

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 45 (1897)

Artikel: Fünfundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1897
Autor: Birchmeier
Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1897
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730469>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1897.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
 7. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Thalweil-Zug von 1890 bis 1897.
 8. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen von 1891 bis 1897.
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896	.	.	7,839,594	34		
Hiezu:						
Provisorische Mehreinlage pro 1896, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 16. Dezember 1897, vorbehaltlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides und der späteren endgültigen Festsetzung der Einlagen in den Erneuerungsfonds:						
a) Ordentliche Jahreseinlage pro 1896	1,835,000	—				
b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre	100,000	—				
Ab:	1,935,000	—				
Die effektive Einlage von 1896	1,050,000	—	885,000	—	8,724,594	34
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1897, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896	.	.	1,050,000	—		
Hiezu:						
Provisorische Mehreinlage pro 1897, gemäss Verfügung des schweiz. Bundesrates vom 22. April 1898, vorbehaltlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides, wie pro 1896:						
a) Mehreinlage pro 1897	785,000	—				
b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre	100,000	—	885,000	—	1,935,000	—
Summe	.	.	.	.	10,659,594	34
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	294,451	74				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	417,989	72				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	101,396	71	813,838	17		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbaumaterialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund), für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897	3,262	50				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	100,000	—	103,262	50		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1897, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897	.	.	710,575	67		
			55,394	50	655,181	17
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	62,901	79				
2. Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ³ Nr. 152, abzüglich Altmaterialwert	22,995	77	85,897	56		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,420	95				
2. Umbau der 40 Personenwagen A Nr. 21/24, 27, 31, A ^B 171/172, 175/178, 191/196, 198/200, B 567/582, 599/600 und D 1901 auf grössern Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	97,130	77				
3. Abschreibung des ausrangierten Personenwagens A ^B 4 Nr. 416, abzüglich Altmaterialwert	13,389	30	111,941	02		
Übertrag	.	.	197,838	58	655,181	17

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1897.

	Fr.		Fr.		Fr.	
	Cts.		Cts.		Cts.	
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	197,838	58	655,181	17
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen .	3,030	53				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K ^c No. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K 9710, L 9646, 9672, 9679 und 9684, abzüglich Altmaterialwert .	37,250	20	40,280	73	238,119	31
III. Erneuerung der Schiffe.						
Dampfboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Bodan“ .	26,971	04				
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung .	7,694	—	19,277	04		
2. Restabschreibung für das ausser Betrieb gesetzte Dampfboot „St. Gallen“ .	.	.	34,931	90	54,208	94
IV. Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften.						
Abschreibung des ausrangierten Umladewagens der Station Kessweil .	.	.	.	.	495	—
V. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit.						
1. Neue Bremsgestänge für Westinghouse-Bremsen an:						
1 Personenwagen .	360	63				
4 Gepäckwagen .	1,442	52	1,803	15		
2. 1 Paar Heizschläuche, System Est-Köpfen, Probestück	.	.	149	90		
3. Abschreibung der beseitigten Luftheizungen an 33 Personenwagen .	15,840	—				
4. ab: Gutschrift vom Baukonto für s. Zt. zu Lasten des Erneuerungsfonds eingerichtete Dampfheizungen an 11 Personenwagen, deren Luftheizung pro 1897 beseitigt und auf Rechnung des Erneuerungsfonds abgeschrieben wurde (vide Ziffer 3 oben) .	÷ 8,136	15	7,703	85	9,656	90
VI. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau- erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bützbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 57,186. 25	.	.	28,593	12		
2. Aargauische Südbahn . Fr. 115,060. 15	.	.	57,530	07	86,123	19
					1,043,784	51
					9,615,809	83
VII. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898					10,659,594	34
Summe	.	.	.	.

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1896	.	.	111,692	02
Summe	.	.	111,692	02
Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	23,980	94		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	33,504	88		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	1,171	18		
	58,657	—		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial- Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1897.	3,262	50	55,394	50
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898	.	.	56,297	52
Summe	.	.	111,692	02
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896	.	.	.	.	1,093,643	56
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1897	.	.	.	.	100,000	—
Summe	.	.	.	.	1,193,643	56
Ausgaben.						
I. Haftpflichtentschädigung an die Hinterlassenen des am 10. Dezember 1893 auf der Station Auvernier verunglückten Jakob Schindler, Notar von Bern, N. O. B. Anteil	.	.	611	58		
II. Zuschuss an die Krankenkasse der Güter- und Werkstätte-Arbeiter pro 1897	.	.	5,000	—		
III. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1897 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	177,007	87				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	9,982	72				
	186,990	59				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	75,000	—	111,990	59	117,602	17
IV. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898	.	.	.	.	1,076,041	39
Summe	.	.	.	.	1,193,643	56
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1896 . . . . .	.	.	1,157,117	91		
Hievon ab:						
Zuschuss an die Betriebsrechnung pro 1896, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897 . . . . .	.	.	412,873	70	744,244	21
II. Agio auf dem 3 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897 . . . . .	.	.	.	.	259,086	25
Summe .	.	.	.	.	1,003,330	46
Ausgaben.						
I. Emissionskosten der in den Jahren 1896/1897 emittierten Anleihen:						
1. 3 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Feb- ruar 1897. . . . .	.	.	103,262	35		
2. 3 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von Fr. 10,512,500 d. d. 20. Sept. 1897:						
Kursverluste	11,525	—				
Druckkosten, Stempel, Pfandbuchgebühren etc.	7,712	—	19,237	—		
II. Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:			122,499	35		
laut VI. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 12. Aug. 1897	1,565	95				
" VII. " " " " " 25. Feb. 1898	1,008	15				
abzüglich:	2,574	10				
Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an obigen Haftpflichtent- schädigungen	85	39	2,488	71	124,988	06
III. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1898 . . . . .	.	.	.	.	878,342	40
Summe .	.	.	.	.	1,003,330	46

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	136,735	14		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 6,285. 47				
b. Von Tieren „ 6,327. 10				
c. Von Gütern „ 346,454. 71	359,067	28		
3. Verschiedene Einnahmen	551	05		
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	496,353	47
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,886	35		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	146,375	09		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,986	58		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,305	22		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,435	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	48,397	40		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	105,119	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	55,023	01		
10. Assekuranzprämien	11,098	15		
11. Verschiedenes	20,573	34		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	422,200	67
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	496,353	47		
Die Ausgaben betragen	422,200	67		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1897 . . . . .	.	.	74,152	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	54,208	94*
Netto-Ertrag pro 1897 . . . . .	.	.	19,943	86
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	106,944	09		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 2,659. 85				
b. Von Tieren 1,001. 20	3,661	05		
3. Verschiedene Einnahmen	620	—		
Summe der Einnahmen .			111,225	14
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	6,799	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	80,699	05		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,673	50		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	4,181	79		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	1,826	90		
7. Brennmaterial für die Schiffe	36,885	63		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,988	26		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	33,594	11		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,857	09		
11. Ersatzleistungen	—	—		
12. Verschiedenes	11,655	13		
Summe der Ausgaben .			189,160	46
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	111,225	14		
Die Ausgaben betragen	189,160	46		
Rückschlag pro 1897 .			77,935	32

