

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	45 (1897)
<b>Artikel:</b>	Fünfundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1897
<b>Autor:</b>	Birchmeier
<b>Rubrik:</b>	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1897
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730469">https://doi.org/10.5169/seals-730469</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen

zu den

## Jahres-Rechnungen

von 1897.

---

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
  3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
  5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.  
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
  7. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Thalweil-Zug von 1890 bis 1897.
  8. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen von 1891 bis 1897.
-

# Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896 . . . . .			7,839,594	34		
Hiezu:						
Provisorische Mehreinlage pro 1896, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 16. Dezember 1897, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursescheides und der späteren endgültigen Festsetzung der Einlagen in den Erneuerungsfonds:						
a) Ordentliche Jahreseinlage pro 1896 . . . . .	1,835,000	—				
b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre . . . . .	100,000	—				
Ab:						
Die effektive Einlage von 1896 . . . . .	1,935,000	—	885,000	—	8,724,594	34
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1897, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 . . . . .			1,050,000	—	1,050,000	—
Hiezu:						
Provisorische Mehreinlage pro 1897, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 22. April 1898, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursescheides, wie pro 1896:						
a) Mehreinlage pro 1897 . . . . .	785,000	—				
b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre . . . . .	100,000	—	885,000	—	1,935,000	—
<b>Summe</b> . . . . .					<b>10,659,594</b>	<b>34</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	294,451	74				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	417,989	72				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	101,396	71	813,838	17		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau-Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund), für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897 . . . . .	3,262	50	103,262	50		
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	100,000	—	710,575	67		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1897, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897 . . . . .			55,394	50	655,181	17
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	62,901	79				
2. Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A <sup>3</sup> Nr. 152, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	22,995	77	85,897	56		
b. Personenzüge.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	1,420	95				
2. Umbau der 40 Personenwagen A Nr. 21/24, 27, 31, A <sup>B</sup> 171/172, 175/178, 191/196, 198/200, B 567/582, 599/600 und D 1901 auf grösseren Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds . . . . .	97,130	77				
3. Abschreibung des ausrangierten Personenwagens A <sup>B</sup> Nr. 416, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	13,389	30	111,941	02		
Übertrag . . . . .			197,838	58	655,181	17

# der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
	Übertrag	.	.		197,838	58
c. Gepäck- und Güterwagen.					655,181	17
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	3,030	53				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen Kc No. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K 9710, L 9646, 9672, 9679 und 9684, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	37,250	20	40,280	73	238,119	31
<b>III. Erneuerung der Schiffe.</b>						
Dampfboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Bodan“ . . . . .	26,971	04				
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . . . . .	7,694	—	19,277	04		
2. Restabschreibung für das ausser Betrieb gesetzte Dampfboot „St. Gallen“ . . . . .			34,931	90	54,208	94
<b>IV. Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
Abschreibung des ausrangierten Umladewagens der Station Kessweil . . . . .					495	—
<b>V. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit.</b>						
1. Neue Bremsgestänge für Westinghouse-Bremsen an:						
1 Personenwagen . . . . .	360	63				
4 Gepäckwagen . . . . .	1,442	52	1,803	15		
2. 1 Paar Heizschläuche, System Est-Köpfen, Probestück . . . . .			149	90		
3. Abschreibung der beseitigten Luftheizungen an 33 Personenwagen . . . . .	15,840	—				
4. ab: Gutschrift vom Baukonto für s. Zt. zu Lasten des Erneuerungsfonds eingerichtete Dampfheizungen an 11 Personenwagen, deren Luftheizung pro 1897 beseitigt und auf Rechnung des Erneuerungsfonds abgeschrieben wurde (vide Ziffer 3 oben) . . . . .	8,136	15	7,703	85	9,656	90
<b>VI. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.</b>						
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 57,186.25 2			28,593	12		
2. Aargauische Südbahn . . . . .	Fr. 115,060.15	2	57,530	07	86,123	19
<b>VII. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898</b>					1,043,784	51
					9,615,809	83
					<b>10,659,594</b>	<b>34</b>
	<b>Summe</b>	.	.	.		
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

## *Beilage 2.*

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie  
Altstetten-Zug-Luzern  
vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1896			111,692	02
	<b>Summe</b>			
			<b>111,692</b>	<b>02</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	23,980	94		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	33,504	88		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	1,171	18		
	58,657	—		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897.	3,262	50	55,394	50
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898			56,297	52
	<b>Summe</b>			
			<b>111,692</b>	<b>02</b>

# Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896 . . . . .					1,093,643	56
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1897 . . . . .					100,000	—
<b>Summe . . . . .</b>					<b>1,193,643</b>	<b>56</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Haftpflichtentschädigung an die Hinterlassenen des am 10. Dezember 1893 auf der Station Auvernier verunglückten Jakob Schindler, Notar von Bern, N. O. B. Anteil . . . . .			611	58		
II. Zuschuss an die Krankenkasse der Güter- und Werkstätte-Arbeiter pro 1897 . . . . .			5,000	—		
III. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1897 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen . . . . .	177,007	87				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial . . . . .	9,982	72				
	186,990	59				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende . . . . .	75,000	—	111,990	59	117,602	17
IV. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898 . . . . .					1,076,041	39
<b>Summe . . . . .</b>					<b>1,193,643</b>	<b>56</b>
<b>NB.</b> Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Beilage 4.

**Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher  
Anforderungen an die Jahresrechnung  
vom Jahr 1897.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896 . . . . .			1,157,117	91		
Hievon ab:						
Zuschuss an die Betriebsrechnung pro 1896, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897 . . . . .			412,873	70	744,244	21
II. Agio auf dem 3½% Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897 . . . . .					259,086	25
<b>Summe . . . . .</b>					<b>1,003,330</b>	<b>46</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Emissionskosten der in den Jahren 1896/1897 emittierten Anleihen:						
1. 3½% Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897 . . . . .			103,262	35		
2. 3½% Anleihen von Fr. 10,512,500 d. d. 20. Sept. 1897: Kursverluste . . . . .	11,525	—	19,237	—		
Druckkosten, Stempel, Pfandbuchgebühren etc. . . . .	7,712	—				
II. Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:			122,499	35		
laut VI. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 12. Aug. 1897	1,565	95				
" VII. " " " " " 25. Feb. 1898	1,008	15				
abzüglich:	2,574	10				
Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an obigen Haftpflichtentschädigungen . . . . .	85	39	2,488	71	124,988	06
III. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898 . . . . .					878,342	40
<b>Summe . . . . .</b>					<b>1,003,330</b>	<b>46</b>

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	136,735	14		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransports.				
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr. 6,285. 47			
b. Von Tieren . . . . .	" 6,327. 10			
c. Von Gütern . . . . .	" 346,454. 71			
	359,067	28		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	551	05		
<b>Summe der Einnahmen</b>	.	.	496,353	47
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	15,886	35		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	146,375	09		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,986	58		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,305	22		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	3,435	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	48,397	40		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	105,119	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	55,023	01		
10. Assekuranzprämien . . . . .	11,098	15		
11. Verschiedenes . . . . .	20,573	34		
<b>Summe der Ausgaben</b>	.	.	422,200	67
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	496,353	47		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	422,200	67		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1897</b>	.	.	74,152	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .			54,208	94*
<b>Netto-Ertrag pro 1897</b>	.	.	19,943	86

\* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	106,944	09		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr. 2,659.85			
b. Von Tieren . . . . .	1,001.20			
	3,661	05		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	620	—		
			<b>Summe der Einnahmen</b>	<b>111,225</b>
				<b>14</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	6,799	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	80,699	05		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	1,673	50		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	4,181	79		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	1,826	90		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	36,885	63		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	2,988	26		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	33,594	11		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	3,857	09		
11. Ersatzleistungen . . . . .	—	—		
12. Verschiedenes . . . . .	11,655	13		
			<b>Summe der Ausgaben</b>	<b>189,160</b>
				<b>46</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	111,225	14		
Die Ausgaben betragen . . . . .	189,160	46		
			<b>Rückschlag pro 1897</b>	<b>77,935</b>
				<b>32</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>					
<i>a) Bisheriges Netz.</i>					
<b>Stammnetz.</b>					
1. Kreuzlingen:	Einlegen einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III und Landerwerb zur Erweiterung des Vorplatzes . . . . .	22,062	94		
2. Münsterlingen:	Wasserversorgung der Station für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in der Küche . . . . .	671	19		
	Erstellen einer Einfriedigung bei den Spitalanlagen, Km. 95, <sup>210</sup> /660	386	70		
3. Romanshorn:	Erstellen eines Säulenkrans von 15 Tonnen Tragkraft hinter der Weiche Nr. 83 . . . . .	6,167	36		
	Telephonische Verbindung der Stellwerkburden I, II und III unter sich und mit dem Inspektionsbüro . . . . .	328	80		
	Erstellen eines zweiten Lagerbodens zum Schutze gegen Feuchtigkeit a) im Parterre des Lagerhauses . . . . .	5,339	75		
	b) im provisorischen Kornschuppen . . . . .	2,537	49		
4. Arbon:	Erstellen einer Ausfahrt behufs Nutzbarmachung des nördlichen Stumpengeleises . . . . .	1,291	93		
5. Amrisweil:	Entwässerungsanlage . . . . .	1,349	90		
6. Islikon:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in die Küche . . . . .	176	70		
7. Schaffhausen:	Bahnhoferweiterung, bestehend in: Erstellen eines neuen Güterbahnhofes mit 7,809 m neuen Geleisen, neuen Güterschuppen für die Nordostbahn und Bad. Bahn mit Verladrammen, Expeditionsgebäude zweistöckig (mit Bureaux im Erdgeschoss und vier Wohnungen im I. und II. Stock); ferner neue Lokomotivremise für die Nordostbahn mit Anbau für Unterkunfts-Lokale und Wasserreservoirs, neue Drehscheibe von 16 m Durchmesser, neue Wagenremisen für die Nordostbahn und Bad. Bahn, neue Einstieghalle im Personenbahnhof, in Eisenkonstruktion mit Wellblech und Glaseindeckung; Unterführung unter den Geleisen zur Kommunikation mit den Perrons; Zollrevisionslokal . . . . .	2,871,779	20		
	(vide auch Pos. 60 und 73)				
	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	17,901	32		
	(vide auch Pos. 59)				
	Erstellen von zwei Hydranten zum Wasserfassen der N.-O.-B.-Lokomotiven . . . . .	2,574	52		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen der Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . .	73	32		
	(vide auch Pos. 63)				
	Einführung der elektrischen Läuteeinrichtungen der Linie Etzwilen-Schaffhausen . . . . .	366	—		
8. Andelfingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . .	1,949	13		
	Übertrag . . . . .	2,934,956	25		

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . . . . .	2,934,956	25		
9. Winterthur:	Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes; Nachtrag pro 1896 für Expropriation . . . . . (vide auch Pos. 72)	7,412	55		
	Erstellen eines Säulenrahns von 15 Tonnen Tragkraft . . . . .	6,188	45		
	Erstellen eines zweiten Ausladegeleises im Güterbahnhof von 180 m Nutzlänge . . . . .	8,858	27		
	Verlängerung der Viehrampe beim Eilgutschuppen um 18 m . . . . .	2,081	07		
	Pflästerung der Zugänge zu den Unterführungen des Bahnhofes auf Bahngebiet . . . . .	1,047	10		
10. Wallisellen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahn, einen Ventilbrunnen und einen Hydranten . . . . .	850	33		
11. Oerlikon:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Glattbrugg an Stelle einer mechanischen . . . . . (vide auch Pos. 74)	1,425	03		
12. Glattbrugg:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 59 und 76)	10,503	42		
13. Rümlang:	Dasselbe . . . . . (vide auch Pos. 59 und 76)	10,771	83		
14. Niederglatt:	Dasselbe . . . . . (vide auch Pos. 59 und 76)	20,132	11		
15. Zürich:	Veränderte Einführung der Winterthurerlinie in den Bahnhof Zürich, Nachtrag für Expropriation . . . . . (vide auch Pos. 75)	45,385	25		
	Anbringen von Wasserabflussröhren und Kesseln an den Viaduktbrücken Zürich-Wipkingen zur Verhinderung des Wasserabsturzes . . . . .	594	88		
	Erstellen von zwei Eiskellern für die Restaurierungen II. u. III. Klasse . . . . .	1,655	—		
	Erstellen einer Telephonverbindung vom Aufnahmsgebäude zum Bureau des Werkstättemaschinemeisters . . . . .	156	17		
16. Altstetten:	Stationserweiterung, bestehend in: Versetzung des Stationsgebäudes ausserhalb der Geleise auf die Seite der Ortschaft; Erstellen eines neuen Güterschuppens samt Laderampe; eines neuen Abtrittgebäudes; von drei gedeckten Perrons zwischen den Geleisen der Aarauer- und Luzerner-Linie, sowie nördlich des Aarauergeleises; Verbindung der Perrons unter sich und mit dem Aufnahmsgebäude mittelst eines 3 m weiten unterirdischen Durchgangs; Erstellen eines Säulenrahns von 15 Tonnen und einer Brückengewage von 25 Tonnen Tragkraft; Erstellen von 2400 m neuen Geleisen für den Güterbahnhof und Einlegen von 5 neuen einfachen und 6 englischen Weichen . . . . . (vide auch Pos. 60, 77 und 98)	572,552	34		
17. Baden:	Erstellen einer Zufahrtsstrasse zum Güterbahnhof . . . . .	7,353	16		
18. Brugg:	Anbringen eines Wasserkrahns an der Aussenseite der alten Remise . . . . .	454	50		
19. Willegg:	Erstellen einer neuen Geleiseverbindung mittelst einer englischen Weiche . . . . .	6,552	82		
20. Aarau:	Pflästerung eines 4 m breiten Fussweges auf dem Bahnhofvorplatz . . . . .	451	20		
21. Siggenthal:	Vergrösserung des Güterschuppens mittelst Anbau, 6,68 m lang, 7,11 m breit . . . . .	2,382	64		
22. Döttingen:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Siggenthal, an Stelle einer mechanischen . . . . . (vide auch Pos. 79)	1,836	57		
	Übertrag . . . . .	3,643,600	94		

