

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 46 (1898)

Artikel: Sechsendvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1898

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1898

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730399>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1898.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1898, nebst Beilage.
-

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 - 2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 - 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 - 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 - 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV),
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes				11,063,069	45		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.							
1. Vom Gepäck		849,375	48				
2. Von Tieren		404,972	78				
3. Von Gütern		13,895,761	18	15,150,109	44	26,213,178	89
III. Verschiedene Einnahmen.							
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)							
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		393,127	89				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.		176,616	98				
c) Für Rollmaterial		631,433	89	1,201,178	76		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.							
a) Werkstätte		2,337	54				
b) Material-Verwaltung		17,433	32				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs		21,300	-				
d) Privattelegraphendienst		1,744	37	42,815	23		
3. Sonstige Einnahmen.							
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen		21,748	96				
b) Verschiedenes		7,353	76	29,102	72	1,273,096	71
Summe der Einnahmen						27,486,275	60

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal.							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)		110,900	85				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur		88,145	80				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse		80,462	40				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux		16,577	60				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)		66,408	24				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau		196,301	43				
7. Telegraphen-Inspektion		19,428	04				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung		14,239	95	592,464	31		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		65,398	64				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		14,975	47				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		4,401	84				
4. Verschiedenes		21,003	91	105,779	86	698,244	17
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal.							
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs		149,609	24				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülffen		37,711	69				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter		128,825	13				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter		704,945	30				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärturvorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711. 71 Cts.		337,570	57				
6. Bekleidungskosten		37,315	61	1,395,977	54		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
a) Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)		433,137	94				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)		490,968	23				
Übertrag		924,106	17	1,395,977	54	698,244	17

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	924,106	17	1,395,977	54	698,244	17
3. Hochbau		156,930	97				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .		26,793	96				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.		88,852	14				
6. Räumung von Schnee und Eis		18,532	12	1,215,215	36		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Schienen und deren Befestigungsmittel		318,122	58				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen		461,145	06				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		117,160	22	896,427	86		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate Porti und Telegramme		13,156	01				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		5,969	01				
3. Beleuchtung der Bahn		6,669	15				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		66,449	07				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden		248	50				
6. Verschiedenes		2,822	47	95,314	21	3,602,934	97
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal.							
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .		139,788	49				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter		1,138,960	21				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter		468,154	67				
c) Billettdrucker und Billetsortiererinnen		20,694	95				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärttervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711.71 Cts.		675,141	14				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter		1,503,681	16				
	Übertrag .	3,946,420	62			4,301,179	14

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		3,946,420	62	.	.	4,301,179	14
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Köndukteure und Bremser)		1,384,762	70				
4. Bekleidungskosten		108,387	73	5,439,571	05		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		246,436	22				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		373,003	58				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal		60,344	98				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		10,037	96				
5. Camionnage und Plombage		9,699	96				
6. Verschiedenes		8,714	69	708,237	39	6,147,808	44
IV. Fahrdienst.							
A. Personal.							
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters		60,048	10				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure		1,627,066	63				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)		286,305	—				
4. Bekleidungskosten		6,716	74	1,980,136	47		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
a) Lokomotiven.							
1. Brennmaterial		2,389,206	54				
2. Schmiermaterial		88,819	39				
3. Beleuchtungsmaterial		14,745	01				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand		110,008	26	2,602,779	20		
b) Wagen.							
1. Beheizungsmaterial		73,567	81				
2. Schmiermaterial		5,610	60				
Übertrag .		79,178	41	4,582,915	67	10,448,987	58

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		79,178	41	4,582,915	67	10,448.987	58
3. Beleuchtungsmaterial		16,088	91				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial		7,067	38	102,334	70		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
a) Unterhalt.							
1. Lokomotiven und Tender		690,845	21				
2. Personenwagen		293,828	41				
3. Gepäck- und Güterwagen		326,878	29	1,311,551	91		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)							
1. Lokomotiven und Tender		67,885	12				
2. Personenwagen		20,003	65				
3. Gepäck- und Güterwagen		10,213	58	98,102	35		
D Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		7,870	26				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale		13,705	71				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		17,282	06				
4. Verschiedenes		1,273	67	40,131	70	6,135,036	33
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		189,363	72				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)		3,633	15				
3. Für Rollmaterial		1,204,966	16	1,397,963	03		
B. Verlust an Hilfsgeschäften				—	—		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		6,389	43				
2. Feuerversicherungen		56,642	43				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben Fr. 117,343. 95							
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ 1,685. 05		119,029	—				
Übertrag .		182,060	86	1,397,963	03	16,584,023	91