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.					
a) Bisheriges Netz.					
Stammnetz.					
1. Kreuzlingen:	Einlegen einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III und Landerwerb zur Erweiterung des Vorplatzes (vide auch Pos. 69)	22,062	94		
2. Münsterlingen:	Wasserversorgung der Station für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in der Küche (vide auch Pos. 68)	671	19		
	Erstellen einer Einfriedigung bei den Spitalanlagen, Km. 95, ²¹⁰ / ₆₆₀	386	70		
3. Romanshorn:	Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft hinter der Weiche Nr. 83	6,167	36		
	Telephonische Verbindung der Stellwerkbuden I, II und III unter sich und mit dem Inspektionsbureau	328	80		
	Erstellen eines zweiten Lagerbodens zum Schutze gegen Feuchtigkeit				
	a) im Parterre des Lagerhauses	5,339	75		
	b) im provisorischen Kornschuppen	2,537	49		
4. Arbon:	Erstellen einer Ausfahrt behufs Nutzbarmachung des nördlichen Stumpengeleises	1,291	93		
5. Amrisweil:	Entwässerungsanlage	1,349	90		
6. Islikon:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in die Küche (vide auch Pos. 71)	176	70		
7. Schaffhausen:	Bahnhofserweiterung, bestehend in: Erstellen eines neuen Güterbahnhofes mit 7,809 m neuen Geleisen, neuen Güterschuppen für die Nordostbahn und Bad. Bahn mit Verladrampen, Expeditionsgebäude zweistöckig (mit Bureaux im Erdgeschoss und vier Wohnungen im I. und II. Stock); ferner neue Lokomotivremise für die Nordostbahn mit Anbau für Unterkunfts-Lokale und Wasserreservoirs, neue Drehscheibe von 16 m Durchmesser, neue Wagenremisen für die Nordostbahn und Bad. Bahn, neue Einsteighalle im Personenbahnhof, in Eisenkonstruktion mit Wellblech und Glaseindeckung; Unterführung unter den Geleisen zur Kommunikation mit den Perrons; Zollrevisionslokal . . . (vide auch Pos. 60 und 73)	2,871,779	20		
	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung (vide auch Pos. 59)	17,901	32		
	Erstellen von zwei Hydranten zum Wasserfassen der N.-O.-B.-Lokomotiven	2,574	52		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen der Linie Eglisau-Schaffhausen (vide auch Pos. 63)	73	32		
	Einführung der elektrischen Läuteeinrichtungen der Linie Etzweilen-Schaffhausen	366	—		
8. Andelfingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	1,949	13		
	Übertrag	2,934,956	25		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	2,934,956	25		
9. Winterthur:	Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes; Nachtrag pro 1896 für Expropriation (vide auch Pos. 72)	7,412	55		
	Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft	6,188	45		
	Erstellen eines zweiten Ausladegeleises im Güterbahnhof von 180 m Nutzlänge	8,858	27		
	Verlängerung der Viehrampe beim Eilgutschuppen um 18 m	2,081	07		
	Pflasterung der Zugänge zu den Unterführungen des Bahnhofes auf Bahngebiet	1,047	10		
10. Wallisellen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahn, einen Ventilbrunnen und einen Hydranten	850	33		
11. Oerlikon:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Glattbrugg an Stelle einer mechanischen (vide auch Pos. 74)	1,425	03		
12. Glattbrugg:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 59 und 76)	10,503	42		
13. Rümlang:	Dasselbe (vide auch Pos. 59 und 76)	10,771	83		
14. Niederglatt:	Dasselbe (vide auch Pos. 59 und 76)	20,132	11		
15. Zürich:	Veränderte Einführung der Winterthurerlinie in den Bahnhof Zürich, Nachtrag für Expropriation (vide auch Pos. 75)	45,385	25		
	Anbringen von Wasserabflussröhren und Kenneln an den Viaduktbrücken Zürich-Wipkingen zur Verhinderung des Wasserabsturzes	594	88		
	Erstellen von zwei Eiskellern für die Restaurationen II. u. III. Klasse	1,655	—		
	Erstellen einer Telephonverbindung vom Aufnahmegebäude zum Bureau des Werkstättenmaschinenmeisters	156	17		
16. Altstetten:	Stationserweiterung, bestehend in: Versetzung des Stationsgebäudes ausserhalb der Geleise auf die Seite der Ortschaft; Erstellen eines neuen Güterschuppens samt Laderampe; eines neuen Abtrittgebäudes; von drei gedeckten Perrons zwischen den Geleisen der Aarauer- und Luzerner-Linie, sowie nördlich des Aarauergeleises; Verbindung der Perrons unter sich und mit dem Aufnahmegebäude mittelst eines 3 m weiten unterirdischen Durchganges; Erstellen eines Säulenkrahns von 15 Tonnen und einer Brückewage von 25 Tonnen Tragkraft; Erstellen von 2400 m neuen Geleisen für den Güterbahnhof und Einlegen von 5 neuen einfachen und 6 englischen Weichen (vide auch Pos. 60, 77 und 98)	572,552	34		
17. Baden:	Erstellen einer Zufahrtsstrasse zum Güterbahnhof	7,353	16		
18. Brugg:	Anbringen eines Wasserkrahns an der Aussenseite der alten Remise	454	50		
19. Wildegg:	Erstellen einer neuen Geleiseverbindung mittelst einer englischen Weiche	6,552	82		
20. Aarau:	Pflasterung eines 4 m breiten Fussweges auf dem Bahnhofvorplatz	451	20		
21. Siggenthal:	Vergrösserung des Güterschuppens mittelst Anbau, 6,63 m lang, 7,11 m breit	2,382	64		
22. Döttingen:	Erstellen einer elektrischen Signalscheibe gegen Siggenthal, an Stelle einer mechanischen (vide auch Pos. 79)	1,836	57		
	Übertrag	3,643,600	94		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	3,643,600	94		
23. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:				
	a) Km. 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen	Fr. 1,535. 70			
	b) " 83.698 Bachbrücke bei Egnach	" 329. 55			
	c) " 92.263 " bei Arbon	" 352. 75			
	d) " 94.118 " bei Horn	" 392. 45			
	e) " 72.780 Durchlass bei Erlen	" 1,266. 55			
	f) Km. 42.405 Strassendurchlass bei Frauenfeld	" 1,776. 20			
	g) " 39.318 Bachbrücke bei Andelfingen	" 1,007. 35			
	h) Tössbrücke bei Winterthur I. u. II. Spur	" 79,964. 71			
	i) Reppischbrücken bei Dietikon I. u. II. Spur	" 14,378. 24			
	k) Km. 41.630 Bachbrücke bei Koblenz	" 1,746. 56	102,750	06	
	(vide auch Pos. 80)				
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf den beiden Durchlässen bei:				
	a) Km. 29.408 bei Oberwinterthur	Fr. 108. 36			
	b) " 29.384 " "	" 109. 41	217	77	
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Dachsen-Schaffhausen		2,593	98	
	Telephonanlage zur Verbindung der Zwischenblockstationen mit den beiden Nachbarstationen auf den Linien:				
	a) Zürich-Winterthur	Fr. 2,304. 52			
	b) Niederglatt-Bülach	" 656. 09			
	c) Zürich-Aarau	" 3,123. 99	6,084	60	
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Niederglatt-Bülach		9,212	74	
	(vide auch Pos. 59)				
	Erstellen elektrischer Läutwerke auf der Strecke Niederglatt-Bülach		2,008	60	
	Vorsorglicher Landerwerb, bei Winterthur Km. 24. ⁷⁰⁸ / ₉₀₀		2,614	55	
	Erstellen eiserner Schlagbaubarrieren an Stelle hölzerner Schiebarrieren bei:				
	a) Km. 90.090 bei Arbon	Fr. 933. 14			
	b) " 7.190 " Glattbrugg	" 863. 14			
	c) " 10.465 " Rümlang	" 806. 55	2,602	83	
	(vide auch Pos. 80)				
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken:				
	Romanshorn - Rorschach, Erlen - Romanshorn, Sulgen - Erlen, Islikon - Sulgen, Winterthur - Hettlingen, Wallisellen - Winterthur, Niederglatt - Bülach, Killwangen - Turgi, Brugg - Ruppersweil, Turgi - Koblenz		1,750	53	3,773,436 60
	Linksufrige Zürichseebahn.				
24. Thalweil:	Erweiterung der Geleiseanlagen, infolge Erstellen eines Anschlussgeleises für die Firma Weidmann & Cie.		8,193	36	
	Grabenpflasterung beim Güterschuppen zwischen Stationsplatz und Zufahrtstrasse		459	30	
	Einführung der Signalleitungen der Linie Thalweil-Zug		558	46	
	(vide auch Pos. 63)				
	Übertrag .	9,211	12	3,773,436	60

