Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 45 (1897)

Artikel: Fünfundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1897

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1897

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730469

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1897.

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampf bootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampf bootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
 (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
- 7. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Thalweil-Zug von 1890 bis 1897.
- 8. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen von 1891 bis 1897.

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.		1				1
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896			7,839,594	34		
Hiezu: Provisorische Mehreinlage pro 1896, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 16. Dezember 1897, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides und der späteren endgültigen Festsetzung der Einlagen in den Erneuerungsfonds:	,				,	
a) Ordentliche Jahreseinlage pro 1896b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre	1,835,000 100,000				335 9	
Ab: Die effektive Einlage von 1896	1,935,000 1,050,000	_	885,000			0
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1897, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896			1,050,000	_	8,724,594	34
Hiezu: Provisorische Mehreinlage pro 1897, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 22. April 1898, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides, wie pro 1896: a) Mehreinlage pro 1897	785,000 100,000		007.000			λ.
			885,000		1,935,000	2
Ausgaben.			•		10,659,594	3
 Erneuerung des Oberbaues. Schienen und deren Befestigungsmittel Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und 	294,451 417,989	74 72				
Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen Hievon ab:	101,396	71	813,838	17		
 Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau- Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund), für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897 Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . 	3,262 100,000	50	109.969	E0.		
Im fernern ab:			103,262	50		
Vergütung der "Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern" für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1897, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897			710,575 55,394	50	655,181	17
II. Erneuerung des Rollmaterials.					000,100	
 a. Lokomotiven. 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	62,901	79				
2. Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ⁸ Nr. 152, abzüglich Altmaterialwert	22,995	77	85,897	56		
 b. Personenwagen. 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen 2. Umbau der 40 Personenwagen A Nr. 21/24, 27, 31, A B 171/172, 175/178, 191/196, 198/200, B 567/582, 599/600 und D 1901 auf grössern Radstand mit neuen 	1.420	95				
Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	97,130	77				
Nr. 416, abzüglich Altmaterialwert	13,389	30	111,941	02		
Übertrag .			197,838	58	655,181	17

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.			197,838	58	655,181	1
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen .	3,030	53				
 Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K^c No. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K 9710, L 9646, 9672, 9679 und 9684, abzüglich Altmaterialwert 		20				
9012, 9019 und 9004, abzugnen Altmateriaiwert .	37,250	20	40,280	73	238,119	
III. Erneuerung der Schiffe.						
Dampfboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes "Bodan" ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung	26,971 7,694	04	19,277	04		
2. Restabschreibung für das ausser Betrieb gesetzte Dampfboot "St. Gallen"			34,931	90	54 202	
V. Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften.					54,208	
Abschreibung des ausrangierten Umladewagens der Station Kessweil					495	
V. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebs- sicherheit.						
1. Neue Bremsgestänge für Westinghouse-Bremsen an:	960	00				
1 Personenwagen	360 1,442	63 52	1,803	15		
2. 1 Paar Heizschläuche, System Est-Köpfen, Probestück			149	90		
3. Abschreibung der beseitigten Luftheizungen an 33 Personenwagen	15,840	_				
4. ab: Gutschrift vom Baukonto für s. Zt. zu Lasten des Er- neuerungsfonds eingerichtete Dampf heizungen an 11 Personenwagen, deren Luftheizung pro 1897 beseitigt und auf Rechnung des Erneuerungsfonds abgeschrieben						
wurde (vide Ziffer 3 oben)	÷ 8,136	15	7,703	85	9,656	1
 Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau- erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen. 					3,030	
1. Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 57,186. 25		.	28,593	12		
2. Aargauische Südbahn Fr. 115,060. 15		.	57,530	07	86,123	1
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898					1,043,784 9,615,809	8
Summe					10,659,594	3
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz						-

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern

vom	Jahr	1897.
AOIII	JULIII	

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1896			111,692	02
Summe .			111,692	02
Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	23,980	94		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	33,504	88		,
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	1,171	18		
	58,657			
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-				
Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) für die Zeit vom 1. Januar bis 31, Mai 1897	3,262	50	55,394	50
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898	•		56,297	52
Summe			111,692	02
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		i		il		1
Pinnel I						
Einnahmen.		1 1				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896					1,093,643	5
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1897	,				100,000	-
Summe .			2		1,193,643	5
N GELLALIA .						-
					_	
Ausgaben.		-				
I. Haftpflichtentschädigung an die Hinterlassenen des am						
10. Dezember 1893 auf der Station Auvernier verunglückten Jakob Schindler, Notar von Bern, N. O. B. Anteil			611	58		
II. Zuschuss an die Krankenkasse der Güter- und Werkstätte-	,		011	30		
Arbeiter pro 1897			5,000	_		
III. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss						
§ 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die						
der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs-	11					
und Nebengeschäfte pro 1897 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den						
Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	177,007	87				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	9,982	72	X			
	186,990	59				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende .	75,000					
			111,990	59	117,602	1
					,	
IV. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898					1,076,041	3
			~	-		-
Summe .	•			.	1,193,643	5
				-	/	-
	3					
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				` \		

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
Einnahmen.			9			
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896			1,157,117	91		
Zuschuss an die Betriebsrechnung pro 1896, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897			412,873	70	744,244	
II. Agio auf dem $3^{1/2}$ $^{0/0}$ Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897	•				259,086	
Summe .					1,003,330	-
					WATER COMMISSION OF THE PARTY O	-
Ausgaben.						
I. Emissionskosten der in den Jahren 1896/1897 emitierten Anleihen:						
1. $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897			103,262	35		
2. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Anleihen von Fr. 10,512,500 d. d. 20. Sept. 1897: Kursverluste	11,525 7,712	-	10 097			
II. Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen	,		19,237	35		
infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:	1.505	0.5				
laut VI. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 12. Aug. 1897 "VII. """"""25. Feb. 1898	1,565 1,008	95 15				
abzüglich: Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des	2,574	10				
Anteils der Gemeinschaftsbahnen an obigen Haftpflichtent- schädigungen	85	39	2,488	71	124,988	
III. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898					878,342	
Summe .					1,003,330	-
				-		-

