen. Dagegen sind die "Erträgnisse der Hülfsgeschäfte" um Fr. 16,134. 26 Cts. hinter dem Vorjahre zurückgeblieben, woran die Materialrechnung des Bahnoberingenieurs allein mit Fr. 11,300.— beteiligt ist. Die "sonstigen Einnahmen" ergeben eine Vermehrung um wenige Fr. 2,980.79 Cts.

Zufolge der durch die Emission des neuen 4% Anleihens von 10 Millionen Franken vom 19. Mai 1899 zur Verfügung gestandenen vermehrten Gelder hat der "Ertrag verfügbarer Kapitalien" nach Abzug der Konto-Korrentzinse und der Wertabschreibung auf den eigenen Wertpapieren eine Steigerung erfahren um Fr. 212,675. 53 Cts.

Die in Einnahmen gebrachten "Zinse für zum Bau neuer Linien etc. verwendete Kapitalien" betreffen die Bauzinse für die Anlagekosten der II. Spur Zürich-Thalwil bis zur Betriebsübergabe der letztern.

Der "Ertrag von Nebengeschäften" umfasst die Ergebnisse des Dampfbootbetriebes auf dem Boden- und Zürichsee, welche in Abschnitt E des Berichtes (pag. 94) einlässlich erörtert sind.

Die "Zuschüsse aus den Spezialfonds" dienen zur Ausgleichung der unter nachbezeichneten Verrechnungsrubriken eingestellten Ausgaben:

```
1. Verwendungen aus Erneuerungsfonds.
Betriebsrechnung II Bb: Erneuerung des Oberbaues .
                                                                 Fr. 567,782.94 Cts.
               IV Cb: Erneuerung des Rollmaterials
                                                                     184,009. -
Gewinn- und Verlustrechnung (Einnahmen):
      3 a: Anteil an der Oberbauerneuerung auf der Bötzbergbahn
                                                                      17,740.36
      3 b: Anteil an derjenigen auf der Aargauischen Südbahn
                                                                      28,394.04
      6: Hauptreparatur des Trajektkahns B, Bodensee
                                                                      20,879.28
                                                                                      Fr. 818,805.62 Cts.
    2. Verwendungen aus dem Versicherungsfonds.
Betriebsrechnung, Einn. III 2: Entschädigungen für Unfälle bei den
                                Hülfsgeschäften
                                                                 Fr. 39,530.14 Cts.
    idem
                Ausg., IV C. a: Schädigungen des Rollmaterials
                                                                      17,189.87
            V C. 3: Entschädigungen für Unfälle im Bahnbetrieb
    idem
                                                                     181,570.61
Gewinn- und Verlustrechnung, Einn. 6 und bezw. 3 Ausgaben:
                 Entschädigungen für Unfälle und Schädigungen
                an Transportmaterial bei den Nebengeschäften
                                                                       1,921.71
                                                     Übertrag
                                                                 Fr. 240,212.33 Cts.
                                                                                      Fr. 818,805.62 Cts.
```

		Übertrag Fr.	240,212.33 Cts. Fr	. 818,805.62 Cts.
ab: Quote der Betriebsrechnung nach	§ 4 des Regulativs	s über den		
Versicherungsfonds			75,000 ,	165,212.33 "
			Zusammen Fr	. 984,017.95 Cts.

3. Zuwendungen aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.

Von den zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung verbuchten Abschreibungen entfallen
Fr. 15,553.19 Cts. auf das Jahr 1898;
" 98,904.76 " auf das laufende Jahr

Zusammen Fr. 114,457.95 Cts.

Betriebsrechnung V C3: Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen

Dieselben umfassen mit Fr. 27,414.72 Cts. die nach Abzug des Erlöses für gewonnenes Material sich ergebenden Verluste auf den in Beilage 5 zu den Jahresrechnungen näher bezeichneten untergegangenen Anlagen mit Ausschluss der Brückenkonstruktionen, deren Abschreibung zu Lasten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen" erfolgte, sowie mit Fr. 71,490.04 Cts. die von der Baurechnung abzusetzenden Kosten für Änderungen an bestehenden Anlagen anlässlich Erstellung der II. Spur Zürich-Thalwil. Die letzteren Ausgaben betreffen hauptsächlich die Versetzung des im alten verlassenen Bahnhof Zug abgebrochenen Stationsgebäudes auf die Station Wollishofen, die Verschiebung des bisherigen Stationsgebäudes letztgenannter Station behufs Verwendung als Güterschuppen, die Versetzung des Passagierabtrittes ebendaselbst und endlich die Verlegung von Geleisen, Bahnabschlüssen, Telegraphen- und Signaleinrichtungen auf den sämtlichen Stationen der in Frage kommenden doppelspurigen Strecke.

An dem um Fr. 56,029.17 Cts. gestiegenen Anteil am "Ertrag gemeinschaftlicher Linien" partizipieren alle vier Gemeinschaftsbahnen und zwar die Bötzbergbahn, einschliesslich die Linie Koblenz-Stein, mit Fr. 32,883.16 Cts., die Aargauische Südbahn mit Fr. 21,556.62 Cts. und endlich die Linie Wohlen-Bremgarten durch Rückgang des letztjährigen Defizit-Anteils von Fr. 12,112.56 Cts. auf Fr. 10,523.17 Cts. mit Fr. 1,589.39 Cts. Von dem Mehranteil für die Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein, entfallen nach den den Rechnungen über diese Linie beigegebenen Sektionsrechnungen Fr. 24,191.13 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 8.692.03 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien beträgt für die Bötzbergbahn $6.77\,^{\circ}$ /o, für die Linie Koblenz-Stein $1.51\,^{\circ}$ /o, zusammen im Durchschnitt $5.95\,^{\circ}$ /o, gegen $5.73\,^{\circ}$ /o im Vorjahr; für die Aargauische Südbahn $5.60\,^{\circ}$ /o gegen $5.24\,^{\circ}$ /o im Jahr 1898. Im Durchschnitt verzinste sich die Gesamtbeteiligung von Fr. 21,190,000. — an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu $5.66\,^{\circ}$ /o gegen $5.40\,^{\circ}$ /o im Vorjahre.

