

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	45 (1897)
Artikel:	Fünfundvierziger Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1897
Autor:	Birchmeier
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1897
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730469

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
umfassend das Jahr 1897.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1897, nebst Beilage.
-

Beilagen:

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet
(Beilage zu den Rechnungen III und IV).
7. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Thalwil-Zug von 1890 bis 1897.
8. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen von 1891 bis 1897.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			10,427,394	15		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	797,471	88				
2. Von Tieren	390,753	80				
3. Von Gütern	13,370,403	89	14,558,629	57	24,986,023	72
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	358,084	69				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restorationen, Landabschnitte etc.	156,934	58				
c) Für Rollmaterial	580,682	73	1,095,702	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	2,838	59				
b) Material-Verwaltung	13,415	09				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	65,000	—				
d) Privattelegraphendienst	1,743	19	82,996	87		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	20,646	71				
b) Verschiedenes	7,501	89	28,148	60	1,206,847	47
Summe der Einnahmen					26,192,871	19

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	115,105	15				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	93,191	--				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	82,715	50				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,917	48				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	63,290	49				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	185,331	35				
7. Telegraphen-Inspektion	17,047	07				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	14,870	35				
			586,468	39		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	70,749	53				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	14,072	73				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,721	88				
4. Verschiedenes	14,149	52	104,693	66		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung			691,162	05		
			16,211	52		
					674,950	53
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	138,731	35				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	37,231	63				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	118,955	20				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	671,550	20				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 986,855. 69 Cts.	328,951	90				
6. Bekleidungskosten	23,536	42	1,318,956	70		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) <i>Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	348,442	48				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	402,642	23				
Übertrag .	751,084	71	1,318,956	70		
					674,950	53

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	751,084	71	1,318,956	70	674,950	53
3. Hochbau	184,525	43				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	29,645	21				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	74,830	84				
6. Räumung von Schnee und Eis	12,923	18	1,053,009	37		
b) Erneuerung des Oberbaues, (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	257,091	37				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	364,954	10				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	88,530	20	710,575	67		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	15,713	85				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,446	43				
3. Beleuchtung der Bahn	5,931	75				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	61,614	56				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	164	79				
6. Verschiedenes	3,336	40	93,207	78	3,175,749	52
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	136,807	22				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	1,058,248	63				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	455,253	56				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	19,461	50				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 986,855.69	657,903	79				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,466,965	49				
Übertrag	3,794,640	19			3,850,700	05

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	3,794,640	19				
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,304,002	49				
4. Bekleidungskosten	104,034	80	5,202,677	48		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	234,543	67				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	323,427	08				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal:						
Betriebsausgaben	Fr. 59,762. 08					
Verwendungen aus Erneuerungsfonds	495. —		60,257	08		
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	10,557	39				
5. Camionnage und Plombage	9,571	38				
6. Verschiedenes	12,156	41	650,513	01		
IV. Fahrdienst.						
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,645	—				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,552,860	84				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	262,596	71				
4. Bekleidungskosten	9,062	96	1,886,165	51		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
<i>a) Lokomotiven.</i>						
1. Brennmaterial	2,270,117	71				
2. Schmiermaterial	71,996	97				
3. Beleuchtungsmaterial	13,469	19				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	92,822	81	2,448,406	68		
<i>b) Wagen.</i>						
1. Beheizungsmaterial	72,984	55				
2. Schmiermaterial	5,174	70				
Übertrag .	78,159	25	4,334,572	19	9,703,890	54

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	78,159	25	4,334,572	19	9,703,890	54
3. Beleuchtungsmaterial		13,369	48				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial		6,501	46	98,030	19		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1. Lokomotiven und Tender		643,749	06				
2. Personenwagen		290,110	73				
3. Gepäck- und Güterwagen		309,022	26	1,242,882	05		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Lokomotiven und Tender		85,897	56				
2. Personenwagen		120,155	40				
3. Gepäck- und Güterwagen		41,723	25	247,776	21		
D Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		7,559	03				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale		12,946	—				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		16,992	41				
4. Verschiedenes		1,209	49	38,706	93	5,961,967	57
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		199,977	04				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)		2,278	74				
3. Für Rollmaterial		1,111,274	54	1,313,530	32		
B. Verlust an Hülfsgeschäften							
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		1,402	13				
2. Feuerversicherungen		53,973	52				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben	Fr. 148,648.72						
Verwendungen aus der „Reserve für ausser- ordentliche Anforderungen an die Jahres- rechnung“	2,488.71						
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds „	611.58	151,749	01				
Übertrag .	207,124	66	1,313,530	32	15,665,858	11	