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.	X			
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	136,735	14		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	359,067	28		
3. Verschiedene Einnahmen	551	05		
Summe der Einnahmen			496,353	47
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,886	35		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	146,375	09		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,986	58		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,305	22		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,435	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladén der trajektierten Wagen	48,397	40		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe .	105,119	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	55,023	01		
10. Assekuranzprämien	11,098	15		
11. Verschiedenes	20,573	34		
Summe der Ausgaben .	•	- -	422,200	67
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	496,353	47		
Die Ausgaben betragen	422,200	67		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1897	•	-	74,152	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-				
nung über denselben		.	54,208	94
Netto-Ertrag pro 1897			19,943	86
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial-				
fonds" wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	106,944	09		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren	9 001	05		
3. Verschiedene Einnahmen	3,661	05		
	620			
Summe der Einnahmen .			111,225	1
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	5,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	6,799			
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	80,699	05		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,673	50		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	4,181	79		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	1,826	90		
7. Brennmaterial für die Schiffe	36,885	63		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,988	.26		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	33,594	11		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,857	09		
11. Ersatzleistungen	-	-		
12. Verschiedenes	11,655	13		
Summe der Ausgaben		.	189,160	4
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	111,225	14		9
Die Ausgaben betragen	189,160	14 46		
Rückschlag pro 1897			77,935	3
ituekseniag pro 1667		.	11,955	-
	. 1			

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	A. Wannandangan an Bangwaskan				
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.				
	Stammnetz.				
1. Kreuzlingen:	Einlegen einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III und Landerwerb zur Erweiterung des Vorplatzes (vide auch Pos. 69)	22,062	94		
2. Münsterlingen:	Wasserversorgung der Station für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in der Küche	671	19		
	Erstellen einer Einfriedigung bei den Spitalanlagen, Km. $95,^{210}/\epsilon_{600}$	386	70		
3. Romanshorn:	Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft hinter der Weiche Nr. 83	6,167	36		
	Telephonische Verbindung der Stellwerkbuden I, II und III unter sich und mit dem Inspektionsbureau	328	80		
	Erstellen eines zweiten Lagerbodens zum Schutze gegen Feuchtigkeit a) im Parterre des Lagerhauses b) im provisorischen Kornschuppen	5,339 2 , 537	75 49		
Arbon:	Erstellen einer Ausfahrt behufs Nutzbarmachung des nördlichen Stumpengeleises	1,291	93		
. Amrisweil:	Entwässerungsanlage	1,349	90		
3. Islikon:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in die Küche (vide auch Pos. 71)	176	70		
· Schaffhausen:	Bahnhoferweiterung, bestehend in: Erstellen eines neuen Güterbahnhofes mit 7,809 m neuen Geleisen, neuen Güterschuppen für die Nordostbahn und Bad. Bahn mit Verladrampen, Expeditionsgebäude zweistöckig (mit Bureaux im Erdgeschoss und vier Wohnungen im I. und II. Stock); ferner neue Lokomotivremise für die Nordostbahn mit Anbau für Unterkunfts-Lokale und Wasserreservoirs, neue Drehscheibe von 16 m Durchmesser, neue Wagenremisen für die Nordostbahn und Bad. Bahn, neue Einsteighalle im Personenbahnhof, in Eisenkonstruktion mit Wellblech und Glaseindeckung; Unterführung unter den Geleisen zur Kommunikation mit den Perrons; Zollrevisionslokal	2,871,779	20		
,	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	17,901	32		
	Erstellen von zwei Hydranten zum Wasserfassen der NOB Lokomotiven	2,574	52		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen der Linie Eglisau- Schaffhausen	73	32		
	Einführung der elektrischen Läuteeinrichtungen der Linie Etzweilen- Schaffhausen	366	_		
Andelfingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	1,949	13		
	Übertrag .	2,934,956	25		

		1	unct	1	
		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	2,934,956	25		
9. Winterthur:	Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes; Nachtrag pro 1896 für Expropriation	7,412	55		
	Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft	6,188	45		
	Erstellen eines zweiten Ausladegeleises im Güterbahnhof von 180 m Nutzlänge	8,858	27		
	Verlängerung der Viehrampe beim Eilgutschuppen um 18 m .	2,081	07		
	Pflästerung der Zugänge zu den Unterführungen des Bahnhofes auf Bahngebiet	1,047	10		
0. Wallisellen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahn, einen Ventilbrunnen und einen Hydranten	850	33		
1. Oerlikon:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Glattbrugg an Stelle einer mechanischen	1,425	03		
2. Glattbrugg:	Verriegelung der Weichen und Signale	10,503	42		
3. Rümlang:	Dasselbe	10,771	83		
4. Niederglatt:	Dasselbe	20,132	11		
5. Zürich:	Veränderte Einführung der Winterthurerlinie in den Bahnhof Zürich, Nachtrag für Expropriation	45,385	25		
	Anbringen von Wasserabflussröhren und Kenneln an den Viadukt- brücken Zürich-Wipkingen zur Verhinderung des Wasserabsturzes	594	88		
	Erstellen von zwei Eiskellern für die Restaurationen II. u. III. Klasse	1,655			
	Erstellen einer Telephonverbindung vom Aufnahmsgebäude zum Bureau des Werkstättemaschinenmeisters	156	17		
6. Altstetten:	Stationserweiterung, bestehend in: Versetzung des Stationsgebäudes ausserhalb der Geleise auf die Seite der Ortschaft; Erstellen eines neuen Güterschuppens samt Laderampe; eines neuen Abtrittgebäudes; von drei gedeckten Perrons zwischen den Geleisen der Aarauer- und Luzerner-Linie, sowie nördlich des Aarauergeleises; Verbindung der Perrons unter sich und mit dem Aufnahmsgebäude mittelst eines 3 m weiten unterirdischen Durchganges; Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen und einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft; Erstellen von 2400 m neuen Geleisen für den Güterbahnhof und Einlegen von 5 neuen einfachen und 6 englischen Weichen (vide auch Pos. 60, 77 und 98)	572,552	34		
7. Baden:	Erstellen einer Zufahrtsstrasse zum Güterbahnhof	7,353	16		
8. Brugg:	Anbringen eines Wasserkrahns an der Aussenseite der alten Remise	454	50		
9. Wildegg:	Erstellen einer neuen Geleiseverbindung mittelst einer englischen Weiche	6, 552	82		
0. Aarau:	Pflästerung eines 4 m breiten Fussweges auf dem Bahnhofvorplatz	451	20		
1. Siggenthal:	Vergrösserung des Güterschuppens mittelst Anbau, 6,63 m lang, 7,11 m breit	2,382	64		
2. Döttingen:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Siggenthal, an Stelle einer mechanischen	1,836	57		
	(vide auch Pos. 79)				- -
	Übertrag .	3,643,600	94		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	3,643,600	94		
3. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:				
	a) Km 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen Fr. 1,535.70 b) "83.698 Bachbrücke bei Egnach	102,750	06		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf den beiden Durchlässen bei:				
	a) Km. 29.40s bei Oberwinterthur Fr. 108.36 b) , 29.384 , , , ,	217	77		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Dachsen-Schaffhausen	2,593	98		
	Telephonanlage zur Verbindung der Zwischenblockstationen mit den beiden Nachbarstationen auf den Linien:				
	a) Zürich-Winterthur	0.004			
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Niederglatt- Bülach	6,084 9,212	60	2	
	(vide auch Pos. 59) Erstellen elektrischer Läutwerke auf der Strecke Niederglatt-	9,000	60		
	Bülach	2,008 2,614	60 55		
	Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:	2,014	00		
	a) Km. 90.090 bei Arbon Fr. 933.14 b) , 7.190 , Glattbrugg , 863.14 c) , 10.465 , Rümlang 806.55 (vide auch Pos. 80)	2,602	83		
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn - Rorschach, Erlen - Romanshorn, Sulgen - Erlen, Islikon-Sulgen, Winterthur-Hettlingen, Wallisellen-Winterthur,	-			
	Niederglatt-Bülach, Killwangen-Turgi, Brugg-Ruppersweil, Turgi-Koblenz	1,750	53	3,773,436	60
	Linksufrige Zürichseebahn.				
t. Thalweil:	Erweiterung der Geleiseanlagen, infolge Erstellen eines Anschlussgeleises für die Firma Weidmann & Cie.	8,193	36		
	Grabenpflästerung beim Güterschuppen zwischen Stationsplatz und Zufahrtstrasse	459	30		
	Einführung der Signalleitungen der Linie Thalweil-Zug (vide auch Pos. 63)	558	46		
	Übertrag .	9,211	12	3,773,436	6