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	9,211	12	3,773,436	60
25. Horgen:	Erstellung eines Säulenkrahns von 15 Tonnen Tragkraft	7,214	02		
26. Pfäffikon-Schwyz:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für den Ventilbrunnen, einen Hahnen in der Küche, sowie für einen Hydranten (vide auch Pos. 82)	1,462	34		
27. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:				
	a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden Fr. 1,077. 89				
	b) " 15.745 " " " " " " 1,064. 58				
	c) " 23.468 Bachbrücke bei Wädenswil " 1,023. 79				
	d) " 29.847 Durchfahrt bei Bäch " 1,025. 77				
	e) " 31.235 " " " " " 1,062. 69				
	f) " 41.120 Aabrücke bei Lachen, Verstärkung " 23,694. 55 (vide auch Pos. 84)	28,949	27		
	Anbringen von Leitschienen auf den Sihlbrücken im Sihlhölzli, I. und II. Spur	1,635	81		
	Erstellen einer zweiten Lokalleitung für Telegraph Zürich-Thalweil (vide auch Pos. 63)	1,440	33		
	Erstellen einer besonderen Telegraphenleitung Zürich-Hauptbahnhof-Wiedikon-(Giesshübel) (vide auch Pos. 63)	202	13		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarrriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarrriere bei Km. 10.724 bei Rüschlikon (vide auch Pos. 84)	686	76	50,801	78
	Winterthur-Koblentz.				
28. Embrach:	Landerwerb zur Vergrößerung des Verladeplatzes	6,338	20		
29. Bülach:	Geleiservermehrung, bestehend in: 4 Geleisen von 775 m Nutzlänge mit 3 einfachen und 2 englischen Weichen	37,193	39		
	Entschädigung an die Gemeinde Bülach für alle Ansprüche im Sinne ihrer Forderungseingabe vom 25. Oktober 1873 betreffend die durch den Bau des Dettenbergtunnels verursachte Verminderung und Verschlechterung des Quellenzuflusses, inkl. Einkaufsgebühr für Wasserabgabe aus der Gemeindewasserleitung	20,138	30		
	Erstellen der Zweigleitung von der Gemeindeleitung zur Station (vide auch Pos. 86)	1,272	35		
30. Glattfelden:	Erstellen einer Schlagbaumbarrriere für den Fusswegübergang vom Dorf her	481	21		
31. Eglisau:	Einführung der Signalleitungen der Linie Eglisau-Schaffhausen (vide auch Pos. 63)	1,039	66		
32. Reckingen:	Anschluss der Station an die Gemeindewasserversorgung für zwei Hahnen in den Küchen und einen Hydranten auf dem Stationsplatz	2,780	75		
33. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktionen der beiden Durchlässe bei: a) Km. 21.132 Glattfelden-Eglisau Fr. 896. 85 b) " 21.892 " " " " " 1,076. 95	1,973	80		
	Übertrag	71,217	66	3,824,238	38

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	71,217	66	3,824,238	38
33. Offene Bahn:	Erstellen des II. Geleises Bülach-Eglisau von 5,405 m Länge; Erstellen der Eisenkonstruktion und des Gedeckes für 2 Unterführungen; Geleiseänderung mit Vermehrung um eine Weiche auf der Station Glattfelden; Geleiseerweiterung der Station Eglisau mit Vermehrung um 775 m Nutzlänge, 8 einfache und 2 englische Weichen; Zentralisierung der Weichen und Signale der Station Eglisau mit Stellwerkgebäude (vide auch Pos. 59, 87/88)	288,822	82		
	Erstellen der Telegraphenleitung Bülach-Eglisau für den direkten Anschluss Eglisau-Schaffhausen (vide auch Pos. 63)	281	14		
	Erstellen einer Blocksignalanlage auf der Strecke Bülach-Eglisau, inklusive Verriegelung der Weichen und Signale auf Station Glattfelden (vide auch Pos. 88)	22,707	44		
	Erstellen elektrischer Läutewerke auf der Strecke Bülach-Eglisau	3,488	95		
	Landerwerb an der Seehalde bei Zurzach, Kilm. 39.930	887	15	387,405	16
	Baden-Niederglatt.				
34. Offene Bahn:	Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion für den Strassendurchlass bei Km. 24.812 bei Buchs (vide auch Pos. 90)	.	.	2,221	24
	Glarus-Lintthal.				
35. Offene Bahn:	Erstellen einer Einfriedigung im Anschluss an die Schiebebarriere bei Station Nidfurn . . . . .	.	.	63	45
	Effretikon-Hinweil.				
36. Pfäffikon-Zürich:	Einkauf in die Genossenschaft für Kanalisation Pfäffikon-Unterbussenhausen, sowie Kanalisation im Keller des Stationsgebäudes	3,547	20		
37. Offene Bahn:	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Km. 12.89 Pfäffikon-Kempton, mit Wasserversorgung aus einer benachbarten Privatleitung .	7,762	21		
	Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Km. 4. ²⁶⁰ / ₃₂₅ links, und Km. 15. ³⁸⁰ / ₅₅₀ rechts der Bahn	54	55	11,363	96
	Sulgen-Gossau.				
38. Offene Bahn:	Verstärkung der Eisenkonstruktion der Sitterbrücke bei Sitterdorf, Km. 8.340 (vide auch Pos. 92)	45,492	12		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf dem Durchlass bei Km. 22.175	127	55		
	Restzahlung für Anpflanzen von Grünhecken, Nachtrag pro 1895	533	80	46,153	47
	Übertrag .	.	.	4,271,445	66