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	3,643,600	94		
23. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe :				
	a) Km. 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen . . . . . Fr. 1,585.70				
	b) " 83.698 Bachbrücke bei Egnach . . . . . " 329.55				
	c) " 92.263 " bei Arbon . . . . . " 352.75				
	d) " 94.118 " bei Horn . . . . . " 392.45				
	e) " 72.780 Durchlass bei Erlen . . . . . " 1,266.55				
	f) Km. 42.405 Strassendurchlass bei Frauenfeld . . . . . " 1,776.20				
	g) " 39.318 Bachbrücke bei Andelfingen . . . . . " 1,007.35				
	h) Tössbrücke bei Winterthur I. u. II. Spur . . . . . " 79,964.71				
	i) Reppischbrücken bei Dietikon I. u. II. Spur . . . . . " 14,378.24				
	k) Km. 41.690 Bachbrücke bei Koblenz . . . . . " 1,746.56				
	(vide auch Pos. 80)	102,750	06		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf den beiden Durchlässen bei :				
	a) Km. 29.408 bei Oberwinterthur . . . . . Fr. 108.36				
	b) " 29.384 " . . . . . " 109.41	217	77		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Dachsen-Schaffhausen . . . . .	2,593	98		
	Telephonanlage zur Verbindung der Zwischenblockstationen mit den beiden Nachbarstationen auf den Linien :				
	a) Zürich-Winterthur . . . . . Fr. 2,304.52				
	b) Niederglatt-Bülach . . . . . " 656.09				
	c) Zürich-Aarau . . . . . " 3,123.99	6,084	60		
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Niederglatt-Bülach . . . . .	9,212	74		
	(vide auch Pos. 59)				
	Erstellen elektrischer Läutwerke auf der Strecke Niederglatt-Bülach . . . . .	2,008	60		
	Vorsorglicher Landerwerb, bei Winterthur Km. 24. <sup>708</sup> /900 . . . . .	2,614	55		
	Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei :				
	a) Km. 90.090 bei Arbon . . . . . Fr. 933.14				
	b) " 7.190 " Glatfbrugg . . . . . " 863.14				
	c) " 10.465 " Rümlang . . . . . " 806.55	2,602	83		
	(vide auch Pos. 80)				
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken : Romanshorn - Rorschach, Erlen - Romanshorn, Sulgen - Erlen, Islikon - Sulgen, Winterthur - Hettlingen, Wallisellen - Winterthur, Niederglatt - Bülach, Killwangen - Turgi, Brugg - Rupperswil, Turgi - Koblenz . . . . .	1,750	53	3,773,436	60
	<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>				
24. Thalweil:	Erweiterung der Geleiseanlagen, infolge Erstellen eines Anschlussgeleises für die Firma Weidmann & Cie. . . . .	8,193	36		
	Grabenpflasterung beim Güterschuppen zwischen Stationsplatz und Zufahrtstrasse . . . . .	459	30		
	Einführung der Signalleitungen der Linie Thalweil-Zug . . . . .	558	46		
	(vide auch Pos. 63)				
	Übertrag .	9,211	12	3,773,436	60

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag		9,211	12	3,773,436	60
25. Horgen:	Erstellung eines Säulenrahns von 15 Tonnen Tragkraft		7,214	02		
26. Pfäffikon-Schwyz:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für den Ventilbrunnen, einen Hahnen in der Küche, sowie für einen Hydranten (vide auch Pos. 82)		1,462	34		
27. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:  a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden . . . . . Fr. 1,077.89 b) " 15.745 " " " 1,064.58 c) " 23.468 Bachbrücke bei Wädenswil " 1,023.79 d) " 29.847 Durchfahrt bei Bäch " 1,025.77 e) " 31.235 " " 1,062.69 f) " 41.120 Aabrücke bei Lachen, Verstärkung " 23,694.55 (vide auch Pos. 84)		28,949	27		
	Anbringen von Leitschienen auf den Sihlbrücken im Sihlhölzli, I. und II. Spur . . . . .		1,635	81		
	Erstellen einer zweiten Lokalleitung für Telegraph Zürich-Thalweil (vide auch Pos. 63)		1,440	33		
	Erstellen einer besonderen Telegraphenleitung Zürich-Hauptbahnhof-Wiedikon-(Giesshübel) (vide auch Pos. 63)		202	13		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 10.724 bei Rüschlikon . . . . . (vide auch Pos. 84)		686	76	50,801	78
<b>Winterthur-Koblenz.</b>						
28. Embrach:	Landerwerb zur Vergrösserung des Verladeplatzes . . . . .		6,338	20		
29. Bülach:	Geleisevermehrung, bestehend in: 4 Geleisen von 775 m Nutzlänge mit 3 einfachen und 2 englischen Weichen . . . . .		37,193	39		
	Entschädigung an die Gemeinde Bülach für alle Ansprüche im Sinne ihrer Forderungseingabe vom 25. Oktober 1873 betreffend die durch den Bau des Dettenbergtunnels verursachte Verminderung und Verschlechterung des Quellzuflusses, inkl. Einkaufsgebühr für Wasserabgabe aus der Gemeindewasserleitung . . . . .		20,138	30		
	Erstellen der Zweigleitung von der Gemeindeleitung zur Station (vide auch Pos. 86)		1,272	35		
30. Glattfelden:	Erstellen einer Schlagbaumbarriere für den Fusswegübergang vom Dorf her . . . . .		481	21		
31. Eglisau:	Einführung der Signalleitungen der Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . . (vide auch Pos. 63)		1,039	66		
32. Reckingen:	Anschluss der Station an die Gemeindewasserversorgung für zwei Hahnen in den Küchen und einen Hydranten auf dem Stationsplatz . . . . .		2,780	75		
33. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktionen der beiden Durchlässe bei: a) Km. 21.132 Glattfelden-Eglisau . . . . . Fr. 896.85 b) " 21.892 " " " 1,076.95		1,973	80		
	Übertrag . . . . .		71,217	66	3,824,238	38

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .				
33. Offene Bahn:	Erstellen des II. Geleises Bülach-Eglisau von 5,405 m Länge; Erstellen der Eisenkonstruktion und des Gedeckes für 2 Unterführungen; Geleiseänderung mit Vermehrung um eine Weiche auf der Station Glattfelden; Geleiseerweiterung der Station Eglisau mit Vermehrung um 775 m Nutzlänge, 8 einfache und 2 englische Weichen; Zentralisierung der Weichen und Signale der Station Eglisau mit Stellwerkgebäude (vide auch Pos. 59, 87/88)	71,217	66	3,824,238	38	
	Erstellen der Telegraphenleitung Bülach-Eglisau für den direkten Anschluss Eglisau-Schaffhausen (vide auch Pos. 63)	288,822	82			
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Bülach-Eglisau, inklusive Verriegelung der Weichen und Signale auf Station Glattfelden (vide auch Pos. 88)	22,707	44			
	Erstellen elektrischer Läutewerke auf der Strecke Bülach-Eglisau Landerwerb an der Seehalde bei Zurzach, Kilm. 39.930.	3,488	95			
		887	15	387,405	16	
	<b>Baden-Niederglatt.</b>					
34. Offene Bahn:	Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion für den Strassendurchlass bei Km. 24.812 bei Buchs (vide auch Pos. 90)				2,221	24
	<b>Glarus-Linthal.</b>					
35. Offene Bahn:	Erstellen einer Einfriedigung im Anschluss an die Schiebebarriere bei Station Nidfurn				63	45
	<b>Effretikon-Hinweis.</b>					
36. Pfäffikon-Zürich:	Einkauf in die Genossenschaft für Kanalisation Pfäffikon-Unterbussenhausen, sowie Kanalisation im Keller des Stationsgebäudes	3,547	20			
37. Offene Bahn:	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Km. 12.89 Pfäffikon-Kempten, mit Wasserversorgung aus einer benachbarten Privatleitung Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Km. 4. <sup>260/325</sup> links, und Km. 15. <sup>380/550</sup> rechts der Bahn	7,762	21			
		54	55	11,363	96	
	<b>Sulgen-Gossau.</b>					
38. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktion der Sitterbrücke bei Sitterdorf, Km. 8.340 (vide auch Pos. 92)	45,492	12			
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf dem Durchlass bei Km. 22.175	127	55			
	Restzahlung für Anpflanzen von Grünhecken, Nachtrag pro 1895	533	80	46,153	47	
	Übertrag .	.	.	4,271,445	66	