	1	9		naon a	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag .	9,211	12	3,773,436	60
25. Horgen:	Erstellung eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft	7,214	02		
	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für den Ventilbrunnen, einen Hahnen in der Küche, sowie für einen Hydranten	1,462	34	×	\
27. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:				
	a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden . Fr. 1,077.89 b) " 15.745 " " " " . " 1,064.58 c) " 23.468 Bachbrücke bei Wädensweil " 1,023.79 d) " 29.847 Durchfahrt bei Bäch " 1,025.77 e) " 31.235 " " " " 1,062.69 f) " 41.120 Aabrücke bei Lachen, Verstärkung " 23,694.55 (vide auch Pos 84)	28,949	27		
	Anbringen von Leitschienen auf den Sihlbrücken im Sihlhölzli,	1 695	01		
	I. und II. Spur Erstellen einer zweiten Lokalleitung für Telegraph Zürich-Thalweil	1,635 1,440	81 33		
	(vide auch Pos. 63)	1,440	99		
	Erstellen einer besonderen Telegraphenleitung Zürich-Hauptbahnhof-Wiedikon-(Giesshübel)	202	13		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 10.724 bei Rüschlikon (vide auch Pos. 84)	686	76	50,801	78
	Winterthur-Koblenz.				
28. Embrach:	Landerwerb zur Vergrösserung des Verladeplatzes	6,338	20		
29. Bülach:	Geleisevermehrung, bestehend in: 4 Geleisen von 775 m Nutzlänge mit 3 einfachen und 2 englischen Weichen	37,193	39		
	Entschädigung an die Gemeinde Bülach für alle Ansprüche im Sinne ihrer Forderungseingabe vom 25. Oktober 1873 betreffend die durch den Bau des Dettenbergtunnels verursachte Verminderung und Verschlechterung des Quellenzuflusses, inkl. Einkaufsgebühr für Wasserabgabe aus der Gemeindewasserleitung	20,138	30		
	Erstellen der Zweigleitung von der Gemeindeleitung zur Station (vide auch Pos. 86)	1,272	35		
30. Glattfelden:	Erstellen einer Schlagbaumbarriere für den Fusswegübergang vom Dorf her	481	21		
1. Eglisau:	Einführung der Signalleitungen der Linie Eglisau-Schaffhausen . (vide auch Pos. 63)	1,039	66		
2. Reckingen:	Anschluss der Station an die Gemeindewasserversorgung für zwei Hahnen in den Küchen und einen Hydranten auf dem Stationsplatz	2,780	75	2*	
3. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktionen der beiden Durchlässe bei: a) Km. 21. ₁₃₂ Glattfelden-Eglisau Fr. 896. 85 b) , 21. ₈₉₂ ,	1,973	80		
	$\ddot{ ext{U}}_{ ext{bertrag}}$.	71,217	66	3,824,238	38

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	71,217	66	3,824,238	:
33. Offene Bahn:	Erstellen des II. Geleises Bülach-Eglisau von 5,405 m Länge; Erstellen der Eisenkonstruktion und des Gedeckes für 2 Unterführungen; Geleiseänderung mit Vermehrung um eine Weiche auf der Station Glattfelden; Geleiseerweiterung der Station Eglisau mit Vermehrung um 775 m Nutzlänge, 8 einfache und 2 englische Weichen; Zentralisierung der Weichen und Signale der Station Eglisau mit Stellwerkgebäude (vide auch Pos. 59, 87/88)	288,822	82		
	Erstellen der Telegraphenleitung Bülach-Eglisau für den direkten Anschluss Eglisau-Schaffhausen	281	14		
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Bülach-Eglisau, inklusive Verriegelung der Weichen und Signale auf Station Glattfelden	22,707	44		
	Erstellen elektrischer Läutewerke auf der Strecke Bülach-Eglisau	3,488	95		
	Landerwerb an der Seehalde bei Zurzach, Kilm. 39.930	887	_15_	387,405	1
	Baden-Niederglatt.				
4. Offene Bahn:	Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion für den Strassendurchlass bei Km. 24.812 bei Buchs			2,221	2
	Glarus-Lintthal.				
5. Offene Bahn:	Erstellen einer Einfriedigung im Anschluss an die Schiebebarriere bei Station Nidfurn		•	63	4
	Effretikon-Hinweil.				
3. Pfäffikon-Zürich:	Einkauf in die Genossenschaft für Kanalisation Pfäffikon-Unterbussenhausen, sowie Kanalisation im Keller des Stationsgebäudes	3,547	20		
7. Offene Bahn:	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Km. 12.89 Pfäffikon-Kempten, mit Wasserversorgung aus einer benachbarten Privatleitung	7,762	21		
	Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Km. 4. ²⁶⁰ / ₃₂₅ links, und Km. 15. ³⁸⁰ / ₅₅₀ rechts der Bahn	54	55	11,363	9
	Sulgen-Gossau.				
. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktion der Sitterbrücke bei Sitterdorf, Km. 8.340	45,492	12		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf dem Durchlass bei Km. 22.175	127	55		
	Restzahlung für Anpflanzen von Grünhecken, Nachtrag pro 1895	533	80	46,153	4
	Übertrag .			4,271,445	6