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	207,124	66	1,313,530	32	15,665,858	11
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	71,072	18				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . .	155,307	24				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	375,584	53				
8. Verschiedenes :						
Betriebsausgaben	Fr. 15,000.	24				
Verwendungen aus Versicherungsfonds „ 5,000. —	20,000	24	829,088	85	2,142,619	17
Total der Ausgaben .					17,808,477	28
Hie von ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,290,362	45
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung						
					15,518,114	83

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1896			5,949,554	81		
Hiezu:						
Zuwendung aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897			412,873	70	6,362,428	51
Hievon ab:						
A. Gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1897:						
a. 6% Jahresdividende pro 1896 von Fr. 80,000,000.— Aktienkapital	4,800,000	—				
b. Zuwendung an den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	40,000	—	4,840,000	—		
B. Gemäss Beschluss des schweizer. Bundesrates vom 16. Dezember 1897:						
a. Abschreibungen vom Baukonto und bezw. Zuwendungen an denselben:						
Bisheriges Netz: Diverse Abschreibungen	35,858	50				
Neue Linien:						
1. Reduktion der Bauzinse auf verwendeten Subventionsgeldern, vorbehältlich bündesgerichtlichen Rekursentscheides	Fr. 421,416.20					
2. Diverse Abschreibungen	" 37,681.27					
3. Zuwendung der Entschädigung der Stadt Zürich für Enthebung von Landabtretung für die rechtsufrige Zürichseebahn etc.	" 142,472.54					
b. Provisorische Mehreinlage in den Erneuerungsfonds pro 1896, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, vorbehältlich des bündesgerichtlichen Rekursentscheides und der späteren endgültigen Festsetzung der Einlagen in diesen Fonds	601,570	01				
b. Provisorische Mehreinlage in den Erneuerungsfonds pro 1896, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, vorbehältlich des bündesgerichtlichen Rekursentscheides und der späteren endgültigen Festsetzung der Einlagen in diesen Fonds	637,428	51				
	885,000	—	1,522,428	51	: 6,362,428	51
2. Überschuss der Betriebseinnahmen						
Betriebseinnahmen	26,192,871	19				
Betriebsausgaben	15,518,114	83	10,674,756	36		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	756,271	12				
b. Aargauische Südbahn	347,694	75				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	÷ 11,800	40	1,092,165	47		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	105,933	96				
Hiezu:						
Agio auf dem 3½% Anleihen von 35 Mill. Fr. d. d. 28. Febr. 1897	259,086	25	365,020	21		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien					368,983	19
6. Ertrag von Nebengeschäften.					19,943	86
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee						
Übertrag			12,520,869	09		

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

Ausgaben.

1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.

	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
--	-----	------	--	-----	------	--	-----	------

Hiezu:

a. Zinse auf den Voreinzahlungen auf das 3 1/2 %								
35 Millionen Anleihen vom 28. Februar 1897	Fr. 75,312.28							
b. idem auf das 3 1/2 % Anleihen von Fr. 10,512,500. — d. d. 20. September 1897	" 62,075.37							
c. Emissionskosten des 3 1/2 % 35 Millionen Anleihens vom 28. Februar 1897	" 103,262.35							
d. Emissionskosten des 3 1/2 % Anleihens von Fr. 10,512,500. — d. d. 20. September 1897								
Kursverluste	Fr. 11,525.—							
Emissionskosten	" 7,712.—							
	" 19,237.—							

30,437 44

2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.

a. Hypothekarleihen von 160 Millionen Franken.