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	4,271,445	66
	Ehemalige Nationalbahn.				
39. Emmishofen:	Erweiterung des Verladeplatzes auf der östlichen Seite der Station, inkl. Expropriation	7,795	54		
40. Ermatingen:	Anschluss an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und einen Hahn in der Küche der Dienstwohnung (vide auch Pos. 94).	139	50		
41. Steckborn:	Erstellen einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft (vide auch Pos. 95)	3,358	21		
42. Kloten:	Erwerb der Landabschnitte Ord. No. 74/78 rechts der Bahn, zur spätern Erweiterung der Station	600	—		
43. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete kleineren Brücken und Durchlässe:				
	a) Km. 51.088 Bachbrücke bei Mannenbach Fr. 787. 65				
	b) " 47.913 " " Berlingen " 821. 90				
	c) " 45.870 " " Steckborn " 768. 65				
	d) " 40.405 " " Mammern " 822. 95				
	e) " 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon " 1,058. 30 (vide auch Pos. 96)	4,259	45		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf folgenden Durchlässen:				
	a) Km. 57.965 Tägerweilen-Ermatingen Fr. 76. 30				
	b) " 55.176 " " " " 70. 50				
	c) " 44.995 Steckborn-Mammern " 98. 50				
	d) " 44.790 " " " " 118. 50				
	e) " 48.500 Dätwyl-Mellingen " 23. 35				
	f) " 48.750 " " " " 23. 35	410	50		
	Erstellen eines Geländers an dem offenen Durchlass bei Km. 67.73 bei Suhr, abzüglich hälftiger Anteil der Schweiz. Centralbahn	46	95		
	Erstellen von Einfriedigungen auf den Strecken Stein-Konstanz, Etzweilen-Singen, Oberwinterthur-Etzweilen	287	31	16,897	46
	Zürich-Zug-Luzern.				
44. Urdorf:	Vorsorglicher Landerwerb für spätere Geleiseerweiterung	2,659	70		
45. Bonstetten:	Verlängerung des nördlichen Stumpengeleises um 54 m.	1,594	12		
46. Affoltern a/Alb.	Erstellen eines Hydranten zum Wasserfassen der Lokomotiven	918	03		
47. Cham:	Erstellen eines Perrondaches	2,174	35		
48. Offene Bahn:	Vermehrung des Dielenbelages auf der Reussbrücke bei Luzern	1,169	89		
	Anbringen von Leitschienen auf gleicher Brücke	1,483	58		
	Aufstellen eines Spindelläutwerkes für den Wärterposten bei der Reussinsel bei Luzern	235	—		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc.	8,359	21	18,593	88
	Dielsdorf-Niederweningen.				
49. Niederweningen:	Unterbauarbeiten infolge Erstellen eines Anschlussgeleises zur Cementfabrik Lägern, bestehend in Auffüllung und Beschotterung des auf Bahngebiet fallenden Teiles, sowie Verlängerung des gewölbten Surbdurchlasses, abzüglich Beitrag der Cementfabrik Lägern . . . . .	.	.	3,047	46
	Übertrag	.	.	4,309,984	46

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	4,309,984	46
	Rollmaterial.				
50. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 Güterzugslokomotiven, C ^{3T} No. 381/384, auf Compound-System gebaut, mit Luftdruckbremse, Dampfheizungseinrichtung, Geschwindigkeitsmesser und der Lindner'schen Anfahr- vorrichtung	247,349	33		
51. Personenwagen:	Anschaffung folgender Personenwagen mit Abtritt, ausgerüstet mit Luftdruckbremse, Dampfheizung, Notsignal und Petrol- beleuchtung:				
	a) 7 A B ³ No. 339/345 mit Oberlicht und 10 Plätzen I. Kl. und 23 Plätzen II. Kl.	158,042	54		
	b) 15 B C ³ Nr. 1001/1015 mit 16 Plätzen II. Kl. und 32 Plätzen III. Kl.	245,995	32		
	c) 7 C ³ Nr. 1565/1571 mit 52 Sitzplätzen	104,325	86		
	d) 15 C ³ Nr. 1572/1586 mit 65 Sitzplätzen	224,755	96		
52. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an: a) 4 Personenwagen A Nr. 5, C 1164, 1256 u. 1473 Fr. 3,403.09 (vide auch Pos. 106) b) 4 Gepäckwagen F Nr. 2063/65 und 2072, welche bereits die Leitung besitzen	6,558	62		
53. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an 11 Personenwagen: A Nr. 27, A ^B Nr. 175, 177/178, 191/192, B Nr. 572/574 und 576/577 (vide auch Pos. 107)	8,136	15		
54. Dampfleitung:	Anbringen von Dampfleitungen an 15 Personenwagen: A Nr. 21/24, 31, B Nr. 567/71 und 578/582	480	—		
55. Dampfheizungs- kupplungen:	Anschaffung von 300 Stück Dampfheizungskuppelungen	12,716	32		
56. Geschwindigkeits- messer:	Ausrüstung der 3 Lokomotiven B ^{2T} Nr. 214, 244 und 248 mit dem Geschwindigkeitsmesser, System Klose	1,865	90		
57. Notsignal:	Ausrüstung folgender 127 Personenwagen mit dem Notsignal: A Nr. 4, 5, 13, 14, 16, 27 u. 31, A ^B Nr. 120/25, 127, 132/33, 154, 172, 178, 185, 188, 195/96, 198/99, A ^{B2} Nr. 256, B Nr. 518/19, 521/22, 525/27, 530/31, 541/43, 546, 575, 577/78, 581/82, B ² Nr. 654, B ^C Nr. 805, 811/13, 815, 818, 823, 827/28, 830, 834, 838, 840/41, 853, 855, 859, 863, 871/72, B ^{C2} Nr. 951, 954, 964, C Nr. 1118, 1121, 1124, 1126, 1128/29, 1133, 1135/39, 1141, 1143/44, 1153, 1164, 1168, 1192, 1231, 1233/36, 1247, 1250, 1252, 1255, 1265, 1270, 1275, 1279, 1281/82, 1297/98, 1300/2, 1401/2, 1407, 1414, C ² Nr. 1451, 1453/54, 1461, 1465, 1467, 1469, 1473, 1481, C ³ Nr. 1511, 1515, 1519, 1531, 1540, 1550, D Nr. 1901	9,797	08		
58. Gasbeleuchtung:	* Einrichtung der Gasbeleuchtung in Krankenwagen D Nr. 1901	1,674	05	1,021,697	13
	Übertrag	.	.	5,331,681	59