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag			4,271,445	6
	Ehemalige Nationalbahn.				
39. Emmishofen:	Erweiterung des Verladeplatzes auf der östlichen Seite der Station, inkl. Expropriation	7,795	54		
0. Ermatingen:	Anschluss an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung (vide auch Pos. 94).	139	50		
1. Steckborn:	Erstellen einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft (vide auch Pos. 95)	3,358	21		
2. Kloten:	Erwerb der Landabschnitte Ord. No. 74/78 rechts der Bahn, zur spätern Erweiterung der Station	600			
3. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete kleineren Brücken und Durchlässe: a) Km. 51.088 Bachbrücke bei Mannenbach . Fr. 787.65 b) " 47.913 " " Berlingen . " 821.90 c) " 45.870 " " Steckborn . " 768.65 d) " 40.405 " " Mammern . " 822.95 e) " 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon . " 1,058.30 (vide auch Pos. 96)	4,259	45	1	
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf folgenden Durchlässen: a) Km. 57.965 Tägerweilen-Ermatingen Fr. 76. 30 b) " 55.176 " " 70. 50 c) " 44.995 Steckborn-Mammern " 98. 50 d) " 44.790 " " 118. 50 e) " 48.500 Dätwyl-Mellingen " 23. 35 f) " 48.750 " " 23. 35	410	50		
	Erstellen eines Geländers an dem offenen Durchlass bei Km. 67.73				
	bei Suhr, abzüglich hälftiger Anteil der Schweiz. Centralbahn Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Stein-Konstanz, Etzweilen-Singen, Oberwinterthur-Etzweilen	46 287	95 31	16,897	4
	Zürich-Zug-Luzern,				
4. Urdorf:	Vorsorglicher Landerwerb für spätere Geleiseerweiterung	2,659	70		
5. Bonstetten:	Verlängerung des nördlichen Stumpengeleises um 54 m.	1,594	12		
3. Affoltern a/Alb.	Erstellen eines Hydranten zum Wasserfassen der Lokomotiven	918	03		
7 Cham:	Erstellen eines Perrondaches	2,174	35		
8. Offene Bahn:		1,169	89		
o. Offene Dann.	Vermehrung des Dielenbelages auf der Reussbrücke bei Luzern . Anbringen von Leitschienen auf gleicher Brücke Aufstellen eines Spindelläutwerkes für den Wärterposten bei der	1,10 <i>3</i> 1,483	58		
	Reussinsel bei Luzern	235			
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc	8,359	21	18,593	
	Dielsdorf-Niederweningen.				
9. Niederweningen:	Unterbauarbeiten infolge Erstellen eines Anschlussgeleises zur Cementfabrik Lägern, bestehend in Auffüllung und Beschotterung des auf Bahngebiet fallenden Teiles, sowie Verlängerung des gewölbten Surbdurchlasses, abzüglich Beitrag der Cementfabrik			6.045	
	Lägern	•		3,047	1
					1 4

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

	4	Fr.	Cts	Fr.	Ct
	Übertrag .			4,309,984	4
	Rollmaterial.				
0. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven, C ^{3T} No. 381/384, auf Compound-System gebaut, mit Luftdruckbremse, Dampfheizungseinrichtung, Geschwindigkeitsmesser und der Lindner'schen Anfahrvorrichtung	247,349	33		
1. Personenwagen:	Anschaffung folgender Personenwagen mit Abtritt, ausgerüstet mit Luttdruckbremse, Dampfheizung, Notsignal und Petrolbeleuchtung:	,			
	a) 7 A B3 No. 339/345 mit Oberlicht und 10 Plätzen I. Kl. und 23 Plätzen II. Kl.	158,042	54		
	b) 15 B C 3 Nr. 1001/1015 mit 16 Plätzen II. Kl. und 32 Plätzen III. Kl	245,995	32		
	c) 7 C 3 Nr. 1565/1571 mit 52 Sitzplätzen	104,325	86		
	d) 15 C 3 Nr. 1572/1586 mit 65 Sitzplätzen	224,755	96		
2. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an: a) 4 Personenwagen A Nr. 5, C 1164, 1256 u. 1473 Fr. 3,403.09 (vide auch Pos. 106)				
	b) 4 Gepäckwagen F Nr. 2063/65 und 2072, welche bereits die Leitung besitzen, 3,155.53	6,558	62		
3. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an 11 Personenwagen: A Nr. 27, A ^B Nr. 175, 177/178, 191/192, B Nr. 572/574 und 576/577	8,136	15		
4. Dampfleitung:	Anbringen von Dampfleitungen an 15 Personenwagen: A Nr. 21/24, 31, B Nr. 567/71 und 578/582	480			
5. Dampfheizungs- kupplungen:	Anschaffung von 300 Stück Dampfheizungskuppelungen	12,716	32		
3. Geschwindigkeits- messer:	Ausrüstung der 3 Lokomotiven B $^{\rm 2T}$ Nr. 214, 244 und 248 mit dem Geschwindigkeitsmesser, System Klose	1,865	90		
7. Notsignal:	Ausrüstung folgender 127 Personenwagen mit dem Notsignal: A Nr. 4, 5, 13, 14, 16, 27 u. 31, A B Nr. 120/25, 127, 132/33, 154, 172, 178, 185, 188, 195/96, 198/99, A B Nr. 256, B Nr. 518/19, 521/22, 525/27, 530/31, 541/43, 546, 575, 577/78, 581/82, B Nr. 654, B C Nr. 805, 811/13, 815, 818, 823, 827/28, 830, 834, 838, 840/41, 853, 855, 859, 863, 871/72, B C Nr. 951, 954, 964, C Nr. 1118, 1121, 1124,				
	1126, 1128/29, 1133, 1135/39, 1141, 1143/44, 1153, 1164, 1168, 1192, 1231, 1233/36, 1247, 1250, 1252, 1255, 1265, 1270, 1275, 1279, 1281/82, 1297/98, 1300/2, 1401/2, 1407, 1414, C ² Nr. 1451, 1453/54, 1461, 1465, 1467, 1469, 1473, 1481, C ³ Nr. 1511, 1515, 1519, 1531, 1540, 1550, D Nr. 1901	9,797	08	2	
3. Gasbeleuchtung:	Einrichtung der Gasbeleuchtung in Krankenwagen D $\operatorname{Nr.}\ 1901$.	1,674	05	1,021,697	1
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.			5,331,681	-
				, , , , , , , , ,	

