Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 45 (1897)

Artikel: Fünfundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1897

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1897

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730469

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1897.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1897, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
- 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).
- Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Thalweil-Zug von 1890 bis 1897.
- Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen von 1891 bis 1897.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Einnahmen.						
I. J	Ertrag des Personentransportes			10,427,394	15		
П.]	Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
	I. Vom Gepäck	797,471	88				
	2. Von Tieren	390,753	80				
	3. Von Gütern	13,370,403	89	14,558,629	57	24 000 029	١.
Ι. '	Verschiedene Einnahmen.					24,986,023	1
	1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
	a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	358,084	69			X.	
	b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen,						
	Landabschnitte etc.	156,934	58	*			
	c) Für Rollmaterial	580,682	73	1,095,702	-		
	2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
	a) Werkstätte	2,838	59				
	b) Material-Verwaltung	13,415	09		*	V	
	c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	65,000	-	1	1		
	d) Privattelegraphendienst	1,743	19	82,996	87		
	3. Sonstige Einnahmen.						
	a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	20,646	71				
	b) Verschiedenes	7,501	89	28,148	60	1,206,847	
				i*			
			7				
					100		
	Summe der Einnahmen					26,192,871	

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ci
Ausgaben.				-		-
*						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	115,105	15				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	93,191		3.78			
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse .	82,715	50				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,917	48				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	63,290	49			0.60	
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	185,331	35				
7. Telegraphen-Inspektion	17,047	07	2			
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	14,870	35	586,468	39		
D 0			000,200			
B. Sonstige Ausgaben.					2	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	70,749	53				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	14,072	73				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,721	88	g *			
4. Verschiedenes	14,149	52	104.000	00		
	,		104,693	66		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative			691,162	05 52		
Bauleitung	•		16,211	-52	674,950	
					f	
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			1,000		A	
A. Personal.					,	
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	138,731	35				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	37,231	63				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	118,955	20				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	671,550	20				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter	,					
von Fr. 986,855. 69 Cts	328,951	90				
6. Bekleidungskosten	23,536	42	1,318,956	70		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						١,
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	348,442	48				-
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	402,642	23		1.0		
- 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	104,014	20	1 -		1	-
Übertrag .	751,084	71	1,318,956	70	674,950	5

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Ct
Ausgaben.		·				
Übertrag .	751,084	71	1,318,956	70	674,950	5
3. Hochbau	184,525	43				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	29,645	21				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	74,830	84				
6. Räumung von Schnee und Eis	12,923	18	1,053,009	37		
b) Erneuerung des Oberbaues, (Erneuerungsfonds.)			1,000,000	01		
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	257,091	37				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	364.954	10			V	
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	88,530	20	710,575	67		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	15,713	85				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,446	43	•			
3. Beleuchtung der Bahn	5,931	75				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	61,614	56				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	164	79				
6. Verschiedenes	3,336	40	93.207	78	3,175,749	
II. Expeditions- und Zugsdienst.					i.	
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	136,807	22		3		
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-	9	300				
wächter	1,058,248	63				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	455,253	56				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	19,461	50				
d) ² /s der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 986,855.69	657,903	79				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,466,965	49				_ -
Übertrag	3,794,640	19			3,850,700	

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
Übertrag .	3,794,640	19		,	3,850,700	05
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,304,002	49				8
4. Bekleidungskosten	104,034	80	5,202,677	48		
B. Sonstige Ausgaben.	,		0,202,000	10		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	234,543	67				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	323,427	08	1			
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal:						
Betriebsausgaben Fr. 59,762.08 Verwendungen aus Erneuerungsfonds . 495.—	60,257	08				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	10,557	39				
5. Camionnage und Plombage	9,571	38				
6. Verschiedenes	12,156	41	650,513	01		
V. Fahrdienst.			000,510		5,853,190	49
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,645	_				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,552,860	84				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	262,596	71				
4. Bekleidungskosten	9,062	96				
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.		-	1,886,165	51		
a) Lokomotiven.	1			7 -		
1. Brennmaterial	2,270,117	71			-	
2. Schmiermaterial	71,996	}				
3. Beleuchtungsmaterial	13,469					
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	92,822					
b) Wagen.	-,	-	2,448,406	68		
1. Beheizungsmaterial	79 094	55				İ
2. Schmiermaterial	72,984					
- Sommermanerian	5,174	70				-
Übertrag .	78,159	25	4,334,572	19	9,703,890	5