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

Ausgaben.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	182,060	86	1,397,963	03	16,584,023	91
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	37,338	34				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	235,213	09				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke	398,508	74				
8. Verschiedenes	19,915	99	873,037	02	2,271,000	05
Total der Ausgaben					18,855,023	96
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzenbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,301,780	49
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					16,553,243	47

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1897			4,264,195	98		
Hiezu:						
Zuwendung aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898			400,000	—		
Hievon ab:			4,664,195	98		
5 1/2 % Jahresdividende pro 1897 von Fr. 80,000,000. — Aktienkapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898			4,400,000	—	264,195	98
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	27,486,275	60				
Betriebsausgaben	16,553,243	47	10,933,032	13		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzberrbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	838,049	62				
b. Aargauische Südbahn	317,600	65				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	— 12,112	56	1,143,537	71		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			93,494	53		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien			—	—		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			79,679	49		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,032,167	56				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern	56,297	52				
c. Versicherungsfonds	92,016	88	1,180,481	96		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“			230,364	78		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen			39,375	—		
Übertrag			13,699,965	60	264,195	98

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.		30,423	43				
Hiezu:							
Emissionskosten des 4 0/0 Anleihe von 15 Millionen Franken							
d. d. 1. Juni 1898		11,527	38	41,950	81		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.							
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.							
Fr. 62,512,500 zu 3 1/2 0/0	Fr. 2,187,937. 50						
" 92,000,000 " 4 0/0	" 3,680,000. —						
" 1,837,500 " 4 1/2 0/0	" 82,687. 50	5,950,625	—				
<u>Fr. 156,350,000</u>							
b. Anleihen ohne Hypothek:							
Fr. 15,000,000 à 4 0/0 v. 1. Mai bis 31. Dez. 1898	Fr. 400,000. —						
abzüglich: Marchzinse auf den nach dem							
1. Mai 1898 geleisteten Einzahlungen	" 84,801. 80	315,198	20				
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn							
Fr. 3,000,000 zu 4 0/0		120,000	—				
d. Subventionsdarleihen:							
Fr. 1,282,000 unverzinslich	Fr. —. —						
" 540,000 zu 2 0/0	" 10,800. —						
" 330,000 } zu 2 0/0 v. 1. Januar—15. Febr. 1898	" 825. —						
" 2 1/2 0/0 v. 16. Febr.—31. Dez. 1898	" 7,218. 75						
" 6,330,000 zu 2 1/2 0/0	" 158,250. —						
" 2,000,000 " 3 0/0	" 60,000. —						
" 2,000,000 " 3 1/4 0/0	" 65,000. —						
" 450,000 " 4 1/2 0/0	" 20,250. —						
<u>Fr. 12,932,000</u>	<u>Fr. 322,343. 75</u>						
Hiezu:							
Marchzinse zu 2 1/2 0/0 vom 1. Januar bis 1. März							
1898 auf Fr. 1,000,000 Kapitalrückzahlung							
an den Kanton Glarus	" 4,166. 65	326,510	40	6,712,333	60		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.							
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag				62,307	92		
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.							
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“		700,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse der							
Angestellten pro 1898	Fr. 79,885. —						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse							
pro 1898 zur Amortisation des Defizits	" 170,115. —	250,000	—				
Übertrag		950,000	—	6,816,592	33		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .	.	.	13,699,965	60	264,195	98
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1897 für die Strecke Aarau-Wöschnau	10,812	70				
c. Zahlung der Schweiz. Südostbahn für Führung der Züge 123/126 Richtersweil-Ziegelbrücke pro 1892/93, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 16. November 1898	2,500	—				
d. Ertrag des Liegenschaftenskonto der Nordostbahn pro 1898	48,065	71				
e. Rückübertrag der Reserve von 1897 bezüglich der Vertragsrevision mit der Sihlthalbahn	5,500	—	98,878	41	13,798,844	01
Summe .	.	.	.	.	14,063,039	99

