**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 45 (1897)

**Artikel:** Fünfundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1897

Autor: Birchmeier Kapitel: 4: Betrieb

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730469

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### IV. Betrieb.

### A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 5,719,354 Kilometer zurückgelegt.

Im Jahr 1897 wurden im ganzen 362,195 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 511 Zugskilometer mehr als im Jahr 1896 ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

	1896	1897
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge	3,725,619	4,009,797
2. Güterzüge mit Personenbeförderung	408,839	406,609
3. Reine Güterzüge	862,608	903,070
4. Arlbergschnellzug (durch V. S. B. geführt)	29,692	27,065
	5,026,758	5,346,541
b) Ergänzungs- und Extrazüge:		
1. Personen-Extrazüge	15,650	21,789
2. Fakultativ-Güterzüge	314,751	351,024
	5,357,159	5,719,354

### B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### l. Einnahmen.

<b>1 8</b> (687 E	96	ter)			S 9 7		Mehreinna		Mindereini per 1896	nahme
Fr.	Cts.	Prozente	8	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			Nordostbahn (eigenes Netz).							
9,772,613	78	39.32	I. Ertrag des Personentransportes	10,427,394	15	39.81	654,780	37	_	-
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
758,455	19	3.05	1. Vom Gepäck	797,471	88	3 04	39,016	69		
377,160	97	1.52	2. Von Tieren	390,753	80	1.49	13,592	83	_	_
12,735,355	33	51.23	3. Von Gütern	13,370,403	89	51.05	<b>635,04</b> 8	56		_
13,870,971	49	55.80	,	14,558,629	57	55.58	687,658	08	_	_
23,643,585	27	95.12		24,986,023	72	95.39	1,342,438	45		_
			III. Verschiedene Einnahmen:							
1,099,764	54	4.42	1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse) .	1,095,702		4.18	_	-	4,062	54
85,689	14	0.35	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	82,996	87	0.32	_	-	2,692	27
27,190	69	0.11	3. Sonstige Einnahmen	28,148	60	0.11	957	91		_
1,212,644	37	4.88		1,206,847	47	4.61		_	5,796	90
24,856,229	64	100	Total der Einnahmen	26,192,871	19	100	1,336,641	55	_	_

Am 1. Juni 1897 sind die Bahnstrecken Thalweil-Zug und Schaffhausen-Eglisau eröffnet worden, und dadurch ist die mittlere Jahresbetriebslänge der Nordostbahn von 687 Kilometer (pro 1896) auf 709 Kilometer pro 1897 gestiegen. Die bedeutenden Mehreinnahmen auf allen Verkehrstiteln sind aber keineswegs durch diese Vergrösserung des Netzes bewirkt worden. Gegenteils hat diese für sich allein geradezu eine Verminderung der Einnahmen herbeigeführt infolge der durch sie eingetretenen Verkürzung der Transportlängen und Taxen in bestehenden wichtigen Verkehren, ohne dass diese durch den hinzukommenden Lokalverkehr der neuen Stationen oder durch Verkehrsverschiebungen im günstigen Sinne auch nur annähernd hätten ausgeglichen werden können. Der daherige Einnahmeverlust im internen und direkten schweiz. Verkehre wird indessen teilweise und jener im internationalen Verkehre im ganzen Umfange erst im Laufe des nächsten Jahres sich geltend machen, da es nicht möglich war, die Tarife für den letztgenannten Verkehr alle bis zum Jahresschlusse umzugestalten. Fühlbar dürfte er indessen kaum werden, sowenig als er im Berichtsjahre zur Erscheinung getreten ist, obschon die Hauptmasse des Verkehrs, der interne und direkte schweizerische, diesem Einflusse bereits während 7 Monaten ausgesetzt gewesen ist. Wie sich die Einnahmen auf die einzelnen Verkehre verteilen, geht aus der nachfolgenden Tabelle 6 hervor; zur Darstellung der Steigerung auf den Hauptgebieten desselben mögen folgende Vergleichsziffern dienen:

	18	96	18	97		Verme	ehrung	
Einnahmen für	Personen	Güter	Personen	Güter	Person	ien	Güt	er
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	$^{0}/_{0}$	Fr.	$^{0}/_{0}$
Interner Verkehr	5,959,199	3,756,489	6,445,745	4,100,854	$486,\!546$	8.1	344,365	9.2
Direkter Verkehr	2,946,193	7,063,543	3,088,050	7,382,282	141,857	4.8	318,739	4.5
Transitverkehr	725,661	2,123,787	746,936	2,128,743	21,215	2.9	4,956	0.2
Verschiedenes	909,015	168,697	944,135	149,279	44,120	4.9	19,418	-11.5

Die Vermehrung des internen Verkehrs muss als eine ganz bedeutende bezeichnet werden; recht erheblich und noch über dem gewöhnlich angenommenen Durchschnitt stehend zeigt sich die Erhöhung der Einnahmen aus dem direkten Verkehre, insbesondere aus dem ohnehin schon sehr entwickelten Güterverkehre. Fast unverändert ist der Transitverkehr geblieben — hauptsächlich des anhaltenden Niederganges des österreichisch-französischen Verkehrs wegen, dem sich in diesem Jahre auch noch ein fühlbarer Ausfall im Verkehre Italien — Vereinigte Schweizer Bahnen u. w. (Getreide) beigesellt hat. Unter Titel "Verschiedenes" sind im Personenverkehr kombinierbare Billette, Abonnements im schweiz. Verkehre, Beamtenbillette, im Güterverkehr Militär- und Posttransporte verstanden.

Die eingreifendsten Veränderungen sind in der Tabelle 7 (Verkehr nach Distanzen) vorgegangen. Hier drückt sich der Einfluss sowohl der Linienkürzungen und Instradierungsänderungen, wie der des Ganges der Gewerbe und der Konstellationen des Handels auf die Bewegung des Bahnverkehrs aus. Es würde viel zu weit führen, hier auf die Einzelheiten einzugehen; nur zwei Beispiele mögen angeführt werden: der sehr grosse Rückgang der Ziffern bei 50 Kilometern (ca. 2 Millionen Personen- und Tonnenkilometer) neben geringerer Vermehrung bei 30 Kilometern (Verschiebung des Verkehrs mit der Gotthardbahn von der Route über Rothkreuz auf jene über Zug) und das Aufsteigen der Tonnenkilometer bei 20 Kilometer von 451,300 auf 1,056,960 infolge des Übergangs des Getreideverkehrs nach Romanshorn von der Gotthardroute auf die Rheinroute (Mannheim Konstanz). Die andern Tabellen erklären sich durch sich selbst.

# 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Trans	sportq	uantitäter	1.		Einna	ahmen	
I. Personentransport.	1896		1897	7	1896		1897	
•	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts.	Pro-
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt I. Klasse	31,021	0.26	30,626	0.24	202,782.60	2.08	194,714. 19	1.87
, , II. ,	293,950	2.47	305,183	2.39	922,358.86	9.44	941,278.96	9.03
" " III. "	2,004,527	16.86	2,143,287	16.77	2,103,225.77	21.53	2,230,365. 18	21.39
b. Zu ermässigten Fahrtaxen: Mit Güterzügen II. Klasse	2,359	0.02	2,153	0.02	1,355. 53	0.01	1,274.40	0.01
III	51,077	0.43	54,776	0.43	20,893.33	0.21	22,238.55	0.21
Hin- und Rückfahrt . I. "	11,948 738,686	0.10 6.21	11,818 784,438	$0.09 \\ 6.14$	47,970. 22 972,296. 73	$0.49 \\ 9.95$	47,168. 93 1,052,021. 92	0.45 $10.09$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	6,003,344	50.50	6,525,982		3,828,295.88	39.17	4,235,407. 59	40.62
Abonnementsbillette II. "	182,818	1.54	199,170	1.56	68,260.89	0.70	74,236.93	0.71
" . III. " Militär- u. Polizeitransporte III. "	1,834,636 94,826	15.48	1,967,302 66,428	15.39 $0.52$	323,855.40 79,803.95	$\frac{3.31}{0.82}$	352,343. 20 53,135. 46	3.38 0.51
\ I. "	59	0.00	26	0.00	243. 16	0.00	419. 18	0.00
Gesellschaften und Schulen III. "	12,763 $217,569$	0.11	6,782 214,655	0.05	29,383. 63 244,582. 04	0.30	11,827.83 224,345.04	$0.11 \\ 2.15$
/ III. "	2,891	1.83 0.02	2,494	0.02	32,226.46	$\frac{2.50}{0.33}$	32,913.55	0.32
Lust- und Rundfahrten . \ II. "	24,234	0.20	22,521	0.18	92,700.66	0.95	88,327.07	0.85
(III. "	62,983 20,362	0.53	69,246 21,273	0.54	116,303. 97 72,405. 40	1.19 $0.74$	123,609. 49 74,541. 77	0.71
Coupons für kombinierbare II. "	137,634	1.16	145,566	1.14	351,149.09	3.59	357,970.40	3.43
Rundreise-Elliette (III. "	161,425	1.36	204,684	1.60	262,520.21	2.69	309,254. 51	2.97
Total	11,889,112	100	12,778,410	100	9,772,613.78	100	10,427,394. 15	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	66,281 1,392,444	0.56 11.71	66,237 1,465,813	0.52 $11.47$	355,627.84 2,437,505.39	$\frac{3.64}{24.94}$	349,757. 62 2,526,937. 51	$\begin{array}{c} 3.36 \\ 24.23 \end{array}$
III. " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10,430,387		11,246,360		6,979,480.55		7,550,699.02	
Total	11,889,112	100	12,778,410	100	9,772,613.78	100	10,427,394.15	100
	Tonnen		Tonnen		## 0 1 # # 10			
II. Gepäcktransport	40,494		43,226		758,455. 19		797,471.88	
III. Viehtransport.	Stück	0	Stück	9				
Klasse I	13,647 63,278	$\frac{3.70}{17.16}$	10,467 $74,161$		055 100 05		000 770 00	
" III	106,173	28.80	126,227	39.45	377,160.97		390,753. 80	
" IV	185,566	50.34	109,122		) 			
Total	368,664	100	319,977	100	377,160.97		390,753.80	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen				5	
Eilgut	111,950 171,240	3.85 5.89	114,803 175,501	$\frac{3.71}{5.67}$				
, II	206,820	7.11	216,923	7.01				
Wagenladungsklasse A B	81,672 153,702	2.81 5.28	90,992		1			
Spezial-Tarif Ia	52,237	1.80		1.66	12,090,417.30	94. 94	12,733,118.67	95.23
" Ib	374,353	12.87	415,551	13.42			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
" Ha " Hb	25,270 143,271	0.87 $4.92$						
" IIIa	61,125	2.10	67,563	2.18				
" III <sup>b</sup>	1,527,367	52.50	1,631,024	52.67				
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					644,938, 03		637,285. 22	
Total	2,909,007	100	3,096,731	100	12,735,355. 33	100	13,370,403. 89	100
Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr					23,643,585.27		24,986,023.72	

# 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge im Durchschnitt: 1896 = 687 Kilom., 1897 = 709 Kilom.)		1896	1897
ersonentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	14,225.06	14,707.
" Reisenden	77	0.82	0.
" und Bahnkilometer	Centimes	4.18	4
Zahl der Personenkilometer		234,001,716	249,634,160
" " " -Wagenachskilometer		45,077,297	47,914,491
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	19.68	19
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	340,614	352,098
Auf jeden Bahnkilometer kommen	n	17,306	18,028
" Personen-Wagenachskilometer kommen	"	5.19	Ę
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	28.51	28
epäcktransport.		*	
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,104.01	1,124
Tonne	77	18.73	18
Tonnenkilometer	Centimes	56.55	56
" Reisenden	77	6.38	(
Zahl der Tonnenkilometer	, "	1,341,304	1,409,688
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	33.12	32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,952	1,988
Auf jeden Bahnkilometer kommen	77	59	61
" Reisenden "	Kilogr.	3.41	
iehtransport.	J		
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	549.00	551
Giral-		1.02	1.
n Tonnenkilometer	" Centimes	22.75	24
Zahl der Tonnenkilometer	Centimes		1,595,496
		1,658,150	1,000,400
ütertransport.		3)	
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen)	Franken	18,537.63	18,858.
" Tonne	77	4.38	4.
" Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen)	Centimes	8.65	8
Zahl der Tonnenkilometer		139,828,201	144,983,400
" " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.)		81,436,882	84,948,151
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	48.07	46
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	203,534	204,490
" jeden Bahnkilometer kommen	n	4,234	4,368
" Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen .	n	1.75	1
otal der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer	Franken	34,415.70	35,241
erschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer	, n	1,765.13	1,702
otaleinnahme per Bahnkilometer		36,180.83	36,943.

	4	FI	reque	enz	und	Einr	lahr	nen	nac	a der	1 M(	onate	en.		
							Tra	ınsportqı	uantität	en					
	Personen	Ge- päck	Vieh							Güter		o.es			
	Anzahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif	Spezial- Tarif IIIa	Spezial- Tarif IIIb	Tota
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonne
Januar	878,131	2,469	28,120	6,577	12,999	<b>1</b> 3,514	6,036	12,772	3,629	33,807	1,488	9,467	3,870	100,562	204,7
Februar	811,544					15,514	5,521	12,112	100	1	1,709				211,6
März	890,888						0			1 .		1	1		271,9
April	1,060,997					18,547	7,441	12,985	(2.5)	1 .	,				1
Mai	1,159,355				,	18,438				1	2,557	11,064		142,861	261,7
Juni	1,177,989		18,354			16,901	7,224							132,680	
Juli	1,320,733		18,092			17,269						9,870	1	148,738	
August	1,290,603	4,998	6 10			17,571	7,712				1,964	11,893		143,030	
September .	1,121,399	4,396				19,253				1	,	14,309		146,021	285,7
Oktober	1,185,892	4,066		,	1	24,177	100	19,992	- 6			15,715		163,725	314,3
November			26,295			19,780		1			2,041	11,367	6,254	142,534	278,2
Dezember	913,102			'	14,233	16,916						,	1.50		234,2
Total gegenüber 1896 :	12,778,410	43,226	319,977	114,803	175,501	216,923	90,992	168,587	51,537	415,551	25,789	138,461	67,563	1,631,024	3,096,7
mehr	889,298	2,732	_	2,853	4,261	10,103	9,320	14,885		41,198	519		6,438	103,657	187,7
weniger	_	-	48,687	-	_		_	_	700			4,810	0.50	_	_
2.7							Ei	innahme	n			2			
	Person	en	Ge	päck		Vieh		Güter		Tot	al	1	per Ba	ahnkilomed	ter <b>896</b>
	Fr.	Cts.	Fr.	Cti	s. Fr.	Cts		Fr.	Cts.	Fr.	Cts	. F	r. C	ts. F	r.   C
anuar	615,121	23	43,95	54 09	25,8	892   69	90	04,736	75	1,589,70	)4   76	2,	313	98 2,	122 4
ebruar	573,051	08	44,90	04   16	3 27,7	756   66	91	8,902	72	1,564,61	4 62				233
Iärz	676,068	96	54,47		1			70,078	96	1,932,47	3 99				594
pril	862,176	16	60,68	i		1	100	5,773	70	2,031,25	1				714
[ai	914,171	76	66,12				,	5,129	96	2,119,11					983 4
uni	1,027,620	42	69,31			- 1		5,159	45	2,180,71		1	- 1	1	912
uli	1,301,709	79	93,27	1			1	30,845	39	2,555,62					406
ugust	1,227,176	73	101,13					06,072	87	2,466,76					435 1
eptember .	988,857	30	82,21		1		,	9,373	31	2,346,10	1				288
ktober		1		1			1 '			5 (5)	1	. ,		8 3,	458 6

November . .

Dezember. .

gegenüber 1896: mehr. . .

weniger . .