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.				-		-
Übertrag .	78,159	25	4,334,572	19	0.702.000	54
Obertrag .	10,100	20	4,004,012	19	9,703,890	34
3. Beleuchtungsmaterial	13,369	48				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	6,501	46	98,030	19		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						1
a) Unterhalt.			100			
1. Lokomotiven und Tender	643,749	06	8			
2. Personenwagen	290,110	73				
3. Gepäck- und Güterwagen .	309,022	26	1,242,882	05		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
1. Lokomotiven und Tender	85,897	56				
2. Personenwagen	120,155	40				
3. Gepäck- und Güterwagen	41,723	25	247,776	21		
D Sonstige Ausgaben.						
Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,559	03				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen						
und Übernachtlokale	12,946					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16,992	41				
4. Verschiedenes	1,209	49	38,706	93	5,961,967	57
. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).	-					
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	199,977	04				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	2,278	74				
3. Für Rollmaterial	1,111,274	54	1,313,530	32		
B. Verlust an Hülfsgeschäften			_			
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,402	13				
2. Feuerversicherungen	53,973	52				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 148,648. 72			8			
Verwendungen aus der "Reserve für ausser- ordentliche Anforderungen an die Jahres- rechnung"						
rechnung" , 2,488.71 Verwendungen aus dem Versicherungsfonds , 611.58	151,749	01				
	101,110	V1				
Übertrag	207,124	66	1,313,530	32	15,665,858	11
			, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		· ·	

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	\mathbf{Fr}	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.	1					-
			100			
Übertrag .	207,124	66	1,313,530	32	15,665,858	
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	71,072	18				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	_	_	2 .			
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	155,307	24				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	375,584	53			4, 5	
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben Fr. 15,000 24 Verwendungen aus Versicherungsfonds " 5,000. —	20,000	24	829,088	85	2,142,619	
Total der Ausgaben .					17,808,477	-
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,290,362	-
			†			
mme der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					15,518,114	1

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.			, 1			_
					~	
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1896			5,949,554	81	.10	
Hiezu:				8		
Zuwendung aus der "Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung", gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897	, ,		412,873	70	6,362,428	51
Hievon ab:					0,002,120	
A. Gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897:			0 8 N			
a. 6^{0} /o Jahresdividende pro 1896 von Fr. 80,000,000. — Aktienkapital	4,800,000					
b. Zuwendung an den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	40,000		4,840,000			
B. Gemäss Beschluss des schweizer. Bundesrates vom 16. Dezember 1897:	2					
a. Abschreibungen vom Baukonto und bezw. Zuwendungen an denselben:	35,858	50				
Bisheriges Netz: Diverse Abschreibungen Neue Linien:	55,050	90				
1. Reduktion der Bauzinse auf verwendeten Subventionsgeldern, vorbehältlich bundesgerichtlichen Re-	7					-
kursentscheides Fr. 421,416. 20 2. Diverse Abschreibungen , 37,681. 27 3. Zuwendung der Entschädigung der						
Stadt Zürich für Enthebung von Landabtretung für die rechtsufrige						
Zürichseebahn etc. " 142,472.54 b. Provisorische Mehreinlage in den Erneuerungsfonds pro	601,570	01	П			
1896, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, vorbehältlich des bundesgerichtlichen Rekursentscheides und der spätern endgültigen Festsetzung der Einlagen in	637,428	51				
diesen Fonds	885,000		1,522,428	51	\div 6,362,428	5
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.	00 100 07	,			-	-
Betriebseinnahmen	26,192,871 15,518,114	19 83	0		2	
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.	10,010,114	- 00	10,674,756	36		
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein) b. Aargauische Südbahn	756,271 347,694	12 75				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	÷11,800	40	1,092,165	47	- T	
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	105,933	96	1,002,100	1.		
Agio auf dem $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Anleihen von 35 Mill. Fr. d. d. 28. Febr. 1897	259,086	25	365,020	21	200	
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. ver-						
wendeten Kapitalien			368,983	19	8	
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		٠.	19,943	86		- -
Übertrag .			12,520,869	09		