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag . Mobiliar und Gerätschaften.	•		5,331,681	59
9. Bahnaufsichts- dienst:	Inventaranschaffung für den Aufseher der elektrischen Beleuchtung in Schaffhausen	170	25		
	(vide auch Pos. 7) Dasselbe für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-Schaffhausen	3,663	42		
	(vide auch Pos. 110) Dasselbe für die neuen Centralanlagen auf Station Glattbrugg, Rümlang, Niederglatt, Eglisau, sowie für die Blocksignalanlage				
	Niederglatt-Bülach	112	33		
0. Stationsdienst:	Anschaffung eines Stationsumladwagens für die Station Kessweil (vide auch Pos. 111)	600	82		
	Diverse Inventarvermehrungen für nachfolgende Stationen: Bahnhof Schaffhausen	3,456	98		
	Bahnhof Winterthur	630 1,915	22		,
	Station Wollishofen	150 347	- 55		
	" Rüschlikon	313 970	40 20		
	"Bülach	200 200	_		
	" Eglisau	760 200 150	_		
	Zuteilung des ausrangierten gedeckten Güterwagens K C Nr. 3063 zum Altmaterialwert an die Bahnhofinspektion Zürich (vide auch Pos. 105)	250	_		
	Inventarvermehrung für Station Enge, infolge Einrichtung einer zweiten Einnehmerei	1,139 250		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
. Transportdienst:	Anschaffung von eisernen Bettstellen mit Matrazzen, Decken etc. für das Maschinenpersonal der Depots Waldshut . Fr. 400.—	200			
	Glarus . , 400.— Zug . , , 1,200.— Etzweilen . , 800.—	2,800			
	Anschaffung von 2 Geschwindigkeitsmessern, System Klose, für Lokomotiven als Reserve	1,200	_		
. Werkstätten:	Anschaffung folgender Maschinen für die Bauwerkstätte Zürich: 3 Säulenbohrmaschinen Fr. 1,580. — 1 Viktoria-Blechscheere mit Elektromotor und Kraftleitung			*	
	2 Daumenkräfte von je 100 Tonnen Tragkraft . 996. 85 1 Drehbank . 4,971. 65 1 Shapingmaschine . 1,200. — 1 Zapfenschneid-, Schlitz- und Kehlmaschine . 1,200. — 1 Langlochbohr- und Stemm-Maschine . 800. —	8 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	1 Lochmaschine	15,530	64		
	Übertrag .	35,009	81	5,331,681	5

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

	5,331,681	81		
apparate: a) infolge Einführung der Telegraphenlinie Eglisau-Schaffhausen in den Bahnhof Schaffhausen . Fr. 288.01 auf Station Eglisau		1 1	35,009	
(vide auch Pos. 24.) c) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Thalweil, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 586. 82 auf Station Wiedikon	Ţ.	98		apparate: a) infolge Einführung der Telegraphenlinie Eglisau-Schaffhausen in den Bahnhof Schaffhausen Fr. 288.01 auf Station Eglisau
d) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Hauptbahnhof-Wiedikon-Giesshübel, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 288.22 auf Station Wiedikon		95		(vide auch Pos. 24.) c) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Thalweil, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 586.82 auf Station Wiedikon
im Bahnhof Bülach Fr. 244.30 auf Station Glattfelden , 514.08 , " Eglisau		68	451	d) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Hauptbahnhof-Wiedikon-Giesshübel, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 288.22 auf Station Wiedikon " 163.46
Rothkreuz, abzüglich Anteil der Aarg. Südbahn . , . 330 —		68	1,042	im Bahnhof Bülach Fr. 244.30 auf Station Glattfelden , 514.08 , Eglisau , 284.30 (vide auch Pos. 33.)
	40,583	-	330	Rothkreuz, abzüglich Anteil der Aarg. Südbahn . , .
Summe der Ausgaben	5,372,264			Summe der Ausgaben .

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

8		90014		naon ao	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Einnahmen.				
	vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. ndepartement, anlässlich Bereinigung des Baukonto				
gegangenen, bezw. a) In R b) Züric c) Sore	Sauleitungskosten und bezw. Bauzinsen auf im Jahre 1896 unterabgeschriebenen Anlagen: comanshorn, Müllheim, Winterthur und Zürich . Fr. 11,916.76 ch-Enge, Wädensweil und Sihlbrücken im Sihlhölzli nei Zürich				
z I	rf, Hedingen, Cham, Reussbrücke bei Luzern und wei Schiebebarrieren auf offener Bahn Zürich-Zug- uzern	14,340	04		
k E Redu	costen und Zuschläge auf Materiallieferungen für Bahn- coferweiterung Fr. 13,085.02 aktion der Bauzinse (ab 1. September 1894 3½ 0/0, tatt verrechneter 4 0/0)	13,843	77		
a) Wint	derungen an bestehenden Anlagen: erthur (Bahnhoferweiterung) und Einfriedigungen auf ffener Bahn des Stammnetzes Fr. 6,638.— ensweil, Weichenverriegelung	10,010			
	sbrücke bei Luzern, Verstärkung " 711.75	7,674	69	35,858	5
Hiezu komm	en folgende weitere Einnahmen pro 1897:				
	Stammnetz.				
7. Romanshorn:	Abschreibung einer beseitigten Brückenwage Abschreibung des infolge Verkauf des sogen. Schweizerhausareals	2,683	08		
	in das Eigentum der Herren Ginzburger & fils übergegangenen Anschlussgeleises von 55 m Länge aus älterem Material	800	_		
8. Münsterlingen:	Abschreibung des beseitigten Pumpwerkes des Sodbrunnens, infolge Anschluss an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 2)	100	_	*	
9. Kreuzlingen:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestücks, infolge Einlegens einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III (vide auch Pos. 1).	1,350	_		
0. Sulgen:	Gutschrift für ausgefallene 27 m Geleise samt einer Weiche und Kreuzung, infolge Anderung der Einfahrtsgeleise der Linie Sulgen-Gossau	1,713	03		
1. Islikon:	Abschreibung des Pumpwerkes des aufgehobenen Sodbrunnens, infolge Anschluss an die Ortswasserversorgung	80	_		
	(vide auch Pos. 6)				