Die Mehrausgabe von Fr. 489,660.72 Cts. für die Verzinsung der Anleihen setzt sich wie folgt zusammen:

-assummen.	
1. 4% Mehrzins auf dem Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898	
für 12, statt 8 Monate im Vorjahre = Fr. 200,000. – zuzüglich die pro 1898	
gekürzten Marchzinse von Fr. 84,801. 80 Cts. für Einzahlungen nach 1. Mai 1898	Fr. 284 801 80 Cts.
2. 4% Zins vom 1. Mai bis 31. Dezember 1899 auf dem	11. 201,001.00 000.
10 Millionen Anleihen d. d. 19. Mai 1899 Fr. 266,666.67 Cts.	
그 일반에 가장 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는 아니는	
abzüglich: Marchzinse auf Einzahlungen nach dem 1. Mai 1899 " 36,775. 03 "	, 229,891.64 ,
3. Erhöhung des Zinsfusses für einen Teil der Subventions-	
Darleihen:	
a) Rechtsufrige Zürichseebahn, 1/20/0 Zins auf Fr. 330,000.	
für 12, statt $10^{1/2}$ Monate im Vorjahre Fr. 206.25 Cts.	
Desgleichen auf Fr. 4,060,000. — für 10 ¹ / ₂ Monate,	
d. h. vom 15. Februar bis 31. Dezember 1899 " 17,762.50 "	
b) Linie Thalwil-Zug, 1/40/0 Zins auf Fr. 1,663,000.—	
für 11 Monate, d. h. vom 1. Febr. bis 31. Dez. 1899 " 3,811.03 "	21 770 78
그리고 있는 사이트 회사 회사 회사 이 사람들이 되는 것이 되었다. 그는 그리고 있는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다면 보다 되었다. 그는 사람들이 되었다면 보다 되었다면 보다 되었다. 그는 사람들이 되었다면 보다 되었다면 보니요. 그렇지 되었다면 보다 되	, 21,779.78 ,
그러 안 하다 있다. 하는 나는 그는 그리고 하는 이 그를 가는 하는 사람들이 되었다.	Fr. 536,473.22 Cts.
Dagegen gehen ab folgende Zinsverminderungen, infolge	
Rückzahlung der Kapitalbeteiligung des Kantons Glarus für die Linie	
Glarus Linthal:	
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Zins für 2 Monate auf 1,000,000 Fr. Rückzahlung per 1. März 1898 Fr. 4,166.65 Cts.	
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ , , 10 , , 1,000,000 , , , , 1. März 1899 , 20,833.35 ,	
$4^{1/2}$ 0/0 , , 7 , , 450,000 , , , 31. Mai 1899 , 11,812. 50 ,	
2 ¹ / ₂ 0/ ₀ , , 4 , , 1,200,000 , , , 1. Sept. 1899 , 10,000. — ,	" 46,812.50 "
	AND HOLD DEFEND A SAME PARTY OF THE PARTY OF

Summe wie oben

Fr. 489,660.72 Cts.

3,650,000 Fr.

E. Verschiedenes.

1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

		Iransport	quantitäten				Einn	ahmen		
	189	98	189	9	1	89	8	1	899)
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozent
Einfache Fahrt I. Platz	11.027	8.15	11,939	8.41	23,193.	26	16.66	25,430.	10	16.29
, , II. ,	23,676	17.51	23,531	16.57	30,429.		21.07	30,763.		19.70
Hin- und Rückfahrt I. "	8,328	6.16	9,140	6.43	8,478.		5.87	9,861.		6.32
n n II. n	28,198	20.85	30,888	21.74	19,109.		13.24	21,463.		13.74
Abonnementsbillette I.	10.893	8.06	10,984	7.73	8,339.		5.78	8,907.		5.70
II.	6,110	4.52	6,266	4.41	3,080.		2.13	3,657.		2.34
Lustfahrtbillette I. "	15,801	11.68	16,242	11.43	29,188.		20.21	30,964.		19.88
" II. "	31,190	23.07	33,067	23.28	22,587.		15.64	25,107.		16.08
" "		1		1				11		-
Total .	135,223	100	142,057	100	144,406.	90	100	156,155.	11	100
Rekapitulation nach Plätzen:					10.0 L	c _				
I. Platz	46,049	34.05	48,305	34.00	69,199.		47.92	75,163.		48.13
II. "	89,174	65.95	93,752	66.00	75,207.	73	52.08	80,991.	37	51.87
Total .	135,223	100	142,057	100	144,406.	90	100	156,155.	11	100
	Tonnen		Tonnen			1				100
II. Gepäcktransport	338	.~,	389		6,236.	79		6.902.	32	
III. Viehtransport.	Stück		Stück	1	1					
Klasse a, Pferde	230	5.35	149	5.12	1					1
b, schweres Vich	677	15.75	523	17.95						
" c, leichtes "	771	17.93	416	14.28	4.500	"0		0.000		
, d, Schweine	2	0.05		-	4,532.	96		2,969.	41	•
" e, Kälber, Schafe und Ziegen	1,807	42.03	1,134	38.93				,		
Hunde	812	18.89	691	23.72		. 1			7.1	
Total .	4,299	100	2,913	100	4,532.	56		2,969.	41	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen	1	<u> </u>					
Eilgut	1,590	1.09	1,602	1.03				100		
Stückgut	11,335	7.80	11,755	7.55						
Massengut A	7,029	4.84	7,303	4.69						
"В	32,703	22.51	36,058	23.15	386,092.	67	. /	416,239.	00	
Spezialtarif I	33,054	22.75	43,067	27.65						
" II	14,960	10.29	11,040	7.09						
" III	44,636	30.72	44,928	28.84						
Total .	145,307	100	155,753	100	386,092.	67		416,239.	00	
V. Verschiedenes					68.	78		78.	20	
Gesamttotal.					541,337.	70		582,344.	04	
Rekapitulation:						i				
Personentransport					144,406.		26.68	156,155.	11	26.81
Gepäcktransport					6,236.	79	1.15	6,902.	32	1.19
Viehtransport					4,532.		0.84	2,969.		0.51
Gütertransport					386,092.	67	71.82	416,239.	00	71.48
Verschiedenes					68.		0.01	78.		0.01
Total .					541,337.	70	100	582,344.	04	100
						-		,		

Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

	Personen			Gepäck				Vieh			düter		Ver schied		Total- einnahr	
	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1899	142,057	156,155	11	389	6,902	32	2,913	2,969	41	155,753	416,239	00	78	20	582,344	04
1898	135,223	144,406	90	338	6,236	79	4,299	4,532	56	145,307	386,092	67	68	78	541,337	70
mehr als 1898	6,834	11,748	21	51	665	53		_	_	10,446	30,146	33	9	42	41,006	34
weniger "	-	-	_		_	-	1,386	1,563	15	-	_	-	_	-	_	-

Durchschnittseinnahmen.

	Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1899	Fr. 1. 10 Cts.	Fr. 17. 74 Cts.	Fr. 1. 02 Cts.	Fr. 2. 67 Cts.
1898	, 1. 07 ,	, 18. 45 ,	" 1. 05 "	, 2.66 ,

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

	1898		898				1899		Ge	Gegenüber 1898				
•	000				1000		Mehrausg	gabe	Minderaus	sgabe				
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.				
10,000	_	2.25	1. Centralverwaltung und technische Leitung	10,000	-	2.14			- ·	_				
15,384	15	3.47	2. Besoldungen des Verwaltungspersonals.	. 14,995	20	3.20	-	_	388	95				
			3. Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffs-											
51,661	48	34.19	personals	150,731	69	32.20	-		929	79				
2,737	37	0.62	4. Bekleidung desselben	2,544	75	0.54	_		192	62				
			5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung			1.00								
3,102	88	0.70	und Beheizung der Bureaux	3,349	52	0.72	246	64	_	-				
60,508	80	13.64	6/7. Ein- und Ausschiffen der Güter	65,932	30	14.09	5,423	50	-	. —				
1			8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuch											
98,877	04	22.29	tung und Beheizung der Schiffe	. 112,126	34	23.95	13,249	30	-	ì. —				
73,713	17	16.62	9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung .	77,857	48	16.63	4,144	31	-	-				
11,110	40	2.50	10. Assekuranzprämien	11,490	38	2.45	379	98		-				
16,505	09	3.72	11. Verschiedenes	19,088	20	4.08	2,583	11	<u> </u>	_				
43,600	38	100	Total	468,115	86	100	24,515	48	_	_				

Nach vorstehender Übersicht sind im Berichtsjahr Fr. 24,515.48 Cts. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr entstanden, welche wesentlich durch vermehrten Güter- und Trajektverkehr (Kap. 6/7), grössere Fahrleistungen und durchschnittlich grösseren Materialverbrauch der Schiffe (Kap. 8), vermehrten Schiffsunterhalt (Kap. 9), vermehrte Steuern und Konzessionsgebühren und vermehrten Aufwand für Unterhalt der Werfte (Kap. 11) begründet werden.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

				189	8				189	9	
				Per F		In Prozenten der Brutto-	Total		Per Fa	In Prozenter der Brutto-	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen
Einnahmen	٠.	541,337	70	4	54	_	582,344	04	4	69	_
Ausgaben		443,600	38	3	.72	81.95	468,115	86	3	77	80.38
Vorschlag		97,737	32		82	18.05	114,228	18		92	19.62

Betriebsmaterial.

Im Bestande des Betriebsmaterials auf dem Bodensee ist im Berichtsjahr keine Änderung eingetreten. Derselbe war somit am Ende des Berichtsjahres folgender: 6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, 1 Trajektdampftähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

a. Leistungen der Schiffe:	1898	1899
Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte).		-
Dieselben haben zurückgelegt Kilomet	er 119,074	124,091
und zwar in Zeitstund	en 6,801	7,184
somit per Zeitstunde durchschnittlich Kilomet	er 17.51	17.27
Schleppboote. Solche durchliefen	98,818	108,035
b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz	er 11.000	9.500
Steinkohlen Tonn	en 3,481.450	3,757.25
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster		
Holz = 400 Kilogr. Kohlen)	3,485.850	3,761.050
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogram	n m 29.275	30.30
" Zeitstunde "	512.550	523.53
Kosten für Brennmaterial im ganzen Frank	en 93,080.45	105,330.21
per Kilometer Centim	78.17	84.88
, Zeitstunde Frank	en 13.69	14.66
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen Tonn	en 9.314	10.81
per Kilometer . Kilogram	n m 0.078	0.08
" Zeitstunde .	1.370	1.43
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Frank	en 3,538.76	4,341.90
per Kilometer Centim		3.50
" Zeitstunde "	52.03	60.44
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Frank	en 73,713.17	77,857.48
per Kilometer Centim		62.74

2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Verkehr und Einnahmen.

		Tra	ansportq	uantitäten			Einna	hmen	
		189	8	189	9	1898	3	1899)
I. Personentransport.		Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
Einfache Fahrt	I. Platz	6,448	2.66	5,885	2.29	4,966. 56	5.26	4,259. 30	4.81
, , ,	II. "	22,962	9.47	23,856	9.29	9,834. 85	10.42	8,870. 45	10.02
Hin- und Rückfahrt .	I. "	27,083	11.18	28,952	11.28	20,525. 83	21.75	20,023. 75	22.61
n n	II. "	129,645	53.50	147,902	57.62	39,747. 54	42.13	37,481. 61	42.33
Strecken-Abonnements.	I. "	2,871	1.18	1,302	0.51	793. 15	0.84	294. 85	0.33
77	II. "	28,062	11.58	21,877	8.52	4,369. 38	4.63	3,228. 55	3.65
General-Abonnements .	I. "	1,117	0.46	1,574	0.61	2,104. 50	2.23	2,112. 91	2.39
77	II. "	1,322	0.55	1,588	0.62	1,762. 86	1.87	1,517. 56	1.71
Gesellschafts-, Lust- u.									
Rundfahrtbillette .	I. "	12,682	5.28	11,336	4.42	6,837. 05	7.25	6,464. 86	7.30
n	II. "	10,156	4.19	12,411	4.84	3,415. 70	3.62	4,297. 79	4.85
	Total .	242,348	100	256,683	100	94,357. 42	100	88,551. 63	100
Rekapitulation nach!	Plätzen:		1				1 - 1		1
I. Platz		50,201	20.71	49,049	19.11	35,227. 09	37.33	33,155. 67	37.44
II. "		192,147	79.29	207,634	80.89	59,130. 33	62.67	55,395. 96	62.56
	Total .	242,348	100	256,683	100	94,357. 42	100	88,551. 63	100
. 1		Tonnen		Tonnen					
II. Gepäcktransport		588		611		2,673. 05	.	2,794. 70	
III. Viehtransport.		Stück	I II	Stück			1		
Klasse I		26	2.53	22	2.36				
" II		436	42.45	381	40.92	823. 00		733. 15	
" III		542	52.78	508	54.57		\		
" IV		23	2.24	20	2.15				
"	Total .	1,027	100	931	100	823. 00		733. 15	11.14
IV. Verschiedenes .						800. 00		500. 00	
Gesam	ttotal			/		98,653. 47		92,579. 48	
Rekapitulation:	,					00,000: 11		02,010. 10	
Personentransport .						94,357. 42	95.65	88,551. 63	95.65
						2,673. 05	2.71	2,794. 70	3.02
Viehtransport						823. 00	0.83	733. 15	0.79
Verschiedenes						800. 00	0.81	500. 00	0.54
	Total					98,653. 47	100	92,579. 48	100
	Total		•			98,005. 47	100	92,579. 48	100

Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

	Pe	Gepäck Vieh			Vieh	Ver- schiedenes			Total- einnahmen				
/	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1899	256,683	88,551	63	611	2,794	70	931	733	15	500	00	92,579	48
1898	242,348	94,357	42	588	2,673	05	1,027	823	00	800	00	98,653	47
mehr als 1898	14,335			23	121	65		-	_	,	_		
weniger "	_	5,805	79	-		_	96	89	85	300	-	6,073	99

Durchschnittseinnahmen.

	Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1899	Fr. 0. 34 Cts.	Fr. 4. 57 Cts.	Fr. 0. 79 Cts.	Fr. — Cts.
1898	" 0. 39 "	" 4. 55 "	" 0. 80 "	n n

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

	898	2			1899		Gegenüber 1898				
	. 00 0					000		Mehrauss	gabe	Minderaus	sgabe
Fr.	Cts.	Prozente			Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
5,000		3.12	1.	Centralverwaltung und technische Leitung .	5,000	-	3.36	_		_	_
2,551		1.59	2.	Besoldung des Verwaltungspersonals	2,626		1.77	. 75	_		
75,263	09	47.01	3.	Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals.	75,050	22	50.52	-	_	212	87
1,388	25	0.87	4.	Bekleidung desselben	1,069	45	0.72			318	80
5,414	16	3.38	5.	Mietzinse u. Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	5,098	05	3.43	_	_	316	11
28,217	41	17.62	6.	Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	30,782	77	20.72	2,565	36		
31,140	94	19.45	7.	Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung .	19,502	55	13.13	_	-	11,638	39
3,842	84	2.40	8.	Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,417	36	2.30		_	425	48
7,293	70	4.56	9.	Verschiedenes	6,012	94	4.05	wigeress	-	1,280	76
60,111	39	100		Total .	148,559	34	100			11,552	05

Die durch vorstehende Übersicht ausgewiesene Minderausgabe von Fr. 11,552.— setzt sich zusammen aus zwei Mehrausgabeposten von Fr. 2640.— und sechs Minderausgabeposten von total Fr. 14,192.— Die Hauptpost der Mehrausgaben (Kap. 6) wird begründet mit durchschnittlich grösserm Materialverbrauch der Schiffe und die Hauptpost der Minderausgaben (Kap. 7) mit geringerm Aufwand für Unterhalt der Dampfboote "Helvetia", "St. Gotthard" und "Lukmanier".

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

10 N					1898		1.			1899		
			Total		per Fahrkilom	eter	In Prozenten	Total		per Fahrkilom		In Prozenten
		1.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto- einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.		der Brutto- einnahmen
Einnahmen			98,653	47	1	04	1 1	92,579	48	0	99	1
Ausgaben .			160,111	39	1	69	162.29	148,559	34	1	59	160.47
Rückschlag			- 61,457	92	-0	65	- 62.29	- 55,979	86	- 0	60	- 60.47

Betriebsmaterial.

Im Bestand des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist eine Änderung nur durch den Abgang von zwei hölzernen Kohlenschiffen eingetreten. Derselbe war sonach zu Ende des Berichtsjahres folgender: 1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote, und 2 eiserne Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

	1898	1899
a. Leistungen der Dampfboote		
Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	94,525	93,503
und zwar in Zeitstunden	6,567	6,340
per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	14.39	14.75
b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz	9.000	5.50
Steinkohlen	1,053.550	1,090.25
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen:	1,057.150	1,092.45
(1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.)		
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogr.	11.184	11.68
" Zeitstunde "	160.979	172.31
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	26,166.49	28,753.3
per Kilometer Centimes	27.68	30.78
, Zeitstunde Franken	3.98	4.5
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . Tonnen	3.262	3.39
per Kilometer. Kilogr.	0.035	0.08
n n Zeitstunde.	0.497	0.58
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	1,556.80	1,583.4
per Kilometer Centimes	1.65	1.69
, Zeitstunde	23.71	24.98
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	31,140.94	19,502.5
per Kilometer Centimes	32.94	20.86

Mit Bezug auf die Frage der Fortsetzung des Betriebes und das Verhältnis zu den Konkurrenzunternehmungen verweisen wir auf Abschnitt I, S. 36.

3. Werkstättebetrieb.

Schon durch die im Jahre 1898 für die Hauptreparaturwerkstätte Zürich durchgeführten Ergänzungsbauten wurde deren Leistungsfähigkeit stark gesteigert. Die Erweiterung des Etablissements ist aber auch während des Berichtsjahres planmässig fortgesetzt worden; dazu erfolgte für die Abteilung der Hauptwerkstätte für Lokomotivreparatur eine sehr fühlbare Entlastung durch die Inbetriebnahme der vorzüglich eingerichteten neuen Depotwerkstätte Zürich. Wir sind nun in den Stand gesetzt, sämtliche Lokomotivrevisionen vorschriftsgemäss und ohne Verzögerung zu besorgen.

Die Abteilung für Wagenreparatur ist einerseits durch die Einrichtung einer kleinen Schnellreparaturwerkstätte mit zugehörigen Geleisen im Rangierbahnhof Zürich ebenfalls entlastet und anderseits mittelst baulichen Ergänzungen sowie dadurch erweitert worden, dass ihr nach Bezug des neuen Rohmaterialbahnhofes Zürich in dem noch für Betriebszwecke reservierten Teile des alten Rohmaterialbahnhofes Geleise zugeteilt wurden zur weiteren Aufstellung von schadhaften Wagen und Vornahme von Reparaturen, die im Freien besorgt werden können.

Mit diesen Massnahmen und nach Vollendung der zur Zeit noch im Gange befindlichen Ergänzungseinrichtungen werden wir, wie es bereits bei der Lokomotivreparaturabteilung der Fall ist, auch die Wagen-Reparaturwerkstätte auf die gewünschte Höhe gebracht haben, welche die Gewähr bietet, dass die für den Wagenpark unseres ganzen Bahnnetzes nach bestehenden Vorschriften in Frage kommenden Wagenrevisionen prompt und unter Vermeidung von Rückständen durchgeführt werden können.

Die Rechnung der Werkstätte zeigt folgendes Ergebnis:

Einnahmen.

Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten	
des Eisenbahnbetriebes Fr. 1,461,213. 27 Cts.	
des Dampfbootbetriebes:	
a) auf dem Bodensee Fr. 92,756. 14 Cts.	
b) auf dem Zürichsee " 23,381. 34 " 116,137. 48 "	
des Bau-Contos	
des Erneuerungsfonds	
von andern Rechnungsstellern der Nordostbahn " 5,974. 75 "	
von fremden Verwaltungen	
Total der Einnahmen	Fr. 1,844,498. 21 Cts.
Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Beleuchtung, Heizung, Assekuranz etc. Fr. 286,570. 67 Cts.	
Arbeiten auf Eisenbahnbetriebs-Conto " 1,093,038. 41 " Arbeiten auf Dampfbootbetrieb:	
a) auf dem Bodensee Fr. 70,530. 73 Cts.	
b) auf dem Zürichsee " 18,210. 07 " 88,740. 80 "	
Arbeiten auf Bau-Conto	
Arbeiten für andere Rechnungssteller der Nordostbahn . " 40,093. 70 "	
Anschaffung von Reservestücken und für unvollendete Arbeiten " 299,383. 05 "	
Total der Ausgaben	, 1,843,093. 35 ,
Einnahmen-Überschuss	Fr. 1,404. 86 Cts.

welcher als Ertrag von Hülfsgeschäften den "Verschiedenen Einnahmen" der Betriebsrechnung unter Kapitel III 2a gutgebracht ist.

In dem Einnahmen-Posten des Eisenbahn-Betriebes von Fr. 1,461,213. 27 Cts. figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 1,455,820. 42 Cts. und zwar:

```
Die Lokomotiven (inkl. Fr. 129,011. 58 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 748,860. 22 Cts.

" Personenwagen (" " 15,898. 49 " " ) " " 290,367. 90 "

" Gepäck- und Güterwagen (" " 57,274. 40 " " ) " 416,592. 30 "

Total Fr. 1,455,820. 42 Cts.
```

In der Hauptwerkstätte gelangten im Berichtsjahre 158 Lokomotiven, 1381 Personenwagen, 148 Gepäckwagen und 5287 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 80/0, bei den Personenwagen 8,40/0, bei den Gepäckwagen 4,30/0 und bei den Güterwagen 2,350/0. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn, sowie die Depot-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalt der im

Dienste stehenden Lokomotiven. In der Wagen-Werkstätte Romanshorn wurden 23 Personenwagen, sowie 7 Gepäck- und 578 Güterwagen revidiert.