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Übertrag .		950,000	—	6,816,592	33		
d. Abschreibungen am Baukonto:							
I. Gemäss Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897:							
Bisheriges Netz		Fr. 9,847. 29					
Neue Linien:							
1. Reduktion der Bauzinse für die Linien Thalweil-Zug u. Eglisau-Schaffhausen, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides		Fr. 224,602. 16					
2. Diverses		15,794. 85					
		240,397. 01					
		Fr. 250,244. 30					
II. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1898, abzüglich Erlös für gewonnenes Material		44,694. 97					
		294,939	27	1,244,939	27		
5. Einlagen in die Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfonds.							
Jahreseinlage pro 1898, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten		Fr. 1,050,000. —					
Provisorische Mehreinlage pro 1898, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates vom 16. Febr. 1899, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides		885,000. —					
		Fr. 1,935,000. —					
Zuwendung des Liquidationssaldo der Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern per 31. Dezember 1898		1,062. 26					
		1,936,062	26				
b. Versicherungsfonds		100,000	—	2,036,062	26		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.							
a. Kosten für die Durchführung des Rekurses gegen den Bund betr. Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages		18,000	—				
b. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 15. Oktober 1886 bis 31. Mai 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898, inkl. Verzugszinse		104,152	35				
c. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“:							
Rembours der Rate pro 1897 an den „Fonds z. Förderung spezieller Eisenbahninteressen“		Fr. 10,000. —					
I. Rate pro 1898		10,000. —					
		20,000	—				
d) Subvention an die Kosten der Trace-Studien für eine Engadin-Orientbahn, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898		75,000	—	217,152	35	10,314,746	21
7. Zur Verfügung der Aktionäre						3,748,293	78
Summe						14,063,039	99

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten	28,229	08	15,018	81	.	.	.	.	÷ 13,210	27
B. Verzinsung des Baukapitals	12,606	56	53	39	.	.	.	.	÷ 12,553	17
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	350	45	.	.	350	45		
2. Entschädigungen	110,610	32	68,204	—	.	.	÷ 42,406	32		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	1,079	70	.	.	1,079	70		
4. Vermarkung	—	—	2,365	40	.	.	2,365	40		
5. Verschiedenes	—	—	125	40	.	.	125	40	÷ 38,485	37
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	51,661	32	53,143	59	1,482	27				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	284,827	31	359,895	60	75,068	29				
d. Beschotterung	—	—	13,128	20	13,128	20				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	11,456	05	11,456	05				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	101,134	81		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	1,015	62	19,695	41	18,679	79				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,086	06	32,506	71	31,420	65				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	32,599	55	139,861	42	107,261	87				
d. Legen des Oberbaues	473	30	12,233	23	11,759	93				
e. Verschiedenes	—	—	291	29	291	29	169,413	53		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	50,742	47	143,362	92	92,620	45				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	84,711	35	84,711	35				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	799	63	27,220	38	26,420	75				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	57	75	5,333	65	5,275	90				
f. Wärterhäuser	3,471	95	43,639	02	40,167	07				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	80	05	1,413	73	1,333	68				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	250,529	20		
Übertrag	578,260	97	1,035,089	70	.	.	521,077	54	÷ 64,248	81

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1898.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	578,260	97	1,035,089	70	.	.	521,077	54	÷ 64,248	81
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	1,994	84	1,994	84				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	10,908	27	78,827	89	67,919	62				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	9	—	41	30	32	30				
d. Einfriedigung und Barrieren	1,861	70	23,168	30	21,306	60				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
							91,253	36	612,330	90
	591,039	94	1,139,122	03	.	.	.	.	548,082	09
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	49,103	14	9,655	74	.	.	÷ 39,447	40		
2. Personenwagen	14,599	—	466,270	11	.	.	451,671	11		
3. Gepäck- und Güterwagen	10,373	40	742,400	06	.	.	732,026	66		
	74,075	54	1,218,325	91	.	.	.	.	1,144,250	37
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	1,002	47	.	.	1,002	47		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	282	90	3,083	49	.	.	2,800	59		
3. Für den Stationsdienst	20	72	5,340	90	.	.	5,320	18		
4. Für den Transportdienst	—	—	2,077	90	.	.	2,077	90		
5. Für die Werkstätten	—	—	8,118	33	.	.	8,118	33		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	.	.	—	—		
	303	62	19,623	09	.	.	.	.	19,319	47
	665,419	10	2,377,071	03	.	.	.	.	1,711,651	93
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	18,444	96	.	.	18,444	96		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	1,924	70	2,178	25	.	.	253	55		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	1,924	70	20,623	21	.	.	.	.	18,698	51
	667,343	80	2,397,694	24	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	1,730,350	44