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.			,			
l. Kontokorrentzinse und Provisionen etc	30,437	44				
Hiezu:						
 a. Zinse auf den Voreinzahlungen auf das 3 ½ % b. Millionen Anleihen vom 28. Februar 1897 Fr. 75,312. 28 	* 4			000		
b. idem auf das 3 ½ ½ ½ Ånleihen von Fr. 10,512,500. — d. d. 20. September 1897 " 62,075. 37						
c. Emissionskosten des 3 $^1/_2$ $^0/_0$ 35 Millionen Anleihens vom 28. Februar 1897 , 103,262 35						
d. Emissionskosten des $3\frac{1}{2}\frac{0}{0}$ Anleihens von Fr. 10,512,500. — d. d. 20. September 1897					,	
Kursverluste Fr. 11,525. — Emissionskosten , 7,712. — , 19,237. —	259,887					
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.	299,001		290,324	44		
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr $17,000,000$ zu $3^{1}/2^{0}/0$ Fr $595,000.$ — $10,512,500$ " $3^{1}/2^{0}$ 0 v. 1. Sept. — 31. Dez. 1897 " $122,645.83$ " $35,000,000$ " $3^{1}/2^{0}/0$ v. 28. Febr. — 31. Dez. 1897 " $1,020,833.33$ " $(15,000,000)$ " $4^{0}/0$ v. 1. Januar — 1. Febr., effektiv " $49,901.70$ " $(20,000,000)$ " $4^{0}/0$ v. 1. Januar — 28. Februar " $133,333.33$ " $92,000,000$ " $4^{0}/0$ v. 1. Januar — 28. Februar " $3,680,000.$ — " $1,837,500$ " $4^{1}/2$ " $2^{0}/0$ " $82,687.50$	E 604 401	co			,	
Fr. 156,350,000	5,684,401	69				
Hiezu:	,					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Marchzinse vom 1. bis 28. Februar 1897 auf 15,330 konvertierten Obligationen des 4 ⁰ / ₀ Anleihens von 15 Millionen Franken d. d. 1. Dezember 1885 à Fr. 1.42 . Fr. 21,768.04			-			
4% Stückzinse v. 28. Februar bis 1. April 1897 auf Fr. 12,159,500. — rückbezahlten Obligationen des 4% Anleihens von 20 Millionen						
Franken d. d. 1. Oktober 1886, effektiv, 43,145. 17	64.913	21				
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn	5,749,314	90		İ		
Fr. 3,000,000 zu 4 °,0	120,000	-				
c. Subventionsdarleihen: Fr. 1,282,000 unverzinslich Fr. — . —						
" 180,000 } " 21/2 °/o v. 16. Febr. — 31. Dez. 1897						
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	345,095	_	6,214,409	90		
Fr. 13,932,000			6,504,734	34		
Übertrag .			0,004,134	04		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.	,					
		1				
Übertrag .			12,520,869	09		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
 a. Erneuerungsfonds b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern c. Versicherungsfonds d. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen 	1,043,784 55,394 117,602 10,000	51 50 17	1,226,781	18		
8. Zuwendungen aus der "Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung"			124,988	06		
9. Betriebs-Subventionen. Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen Für die Linie Thalweil-Zug	39,375 90,000	_	100.075			
O. Aus sonstigen Quellen.	30,000	-	129,375			
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	- (. 89			
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Central- bahn über 5 % im Jahre 1896 für die Strecke Aarau- Wöschnau	7,276	85	x		, A=	
c. Beitrag der Gemeinde Wädensweil für Verzinsung, Bedienung und Unterhalt der erweiterten Station Au (IV. und letzte						
Rate von Fr. 8000.—).	2,000	-				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1897 e. Rückübertrag der Reserve für Gehaltsnachzahlungen pro 1896 aus der Lohnbewegung	17,222	03	150 400	00	44400 740	
1000 data del Louissewegang	100,000		158,498	88	14,160,512	2
	4					
	7-		1 1 1			
Summe				-	14,160,512	2

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts:	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
			*			
Übertrag .			6,504,734	34		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.			0,003,002			
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag			77,935	32		
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen:						
 a. Abschreibung am Konto "Zu amortisierende Verwendungen" b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1897 Fr. 86,033.75 	670,000				-	
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1897 zur Amortisation des Defizits	250,000					
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten etc., abzüglich Erlös für gewonnenes Material	87,636	66	1,007,636	66		
5. Einlage in die Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds. Jahreseinlage pro 1897, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten Fr. 1,050,000. — Provisorische Mehreinlage pro 1897, inkl.						
Ergänzungseinlage für frühere Jahre, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundes- rates vom 22. April 1898, vorbehältlich						
des bundesgerichtl. Rekursentscheides " 885,000. — b. Versicherungsfonds	1,935,000 100,000	_	2,035,000			
Zuwendungen an die "Reserve zur Deckung ausser-						
ordentlicher Anforderungen an die Jahres- rechnung"			259,086	25		
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken: a. Vergütung an fremde Bahnen für Kostenanteile beseitigter						
Bauobjekte auf Gemeinschaftstationen	1,923 10,000	66	11,923	66	0.000.216	23
3. Zur Verfügung der Aktionäre					9,896,316 4,264,195	98
	,					
Summe .				:	14,160,512	21