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag .	6,726	11	35,858	5
72. Winterthur:	Gutschrift für die auf Rechnung der Vereinigten Schweizerbahnen ausgeführten Bauarbeiten im Bahnhofdreieck, anlässlich Erwei- terung des Personen- und Remisenbahnhofes, Nachtrag pro 1896 (vide auch Pos. 9)	24,908	65		
3. Schaffhausen:	Abschreibung folgender untergegangener Anlagen wegen der Bahnhoferweiterung: a) Bestandteile der alten Passerelle km 0.070, 1/2 N. O. B. Fr. 179.92	,			
	b) 109.72 m Wagenremisengeleise, N. O. B. allein 3,299.32 c) 159 m Torfschuppengeleise, " , 4,781.45 d) Lokomotivdrehscheibe beim alten Maschinenhaus,			T.	
	e) Drehscheibe von 4,8 m Durchmesser östlich des ehem. badischen Maschinenhauses, ½ N. O. B. , 3,149.50 f) 2 Wagendrehscheiben beim Torfschuppen,				
	N. O. B. allein " 10,716.65 g) 1 Brückenwage, ½ N. O. B " 1,174.50 h) 4 Kreuzungen infolge Ausfall einer Geleise-				
	durchschneidung, ½ N. O. B. , 644.40 i) Bestandteile des alten Hallendaches, , , , , 1,527.37 k) Wagenremise, N. O. B. allein , 21,601.37 l) Gasbeleuchtungsbestandteile, ½ N. O. B , 1,271.85 m) Einfriedigungen, ½ N. O. B , 1,431.65 n) 2 Gitterbarrieren mit Geleisen, ½ N. O. B , 1,128.34 (vide auch Pos. 7)	58,637	12	3 3 5. a,	
4. Oerlikon:	Abschreibung der ausgefallenen mechanischen Signalscheibe gegen Glattbrugg, wegen deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe (vide auch Pos. 11)	400			
5. Zürich:	Abschreibung für Grunderwerb und Auffüllung des abgetragenen Teils der alten Winterthurer Einfahrt Zürich-Wipkingen (vide auch Pos. 15)	171,680			
3. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte, infolge Erstellung von Central-, bezw. Blockanlagen: a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen				
	und Kanäle mechanischer Signalscheiben: Glattbrugg, 2 Stück Fr. 809.10 Rümlang, 2 " " 720.36 Niederglatt, 3 " " 1,164.06				
	b) Weichenböcke: Glattbrugg, 1 Stück Fr. 41.76 Rümlang, 1 , , 41.76	2,693	52		
	Niederglatt 2 "	167	04		
	Rümlang, 6 ,	284	_		
	und 10.970 Station Rümlang	626	40		
	Übertrag	266,122	84	35,858	F

A Comment of the Comm					
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
77. Altstetten:	Übertrag . Abschreibung folgender untergegangener, bezw. beseitigter Bauobjekte wegen Stationserweiterung:	266,122	84	35,858	50
	a) Centralanlage Auf Baurechnung des Stammnetzes fallende Quoten Fr. 6,192.37 b) Bisheriges Vordach Güterschuppen Stammnetzes fallende Quoten 5,470.14 d) Lebhag (vide auch Pos. 16 und 98)	13,729	20		
78. Siggenthal:	Abschreibung der Wärterbude bei Siggenthal, Km. 30.919	600	_		
79. Döttingen:	Abschreibung der mechan. Signalscheibe gegen Siggenthal, infolge deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe (vide auch Pos 22)	400	_		
80. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, wegen deren Ersetzung durch neue, stärkere bei: a) Km. 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen Fr. 572.18 b) , 83.698 Bachbrücke bei Egnach , 114.55 c) , 92.263 , Arbon . , 153.— d) , 94.118 , Horn , 206.55 e) , 72.78 Durchlass bei Erlen , 433.50 f) , 42.405 Strassendurchlass bei Frauenfeld , 3,694.70 g) , 39.348 Bachbrücke bei Andelfingen . , 285.60 h) Tössbrücke bei Winterthur, I. und II. Spur , 130,246.42				
	i) Reppischbrücken bei Dietikon, I. u. II. Spur " 14,890.30 k) Km. 41.630 Bachbrücke bei Koblenz " 751.76 (vide auch Pos. 23) Gutschrift für das ausgefallene Geleisestück Dachsen-Neuhausen,	151,348	56		
,	infolge Erstellen der Station Neuhausen der Linie Eglisau- Schaffhausen	845	77		
	Gutschrift für die versetzte Wärterbude bei Km. 53.438 Dachsen- Neuhausen	300			
	Abschreibung der beseitigten Überfahrtsbrücke bei Km. 53.031 Dachsen-Neuhausen				
	Abschreibung der in Wegfall gekommenen Barrieren bei Km. 53.447 und 53.603 Dachsen-Schaffhausen	1,611	84		
	Abschreibung beseitigter Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:		O1	,	
	a) Km. 90.090 bei Arbon, eiserne Drehbarriere b) , 7.190 bei Glattbrugg , 80. — c) , 10.465 bei Rümlang , 140. — (vide auch Pos. 23)	520	_	ē	
81. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und Rekognitionsgebühren	15,631	31	451,280	52
	Linksufrige Zürichseebahn.				
82. Pfäffikon-Schwyz:	Abschreibung des Brunnenschachtes, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	50	_		
83. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Scheibenkontrollapparate: Thalweil: 1 doppelter mit Schutzkasten	73 190	_		
	Übertrag .	313	_	487,139	02