Fr 17,000,000 zu 3 1/2 %	Fr. 595,000.—							
" 10,512,500 " 3 1/2 % v. 1. Sept. — 31. Dez. 1897	" 122,645.83							
" 35,000,000 " 3 1/2 % v. 28. Febr. — 31. Dez. 1897	" 1,020,833.33							
" (15,000,000) " 4 % v. 1. Januar — 1. Febr., effektiv	" 49,901.70							
" (20,000,000) " 4 % v. 1. Januar — 28. Februar	" 133,333.33							
" 92,000,000 " 4 %	" 3,680,000.—							
" 1,837,500 " 4 1/2 %	" 82,687.50							
<u>Fr. 156,350,000</u>								

259,887 — 290,324 44

Hiezu:

3 1/2 % Marchzinse vom 1. bis 28. Februar 1897								
auf 15,330 konvertierten Obligationen des								
4 % Anleihens von 15 Millionen Franken								
d. d. 1. Dezember 1885 à Fr. 1.42	Fr. 21,768.04							
4 % Stückzinse v. 28. Februar bis 1. April 1897								
auf Fr. 12,159,500. — rückbezahlten Obligations des 4 % Anleihens von 20 Millionen								
Franken d. d. 1. Oktober 1886, effektiv	" 43,145.17							

5,684,401 69

b. Hypothekarleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn

Fr. 3,000,000 zu 4 %

64,913 21

c. Subventionsdarleihen:

Fr. 1,282,000 unverzinslich	Fr. —.—							
" 870,000 zu 2 %	" 17,400. —							
" 180,000 { zu 2 % v. 1. Januar — 15. Febr. 1897	" 450. —							
" " 2 1/2 % v. 16. Febr. — 31. Dez. 1897	" 3,937.50							
" 7,150,000 zu 2 1/2 %	" 178,750. —							
" 2,037,000 " 3 %	" 61,110. —							
" 120,000 " 3 % vom 1. Febr. — 31. Dez. 1897	" 3,300. —							
" 1,843,000 " 3 1/4 %	" 59,897.50							
" 450,000 " 4 1/2 %	" 20,250. —							

345,095 —

6,214,409 90

Fr. 13,932,000

Übertrag

6,504,734 34

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
	Übertrag	.	.	12,520,869	09		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfonds		1,043,784	51				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern		55,394	50				
c. Versicherungsfonds		117,602	17				
d. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen		10,000	—	1,226,781	18		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“				124,988	06		
9. Betriebs-Subventionen.							
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen		39,375	—				
Für die Linie Thalwil-Zug		90,000	—	129,375	—		
10. Aus sonstigen Quellen.							
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn		32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1896 für die Strecke Aarau-Wöschnau		7,276	85				
c. Beitrag der Gemeinde Wädenswil für Verzinsung, Bedienung und Unterhalt der erweiterten Station Au (IV. und letzte Rate von Fr. 8000.—)		2,000	—				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1897		17,222	03				
e. Rückübertrag der Reserve für Gehaltsnachzahlungen pro 1896 aus der Lohnbewegung		100,000	—	158,498	88	14,160,512	21
	Summe	.	.	.	.	14,160,512	21

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	. . . . .		6,504,734	34		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . . . .	. . . . .		77,935	32		
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen:						
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“	670,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1897 Fr. 86,033.75						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1897 zur Amortisation des Defizits „ 163,966.25	250,000	—				
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten etc., abzüglich Erlös für gewonnenes Material	87,636	66	1,007,636	66		
5. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds.						
Jahreseinlage pro 1897, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten Fr. 1,050,000.—						
Provisorische Mehreinlage pro 1897, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates vom 22. April 1898, vorbehältlich des bundesgerichtl. Rekursescheidens „ 885,000.—	1,935,000	—				
b. Versicherungsfonds	100,000	—	2,035,000	—		
6. Zuwendungen an die „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“						
			259,086	25		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
a. Vergütung an fremde Bahnen für Kostenanteile beseitigter Bauobjekte auf Gemeinschaftstationen	1,923	66				
b. Subventionierung d. Organs „Die Schweizerbahnen“, I. Jahresrate	10,000	—	11,923	66	9,896,316	23
8. Zur Verfügung der Aktionäre					4,264,195	98
Summe					14,160,512	21