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag			5,331,681	59
	Mobiliar und Gerätschaften.				
59. Bahnaufsichtsdienst:	Inventaranschaffung für den Aufseher der elektrischen Beleuchtung in Schaffhausen (vide auch Pos. 7)	170	25		
	Dasselbe für den Bahnmeister der Strecke Winterthur-Schaffhausen (vide auch Pos. 110)	3,663	42		
	Dasselbe für die neuen Centralanlagen auf Station Glattbrugg, Rümlang, Niederglatt, Eglisau, sowie für die Blocksignalanlage Niederglatt-Bülach (vide auch Pos. 12/14, 23, 33, 87/88)	112	33		
60. Stationsdienst:	Anschaffung eines Stationsumladwagens für die Station Kessweil (vide auch Pos. 111)	600	82		
	Diverse Inventarvermehrungen für nachfolgende Stationen:				
	Bahnhof Schaffhausen (vide auch Pos. 7)	3,456	98		
	Bahnhof Winterthur	630	—		
	Station Altstetten (vide auch Pos. 16)	1,915	22		
	Station Wollishofen	150	—		
	„ Bendlikon	347	55		
	„ Rüschlikon	313	40		
	„ Thalweil	970	20		
	„ Bülach	200	—		
	„ Glattfelden	200	—		
	„ Eglisau	760	—		
	„ Etzweilen	200	—		
	„ Cham	150	—		
	Zuteilung des ausrangierten gedeckten Güterwagens K ^C Nr. 3063 zum Altmaterialwert an die Bahnhofinspektion Zürich (vide auch Pos. 105)	250	—		
	Inventarvermehrung für Station Enge, infolge Einrichtung einer zweiten Einnahmerei	1,139	—		
	Zuteilung einer Viehverladrampe an die Station Baden-Oberstadt	250	—		
61. Transportdienst:	Anschaffung von eisernen Bettstellen mit Matrazzen, Decken etc. für das Maschinenpersonal der Depots Waldshut . Fr. 400.— Glarus . „ 400.— Zug . „ 1,200.— Etzweilen . „ 800.—	2,800	—		
	Anschaffung von 2 Geschwindigkeitsmessern, System Klose, für Lokomotiven als Reserve	1,200	—		
62. Werkstätten:	Anschaffung folgender Maschinen für die Bauwerkstätte Zürich:				
	3 Säulenbohrmaschinen Fr. 1,580.—				
	1 Viktoria-Blechscheere mit Elektromotor und Kraftleitung „ 3,913.52				
	2 Daumenkräfte von je 100 Tonnen Tragkraft „ 996.85				
	1 Drehbank „ 4,971.65				
	1 Shapingmaschine „ 1,200.—				
	1 Zapfenschneid-, Schlitz- und Kehlmaschine „ 1,200.—				
	1 Langlochbohr- und Stemm-Maschine „ 800.—				
	1 Lochmaschine „ 868.62	15,530	64		
	Übertrag	35,009	81	5,331,681	59

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
63. Telegraphen- apparate:	Übertrag	35,009	81	5,331,681	59
	Vermehrung des Telegraphen-Inventars:				
	a) infolge Einführung der Telegraphenlinie Eglisau-Schaffhausen in den Bahnhof Schaffhausen Fr. 288.01 auf Station Eglisau " 241.97 (vide auch Pos. 31)	529	98		
	b) infolge Einführung der Telegraphenlinie Thalweil-Zug auf der Station Thalweil (vide auch Pos. 24.)	316	—		
	c) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Thalweil, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 586.82 auf Station Wiedikon " 114.54 " " Enge " 295.04 " " Wollishofen " 350.54 " " Bendlikon " 370.54 " " Rüschlikon " 370.54 " " Thalweil " 814.93 (vide auch Pos. 27)	2,902	95		
	d) infolge Erstellen des direkten Drahtes Zürich-Hauptbahnhof- Wiedikon-Giesshübel, im Hauptbahnhof Zürich Fr. 288.22 auf Station Wiedikon " 163.46 (vide auch Pos. 27)	451	68		
	e) infolge Erstellen der Telegraphenlinie Bülach-Eglisau, im Bahnhof Bülach Fr. 244.30 auf Station Glattfelden " 514.08 " " Eglisau " 284.30 (vide auch Pos. 33.)	1,042	68		
	Übernahme der Telegraphenapparate der Gotthardbahn auf Station Rothkreuz, abzüglich Anteil der Aarg. Südbahn	330	—	40,583	10
Summe der Ausgaben				5,372,264	69

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896:					
64. Abschreibung von Bauleitungskosten und bezw. Bauzinsen auf im Jahre 1896 untergegangenen, bezw. abgeschriebenen Anlagen:					
a)	In Romanshorn, Müllheim, Winterthur und Zürich	Fr. 11,916.76			
b)	Zürich-Enge, Wädensweil und Sihlbrücken im Sihlhölzli bei Zürich	„ 593.97			
c)	Sorenthalbrücke, Linie Sulgen-Gossau	„ 38.29			
d)	Urdorf, Hedingen, Cham, Reussbrücke bei Luzern und zwei Schieebarrieren auf offener Bahn Zürich-Zug-Luzern	„ 1,791.02	14,340	04	
65. Winterthur: Rückbuchung verrechneter administrativer Bauleitungskosten und Zuschläge auf Materiallieferungen für Bahnhofserweiterung					
	Reduktion der Bauzinse (ab 1. September 1894 $3\frac{1}{2}\%$, statt verrechneter 4%)	Fr. 13,085.02 „ 758.75	13,843	77	
66. Abschreibung für Änderungen an bestehenden Anlagen:					
a)	Winterthur (Bahnhofserweiterung) und Einfriedigungen auf offener Bahn des Stammnetzes	Fr. 6,638.—			
b)	Wädensweil, Weichenverriegelung	„ 324.94			
c)	Reussbrücke bei Luzern, Verstärkung	„ 711.75	7,674	69	35,858 50
Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1897:					
Stammnetz.					
67. Romanshorn:		Abschreibung einer beseitigten Brückenwage	2,683	08	
		Abschreibung des infolge Verkauf des sogen. Schweizerhausareals in das Eigentum der Herren Ginzburger & fils übergegangenen Anschlussgeleises von 55 m Länge aus älterem Material	800	—	
68. Münsterlingen:		Abschreibung des beseitigten Pumpwerkes des Sodbrunnens, infolge Anschluss an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 2)	100	—	
69. Kreuzlingen:		Abschreibung des ausgefallenen Geleisestücks, infolge Einlegens einer Weichenverbindung zwischen Geleise II und III (vide auch Pos. 1).	1,350	—	
70. Sulgen:		Gutschrift für ausgefallene 27 m Geleise samt einer Weiche und Kreuzung, infolge Änderung der Einfahrtsgeleise der Linie Sulgen-Gossau	1,713	03	
71. Islikon:		Abschreibung des Pumpwerkes des aufgehobenen Sodbrunnens, infolge Anschluss an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 6)	80	—	
		Übertrag	6,726	11	35,858 50