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag .	313		487,139	02
34. Offene Bahn:	Abschreibung der dislocierten Wärterbuden ab Km. 28,200 bei Richtersweil und Station Wädensweil	1,200	_	,	
	Abschreibung der hölzernen Schiebebarriere bei Km. 10.724 in Rüschlikon	80	_		
	(vide auch Pos. 27)				
	Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei: a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden . Fr. 370.60 b) "15.745 idem "411.20 c) "23.468 Bachbrücke bei Wädensweil . "414.90 d) "29.847 Durchfahrt bei Bäch "346.50 e) "31.235 idem "379.15 f) "41.12 Aabrücke bei Lachen (wegen Verstärkung) "2,252.27	4,174	62		
	(vide auch Pos. 27)				
5. Rekognitions- gebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	10		5,777	6
	Linie Winterthur-Koblenz.				
6. Bülach:	Abschreibung der beseitigten Stationswasserleitung, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung, gemäss Abkommen mit der Gemeinde Bülach	3,500	_		
7. Eglisau:	Abschreibung des zurückversetzten Teils der Schuppen-Rampe . (vide auch Pos. 33)	161	10		
8. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte infolge Erstellen von Central-, bezw. Blockanlagen:				
	a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen, sowie Drahtleitungen und Kanäle mechanischer Signalscheiben:				
	Bülach, 2 Stück . . . Fr. 803.88 Glattfelden, 2 Stück . . . 829.98 Eglisau, 2 Stück . . . 803.88	2,437	74		
	b) Weichenböcke: Eglisau, 16 Stück	668	16	. 2	
	c) Weichen- und Signalschwellen: Bülach, 4 Stück Fr. 71.— Glattfelden 4 " " 71.— Eglisau, 20 " " 354.95	496	95		
	d) Kontrollapparate etc.				
	Eglisau, 1 Scheibenkontrollapparat und 1 Kontrollbatteriekasten . Fr. 100.— Glattfelden, Kontrollbatteriekasten . " 24.—	124			
9. Landverkäufe:	(vide auch Pos. 33 u. 59)	40.	70		
-undverkaute:	Erlöse für verkauftes Land	104	70	7,492	-
	Übertrag .			500,409	2

		900		maon uc	
		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag .	·		500,409	2
	Linie Baden-Niederglatt.				
90. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Strassendurchfahrt bei Buchs, Km. 24.812, infolge Ersetzung durch eine stärkere	î		872	1
	(vide auch Pos. 34)			0.2	1
	Linie Effretikon-Hinweil.				
91. Kempten:	Abschreibung des Pumpwerks des Sodbrunnens, infolge Einrichtung der Wasserversorgung im Jahre 1889			100	-
* * *	Linie Sulgen-Gossau.		,		
92. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Verstärkung der Sitterbrücke bei Sitterdorf ausgefallenen Teile der Eisenkonstruktion	1,200	60	- 009	
93. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und einmalige Rekognitionsgebühren .	70		1,270	(
	Ehemalige Nationalbahn.			,	
94. Ermatingen:	Abschreibung des Pumpwerks des aufgegebenen Sodbrunnens, wegen des Anschlusses an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 40)	20	-		
5. Steckborn:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestückes beim Einlegen einer Brückenwage	61	25		
96. Offene Bahn:	Gutschrift für die auf die Linie Eglisau-Schaffhausen versetzten 4 Wärterbuden ab Km. 53.960, 62.550 und 65.178 Wettingen-Suhr, sowie 45.387 Etzweilen-Konstanz	650	_		
	Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei:				
	a) Km. 51.088 Bachbrücke bei Mannenbach Fr. 62.50 b) , 47.913 , Berlingen . 62.50 c) , 45.870 , Steckborn . 62.50			٠.	
	d) ", 40.405 ", ", Mammern . ", 65.— e) ", 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon ", 55.—	307	50		
7. Landverkäufe:	(vide auch Pos. 43)			45	
. Landverkaule:	Erlöse für verkauftes Land	940	75	1,979	F
	Linie Zürich-Zug-Luzern.				
8. Altstetten:	Abschreibung folgender untergegangener, bezw. beseitigter Bau- objekte wegen Stationserweiterung:				
	a) Centralanlagen b) Bisheriges Vordach c) Güterschuppen d) Leiber				
	d) Lebhag (vide auch Pos. 16 und 77) (", 530. 99	14,258	88	i.	
9. Zug:	Abschreibung der beseitigten Objekte der alten Stationsanlage samt Kehrdreieck: Oberbau und Beschotterung Fr. 139,657. 25				
	Brücke bei Km. 38.640				
	Teile der Letzibachbrücke " 269.—			WO 1 201	4
	Übertrag . Fr. 156,425. 65	14,258	88	504,631	4

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		$\mathrm{Fr}_{\scriptscriptstyle{ullet}}$	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . Fr. 156,425. 65	14,258	88	504,631	49
99. Zug:	Weichenverbindung, sog. Kollerweiche 3,103.— Semaphor und Konstruktionsteile der Centralisirungsanlage bei der Kollermühle 3,091.60 Aufnahmsgebäude 77,340.27 Güterschuppen 41,701.41 Lokomotivremise und Putzgruben 13,473.63 Wagenremise 7,645.18 Passagierabtritt mit Waschhaus 5,733.61 1 doppelte und 1 einfache Wärterbude 2,327.57 Laderampe 3,181.02 Wagen-Krahnen 5,041.08 Wasserreservoir, Pumpe, Füllapparate, Wandkrahnen 3,486.67 Drehscheibe 76,692.72 Brückenwage 1,197.45 Viehbarrieren 74.67 Einfriedigung 2,442.50 Laufender Brunnen 778.77 Beleuchtungsbestandteile 489.02 Telegraphenleitung 108.16 Elektrische Läutwerke 1,119.04	14,258	88	504,631	49
00. Rothkreuz:	Zeigerwerk	343,327	76		
01. Offene Bahn:	Abschreibung des hälftigen Anteils an den Erstellungskosten der abgebrannten Wagenvisiteurbude Nr. 151 Abschreibung des beseitigten Vorsignals mit Abhängigkeit bei	260			
	Km. 63.34 zwischen Fluhmühle und Ebikon	3,207	36		
02. Rekognitions- gebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	20		361,074	
	Rollmaterial.				
03. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ³ Nr. 152. Inventarwert, inkl. Ausrüstung Fr. 27,644.77 ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeschriebenen Ausrüstung	27,195	77		
04. Personenwagen:	Abschreibung des ausrangierten Personenwagens A ^{B 4} Nr. 416 .	14,389	30		
05. Güterwagen:	Abschreibung folgender 11 ausrangierter Güterwagen: Kc. Nr. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K. 9710, L. 9646, 9672, 9679, 9684 NB. KC. Nr. 3063 ist der Bahnhofinspektion Zürich zum Altmaterialwert von Fr. 250 zugeteilt worden. (vide auch Pos. 60)	39,800	20		
06. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Gutschrift für die an Gepäckwagen, F 2003 abgenommene und an Personenwagen C 4 1164 angebrachte Westinghousebremse (vide auch Pos. 52)	677	50		
	Übertrag	82,062	77	865,705	49