Von den wichtigern laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

- 1. An Lokomotiven: Abdrehen der Bandagen von 411 Paar Triebrädern, 282 Paar Tenderrädern, und 76 Paar Laufrädern, sowie Reparatur von 1088 Stück Lokomotiv- und 723 Stück Tendertragfedern.
- 2. An Personenwagen: Abdrehen und Auswechseln von 172 Paar Bandagen, Anstreichen von 89 Stück Wagen und 188 Wagendächern, Überziehen von 20 Wagendächern, Umpolstern und Überziehen von 914 Sitz- und Rückenpolstern, sowie Reparatur von 240 Stück Tragfedern.
- 3. An Gepäck- und Güterwagen: Reparatur von Kontroll-Apparaten, Auswechseln und Abdrehen von 514 Paar Bandagen, Anstreichen von 10 Gepäck- und 171 Güterwagen, Anstreichen von 74 Wagendächern, Reparatur von 720 Stück Tragfedern.

Von den für den Dampfboot-Betrieb auf dem Bodensee ausgeführten Arbeiten im Betrage von Fr. 92,756. 14 Cts. sind im speziellen hervorzuheben: Die Hauptreparatur des Trajektkahnes III mit Fr. 13,803. 95 Cts., die Vollendung der Hauptreparatur des Trajektkahnes B mit Fr. 14,681. 59 Cts. und endlich die Hauptreparatur des Dampfbootes "Zürich", welche aber erst im Jahre 1900 vollendet werden wird. Von den Kosten der letztern entfallen auf das Jahr 1899: Fr. 11,429. 78 Cts.

Zu Lasten des Dampfboot-Betriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 23,381. 34 Cts. und sind hiebei insbesondere die Reparaturen der Landungsstege mit Fr. 3,748. 61 Cts. zu erwähnen.

Die Arbeiten auf Bau-Conto im Betrage von Fr. 35,217. 17 Cts. spezifizieren sic	h fo	olgendern	nas	sen:
1. Arbeiten für Unterbau, Hochbau, Signal-Einrichtungen u. s. w	Fr.	7,003.	52	Cts.
2. Ausrüstung von neuen Lokomotiven	"	6,773.	50	"
3. Ausrüstung von neuen Personenwagen	"	11,233.	39	"
4. Anfertigung von Blechflaschen und Laternen u. s. w. für diverse Stationen .	"	198.	77	. 22
5. Herstellen der Inventargegenstände für die neuen Lokomotiv-Remisen Zürich				
und Romanshorn	22	10,007.	99	77
Total	Fr.	35,217.	17	Cts.
Die Ambeiten und Liefenungen auf Cente Enneuerungsfande von Er 52 165 04 Cts.	40110		- C.	al aut .
Die Arbeiten und Lieferungen auf Conto Erneuerungsfonds von Fr. 53,165. 04 Cts. st				
1. Ersetzen eines Dampfkessels mit Feuerbüchse	Fr.	8,466.	69	Cts.
2. Ersetzen von 4 Feuerbüchsen	"	10,038.	73	77
3. " " 2458 Siederöhren	"	21,985.	86	"
4. " 8 Dampfcylindern	, "	5,555.	61	"
5. " 202 Bandagen für Triebräder	"	19,818.	06	"
6. " " 132 " " Lauf- und Tenderräder	"	8,613.	08	, 11
7. " " 58 " Personenwagen	27	3,160.	57	77
8. " " 116 " " Gepäck- und Güterwagen	"	6,321.	11	17
9. " " 8 Achsen " " "	"	599.	35	"
	Fr.	84,559.	06	Cts.
Abzüglich der Erlöse an Altmaterialien	"	31,394.	02	"
Total	Fr.	53,165.	04	Cts.

Unter den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 5,974. 75 Cts. figurieren:

1.	Arbeiten au	of Co	onto Material-Rechnung des Bahn-Obe	r-I	nge	nieu	rs	Fr.	3,463.	92	Cts.
2.	Diejenigen	auf	Material-Conto (Materialverwaltung)					27	2,347.	51	77
3.	"	27	Liegenschaften-Conto N. O. B					"	21.	78	27
4.	"	"	Betriebsrechnung der Bötzbergbahr	n		•		"	141.	54	77
						Tot	al	Fr.	5,974.	75	Cts.

Der letzte Einnahmen-Posten von Fr. 172,790. 50 Cts. zu Lasten von eignen Verwaltungszweigen, fremden Verwaltungen und Privaten besteht aus folgenden Ansätzen:

1.	Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für den Unterhalt der Bahnanlagen,			
	Telegraphenleitungen, Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Signale, Ein-			
	friedigungen, Materialtransportwagen, Ergänzung und Unterhalt des Bahn-			
	inventars	Fr.	27,719.61	Cts.
2.	Ergänzung und Unterhalt des Stations-Inventars	27	15,830.72	17
3.	Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-Verwaltung	77	312.33	27
4.	Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterhalt des Roll-			
	materials und der Schiffe der Nordostbahn	22	5,379.77	22
5.	Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für gelieferte Arbeiten	27	11,656.39	27
6.	Erlöse aus Abgangsmaterialien	. 27	111,891.68	"
	Total	Fr.	172,790.50	Cts.

Der Arbeiterstand stellte sich Ende 1899 gegenüber 1898 wie folgt:

	1898		1899
Hauptwerkstätte Zürich	572		600
Filialwerkstätte Romanshorn	98		89
Depot Winterthur	16		16
" Brugg	11		10
Schiffswerfte Wollishofen	14		17
Total:	711	1	732

4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 5 Entgleisungen, 4 auf Stationen und 1 auf offener Bahn, sowie 8 Zusammenstösse auf Stationen vorgekommen, wobei 2 Reisende getötet, und 6 Reisende, sowie 2 Angestellte verletzt wurden. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 15 Personen getötet und 128 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 1 Reisenden, 6 Bahnangestellte und 8 Drittpersonen, die Verletzungen 4 Reisende, 119 Bahnangestellte und 5 Drittpersonen. Ferner sind noch 5 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde zu verzeichnen.

5. Versicherungen.

Auf Ende des Berichtsjahres standen folgende Versicherungen in Kraft:	
a) Gegen Feuerschaden:	
1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaff-	
hausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Gross-	TI OLOGEORO CI
herzogtum Baden	Fr. 21,835,670. — Cts.
2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar	, 53,975,000. — ,
	Fr. 75,810,670. — Cts.
b) Gegen die Gefahren des Wassertransportes:	
Trajektgüterwagen und Transportgüter auf dem Bodensee	" 360,000. — "
c) Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen	
Postangestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten	
auf Ableben durch Unfall	, 1,100,000. — ,
Total	Fr. 77,270,670. — Cts.
Überdies besteht zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und	
Beschädigungen von Transportmaterial der Versicherungsfonds, der per Ende	
1899 laut Rechnung einen Aktivsaldo erzeigt von	Fr. 1,018,812.18 Cts.