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige
vom Jahr**

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . .	37,274	25	94,390	09	.	.	.	.
B. Verzinsung des Baukapitals . . .	12,451	96	155,760	90	.	.	.	.
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	—	—	3,902	25	.	.	3,902	25
2. Entschädigungen . . .	71,388	83	1,071,325	24	.	.	999,936	41
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . .	—	—	11,600	30	.	.	11,600	30
4. Vermarkung . . .	—	—	3,802	54	.	.	3,802	54
5. Verschiedenes . . .	—	—	1,347	90	.	.	1,347	90
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.. . .	117,067	93	544,563	41	427,495	48		
b. Tunnels . . .	—	—	—	—	—	—		
c. Brücken und Durchlässe . . .	170,532	49	508,869	21	338,336	72		
d. Beschotterung . . .	21,058	39	178,455	25	157,396	86		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen .	—	—	96,416	71	96,416	71		
f. Fluss- und Uferbauten . . .	—	—	10,086	11	10,086	11		
g. Verschiedenes . . .	—	—	16,968	55	16,968	55	1,046,700	43
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . .	40,551	24	175,267	73	134,716	49		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	82,736	02	210,159	49	127,423	47		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung .	66,175	97	197,013	43	130,837	46		
d. Legen des Oberbaues . . .	7,346	01	74,079	77	66,733	76		
e. Verschiedenes . . .	25	15	654	15	629	—	460,340	18
3. Hochbau u. mechanische Stations-einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . .	137,856	94	603,641	98	465,785	04		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . .	40,621	27	64,178	72	23,557	45		
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung . . .	11,158	07	50,585	71	39,427	64		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen .	13,844	73	46,084	48	32,239	75		
f. Wärterhäuser . . .	7,055	72	13,859	84	6,804	12		
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen .	1,688	47	27,464	97	25,776	50		
h. Verschiedenes . . .	—	—	1,059	52	1,059	52	594,650	02
Übertrag . .	838,833	44	4,161,538	25	.	.	2,101,690	63
							1,221,014	18

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1897.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	838,833	44	4,161,538	25	.	.	2,101,690	63
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.							1,221,014	18
a. Telegraphenleitungen	149	50	3,693	30	3,543	80		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen	17,807	85	100,450	67	82,642	82		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	77	—	9,145	62	9,068	62		
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	8,837	70	35,156	62	26,318	92		
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	121,574	16
	865,705	49	4,309,984	46	.	.	.	.
II. Rollmaterial.							3,444,278	97
1. Lokomotiven und Tender	28,679	97	249,215	23	.	.	220,535	26
2. Personenwagen	31,446	60	769,326	37	.	.	737,879	77
3. Gepäck- und Güterwagen	41,761	35	3,155	53	.	.	÷ 38,605	82
	101,887	92	1,021,697	13	.	.	.	.
III. Mobiliar und Gerätschaften.							919,809	21
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	.	.	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	4,375	87	3,946	—	.	.	÷ 429	87
3. Für den Stationsdienst	1,011	—	11,533	17	.	.	10,522	17
4. Für den Transportdienst	—	—	4,000	—	.	.	4,000	—
5. Für die Werkstätten	—	—	15,530	64	.	.	15,530	64
6. Telegraphenapparate	515	35	5,573	29	.	.	5,057	94
	5,902	22	40,583	10	.	.	.	.
	973,495	63	5,372,264	69	.	.	.	.
IV. Nebengeschäfte.							34,680	88
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	34,931	90	283,686	83	.	.	248,754	93
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	1,733	50	—	—	.	.	÷ 1,733	50
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—
	36,665	40	283,686	83	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben .	1,010,161	03	5,655,951	52	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	4,645,790	49