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Ül antra	99.069		005 705	49
107. Luftheizung:	Übertrag Abschreibung der beseitigten Luftheizung an nachbezeichneten 33 Personenwagen: A. Nr. 21/23, 27, 31, AB 175, 177/8, 191/4, 200, B. 511, 567/74, 576/77, 579/580, 582, 599, 600,	82,062	77	865,705	316
	C 1405, D 1901/3	15,840	_		
108. Ausrüstungs- gegenstände:	Abschreibung abgegangener Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven und Wagen: Lokomotiven Fr. 818.20 Personenwagen	3,319	15		
109. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für aus der Reserve an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven	666	_	101,887	9
	Mobiliar und Gerätschaften.				
110. Bahnaufsichts- dienst:	Gutschrift für das dem Bahnmeister der neuen Linie Eglisau- Schaffhausen zugeteilte und der Baurechnung dieser Linie belastete Inventar des Bahnmeisters der Strecke Hettlingen-Schaffhausen (vide auch Pos. 59)	4,137	62		
	Gutschrift für das zurückgezogene Wärterinventar der aufgehobenen Bahnwärterposten Nr. 409 und 428 Winterthur-Schaffhausen .	238	25		
111. Stationsdienst:	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kessweil	655	_		
	Gutschrift für zurückgezogenes Inventar von folgenden Stationen: a) Station Rothkreuz b) " Zug	356			
112. Telegraphen- apparate:	Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenmaterialien von folgenden Stationen: a) Schaffhausen Fr. 12.—				
	b) Eglisau				
	g) Rüschlikon	515	35	5,902	2
	Summe der Einnahmen .			973,495	6
Zus	ammenstellung für bisheriges Netz.				
	Summe der Ausgaben	5,372,264 973,495	69 63		
,	Netto-Ausgaben .			4,398,769	0

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
b) Neue Linien.				
Rechtsufrige Zürichseebahn.				
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz.				
Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.				
Reduktion der Bauzinse für die Bauverwendungen aus Subventionsdarleihen, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides	378,933	75		
Gutschrift der Entschädigung der Stadt Zürich für Befreiung von der Landabtretung zum Bau der Rechtsufr. Zürichseebahn aus Vertrag vom 13. Juni 1873	115.350	_	ā	
Verzugs- und Prozesszinsen aus dem Rechtsstreit mit der Stadt Zürich	27,122	54		
Abtrag des provisor. Umgehungsdammes zwischen Heinrichstrasse und dem alten Damm, sowie Durchschneidung des Winterthurer Dammes	66,647	09		
Gutschrift derjenigen Bauausgaben, welche keine Bauwerte darstellen:				
a) Arbeiten für den provisor. Abschluss im Letten Fr. 243.70 b) Abbruch der provisor. Geleise Heinrichstrasse-Sihlquai	11,279	05	÷599 , 332	43
2. Bauverwendungen im Jahr 1897.				
Technisches Personal	1,129	90		
Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land	53,401	62		
Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	8,202 $-1,250$	80		
IV. Amortisationsquote für die Privatverbindungsgeleise Zürich-Tiefenbrunnen	- 1,250 - 38	70		
Anbringen von Wasserabflussröhren und Kenneln an den Viaduktbrücken	357	88		
Wert-Übertrag für das vom abgetragenen Winterthurer Damm zur definitiven Dammanlage von	301	00		
Km. 2.0-2.1 verwendete Material	1,013	60		
Verlängerung der Verladerampen und Auffahrten auf:	2,010			
Station Meilen Fr. 612.40				
" Stäfa	1,194	32		
Vertäfern der Wohnstuben in 7 Wärterwohnhäusern	1,181	59		
Absenreibung der untergegangenen Tapezierung infolge obiger Vertäferung	÷ 175			
ustallation von 2 elektrischen Glühlampen auf Station Meilen	97	_		
Erstellen eines eisernen Gatters Station Zürich-Letten	68	-		
Erstellen eines eisernen Geländers in Zürich-Tiefenbrunnen, 81.8 m lang	719	84		
Dasselbe Station Uetikon, 40.32 m lang	357	80		
Abschreibung der durch eiserne Einfriedigungen ersetzten Drahteinfriedigungen auf folgenden Stationen:				
a) Zürich-Letten				
c) Uetikon				
	÷ 126	72		
Anfertigung eines Tunnelgerüst-Rollwagens	1,221	36		
gereise für densenen	59	19	67,414	48
Etzweilen-Schaffhausen.			÷531,917	95
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz.				
Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.				
	8			
Reduktion der Bouginse auf den verwondeten Suhventienereldern verhebältlich des handes				1
Reduktion der Bauzinse auf den verwendeten Subventionsgeldern, vorbehältlich des bundes- gerichtlichen Rekursentscheides	42,482	45		
Reduktion der Bauzinse auf den verwendeten Subventionsgeldern, vorbehältlich des bundes- gerichtlichen Rekursentscheides	42,482 3,563	45 07		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.

				-
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag	÷ 46,045	52	÷531,917	95
2. Bauverwendungen im Jahr 1897:			***	
Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land	1,762 4,157	05 26		
Restzahlung (Garantierücklass) für Anpflanzen von Grünhecken Liquidationserlös für beim Regiebetrieb im Emmersbergtunnel verwendete Baugerätschaften Gutschrift für die auf das Gebiet des Bahnhofes Schaffhausen fallenden Bestandteile der elektr. Läuteinrichtung Etzweilen-Schaffhausen	$ \begin{array}{c} 550 \\ \div 1,696 \\ \div 366 \end{array} $	87	÷ 41,472	34
Thalweil-Zug.				
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung			2,696,629	70
			2,000,000	
Eglisau-Schaffhausen.		8		50
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung			1,968,626	59
Netto-Ausgaben .			4,091,866	_
Rekapitulation.				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz	4,398,769 4,091,866	06		
Summe von Titel A			8,490,635	06
	2001			
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.				
 Anschaffung eines neuen Halbsalon-Dampfers "St. Gotthard" von 51 m Länge und 6 m Breite, mit einer Maschine von ca. 500 Pferdekräften, versenktem Salon auf dem Hinterdeck, einem Oberdeck mit Glaswand zwischen den Radkasten und einem Mast auf dem Vorderdeck Ausrüstung der 2 Eisboote I und II im Hafen Romanshorn mit je einem Naphtamotor von 6 HP. 	268,328 15,358	03 80		
3 Restabschreibung auf dem ausser Betrieb gesetzten Dampfboot "St. Gallen"	÷ 34,931	90	248,754	93
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
4. Restabschreibung auf der verkauften Schale des früheren Dampfbootes "Rapperswil". 5. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc	÷ 1,000 ÷ 733		· 1,733	50
Summe der Netto-Ausgaben von Titel B			247,021	43
			-	_