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	6,726	11	35,858	50
72. Winterthur:	Gutschrift für die auf Rechnung der Vereinigten Schweizerbahnen ausgeführten Bauarbeiten im Bahnhofdreieck, anlässlich Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes, Nachtrag pro 1896 (vide auch Pos. 9)	24,908	65		
73. Schaffhausen:	Abschreibung folgender untergegangener Anlagen wegen der Bahnhofserweiterung:				
	a) Bestandteile der alten Passerelle <i>km</i> 0.070, 1/2 N. O. B.	Fr.	179.92		
	b) 109.72 <i>m</i> Wagenremisengeleise, N. O. B. allein	"	3,299.32		
	c) 159 <i>m</i> Torfschuppengeleise, " "	"	4,781.45		
	d) Lokomotivdrehzscheibe beim alten Maschinenhaus, 1/2 N. O. B.	"	7,730.80		
	e) Drehscheibe von 4.8 <i>m</i> Durchmesser östlich des ehem. badischen Maschinenhauses, 1/2 N. O. B.	"	3,149.50		
	f) 2 Wagendrehzscheiben beim Torfschuppen, N. O. B. allein	"	10,716.65		
	g) 1 Brückenwage, 1/2 N. O. B.	"	1,174.50		
	h) 4 Kreuzungen infolge Ausfall einer Geleise- durchschneidung, 1/2 N. O. B.	"	644.40		
	i) Bestandteile des alten Hallendaches, " "	"	1,527.37		
	k) Wagenremise, N. O. B. allein	"	21,601.37		
	l) Gasbeleuchtungsbestandteile, 1/2 N. O. B.	"	1,271.85		
	m) Einfriedigungen, 1/2 N. O. B.	"	1,431.65		
	n) 2 Gitterbarrieren mit Geleisen, 1/2 N. O. B.	"	1,128.34	58,637	12
	(vide auch Pos. 7)				
74. Oerlikon:	Abschreibung der ausgefallenen mechanischen Signalscheibe gegen Glattbrugg, wegen deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe (vide auch Pos. 11)	400	—		
75. Zürich:	Abschreibung für Grunderwerb und Auffüllung des abgetragenen Teils der alten Winterthurer Einfahrt Zürich-Wipkingen (vide auch Pos. 15)	171,680	—		
76. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte, infolge Erstellung von Central-, bezw. Blockanlagen:				
	a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen und Kanäle mechanischer Signalscheiben:				
	Glattbrugg, 2 Stück	Fr.	809.10		
	Rümlang, 2 " "	"	720.36		
	Niederglatt, 3 " "	"	1,164.06	2,693	52
	b) Weichenböcke:				
	Glattbrugg, 1 Stück	Fr.	41.76		
	Rümlang, 1 " "	"	41.76		
	Niederglatt 2 " "	"	83.52	167	04
	c) Weichen- und Signalschwellen:				
	Glattbrugg, 4 Stück	Fr.	71.—		
	Rümlang, 6 " "	"	106.50		
	Niederglatt, 6 " "	"	106.50	284	—
	d) 2 Aufzug- und 3 Umlenkböcke von den Barrieren, Km. 10.750 und 10.970 Station Rümlang (vide auch Pos. 12/14 und 59)			626	40
	Übertrag	266,122	84	35,858	50

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	266,122	84	35,858	50
77. Altstetten:	Abschreibung folgender untergegangener, bezw. beseitigter Bauobjekte wegen Stationserweiterung:				
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> a) Centralanlage b) Bisheriges Vordach c) Güterschuppen d) Lebhag </div> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div> Auf Baurechnung des Stammnetzes fallende Quoten </div> <div style="margin-left: 10px;"> Fr. 6,192. 37 " 1,535. 71 " 5,470. 14 " 530. 98 </div> </div>	13,729	20		
	(vide auch Pos. 16 und 98)				
78. Siggenthal:	Abschreibung der Wärterbude bei Siggenthal, Km. 30.919 . . .	600	—		
79. Döttingen:	Abschreibung der mechan. Signalscheibe gegen Siggenthal, infolge deren Ersetzung durch eine elektrische Scheibe . . .	400	—		
	(vide auch Pos. 22)				
80. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, wegen deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:				
	a) Km. 94.870 offene Durchfahrt bei Münsterlingen Fr. 572. 18 b) " 83.698 Bachbrücke bei Egnach . . . " 114. 55 c) " 92.263 " " Arbon . . . " 153. — d) " 94.118 " " Horn . . . " 206. 55 e) " 72.78 Durchlass bei Erlen . . . " 433. 50 f) " 42.405 Strassendurchlass bei Frauenfeld " 3,694. 70 g) " 39.348 Bachbrücke bei Andelfingen . . . 285. 60 h) Tössbrücke bei Winterthur, I. und II. Spur " 130,246. 42 i) Reppischbrücken bei Dietikon, I. u. II. Spur " 14,890. 30 k) Km. 41.630 Bachbrücke bei Koblenz . . . " 751. 76	151,348	56		
	(vide auch Pos. 23)				
	Gutschrift für das ausgefallene Geleisestück Dachsen-Neuhausen, infolge Erstellen der Station Neuhausen der Linie Eglisau-Schaffhausen	845	77		
	Gutschrift für die versetzte Wärterbude bei Km. 53.438 Dachsen-Neuhausen	300	—		
	Abschreibung der beseitigten Überfahrtsbrücke bei Km. 53.031 Dachsen-Neuhausen	1,611	—		
	Abschreibung der in Wegfall gekommenen Barrieren bei Km. 53.447 und 53.603 Dachsen-Schaffhausen	171	84		
	Abschreibung beseitigter Schieebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Km. 90.090 bei Arbon, eiserne Drehbarriere Fr. 300. — b) " 7.190 bei Glattbrugg " 80. — c) " 10.465 bei Rümlang " 140. —	520	—		
	(vide auch Pos. 23)				
81. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und Rekognitionsgebühren . . .	15,631	31	451,280	52
	Linksufrige Zürichseebahn.				
82. Pfäffikon-Schwyz:	Abschreibung des Brunnenschachtes, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	50	—		
	(vide auch Pos. 26)				
83. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Scheibenkontrollapparate:				
	Thalweil: 1 doppelter mit Schutzkasten	73	—		
	Wädensweil: 2 dreifache	190	—		
	Übertrag .	313	—	487,139	02