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erl ö se un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amı	men z üg e		TOTA	L
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	37,274	25	94,390	09					57,115	84
B. Verzinsung des Baukapitals	12,451	96	155,760	90					143,308	94
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Vermarkung 5. Verschiedenes	71,388 — — — —	83 —	3,902 1,071,325 11,600 3,802 1,347	25 24 30 54 90			3,902 999,936 11,600 3,802 1,347	25 41 30 54 90	1,020,589	40
D. Bahnbau.									14.2	
1. Unterbau.	ς,				2					
 a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 	117,067 — 170,532 21,058 —	93 	544,563 	41 - 21 25 71 11 55	427,495 — 338,336 157,396 96,416 10,086 16,968	48 	·			
2. Oberbau.			10,000		10,000	-	1,046,700	43		
 a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 	40,551 82,736 66,175 7,346 25	24 02 97 01 15	175,267 210,159 197,013 74,079 654	73 49 43 77 15	134,716 127,423 130,837 66,733 629	49 47 46 76	460,340	18		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.									÷	
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen 	137,856	94	603,641	98	465,785	04			-	
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	40,621	27	64,178	72	23,557	45	-		-	
 d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen h. Verschiedenes 	11,158 13,844 7,055 1,688	07 73 72 47	50,585 46,084 13,859 27,464 1,059	71 48 84 97 52	39,427 32,239 6,804 25,776 1,059	64 75 12 50 52	594,650	02		
Übertrag .	838,833	44	4,161,538	25		•	2,101,690		1,221,014	18

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1897.

	Erlöse un Rück- erstattung	Rück-		gen en	Zus	amn		TOTAL		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	838,833	44	4,161,538	25			2,101,690	63	1,221,014	18
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-	149	50	3,693	30	3,543	80				
tungen	17,807 77	85	100,450 9,145	67 62	82,642 9,068	82 62				
d. Einfriedigung und Barrieren	8,837	70	35,156	62	26,318	92				
							121,574	16	2,223,264	79
II. Rollmaterial.	865,705	49	4,309,984	46					3,444,278	97
 Lokomotiven und Tender. Personenwagen 	28,679 31,446	97 60	249,215 769,326	23 37			220,535 737,879	26 77		
3. Gepäck- und Güterwagen	41,761	35	3,155	53			÷38,605	82		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	101,887	92	1,021,697	13					919,809	21
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
 Für die allgemeine Verwaltung Für den Bahnaufsichts- und Unter- 		-	_	-			_	-		
haltungsdienst	4,375 1,011	87	3,946 11,533	17			$\div 429$ 10,522	87 17		
4. Für den Transportdienst	_	-	4,000	-	•		4,000	-		
5. Für die Werkstätten6. Telegraphenapparate	- 515	35	15,530 5,573	64 29			15,530 5,057	64 94		
	5,902	22	40,583	10					34,680	88
IV. Nebengeschäfte.	973,495	63	5,372,264	69					4,398,769	06
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	34,931	90	283,686	83			248,754	93	2	
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	1,733	50		_			÷1,733	50		
C. Imprägnieranstalt		_		-				_		
	36,665	$\frac{40}{03}$	283,686 5,655,951	83 52			•		247,021	4
Total der Netto-Ausgaben .				7.				٠.	4,645,790	49

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	11				II			Jai
	Rechts	_	e Zürichsee hn.	-	Etzwei	len-S	chaffhauser	1.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
 Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen. Bureaukosten	1,129	90				_		
 Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung 		-			-	_		
der Bureaux		_				_		
6. Verschiedenes		_	1,129	90			-	-
B. Verzinsung des Baukapitals.			,				**	
1. Aktienkapital	_	_	11				9	
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	÷ 394,345	07	÷ 394 , 345	07	÷ 42,482	45	÷ 42,482	45
C. Expropriation.			9					1
 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten 	$ \begin{array}{c} 499 \\ \div 75,514 \\ 958 \end{array} $	95 15 25			1,700	35 —	*	
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	8 ,2 02 396	80 35	27.170	20	4,157 61	26 70		01
D. Bahnbau.			÷ 65,456	80			5,919	31
1. Unterbau.							7	
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	÷ 76,668	99	~		_	_		
b. Tunnels	357	 88			÷ 1,696	_		
d. Beschotterunge. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	÷ 100 ÷ 38	- 70	n - 1		_	_		
f. Fluss- und Uferbauten	_	_	. 50 440	01	_		. 1 000	
2. Oberbau.	9		÷ 76,449	81			÷ 1,696	
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)b. Schienen und deren Befestigungsmittel	31 27	85 34			- ÷ 3,100	_		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und		04	2			07		
Schiebebühnen, einschl. Fundierung d. Legen des Oberbaues	÷ 1,393	55			$\begin{array}{c} \div 232 \\ \div 230 \end{array}$	97 10		
e. Verschiedenes		_	÷ 1,334	36			÷ 3,563	07
Übertrag .			÷ 536,456	14		•	÷ 41,822	21

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1897.