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . .	224	83			322	—		
2. Bureaukosten	—	—			—	—		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . .	—	—			—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—			—	—		
5. Allgemeine Rechtskosten	5,000	—			—	—		
6. Verschiedenes	—	—	5,224	83	—	—	322	—
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—			—	—		
2. Obligationen	—	—			—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . .	÷ 110	46	÷ 110	46	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	542	65			29	80		
2. Entschädigungen	10,730	75			÷ 1,023	—		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	2,274	70			—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	4,510	41			5,002	51		
5. Verschiedenes	992	10	19,050	61	56	70	4,066	01
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . .	440	65			—	—		
b. Tunnels	—	—			—	—		
c. Brücken und Durchlässe	6,430	64			—	—		
d. Beschotterung	135	92			—	—		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen . . .	1,967	25			—	—		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			—	—		
g. Verschiedenes	—	—	8,974	46	—	—	—	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . .	÷ 334	94			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	903	51			—	—		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung . . .	2,177	88			—	—		
d. Legen des Oberbaues	558	95			÷ 246	70		
e. Verschiedenes	—	—	3,305	40	—	—	÷ 246	70
Übertrag . . . . .	.	.	36,444	84	.	.	4,141	31

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1898.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
38,346	66			20,447	81			.	.	59,341	30		
÷ 1,229	65			1,430	95			.	.	201	30		
÷ 2,126	52			÷ 1,269	48			.	.	÷ 3,396	—		
3,278	83			2,345	86			.	.	5,624	69		
—	—			—	—			.	.	5,000	—		
43	50	38,312	82	4	70	22,959	84	.	.	48	20	66,819	49
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
÷ 177,774	90	÷ 177,774	90	÷ 52,475	47	÷ 52,475	47	.	.	÷ 230,360	83	÷ 230,360	83
2,845	55			707	45			.	.	4,125	45		
212,320	70			87,816	19			.	.	309,844	64		
8,714	35			2,115	75			.	.	13,104	80		
7,790	93			6,056	05			.	.	23,359	90		
57	90	231,729	43	136	96	96,832	40	.	.	1,243	66	351,678	45
103,754	78			80,723	25			184,918	68				
18,488	84			1,858	50			20,347	34				
70,033	45			25,708	75			102,172	84				
15,188	75			2,146	27			17,470	94				
10,984	86			17,975	28			30,927	39				
3,952	32			14,685	75			18,638	07				
45	—	222,448	—	15	40	143,113	20	60	40	374,535	66		
11,248	77			÷ 3,025	90			7,887	93				
22,598	02			÷ 9,931	29			13,570	24				
17,129	22			÷ 3,153	17			16,153	93				
7,261	05			÷ 4,816	78			2,756	52				
92	70			—	—			92	70				
		58,329	76			÷ 20,927	14			40,461	32		
		373,045	11			189,502	83			414,996	98	188,137	11

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	36,444	84	.	.	4,141	31
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen	—	—			—	—		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—			—	—		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—			—	—		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—			—	—		
f. Wärterhäuser	1,445	01			—	—		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen	220	—			—	—		
h. Verschiedenes	—	—			—	—		
			1,665	01			—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.								
a. Telegraphenleitungen	—	—			—	—		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	÷ 358	02			—	—		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	23	80			—	—		
d. Einfriedigung und Barrieren	2,162	62			—	—		
e. Verschiedenes	—	—			—	—		
			1,828	40			—	—
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	—	—			—	—		
2. Personenwagen	—	—			—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—			—	—		
			—	—			—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	÷ 61	18			—	—		
3. Für den Stationsdienst	—	—			—	—		
4. Für den Transportdienst	—	—			—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—			—	—		
6. Telegraphenapparate	—	—			—	—		
			÷ 61	18			—	—
Total der Ausgaben .	.	.	39,877	07	.	.	4,141	31

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1898.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	373,045	11	.	.	189,502	83	.	.	414,996	98	188,137	11
—	—			—	—			—	—				
98,759	56			35,728	12			131,487	68				
8,496	82			—	—			8,496	82				
4,253	75			9,399	73			13,653	48				
3,066	95			—	—			3,066	95				
17,143	22			10,553	—			29,141	23				
1,825	50			—	—			2,045	50				
225	15	133,770	95	—	—	55,680	85	225	15	191,116	81		
679	36			÷ 461	25			218	11				
3,933	05			÷ 793	84			2,781	19				
793	04			423	70			1,240	54				
21,486	95			22,897	01			46,546	58				
—	—	26,892	40	—	—	22,065	62	—	—	50,786	42	656,900	21
247	27			123	66			.	.	370	93	845,037	32
824	23			508	01			.	.	1,332	24		
—	—	1,071	50	142,426	—	143,057	67	.	.	142,426	—	144,129	17
—	—			—	—			.	.	—	—		
2,383	06			153	49			.	.	2,475	37		
750	57			101	35			.	.	851	92		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
1,546	70			—	—			.	.	1,546	70		
		4,680	33			254	84					4,873	99
.	.	539,460	29	.	.	410,561	81	.	.	.	.	994,040	48