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Übertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>						
39. Emmishofen:	Erweiterung des Verladeplatzes auf der östlichen Seite der Station, inkl. Expropriation . . . . .		7,795	54		
40. Ermatingen:	Anschluss an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung . . . . . (vide auch Pos. 94).		139	50		
41. Steckborn:	Erstellen einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft . . . . . (vide auch Pos. 95)		3,358	21		
42. Kloten:	Erwerb der Landabschnitte Ord. No. 74/78 rechts der Bahn, zur späteren Erweiterung der Station . . . . .		600	—		
43. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete kleineren Brücken und Durchlässe: a) Km. 51.08 Bachbrücke bei Mannenbach . . . . . Fr. 787.65 b) " 47.913 " Berlingen . . . . . " 821.90 c) " 45.870 " Steckborn . . . . . " 768.65 d) " 40.405 " Mammern . . . . . " 822.95 e) " 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon . . . . . " 1,058.30 (vide auch Pos. 96)		4,259	45		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf folgenden Durchlässen: a) Km. 57.965 Tägerweilen-Ermatingen . . . . . Fr. 76.30 b) " 55.176 " . . . . . " 70.50 c) " 44.995 Steckborn-Mammern . . . . . " 98.50 d) " 44.790 " . . . . . " 118.50 e) " 48.500 Dätwyl-Mellingen . . . . . " 23.35 f) " 48.750 " . . . . . " 23.35		410	50		
	Erstellen eines Geländers an dem offenen Durchlass bei Km. 67.73 bei Suhr, abzüglich hälftiger Anteil der Schweiz. Centralbahn		46	95		
	Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Stein-Konstanz, Etzweilen-Singen, Oberwinterthur-Etzweilen . . . . .		287	31	16,897	46
<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>						
44. Urdorf:	Vorsorglicher Landerwerb für spätere Geleiseerweiterung . . . . .		2,659	70		
45. Bonstetten:	Verlängerung des nördlichen Stumpengeleises um 54 m. . . . .		1,594	12		
46. Affoltern a/Alb.	Erstellen eines Hydranten zum Wasserfassen der Lokomotiven . . . . .		918	03		
47 Cham:	Erstellen eines Perrondaches . . . . .		2,174	35		
48. Offene Bahn:	Vermehrung des Dielenbelages auf der Reussbrücke bei Luzern . . . . . Anbringen von Leitschienen auf gleicher Brücke . . . . . Aufstellen eines Spindelläutwerkes für den Wärterposten bei der Reussinsel bei Luzern . . . . . Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. . . . .		1,169	89		
			1,483	58		
			235	—		
			8,359	21	18,593	88
<b>Dielsdorf-Niederweningen.</b>						
49. Niederweningen:	Unterbauarbeiten infolge Erstellen eines Anschlussgleises zur Cementfabrik Lägern, bestehend in Auffüllung und Beschotterung des auf Bahngelände fallenden Teiles, sowie Verlängerung des gewölbten Surbdurchlasses, abzüglich Beitrag der Cementfabrik Lägern . . . . .				3,047	46
	Übertrag . . . . .				4,309,984	46

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts	Fr.	Cts.
	<b>Übertrag</b>	.	.	4,309,984	46
	<b>Rollmaterial.</b>				
50. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven, C <sup>3</sup> T No. 381/384, auf Compound-System gebaut, mit Luftdruckbremse, Dampfheizungseinrichtung, Geschwindigkeitsmesser und der Lindner'schen Anfahrvorrichtung . . . . .	247,349	33		
51. Personenwagen:	Anschaffung folgender Personenwagen mit Abtritt, ausgerüstet mit Luftdruckbremse, Dampfheizung, Notsignal und Petrolbeleuchtung:				
	a) 7 A B <sup>3</sup> No. 339/345 mit Oberlicht und 10 Plätzen I. Kl. und 23 Plätzen II. Kl. . . . .	158,042	54		
	b) 15 B C <sup>3</sup> Nr. 1001/1015 mit 16 Plätzen II. Kl. und 32 Plätzen III. Kl. . . . .	245,995	32		
	c) 7 C <sup>3</sup> Nr. 1565/1571 mit 52 Sitzplätzen . . . . .	104,325	86		
	d) 15 C <sup>3</sup> Nr. 1572/1586 mit 65 Sitzplätzen . . . . .	224,755	96		
52. Kontinuierliche Einrichtung der Westinghousebremse an:					
Luftdruckbremsen:	a) 4 Personenwagen A Nr. 5, C 1164, 1256 u. 1473 Fr. 3,403.09 (vide auch Pos. 106)				
	b) 4 Gepäckwagen F Nr. 2063/65 und 2072, welche bereits die Leitung besitzen . . . . .	3,155.53		6,558	62
53. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an 11 Personenwagen: A Nr. 27, A B Nr. 175, 177/178, 191/192, B Nr. 572/574 und 576/577 . . . . .	8,136	15		
(vide auch Pos. 107)					
54. Dampfleitung:	Anbringen von Dampfleitungen an 15 Personenwagen: A Nr. 21/24, 31, B Nr. 567/71 und 578/582 . . . . .	480	—		
55. Dampfheizungskupplungen:	Anschaffung von 300 Stück Dampfheizungskupplungen . . . . .	12,716	32		
56. Geschwindigkeitsmesser:	Ausrüstung der 3 Lokomotiven B <sup>2</sup> T Nr. 214, 244 und 248 mit dem Geschwindigkeitsmesser, System Klose . . . . .	1,865	90		
57. Notsignal:	Ausrüstung folgender 127 Personenwagen mit dem Notsignal: A Nr. 4, 5, 13, 14, 16, 27 u. 31, A B Nr. 120/25, 127, 132/33, 154, 172, 178, 185, 188, 195/96, 198/99, A B <sup>2</sup> Nr. 256, B Nr. 518/19, 521/22, 525/27, 530/31, 541/43, 546, 575, 577/78, 581/82, B <sup>2</sup> Nr. 654, B C Nr. 805, 811/13, 815, 818, 823, 827/28, 830, 834, 838, 840/41, 853, 855, 859, 863, 871/72, B C <sup>2</sup> Nr. 951, 954, 964, C Nr. 1118, 1121, 1124, 1126, 1128/29, 1133, 1135/39, 1141, 1143/44, 1153, 1164, 1168, 1192, 1231, 1233/36, 1247, 1250, 1252, 1255, 1265, 1270, 1275, 1279, 1281/82, 1297/98, 1300/2, 1401/2, 1407, 1414, C <sup>2</sup> Nr. 1451, 1453/54, 1461, 1465, 1467, 1469, 1473, 1481, C <sup>3</sup> Nr. 1511, 1515, 1519, 1531, 1540, 1550, D Nr. 1901	9,797	08		
58. Gasbeleuchtung:	* Einrichtung der Gasbeleuchtung in Krankenwagen D Nr. 1901 . . . . .	1,674	05	1,021,697	13
	<b>Übertrag</b>	.	.	5,331,681	59