675,332

638,831

654,780

Total 10,427,394

57,940

52,213

797,471

39,016

36

44

88

**6**9

36

18

15

37

34,981

29,831

390,753

13,592

01

74

80

83

1,167,812

1,128,475

13,370,403

 $635,\!048$ 

95

77

89

56

1,936,066

1,849,352

24,986,023

1,342,438

68

13

72

45

2,782

2,483

34,415

09

93

70

2,670

2,550

35,241

825

44

83

52

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	*	*	*		Güter		Gegenül	ber 1896		ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Aarau	116,970	525	2,206	22,860	16,267	39,127	+ 9,939	+ 2,047	21	16
2. Affoltern a. A	68,398	261	1,351	5,086	10,645	15,731		- 1,109	39	45
3. Affoltern b. Z	6,788	13	59	2,889	4,820	7,709	,	+ 74	176	76
4. Altenburg-Rheinau	9,514	4	21	67	475	542	1	+ 542	**	**
5. Altnau	22,193	52	243	666	1,282	1,948		+ 489	125	150
6. Altstetten	212,845	206	326	9,623	27,817	37,440		- 1,706	6	17
7. Amrisweil	67,468	388	3,334	4,052	12,362	16,414		- 548	40	42
8. Andelfingen	42,282	121	975	2,883	2,908	5,791			65	95
9. Arbon	82,411	300	257	2,896	11,917	14,813	1		32	46
10 Arlen-Rielasingen	20,290	17	53		5,245	7,906			135	75
11. Arnegg	19,223	44	1,018		4,510	5,028			1	101
12. Au (Zürich)	29,430	31	163	1,026	1,852	2,878			95	132
13. <b>B</b> aar	44,670	61	298	4,826	7,323		+ 44,670		**	**
14. Baden	217,821	951	1,826		33,196		+ 17,755		5	14
15. Baden-Oberstadt	31,832	81	217	14,358	4,636	18,994	1		89	36
16. Bassersdorf	37,443		274	1,524	2,812	4,336			78	111
17. Bendlikon-Kilchberg .	99,768	1 1	129		3,213	3,667			27	122
18. Berlingen	9,353	1 1	80		619	1,250				164
19. Bilten	9,583	1 1	221	1,118		1,500	1		170	161
20. Birmensdorf	42,374	69	222	3,018		5,652	1		64	97
21. Bischofszell	41,858		1,593			9,694			1	63
22. Bonstetten	25,515	1 1	129			14,114			100000	49
23. Brugg	128,659	1 1	5,481	13,256		26,053	1		1	28
24. Buchs b. Aarau	7,172		_				+ 7,172		**	_
25. Buchs-Dällikon	8,735	1 1	36	117	165	282			173	179
26. Buchs (Zürich)	0 240	1 1	38	l .	1	533	i			175
27. Bülach	104,929	1	1,556	1	1	17,938	1		1	39
28. Bürglen	39,980	1				13,630	1		1	52
29. Cham	59,449		438			46,645				11
30. Dachsen	26,077	1 1	138			2,901	1		1	131
31. Dätwyl	13,395		76	1	,	4,257	1		1	113
32. Dielsdorf	21,725	1	810			7,081	1			83
33. Diesbach	11,304	1	65				1	1		136
34. Diessenhofen	63,411					2,610	1			
35. Dietikon	144,129	1				5,666	6 + 3,921 6 + 13,276			
36 Diagra		1	80				1		1	93
37. Döttingen-Klingnau	45,514	1	297			5,895	1			114
38. Dynhard	23,760	1			2,471	4,212	1		1	145
39. Ebikon	17,001	1		1		2,205			1	
40. Effretikon	27,407	1				5,119	1	+ 808		
Th	113,219	I				4,580	+ 5,157	- 1,135	22	106
Übertrag	2,120,411	5,194	28,140	161,528	279,628					

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen den Versand; die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billets, mit Verdoppelung der Retourbillets.

\*\* Eröffnung am 1. Juni 1897.

					Güter		Gegen	über 1896		ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Ì	
Übertrag	2,120,411	5,194	28,140	161,528	279,628					
41. Eglisau	41,233		1,144	2,411	4,407	6 818	1		68	86
42. Egnach	27,953	75	313	1,732	5,929	7,661	,	+ 1,817	99	78
43. Embrach-Rorbas	74,405	141	255	8,276	9,714	17,990	+ 618	+ 119	36	38
44. Emmishofen - Egelshofen	23,620		193	11,691	7,883	19,574		+ 1,792	117	34
45. Ennenda	25,506	71	23	1,537	6,401	7,938			111	74
46. Erlen	31,129	117	2,427	1,143	3,115	4,258	+ 532	+ 56	91	112
47. Erlenbach	63,674	96	106	865	1,783	2,648	+ 4,190	- 636	42	135
48. Ermatingen	34,197	195	601	1,454	2,656	4,110	+ 1,158	670	84	115
49. Eschenz	9,844	27	211	587	974	1,561	1	1	169	158
50. Etzweilen	12,849	9	401	309	424	733	+ 788	+ 24	155	168
51. Fehraltorf	26,237	74	581	1,625	2,401	4,026	+ 584	+ 9	105	116
52. Felben	32,966	59	1,171	1,645	1,691	3,336	+ 611	+ 240	87	125
53. Feldbach-Hombrechtikon	36,850	86	375	3,292	3,446	6,738	- 231	+ 325	80	87
54. Feuerthalen	24,140	43	191	1,726	11,386	13,112	+ 20	+ 7,044	114	53
55. Frauenfeld	124,518	479	2,652	11,799	34,029	45,828	+ 2,699	+ 3,603	19	12
56. Gisikon-Root	40,523	48	620	6,939	20,665	27,604	+ 730	+ 3,570	72	25
57. Glarus	78,568	340	1,157	7,999	14,340	22,339	- 1,957	+ 584	35	31
58. Glattbrugg	22,384	34	166	278	1,584	1,862	- 2,670	- 103	123	155
59. Glattfelden	10,673	31	40	631	1,753	2,384	+ 567	49	167	141
60. Gossau	26,182	52	800	835	3,831	4,666	+ 2,011	+ 2,064	106	104
61. Güttingen	21,368	50	247	1,299	2,626	3,925	+ 1,985	+ 696	131	117
62. Hauptweil	15,277	64	593	1,093	3,831	4,924	+ 590	- 46	150	102
63. Hedingen	23,249	106	249	3,192	2,044	5,236	+ 2,355	89	119	98
64. Hemmishofen	9,412	5	141	904	746	1,650		- 30	171	157
65. Henggart	40,838	93	779	2,605	1,943	4,548	+ 3,466	+ 413	70	107
66. Herrliberg-Feldmeilen .	57,428	76	250	1,434	2,922	4,356			51	110
67. Hettlingen	37,244	22	82	1,087	871	1,958			79	148
68. Hinweil	21,637	85	367	1,032	5,078	6,110	+ 2,386	582	128	89
69. Horgen	182,342	622	329	10,692	24,830	35,522		1	9	19
70. Horgen (Oberdorf)	30,628	30	40	1,741	1,944	3,685	+ 30,628		1	*
71. Horn	28,203	42	50	5,411	9,100		+ 1,729		1	48
72. Hüntwangen-Wyl	12,619	97	439	1,314	2,270		+ 12,619	1	1	*
73. Hunzenschwyl	13,820	30	222	78	314		+ 1,899		1	178
74. Jestetten	19,373	13	101	541	683		+ 19,378	I.		*
75. Illnau	26,729	73	467	1,109	2,703	3,812			1	119
76. Islikon	60,071	71	243	1,370	1,958	3,328				126
77. <b>K</b> empten	25,792	168	213	1,945	7,468	9,413		1	1	65
78. Kemptthal	104,278	68	236	4,640	17,160	21,800	,	1		32
79. Kessweil	17,777	24	159		967	1,525	,			160
Übertrag					507,498	-,	3,200			
Ubertrag	3,635,947	9,141	46,774	410,541	001,300					

<sup>\*)</sup> Eröffnung am 1. Juni 1897.

				-	Güter		Gegeni	iber 1896	_	rdnung ationen
	Personen	Gepäck	Vieh			-			ns	ich
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
**T1	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
Übertrag	, ,	9,141	46,774	270,347	507,498	1 0/1	249		69	150
80. Killwangen		40	199 248	369	1,572	1,941	- 342		63 54	152 123
81. Kloten	51,309	121 34	391	1,813 614	1,783 812	3,596 1,426	+ 13,759 + 1,181		156	163
82. Knonau	12,831	26	845	7,789	2,153	9,942				61
0.4 ==	19,717	1			7,087	31,121			1	23
	78,884	304	147	24,034		5,948	1	100	8	91
85. Kradolf	20,537	92	314	1,644	4,304	*	1	10°	1	60
86. Kreuzlingen	27,260	146	163	3,130	6,885	10,015	+ 1,334			85
87. Küsnacht	132,996	233 202	176 5 <b>,</b> 007	1,276	5,551 7,612	6,827 $13,895$	- 4,365 - 677		1	50
	44,830	1 1	5,007	6,283	7,012	15,895		+ 1,505	179	- 50
89. Langwiesen	6,104	2		3,712	8,739	12,451	+ 415   - 887	+ 899		55
90. Lenzburg		104	1,037		3,969	6,138	0=4		1	88
91. Linthal	23,750	60	235 17	2,169 466		922			1	**
92. Lottstetten	9,134	8 67	97	1,405	3,664	5,069	+ 9,134 - 2,126		1	100
93. Luchsingen	30,218	767	7,476			70,814	+ 12,379		1	5
94. Luzern	132,515			1,483	1,617	3,100	- 276			129
95. Mägenwyl	5,128	17	31 158		6,343	7,703			1	77
96. Männedorf	80,336	204			11,035	17,501			1	41
97. Märstetten	33,660	73	2,408		1,619	2,154			1	147
98. Mammern	19,685	42	185 27 <b>1</b>		418	828		- 5		166
99. Mannenbach	10,928	37		410	1	9,875				62
100. Marthalen	38,514	115	722 307		5,272				1	58
101. Meilen	92,499	167		1,928	8,297	10,225			1	56
102. Mellingen	28,369	137	490		3,003	11,673				73
103. Mettmenstetten	33,234	134	416	1	5,759	8,224	+ 237 - 528		1	127
104. Mitlödi	21,460	48		1	2,739	3,309	1		1	30
105. Müllheim-Wigoltingen .	43,762	111	1,895		14,297	22,352	+ 2,404	1.0	1	90
106. Münsterlingen-Scherzingen .	25,064	50	171	889	5,128	6,017 8,697	+ <b>2,847</b> + <b>894</b>		124	70
107. Näfels-Mollis		105		1			+ 1,800		1	44
108. Netstall	13,019	54	140		5,324	16,045				**
109. Neuhausen (N. O. B.)	31,024	59			4,916	6,687	+ 31,024		1	130
110. Nidfurn-Haslen	19,313	29		1		2,977	+ 113			118
111. Niederglatt	45,301	113			1	3,848	+ 3,078		2 163	
112. Niederhasli	11,469	32	1	1	1	544	+ 898			174
113. N u. OUrnen	22,772	44	1			3,197	+ 1,434	l .		128
114. Niederweningen		61	473			20,641	+ 1,119	1		33
115. Oberglatt	34,293	80				634	+ 1,618	1	1	172
116. Oberrieden	49,009	75	I	1	1	6,861	- 5,304			84
117. Oberrieden (Dorf)	9,216	11	75			1,388	+ 9,216		1	140
118. Oberwinterthur	30,522	22				2,407	+ 1,059			140
119. Örlikon *)	307,550	311	543	9,855	47,798	57,653	- 4,476	+ 1,949	9 3	8
Übertrag	5,343,533	13,478	72,807	446,660	745,830					

<sup>\*)</sup> Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

<sup>\*\*)</sup> Eröffnung am 1. Juni 1897.

		e e			Güter			Gegeni	iber	r 1896		ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Pe	rsonen		Güter	n Per- sonen- zahl	ach Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen		Anzahl		Fonnen		1
Übertrag	5,343,533	13,478	72,807	446,660	745,830							
120. Ossingen	12,815	37	755	697	1,059	1,756	+	276	+	357	157	156
121. Otelfingen	11,526	37	82	1,842	621	2,463	+	802	+	244	162	139
122. Othmarsingen	12,186	21	276	1,234	634	1,868	+	4,119	+	166	159	154
123. Pfäffikon (Schwyz)	26,654	42	200	13,830	710	14,540	_	1,076	+	3,012	103	47
124. Pfäffikon (Zürich)	43,546	197	689	2,910	13,478	16,388	+	2,057	-	1,738	62	43
125. Pfungen-Neftenbach	55,586	58	114	24,922	10,813	35,735	+	5,962	+	5,487	52	18
126. <b>R</b> afz	15,382	58	305	574	943	1,517	+	15,382		1,517	*	*
127. Ramsen	15,760	23	922	1,237	668	1,905	+	1,402	-	313	147	153
128. Rapperswil	40,439	151	423	2,578	4,835	7,413	+	3,264	+	1,084	73	79
129. Reckingen	6,672	9	24	7,616	1,414	9,030	+	328	_	1,321	177	67
130. Regensdorf-Watt	10,662	17	49	134	559	693	_	514	_	1,244	168	171
131. Reichenburg	20,217	91	492	696	1,525	2,221		115		51	136	144
132. Richtersweil	132,114	314	359	7,913	18,409	26,322	+	9,013		2,599	17	27
133. Romanshorn	143,797	554	5,616	101,620	58,168	159,788	+	8,983		16,834	13	3
134. Rorschach	72,495	299	854	14,028	28,101	42,129	+	8,146		1,271	37	15
135. Rothkreuz	40,265	56	399	4,807	3,778	8,585	_	10,197		2,567	74	72
136. Rümikon	7,014	25	112	4,235	162	4,397	+	1,746		1,743	175	109
137. Rümlang	41,738	49	1	755	3,887	4,642	+	1,591		93	67	105
138. Rüschlikon	86,202	74	1 1	1,228	7,450	8,678	_	4,852		609	31	71
139. Rüti (Glarus)	7,517	9		414	1,070	1,484	+	180		38	174	162
140. Ruppersweil	57,876	20		1,249	1,515	2,764	_	1,800		742	50	134
141. Schaffhausen	170,946	772	7,031	57,389	29,777	87,166	+	36,965		11,905	10	4
142. Schinznach	21,373	50	112	6,778	422	7,200	_	248		6,573	130	82
143. Schlatt	15,661	6		173	335	508	+	2,484		74	148	176
144. Schlattingen	12,373	15		360	128	488		469		197		177
145. Schlieren	88,653	60		3,983	23,251	27,234	+	8,789		12,583	30	26
146. Schöfflisdorf-Niederweningen	14,678	55	116	246	486	732	8	322		271	151	169
147. Schwanden	60,659	130		6,082	11,733	17,815		3,632		1,520	46	40
148. Seebach	3,889	24	13	1,962	3,991	5,953		746		1,716		92
149. Seuzach	25,609	12	48	241	309	550		3,431		150		173
150. Siebnen-Wangen	36,428	84	1,140	2,887	6,000	8,887		1,820		1,182	81	69
151. Siggenthal	31,616	83	238	6,140	2,862	9,002		5,266		1,915	90	68
152. Sihlbrugg	14,788	31	57	1,686	2,464			14,788		4,150	*	*
153. Singen	22,966	23	3,945	24,266	8,868	33,134	_	924		1,587	120	22
154. Sitterthal	11,798	45	163	2,823	9,642	12,465		146		2,019	000100000	54
155. Stäfa	109,384	412	323	2,447	11,230	13,677	+	13,235		2,521	23	51
156. Stammheim	18,519	82	2,057	1,940	2,782	4,722	+	366		343	142	103
157. Steckborn	31,864	126	219	1,793	2,738	4,531	+	5,046		252	88	108
						7,001	1	0,010	T.	AU2	00	100
Übertrag	6,895,200	17,629	102,423	762,375	1,022,647							
.						- 1		- 1		- 1		

<sup>\*</sup> Eröffnung am 1. Juni 1897.