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	313	—	487,139	02
84. Offene Bahn:	Abschreibung der dislocierten Wärterbuden ab Km. 28,200 bei Richtersweil und Station Wädensweil	1,200	—		
	Abschreibung der hölzernen Schieebarriere bei Km. 10.724 in Rüschlikon	80	—		
	(vide auch Pos. 27)				
	Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, bzw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei:				
	a) Km. 15.528 Durchfahrt bei Oberrieden Fr. 370.60				
	b) " 15.745 idem " 411.20				
	c) " 23.468 Bachbrücke bei Wädensweil " 414.90				
	d) " 29.847 Durchfahrt bei Bäch " 346.50				
	e) " 31.235 idem " 379.15				
	f) " 41.12 Aabücke bei Lachen (wegen Verstärkung) " 2,252.27	4,174	62		
	(vide auch Pos. 27)				
85. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	10	—	5,777	62
	Linie Winterthur-Koblentz.				
86. Bülach:	Abschreibung der beseitigten Stationswasserleitung, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung, gemäss Abkommen mit der Gemeinde Bülach	3,500	—		
	(vide auch Pos. 29)				
87. Eglisau:	Abschreibung des zurückversetzten Teils der Schuppen-Rampe	161	10		
	(vide auch Pos. 33)				
88. Div. Stationen:	Abschreibung ausgefallener Objekte infolge Erstellen von Central-, bzw. Blockanlagen:				
	a) Aufzug- und Rückstellvorrichtungen, sowie Drahtleitungen und Kanäle mechanischer Signalscheiben:				
	Bülach, 2 Stück Fr. 803.88				
	Glattfelden, 2 Stück " 829.98				
	Eglisau, 2 Stück " 803.88	2,437	74		
	b) Weichenböcke:				
	Eglisau, 16 Stück	668	16		
	c) Weichen- und Signalschwellen:				
	Bülach, 4 Stück Fr. 71.—				
	Glattfelden 4 " " 71.—				
	Eglisau, 20 " " 354.95	496	95		
	d) Kontrollapparate etc.				
	Eglisau, 1 Scheibenkontrollapparat und 1 Kontrollbatteriekasten Fr. 100.—				
	Glattfelden, Kontrollbatteriekasten " 24.—	124	—		
	(vide auch Pos. 33 u. 59)				
89. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	104	70	7,492	65
	Übertrag .			500,409	29

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	500,409	29
	Linie Baden-Niederglatt.				
90. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Strassendurchfahrt bei Buchs, Km. 24.812, infolge Ersetzung durch eine stärkere (vide auch Pos. 34)	.	.	872	10
	Linie Effretikon-Hinweil.				
91. Kempten:	Abschreibung des Pumpwerks des Sodbrunnens, infolge Einrichtung der Wasserversorgung im Jahre 1889	.	.	100	—
	Linie Sulgen-Gossau.				
92. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Verstärkung der Sitterbrücke bei Sitterdorf ausgefallenen Teile der Eisenkonstruktion (vide auch Pos. 38)	1,200	60		
93. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land und einmalige Rekognitionsgebühren	70	—	1,270	60
	Ehemalige Nationalbahn.				
94. Ermatingen:	Abschreibung des Pumpwerks des aufgegebenen Sodbrunnens, wegen des Anschlusses an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 40)	20	—		
95. Steckborn:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestückes beim Einlegen einer Brückenwage (vide auch Pos. 41)	61	25		
96. Offene Bahn:	Gutschrift für die auf die Linie Eglisau-Schaffhausen versetzten 4 Wärterbuden ab Km. 53.960, 62.580 und 65.178 Wettingen-Suhr, sowie 45.387 Etzweilen-Konstanz Abschreibung ausgefallener Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere, bei: a) Km. 51.088 Bachbrücke bei Mannenbach Fr. 62.50 b) " 47.913 " " Berlingen " 62.50 c) " 45.870 " " Steckborn " 62.50 d) " 40.405 " " Mammern " 65.— e) " 32.129 Durchlass bei Buchs-Dällikon " 55.— (vide auch Pos. 43)	650	—		
97. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	940	75	1,979	50
	Linie Zürich-Zug-Luzern.				
98. Altstetten:	Abschreibung folgender untergegangener, bezw. beseitigter Bauobjekte wegen Stationserweiterung: a) Centralanlagen b) Bisheriges Vordach c) Güterschuppen d) Lebhag (vide auch Pos. 16 und 77)	Auf Baurechnung { Fr. 6,722.02 Zürich-Zug-Luzern { " 1,535.72 fallende Quoten { " 5,470.15 " 530.99		14,258	88
99. Zug:	Abschreibung der beseitigten Objekte der alten Stationsanlage samt Kehrdreieck: Oberbau und Beschotterung . . . Fr. 139,657.25 Brücke bei Km. 38.640 . . . " 9,037.— Lorzebrücke . . . " 6,023.15 Mühlebachbrücke . . . " 1,439.25 Teile der Letzibachbrücke . . . " 269.—				
	Übertrag	Fr. 156,425.65	14,258 88	504,631	49

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . Fr. 156,425. 65	14,258	88	504,631	49
99. Zug:	Weichenverbindung, sog. Kollerweiche 3,103. — Semaphor und Konstruktionsteile der Centralisierungsanlage bei der Kollermühle 3,091. 60 Aufnahmegebäude 77,340. 27 Güterschuppen 41,701. 41 Lokomotivremise und Putzgruben 13,473. 63 Wagenremise 7,645. 18 Passagierabtritt mit Waschhaus 5,733. 61 1 doppelte und 1 einfache Wärterbude 2,327. 57 Laderampe 3,181. 02 Wagen-Krahnen 5,041. 08 Wasserreservoir, Pumpe, Füllapparate, Wandkrahnen 3,486. 67 Drehscheibe 6,692. 72 Brückenwage 4,317. 19 Eiserner Krahnen 1,197. 45 Viehbarrieren 74. 67 Einfriedigung 2,442. 50 Laufender Brunnen 778. 77 Beleuchtungsbestandteile 489. 02 Telegraphenleitung 108. 16 Elektrische Läutwerke 1,119. 04 Zeigerwerk 839. 28 2 Wendescheiben, wovon 1 mit elektr. Kontrollapparat 1,185. 60 2 eiserne Drehbarrieren und 2 Zugbarrieren 932. 67 1 Wärterbude ab Kollerdreieck 600. —				
		343,327	76		
100. Rothkreuz:	Abschreibung des hälftigen Anteils an den Erstellungskosten der abgebrannten Wagensiteurbude Nr. 151	260	—		
101. Offene Bahn:	Abschreibung des beseitigten Vorsignals mit Abhängigkeit bei Km. 63.34 zwischen Fluhmühle und Ebikon	3,207	36		
102. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	20	—	361,074	—
	Rollmaterial.				
103. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ³ Nr. 152. Inventarwert, inkl. Ausrüstung Fr. 27,644. 77 ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeschriebenen Ausrüstung 449. —	27,195	77		
104. Personenwagen:	Abschreibung des ausrangierten Personenwagens A ^B 4 Nr. 416	14,389	30		
105. Güterwagen:	Abschreibung folgender 11 ausrangierter Güterwagen: Kc. Nr. 3063, 3077, 3087, 3096, 3141, 3152, K. 9710, L. 9646, 9672, 9679, 9684 39,800 NB. Kc. Nr. 3063 ist der Bahnhofinspektion Zürich zum Altmaterialwert von Fr. 250 zugeteilt worden. (vide auch Pos. 60)	39,800	20		
106. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Gutschrift für die an Gepäckwagen, F 2003 abgenommene und an Personenwagen C 4 1164 angebrachte Westinghousebremse (vide auch Pos. 52)	677	50		
	Übertrag .	82,062	77	865,705	49