Th	nalwe	il - Zug.		Eglisa	u-Sc	haffhausen.		Zu	samı	menzüge.		TOTAL	-
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
$83,532$ $2,233$ $\div 217$	47 34 83			74,684 2,070	14 89 47			•		159,346 4,304	51 23 30		
3,644	20			4,252 —	_					7,896	20		
3,010	16	92,202	34	1,607	50	82,415	06			4,617	66	175,747	3
	- 70	179,708	70	71,538	- 95	71,538	95		•	—	- 87	÷ 185,579	8
1,985 165,854 4,110	20 41 70			1,786 43,344 4,523	95 53 90	E				4,272 135,385 9,592	10 14 85		
1,424	90 55	173,475	76	1,994 745	05 37	52,394	80	•		15,779 1,303	01 97	166,333	0
$253,489 \\ \div 6,756 \\ 340,440 \\ 213,180 \\ 20,359 \\ 10,939 \\ 986$	35 20 20 91 20 — 20	832,638	66	479,529 24,475 338,109 75,169 22,711 10,057 2,007	36 	952,059	58	656,349 16,022 678,907 288,250 43,031 20,996 2,994	72 80 87 27 50 25 02	1,706,552	43		
89,364 136,491	75 —			\div 9,093 65,247	35 55			80,303 198,665	25 89				
254,629 89,577	54 98 —	570.069	97	101,881 63,438 81	76 32 50	901 555	79	356,278 151,392 81	33 65 50	792 791	60	*	
		570,063 1,848,088	73			221,555 1,379,964	78 17			786,721 2,493,274	62 05	156,500	5

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechts	_	e Zürichsee .hn.	-	Etzwei	len-S	chaffhauser	1.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	,				,			
Übertrag .			\div 536,456	14			÷ 41,822	21
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtung en.			,					
a. Verwaltungsgebäude						-		
und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen	1,194	32				_		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		_			_	_		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	-	_			_	_		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	_	-			_			
f. Wärterhäuser	1,006	59			165	-		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen .	97	_	,					
h. Verschiedenes	_	_			_			
4			2,297	91			165	-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	15				,			
a. Telegraphenleitungen		-				-	ja	
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen.		_			÷ 366	_		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .		_			_	_		
d. Einfriedigung und Barrieren	1,018	92			550	87	100	
e. Verschiedenes			1,018	92		_	184	87
II. Rollmaterial.			÷ 533,139	31			÷ 41,472	34
1. Lokomotiven und Tender		_						
2. Personenwagen		_				_		
3. Gepäck- und Güterwagen	_	_				_		
			_	-				-
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung .		-			_	-		
2. Für den Bahnaufsichts-und Unterhaltungsdienst	1,221	36		,	_		80	
3. Für den Stationsdienst		_				_	Е	
4. Für den Transportdienst		-	9			_		
5. Für die Werkstätten	_	-			_	_		
6. Telegraphenapparate			1,221	36		_		-
Total der Ausgaben .			÷ 531,917	95			÷ 41,472	34
			- 551,511	- 33			- 41,412	_

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1897.

Th	alwe	eil - Zug.		Eglisa	u-Sc	haffhausen.		Zus	samn	nenzüge.		TOTAL	,
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1,848,088	7 3			1,379,964	17		. •	2,493,274	05	156,500	50
				7.				2 0	8				
_	_				-			_	-	e e			
200,875	25			128,668	60			330,738	17			-	
11,360	31				_			11,360	31				
36,279 34,556	15	* 1		26,983	69			63,262	84				
21,676	51 28			21,400 17,648	94 65			55,957 40,496	45 52				
21,956 801	49 15			1,803 187	70			23,856 988	49 85			-	
	10	327,505	14	101		196,692	58	300	-00	526,660	63	1	
20,859	70			5,724	71			26,584	4.1			,	
66,409 4,659	68 80			38,050 2,814	41 45			104,094 7,474	09 25				
32,156	55			50,292	38		,	84,018	72	9			
		124,085	73		_	96,881	95			222,171	47	3,242,106	15
		2,299,679	60			1,673,538	70					3,398,606	65
117,400 239,605				117,400 141,101	96	2				234,800	23		
-	_	357,005	27	1,023	05	259,525	01			1,023	05	616,530	28
*		001,000	2.			200,020	01			,		010,000	
_	_					. e				_	_		
7,691	57			7,457	20	*				16,370	13	-	
28,830	45			24,632	87					53,463	32		
_				_	-		,			-	-		
3,422	81	39,944	83	3,472	81	35,562	88	· .		- 6,895	62	76,729	07
		2,696,629	70			1,968,626	59					4,091,866	
							- 55						-