					Güter		Gegenü	ber 1896	_	ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh						na	ach
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
Übertrag		17,629	102,423						_	
158. Stein am Rhein	37,783	126				9,322	+ 3,008			66
159. Steinmaur	11,414	49		33,049		34,051		- 15,180	1	20
160. Suhr	40,651	37	1,925	1	1,880	2,475	+ 113		1	138
161. Sulgen	44,850	109			2,510	3,765	+ 3,564			120
162. Tägerweilen	22,459	67	1	834	1,538	2,372	- 370			142
163. Thalheim-Altikon	22,054	51	347	1,624	641	2,265	+ 3,256			143
164. Thalweil	190,672	281	192	4,010	26,689	30,699	+ 33,809			24
165. Töss	15,717	97	32		36,046	44,429	+ 2,212			13
166. Turgi	102,489	94	319		4,674	7,369	+ 4,224			81
167. Ürikon	28,770	29	227	756	2,081	2,837	+ 236		96	133
168. Ütikon	46,935	93	306	31,031	29,021	60,052	+ 3,748		56	7
169. Urdorf	23,309	69	74	543	1,404	1,947	- 578	- 74	118	151
170. Uttweil	18,471	32	265	1	599	1,559	+ 1,194	- 2	143	159
171. Wädensweil	156,984	558	529	9,671	24,264	33,935	+ 6,856	+ 942	11	21
172. Wallisellen	116,971	174	194	4,140	7,490	11,630	+ 1,986	+ 794	20	57
173. Weiach-Kaiserstuhl	19,841	61	350	2,428	1,302	3,730	+ 3,587	+ 181	137	121
174. Weinfelden	70,325	294	3,735	6,027	12,646	18,673	+ 3,602	+ 1,664	38	37
175. Wettingen	35,663	40	77	1,959	7,680	9,639	+ 7,153	+ 3,151	82	64
176. Wetzikon	20,471	79	213	1,255	4,634	5,889	+ 3,026	+ 370	133	94
177. Wiesendangen	61,872	18	219	1,203	1,312	2,515	+ 1,330	+ 1,089	45	137
178. Wildegg	59,180	95	570	32,310	15,457	47,767	+ 788	+ 10,783	49	10
179. Winterthur	597,655	1,868	3,601	60,107	149,487	209,594	+ 20,664	+ 5,670	2	2
180. Wülflingen	26,374	35	50	1,347	8,690	10,037	+ 2,297	+ 1,202	104	59
181. Würenlos	20,322	45	17	290	424	714	+ 2,204	+ 163	134	170
182. Ziegelbrücke	12,087	24	418	605	584	1,189	- 1,316	- 930	160	165
183. Zollikon	63,182	21	56	370	1,586	1,956	- 1,871	+ 222	44.	149
184. Zürich (Hauptbahnhof)*)	1,749,791	9,057	7,793	158,546	539,327	697,873	+ 80,826	+ 17,546	1	1
185. Zürich-Enge	229,749	604	254	3,062	4,335	90	+ 44,812		1	80
186. Zürich-Letten	55,172	62	36	319	418	737	+ 6,121			167
187. Zürich-Stadelhofen	193,883	754	183				- 2,779		7	
188. Zürich-Tiefenbrunnen	41,166	98	351	11,749	51,479	63,228	- 996	+ 10,875	69	6
189. Zürich-Wiedikon	91,533	318	73			-	+ 14,149		29	
190. Zürich-Wollishofen	65,364	114	94	2,978	16,188	19,166	+ 8,497	_ 0	41	35
191. Zug	134,333	400	1,102		39,014					9
192. Zurzach	24,317	151	433		1,962	3,579				124
193. Zweidlen	3,339	8	39		1,358	2,181	+ 125	- 427		146
Bötzbergbahn und fremde Bahnen .	798,811	7,371	96,357	1,292,909	431,586	1,724,495	+ 45,309		102	110
Rundfahrten	465,784		00,001	1,202,000		1,047,700	+56,255			
Fahrpoststücke über 5 Kgr.	400,104			9,669	9,669	19,338		+ 1,272		
Transitverkehr		2,214	94,376		628,307	1,256,614	1		1	
						1,200,014	+ 437	+ 37,544		
Total	12,778,410	45,226	319,977	3,096,731	3,096,731					

<sup>\*)</sup> Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

# 6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

		Tra	ansport-G	Quantită	iten			Ert	rag	
Verkehre		Persone	n		Güter			vo	on	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gepä		Gütern und Tier	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	C
I. Interner Verkehr.	10,10	07,863	10,107,863	733.	678	733,678	6,467,730	98	<b>4,100,85</b> 3	7
II. Direkter Verkehr.						**				
Bötzbergbahn	96,014	97,295	193,309	42,130	125,164	167,294	299,629	92	775,664	7
Vereinigte Schweizerbahnen	358,758	353,061	711,819		134,481	240,651	941,013	64	862,428	1
Rhätische Bahnen	8,415	5,159	13,574		_		41,676	42	6	0
Rorschach-Heiden-Bahn	3,025	1,898	4,923	1,758	5,654	7,412	10,437	24	20,882	-
Appenzellerbahn	8,309	7,931	16,240			*********	23,521	90	763	
Appenzeller Strassenbahn	1,056	1,275	2,331				3,490	81		
Frauenfeld-Wyl-Bahn	447	130	577				2,355	87	1,506	1
Tössthalbahn	14,997	14,973	29,970	21,075	13,219	34,294	34,636	07	104,839	1
ihlthalbahn	3,550	3,620	7,170	37,142	7,253	44,395	4,025	85	117,850	8
üdostbahn	76,464	27,781	104,245	7,000	9,365	16,365	118,909	20	53,236	
otthardbahn	61,851	43,764	105,615	17,089	80,138	97,227	169,848	96	388,206	
igibahnen	7,028	487	7,515			_	17,825	15		
uger- und Vierwaldstätter-See .	6,389	45	6,434				17,186			
chweiz. Centralbahn	107,729	104,142	211,871	61,558	47,202	108,760	441,628	56	701,261	
argauische Südbahn	22,840	32,671	55,511	11,409	2,855	14,264	. 47,953	85	67,112	
chweiz. Seethalbahn	21,630	21,988	43,618	7,163	5,708	12,871	52,588	55	69,600	
angenthal-Huttwyl-Wolhusen-Bahn .	398	463	861	2,269	3,395	5,664	2,462	07	26,090	
mmenthalbahn	441	763	1,204	8,789	8,899	17,688	2,926	92	91,141	
ura-Simplon-Bahn	37,716	33,842	71,558	61,396	100,610	162,006	219,240	54	930,704	
huner- und Brienzer-See	448	407	855			_	4,046	23		
Berner Oberlandbahnen	722	28	750	180	22	202	3,329	33	3,000	
ura-Neuchâtelois	391	372	763	663	404	1,067	2,465	65	12,516	
talienische Bahnen	7,053	5,984	13,037	9,368	50,674	60,042	49,992	27	307,852	
rossh. bad. Staatsbahnen	61,547	49,053	110,600	16,381	152,927	169,308	232,530	76	609,997	ĺ
Ilsass-Lothringische Bahnen	9,645	11,592	21,237	2,811	45,628	48,439	59,916	58	141,809	
üdwestdeutsche Bahnen	1,476	1,880	3,356	2,728	97,313	100,041	12,594	42	336,677	
gl. Sächsische Staatsbahnen .	315	222	537	333	2,229	2,562	4,082	04	27,602	
" Württemberg. " .	10,407	13,407	23,814	2,551	22,214	24,765	94,374	04	135,626	1
" Bayerische " .	8,223	5,977	14,200	6,612	18,231	24,843	92,302	03	196,112	
sterreichisch-Ungar. Bahnen .	15,452	10,925	26,377	2,254	46,435	48,689	81,059	34	490,775	
orddeutsche Bahnen	*	*	*	2,023	71,869	73,892	*		278,544	
elgische Bahnen	**	**	**	2,064	49,109	51,173	**		146,567	
iederländische Bahnen	*	*	*	1,368	614	1,982	*		6,790	
ranzösische Bahnen	**	**	**	3,033	7,440	10,473	**		36,376	1
Saarkohlen Verkehr	_				178,732	178,732		_	440,737	
Übertrag .			11,911,734			2,458,779	9,555,781	19	11,483,136	

		Tra	ansport-G	uantit	äten			Ert	rag	
Verkehre		Persone	n		Güter			. 40	on	
	Ab- gegangen	An- gekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Persone und Gepä		Gütern und Tier	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag .			11,911,734			2,458,779	9,555,781	19	11,483,136	13
III. Transit-Verkehr.										
Bötzbergb.—Ostschweiz. Bahnen . , —Central-u. Westschweiz. Bahnen . Ostschweiz. Bahnen unter sich .	18,916 2,726 10,354	12,770 1,880 6,335	31,686 4,606 16,689	30,204 · 2,300 14,080	14,926 759 3,344	45,130 3,059 17,424	119,438 4,962 29,912	73 05 82	175,871 4,405 32,662	45 12 53
Ostschweiz. BGotthardb. n. Italien "—Central- u. West-	3,272	4,877	8,149	9,618	41,559	51,177	20,358	16	175,652	43
schweiz. Bahnen "—Frankreich u. weiter Central- u. Westschweiz. Bahnen	14,031 953	19,393 3,174	33,424 4,127	44,182 46	42,255 1,460	86,437 1,506	127,084 31,981	22 36	363,782 3,788	64
unter sich	7,762 71 3,576 1,231	7,177 154 22,923 7,873	14,939 225 26,499 9,104	1,727 451 5,499 1,043	2,658 2,245 74,704 14,264	4,385 2,696 80,203 15,307	7,970 213 64,333 35,526	92 40 77 99	5,876 1,744 249,973 36,002	37 15 08 30
"—Südwest- u. Norddentschland, Belgien u. Niederlande . "—Württemb. u. Sachsen	849	1,062 11,419	1,911 13,226	2,274 4,512	169,362 18,149	171,636 22,661	10,574 33,047	63 40	425,529 96,887	45 84
" "-Bayer. Staatsbahnen " "-Österreich-Ungarn . Internationaler Verkehr	1,280 4,764 22,675	4,303 6,512	5,583 11,276 22,675	6,273 4,621 27,736	16,067 44,472 27,493	22,340 49,093 55,229	35,431 56,056 170,044	05 68 11	175,241 190,051 191,275	19 27 09
IV. Verschiedenes.										
Coupons für kombinierbare Rund- fahrt-Billette	1	,523	371,523	-			741,766	68	_	_
Militär-Transporte mit Gutschein Abonnements für halbe Billette. Beamten-Billette	268	3,331	26,174 — 263,331	*	*	**	24,548 107,806 67,397	68	33,083 — —	53
Hülfsbedürftige Fremde Fahrpoststücke über 5 Kgr	-	.,529 	1,529	9,0	369	9,669	2,615	79	116,195	12
abzüglich: Vergütungen aus dem Lokal-			E .				11,246,852	62		
Verkehr auf Gemeinschafts- Strecken	0						21,986	59		
Total .			12,778,410			3,096,731	11,224,866	03	13,761,157	69

<sup>\*</sup> In den einzelnen Verkehren enthalten.

# 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen	0	Hüter	Distanz	Per	rsonen	G	üter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
					Übertrag	10,988,335	149,480,802	1,480,059	35,295,674
1	3,418	3,418	2,431	2,431	41	58,227	2,387,307	25,982	1,065,262
2	105,567	211,134	16,516	33,032	42	18,499	776,958	23,409	983,178
3	441,945	1,325,835	18,379	55,137	43	37,803	1,625,529	14,034	603,462
4	778,237	3,112,948	33,444	133,776	44	21,311	937,684	23,475	1,032,900
5	1,025,152	5,125,760	20,046	100,230	45	43,771	1,959,695	67,910	3,055,950
6	1,072,882	6,437,292	41,929	251,574	46	27,600	1,269,600	204,262	9,396,052
7	636,039	4,452,273	18,453	129,171	47	22,811	1,072,117	26,260	1,234,220
8	473,543	3,788,344	29,336	234,688	48	89,899	4,315,152	32,252	1,548,096
9	605,387	5,448,483	45,076	405,684	49	22,048	1,080,352	65,544	3,211,656
10	405,941	4,059,410	25,023	250,230	50	289,745	14,487,250	124,506	6,225,300
11	538,844	5,927,284	29,234	321,574	51	18,439	940,389	27,635	1,409,385
12	296,461	3,557,532	16,235	194,820	52	12,197	634,244	38,196	1,986,192
13	374,442	4,867,746	21,468	279,084	53	13,787	730,711	18,213	965,289
14	229,994	3,219,916	27,939	391,146	54	30,406	1,641,924	31,547	1,703,538
15	219,216	3,288,240	19,527	292,905	55	16,504	907,720	7,490	411,950
16	201,150	3,218,400	44,312	708,992	56	36,510	2,044,560	44,223	2,476,488
17	254,635	4,328,795	19,558	332,486	57	65,101	3,710,757	25,712	1,465,584
18	237,184	4,269,312	21,411	385,398	58	162,183	9,406,614	36,281	2,104,298
19	199,313	3,786,947	26,428	502,132	59	7,103	419,077	12,218	720,862
20	109,472	2,189,440	52,848	1,056,960	60	4,647	278,820	4,775	286,500
21	257,193	5,401,053	19,195	403,095	61	13,620	830,820	15,295	932,995
22	123,038	2,706,836	56,195	1,236,290	62	15,246	945,252	18,342	1,137,204
23	277,704	6,387,192	37,127	853,921	63	7,481	471,303	19,956	1,257,228
24	98,225	2,357,400	28,988	695,712	64	3,121	199,744	6,949	444,736
25	174,857	4,371,425	28,819	720,475	65	11,170	726,050	11,149	724,685
26	107,090	2,784,340	14,886	387,036	66	6,484	427,944	12,552	828,432
27	662,505	17,887,635	67,478	1,821,906	67	57,173	3,830,591	19,242	1,289,214
28	93,608	2,621,024	41,820	1,170,960	68	16,522	1,123,496	32,597	2,216,596
29	105,513	3,059,877	33,729	978,141	69	27,426	1,892,394	10,251	713,319
30	190,982	5,729,460	84,994	2,549,820	70	3,440	240,800	44,326	3,102,820
31	58,560	1,815,360	19,559	606,329	71	14,760	1,047,960	7,458	529,518
32	260,461	8,334,752	207,273	6,632,736	72	14,097	1,014,984	47,093	3,390,696
33	17,772	586,476	33,478	1,104,774	73	3,373	246,229	28,251	2,062,323
34	80,614	2,740,876	50,441	1,714,994	74	11,432	845,968	12,705	940,170
35	61,624	2,156,840	88,642	3,102,470	75	1,959	146,925	7,301	547,575
36	76,752	2,763,072	31,345	1,128,420	76	4,950	376,200	17,780	1,351,280
37	20,885	772,745	14,574	539,238	77	44,359	3,415,643	8,375	644,875
38	25,639	974,282	31,952	1,214,176	78	1,703	132,834	5,978	466,284
39	47,992	1,871,688	25,109	979,251	79	3,307	261,253	14,693	1,160,747
40	<b>3</b> 8, <b>4</b> 99	1,539,960	34,862	1,394,480	80	2,233	178,640	5,216	417,280
Jbertrag	10,988,335	149,480,802	1,480,059	35,295,674	Übertrag	12,250,782	218,462,292	2,679,492	101,339,813

# Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Per	rsonen	G	lüter	Distanz	Pe	rsonen	G	lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,250,782	218,462,292	2,679,492	101,339,813	Übertrag	12,480,159	239,719,944	2,974,723	130,011,693
81	19,600	1,587,600	7,837	634,797	121	546	66,066	2,748	332,508
82	3,432	281,424	5,018	411,476	122	665	81,130	1,088	132,736
83	55,359	4,594,797	33,905	2,814,115	123	623	76,629	1,698	208,854
84	2,249	188,916	4,246	356,664	124	3,559	441,316	2,998	371,752
85	11,011	935,935	8,072	686,120	125	333	41,625	1,737	217,125
86	4,658	400,588	28,761	2,473,446	126	1,092	137,592	67,117	8,456,742
87	1,141	99,267	2,097	182,439	127	2,849	361,823	2,310	293,370
88	2,600	228,800	4,038	355,344	128	279	35,712	1,345	172,160
89	23,245	2,068,805	11,755	1,046,195	129	1,237	159,573	220	28,380
90	1,259	113,310	3,680	331,200	130	575	74,750	2,114	274,820
91	3,065	278,915	13,156	1,197,196	131	276	36,156	754	98,774
92	3,857	354,844	3,283	302,036	132	1,039	137,148	9,925	1,310,100
93	4,787	445,191	5,651	525,543	133	5,464	726,712	387	51,471
94	5,604	526,776	5,388	506,472	134	411	55,074	615	82,410
95	2,352	223,440	2,359	224,105	135	494	66,690	521	70,335
96	2,479	237,984	2,391	229,536	136	226	30,736	405	55,080
97	1,321	128,137	6,853	664,741	137	119	16,303	491	67,267
98	13,718	1,344,364	3,851	377,398	138	2,699	372,462	279	38,502
99	3,184	315,216	11,061	1,095,039	139	382	53,098	978	135,942
100	1,727	172,700	7,983	798,300	140	18	2,520	1,715	240,100
101	1,615	163,115	5,707	576,407	141	2,778	391,698	5,931	836,271
102	1,581	161,262	3,248	331,296	142	68	9,656	127	18,034
103	6,529		3,920	403,760	1	124	17,732	181	25,883
104	476	672,487	2,684		143	90	12,960	406	58,464
105		49,504		279,136 3,219,825	144		29,580	27	3,915
	9,146	960,330	30,665		145	204			161,476
106	9,577	1,015,162	10,719	1,136,214	146	112	16,352	1,106	,
107	21,087	2,256,309	10,962	1,172,934	147	2,503	367,941	768	112,896
108	663	71,604	6,531	705,348	148	848	125,504	241	35,668
109	524 1,321	57,116 145,310	1,880 5,679	204,920 624,690	149 150	104 2,377	15,496 356,550	118 2,279	17,582 341,850
111	5	,	0.007	·		113		78	11,778
- 1	857	95,127	2,887	320,457	151		17,063		25,232
112	561	62,832	1,501	168,112	152	204	31,008	166	
113	1,637	184,981	14,612	1,651,156	153	565	86,445	30	4,590
114	1,055	120,270	3,617	412,338	154	92	14,168	303	46,662
115	1,842	211,830	4,199	482,885	155	287	44,485	129	19,995
116	625	72,500	4,405	510,980	156	152	23,712	309	48,204
117	504	58,968	3,061	358,137	157	5	785	148	23,236
118	1,612	190,216	1,887	222,666	158	77	12,166	67	10,586
119	320	38,080	3,383	402,577	159	1	159	20	3,180
120	1,197	143,640	2,299	275,880	160	12	1,920	10	1,600
Übertrag	12,480,159	239,719,944	2,974,723	130,011,693	Übertrag	12,513,761	244,268,439	3,086,612	144,457,223

# Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Per	rsonen	G	üter	Distanz	Pe	rsonen	, a,	łüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	12,513,761	244,268,439	3,086,612	144,457,223	Übertrag	12,515,010	244,475,584	3,087,062	144,530,697
161	102	16,422	151	24,311	181	_		_	
162	83	13,446	47	7,614	182				
163		_	13	2,119	183				
164	384	62,976	154	25,256	184				
165	31	5,115	40	6,600	185	22	4,070		
166	410	68,060	18	2,988	186	1	186		
167	1	167	2	334	187				
168		_	11	1,848	188				
169	24	4,056	2	338	189			_	
170	105	17,850	5	850	190	, i—	_	. –	
171	9	1,539			191	_			_
172	24	4,128	1	172	192	46	8,832	_	
173	2	346	3	519	193	_	- ,		-
174		-	1	174	211		_		
175		_	1	175			2	= 27	
176	70	12,320	1	176	Beamten-	263,331	5,145,488	_	Product
177				_	Billette	200,001	0,110,100		
178					Fahrpost-				
179			_		Stücke über	\ -		9,669	452,703
180	4	720			5 Kg.	)			
Übertrag	12,515,010	244,475,584	3,087,062	144,530,697	Total	12,778,410	249,634,160	3,096,731	144,983,400

# 8. Verkehr nach Warengattungen.

	1896	1897	Gegenü	ber 1896
A. Lebens- und Genussmittel:			mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie 2. Mehl und Mühlenfabrikate 3 Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren 4. Kartoffeln 5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse 6. Obst, frisches 7. Obst, gedörrtes 8. Südfrüchte, frische und getrocknete 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret 10. Käse und Zieger 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarin-B.) u. Schweinefett 12. Eier 13. Kaffee und Kaffeesurrogate 14. Zucker, raffiniert	251,085 56,540 5,692 33,076 15,105 18,994 3,619 4,977 6,810 14,857 3,688 7,691 8,555 40,729	285,239 57,229 6,229 35,801 15,912 13,162 5,104 5,987 6,556 15,172 3,839 9,504 8,810 41,106	34,154 689 537 2,725 807 - 1,485 1,010 - 315 151 1,813 255 377	5,832 - 254
15. Rohzucker	1,769 3,783	2,931 4,044	1,162 261	_
II. In flüssigem Zustande	476,970	516,625	39,655	
17. Milch und Rahm, frisch 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert 19. Wein und gestampfte Weintrauben 20. Most (Obstmost) 21. Bier 22. Mineralwasser 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit)	21,338 5,980 81,649 2,456 43,933 3,279 2,880	21,522 5,936 93,382 2,164 51,412 3,449 2,835	184 11,733 7,479 170	44 292 45
b) Gebrauchsmittel	161,515	180,700	19,185	
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) 25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegen- stände u. dgl.	21,004 7,878	22,948 8,037	1,944 159	_
	28,882	30,985	2,103	_
S. Daniel and C. C.	667,367	728,310	60,943	
B. Brennmaterialien:  26. Brennholz und Holzkohlen  27. Torf  28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks	55,269 4,230 504,218	54,264 4,654 534,015	424 29,797	1,005
Baumaterialien :	563,717	592,933	29,216	
29. Steine, auch Marmor, rohe (SpT. III) 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (SpT. II) 31. Steine, gebrannte (SpT. III) 32. Schiefer	23,008 102,619 5,958	187,884 16,823 105,804 6,804	3,140 - 3,185 846	6,185 —
33. Sand und Kies	59,834 7,126 172,660	70,252 4,747 178,558	10,418 5,898	2,379 —
(SpT. III)	13,277	14,725	1,448	
Korksteine und Korksteinplatten	$\frac{1,670}{1,582}$	3,258 1,683	1,588 101	
	572,478	590,538	18,060	
Übertrag .	1,803,562	1,911,781	108,219	

# Verkehr nach Warengattungen.

,	1896	1607	Gegenül	per 1896
	1990	1897	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	1,803,562	1,911,781	108,219	
D. Metallindustrie:			*	
39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (SpT. III)	59,483 95,497	55,879 105,701	10,204	3,604
teile von Lokomotiven und Wagen	12,372 35,862 4,322 7,530	13,149 37,383 4,563 7,582	$\begin{array}{c} 777 \\ 1,521 \\ 241 \\ 52 \end{array}$	
45. Maschinen und Maschinenteile	54,369	59,646	5,277	
E. Textilindustrie:	269,435	283,903	14,468	RALIE THE O'CONCOM BARROOS MA
46. Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (Sp -T. I) . 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baum-	24,228 24,280	24,003 22,916	_	225 1,364
wollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunst-	31,962	30,740	_	1,222
wolle (SpT I)	4,982 8,107 4,985 5,460 684 13,012	6,405 $7,194$ $4,771$ $5,368$ $416$ $13,609$	1,423 — — — — — — 597	913 214 92 268
F. Gerberei:	117,700	115,422		2,278
55. Felle und Häute 56. Rinde und Lohe 57. Gerbstoffe, andere als Rinde 58. Leder und Lederwaren 59. Gerbereiabfälle	7,205 5,873 957 6,910 1,480	8,325 6,857 1,119 7,781 2,052	1,120 984 162 871 572	Accessorate inschala
G. Glas- und Thonfabrikation:	22,425	26,134	3,709	
60. Fenster- und Tafelglas (SpT. I) 61. Hohlglaswaren (SpT. II) 62. Porzellan- und Thonwaren des SpT. II 63. Thonröhren und Thonwaren des SpT. III	5,841 8,594 5,383 6,681	7,024 9,651 5,489 7,305	1,183 1,057 106 624	
H. Papierfabrikation:	26,499	29,469	2,970	
64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff . 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) . 67. Packpapier und Packpappe des SpT. I	7,257 11,890 13,335 7,650	8,009 11,783 14,046 8,911	752 	107
I. Strohindustrie:	40,132	42,749	2,617	
68. Strohwaren aller Art	931	818		113
K. Holzindustrie:				
69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (SpT. III) 70. Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken,	84,340	91,870	7,530	_
Bretter, Latten, auch Schwellen (SpT. III)	135,102	149,941	14,839	MR 97/000
71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (SpT. I) 72. Parquetteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten	$2,521 \\ 11,295$	$\frac{3,646}{12,164}$	$1,125 \\ 869$	
73. Holzwaren, grobe, des SpT. III	4,474 8,858	3,486 9,242	384	988
	246,590	270,349	23,759	
Übertrag .	2,527,274	2,680,625	153,351	

# Verkehr nach Warengattungen.

	1896	1897	Gegenü	ber 1896
	1000	1001	mehr	wenige
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonner
Übertrag	2,527,274	2,680,625	153,351	_
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	9,732	10,215	483	
76. Farberden (Erdfarben) 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen	2,029	2,024		10
78 Sumach	1,256 854	$^{1,126}_{668}$		13 18
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	5,767	6,435	668	-
80. Salzsäure	4,499	5,079	580	_
81. Schwefelsäure	8,668	9,594	926	_
82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern	4,077	3,936		14
83. Sprit	8,897	9,335	438	
84. Soda und Sodalauge, Pottasche	15,429	15,480	51	
85. Salz (Chlornatrium) des SpT. I	18,560	18,386	-	17
86. Salz (Chlornatrium) des SpT. III	$\frac{2,446}{8,157}$	2,616 $10,647$	$170 \\ 2,490$	_
88. Schwefel	1,243	1,855	612	_
89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup	4,323	3,967	_	35
90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen.	12,165	12,396	231	
91. Teer und Pech des SpT. III	5,080 1,497	5,584 1,519	$\begin{array}{c} 504 \\ 22 \end{array}$	_
92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des SpT. I 93. Mineralöle, schwere (SpT. III)	2,988	2,506		48
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin,	2,000	2,000		10
Ligroin etc.	31,516	34,806	3,290	_
95. Ole, vegetabilische	8,569	8,663	94	
96. Tierhaare aller Art	1,125 $1,655$	1,014 1,856	201	11
97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras . 98. Cichorienwurzeln	433	400	201	3
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide	2,239	2,364	125	_
100. Heu und Stroh, auch Torfstreu	11,170	17,495	6,325	_
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art	4,260	5,240	980	_
102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel des AT. 14	35,226	45,844	10,618	
103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Dünge-	33,220	40,044	10,010	
mittel, andere	16,850	13,959	_	2,89
104. Eis	8,649	19,263	10,614	
Hülfsmittel zum Transport:	239,359	274,272	34,913	
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend	5,826	7,718	1,892	_
106. Andere Fahrzeuge	9,387 33,766	9,527 $35,534$	140 1,768	_
107. Leere Gebinde und Emballagen	48,979	52,779	3,800	
Nicht rubrizierte Waren:	MANAGEMENT AND PROPERTY OF PERSONS ASSESSED.	A Zaul priord appringuages are such	RESOURCE CHARLESTON	Walnut was driven a literature
108. Einzelsendungen	$11,868 \\ 15,715$	13,076 $15,420$	1,208	29
	27,583	28,496	913	
Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen .	65,812	60,559		5,25
	93,395	89,055	DESCRIPTION DESCRIPTIONS	4,34
Gesamttotal .	2,909,007	3,096,731	187,724	
- I				

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Verschiedene Einnahmen	per	Bahnkilom.	Fr.	1,982	2,031	1,833	1,770	1,963	1,992	1,905	2,445	2,427	1,665	1,685	1,685	1,616	1,651	1,522	1,791	1,728	1,670	1,765	1,702	AND THE STATE OF T	
		Total	Fr.	30,458	29,665	26,963	23,817	24,901	26,094	23,811	23,842	24,437	24,439	25,995	27,723	28,854	28,895	29,311	31,079	31,680	32,530	34,416	35,241		
	ometer	Güter	Fr.	17,750	17,384	15,723	13,618	14,583	14,349	13,701	13,149	13,795	13,775	15,129	15,955	16,412	16,571	15,950	17,018	16,731	17,195	18,538	18,858	,	
Linien	per Bahnkilometer	Vieh	Fr.	426	381	374	358	376	373	422	543	299	464	455	491	483	464	485	533	631	551	549	551		
	per	Gepäck	Fr.	614	659	615	299	581	633	633	929	741	730	720	752	783	805	288	943	986	1,039	1,104	1,125		
der eigenen		Personen	Fr.	11,668	11,271	10,251	9,274	9,361	10,739	9,055	9,474	9,334	9,470	9,691	10,525	11,176	11,055	11,989	12,585	13,332	13,745	14,225	14,707		
	ner Wagen		Cts.	18.32	19.19	19.23	19.45	19.61	20.01	19.10	18.81	18.83	18.30	18.21	18.73	18.57	18.01	18.06	18.06	17.92	17.92	17.83	17.94		
Transport-Einnahmen	190	Zugskilometer	Fr. Cts.	5. 40	5. 65	5. 53	5. 31	5. 43	5. 57	5.03	4.89	4.86	4. 76	4.87	5.00	4.80	4. 55	4. 32	4. 47	4. 33	4. 36	4. 41	4. 37		
Trans	Güter	per Tonnen- kilometer	Cts.	9.27	9.23	9.34	9.38	9.17	8.30	8.83	8.45	8.54	8.41	8.06	8.16	8.44	8.47	8.65	8.55	8.65	8.76	8.65	8.78		
	Gepäck	per Tonnen- kilometer	Cts.	53.84	54.32	55.15	55.77	56.08	56.30	56.43	56.90	61.85	61.78	59.25	56.39	56.43	56.40	55.54	55.88	56.48	56.74	56.55	56.57		
	Personen	per Personen- kilometer	Cts.	4.40	4.48	4.52	4.51	4.55	4.41	4.50	4.48	4.46	4.44	4.43	4.46	4.45	4.37	4.37	4.33	4.25	4.28	4.18	4.18		
Bahn- kommen		Güter	Tonnen	171,173	167,377	153,025	132,836	144,206	146,610	144,703	144,014	148,955	151,065	172,516	178,904	180,508	182,291	172,590	186,967	182,303	185,941	203,534	204,490		
e ganze bezogen,		Gepäck	Tonnen	1,140	1,158	1,115	1,017	1,036	1,124	1,123	1,189	1,198	1,178	1,216	1,333	1,387	1,428	1,597	1,688	1,746	1,831	1,952	1,988		
Auf die länge b		Personen	Anzahl	265,108	251,578	226,700	205,463	205,808	243,308	201,292	211,450	209,269	213,280	218,533	236,002	250,947	253,182	274,611	290,934	313,382	320,891	340,614	352,093		
Durch-	Bahn-	länge	Kilometer	391	401	469	540	541	541	541	541	564	564	564	564	564	299	633	633	662	989	289	602		
				1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897		

\* Der Titel: "Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

### C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statisik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 725 Kilometer, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometer. Die absolute Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug am Ende des Berichtsjahres 809, der Jahresdurchschnitt 793 Kilometer.

#### 1. Ausgaben.

1	896	190					1	897	
Bet Bahnlänge	riebene 771 K						Bet Bahnlänge	riebene 793 K	
Fr.	Cts.	Prozente					Fr.	Cts.	Prozente
623,780	32	3.74	I. Allgemeine Verwaltung				674,950	53	3.79
3,132,453	73	18.78	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn				3,175,749	52	17.83
5,338,428	93	32.02	III. Expeditions- und Zugsdienst .				5,853,190	49	32.87
5,230,402	19	31.37	IV. Fahrdienst				5,961,967	57	33.48
2,348,847	57	14.09	V. Verschiedene Ausgaben		. `		2,142,619	17	12.03
16,673,912	74	100	Totalausgaben				17,808,477	28	100
		-							

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Betriebsdienstes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres erzeigt eine Vermehrung von Fr. 1,134,564. 54 Cts. Es kostete der Zugskilometer vergleichsweise:

1895	1896	1897				
Fr. 2, 67 Cts.	Fr. 2, 70 Cts.	Fr. 2, 72 Cts.				

Von der Ausgabenvermehrung fällt der grösste Teil, nämlich eine Summe von über Fr. 800,000 auf Personalkosten und zwar: auf Gehaltserhöhungen, einschliesslich Nachzahlungen pro 1896 Fr. 423,000, Personalvermehrung Fr. 196,000, wovon Fr. 142,000 für die neuen Linien, höhere Nebenbezüge des Maschinen- und Zugspersonals Fr. 94,000, der Rest auf Mehrkostenanteile an den Gemeinschaftsbahnhöfen, Stellvertretungen, Aushülfe und Zulagen. Mehrausgaben sind ferner erwachsen für Druckkosten Fr. 60,500, Gebäudeunterhalt Fr. 25,000, Beleuchtung und Wasserkonsum Fr. 21,800, Materialverbrauch der Lokomotiven Fr. 269,800 infolge kilometrischen Mehrleistungen (448,786 Lokomotivkilometer mehr) und durchschnittlichem Mehrkonsum per Lokomotivkilometer, für Unterhalt des Rollmaterials Fr. 121,300 und für Erneuerung desselben Fr. 75,800. Das Kapitel "Erneuerung des Oberbaues" erzeigt eine Verminderung von Fr. 67,400, worüber auf die Rechnung über den Erneuerungsfonds verwiesen wird.