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1,129	90						
2. Bureaukosten	—	—						
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—						
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—						
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—						
6. Verschiedenes	—	—						
			1,129	90				
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—						
2. Obligationen	—	—						
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	÷ 394,345	07	÷ 394,345	07	÷ 42,482	45	÷ 42,482	45
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	499	95						
2. Entschädigungen	÷ 75,514	15			1,700	35		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	958	25			—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	8,202	80			4,157	26		
5. Verschiedenes	396	35	÷ 65,456	80	61	70	5,919	31
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	÷ 76,668	99						
b. Tunnels	—	—			÷ 1,696	—		
c. Brücken und Durchlässe	357	88			—	—		
d. Beschotterung	÷ 100	—			—	—		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	÷ 38	70			—	—		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			—	—		
g. Verschiedenes	—	—	÷ 76,449	81	—	—	÷ 1,696	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	31	85			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	27	34			÷ 3,100	—		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—			÷ 232	97		
d. Legen des Oberbaues	÷ 1,393	55			÷ 230	10		
e. Verschiedenes	—	—	÷ 1,334	36	—	—	÷ 3,563	07
Übertrag	—	—	÷ 536,456	14	—	—	÷ 41,822	21

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1897.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
83,532	47			74,684	14			.	.	159,346	51		
2,233	34			2,070	89			.	.	4,304	23		
÷ 217	83			÷ 199	47			.	.	÷ 417	30		
3,644	20			4,252	—			.	.	7,896	20		
—	—			—	—			.	.	—	—		
3,010	16	92,202	34	1,607	50	82,415	06	.	.	4,617	66	175,747	30
—	—			—	—			.	.	—	—		
179,708	70	179,708	70	71,538	95	71,538	95	.	.	÷ 185,579	87	÷ 185,579	87
1,985	20			1,786	95			.	.	4,272	10		
165,854	41			43,344	53			.	.	135,385	14		
4,110	70			4,523	90			.	.	9,592	85		
1,424	90			1,994	05			.	.	15,779	01		
100	55	173,475	76	745	37	52,394	80	.	.	1,303	97	166,333	07
253,489	35			479,529	36			656,349	72				
÷ 6,756	20			24,475	—			16,022	80				
340,440	20			338,109	79			678,907	87				
213,180	91			75,169	36			288,250	27				
20,359	20			22,711	—			43,031	50				
10,939	—			10,057	25			20,996	25				
986	20	832,638	66	2,007	82	952,059	58	2,994	02	1,706,552	43		
89,364	75			÷ 9,093	35			80,303	25				
136,491	—			65,247	55			198,665	89				
254,629	54			101,881	76			356,278	33				
89,577	98			63,438	32			151,392	65				
—	—	570,063	27	81	50	221,555	78	81	50	786,721	62		
.	.	1,848,088	73	.	.	1,379,964	17	.	.	2,493,274	05	156,500	50

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	÷ 536,456	14	.	.	÷ 41,822	21
3. Hochbau und mechanische Stations-einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	1,194	32			—	—		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—			—	—		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—			—	—		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—			—	—		
f. Wärterhäuser	1,006	59			165	—		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	97	—			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	2,297	91	—	—	165	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegrafenleitungen	—	—			—	—		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—			÷ 366	—		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—			—	—		
d. Einfriedigung und Barrieren	1,018	92			550	87		
e. Verschiedenes	—	—	1,018	92	—	—	184	87
II. Rollmaterial.			÷ 533,139	31			÷ 41,472	34
1. Lokomotiven und Tender	—	—			—	—		
2. Personenwagen	—	—			—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—			—	—		
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-haltungsdienst	1,221	36			—	—		
3. Für den Stationsdienst	—	—			—	—		
4. Für den Transportdienst	—	—			—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—			—	—		
6. Telegrafenapparate	—	—	1,221	36	—	—	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	÷ 531,917	95	.	.	÷ 41,472	34