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Kapitaleinzahlungen.						
1. Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.			2			
 a) 3¹/₂ ⁰/₀ Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897	35,000,000 10,512,500	_	45,512,500			
 Einzahlungen auf Subventionsdarleihen. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen: Restzahlung des Kantons Zürich auf seine Beteiligung von Fr. 350,000.— Wert 1. Februar 1897. 			120,000	_	45,632,500	- n
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau- objekte":			. 36			
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1896 unvollendet gebliebenen und pro 1897 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung.					3,590,573	58
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.			8 10			
1. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen": XIV. Amortisationsquote für das Jahr 1897	* s		670,000	_		
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":						}
a) Abschreibungen vom Baukonto pro 1896, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Ge- nehmigung der Jahresrechnung pro 1896.				-		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
 Bisheriges Netz Rechtsufrige Zürichseebahn Fr. 532,685.34 Etzweilen-Schaffhausen " 46,045.52 	35,858	50				
4. Thalweil-Zug , 14,150.90	*					
5. Eglisau-Schaffhausen " 8,688.25	601,570	01				
b) Abschreibungen im Jahr 1897. Für beseitigte Objekte:	637,428	51				
Bisheriges Netz.						
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 34,420. 72 II. Rollmaterial						
Fr. 37,229. 87 Rechtsufrige Zürichseebahn.			1			
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 301.72						
Fr. 37,531.59 Für Änderungen an bestehenden Anlagen:						
Bisheriges Netz.						
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 50,105.07	87,636	66	725,065	17	1,395,065	17
Übertrag .					50,618,138	75

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1896	,				17,386,138	56
Rückzahlung konsolidierter Anleihen. 1. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Dez. 1885			15,000,000			
2. 4% Anleihen von 20 Millionen Franken d. d. 1. Okt. 1886			20,000,000	_	35,000,000	-
III. Verwendungen zu Bauzwecken. 1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1897:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4,309,984 1,021,697 40,583	46 13 10	5,372,264	69		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1897: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Einnahmenseite) Rechtsufrige Zürichseebahn Etzweilen-Schaffhausen Thalweil-Zug Eglisau-Schaffhausen	1,069 4,573 2,710,780 1,977,314	11 18 60 84	4,693,737	73		
3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1897			6,740,072	52	16,806,074	94
IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen. 1. Beteiligung bei der Bötzbergbahn:						
29. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Okt. 1897 2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:	•		25,000		40.000	
40. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 31. Dez. 1897 V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.			18,000		43,000	-
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee VI. Zu amortisierende Verwendungen . 1. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau- zwecken":					283,686	83
 a) Abschreibung beseitigter Bauobjekte pro 1897 in Schaffhausen und Zug	247,747 143,508 55,479	66 63 15	446,735	44		
2. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau- objekte": Übertrag der per Ende 1896 diesem Konto belasteten Ausgaben für Abschreibung beseitigter Objekte und An- derungen an bestehenden Anlagen in Winterthur, sowie Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen (vide Ziffer IV. 2 Einnahmen)			326,414	83		
Übertrag			773,150	27	69,518,900	33

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

			•			
Einnahmen.	Fr.	Cts.	, Fr.	Cts.	Fr.	
Übertrag .					50,618,138	
V. Erlöse und Rückerstattungen.						
 Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bau- zwecken" (bisheriges Netz): 						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	745,321	20				
II. Rollmaterial	99,078	77				
III. Mobiliar und Gerätschaften	5,902	22	850,302	19		
2. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-						
objekte": Abschreibung beseitigter Bauobjekte und der Kosten			,			
für Änderungen an bestehenden Anlagen anlässlich						
der Bahnhoferweiterung in Winterthur	233,919	29				
Abschreibung ausgewechselter eiserner Brückenkon-	00.40	5.4			V 400	
struktionen	92,495	54	326,414	83		
3. Zu Gunsten des Konto "Emissionsverluste auf dem Aktienkapital":						
Übertrag der Emissionsverluste lt. vorjähriger Bilanz					9	
auf den Konto "Zu amortisierende Verwendungen" .		•	696,467	45	·	
4. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf						
Nebengeschäfte". a) Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	34,931	90			11 2 112	
b) Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	1,733	50	36,665	40		
5. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende			30,003	10	7,	
Verwendungen":						
Anteile fremder Bahnen an den auf Amortisationskonto						
gebuchten Abschreibungen pro 1896		•	28,823	$\frac{54}{}$	1,938,673	-
			i.		52,556,812	
7. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1898 (vide Ausweis neben).					18,475,663	(
					7	
					π =	
		1				
	,		2.		i d	
			5			
			,			
						_
Summe			,		71,032,475	9
Summe			•		71,032,475	