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Übertrag		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					5,331,681	59
59. Bahnaufsichtsdienst:	Inventaranschaffung für den Aufseher der elektrischen Beleuchtung in Schaffhausen . . . . .	170	25				
	(vide auch Pos. 7)						
	Dasselbe für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-Schaffhausen . . . . .	3,663	42				
	(vide auch Pos. 110)						
	Dasselbe für die neuen Centralanlagen auf Station Glattbrugg, Rümlang, Niederglatt, Eglisau, sowie für die Blocksignalanlage Niederglatt-Bülach . . . . .	112	33				
	(vide auch Pos. 12/14, 23, 33, 87/88)						
60. Stationsdienst:	Anschaffung eines Stationsumladwagens für die Station Kesswil . . . . .	600	82				
	(vide auch Pos. 111)						
	Diverse Inventarvermehrungen für nachfolgende Stationen:						
	Bahnhof Schaffhausen . . . . .	3,456	98				
	(vide auch Pos. 7)						
	Bahnhof Winterthur . . . . .	630	—				
	Station Altstetten . . . . .	1,915	22				
	(vide auch Pos. 16)						
	Station Wollishofen . . . . .	150	—				
	" Bendlikon . . . . .	347	55				
	" Rüschlikon . . . . .	313	40				
	" Thalweil . . . . .	970	20				
	" Bülach . . . . .	200	—				
	" Glattfelden . . . . .	200	—				
	" Eglisau . . . . .	760	—				
	" Etzweilen . . . . .	200	—				
	" Cham . . . . .	150	—				
	Zuteilung des ausrangierten gedeckten Güterwagens K C Nr. 3063 zum Altmaterialwert an die Bahnhofinspektion Zürich . . . . .	250	—				
	(vide auch Pos. 105)						
	Inventarvermehrung für Station Enge, infolge Einrichtung einer zweiten Einnehmeree . . . . .	1,139	—				
	Zuteilung einer Viehverladrampe an die Station Baden-Oberstadt . . . . .	250	—				
61. Transportdienst:	Anschaffung von eisernen Bettstellen mit Matrazzen, Decken etc. für das Maschinenpersonal der Depots Waldshut . . . . .	Fr. 400.—					
	Glarus . . . . .	" 400.—					
	Zug . . . . .	" 1,200.—					
	Etzweilen . . . . .	" 800.—					
		2,800	—				
	Anschaffung von 2 Geschwindigkeitsmessern, System Klose, für Lokomotiven als Reserve . . . . .			1,200	—		
62. Werkstätten:	Anschaffung folgender Maschinen für die Bauwerkstätte Zürich:						
	3 Säulenbohrmaschinen . . . . .	Fr. 1,580.—					
	1 Viktoria - Blechscheere mit Elektromotor und Kraftleitung . . . . .	" 3,913.52					
	2 Daumenkräfte von je 100 Tonnen Tragkraft . . . . .	" 996.85					
	1 Drehbank . . . . .	" 4,971.65					
	1 Shapingmaschine . . . . .	" 1,200.—					
	1 Zapfenschneid-, Schlitz- und Kehlmaschine . . . . .	" 1,200.—					
	1 Langlochbohr- und Stemm-Maschine . . . . .	" 800.—					
	1 Lochmaschine . . . . .	" 868.62					
		15,530	64				
	Übertrag . . . . .	35,009	81	5,331,681	59		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1897.

		Übertrag .		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
63. Telegraphen- apparate:	Vermehrung des Telegraphen-Inventars :			35,009	81	5,331,681	59
	a) infolge Einführung der Telegraphenlinie Eglisau-Schaffhausen in den Bahnhof Schaffhausen . . . . . Fr. 288.01 auf Station Eglisau . . . . . " 241.97 (vide auch Pos. 31)			529	98		
	b) infolge Einführung der Telegraphenlinie Thalweil-Zug auf der Station Thalweil . . . . . (vide auch Pos. 24.)			316	—		
	c) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Thalweil, im Hauptbahnhof Zürich . . . . . Fr. 586.82 auf Station Wiedikon . . . . . " 114.54 " " Enge . . . . . " 295.04 " " Wollishofen . . . . . " 350.54 " " Bendlikon . . . . . " 370.54 " " Rüschlikon . . . . . " 370.54 " " Thalweil . . . . . " 814.93 (vide auch Pos. 27)			2,902	95		
	d) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Hauptbahnhof- Wiedikon-Giesshübel, im Hauptbahnhof Zürich . . . . . Fr. 288.22 auf Station Wiedikon . . . . . " 163.46 (vide auch Pos. 27)			451	68		
	e) infolge Erstellen der Telegraphenlinie Bülach-Eglisau, im Bahnhof Bülach . . . . . Fr. 244.30 auf Station Glattfelden . . . . . " 514.08 " " Eglisau . . . . . " 284.30 (vide auch Pos. 33.)			1,042	68		
	Übernahme der Telegraphenapparate der Gotthardbahn auf Station Rothkreuz, abzüglich Anteil der Aarg. Südbahn . . . . .			330	—	40,583	10
	Summe der Ausgaben . . . . .			5,372,264	69		

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896:					
64. Abschreibung von Bauleitungskosten und bezw. Bauzinsen auf im Jahre 1896 unter- gangenen, bezw. abgeschriebenen Anlagen:					
a) In Romanshorn, Müllheim, Winterthur und Zürich . . .	Fr. 11,916.76				
b) Zürich-Enge, Wädensweil und Sihlbrücken im Sihlhölzli bei Zürich . . . . .	" 593.97				
c) Sorenthalbrücke, Linie Sulgen-Gossau . . . . .	" 38.29				
d) Urdorf, Hedingen, Cham, Reussbrücke bei Luzern und zwei Schiebebarrieren auf offener Bahn Zürich-Zug- Luzern . . . . .	" 1,791.02				
		14,340	04		
65. Winterthur: Rückbuchung verrechneter administrativer Bauleitungs- kosten und Zuschläge auf Materiallieferungen für Bahn- hoferweiterung . . . . .	Fr. 13,085.02				
Reduktion der Bauzinse (ab 1. September 1894 3½ %, statt verrechneter 4 %) . . . . .	" 758.75				
		13,843	77		
66. Abschreibung für Änderungen an bestehenden Anlagen:					
a) Winterthur (Bahnhoferweiterung) und Einfriedigungen auf offener Bahn des Stammnetzes . . . . .	Fr. 6,638.—				
b) Wädensweil, Weichenverriegelung . . . . .	" 324.94				
c) Reussbrücke bei Luzern, Verstärkung . . . . .	" 711.75				
		7,674	69	35,858	50
Hierzu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1897:					
<b>Stammnetz.</b>					
67. Romanshorn: Abschreibung einer beseitigten Brückenwage . . . . .	2,683	08			
Abschreibung des infolge Verkauf des sogen. Schweizerhausareals in das Eigentum der Herren Ginzburger & fils übergegangenen Anschlussgleises von 55 m Länge aus älterem Material . . . . .	800	—			
68. Münsterlingen: Abschreibung des beseitigten Pumpwerkes des Sodbrunnens, in- folge Anschluss an die Ortswasserversorgung . . . . .	100	—			
(vide auch Pos. 2)					
69. Kreuzlingen: Abschreibung des ausgefallenen Geleisestücks, infolge Einlegens einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III . . . . .	1,350	—			
(vide auch Pos. 1)					
70. Sulgen: Gutschrift für ausgefallene 27 m Geleise samt einer Weiche und Kreuzung, infolge Änderung der Einfahrtsgleise der Linie Sulgen-Gossau . . . . .	1,713	03			
71. Islikon: Abschreibung des Pumpwerkes des aufgehobenen Sodbrunnens, infolge Anschluss an die Ortswasserversorgung . . . . .	80	—			
(vide auch Pos. 6)					
	Übertrag .	6,726	11	35,858	50