Der Brandkataster unter litt. a 1 ist um Fr. 855,670. — grösser als im Vorjahr infolge Zuwachs der in Zürich erstellten neuen Lokomotivremise und Erweiterung verschiedener Stationsgebäude, Güterschuppen und Wärterwohnhäuser. Dagegen sind von den Versicherungen unter litt. a 2 diejenigen für die Lagergüter in Romanshorn um Fr. 750,000. — reduziert worden, zum Teil wegen Kündung der Miete des kantonalen Lagerhauses daselbst durch den Fiskus, während hinwieder wegen weiterer Vermehrung des Rollmaterials die Versicherungssumme für dasselbe um Fr. 500,000. — erhöht werden musste.

6. Personaletat.

		1898			1899	
Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender:	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total
A. Bahnbetriebs-Personal.	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl		1ahl
I. Allgemeine Verwaltung.	Anzani	Anzani	Anzani	Anzani	Anzahl	Anzahl
Präsident des Verwaltungsrates	_	-	_	1	_	1
Direktion	5	-	5	5	-	5
Sekretär des Verwaltungrates	1	_	1	1	_	1
Oberinspektor	$\frac{1}{28}$	3	1 31	1	5	31
Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalter	20	3	51	26	9	51
und Gehülfen	19	7	26	18	8	26
Hauptkassier und Gehülfen	3		3	3	_	3
Vorstand des Rechts- und Reklamationsbureau und Gehülfen	5	_	5	5		5
Vorstand des Personentarifbureau und Gehülfen	4	1	5	3	· <u></u> .	3
Kommerzieller Inspektor und Gehülfen (Gütertarifbureau)	11	1	12	13	1	14
Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen .	83	14	97	81	15	96
Telegrapheninspektor und Gehülfen	7	1	8	6.	. 1	7
Hauptmagazinverwalter und Bureaugehülfen	10	_	10	10	_	10
Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung	7	73	80	7	78	85
Abwärte der Centralverwaltung	5	1	6	6	100	6
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.	189	101	290	186	108	294
Bahnoberingenieur und Adjunkte	4	×	4	4	_	4
Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc.	18	2	20	15	1	16
Kassabureau, Kanzlei und Abwärte des Oberingenieurs	12	2	14	12	2	14
Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleur						
und Gehülfe	8	6	14	13	3	16
Sektionsingenieure	6		6	6	-	6
Bahnmeister, Telegraphenaufseher und Aspiranten	45	17	62	45	12	57
Bahn- und Hülfsbahnwärter	351	-	351	353		353
Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen	123	_	123	123	_	123
Strassenwärter	1	810	1 810	1	410	$\begin{bmatrix} 1\\410 \end{bmatrix}$
Bahnarbeiter. Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bureau-	_	010	010		410	410
gehülfen	17	2	19	16	2	18
Vorarbeiter und Arbeiter der Bauwerkstätte	3	184	187	3	155	158
	588	1023	1611	591	585	1176
III. Expeditions- und Zugsdienst.		-				
Betriebschef und Adjunkte	5	_	5	5	_	5
Sekretär, Kanzlei und Abwart des Betriebschefs	17	5	22	18	4	22
Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen	22	3	25	19	4	23
Bahnbezirks-Vorstände	15	_	15	15	_	15
Adjunkte und Inspektionsgehülfen	13	_	13	10	_	10
Stationsvorstände	158	_	158	158	-	158
Einnehmer	38	-	38	37	1	38
Gepäckexpedienten	20	_	20	20	-	20
Stationsgehülfen, Telegraphisten und Wagenkontrolleure	213	23	236	218	19	237
Übertrag .	501	31	532	500	28	528
		1		- 1		

				1898			1899	
			Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total
			Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzah
		1	E01	01	500	E00 -	90	700
		bertrag	501	31	532	500	28	528
	Portiers, Hausknechte und Putzerinnen			6	28	27	4	26
	Gepäckträger Nachtwächter		28	37	65	12	35	62
			12	6	18		7	19
	Lampisten und Dampfheizer etc.	* (*)	3	6	9	3	6	
	Rangierleiter		57	- 00	57	55		55
	Wagenwärter Billetdrucker		155	62	217	150	51	201
	그 [[[[[[[] [[] [[] [[] [[] [] [] [] [] []		5	-	5	5		5
	Billetsortiererinnen		05	9	9	05	9	9
	Wärtervorstände		25 520	52	25 572	25 514	2	27
	Weichen- und Hülfsweichenwärter	• / • •		52			51	565
	Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau		3	10	3 209	3 188	-	3000
	Güterexpedienten und Gehülfen		191	18	15	103	21	209
	Lagerhausverwalter und Gehülfen in Zürich und Romanshorn Güterschaffner		10 41	-	41	40	-	40
	Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie I	Portiers und						
	Ausläufer	·	46	13	59	42	14	56
	Güterverlader		11	531	531	-	511	511
	Oberzugführer		3	\ 	3	3	-	3
	Zugführer		116		116	114	-	114
	Kondukteure		230	6	236	226	.5	231
1	Bremser		205	1	206	197	755	205
V.	Fahrdienst und Werkstätten.		2173	783	2956	2136	755	2891
	된 전 화면 처음 내 전 살아가 되었다면 하는데 보는 사람들이 되었다.			100	14.			
	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt		2		2	2	-	2
	Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart ,		14	7	21	18	3	21
	Depotchefs und deren Gehülfen		10	1	11	10	1	11
	Lokomotivkontrolleure		2		.2	2	-	2
	Lokomotivführer		179	4	179	174	_	174
	Lokomotivheizer		209	57	266	218	59	277
	Wagenvisiteure		34	10	44	34	9	43
	Wagenmeister und Gehülfen		3	-	3	3	-	3
	Zugskontrolleur		1		1	1		1
	Lokomotivputzer		-	116	116	- 1	113	113
	Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter	• • •		31	31		45	45
	Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger		1	67	68	1	69	70
	그 이 회사 경기 회사 회사 회사 회사 기가 되었다.		455	289	744	463	299	762
	Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure .		4		4	4		4
	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte		18	-	18	18	-	18
	Chefmonteur und Vorarbeiter		2	28	30	4	26	30
	Portier und Abwart		2.	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	2	-	2
	Werkstättearbeiter ,			681	681		706	706
	그 이 그를 통일이 10일을 마르고 있다. 이 이야 중국의 당시 6일 중국의 시민이어를		26	709	735	28	732	760