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1897.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	1,848,088	73	.	.	1,379,964	17	.	.	2,493,274	05	156,500	50
—	—			—	—			—	—				
200,875	25			128,668	60			330,738	17				
11,360	31			—	—			11,360	31				
36,279	15			26,983	69			63,262	84				
34,556	51			21,400	94			55,957	45				
21,676	28			17,648	65			40,496	52				
21,956	49			1,803	—			23,856	49				
801	15	327,505	14	187	70	196,692	58	988	85	526,660	63		
20,859	70			5,724	71			26,584	41				
66,409	68			38,050	41			104,094	09				
4,659	80			2,814	45			7,474	25				
32,156	55			50,292	38			84,018	72				
—	—	124,085	73	—	—	96,881	95	—	—	222,171	47	3,242,106	15
		2,299,679	60			1,673,538	70					3,398,606	65
117,400	—			117,400	—			.	.	234,800	—		
239,605	27			141,101	96			.	.	380,707	23		
—	—	357,005	27	1,023	05	259,525	01	.	.	1,023	05	616,530	28
—	—			—	—			—	—				
7,691	57			7,457	20			.	.	16,370	13		
28,830	45			24,632	87			.	.	53,463	32		
—	—			—	—			.	.	—	—		
3,422	81	39,944	83	3,472	81	35,562	88	.	.	6,895	62	76,729	07
.	.	2,696,629	70	.	.	1,968,626	59	.	.	.	.	4,091,866	—

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Kapitaleinzahlungen.						
1. Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
a) 3½ % Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897	35,000,000	—				
b) 3½ % Anleihen von Fr. 10,512,500 d. d. 20. Sept. 1897	10,512,500	—	45,512,500	—		
2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen.						
Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen: Restzahlung des Kantons Zürich auf seine Beteiligung von Fr. 350,000.— Wert 1. Februar 1897			120,000	—	45,632,500	—
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1896 unvollendet gebliebenen und pro 1897 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung					3,590,573	58
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XIV. Amortisationsquote für das Jahr 1897			670,000	—		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibungen vom Baukonto pro 1896, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Ge- nehmigung der Jahresrechnung pro 1896.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
1. Bisheriges Netz	35,858	50				
2. Rechtsufrige Zürichseebahn . Fr. 532,685.34						
3. Etzwilen-Schaffhausen . . . „ 46,045.52						
4. Thalweil-Zug „ 14,150.90						
5. Eglisau-Schaffhausen . . . „ 8,688.25	601,570	01				
b) Abschreibungen im Jahr 1897.	637,428	51				
Für beseitigte Objekte:						
B i s h e r i g e s N e t z .						
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 34,420.72						
II. Rollmaterial „ 2,809.15						
	Fr. 37,229.87					
Rechtsufrige Zürichseebahn.						
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 301.72						
	Fr. 37,531.59					
Für Änderungen an bestehenden Anlagen:						
B i s h e r i g e s N e t z .						
I. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 50,105.07	87,636	66	725,065	17	1,395,065	17
Übertrag					50,618,138	75

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1896 . . . . .	.	.	.	.	17,386,138	56
II. Kapitalrückzahlungen.						
Rückzahlung konsolidierter Anleihen.						
1. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Dez. 1885	.	.	15,000,000	—		
2. 4% Anleihen von 20 Millionen Franken d. d. 1. Okt. 1886	.	.	20,000,000	—	35,000,000	—
III. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1897:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4,309,984	46				
II. Rollmaterial	1,021,697	13				
III. Mobiliar und Gerätschaften	40,583	10	5,372,264	69		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1897: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Einnahmenseite)						
Rechtsufrige Zürichseebahn	1,069	11				
Etzwilen-Schaffhausen	4,573	18				
Thalwil-Zug	2,710,780	60				
Eglisau-Schaffhausen	1,977,814	84	4,693,737	73		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Bauausgaben pro 1897 . . . . .	.	.	6,740,072	52	16,806,074	94
IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Beteiligung bei der Bötzbergbahn:						
29. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Okt. 1897	.	.	25,000	—		
2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
40. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 31. Dez. 1897	.	.	18,000	—	43,000	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	.	.	283,686	83
VI. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibung beseitigter Bauobjekte pro 1897 in Schaffhausen und Zug	247,747	66				
b) idem ausgewechselter eiserner Brückenkonstruktionen . .	143,508	63				
c) Änderungen an bestehenden Anlagen in Schaffhausen . .	55,479	15	446,735	44		
2. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertrag der per Ende 1896 diesem Konto belasteten Ausgaben für Abschreibung beseitigter Objekte und Änderungen an bestehenden Anlagen in Winterthur, sowie Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen (vide Ziffer IV. 2 Einnahmen) . . . . .	.	.	326,414	83		
Übertrag . . . . .	.	.	773,150	27	69,518,900	33