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	6,726	11	35,858	50
72. Winterthur:	Gutschrift für die auf Rechnung der Vereinigten Schweizerbahnen ausgeführten Bauarbeiten im Bahnhofdreieck, anlässlich Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes, Nachtrag pro 1896 (vide auch Pos. 9)		24,908	65		
73. Schaffhausen:	Abschreibung folgender untergegangener Anlagen wegen der Bahnhoferweiterung :					
	a) Bestandteile der alten Passerelle km 0.070, $\frac{1}{2}$ N. O. B. Fr. 179.92					
	b) 109.72 m Wagenremisengeleise, N. O. B. allein " 3,299.32					
	c) 159 m Torfschuppengeleise, " " 4,781.45					
	d) Lokomotivdrehzscheibe beim alten Maschinenshaus, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 7,730.80					
	e) Drehscheibe von 4,8 m Durchmesser östlich des ehem. badischen Maschinenhauses, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 3,149.50					
	f) 2 Wagendrehscheiben beim Torfschuppen, N. O. B. allein " 10,716.65					
	g) 1 Brückewage, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 1,174.50					
	h) 4 Kreuzungen infolge Ausfall einer Geleise- durchschneidung, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 644.40					
	i) Bestandteile des alten Hallendaches, " " 1,527.37					
	k) Wagenremise, N. O. B. allein " " 21,601.37					
	l) Gasbeleuchtungsbestandteile, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 1,271.85					
	m) Einfriedigungen, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 1,431.65					
	n) 2 Gitterbarrieren mit Geleisen, $\frac{1}{2}$ N. O. B. " 1,128.34 (vide auch Pos. 7)	58,637	12			
74. Oerlikon:	Abschreibung der ausgefallenen mechanischen Signalscheibe gegen Glattbrugg, wegen deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe (vide auch Pos. 11)		400	—		
75. Zürich:	Abschreibung für Grunderwerb und Auffüllung des abgetragenen Teils der alten Winterthurer Einfahrt Zürich-Wipkingen . . (vide auch Pos. 15)		171,680	—		
76. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte, infolge Erstellung von Central-, bzw. Blockanlagen:					
	a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen und Kanäle mechanischer Signalscheiben: Glattbrugg, 2 Stück . . . . Fr. 809.10 Rümlang, 2 " . . . . " 720.36 Niederglatt, 3 " . . . . " 1,164.06		2,693	52		
	b) Weichenböcke: Glattbrugg, 1 Stück . . . . Fr. 41.76 Rümlang, 1 " . . . . " 41.76 Niederglatt 2 " . . . . " 83.52		167	04		
	c) Weichen- und Signalschwellen : Glattbrugg, 4 Stück . . . . Fr. 71.— Rümlang, 6 " . . . . " 106.50 Niederglatt, 6 " . . . . " 106.50		284	—		
	d) 2 Aufzug- und 3 Umlenkböcke von den Barrieren, Km. 10.750 und 10.970 Station Rümlang . . . .		626	40		
	(vide auch Pos. 12/14 und 59)					
	Übertrag . .	266,122	84	35,858	50	

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .				
77. Altstetten:	Abschreibung folgender untergegangener, bzw. beseitigter Bauobjekte wegen Stationserweiterung:		266,122	84	35,858	50
	a) Centralanlage	Auf Baurechnung des	Fr. 6,192.37			
	b) Bisheriges Vordach	Stammnetzes fallende	" 1,535.71			
	c) Güterschuppen	Quoten	" 5,470.14			
	d) Lebhag		" 530.98			
	(vide auch Pos. 16 und 98)		13,729	20		
78. Siggenthal:	Abschreibung der Wärterbude bei Siggenthal, Km. 30.919 . . .		600	—		
79. Döttingen:	Abschreibung der mechan. Signalscheibe gegen Siggenthal, infolge deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe . . .		400	—		
	(vide auch Pos. 22)					
80. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, wegen deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:					
	a) Km. 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen	Fr. 572.18				
	b) " 83.698 Bachbrücke bei Egnach . . .	" 114.55				
	c) " 92.263 " Arbon . . .	" 153.—				
	d) " 94.118 " Horn . . .	" 206.55				
	e) " 72.78 Durchlass bei Erlen . . .	" 433.50				
	f) " 42.405 Strassendurchlass bei Frauenfeld	" 3,694.70				
	g) " 39.348 Bachbrücke bei Andelfingen . . .	" 285.60				
	h) Tössbrücke bei Winterthur, I. und II. Spur . . .	" 130.246.42				
	i) Reppischbrücken bei Dietikon, I. u. II. Spur . . .	" 14,890.30				
	k) Km. 41.630 Bachbrücke bei Koblenz . . .	" 751.76				
	(vide auch Pos. 23)		151,348	56		
	Gutschrift für das ausgefallene Geleisestück Dachsen-Neuhausen, infolge Erstellen der Station Neuhausen der Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . .					
			845	77		
	Gutschrift für die versetzte Wärterbude bei Km. 53.438 Dachsen-Neuhausen . . . . .					
			300	—		
	Abschreibung der beseitigten Überfahrtsbrücke bei Km. 53.031 Dachsen-Neuhausen . . . . .					
			1,611	—		
	Abschreibung der in Wegfall gekommenen Barrieren bei Km. 53.447 und 53.603 Dachsen-Schaffhausen . . . . .					
			171	84		
	Abschreibung beseitigter Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:					
	a) Km. 90.090 bei Arbon, eiserne Drehbarriere	Fr. 300.—				
	b) " 7.190 bei Glattbrugg . . . . .	" 80.—				
	c) " 10.465 bei Rümlang . . . . .	" 140.—				
	(vide auch Pos. 23)		520	—		
81. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und Rekognitionsgebühren . . . . .		15,631	31	451,280	52
	<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>					
82. Pfäffikon-Schwyz:	Abschreibung des Brunnen schachtes, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . .					
	(vide auch Pos. 26)		50	—		
83. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Scheibenkontrollapparate:					
	Thalweil: 1 doppelter mit Schutzkasten . . . . .	73	—			
	Wädensweil: 2 dreifache . . . . .	190	—			
	Übertrag .		313	—	487,139	02

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . . . . .				
84. Offene Bahn:	Abschreibung der dislocierten Wärterbuden ab Km. 28,200 bei Richtersweil und Station Wädensweil . . . . .	313	—	487,139	02
	Abschreibung der hölzernen Schiebebarriere bei Km. 10.724 in Rüschlikon . . . . .	1,200	—		
	(vide auch Pos. 27)	80	—		
	Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei:				
	a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden . . . . .	Fr. 370.60			
	b) " 15.745 idem . . . . .	" 411.20			
	c) " 23.468 Bachbrücke bei Wädensweil . . . . .	" 414.90			
	d) " 29.847 Durchfahrt bei Bäch . . . . .	" 346.50			
	e) " 31.235 idem . . . . .	" 379.15			
	f) " 41.12 Aabrücke bei Lachen (wegen Verstärkung) . . . . .	" 2,252.27		4,174	62
	(vide auch Pos. 27)				
85. Rekognitions-gebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren . . . . .	10	—	5,777	62
	<b>Linie Winterthur-Koblenz.</b>				
86. Bülach:	Abschreibung der beseitigten Stationswasserleitung, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung, gemäss Abkommen mit der Gemeinde Bülach . . . . .	3,500	—		
	(vide auch Pos. 29)				
87. Eglisau:	Abschreibung des zurückversetzten Teils der Schuppen-Rampe . . . . .	161	10		
	(vide auch Pos. 33)				
88. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte infolge Erstellen von Central-, bzw. Blockanlagen:				
	a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen, sowie Drahtleitungen und Kanäle mechanischer Signalscheiben:				
	Bülach, 2 Stück . . . . .	Fr. 803.88			
	Glattfelden, 2 Stück . . . . .	" 829.98			
	Eglisau, 2 Stück . . . . .	" 803.88		2,437	74
	b) Weichenböcke:				
	Eglisau, 16 Stück . . . . .	668	16		
	c) Weichen- und Signalschwellen:				
	Bülach, 4 Stück . . . . .	Fr. 71.—			
	Glattfelden 4 " . . . . .	" 71.—			
	Eglisau, 20 " . . . . .	" 354.95		496	95
	d) Kontrollapparate etc.				
	Eglisau, 1 Scheibenkontrollapparat und 1 Kontrollbatteriekasten . . . . .	Fr. 100.—			
	Glattfelden, Kontrollbatteriekasten . . . . .	" 24.—		124	—
	(vide auch Pos. 33 u. 59)				
89. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	104	70	7,492	65
	Übertrag . . . . .	.	.	500,409	29