Die Materialkosten für Erneuerung des Oberbaues, einschliesslich Linie Altstetten-Zug-Luzern, setzen sich wie folgt zusammen:

	Schienen Befestigun		Bahn-, Weic Brückensch		Weichen, Kr u. Drehsche		Tota	al
	In die Bahn		In die Bahn		In die Bahn			
	gelegt Fr. Cts.	gezogen Fr. Cts.	gelegt Fr. Cts.	gezogen Fr. Cts.	gelegt Fr. Cts.	gezogen Fr. Cts.	gelegt. Fr. Cts.	gezogen Fr. Cts.
Einzelauswechslung Streckenumbau	174,164. 16 303,754. 36	58,615.74	210,115.54	11,658, 29 23,470. 64	21,478. 58 90,776. 49	2,578. 30 5,792. 86	405,758. 28 635,330. 50	72,852. 33
	477,918.52 ÷183,335.85	183,335.85	450,915. 19	35,128.93	112,255.07 ÷8,371.16		1,041,088.78 $\div 226,835.94$	226,835. 94
hiezu:	294,582.67	-	415,786.26		103,883. 91	-	814,252.84	
Oberbau-Erneuerungsan- teile für fremde Gemein-	0.417.17		11 000 01		E 0.49, 0.1		00,000,00	
schaftbahnhöfe	8,417. 17	_	11,699. 01		5,943.91	-	26.060.09	
abzüglich:	302,999.84		427,485. 27		109,827.82		840,312.93	
Oberbau-Erneuerungsan- teile fremder Verwal-			= jk +8					
tungen für Gemein- schaftsbahnhöfe	÷ 8,548. 10		·· 9,495.55	-	÷ 8,431.11		÷ 26,474. 76	
Summe	294,451.74		417,989.72		101,396.71		813,838. 17	
Geleiseumb	auten wur	den im Be	erichtsiahre fo	olgende voi	rgenommen :			2
von Eisenschiener			Stahlschienen		9	Schwelle	en 2	$996 \ m$
von Eisenschiener				1.10111 1				
	1	I mi	ttolo	V	und mittal	muto Higor	ngohawollon .	17.9
n n	" I	т ″	ttelg. "	" V	und mittel			52 "
" " "	" I	I "	" "	" V	mit Belassu	ing d. Holz	zschwellen	504 "
	" I	I " I "		" V	mit Belassu und neue l	ing d. Holz Holzschwel	zschwellen llen	504 " 59 "
" "	" I " I	I " I "	" " Eisenschier	, V nen , V	mit Belassu und neue l mit Belassu	ing d. Holz Holzschwel ing d. Holz	zschwellen llen zschwellen	504 " 59 " 69 "
27 27	, I	I " I " I "	" " " " " Eisenschier	" V nen " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne	ing d. Holz Holzschwel ing d. Holz e Schwelle	zschwellen llen zschwellen en	504 ,, 59 ,, 69 ,,
n n n	, I , I	I " I " I "	" " Eisenschier	, V nen , V	mit Belassu und neue l mit Belassu	ing d. Holz Holzschwel ing d. Holz e Schwelle	zschwellen llen zschwellen en	504 " 59 " 69 "
27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	, I , I , II	I ,, I ,, I ,, I ,,	" " " Stahlschiene	" V nen " V " V	mit Belassu und neue l mit Belassu und eiserne und neue	ing d. Holzschwel Holzschwel ing d. Holz e Schwelle Holzschwe	zschwellen llen zschwellen en	504 ,, 59 ,, 69 ,,
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	, II, , III, , III	I ,, II ,, II ,, II ,, II ,,	" " Stahlschiene	, V nen , V nen , V , V , V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und neue	Holzschwelleng d. Holzschwellens d. Holzschwellen Holzschweitung d. Holzschweitung d	zschwellen llen zschwellen en llen	504 , 59 , 69 , 706 , 173 ,
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	, II, , III, III, , III, IIII, III, IIII, IIIIII	I ,, II ,, II ,, II ,, II ,, II ,,	" " Stahlschiene	" V nen " V en " V " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und neue und Belassu	Holzschwelleng d. Holzschwellens d. Holzschwellen Holzschwellen d. Holzschwellen d. Holzschwellen d. Holzschwellen d. Holzschwellen d. Holzschwellen de Holzsch	zschwellen llen zschwellen en llen zschwellen	504 , 59 , 69 , 706 , 173 , 668 , 227 ,
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	, II, , III, , IIII, , IIIII, , IIII, , IIIII, , IIIIII	I ,, II ,, II ,, II ,, II ,, II ,,	" " " Stahlschiene	" V nen " V " V " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und neue und Belassu	Ing d. Holz Holzschwel Ing d. Holz e Schwelle Holzschwe Ing d. Holz Schwellen	zschwellen llen zschwellen en llen zschwellen .	504 , 59 , 69 , 706 , 173 , 668 , 227 ,
27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	, I , I , II , II , II , II , II	I , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	" " " Stahlschiene " " " " " " " " " " Eisenschien Stahlschiene	" V nen " V n V n V n V n V n V n V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und neue I und Belassu " "	Ing d. Holz Holzschwel Ing d. Holz E Schwelle Holzschwe Ing d. Holz  " Schwellen	zschwellen llen zschwellen en llen zschwellen . zschwellen .	504 , 59 , 69 , 706 , 173 , 668 , 227 , 223 ,
27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	" II " II " II " II " II " II	I , , , , , , mi	" " " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V	mit Belassu und neue l mit Belassu und eiserne und Belassu " eiserne mit Belassu	Holzschwel  Germannen  Holzschwel  Holzschwe  Holzschwe  Germannen  Germannen  Holz	zschwellen llen zschwellen en llen zschwellen . zschwellen . zschwellen .	504 ,
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	" II " II " II " II " II " II N. L.	I " I " I " I " I " I " I " I " I " I "	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu " " eiserne mit Belassu " " und eiserne	Holzschwelleng d. Holzschwelleng d. Holzschwellen mg d. Holz  Schwellen mg d. Holz  Schwellen mg d. Holz	zschwellen llen zschwellen en zschwellen zschwellen	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 "
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	" II	I , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	" " " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu , eiserne mit Belassu , und eiserne und neue I	Holzschwei Gereing d. Holz Ger	zschwellen llen	504 ,
7	" II	I	" " " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu , , eiserne mit Belassu , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Holzschwei e Schwellen Schwellen gd. Holz Schwellen gd. Holz  Schwellen gd. Holz  Schwellen e Schwelle	zschwellen llen zschwellen en	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 " 411 " 805 "
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" II " II " II " " II " " II " " " " "	I	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V n V nen " V n V nen " V n V n V v v v v v v v	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu , , eiserne mit Belassu , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Holzschwei e Schwellen mg d. Holz e Schwellen mg d. Holz " Schwellen mg d. Holz " schwellen mg d. Holz " e Schwelle	zschwellen llen	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 " 411 " 805 "
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	" II " II " II " II " " II " " II " " II " " " II " " " II " " " II " " II " " II " " II "	I " I " I " I " I " I " I " I " I " I "	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu " eiserne mit Belassu " " und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne	Holzschwei  Schwellen  Schwellen  Schwellen  Geren  Schwellen  Geren  Holzschwei  Erschweile  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei	zschwellen llen zschwellen en zschwellen . zsch	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 " 411 " 805 " 142 "
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" II " II " II " II " "	I	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu " " " eiserne mit Belassu und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne " " " neue I mit Belassu	Holzschwei  Schwellen  Schwellen  Schwellen  Geren  Schwellen  Geren  Holzschwei  Erschweile  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei  Holzschwei	zschwellen llen zschwellen en llen zschwellen . zschwellen . zschwellen . zschwellen . den llen zschwellen zschwellen	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 44 " 135 " 411 " 805 " 142 " 377 "
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	" II " II " II " II " II " "	I	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V " V " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu " " " eiserne mit Belassu " und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne " " " neue I mit Belassu " "	Holzschwei  Germannen der Holzschwei  German	zschwellen llen zschwellen en	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 " 411 " 805 " 142 " 377 " 190 "
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	" II " I	I	" " Stahlschiene " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" V nen " V nen " V " V nen " V " V nen " V " V " V " V " V " V " V	mit Belassu und neue I mit Belassu und eiserne und Belassu " " " eiserne mit Belassu und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne und neue I und eiserne " " " neue I mit Belassu	Holzschwei e Schwellen mg d. Holz e Schwellen mg d. Holz " Schwellen mg d. Holz " e Schwellen mg d. Holz " e Schwellen mg d. Holz " Holzschwei e Schwelle " Holzschwei e Schwelle " Holzschwei mg d. Holz " " ute Eisens	zschwellen llen	504 " 59 " 69 " 706 " 173 " 668 " 227 " 223 " 44 " 135 " 52 " 411 " 805 " 142 " 377 "

Auf dem ganzen Betriebsnetz lagen am Ende des Berichtsjahres in den Hauptgeleisen:

Schienen vom Normalprofil V 840,202 m Geleise = 89.1 %

Schienen von andern Profilen 102,490 m , = 10.9 %

Von den in den Hauptgeleisen liegenden Schienen von Profil V bestehen aus:

Eisenschienen . . . . . . . . . . . 47,887  $\dot{m} = 5.7 \, \text{O/o}$ 

Die mit eisernen Schwellen belegten Strecken der Hauptgeleise betrugen am Ende des Berichtsjahres  $530,864 m = 56.3 \, ^{0}$ /o.

Unter den "Verschiedene Ausgaben" sind als wesentliche Mehrausgaben hervorzuheben: Fr. 35,988. 51 Cts. auf Kapitel V C 3 "Unfallversicherungen und Entschädigungen", wobei indes zu bemerken ist, dass der die regulativgemässe Quote der Betriebsrechnung von Fr. 75,000 übersteigende Ausgabenbetrag dieses Kapitels unter Ziffer 7 c der Gewinn- und Verlustrechnung als Zuwendung aus dem "Versicherungsfonds" wieder in Einnahme gebracht ist (vide Spezifikation der "Zuschüsse der Spezialfonds" auf pag. 71/72 des Berichtes); Fr. 42,873. 70 Cts. auf Kapitel V C 4 "Transportversicherungen und Entschädigungen" infolge des Ausstandes vom 12./13. März l. J. und allgemeiner Verkehrszunahme. Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr weisen auf die Kapitel V A 1 "Pacht- und Mietzinse" für Bahnhöfe und Bahnstrecken mit Fr. 27,197. 20 Cts., hauptsächlich infolge Kapitalbeteiligung beim neuen Bahnhof Luzern und dessen Zufahrten und daherigem Wegfall der für diesen Bahnhof früher aufgewendeten Baukapitalzinse; V A 3 "Miete für Rollmaterial" mit Fr. 34,427. 41 Cts. infolge einer ausserordentlichen Belastung dieses Kapitels im Vorjahr und endlich V C 6 "Steuern und Abgaben" mit Fr. 108,873. 91 Cts., wovon Fr. 75,000 auf die gegenüber dem Vorjahr um diesen Betrag geringere Koncessionsgebühr an den Bund entfallen.

Über die unter diesem Kapitel als Verwendungen aus der "Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung" und aus dem "Versieherungsfond" eingestellten Beträge ist das Nähere aus den bezüglichen Spezialrechnungen zu entnehmen.

Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen und Verspätungen im Personen-, Gepäck-, Viehund Güterverkehr wurden behandelt:

		1896	1897
Übertrag vom Vorjahre		. 160 Fälle	147 Fälle
Neu hier angebracht :		. 2,206 "	4,193 "
Von fremden Bahnen überwiesen		. 868 - "	1,035 "
	Tot	al 3,234 Fälle	5,375 Fälle
Erledigt im Berichtsjahre		. 3,087 "	5,314 "
Unerledigt blieben		. 147 Fälle	61 Fälle
			The state of the s

Fr. 63,032. 58 Cts.

Fr. 88,225. 45 Cts.

$\ddot{ t U}$ bertrag	Fr. 63,032. 58 Cts. Fr. 88,225. 45 Cts.
Davon sind abzurechnen an Rückvergütungen von andern	
Bahnen und von Versicherungsgesellschaften, ferner an Erlös von	
beschädigten und unbezogenen Gütern	" 34,834. 10  " "
Es verbleibt somit eine Nettoausgabe von	Fr. 28,198. 48 Cts. Fr. 71,072. 18 Cts.
gegenüber der reklamierten Summe von	Fr. 151,355. — Cts. * Fr. 295,003. — Cts.
An Bruttoausgaben partizipieren:	
a) Gänzlicher Verlust	Fr. 10,713. 24 Cts. Fr. 8,523. 18 Cts.
b) Beschädigungen	, 45,939. 68 , , 41,546. 48 ,
c) Verspätungen und Nichtbeförderung	" 6,379. 66 " " 38,155. 79 "
	Fr. 63,032. 58 Cts. Fr. 88,225. 45 Cts.
Nach Gütern verteilt sich diese Summe wie folgt:	
a) Getreide	Fr. 4,488. 09 Cts. Fr. 7,223. 42 Cts.
b) Mehl	" 1,558. 21 "
c) Wein	, 4,436. 78 ,
d) Sprit und Öl	, 3,626. 28 , , 3,224. 47 ,
e) Kolonialwaren	" 8,040. 55 " " 10,168. 60 "
f) Eisenwaren	, 4,314. 36 ,
g) Baumwollwaren	" 24,453. 14 " " 8,918. 70 "
h) Holzwaren	, 4,877. 91 , 3,969. 73 ,
i) Glaswaren	" 2,502. 10 "
k) Diverse	, 4,286. 51 , ** , 8,359. 23 ,
Personenverkehr	" 448. 65 " *** " 28,516. 95 "
	Fr. 63,032. 58 Cts. Fr. 88,225. 45 Cts.

#### 2. Statistik des Betriebsdienstes,

Lokomotiven: Bestand. Im Berichtsjahre wurden 8 Güterzugslokomotiven der Serie C<sup>3T</sup> Compound (Nr. 377—384) dem Betriebe übergeben, dagegen eine, grössere Reparaturen nicht mehr lohnende Lokomotive der Serie A<sup>3</sup> (Nr. 152) zu Lasten des Erneuerungsfonds abzüglich des Altmaterialwertes vom Konto "Rollmaterial" abgeschrieben; es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 219 Stück vorhanden, d. h. 7 Stück mehr als im Vorjahr.

Leistungen. Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 186 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 169, wovon 136 im Strecken- und 33 im Rangierdienst. Jene 186

<sup>\*</sup> Ausstand Fr. 101,563. - Cts.

<sup>\*\*</sup> Nichtbeförderung (Ausstand)

Fr. 2,745. 27 Cts.

<sup>\*\*\*</sup> Nichtbeförderung (Ausstand)

<sup>&</sup>quot; 26,6**31**. 66 "

Fr. 29,376. 93 Cts.

Lokomotiven haben im ganzen 8,279,176 Kilometer, nämlich im Fahrdienst\*) 7,069,150 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,210,026 zurückgelegt (1896: 7,714,206 Kilometer, wovon 6,620,364 im Fahr- und 1,093,842 im Rangierdienst).

Durchschnittlich waren in der Werkstätte 15 Lokomotiven.

Auf die einzelnen Sektionen verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

<sup>\*)</sup> Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergschnellzügen ausgeführten Kilometer (27,065) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebenso nicht 278 Kilometer, die durch die Lokomotiven anderer fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn zurückgelegt worden sind.

		Fahrpl	ahrplanmässige Züge	Züge	Extr	Extrazüge	Total					E
	Sektionen	Schnell- und Personenzugs- Kilometer	Güterzüge mit Personenbe- förderung Kilometer	Güterzüg e Kilometer	Schnell- u. Personen- züge- Kilometer	Güterzüge Kilometer	der Zugs- kilometer	Vorspann- Kilometer	Nutz- Kilometer	Material- transport- Kilometer	Leer- fahrten- Kilometer	Total der Kilometer
1	Romanshorn-Zürich-Aarau-Rorschach- (Konstanz, Turgi-Waldshut	1,421,518	208,721	345,158	10,418	189,904	2,175,719	226,596	2,402,315	32,351	34,715	2,469,381
OI.	Winterthur-Schaffhausen	152,970	6,060	13,410	464	3,081	175,985	5,940	181,925	145	1,675	183,745
ಣ	Örlikon-Bülach, Oberglatt-Niederweningen	137,050	15,664	1	953	10,308	163,975	3,938	167,913	i	86	168,011
4	Winterthur-Bülach-Koblenz	239,177	22,828	77,391	416	15,073	354,885	13,546	368,431	305	4,389	373,125
5	Zürich-Richtersweil-Glarus	*449,250	25,047	157,571	3,364	11,624	*646,856	24,338	*671,194	46	1,485	*672,725
9	Glarus-Linthal	51,936	2,832	096'9	96	880	62,704	3,938	66,642	436	3,762	70,840
2	Effretikon-Wetzikon-Hinweil	87,176		14,071	46	248	101,541	1,258	102,799	112	1,157	104,068
$\infty$	Winterthur-Singen-Konstanz	289,498	46,965	69,285	320	65,100	471,475	31,963	503,438	1,604	2,934	507,976
6	Sulgen-Gossau.	69,414	14,122	١	!	1	83,536	74	83,610	159	42	83,811
10	Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	75,504	1	1	38	122	75,664	1,418	77,082	1	69	77,151
11	Effretikon-Seebach-Otelfingen, Wettin- gen-Suhr-Aarau.	173,919	32,491	17,661	190	132	224,393	5,443	229,836	310	281	230,427
12	Zürich-Zug-Luzern	428,083	11,578	138,197	3,109	24,185	605,152	31,281	636,433	245	4,197	640,875
13	Zürich-Meilen-Rapperswil	241,018		44,061	1,368	23,135	309,585	8,384	317,966	1	249	318,215
14	Etzweilen-Schaffhausen	69,530	12,981	6,671	86	84	89,364	17	89,381	1	35	89,416
15	Eglisau-Schaffhausen	52,586	7,320	1	850	7,032	67,788	3,181	70,969	1,286	1,283	73,538
16	Thalweil-Zug	71,168		12,327	59	116	83,670	15,873	99,543	8,024	6,415	113.982
	Total eigenes Netz	4,009,797	406,609	903,070	21,789	351,024	5,692,289	377,188	6,069,477	45,023	62,786	6,177,286
	Brugg-Basel	306,831	92,240	232,980	1,816	89,624	723,491	37,242	760,733	1	577	761,310
	Koblenz-Stein	76,438	18,097	16,361	62	522	111,497	2,038	113,535	1	56	113,561
	Total Bötzbergbahn	383,269	110,337	249,341	1,895	90,146	834,988	39,280	874,268		603	874,871
	Gesamt-Total	*4,393,066	516,946	1,152,411	23,684	441,170	*6,527,277	416,468	*6,943,745	45,023	63,389	*7,052,157
	Führung der Arlbergzüge auf   Teilstrecke der V. S. B.		13,983				13,983		13,983	1		13,983
	Aushülfe an schweiz. Bahnen		1,575		, — r ,	1,092	2,667	244	2,911	ļ	66	3,010
	Total	% * C	*6,077,981 *5,727,316		458	465,946 428,716	*6,543,927 *6,156,032	416,712 397,914	*6,960,639 *6,553,946	45,023 11,611	63,488 54,807	*7,069,150 6,620,364
	plus . 1897 minus . 1897		350,665	-	37	37,230	387,895	18,798	406,693	33,412	8,681	448,786

\* Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.