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	*		773,150	27	69,518,900	33
3. Zu Gunsten des Konto "Emissionsverluste auf dem Aktienkapital":						
Übertragung der Emissionsverluste laut vorjähriger Bilanz (vide Ziffer IV 3, Einnahmen)			696,467	45		
4. Vergütung an die Vereinigten Schweizer- bahnen für die anlässlich Erweiterung des Remisen-						
bahnhofes in Winterthur beseitigten Anlagen dieser Verwaltung im Bahnhofdreieck daselbst .	•		43,957	91	1,513,575	63
Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1897.						
1. Aktiven laut Bilanz: a) Kasse und Bankguthaben b) Wertschriften	233,499 1,205,517	70				
c) Entbehrliche Liegenschaften	1,079,116	79				
d) Materialvorräte	3,454,328 65,108	63 62		-		
2. Passiven laut Bilanz:	00,100	02	6,037,570	74		
a) Schwebende Schulden	8,592,547	42				
b) Spezialfonds	10,778,148	74	9 =			
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen	878,342	40			ş =	
an die Jahresrechnung	4,264,195	98	24,513,234	54		
Summe wie neben			18,475,663	80		
	-9	24				
	7				*	
						4
	3					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			- NC			
	e 8					
Summe .					71,032,475	96

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	196 400 700	00				
 a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung 	136,482,722 3,444,278	92 97	120 027 001	00		
2. Rollmaterial.	0,111,210		139,927,001	89	-	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	28,521,262	22				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung	919,809	21	29,441,071	43		
3. Mobiliar und Gerätschaften.	,		20,111,011	10		
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,355,285	54				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung	34,680	88	2,389,966	42	171,758,039	74
B. Neue Linien.					111,100,000	.
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.					20.00	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	21,122,651	51				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1897, lt. Rechnung	\div 531,917	95	20,590,733	56		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.			009 494	00		
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz			883,424	68		
3. Linie Etzweilen-Schaff hausen. a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	4,750,076	94				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1897, lt. Rechnung	÷ 41,472	34	4,708,604	00		
4. Linie Thalweil-Zug,		-01	4,100,004	60		
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	9,839,847	87				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung.	2,696,629	70	12,536,477	57		
5. Linie Eglisau-Schaff hausen.			22,000,211			
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	3,874,708	54				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung	1,968,626	59	5,843,335	13	44,562,575	54
C. Unvollendete Bauobjekte.					216,320,615	28
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	12,912,052	25				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung .	6,740,072	52	19,652,124	77		00
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc			3,916,988	41	15,735,136	$\frac{36}{64}$
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.					232,055,751	0.1
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:	19 200 000					
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz. Betrag der geleisteten Einzahlungen i. Jahr 1897, lt. Rechnung	12,300,000 25,000		10.007.000			
b. Linie Koblenz-Stein:	20,000	-	12,325,000	-		
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.			2,285,000	_		
2. Aargauische Südbahn.			14,610,000			
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	5,995,000					
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1897, lt. Rechnung	18,000	1	6,013,000	_		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.			1,020,000		-	
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .			500,000	_	21,123,000	_
Übertrag					253,178,751	64
- Southern		.				
					ll v	

Gesellschaft auf 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
didid V VL V V V V V V V V V V V V V V V V V						
I Consiliant after a wit-1						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 158,967 Aktien à Fr. 500. —			79,483,500			
2. Prioritätsaktien, <u>1,033</u> " " " 500. —			516,500		80,000,000	
160,000 Aktien						
II. Konsolidierte Anleihen.	200					
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).	,			2		
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	_				
2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .	5,000,000					
3. $4^{1/2}$ % Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	1 1			=	
4. $3^{1/2}$ % Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	1 1				
5. $3^{1}/2^{0}/0$ Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 .	7,000,000	1/ 1				
6. $3^{1/2}$ % Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000					
7. $3\frac{1}{2}\frac{0}{0}$ Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500		156,350,000	·		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.			0,000,000			
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	•		3,000,000			
C. Subventionsdarleihen.					-	
 Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2¹/2⁰/0 bezw. 4¹/2⁰/0 	3,650,000					
2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bezw. 2½%.						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	. —				
3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	_				
4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3% und bezw. 3½ %. Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000				20	
5. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen- Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1 195 000	-				
6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau- Schaffhausen, verzinslich zu 3%:	1,125,000					
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger						
Bilanz Fr. 1,880,000. — b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1897						
lt. Rechnung, letzte Rate d. Kt. Zürich " 120,000. —	2,000,000	_	13,932,000	_	173,282,000	_
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.					253,282,000	_