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	82,062	77	865,705	49
107. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an nachbezeichneten 33 Personenwagen: A Nr. 21/23, 27, 31, AB 175, 177/8, 191/4, 200, B 511, 567/74, 576/77, 579/580, 582, 599, 600, C 1405, D 1901/3 (vide auch Pos. 53)	15,840	—		
108. Ausrüstungs- gegenstände:	Abschreibung abgegangener Ausrüstungsgegenstände für Lokomo- tiven und Wagen: Lokomotiven Fr. 818.20 Personenwagen " 1,217.30 Gepäck- und Güterwagen " 1,283.65	3,319	15		
109. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für aus der Reserve an den Betrieb abgegebene Aus- rüstungsgegenstände für Lokomotiven Mobilier und Gerätschaften.	666	—	101,887	92
110. Bahnaufsichts- dienst:	Gutschrift für das dem Bahnmeister der neuen Linie Eglisau- Schaffhausen zugeteilte und der Baurechnung dieser Linie belastete Inventar des Bahnmeisters der Strecke Hettlingen-Schaffhausen (vide auch Pos. 59) Gutschrift für das zurückgezogene Wärterinventar der aufgehobenen Bahnwärterposten Nr. 409 und 428 Winterthur-Schaffhausen .	4,137	62		
111. Stationsdienst:	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kess- weil (vide auch Pos. 60) Gutschrift für zurückgezogenes Inventar von folgenden Stationen: a) Station Rothkreuz Fr. 116. — b) " Zug " 240. —	655	—		
112. Telegraphen- apparate:	Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenmaterialien von folgen- den Stationen: a) Schaffhausen Fr. 12. — b) Eglisau " 74.50 c) Glattfelden " 74.50 d) Zürich-Wiedikon " 80. — e) " -Wollishofen " 74.50 f) Bendlikon " 74.50 g) Rüschlikon " 74.50 h) Zug " 18. — i) Rothkreuz, (1/2 N. O. B.) " 32.85	515	35	5,902	22
Summe der Einnahmen .		.	.	973,495	63
Zusammenstellung für bisheriges Netz.					
Summe der Ausgaben		5,372,264	69		
" " Einnahmen		973,495	63		
Netto-Ausgaben .		.	.	4,398,769	06

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
b) Neue Linien.				
Rechtsufrige Zürichseebahn.				
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.				
Reduktion der Bauzinse für die Bauverwendungen aus Subventionsdarlehen, vorbehaltlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides	378,933	75		
Gutschrift der Entschädigung der Stadt Zürich für Befreiung von der Landabtretung zum Bau der Rechtsufr. Zürichseebahn aus Vertrag vom 13. Juni 1873	115,350	—		
Verzugs- und Prozesszinsen aus dem Rechtsstreit mit der Stadt Zürich	27,122	54		
Abtrag des provisor. Umgehungsdammes zwischen Heinrichstrasse und dem alten Damm, sowie Durchschneidung des Winterthurer Dammes	66,647	09		
Gutschrift derjenigen Bauausgaben, welche keine Bauwerte darstellen:				
a) Arbeiten für den provisor. Abschluss im Letten	Fr. 243. 70			
b) Abbruch der provisor. Geleise Heinrichstrasse-Sihlquai	„ 243. 55			
c) Unterbau des provisor. Umgehungsdammes	„ 10,791. 80			
	11,279	05	599,332	43
2. Bauverwendungen im Jahr 1897.				
Technisches Personal	1,129	90		
Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land	53,401	62		
Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	8,202	80		
IV. Amortisationsquote für die Privatverbindungsgeleise Zürich-Tiefenbrunnen	1,250	—		
Beitrag eines Interessenten für Verlängerung der Wegkorrektur Km. 23.800	38	70		
Anbringen von Wasserabflussröhren und Kenneln an den Viaduktbrücken	357	88		
Wert-Übertrag für das vom abgetragenen Winterthurer Damm zur definitiven Dammanlage von Km. 2.0—2.1 verwendete Material	1,013	60		
Verlängerung der Verladerampen und Auffahrten auf:				
Station Meilen	Fr. 612. 40			
„ Stäfa	„ 581. 92			
	1,194	32		
Vertäfern der Wohnstuben in 7 Wärterwohnhäusern	1,181	59		
Abschreibung der untergegangenen Tapezierung infolge obiger Vertäferung	175	—		
Installation von 2 elektrischen Glühlampen auf Station Meilen	97	—		
Erstellen eines eisernen Gatters Station Zürich-Letten	68	—		
Erstellen eines eisernen Geländers in Zürich-Tiefenbrunnen, 81.8 m lang	719	84		
Dasselbe Station Uetikon, 40.32 m lang	357	80		
Abschreibung der durch eiserne Einfriedigungen ersetzten Drahteinfriedigungen auf folgenden Stationen:				
a) Zürich-Letten	Fr. 4. 60			
b) Zürich-Tiefenbrunnen	„ 81. 80			
c) Uetikon	„ 40. 32			
	126	72		
Anfertigung eines Tunnelgerüst-Rollwagens	1,221	36		
Aufstellgeleise für denselben	59	19	67,414	48
			531,917	95
Etzweilen-Schaffhausen.				
1. Abschreibungen vom Baukonto, zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Bereinigung des Baukonto pro 1896.				
Reduktion der Bauzinse auf den verwendeten Subventionsgeldern, vorbehaltlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides	42,482	45		
Rückbuchung von Bauausgaben für Änderungen bestehender Anlagen	3,563	07		
Übertrag	46,045	52	531,917	95

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1897.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	÷ 46,045	52	÷ 531,917	95
2. Bauverwendungen im Jahr 1897:				
Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land	1,762	05		
Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	4,157	26		
Erstellen von Cementböden vor den Eingangsthüren der Wärterhäuser bei Km. 33.576, 37.765 und 46.875	165	—		
Restzahlung (Garantierrücklass) für Anpflanzen von Grünhecken	550	87		
Liquidationserlös für beim Regiebetrieb im Emmersbergtunnel verwendete Baugerätschaften	÷ 1,696	—		
Gutschrift für die auf das Gebiet des Bahnhofes Schaffhausen fallenden Bestandteile der elektr. Läuteinrichtung Etzweilen-Schaffhausen	÷ 366	—	÷ 41,472	34
Thalweil-Zug.				
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung	.	.	2,696,629	70
Eglisau-Schaffhausen.				
Bauausgaben pro 1897, laut Jahresrechnung	.	.	1,968,626	59
Netto-Ausgaben			4,091,866	—
Rekapitulation.				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz	4,398,769	06		
idem neue Linien	4,091,866	—		
Summe von Titel A			8,490,635	06
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.				
1. Anschaffung eines neuen Halbsalon-Dampfers „St. Gotthard“ von 51 m Länge und 6 m Breite, mit einer Maschine von ca. 500 Pferdekraften, versenktem Salon auf dem Hinterdeck, einem Oberdeck mit Glaswand zwischen den Radkasten und einem Mast auf dem Vorderdeck	268,328	03		
2. Ausrüstung der 2 Eisboote I und II im Hafen Romanshorn mit je einem Naphtamotor von 6 HP.	15,358	80		
3. Restabschreibung auf dem ausser Betrieb gesetzten Dampfboot „St. Gallen“	÷ 34,931	90	248,754	93
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
4. Restabschreibung auf der verkauften Schale des früheren Dampfbootes „Rapperswil“	÷ 1,000	—		
5. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.	÷ 733	50	÷ 1,733	50
Summe der Netto-Ausgaben von Titel B			247,021	43