Unterhaltskosten: Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmierund Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

	1896	1897
Verbrauch an Steinkohlen	Kgr. 71,077,485	Kgr. 78,505,320
" " Tannenholz	Ster 1,761,5	Ster 1,988
Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr. Stein-	*	
kohlen berechnet)	Kgr. 71,782,085	Kgr. 79,300,520
Verbrauch an Schmiermaterial	, 130,072,5	, 156,617
Kosten des Brennmaterials	Fr. 1,817,357.26 Cts.	Fr. 2,042,647.36 Cts.
" " " per 100 Kilogramm .	" 2.53 "	, 2.57 ,
" "Schmiermaterials	" 52,482. 59 "	, 63,167.04 ,
" " " per 1 Kilogramm .	. 40,34 "	. 40,24 ,
" Putzmaterials, Beleuchtung, Verpackung,		
Wasserkonsum und Streusand	, 82,837.98 ,	, 94,370.79 ,
Erneuerungs- und Reparaturkosten	, 607,045.09*,	, 620,855.91* ,
Totalkosten	" 2,559,722.92* "	, 2,821,041.10*,

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Romanshorn, Winterthur, Schaffhausen, Brugg, Aarau, Rothkreuz und Zug speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

6					1896			1897	
Verbrauch an Brennmaterial	١,			Kgr.	8,201,700		Kgr.	8,830,950	
" Schmiermaterial .				77	20,121		22	21,940	
Kosten des Brennmaterials				Fr.	207,648.18	"	Fr.	227,470.35	"
" " Schmiermaterials				"	8,118.56	77	77	8,829.93	"
" für Putzmaterial, Beleuchtun	ig, V	erpack	ung,						
Wasserkonsum und Streusand .				77	10,199.28	"	"	11,921.21	"
Erneuerungs- und Reparaturkosten .				"	68,890.96*	"	27	85,794.94*	"
Totalkosten				"	294,856.98*	"	"	334,016.43*	"
XXX									

#### Wagen. Bestand:

Personenwagen. Zu Ende des Jahres 1896 waren vorhanden 578 Stück mit 1335 Achsen und 24,304 Sitzplätzen; dazu kommen im Jahre 1897 65 Personenwagen mit 195 Achsen und 3230 Sitzplätzen, ein Wagen mit 4 Achsen und 52 Sitzplätzen wurde ausrangiert und 100 Sitzplätze gingen verloren infolge Ausrüstung von 20 C-Wagen mit Aborten, so dass sich auf Ende 1897 ein Bestand ergab von im ganzen

642 Personenwagen mit 1526 Achsen und 27,382 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen. Im Berichtsjahre wurden 7 gedeckte und 4 offene alte Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, so dass deren Zahl von

2949 Stück mit 5900 Achsen und einer Tragfähigkeit von 33,700 Tonnen am 31. Dezember 1896 zurückgegangen ist auf

2938 Stück mit 5878 Achsen und einer Tragfähigkeit von 33,600 Tonnen am 31. Dezember 1897.

<sup>\*)</sup> In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siedröhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 62,901. 79 Cts. (1896: Fr. 81,718. 54) inbegriffen, dagegen nicht enthalten Fr.22,995. 77 Cts., welche zur Abschreibung der ausrangierten Lokomotive aufgewendet wurden.

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen, bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen. An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

### 1. Von den Nordostbahnwagen:

#### a) Auf eigenen Linien:

	1896		1897
Personenwagen	. 41,396,329	4	44,668,740
Gepäck- und Güterwagen	. 28,028,438	69,424,767	30,167,629 74,836,369
b) Auf fremden Bahnen:			
Personenwagen	. 6,178,888		7,274,730
Gepäck- und Güterwagen	. 46,457,668	52,636,556	15,832,624 53,107,354
	Total:	122,061,323	127,943,723
2. Von Wagen fremder Verw	valtungen auf der Nordos	bahn:	
Personenwagen	. 8,495,922		8,323,042
Gepäck- und Güterwagen	70,984,145	7	72,561,536
Schweiz. Bahnpostwagen	. 6,781,321	86,261,388	7,226,192 88,110,770
3. Von Nord <b>o</b> stbahnwagen un	nd fremden Wagen zusam	men auf der Nordostba	hn:
		155,686,155	162,947,139

Unterhaltskosten. Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahr auf 19,811 Kgr., wofür Fr. 5,174. 70 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 20,393,5 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 4,852. 08 Cts. im Vorjahre.

Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 8224,9 Achsenkilometer zurückgelegt (1896: 7634).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 603,584. 47 Cts. (1896: Fr. 528,135. 12 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfondes verausgabten Fr. 4,451. 48 Cts. (1896: Fr. 812. 11 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten: Fr. 97,130. 77 Cts. für den Umbau von 40 Personenwagen,

- , 50,639. 50 , für Abschreibung 1 Personenwagens und von 11 Güterwagen,
- , 9,656. 90 , für neue Installationen.

Fr. 157,427. 17 Cts. Total, welche ebenfalls dem Erneuerungsfonds belastet wurden.

#### Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials. a)

### Lokomotiven.

			Fahr	dienst			D .	
	A 2, A 2 T und B 2 T	AS AST	B 3 T, C 2 T	D2 D3	То	tal	Rangie	rdienst
a) Stand and Laightness	und B $^{2\ T}$	A a. A a	и. С 3 Т	$\mathrm{E}^{2}\mathrm{u}.\mathrm{F}^{3}$	1896	1897	1896	1897
a) Stand und Leistungen. Zahl der Lokomotiven	87	31	62	6	182	186	30	33
Zurückgelegte Wegstrecke								00
mit Bahnzügen Km. im Materialtransport , "	3,497,927 19,995				6,553,946 11,611	6,960,639 45,023		
m Leeriahrten	27,898	4,509	28,000	3,081	54,807	63,488		
Total der zurückgelegten Fahrkilometer " " Rangierkilom. der Zugslokom.	3,545,820 131,208	40,314	104,316		6,620,364	7,069,150	845,676 248,166	928,554 281,472
Total Lokomotivkilometer: Im täglichen Durchschnitt	3,677,028			,			1,093,842	1,210,026
Fahrkilometer \ \ \ 1897 \ 1896		3,911.5 $3,958.5$	5,511. <sub>2</sub> 4,880. <sub>6</sub>	$\frac{230.3}{321.9}$	18,088.3	19,367.5	2,988.6	3,315.1
Beförderte Wagenachsenkilometer	64,892,114	33,828,343	62,378,984	1,009,530	154,870,149	** 162,108,971	2,000.6	
per Fahrkilometer 1897		23. <sub>69</sub> \ 25. <sub>55</sub>	$\frac{31.01}{31.26}$	12.01 $12.70$	***23.393	***22,932		
b) Kosten des Brennmaterials.					30.000			
Verbrauch im ganzen Ko	33,343,408	17,050,933	25,122,234	631,921	69,188,535	76,148,496	*10,795,250	*11,982,974
Verbrauch per Lokomotivkilometer (1897 exkl. Rangierkilometer Kg. 1896	9.4036	11.9429	12.4888	7.5187	10.4508	10.7719	9.8691	9.9031
dosten im ganzen Fr.	858,869.84	11,8855 $439,203.21$	12.1256 $647,106.29$	7.4777 $16,277.21$	1,751,694.55	1,961,456.55	273,310.89	*308,661.16
" per Lokomotivkilometer   1897 exkl. Rangierkilometer Cts.   1896	24.2220	30.7631 30.0913	32.1689 $30.6992$	19.3668 18.9317	26,4591	27.7467	24.9863	25.5086
c) Übrige Unterhalt <b>s</b> kosten.								
Verbrauch an Schmiermaterial Kg.	70,859	31,174	46,567	2,020	125.372,5	150,620	*24,821	*28,273
per Lokomotivkilometer) 1897 exkl. RangierkilKg. (1896	0.019984 0.016916	0.021835 0.020478	0.023149 0.021527	0.024034	0.018937	0.021307	0.022691	0.023365
Rosten des Schmiermaterials Fr.	28,517.80	12,546.23	18,741.28	812.97	50,586.20	60,618.28	*10,014.95	
per Lokomotivkilometer (1897 exkl. Rangierkil Cts. 1896	0.8043 0.6825	$0.8788 \\ 0.8262$	0.9316 0.8685	0.9672 0.6772	0.7641	0.8575	0.9155	0.9404
Reinigungs-		0.0202	0.000	0.0112	011031			
material, Verpackung, Wasser- konsum und Streusand . Fr.	45 500 00	18.329.43	25,825.73	1.079.03	79,844.97	90,757.12	*13,192.29	*15,534.88
Rosten für Brenn-, Schmier-, Beleuch-		10,020.10	20,020.10	1,010.00	10,011.01	00,101.12		20,002:00
tungs- und Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasserkonsum und								
Streusand Fr.	932,910.57	470,078.87			1,882,125.72	2,112,831.95	*296,518.13	*335,574.73
» per Lokomotivkilometer (1897 exkl. Rangierkil Cts. (1896	26.310 24.690	32.925 $32.123$	34. <sub>384</sub> 32. <sub>773</sub>	21.618 $20.815$	28.429	29.888	27.107	27.733
» per Wagenachsenkilometer 1897	1.437	1.389	1.109	1.799	20.423	1.303		
Unterhalts- und Erneuerungskosten der	1.333	1.257	1.048	1.638	1.215	1		
Lokomotiven und Tender Fr.	275,890.63	117,878.05	195,097.66	7,811.20	585,104.46	596,677.54	*90,831.59	*109,973.31
Kosten per Lokomotivkilometer / 1897 exkl. Rangierkil Cts. / 1896	7.7807 7.9170	8.2565 9.4107	9.6986 10.1082	9.2938	8.8379	8 4406	8.3039	9.0885
	4.9170	3.4107	10.1082	8.0749	0.8379	0 4406	0.5059	
d) Total. Für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial,				200				
Deleuchtung, Verpackung, Wasser-								
konsum und Streusand, sowie für Erneuerung und Reparaturen Fr.		597 050 00	996 770 06	95 090 41	*9 AR7 990 10	2,709,509.49	*287 240 79	*445 548 04
per Lokomotivkilometer exkl. (1897)	1,208,801.20 34.09	587,956.92 40.55	886,770.96 44.08	30.91	*2,467,230.18	2,709,509.49 38. <sub>83</sub>	301,349.12	36.82
Rangierkilometer Cts. \ 1896	32.60	41.53	42.88	28.89	37,26		35.41	
per Wagenachsenkil Cts. 1897		1.74 $1.62$	1.42 1.37	$\frac{2.57}{2.27}$	1.59	1.67		rzelnen Tag:  Fr. 1,220.68
1	2.10		2.01	21	2-00		2,000.00	2,220.00

In diesen Ziffern sind die Betreffnisse der Zugslokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.
In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1896 = 816,006; 1897 = 834,768 nicht inbegriffen, ebenso sind 3,4000 Wagenachsenkilometer der Werkzeugwagen weggelassen.
Bei Berechnung dieser Verhältniszahlen sind die von N.-O.-B.-Lokomotiven auf der V.-S.-B. (Ziegelbrück-Sargans) ausgeführten Kilometer nicht berücksichtigt.

### II. Personenwagen.

									A. S1	tand v	nd Lei	stung	gen.						
1		Anzahl der	Wagen		Achsen	Sit	tzplä	itze	der W	agen	Auf	die L	änge ei	ines	Kilon	neters r	edu	iciert, wur	den befördert
osjah		Anz	$\bowtie$		der A		im e	inzelne	n	n	Perso	non	Eige	en-			F	Brutt <b>ol</b> ast	
Betriebsjahr	achträdrige	sechsrädrige	vierrädrige	Total	Anzahl de	I. Klass	se K	II.	III. Klasse	im ganzen	gew		gewich Wag	t der		ganzen		r Bahn- lometer	per Achsenkilometer
	80	"	, <u>E</u>				-				_	***************************************	1			Tonnen		· ·	
1897	48	146	448	642	1526	1,379	9 7,	859	18,144	27,38	$2 \mid 20,52$	5,789	260,88	6,899	281,4	112,688	3	54,871	5.315
1896	49	81	448	578	1335	1,23	7 7,	318	15,749	24,30	19,15	2.047	242,08	6,985	261,2	239,032	3	39,271	5.236
									В.	Unte	rhaltsko	sten							ō
nor fig. in place in any Additional	11	Achs		]	Repε	rat	urko	sten		hsen-	K	osten	des Sc	hmieri	mater	rials		,	Heizen und
Betriebsjahr		r eig Wag auf			im		per	nten	Frozenten Einnahmen Mag			Aus- gaben		per	per Achsenkilometer		er	Ausgabe	Kosten per
Betri		v. O und	auf	2	ganzei	1	Achsen- ilometer			mden en auf der	Material		für aterial	Schn	niere	Ausgabe	1	für Materia	Achsen-
	1	Bahr	ien.	I	Franker	C	Centimes	in	N.	О. В.	Kilogr.	Fr	anken	Gran	mme	Centim	ies	Franken	Centimes
1897	51	,948	3,470	29	1,531.	68	0.561	2.51	52,9	91,782	6,443	1,6	582.93	0.19	216	0.003	1	92,855.4	9 0.175
1896	47	,575	5,217	22	9,421.	83	0.482	2.12	49,8	92,251	6,535,5	1,5	554.93	0.18	309	0.003	1	83,516.7	7 0.167

# III. Gepäck- und Güterwagen.

							1									_			
								A. 1	Sta	nd und	Lei	istunger	1.						
			A r	1 <b>z</b> 8	ı h l		sämtl. Güter-		t der	Achse 1.	Auf	die Läng	ge e	ines Kilo	meters redu	ciert, wurd	len befördert		
osjahı	Gepäck wagen		üter- agen		Tota	lzahl	g.	en .	wich	t per Mitte	Gepä	ck, Güter,		Eigen-		Bruttolas	t		
Betriebsjahr	vierrädrige	sechsrädrige	vierrädrige	0	Wagen	r Achsen	Tragkraft Gepäck- u		Eigengewicht Wagen per Ac	Tragkraft per A		pagen und Vieh	gev	wicht der Wagen	im ganzen	per Bahn- kilomtr.	per Achsenkilomete		
	vie	86	vie		der	der		Ton	nen						Tonnen				
1897	91	2	2,8	345	2,938	5,878	33,6	800 8	3.256	5 5.7162	187,	775,768	363	3,578,140	551,353,908	5.012			
1896	91	2	2,8	356	2,949	5,900	33,7	00   8	3.256	4 5.7118	180,	,986,207	349	,215,683	530,201,890				
1	I			1	1	1		' E	3. 1	Unterha	ltsk	osten.	1		1	1			
'n	Aghe	enkilo	- I		Repa	ratui	kos	ten				K	Cos	ten de	s Schmie	rmater	ials		
Betriebsjahr	der Wage	eigen en auf	der		im	_ ^	er sen-	Prozenten Einnahmen		Achsenkii der eigener fremden W	und	Materia	al		ben für	Betreffnis p	er Achsenkilom.		
3etr.	N.O.		- 11		ganzen	kilor	neter	Proz Einr		auf der N.	-			Mai	terial	Schmiere	Ausgaben		
-					Franken	Cen	times	in				Kilogr.		Fra	nken	Gramme	Centimes		
1897	75,9	96,8	<b>5</b> 3	31	2,052.79	0.	410	1.78		109,951,	957	13,368	8	3,4	91.77	0.1216	0.0031		
1896	74,4	86,1	06	29	08,713.29	0.	401	1.79		105,793,	904	13,858	8	3,2	297.15	0.1309	0.0031		

### b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

I. Ausgaben.		1895	1896	1897
Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1895: 1896: 1897:	771 , , ,	t.		
Gesamt-Betriebsausgaben	per Bahnkilometer F  " Zugskilometer , " Nutzkilometer , " Lokomotivkilometer , " Wagenachskilometer . Co	2.67 2.49 2.46	21,626.35 2.70 2.54 2.52 10.71	22,457.10 2.72 2.56 2.52 10.93
I. Allgemeine Verwaltung	" Bahnkilometer F	r. 767.98	809.05	851.14
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	77 79	3,881.97	4,062.85	4,004.74
III. Expeditions- und Zugsdienst	n n n	6,531.99	6,924.03	7,381.07
IV. Fahrdienst:				
Im ganzen	Bahnkilometer , Zugskilometer Co Nutzkilometer , Lokomotivkilometer . , Wagenachskilometer . , Zugskilometer ,	76.74 76.01 3.34 25.53	6,783.92 84.79 79.80 79.00 3.35 26.47	7,518.24 90.96 85.65 84.33 3.65 28.77
B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen	" Nutzkilometer , " Lokomotivkilometer , " Wagenachskilometer , " Zugskilometer , " Nutzkilometer ,	23.54 1.03 35.54	24.91 24.66 1.05 36.75 34.59	27.10 26.68 1.15 38.85 36.58
	, Lokomotivkilometer . ,	32.78	34. <sub>24</sub> 1. <sub>45</sub>	36.02 1.56
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	" Zugskilometer , " Nutzkilometer , " Lokomotivkilometer , " Wagenachskilometer . ,	20.73 19.31 19.13	20.97 19.73 19.54 0.83	22.74 21.41 21.08 0.92
D. Sonstige Ausgaben	" Zugskilometer , " Nutzkilometer , " Lokomotivkilometer , " Wagenachskilometer ,	0.56 0.56	0.60 0.57 0.56 0.02	0.60 0.56 0.55 0.02
V. Verschiedene Ausgaben	" Bahnkilometer Fr		3,046.50	2.701.91

Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungsschema im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 68 und 69). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamtbetriebsausgaben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabentitel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werdent müssen:

					1895	1896	1897
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B.b. Erneuerung des Oberbaues	per	Bahnkilometer		Fr.	1,006.98	1,009.07	896.06
	17	Nutzkilometer		Cts.	12.31	11.87	10.21
	77	Lokomotivkilometer		77	12.20	11.75	10.05
	77	Wagenachskilometer		77	0.53	0.49	0.43
IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials	17	Bahnkilometer		Fr.	279.88	223.01	312.45
	17	Nutzkilometer		Cts.	3.42	2.62	3.56
	1	Lokomotivkilometer		77	3.39	2.59	3.51
Tr	17	Wagenachskilometer		77	0.15	0.11	0.15
V. Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	n	Bahnkilometer		Fr.	1,503.19	1,782, 92	1,656.40
	17	Nutzkilometer		Cts.	18.38	20.97	18.87
	77	Lokomotivkilometer	•	77	18.20	20.77	18.58
	17	Wagenachskilometer		77	0,80	0 88	0.80
C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen	99	Bahnkilometer	•	Fr.	408.49	<b>152.</b> 03	10.22
aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung	77	Nutzkilometer	•	Cts.	4.99	1.79	0.12
und aus Versicherungsfonds.)	17	Lokomotivkilometer		77	4.94	1.77	0 11
	17	Wagenachskilometer		77	0.21	0.08	Q.01
Im ganzen	77	Bahnkilometer		Fr.	3,198.54	3,167.03	2,875.13
	11	Nutzkilometer		Cts.	39.10	37.25	32.76
	17	Lokomotivkilometer	•	77	38.73	36.88	32.25
	n	Wagenachskilome.er		77	1.69	1.56	1.39

	1895	1896	1897
II. Fahrmaterial.			
Länge des Netzes während des ganzen Jahres Kilometer	770	771	793
a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:			
Auf jede Lokomotive kommen	3.9487	3.7879	3.6884
n n n n n Personenwagenachsen	6.8769	6.4806	7.0837
" " " Gepäck- und Güterwagenachsen	29.8154	28.277	27.381
m m ganzen . Wagenachsen	36.4928	34.757	34.465
n n n Sitzplätze	124.6359	117.980	123.595
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	170.231	161.480	154.144
Auf jeden Bahnkilometer kommen Lokomotiven	0.253	0.267	0.259
n n Personenwagenachsen	1.711	1.733	1.920
" " Gepäck- und Güterwagenachsen	7.550	7.564	7.422
n n im ganzen Wagenachsen	9.292	9.298	9.344
n n Sitzplätze	31.616	31.564	33.509
n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	43.110	43.201	41.792
Auf jede Personenwagenachse fallen Sitzplätze	18.154	18.205	18.077
" Gepäck- und Güterwagenachse fallen Tonnen Tragkraft	5.709	5.710	5.629
b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:			
I Fahr und Pangiandianatlakamatiyan		3 2 4	
1. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven.			
Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr- und Rangierdienst zurückgelegt	38,319	37,448	38,508
" Tag "	104.99	102.31	105.50
Im Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt "Jahr "	44,773	45,345	46,204
" Tag	123	123.89	126.586
Im Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zu- rückgelegt Jahr "	51 (200	51 790	51,980
Tag ,	51,689 142	51,722 141. <sub>31</sub>	142.411
Im Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt "Jahr "	37,147	36,462	36,667
"Tag "	102	99.62	100.457
2. Fahrdienstlokomotiven.			
Durchschnittliche Achsenzahl per Zug	22.703	23.44	22.98
Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer Centimes	7.77	8.83	8.44
" Zugskilometer "	8.42	9.50	9.12
" Wagenachsenkilometer "	0.34	0.37	0.37
Verbrauch an Steinkohlen "Lokomotivkilometer Kilogr.	9.8861	10.4508	10.7719
" Zugskilometer "	10.7182	11.2392	11.6365
" Wagenachsenkilometer "	0.4364	0.4467	0.4697
" Schmiermaterial, Lokomotivkilometer "	0.0176	0.0189	0.0213
" Zugskilometer "	0.0191	0.0203	0.0230
" Wagenachsenkilometer "	0.0007	0.0008	0.0009
Kosten des Brennmaterials "Lokomotivkilometer Centimes	24.962	26.459	27.746
" Zugskilometer "	27.064	28.455	29.973
" Zugskilometer "			

		1895	1896	1897
Kosten des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer	Centimes	0.7273	0.7641	0.857
" Zugskilometer	77	0.7886	0.8217	0.926
" Putzmaterials " Lokomotivkilometer	22	1.216	1.206	1.28
,, Zugskilometer	22	1.319	1.297	1.387
" für Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzma	iterial:			
	Franken	2,863.56	3,204.19	3,416.7
•	Centimes	34.67	37.26	38.3
, Zugskilometer	,,	37.60	40.07	41.40
" Wagenachsenkilometer	"	1.53	1.59	1.6
c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen beti				
		15.7714	10015	17 140
0	Kilometer	15,714	16,845	17,146
und zwar jede Personenwagenachse	22	33,030	35,637	35,336
" Gepäck- und Güterwagenachse	77	11,775	<b>12,</b> 601	12,683
l'äglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von:				
Personenwagenachsen	n	167.56	177.04	183.0
Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen	27	347.83	375.39	379.8
Gesamtwagenachsen	77	515.39	552.43	562.9
Von den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen		7		
auf Nordostbahnwagen	Prozente	45.40	44.59	45.9
" fremde Wagen	77	54.59	55.04	54.0
Kosten des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer	Centimes	0.0030	0.0031	0.00
Reparaturkosten per Bahnkilometer	Franken	632.11	685.89	761.1
" Wagenachse Ende Jahr	"	68.02	72.88	80.8
" Wagenachsenkilometer	Centimes	0.428	0.432	0.47
d) Ausnützung der Wagen:				
In den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen				
	Prozente	27.98	28.11	28.69
	Prozente	34.34	35.22	35.09
3				
			2	
		7 1	7	

### 3. Chronologische Vergleichung

1878 5 1879 5	neter petriepene Bahra-	Personal Fr. 812	Sonstige Ausgaben Fr.	Total Fr.	Personal	Unterhalt Unterhalt der Bahn	Oberbau- erneuer- ung	Sonstige Ausgaben	hn Total	Expedit	Sonstige Ausgaben	Zugsdienst
1878 5 1879 5	ilometer 53 <b>6</b>	Fr. 812	Aus- gaben Fr.	Fr.		der Bahn	erneuer- ung		Total	Personal		Total
1878 5 1879 5	53 <b>6</b>	812	700100000	20.49.27	Fr.	Fr.					Ausgaben	
1879 5			162	074		1	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	549		100000000000000000000000000000000000000	974	1,467	869	586	86	3,008	5,302	487	5,789
1880		727	121	848	1,339	1,059	280 1)	59	2,737	4,753	464	5,217
	607	615	122	737	1,172	1,039	481 1)	49	2,741	4,173	409	4,582
1881	688	556	90	646	1,118	1,026	168 ¹)	46	2,358	3,762	352	4,114
1882	689	540	91	631	1,126	1,145	360 1)	58	2,689	3,910	401	4,311
1883	689	552	106	658	1,165	1,262	309 1)	55	2,791	4,014	411	4,425
1884	689	556	93	649	1,163	800	928	68	2,959	3,785	403	4,188
1885	689	560	103	663	1,150	749	948	60	2,907	3,830	429	4,259
1886 6	689	557	98	655	1,159	807	911	57	2,934	3,932	454	4,386
1887 6	689	565	94	659	1,158	824	945	61	2,988	3,999	487	4,486
1888 6	689	575	112	687	1,159	938	802	60	2,959	4,190	461	4,651
1889 6	689	552	105	657	1,166	1,001	955	63	3,185	4,319	491	4,810
1890	689	597	108	705	1,254	1,075	968	73	3,370	4,647	550	5,197
1891 6	692	605	107	712	1,420	1,103	1,116	86	3,725	5,150	598	5,748
1892 7	702	595	101	696	1,434	1,202	1,194	90	3,920	5,302	595	5,897
1893 7	717	618	115	733	1,423	1,327	1,155	89	3,994	5,376	630	6,006
1894 7	746	620	124	744	1,456	1,115	929	98	3,598	5,655	633	6,288
1895	770	651	117	768	1,502	1,263	1,007	110	3,882	5,807	725	6,532
1896 7	771	680	129	809	1,606	1,333	1,009	114	4,062	6,187	737	6,924
1897 7	793	722	129	851	1,663	1,328	896	<b>1</b> 18	4,005	6,561	820	7,381

### Bemerkungen:

 <sup>1) 1879—1883</sup> Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik "Unterhalt der Bahn" inbegriffen.
 2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik "Unterhalt des Rollmaterials" inbegriffen.

<sup>3)</sup> Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetreffnisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriffen.

Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1884 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

Bahnkilometer											Ausg	Ausgaben-		
Fahrdienst						V	erschiede	ne Ausgal	I m	Betreffnis per				
Personal	Material- verbrauch	Unterhalt des Roll- materials	Erneuerung des Roll- materials	Sonstige Aus- gaben	Total	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Verwend- ungen aus Spezial- fonds	Total	ganzen	Loko- motiv- kilometer	Wagen achs- kilomete		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.		
1,464	1,554	1,237	— <sup>2</sup> )	8	4,263	1,054 3)	313	26	1,393	15,427	2,81	10,08		
1,243	1,383	1,191	2)	15	3,832	1,041 3)	222	118	1,381	14,015	2,70	9,84		
1,127	1,230	1,023	41 2)	4	3,425	1,129 3)	201	23	1,353	12,838	2,52	9,24		
1,035	1,077	963	90 2)	11	3,176	926 <sup>3</sup> )	205	24	1,155	11,449	2,45	9,45		
1,086	1,174	1,177	159 <sup>2</sup> )	11	3,607	1,065 3)	225	29	1,319	12,557	2,56	9,80		
1,160	1,276	1,190	98 <sup>2</sup> )	14	3,738	1,139 3)	300	18	1,457	13,069	2,54	9,81		
1,123	1,205	1,053	212	18	3,611	1,123 3)	217	57	1,397	12,803	2,52	9,96		
1,157	1,220	1,214	470	19	4,080	1,505 3)	247	77	1,829	13,738	2,64	10,49		
1,189	1,309	1,214	737	19	4,468	1,592 3)	230	63	1,885	14,328	2,59	10,41		
1,238	1,370	1,200	593	22	4,423	1,033	238	75	1,346	13,902	2,43	9,78		
1,300	1,484	1,275	453	21	4,533	1,182	417	203	1,802	14,633	2,42	9,62		
1,357	1,733	1,112	789	21	5,012	1,198	501	75	$1,77\overline{4}$	15,438	2,45	9,74		
1,480	2,120	1,218	631	. 30	5,479	1,296	728	139	2,163	16,914	2,52	10,15		
1,609	2,394	1,276	722	37	6,038	1,358	652	238	2,248	18,471	2,58	10,71		
1,684	2,462	1,345	595	50	6,136	1,299	834	212	2,345	18,994	2,58	11,15		
1,778	2,377	1,471	794	42	6,462	1,445	814	2	2,261	19,456	2,54	10,92		
1,850	2,487	1,234	311	38	5,920	1,461	856	_	2,317	18,867	2,39	10,28		
1,944	2,707	1,299	280	46	6,276	1,503	994	409	2,906	20,364	2,46	10,82		
2,118	2,940	1,455	223	48	6,784	1,783	1,112	152	3,047	21,626	2,52	10,71		
2,379	3,211	1,567	312	49	7,518	1,657	1,035	10	2,702	22,457	2,52	10,93		
		,			,		,	-	N.	ı				
									y.					
				λ.		,								
										1 - 1				
				,										

# D. Finanzergebnis.

Vergleichende Übersicht der Resultate des Berichtsjahres mit dem Vorjahre.

				_	_		
	1896		1897			leh <b>r</b> resp. weni gegenüber 189	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		Fr.	Cts
Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes Verschiedene Einnahmen	23,643,585 1,212,644	27 37	24,986,023 1,206,847	72 47	+	1,342,438 5,796	45 90
Betriebsausgaben	24,856,229 14,428,699	64 82	26,192,871 15,518,114	19 83		1,336,641 1,089,415	55 01
Überschuss der Betriebseinnahmen für eigene Rechnung	10,427,529	82	10,674,756	36		247,226	5
oder:       1896       1897         In Prozenten der Bruttoeinnahmen       41,95 %       40,75 %         Per Bahnkilometer (Gesamtlänge 709 Kil.)       Fr. 15,178. 35       Fr. 15,056. 07         Zugskilometer       1. 95       1. 87         Nutzkilometer       1. 87       1. 87							
Ertrag verfügbarer Kapitalien	401,358	81	105,933	96		295,424	
Agio auf dem 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 35 Millionen-Anleihen vom 28. Februar 1897 Zinse für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien . Ertrag von Nebengeschäften	439,784 6,347 1,122,425	55 28 18	$ \begin{array}{r} 259,086 \\ 368,983 \\ \div 57,991 \\ 1,226,781 \end{array} $	25 19 46 18	+ :- +	259,086 70,801 64,338 104,356	25 36 74
forderungen an die Jahresrechnung	$ \left\{ \begin{array}{c} 102,789 \\ 412,873 \end{array} \right. $	61 70*	124,988	06	÷	390,675	28
Betriebs-Subventionen	39,375 290,979	<del>-</del> 54	129,375 158,498	- 88	+	90,000 132,480	66
Davon kommen in Abzug:	13,243,463	49	12,990,411	42	÷	253.052	07
Konto-Korrentzinse und Provisionen	20,448	74	30,437	44	+	9,988	70
<ul> <li>a) Zinse auf Voreinzahlungen auf die 3½ 0/0 Anleiben vom 28. Februar und 20. September 1897</li></ul>	143,646	41	137,387 122,499	65 35	÷	6,258 122,499	76
Abschreibungen	105,925 637,428	15 51*	87,636	66	-:-	655,717	
Einlage in die Spezialfonds	1,150,000 885,000	_*	2,035,000	-		_	-
Zuwendungen an die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	115,350 191,960		259,086 97,957	25 41	+	143,736 94,002	25 83
	3,249,759	05	2,770,004	76	÷	479,754	29
Reinertrag des eigenen Netzes	9,993,704	44	10,220,406	66	+	226,702	22
Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien	956,597	88	1,092,165	47	+	135,567	59
und mit Einrechnung des Aktivsaldo vom Vorjahr	10,950,302 905,688	32 69	11,312,572	13	+ ÷	362,269 905,688	81 69
Total	11,855,991	01	11,312,572	13	÷	543,418	88
Hievon sind erforderlich: Für Verzinsung der Anleihen:							
a) Hypothekaranleihen auf das alte Netz von Fr. $\frac{145,837,500.}{156,350,000.}$	5,757,687	50	5,749,314	90	÷	8,372	60
b) Hypothekaranleihen auf die Ostsektion der ehem. Nationalbahn von Fr. 3,000,000	120,000	<u> </u>	120,000	_			_
c) Subventionsdarleihen	340,263	75	345,095		+	4,831	25
Überschuss über die Verzinsung der Anleihen	6,217,951 5,638,039	$\frac{25}{76}$	6,214,409 5,098,162	$\frac{90}{23}$	÷	$\frac{3,541}{539,877}$	35 53
Verwendet für Amortisationen	640,000	_	670,000		+	30,000	_
" ausserordentl. Zuschuss an die Pensions- und Hülfs- kasse zur Amortisation des Defizits	158,039	76	163,966	25	+	5,926	49
	798,039	76	833,966		+	35,926	49
							1

NB. Die mit \* bezeichneten Beträge betreffen nachträgliche Verwendungen aus dem Saldovortrag bezw. Zuwendungen an denselben.