	나는 내는 이 시간 시간 사람들이 다른 사람들이 먹는데 있다.		1898			1899	
	B. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee.	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total
I.	Zürichsee.	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzah
1.	뭐 됐다면 살았다. 이 이렇게 그녀는 그 나는 사람들이 되었다면 가게 되었다면 하는데 그렇게 되었다.						
	Buchhalter	1	-	1	1	-	
	Chef-Kapitän und Kapitäne	6		6	5	-	
	Steuermanner und Untersteuermanner Einzüger und Matrosen	7	2 200	7	7	_	
	Maschinisten und Heizer	5	1	6	4	2	
	Anbinder	7	_	7	7		,
		30	1	31	28	2	3
II.	Bodensee.						
	Adjunkt	1		1	1	b	
	Rechnungsführer und Gehülfe	2		2	2	_	
	Hafenmeister und Abwart	2		2	. 2	-	
	Kapitäne	5	-	5	5	_	
	Steuermänner und Trajektführer	6	_	6	7	_	
	Schleppschifführer und Matrosen	24		24	23		2
	Hülfsmatrosen und Taglöhner	- 15	14	14	-	16	1
	Maschinisten und Heizer	15		15	14	1	
	얼마나 되지 않는 않는 그 모양 사람들이 살아 있다.	.55 85	14	69 100	54 82	17	7
	Rekapitulation.	- 00	13	100	02	15	-10
	교이다는 이렇게 많은 사람들은 그래요? 그게 그렇게 살아 먹어지 않아 되었다. 그						
	A. Bahnbetriebs-Personal.						
I.	Allgemeine Verwaltung	189	101	290	186	108	29
II.	Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	588	1023	1611	591	585	117
II.	Expeditions- und Zugsdienst	2173	783	2956	2136	755	289
V.	Fahrdienst und Werkstätten	481	998	1479	491	120111111111111111111111111111111111111	152
•	나를 가게 하면 하다 하다 하는 것이 되었다. 그렇게 하는 사람이 되었다. 나는 사람	-		1. 10		1031	11,
110	Total	3431	2905	6336	3404	2479	588
	Hienach kommen auf einen am Jahresschluss betriebenen Kilometer						
1	Bahnlänge (809 Km.):	14/14/				4. 4	
	1898 7.83 Angestellte. 1899 7.27 idem						
	B. Dampfschiffahrts-Personal	85	15	100	82	19	10
	맛입다. 작업이 있는 회사가 돼. 하겠어요. 하다는 사람들에서 그림을 다시하고 있다.	1					
	Gesamt-Total .	3516	2920	6436	3486	2498	598
	이용하다 물리하다면 하는데 되고 있다면서 우리하다. 이번						
	민정생동 생각 다시다는 그렇게 가는 것들이 다꾸다고 된다니?						

7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per Ende 1899 ergibt sich wie folgt:

없는 사고 하셨다셨다. 병장 그는 이 반속하셨다는 보다 이 유다.				
a) Defizit auf Grund der versich	erungstechnischen B	ilanz		
Bestand zu Ende 1898		Fr.	1,960,152.10	Cts.
ab: Verminderung im Jahr 1899 durch den ausserordentlich	en Zuschuss der Bahn-			
gesellschaft als X. Amortisationsrate		"	176,494.30	"
Restiert	am 31. Dezember 1899	Fr.	1,783,657.80	Cts.
b) Deckungsk	apital.			
Bestand zu Ende 1898		Fr.	10,034,044.99	Cts
Hiezu kamen im Berichtsjahr:			1	
1. für Verzinsung des Defizits per Ende 1898 zu 3 ³ / ₄ 0/ ₀	Fr. 73,505. 70 Cts.			
2. an ordentlichen Einnahmen	, 994,893.38 ,			
3. Vermehrung für nicht verfallene Aktivzinse	, 18,142.34 ,			
	Fr. 1,086,541.42 Cts.			
abzüglich die Jahresausgaben von 1899	, 586,931.23 ,			
		77	499,610. 19	7
Sonach Bestand per 31. Dezember 1899		Fr.	10,533,655.18	Cts.

	a.		b.		c.			
I. Jahresrechnung pro 1899.	Pensions und Hülfsk für die Bea und Angeste	asse	Krankenka für die Güter Werkstätt arbeiter	- und e-	Krankenka für die Bahnarbei		Tota	1
사용사람 나는 왕인 사람이 보는 것 같습니	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	C
Einnahmen.						i.		
1. Beiträge der Mitglieder:								
a) Eintrittsgelder	_		3,780	35	_	-	3,780	3
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	17,862	30	<u> </u>		-	-	17,862	3
c) Regelmässige Beiträge	321,250	94	37,062	61	16,788	40	375,101	
d) Nachzahlungen	2,512	90		-)	-	2,512	90
2. Beiträge der Gesellschaft:								1.
a) Regelmässige Beiträge	341,626	14		-		_	341,626	14
b) Ausserordentliche Beiträge	257,725	31	_	-		-	257,725	3:
c) Sonstige Zuwendungen	1,690	-	_	-	-		1,690	-
3. Verschiedene Einnahmen:				124				1
a) Kapitalzinse und Kursgewinne	293,711	55	2,885	15	1,236	35	297,833	0
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		-				-	201,000	-
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen			N. Selection					
Bussen etc	5,555	97	1,067	60	239	50	6,863	0
d) Geschenke und Verschiedenes	2,958	27	236	70	132	05	3,327	02
가시에 가장됐다니까 그는 때문에 사고 없었다.	1,244,893	38	45,032	41	18,396	30	1,308,322	0.6
	1							
Ausgaben.								
1. Unterstützungen und Pensionen:						1	4. X.	
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende								
Mitglieder	386,365	11	42,880	95	17,867	49	447,113	55
b) Unterstützungen und Pensionen an die							20.00	1.5
Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	169,101	87	1,080	-			170,181	87
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	2,760			1		u i	0.700	
aur das Onterstutzungsrecht	2,100			-			2,760	
2. Abgangsentschädigungen an aus-						N.		
tretende Mitglieder	27,195	85	1.582	05	***	-	28,777	90
3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs-								
kosten etc.)	1,508	40	100 1 2	_	74	_	1,582	40
	586,931	23	45,543		17,941	49	650,415	72
Einnahmen-Überschuss im Jahr 1899	657,962			50		91		97
Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1898		15		59	454	81	657,906	37
	7,997,148	84	81,250	88	34,692	42	8,113,092	14
Aktivsaldo Vortrag auf das Jahr 1900	8,655,110	99	80,740	29	35,147	23	8,770,998	51
			N. 12 J. 18			,		
Zahl der Mitglieder	3,277		1,810		969		6,056	
Zahl der Unterstützungsfälle	876		741		425		2,042	