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Kapitaleinzahlungen.						
Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
4 0/0 Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz .	.	.	.	.	15,000,000	—
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1897 unvollendet gebliebenen und pro 1898 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung .	.	.	.	.	398,440	74
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XV. Amortisationsquote für das Jahr 1898 . . . . .	.	.	700,000	—		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibungen vom Baukonto pro 1897, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
1. Bisheriges Netz	9,847	29				
2. Rechtsufrige Zürichseebahn . Fr. 250. —						
3. Thalweil-Zug „ 182,788. 81						
4. Eglisau-Schaffhausen „ 57,358. 20	240,397	01				
	250,244	30				
b) Abschreibungen für beseitigte Objekte im Jahr 1898.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
1. Bisheriges Netz Fr. 37,336. 82						
2. Rechtsufrige Zürichseebahn . „ 3,438. 19						
3. Thalweil-Zug „ 3,919. 96	44,694	97	294,939	27		
			108	03	995,047	30
3. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“						
IV. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	543,855	83				
II. Rollmaterial	74,075	54				
III. Mobiliar und Gerätschaften	303	62	618,234	99		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	1,924	70	620,159	69
					17,013,647	73
					10,009,577	22
V. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1899 (vide Ausweis neben)	.	.	.	.	27,023,224	95
Summe .	.	.	.	.

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1897 . . . . .	.	.	.	.	18,475,663	80
II. Kapitalrückzahlungen. Rückzahlung des Subventions-Darlehens für die Linie Glarus-Lintthal, 1. Rate per 1. März 1898	.	.	.	.	1,000,000	—
III. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1898:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,139,122	03				
II. Rollmaterial	1,218,325	91				
III. Mobilien und Gerätschaften	19,623	09	2,377,071	03		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1898: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Ein- nahmensseite)						
Rechtsufrige Zürichseebahn	43,565	26				
Etzweilen-Schaffhausen	4,141	31				
Thalweil-Zug	726,169	06				
Eglisau-Schaffhausen	467,920	01	1,241,795	64		
3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1898 . . . . .	.	.	3,568,434	03	7,187,300	70
IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
41. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 15. Mai 1898	.	.	22,000	—		
42. idem , 20. Dez. 1898	.	.	20,000	—	42,000	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	18,444	96		
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Zürichsee	.	.	2,178	25	20,623	21
VI. Zu amortisierende Verwendungen.						
Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bau- zwecken“:						
Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschrie- benen Bauobjekten pro 1897 . . . . .	.	.	10,632	44		
Abschreibung von Brückenkonstruktionen pro 1898 . . . . .	.	.	287,004	80	297,637	24
Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1898.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	4,381,144	75				
b) Wertschriften	1,208,726	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	1,248,066	64				
d) Materialvorräte	3,218,954	28				
e) Diverse Debitoren	74,965	50	10,131,857	17		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	4,501,433	95				
b) Spezialfonds	11,643,729	04				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	247,977	62				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	3,748,293	78	20,141,434	39		
Summe wie neben . . . . .	.	.	10,009,577	22		
Summe . . . . .	.	.	.	.	27,023,224	95

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.							
I. Verwendungen zu Bauzwecken.							
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.							
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	139,927,001	89					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	548,082	09	140,475,083	98			
2. Rollmaterial.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	29,441,071	43					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	1,144,250	37	30,585,321	80			
3. Mobiliar und Gerätschaften.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,389,966	42					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	19,319	47	2,409,285	89	173,469,691	67	
B. Neue Linien.							
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	20,590,733	56					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	39,877	07	20,630,610	63			
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.							
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	.	.	883,424	68			
3. Linie Etzweilen-Schaffhausen.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	4,708,604	60					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	4,141	31	4,712,745	91			
4. Linie Thalweil-Zug.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	12,536,477	57					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	539,460	29	13,075,937	86			
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	5,843,335	13					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	410,561	81	6,253,896	94	45,556,616	02	
C. Unvollendete Bauobjekte.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	15,735,136	36					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	3,568,434	03	19,303,570	39			
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. . . . .	.	.	398,548	77	18,905,021	62	
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.							
1. Bötzenbergbahn und Linie Koblenz-Stein.							
a. Bötzenbergbahn:							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .	.	.	12,325,000	—			
b. Linie Koblenz-Stein:							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .	.	.	2,285,000	—			
2. Aargauische Südbahn.							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .	6,013,000	—	14,610,000	—			
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1898, lt. Rechnung . . .	42,000	—	6,055,000	—			
3. Linie Wohlen-Bremgarten.							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .	.	.	500,000	—	21,165,000	—	
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	259,096,329	31	

Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

Kreditoren.

I. Gesellschaftskapital.

1. Stammaktien,	158,967 Aktien	A Fr. 500. —	.	.
2. Prioritätsaktien,	1,033 "	" " 500. —	.	.
	160,000 Aktien			

II. Konsolidierte Anleihen.

A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).

1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	—
2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000	—
3. 4 1/2% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—
4. 3 1/2% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—
5. 3 1/2% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895	7,000,000	—
6. 3 1/2% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000	—
7. 3 1/2% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500	—

B. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz

15,000,000 —

C. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.

Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883

3,000,000 —

D. Subventionsdarleihen.

1. Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2 1/2% bzw. 4 1/2%	2,650,000	—
2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bzw. 2 1/2%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	—
3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—
4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3 1/4%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000	—
5. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000	—
6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	2,000,000	—

12,932,000 —

187,282,000 —

Übertrag

267,282,000 —

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Übertrag	.	.	.	.	259,096,329	31
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,699,944	24				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung	18,444	96	1,718,389	20		
2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	604,860	36				
b. ab: Betrag der Nettoausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung	253	55	605,113	91		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz	.	.	10,814	70	2,334,317	81
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, per 31. Dez. 1897	.	.	12,003,292	86		
Hiezu kommen:						
Übertragungen vom Baukonto:						
a. Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschriebenen Bauobjekten vom Jahr 1897	10,632	44				
b. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1898	287,004	80	297,637	24		
Hinwieder geht ab:						
XV. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	.	.	12,300,930	10		
			700,000	—		
			11,600,930	10		
2. Gotthardbahn-Subvention	.	.	4,260,000	—	15,860,930	10
V. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti.	215,678	40				
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	4,165,466	35	4,381,144	75		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere.	.	.	1,208,726	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	.	.	1,248,066	64		
4. Material-Vorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	999,148	23				
b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,906,016	20				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	313,789	85	3,218,954	28		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	74,965	50	10,131,857	17
Summe	.	.	.	.	287,423,434	39

Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .						267,282,000	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4 ⁰ / ₀ Anleihens von 5 Mill. Fr. vom							
1. Juni 1862 Fr. 1,000. —							
b. des 4 ⁰ / ₀ Anleihens von 15 Mill. Fr. vom							
1. Dezember 1885 " 3,000. —							
c. des 4 ⁰ / ₀ Anleihens von 20 Mill. Fr. vom							
1. Oktober 1886 " 5,000. —		9,000	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse		2,010,785	86				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kauttionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten Fr. 289,348. 84							
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-Arbeiter " 750. 88							
c. der Barkauttionen v. Beamten u. Angestellten " 3,376. 25		293,475	97				
4. Barkauttionen von Bauunternehmern und Lieferanten		6,495	—				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:							
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.		2,181,677	12	4,501,433	95		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:							
a. Statutarischer Maximalbetrag Fr. 8,000,000. —							
b. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98							
gemäß Verfügungen des Bundesrates . . . 2,519,704. 53		10,519,704	53				
2. Versicherungsfonds		1,084,024	51				
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen . . .		40.000	—	11,643,729	04		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung				247,977	62		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn				3,748,293	78	20,141,434	39
Summe .						287,423,434	39

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“ per 31. Dezember 1898.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	23,642	05		
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	17,453	28		
3. Kautionskasse der Güterarbeiter etc. (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	953	28		
4. Schweiz. Eisenbahnverband	32,916	89		
Summe .	.	.	74,965	50
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	16,785	99		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	9,095	46		
3. Barkautionen für Frachtenkredite	1,900	—		
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	41,005	82		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn- gesellschaften und diverse Transportanten	403,975	45		
6. Konto pro Diversi	1,708,914	40		
Summe .	.	.	2,181,677	12