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .					253,178,751	64
III.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.					200,110,101	01
	Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romans-						
0	horn). a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1897, laut Rechnung	1,451,189 248,754	31 93	1,699,944	24		
	Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen) a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1897, laut Rechnung	606,593 1,733	86 50	604,860	36		
3.	Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz			10,814	70	2,315,619	30
IV.	Zu amortisierende Verwendungen.						
	Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz			15,448,540	77		
	a. Übertragungen vom Baukonto: Abschreibung beseitigter Bauobjekte in Schaffhausen und Zug Fr. 247,747. 66			1			*
	Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen						
	Änderungen an bestehenden Anlagen in Schaffhausen " 55,479. 15 b. Übertragungen vom Konto "Unvollendete Bau-	446,735	44				
	objekte ": Abschreibung beseitigter Bauobjekte und Änderungen an bestehenden Anlagen in Winterthur Fr. 233,919. 29	,					
	Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen aus dem Jahr 1896	326,414	83				
	c. Übertragung vom Konto "Emissionsverluste auf dem Aktienkapital", laut vorjähriger Bilanz	696,467	45				
	d. Vergütung a. d. Vereinigten Schweizerbahnen für ihre bei Erweiterung des Remisenbahnhofes Winterthur beseitigten Anlagen	43,957	91	1 519 575	69	, = 0	
3.	Hinwieder kommen in Abzug:	10,001		$\frac{1,513,575}{16,962,116}$	63 40		
	 a. XIV. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan b. Anteile fremder Bahnen an den oben, Ziffer IV 2 b, ge- 	670,000		10,002,110	40	7	
	nannten Abschreibungen	28,823	54	698,823	54	16,263,292	86
v. v	Verfügbare Mittel.					10,200,000	
1.	Kasse und Bankguthaben. Barbestand der Kasse, einsehl. Checkkonti			233,499	70		
2.	Wertschriften. Eigene Wertpapiere					-	
3.	Entbehrliche Liegenschaften. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			1,205,517 1,079,116	79		
4.	Material-Vorräte.	1 101 000		2,0.0,110	,0		
	 a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.) 	1,171,757 1,957,859	36 27				
K	c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	324,712	_	3,454,328	63	•	
η.	Verschiedene Hauptbuch-Debitoren. Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis		.	65,108	62	6,037,570	74
	Summe .					277,795,234	54

Gesellschaft auf 31. Dezember 1897.

e	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
${f Kreditoren}.$		1		1	-	
, ,	2		~			
Übertrag .					253,282,000	-
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obli-						
gationen:						
a. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860 Fr. 500. —						
b. des $4^{0}/_{0}$ Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862 , 1,000.—						
c. des 4°/0 Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885						
d. des 4 % Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	41 500					
	41,500	-				
2. Ausstehende Coupons, und Ratazinse	1,970,628	06				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 425,032. 74						
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-						
Arbeiter						
c. der Barkautionen v. Beamten u. Angestellten " 16,125. 85 d. der Kautionskasse der Güterarbeiter etc " 325. 12	452,077	09				
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	402,011	02				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie- feranten	75,7 06	_			>	
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:	0.050.000	0.4				
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	6,052,636	34	8,592,547	42		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn	9,615,809	83			,	
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-	50 007	50				
Zug-Luzern	56,297 1,076,041	52 39				
3. Versicherungsfonds	30,000	- 39	10 770 140	7.4		
	00,000		10,778,148	74		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen			878,342	40		
an die Jahresrechnung	•	.	/ /	10		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn	•	.	4,264,195	98	24,513,234	54
	2				, 8	
Summe .	•		•		277,795,234	54

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	2			
I. Diverse Debitoren.			4	
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	25,176	75		
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	39,931	87		
Summe .			65,108	6
				-
I. Diverse Kreditoren.	I.	,	,	
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	40,700	57		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein, " " "	15,085	91	7.2	
3. Barkautionen für Frachtenkredite	1,900	-	1.0	
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	38,599	58		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-		2		
gesellschaften und diverse Transportanten	1,310,540	01		
6. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	11,368	35		
7. Konto pro Diversi	1,634,441	92		
8. Darleihen auf kürzere Dauer	3,000,000			
Summe .			6,052,636	3
			7	
	1			
				,,
			,	