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					50,618,138	75
IV. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	745,321	20				
II. Rollmaterial	99,078	77				
III. Mobiliar und Gerätschaften	5,902	22	850,302	19		
2. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte und der Kosten für Änderungen an bestehenden Anlagen anlässlich der Bahnhofserweiterung in Winterthur	233,919	29				
Abschreibung ausgewechselter eiserner Brückenkonstruktionen	92,495	54	326,414	83		
3. Zu Gunsten des Konto „Emissionsverluste auf dem Aktienkapital“:						
Übertrag der Emissionsverluste lt. vorjähriger Bilanz auf den Konto „Zu amortisierende Verwendungen“			696,467	45		
4. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
a) Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	34,931	90				
b) Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	1,733	50	36,665	40		
5. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
Anteile fremder Bahnen an den auf Amortisationskonto gebuchten Abschreibungen pro 1896			28,823	54	1,938,673	41
V. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1898 (vide Ausweis neben).					52,556,812	16
					18,475,663	80
Summe					71,032,475	96

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1897.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			773,150	27	69,518,900	33
3. Zu Gunsten des Konto „Emissionsverluste auf dem Aktienkapital“:						
Übertragung der Emissionsverluste laut vorjähriger Bilanz (vide Ziffer IV 3, Einnahmen)			696,467	45		
4. Vergütung an die Vereinigten Schweizerbahnen für die anlässlich Erweiterung des Remisenbahnhofes in Winterthur beseitigten Anlagen dieser Verwaltung im Bahnhofdreieck daselbst			43,957	91	1,513,575	63

Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1897.

1. Aktiven laut Bilanz:

a) Kasse und Bankguthaben	233,499	70
b) Wertschriften	1,205,517	—
c) Entbehrliehe Liegenschaften	1,079,116	79
d) Materialvorräte	3,454,328	63
e) Diverse Debitoren	65,108	62
	6,037,570	74

2. Passiven laut Bilanz:

a) Schwebende Schulden	8,592,547	42
b) Spezialfonds	10,778,148	74
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	878,342	40
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,264,195	98
	24,513,234	54

Summe wie neben

18,475,663 80

Summe 71,032,475 96

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	136,482,722	92				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	3,444,278	97	139,927,001	89		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	28,521,262	22				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	919,809	21	29,441,071	43		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,355,285	54				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	34,680	88	2,389,966	42	171,758,039	74
B. Neue Linien.						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	21,122,651	51				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	÷ 531,917	95	20,590,733	56		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .			883,424	68		
3. Linie Etzwilen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	4,750,076	94				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	÷ 41,472	34	4,708,604	60		
4. Linie Thalwil-Zug.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	9,839,847	87				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	2,696,629	70	12,536,477	57		
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	3,874,708	54				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	1,968,626	59	5,843,335	13	44,562,575	54
C. Unvollendete Bauobjekte.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	12,912,052	25				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	6,740,072	52	19,652,124	77		
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc.			3,916,988	41	15,735,136	36
					232,055,751	64
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,300,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen i. Jahr 1897, lt. Rechnung	25,000	—	12,325,000	—		
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .			2,285,000	—		
2. Aargauische Südbahn.					14,610,000	—
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .	5,995,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1897, lt. Rechnung . . .	18,000	—	6,013,000	—		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . .			500,000	—	21,123,000	—
Übertrag					253,178,751	64