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Übertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Linie Baden-Niederglatt.</b>				500,409	29
90. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Strassen-durchfahrt bei Buchs, Km. 24.812, infolge Ersetzung durch eine stärkere . . . . . (vide auch Pos. 34)				872	10
	<b>Linie Effretikon-Hinweis.</b>					
91. Kempten:	Abschreibung des Pumpwerks des Sodbrunnens, infolge Einrich-tung der Wasserversorgung im Jahre 1889 . . . . .				100	—
	<b>Linie Sulgen-Gossau.</b>					
92. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Verstärkung der Sitterbrücke bei Sitterdorf ausgefallenen Teile der Eisenkonstruktion . . . . . (vide auch Pos. 38)	1,200	60			
93. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und einmalige Rekognitionsgebühren .	70	—		1,270	60
	<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
94. Ermatingen:	Abschreibung des Pumpwerks des aufgegebenen Sodbrunnens, wegen des Anschlusses an die Ortswasserversorgung . . . . . (vide auch Pos. 40)	20	—			
95. Steckborn:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestückes beim Einlegen einer Brückenwage . . . . . (vide auch Pos. 41)	61	25			
96. Offene Bahn:	Gutschrift für die auf die Linie Eglisau-Schaffhausen versetzten 4 Wärterbuden ab Km. 53.960, 62.580 und 65.178 Wettingen-Suhr, sowie 45.337 Etzweilen-Konstanz . . . . .	650	—			
	Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei:					
	a) Km. 51.088 Bachbrücke bei Mannenbach	Fr. 62.50				
	b) " 47.913 " Berlingen	" 62.50				
	c) " 45.870 " Steckborn	" 62.50				
	d) " 40.405 " Mammern	" 65.—				
	e) " 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon (vide auch Pos. 43)	" 55.—			307	50
97. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	940	75		1,979	50
	<b>Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>					
98. Altstetten:	Abschreibung folgender untergegangener, bzw. beseitigter Bau-objekte wegen Stationserweiterung :					
	a) Centralanlagen	Auf Baurechnung	Fr. 6,722.02			
	b) Bisheriges Vordach	Zürich-Zug-Luzern	" 1,535.72			
	c) Güterschuppen	fallende Quoten	" 5,470.15			
	d) Lebhag		" 530.99			
	(vide auch Pos. 16 und 77)				14,258	88
99. Zug:	Abschreibung der beseitigten Objekte der alten Stationsanlage samt Kehrdreieck :					
	Oberbau und Beschotterung . . . . .	Fr. 139,657.25				
	Brücke bei Km. 38.640 . . . . .	" 9,037.—				
	Lorzebrücke . . . . .	" 6,023.15				
	Mühlebachbrücke . . . . .	" 1,439.25				
	Teile der Letzibachbrücke . . . . .	" 269.—				
	Übertrag . Fr. 156,425.65				14,258	88
					504,631	49

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	Fr. 156,425.65	14,258	88	504,631	49
99. Zug :	Weichenverbindung, sog. Kollerweiche . . . . .	3,103.—				
	Semaphor und Konstruktionsteile der Centralisirungsanlage bei der Kollermühle . . . . .	3,091.60				
	Aufnahmsgebäude . . . . .	77,340.27				
	Güterschuppen . . . . .	41,701.41				
	Lokomotivremise und Putzgruben . . . . .	13,473.63				
	Wagenremise . . . . .	7,645.18				
	Passagierabtritt mit Waschhaus . . . . .	5,733.61				
	1 doppelte und 1 einfache Wärterbude . . . . .	2,327.57				
	Laderampe . . . . .	3,181.02				
	Wagen-Krahnen . . . . .	5,041.08				
	Wasserreservoir, Pumpe, Füllapparate, Wandkrahnen . . . . .	3,486.67				
	Drehscheibe . . . . .	6,692.72				
	Brückenwage . . . . .	4,317.19				
	Eiserner Krahnen . . . . .	1,197.45				
	Viehbarrieren . . . . .	74.67				
	Einfriedigung . . . . .	2,442.50				
	Laufender Brunnen . . . . .	778.77				
	Beleuchtungsbestandteile . . . . .	489.02				
	Telegraphenleitung . . . . .	108.16				
	Elektrische Läutwerke . . . . .	1,119.04				
	Zeigerwerk . . . . .	839.28				
	2 Wendescheiben, wovon 1 mit elektr. Kontrollapparat . . . . .	1,185.60				
	2 eiserne Drehbarrieren und 2 Zugbarrieren . . . . .	932.67				
	1 Wärterbude ab Kollerdreieck . . . . .	600.—				
100. Rothkreuz :	Abschreibung des hälftigen Anteils an den Erstellungskosten der abgebrannten Wagenvisiteurbude Nr. 151 . . . . .	343,327	76			
101. Offene Bahn :	Abschreibung des beseitigten Vorsignals mit Abhängigkeit bei Km. 63.34 zwischen Fluhmühle und Ebikon . . . . .	260	—			
102. Rekognitions-gebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren . . . . .	3,207	36			
		20	—			
					361,074	—
	<b>Rollmaterial.</b>					
103. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A <sup>3</sup> Nr. 152. Inventarwert, inkl. Ausrüstung . . . . .	Fr. 27,644.77				
	ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeschriebenen Ausrüstung . . . . .	" 449.—				
		27,195	77			
104. Personenwagen:	Abschreibung des ausrangierten Personenwagens AB <sup>4</sup> Nr. 416 . . . . .	14,389	30			
105. Güterwagen:	Abschreibung folgender 11 ausrangierter Güterwagen: Kc. Nr. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K. 9710, L. 9646, 9672, 9679, 9684	39,800	20			
	N.B. KC Nr. 3063 ist der Bahnhofinspektion Zürich zum Altmaterialwert von Fr. 250 zugeteilt worden. (vide auch Pos. 60)					
106. Kontinuierliche Gutschrift für die an Gepäckwagen, F 2003 abgenommene und Luftdruckbremsen:	an Personenwagen C 4 1164 angebrachte Westinghousebremse (vide auch Pos. 52)	677	50			
	Übertrag .	82,062	77			
					865,705	49