II. Bilanz auf 31. Dezember 1899.	Pensions und Hülfskr für die Bear und Angeste	sse nten	, b. Krankenkasse für die Güter- und Werkstätte- arbeiter		c. Krankenkasse für die Bahnarbeiter		Total	
Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
					a se y e			
 Wertschriften und hypothekarische Anlagen: 								
a) Schuldbriefe	5,121,700		5,000	-	-	-	5,126,700	-
b) Diverse Obligationen	2,253,000	-	14,000	14.	14,000	-	2,281,000	
c/ Nordostbahn-Obligationen	1,225,500		61,500	-	20,000	-	1,307,000	-
2. Guthaben an die Nordostbahngesell-				1				
schaft	54,910	99	240	29	1,147	23	56,298	51
3. Nicht verfallene Aktivzinse	94,886	39			-		94,886	38
4. Sonstige Guthaben	_			-	_		11/2	-
5. Liegenschaften		_	_	_		_		-
6. Kassasaldo			_	_			_	_
7. Defizit	1,783,657	80				-	1,783,657	80
	10,533,655	18	80,740	29	35,147	23	10,649,542	70
	1.3	1						
Passiven.								
1. Schulden	2.0	_		-	_	_	_	-
2. Nicht verfallene Passivzinse		_		-		_	-	-
3. Deckungskapital	10,533,655	18		_		_	10,533,655	18
4. Reserven		_	80,740	29	35,147	23	115,887	52
문제생활물 장하시다면 되었다.	10,533,655	18	80,740	29	35,147	23	10,649,542	70
								-

Auf den Ausgaben der vorstehend aufgeführten Krankenkassen ergeben sich pro 1899 folgende Durchschnittsziffern:

Krankenkasse der Krankenkasse

	Krankenkasse der Güter- und Werk- stättearbeiter	Krankenkasse für die Bahnarbeiter
Zahl der Unterstützungsfälle	741	425
" " Krankentage im Total	18,7311/2	7289
Krankentage pro Unterstützten im Durchschnitt	25,28	17,15
Krankengelder " " "	Fr. 33.76 Cts.	Fr. 24.61 Cts.
Heilungskosten " " "	, 24.11 ,	, 17.43 ,
Krankengelder und Heilungskosten per Unterstützten und Tag im Durch-		
schnitt	, 2.29 ,	, 2.45 ,

d) Alfred-Escher-Stiftung.

Der Wertschriftenbestand dieser Stiftung blieb im Berichtsjahr unverändert, und es wurde der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück $3\frac{1}{2}$ 0/0 Gotthardbahn-Obligationen à Fr. 1000 = Fr. 30,000 den in Betracht fallenden Conti wie folgt zugewendet:

Fr. 700. — Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000. — Cts. Kapital zu gunsten der Pensions- und Hülfskasse; Fr. 220. 50 Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättenarbeiter; " 129. 50 " zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter des Bahnoberingenieurs;

" 350. – " als Jahreszins von Fr. 10,000. – Cts. Kapital.

Total Fr. 1,050. — Cts.

8. Kautionskassen.

a)	Barkat	ıtionen	von	Angestel	lten.
----	--------	---------	-----	----------	-------

Aktivsaldo am 31. Dezember 1898	Fr. 64,876. 25 Cts.
An Einnahmen kamen im Jahr 1899 hinzu: Einlagen und Zinse Fr. 9,831.05 Cts.	
Die Ausgaben betrugen an rückbezahlten Kautionsguthaben und	
Zinsen	
Vermehrung	" 5,172. 50 "
Bestand am 31. Dezember 1899: in Wertpapieren Fr. 69,500. — Cts.	
in Konto - Korrent - Guthaben	
bei der Nordostbahn . " 548.75 "	
그러 맛, 되면서 그 아들은 하지만 수가 되었다면 하게 하게 되었다고 그 모든	Fr. 70,048.75 Cts.
말이 뭐 가장 하는 사람이 아이를 하셨다. 하는 아이들은 생각이 되었다. 나는 나는 아이들은 사람이 되었다.	
b) Kautionskasse der Güterarbeiter.	
Am 31. Dezember 1898 betrug der Aktivsaldo derselben	Fr. 115,605.20 Cts.
An Einlagen und Zinsen kamen im Jahr 1899 hinzu Fr. 27,852.47 Cts.	
Die Ausgaben betrugen an Rückzahlungen von Kautionsguthaben	
und Zinsen	
Vermehrung	, 4,376.90 ,
Bestand am 31. Dezember 1899:	
in Wertpapieren	
in Konto-Korrent-Schuld an die Nordostbahn , ; 129.01 "	
in Barschaft in Handen der Rechnungssteller , 4,611.11 "	
	Fr. 119,982. 10 Cts.

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautionen der Beamten und Angestellten, sowie der Güterarbeiter per 31. Dezember 1899:

요 하면 계약하는 하시간 하는 한 모든 사이는 모든 사이를 모든 하기	Kau					
	Beamten Angestell		ständigen Güterarbeitern		Total	
A. Bestand der Kautionen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) In bar	70,048	75	119,982	10	190,030	.85
b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel)	64,500	-	_		64,500	
c) Bürgschafts-Genossenschaft	2,850,500	_	-		2,850,500	-
d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften)	113,000		_	. —	113,000	-
Summe .	3,098,048	75	119,982	10	3,218,030	85
B. Anlage der Kautionen. a) Unter getrennter Verwaltung:						
1. Barkautionen von Angestellten	69,500	_			69,500	
2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften	64,500			4_7	64,500	_
3. Kantionskasse der ständigen Arbeiter		-	115,500	-	115,500	-
o) In Verwaltung der Bahngesellschaft	548	75	4,482	10	5,030	8
Bürgschaften	2,963,500	_	<u> </u>	_	2,963,500	-
Summe	3,098,048	75	119,982	10	3,218,030	85
그리고 뭐하는데 되면 되었다. 그리고 그리고 있다.						

V. Bahnbau,

I. Ausbau der im Betriebe befindlichen Linien.

a) Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich.

Der in unserm Geschäftsbericht über das Jahr 1898 (Seite 91) als noch fehlend bezeichnete Ausbau des Personenbahnhofes Zürich durch Verlegung des Wartsaales und der Restauration III. Klasse auf die Nordseite der Einsteighalle gegenüber dem jetzigen Wartsaal II. Klasse entsprechend der Lage der Billetschalter III. Klasse konnte im Berichtsjahre nicht bewerkstelligt werden, weil die durch die Bundesbehörde zu erteilende Genehmigung unseres Projektes vom 12. November 1897, welches die genannten Bauten sowie die Unterbringung der Bahnpost in neu zu erstellenden besondern Räumlichkeiten an der Museumsstrasse vorsieht, das Jahr 1899 hindurch ausblieb.

Dagegen wurde die im letztjährigen Geschäftsbericht (Seite 90) näher beschriebene neue Lokomotivremise samt Zubehörden vollendet und am 19. August dem Betrieb übergeben.

Ebenso ist die in der Hauptsache noch im Vorjahre fertig erstellte neue Rohmaterialbahnhof-Anlage am ². Januar für den Verkehr eröffnet worden. Dieselbe erhielt im Berichtsjahre noch ein massives Expeditionsgebäude mit Wohnung für den Expedienten, wozu das Abbruchmaterial des ehemaligen Eilgutgebäudes verwendet wurde, das anlässlich der Umbauten aus dem Personenbahnhofe entfernt werden musste.