Gesellschaft auf 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien,	158,967	Aktien à Fr. 500.—	.	.	79,483,500	—
2. Prioritätsaktien,	1,033	" " 500.—	.	.	516,500	—
	<u>160,000</u>	Aktien				
II. Konsolidierte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000	—				
3. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—				
4. 3½% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—				
5. 3½% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895	7,000,000	—				
6. 3½% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000	—				
7. 3½% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500	—	156,350,000	—		
B. 4% Hypothekaraneilichen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.	.	3,000,000	—		
C. Subventionsdarlehen.						
1. Subventionsdarlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2½% bzw. 4½%	3,650,000	—				
2. Subventionsdarlehen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bezw. 2½%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . .	5,000,000	—				
3. Subventionsdarlehen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—				
4. Subventionsdarlehen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3% und bezw. 3¼%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,000,000	—				
5. Subventionsdarlehen für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . .	1,125,000	—				
6. Subventionsdarlehen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%:						
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	Fr. 1,880,000.—					
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1897 lt. Rechnung, letzte Rate d. Kt. Zürich	" 120,000.—					
	2,000,000	—	13,932,000	—	173,282,000	—
Übertrag	.	.	.	.	253,282,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	253,178,751	64
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,451,189	31				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1897, laut Rechnung	248,754	93				
2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen)						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	606,593	86				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1897, laut Rechnung	1,733	50				
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz			10,814	70	2,315,619	30
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz					15,448,540	77
2. Hiezu kommen:						
a. Übertragungen vom Baukonto:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte in Schaffhausen und Zug	Fr. 247,747.66					
Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen	" 143,508.63					
Änderungen an bestehenden Anlagen in Schaffhausen	" 55,479.15					
b. Übertragungen vom Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte und Änderungen an bestehenden Anlagen in Winterthur	Fr. 233,919.29					
Abschreibung eiserner Brückenkonstruktionen aus dem Jahr 1896	" 92,495.54					
c. Übertragung vom Konto „Emissionsverluste auf dem Aktienkapital“, laut vorjähriger Bilanz	696,467	45				
d. Vergütung a. d. Vereinigten Schweizerbahnen für ihre bei Erweiterung des Remisenbahnhofes Winterthur beseitigten Anlagen	43,957	91	1,513,575	63		
3. Hinwieder kommen in Abzug:						
a. XIV. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan	670,000	—	16,962,116	40		
b. Anteile fremder Bahnen an den oben, Ziffer IV 2 b, genannten Abschreibungen	28,823	54	698,823	54	16,263,292	86
V. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse und Bankguthaben.						
Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti			233,499	70		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere			1,205,517	—		
3. Entbehrlieche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			1,079,116	79		
4. Material-Vorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,171,757	36				
b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,957,859	27				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	324,712	—	3,454,328	63		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			65,108	62	6,037,570	74
Summe . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	277,795,234	54

Gesellschaft auf 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	253,282,000	—
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4% Anleihe von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	Fr.	500.—				
b. des 4% Anleihe von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	"	1,000.—				
c. des 4% Anleihe von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885	"	5,500.—				
d. des 4% Anleihe von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	"	34,500.—	41,500	—		
2. Ausstehende Coupons, und Ratazinse	1,970,628	06				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungs kassen und Kautio nen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 425,032.74						
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte- Arbeiter	"	10,593.31				
c. der Barkautio nen v. Beamten u. Angestellten " 16,125.85						
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter etc. " 325.12	452,077	02				
4. Barkautio nen von Bauunternehmern und Lie- feranten	75,706	—				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	6,052,636	34	8,592,547	42		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn	9,615,809	83				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern	56,297	52				
3. Versicherungsfonds	1,076,041	39				
4. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	30,000	—	10,778,148	74		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			878,342	40		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			4,264,195	98	24,513,234	54
Summe					277,795,234	54

Beilage zur Bilanz.

**Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“**
per 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	25,176	75		
2. Couponzahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	39,931	87		
			Summe	65,108 62
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	40,700	57		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein, " " "	15,085	91		
3. Barkautioen für Frachtenkredite	1,900	—		
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	38,599	58		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn- gesellschaften und diverse Transportanten	1,310,540	01		
6. Couponzahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	11,368	35		
7. Konto pro Diversi	1,634,441	92		
8. Darleihen auf kürzere Dauer	3,000,000	—		
			Summe	6,052,636 34