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag			82,062	77
107. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an nachbezeichneten 33 Personenwagen: A Nr. 21/23, 27, 31, AB 175, 177/8, 191/4, 200, B 511, 567/74, 576/77, 579/580, 582, 599, 600, C 1405, D 1901/3 (vide auch Pos. 53)		15,840	—	865,705	49
108. Ausrüstungsgegenstände:	Abschreibung abgegangener Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven und Wagen: Lokomotiven . . . . . Fr. 818.20 Personenwagen . . . . " 1,217.30 Gepäck- und Güterwagen . . . . " 1,283.65		3,319	15		
109. Reserveausrüstung:	Gutschrift für aus der Reserve an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven . . . . .		666	—	101,887	92
	<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
110. Bahnaufsichtsdienst:	Gutschrift für das dem Bahnmeister der neuen Linie Eglisau-Schaffhausen zugeteilte und der Baurechnung dieser Linie belastete Inventar des Bahnmeisters der Strecke Hettlingen-Schaffhausen (vide auch Pos. 59)		4,137	62		
	Gutschrift für das zurückgezogene Wärterinventar der aufgehobenen Bahnwärterposten Nr. 409 und 428 Winterthur-Schaffhausen .		238	25		
111. Stationsdienst:	Abschreibung des ausrangierten Stationswagen der Station Kessweil . . . . . (vide auch Pos. 60)		655	—		
	Gutschrift für zurückgezogenes Inventar von folgenden Stationen: a) Station Rothkreuz . . . . . Fr. 116.— b) " Zug . . . . . " 240.—		356	—		
112. Telegraphenapparate:	Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenmaterialien von folgenden Stationen: a) Schaffhausen . . . . . Fr. 12.— b) Eglisau . . . . . " 74.50 c) Glatfelden . . . . . " 74.50 d) Zürich-Wiedikon . . . . . " 80.— e) " -Wollishofen . . . . . " 74.50 f) Bendlikon . . . . . " 74.50 g) Rüschlikon . . . . . " 74.50 h) Zug . . . . . " 18.— i) Rothkreuz, (1/2 N. O. B.) . . . . . " 32.85		515	35	5,902	22
	<b>Summe der Einnahmen</b>				973,495	63
	<b>Zusammenstellung für bisheriges Netz.</b>					
	Summe der Ausgaben . . . . .		5,372,264	69		
	" " Einnahmen . . . . .		973,495	63		
	<b>Netto-Ausgaben</b>				4,398,769	06

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>b) Neue Linien.</i>					
<i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i>					
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.					
Reduktion der Bauzinse für die Bauverwendungen aus Subventionsdarlehen, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursescheides . . . . .		378,933	75		
Gutschrift der Entschädigung der Stadt Zürich für Befreiung von der Landabtretung zum Bau der Rechtsufr. Zürichseebahn aus Vertrag vom 13. Juni 1873 . . . . .		115,350	—		
Verzugs- und Prozesszinsen aus dem Rechtsstreit mit der Stadt Zürich . . . . .		27,122	54		
Abtrag des provisor. Umgehungsdammes zwischen Heinrichstrasse und dem alten Damm, sowie Durchschneidung des Winterthurer Damms . . . . .		66,647	09		
Gutschrift derjenigen Bauausgaben, welche keine Bauwerte darstellen:					
a) Arbeiten für den provisor. Abschluss im Letten . . . . .	Fr.	243.70			
b) Abbruch der provisor. Geleise Heinrichstrasse-Sihlquai . . . . .	"	243.55			
c) Unterbau des provisor. Umgehungsdammes . . . . .	"	10,791.80			
		11,279	05		
				599,332	43
2. Bauverwendungen im Jahr 1897.					
Technisches Personal . . . . .		1,129	90		
Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land . . . . .		53,401	62		
Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .		8,202	80		
IV. Amortisationsquote für die Privatverbindungsgleise Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .		1,250	—		
Beitrag eines Interessenten für Verlängerung der Wegkorrektion Km. 23.800 . . . . .		38	70		
Anbringen von Wasserabflussröhren und Kenneln an den Viaduktbrücken . . . . .		357	88		
Wert-Übertrag für das vom abgetragenen Winterthurer Damm zur definitiven Dammanlage von Km. 2.0–2.1 verwendete Material . . . . .		1,013	60		
Verlängerung der Verladerampen und Auffahrten auf:					
Station Meilen . . . . .	Fr.	612.40			
" Stäfa . . . . .	"	581.92			
		1,194	32		
Vertäfern der Wohnstuben in 7 Wärterwohnhäusern . . . . .		1,181	59		
Abschreibung der untergegangenen Tapezierung infolge obiger Vertäferung . . . . .		175	—		
Installation von 2 elektrischen Glühlampen auf Station Meilen . . . . .		97	—		
Erstellen eines eisernen Gatters Station Zürich-Letten . . . . .		68	—		
Erstellen eines eisernen Geländers in Zürich-Tiefenbrunnen, 81.8 m lang . . . . .		719	84		
Dasselbe Station Uetikon, 40.32 m lang . . . . .		357	80		
Abschreibung der durch eiserne Einfriedigungen ersetzen Draht einfriedigungen auf folgenden Stationen:					
a) Zürich-Letten . . . . .	Fr.	4.60			
b) Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	"	81.80			
c) Uetikon . . . . .	"	40.32			
		126	72		
Anfertigung eines Tunnelgerüst-Rollwagens . . . . .		1,221	36		
Aufstellgeleise für denselben . . . . .		59	19	67,414	48
<i>Etzweilen-Schaffhausen.</i>					
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.					
Reduktion der Bauzinse auf den verwendeten Subventionsgeldern, vorbehältlich des bundes- gerichtlichen Rekursescheides . . . . .		42,482	45		
Rückbuchung von Bauausgaben für Änderungen bestehender Anlagen . . . . .		3,563	07		
		Übertrag			
		46,045	52	531,917	95

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	46,045	52	531,917	95
<b>2. Bauverwendungen im Jahr 1897:</b>				
Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land . . . . .	1,762	05		
Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	4,157	26		
Erstellen von Cementböden vor den Eingangstüren der Wärterhäuser bei Km. 33.576, 37.765 und 46.875 . . . . .	165	—		
Restzahlung (Garantierücklass) für Anpflanzen von Grünhecken . . . . .	550	87		
Liquidationserlös für beim Regiebetrieb im Emmersberg tunnel verwendete Baugerätschaften . . . . .	1,696	—		
Gutschrift für die auf das Gebiet des Bahnhofes Schaffhausen fallenden Bestandteile der elektr. Läutteinrichtung Etzweilen-Schaffhausen . . . . .	366	—	41,472	34
<b>Thalweil-Zug.</b>				
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung . . . . .			2,696,629	70
<b>Eglisau-Schaffhausen.</b>				
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung . . . . .			1,968,626	59
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>4,091,866</b>	—
<b>Rekapitulation.</b>				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz . . . . .	4,398,769	06		
idem      neue Linien . . . . .	4,091,866	—		
<b>Summe von Titel A</b>			<b>8,490,635</b>	<b>06</b>
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>				
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.</b>				
1. Anschaffung eines neuen Halbsalon-Dampfers „St. Gotthard“ von 51 m Länge und 6 m Breite, mit einer Maschine von ca. 500 Pferdekräften, versenktem Salon auf dem Hinterdeck, einem Oberdeck mit Glaswand zwischen den Radkästen und einem Mast auf dem Vorderdeck . . . . .	268,328	03		
2. Ausrüstung der 2 Eisboote I und II im Hafen Romanshorn mit je einem Naphtamotor von 6 HP . . . . .	15,358	80		
3 Restabschreibung auf dem ausser Betrieb gesetzten Dampfboot „St. Gallen“ . . . . .	34,931	90	248,754	93
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>				
4. Restabschreibung auf der verkauften Schale des früheren Dampfbootes „Rapperswil“ . . . . .	1,000	—		
5. Diverse Liquidationserlöse für Waren Schiffmaterial, Mobiliar etc. . . . .	733	50	1,733	50
<b>Summe der Netto-Ausgaben von Titel B</b>			<b>247,021</b>	<b>43</b>