Soweit die vorstehend ausgewiesenen Differenzen zwischen dem Finanzergebnis des Berichts- und des Vorjahrs nicht sehon an anderer Stelle behandelt worden sind, ist hiezu folgendes zu bemerken:

Der Minderetrag auf dem Titel "Verschiedene Einnahmen" setzt sich hauptsächlich zusammen aus Fr. 31,504.07 Cts. Mindereinnahmen für Pacht- und Mietzinse von Bahnhöfen und Bahnstrecken. Dieser Ausfall ist vornehmlich infolge Erlöschen des Mitbenützungsverhältnisses der Station Rothkreuz und der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) durch die Gotthardbahn ab 1. Juni 1897, abzüglich der Zinsquote gleicher Gesellschaft für den ab gleichem Zeitpunkt mitbenützten neuen Bahnhof Zug, eingetreten. Dazu kommen Fr. 7,599.98 Cts. Mindereinnahmen an Miete für Rollmaterial wegen Minderleistungen unserer Wagen auf fremden Bahnen. Obigen Mindereinnahmen steht ein Mehrerträgnis auf Pacht- und Mietzinse für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitten etc. von Fr. 35,041.51 Cts. gegenüber, das in der Neubeordnung von Pachtverhältnissen für Restaurationen, sowie in der günstigeren Vermietung eines Teils der disponiblen Räume in den neuen Güterbahnhöfen in Zürich und Zug begründet ist. Die übrigen Kapitel ergeben unwesentliche Mindereinnahmen von zusammen Fr. 1,734.36 Cts.

Der Ertrag "verfügbarer Kapitalien" beläuft sich nach Abzug der Fr. 30,437. 44 Cts. betragenden Konto-Korrentzinse und Provisionen und einschliesslich erzielter Gewinne auf verkauften Wertpapieren auf Fr. 75,496. 52 Cts., gegen 380,910. 07 Cts. im Vorjahre. Der beträchtliche Ausfall rührt von der weitern vermehrten Inanspruchnahme der verfügbaren Mittel zu Bauzwecken her, worüber Abschnitt III des Berichtes nähern Aufschluss giebt.

Die unter dem Ertrag verfügbarer Kapitalien in Einnahmen gebrachten Fr. 259,086. 25 Cts. repräsentieren den Agio-Ertrag auf dem emittierten neuen 3½0/0 Anleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897, welche der Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung gutgeschrieben wurden, siehe den entsprechenden Ausgleichposten unter den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung als Zuwendung an die genannte Reserve. Hinwieder sind die aus der Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung bestrittenen Emissionskosten der 3½0/0 Anleihen von 35 Millionen Franken. d. d. 28. Februar 1897 und Fr. 10,512,500 d. d. 20. September 1897, welche mit zusammen Fr. 122,499. 35 Cts. als Ausgabe unter den Konto-Korrentzinsen und Provisionen figurieren, durch den analogen Einnahmeposten in der Gewinn- und Verlustrechnung als Zuwendungen aus der mehrfach erwähnten Reserve ausgeglichen.

Die unter dem "Ertrag von Nebengeschäften" aufgenommenen Ergebnisse des Dampfbootbetriebes auf dem Boden- und Zürichsee sind in Abschnitt E des Berichtes (pag 75-80) eingehend erörtert.

Die Zuschüsse aus den Spezialfonds dienen zur Ausgleichung der unter nachbezeichneten Verrechnungsrubriken eingestellten Ausgaben und bezw. Abzüge:

```
Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaues . Fr. 710,575. 67 Cts. ab: Ausgaben für Altstetten-Zug-Luzern " 55,394. 50 "

Fr. 655,181. 17 Cts.

"III B 3: Ergänzung des Inventars . " 495.— "

"IV C. b: Erneuerung des Rollmaterials . " 247,776. 21 "

Gewinn- und Verlustrechnung 3 a: Anteil an der Oberbauerneuerung der Bötzbergbahn " 28,593. 12 "

Übertrag Fr. 932,045. 50 Cts.
```

Übertrag Fr. 932,045.50 Cts.
Gewinn- und Verlustrechnung 3 b: Anteil an derjenigen der Aarg.
Südbahn " 57,530.07 "
" 6: (Einnahmen) Hauptreparatur des
Dampfbootes "Bodan" und Rest-
abschreibung für das ausser
Betrieb gesetzte Dampfboot
"St. Gallen" auf dem Bodensee " 54,208. 94 " Fr. 1,043,784. 51 Cts.
2. Verwendungen aus der Reserve für Oberbau-Erneuerung
auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaues (wie oben) " 55,394.50 "
3. Verwendungen aus dem Versicherungsfonds.
Betriebsrechnung, Einn. III 2: Entschädigungen für Unfälle bei
den Hülfsgeschäften Fr. 27,595.79 Cts.
Betriebsrechnung, Ausg., IV C. a: Schädigungen des Rollmaterials " 9,982.72 "
V. C. 2. Thytophidigungan fün Hafälle im
Gewinn- und Verlustrechnung, Einn. 6 und bezw. 3 Ausgaben:
Entschädigungen für Unfälle
bei den Nebengeschäften . " 763.36 "
Fr. 192,602.17 Cts.
ab: Quote der Betriebsrechnung nach § 4 des Regulativs über den
Versicherungsfonds
4. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
Gewinn- und Verlustrechnung, Ausgaben 7: Subventionierung
des Organs "Die Schweizerbahnen", I. Jahresrate " 10,000. — "
Zusammen Fr. 1,226,781.18 Cts.
5. Zuwendungen aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen
an die Jahresrechnung.
Betriebsrechnung V C 3: Anteile der Nordostbahn an Haftpflichtentschädigungen aus den
Unfällen bei Mönchenstein und Zollikofen
Gewinn- und Verlustrechnung, Ausgaben 1 c und d: Emissionskosten der emittierten neuen
3 1/2 0/0 Anleihen von Fr. 35 Millionen d. d. 28. Februar 1897 und von Fr. 10,512,500
Zusammen Fr. 124,988.06 Cts.
The state of the s

Die Betriebssubventionen sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 90,000. — höher und es betreffen letztere die Subventionen der Gemeinden Oberrieden und Horgen für die unserer Gesellschaft erwachsenen Nachteile aus der Führung der Linie Thalweil-Zug über Horgen.

Die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung verbuchten Abschreibungen setzen sich wie folgt zusammen:

a) Minderwerte auf beseitigten Bauobjekten:

auf dem bisherigen Netz . . . . Fr. 37.229.87 Cts.

" der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . " 301.72 "

Fr. 37,531.59 Cts.

b) Änderungen an bestehenden Anlagen anlässlich Erweiterung der Station Altstetten u. bezw. Versetzung des dortigen Stationsgebäudes, etc.

. . . " 50,105.07 "

Zusammen Fr. 87,636.66 Cts.

An Minderwerten aufgegebener Bauten kommen in Frage:

#### 1. Auf dem bisherigen Netz.

Brückenwage in Romanshorn; Pumpwerke und bezw. Brunnenschächte von Sodbrunnen in Münsterlingen, Islikon, Pfäffikon (Schwyz), Kempten und Ermatingen; ausgefallene Geleisestücke in Kreuzlingen, Sulgen, Dachsen-Neuhausen (wegen Erstellen der Station Neuhausen) und Steckborn; mechanische Signalscheiben in Örlikon gegen Glattbrugg und Döttingen gegen Siggenthal; Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen und Kanäle, Weichenböcke, Weichen- und Signalschwellen, sowie Aufzug- und Umlenkböcke von Barrieren wegen Erstellung von Central- bezw. Blockanlagen; Centralanlage, Vordach und Lebhag auf Station Altstetten; Überfahrtsbrücke bei Km. 53.031 und Barrieren bei Km. 53.447 und 53.603 Dachsen-Schaffhausen; Stationswasserleitung in Bülach, Teile der Schuppen-Rampe in Eglisau, Vorsignal mit Abhängigkeit zwischen Fluhmühle und Ebikon; diverse durch Zugbarrieren ersetzte Schiebebarrieren und endlich abgegangene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven und Wagen.

#### 2. Auf der rechtsufrigen Zürichseebahn.

Tapezierung in den vertäfelten Wohnstuben von 7 Wärterwohnhäusern, sowie durch eiserne Einfriedigungen ersetzte Drahteinfriedigungen auf den Stationen Zürich-Letten, Zürich-Tiefenbrunnen und Ütikon.

Auf dem Anteilam Ertrag gemeinschaftlicher Linienergiebtsicheine Mehreinnahme von Fr. 135,567.59 Cts., wovon Fr. 108,332.11 Cts. auf die Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein und Fr. 29,091.72 Cts. auf die Aargauische Südbahn entfallen, während hinwieder der Anteilam Betriebsdefizit der Linie Wohlen-Bremgarten um Fr. 1,856.24 Cts. grösser geworden ist. Von dem oben genannten Mehranteil für die Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein entfallen nach den den Rechnungen über diese Linie beigegebenen Ertragsrechnungen Fr. 95,091. 23 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 13,240. 88 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien pro 1897 beträgt für die Bötzbergbahn 5,99%, für die Linie Koblenz-Stein 0,76%, zusammen 5,18%, gegen 4,44% im Vorjahre; für die Aargauische Südbahn 5,78%, gegen 5,31% im Jahre 1897. Im Durchschnitt verzinste sich die Gesamtbeteiligung von Fr. 21,123,000. — an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu 5,17% gegen 4,54% im Vorjahre.

Für Verzinsung der Anleihen wurden Fr. 3,541.35 Cts. weniger verausgabt als im Vorjahre, und es setzt sich diese Minderausgabe wie folgt zusammen:

a) Zinsverminderung auf den 4 % Anleihen von 15 Millionen Franken, d. d. 1. Dezember 1885 und von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886, konvertiert in ein 3 ½ % Anleihen von 35 Millionen Franken, d. d. 28. Februar 1897:

	<u>" 3,600. — "</u>	" 170,622. 25 "
	zahlung des Kantons Zürich, Wert  1. Februar 1897 für 11 Monate " 3,300. — "	
	2. 3 % Zins auf der III. und letzten Ein-	
	für 12 statt 11 Monate im Vorjahr . Fr. 300. — Cts.	
	Kantons Zürich von Fr. 120,000. — Cts.	
	1. 3% Zins auf der H. Einzahlung des Kantons Zürich von Er 120 000 — Cts	
<i>J)</i> E	für das Subventionsdarleihen der Linie Eglisau-Schaffhausen:	
.4°\ = 17	<i>n</i>	
e) F	ür das Subventionsdarleihen der Linie Thalweil-Zug:  1/4 0/0 Mehrzins auf Fr. 180,000. — Cts. für 12 statt 6 Monate	
. \ T	" 1,006. 25 "	
	bis 31. Dezember " 787. 50 "	
	für 10 <sup>1</sup> /2 Monate, d. h. vom 16. Februar	
	2 % auf 21/2 % auf Fr. 180,000. — Cts.	
	2. Durch Erhöhung des Zinsfusses von	
	für 12 statt 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Monate im Vorjahre Fr. 218. 75 Cts.	
	1. ½ % Mehrzins auf Fr. 350,000. — Cts.	
d) F	'ür das Subventionsdarleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn:	
	ember = 4 Monate	
	ember 1897, Zins à $3^{1}/2^{0}/0$ vom 1. September bis 31. De-	
	ür das $3^{1/2}$ % Anleihen von Fr. 10,512,500, d. d. 20. Sep-	
	ffektiv	
	dihens von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886,	
	r. 12,159,500. Cts. rückbezahlten Obligationen des 4 % An-	
	<sup>0</sup> / <sub>0</sub> Stückzinse vom 28. Februar bis 1. April 1897 auf	
	Hievon ab nachbezeichnete Mehrzinse:	
		Fr. 174,163.60 Cts.
	bis 1. Februar à $4^{0}/_{0}$ durch Abrundungen	, 98.30 ,
	4. Effektive Minderausgabe für Zinsen auf dem 15 Millionen Anleihen vom 1. Januar	
	Obligationen des gleichen Anleihens	" 3,781.96 "
	ausgerichteten Fr. 1.42 Cts. per Titel auf Fr. 7,665,000. — Cts. konvertierten	
	3. Zinsdifferenz für 1 Monat, d. i. vom 1.—28. Februar zwischen 4 $^{0}/_{0}$ und effektiv	
	d. d. 1. Dezember 1885	"          24,450. —
	rückbezahlten Fr. 7,335,000. — Cts. des 4 % Anleihens von 15 Millionen Franken,	
	2. Wegfall von 4 % Zins vom 1.—28. Februar = 1 Monat auf den per 1. Februar	
	bis 31. Dezember)	Fr. 145,833.34 Cts
	1. ½ % Zinsverminderung auf Fr. 35 Millionen für 10 Monate (d. h. vom 28. Februar	

Bezüglich der in vorstehender Tabelle D pro 1896 eingestellten nachträglichen Verwendungen aus dem Betriebsertrage und bezw. Zuwendungen an denselben wird auf die Gewinn- und Verlustrechnung, sowie auf Abschnitt I des Berichtes, "Verhältnis zum Bund, zu den Kantonen und Landesgegenden" und Ziffer 5 des Berichtes des Verwaltungsrates verwiesen.

## E. Verschiedenes.

## 1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

	7	ransport	quantitäten		Einnahmen							
	189	6	189	7	1	896	3	1	897	7		
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente		
Einfache Fahrt I. Platz	11,188	9.31	11,182	8.55	23,207.	54	18.66	23,620.	17	17.28		
, , II. ,	22,767	18.94	24,203	18.50	28,179.		22.65	30,520.		22.32		
Hin- und Rückfahrt I. "	6,736	5.60	7,538	5.76	6,336.		5.09	7,078.		5.18		
'n " " II. "	22,282	18.54	24,194	18.50	13,947.		11.21	15,577.		11.39		
Abonnementsbillette I. "	8,783	7.31	9,517	7.28	6,345.	08	5.10	7,375.		5.39		
, II. ,	5,373	4.47	5,878	4.49	2,439.	51	1.96	3,162.		2.31		
Lustfahrtbillette I. "	15,490	12.88	16,357	12.51	26,183.	91	21.65	28,641.	92	20.95		
" II. "	27,588	22.95	31,921	24.41	17,770.	35	14.28	20,757.	95	15.18		
Total .	120,207	100	130,790	100	124,409.	23	100	136,735.	14	100		
Rekapitulation nach Plätzen:	Control of the Contro				İ							
I. Platz	42,197	35.10	44,594	34.10	62,072.	81	49.89	66,716.	41	48.79		
и. "	78,010	64.90	86,196	65.90	62,336.	42	50.11	70,018.	73	51.21		
Total .	120,207	100	130,790	100	124,409.	23	100	136,735.	14	100		
II. Gepäcktransport	Tonnen 356		Tonnen 351		6,338.	84		6,285.	47			
III. Viehtransport.	Stück		Stück									
Klasse a, Pferde	167	3.24	246	4.59								
" b, schweres Vieh	1,237	23.97	1,166	21.77								
"c, leichtes "	1,194	23.14	995	18.58	0.504	0.0		0.005	10			
" d, Schweine	505	9.79	570	10.65	6,764.	62		6,327.	10			
" e, Kälber, Schafe und Ziegen	1,390	26.94	1,608	30.03	1							
Hunde	667	12.92	770	14.38								
Total .	5,160	100	5,355	100	6,764.	62		6,327.	10			
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen		Ì							
Eilgut	1,446	1.04	1,549	1.18								
Stückgut	10,933	7.87	10,747	8.18	1							
Massengut A	6,765	4.87	6,641	5.05	,							
, B	35,279	25.38	33,743	25.67	369,691.	66		346,454.	71			
Spezialtarif I	29,841	21.47	23,234	17.68			1					
" II	9,435	6.79	9,873	7.51	1							
" III	45,280	32.58	45,649	34.73	1000 001			1010151		1		
Total .	138,979	100	131,436	100	369,691.	-		346,454.				
V. Verschiedenes					334.			551.				
Gesamttotal.		•			507,538.	41		496,353.	47			
Rekapitulation:					101 100	00		400 =0=		0-		
Personentransport					124,409.			136,735.		27.55		
Gepäcktransport					6,338.			6,285.		1.27		
Viehtransport					6,764.			6,327.		1.27		
Verschiedenes					369,691.			346,454.		69.80		
					334.	-		551.		0.11		
Total .					507,538.	41	100	496,353.	47	100		

#### Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

	Pe	Gepäck			Vieh			(		Ver schiede		Total- einnahn				
	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1897	130,790	136,735	14	351	6,285	47	5,355	6,327	10	131,436	346,454	71	551	05	496,353	47
1896	120,207	124,409	23	<b>35</b> 6	6,338	84	5,160	6,764	62	138,979	369,691	66	334	06	507,538	41
mehr als 1896	10,583	12,325	91			_	195		_			_	216	99		
weniger " "	-	_		5	53	37	-	437	52	7,543	23,236	95			11,184	94

#### Durchschnittseinnahmen.

					Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1897					Fr. 1. 05 Cts.	Fr. 17. 91 Cts.	Fr. 1. 18 Cts.	Fr. 2. 64 Cts.
1896				٠.	" 1. 03 "	" 17.81 "	" 1. 31 "	" 2. 66 "

## Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

1	896				1	897	,	Geg	genül	er 1896	
	.000					.00		Mehrausg	gabe	Minderaus	gabe
Fr.	Cts.	Prozente			Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
10,000	_	2.33	1.	Centralverwaltung und technische Leitung .	10,000	_	2.37		_		
13,814	50	3.22	2.	Besoldungen des Verwaltungspersonals.	15,886	35	3.76	2,071	85		
144,140	75	33.56	3.	Besoldungen und Ersparnisprämien des Schiffs-							
				personals	146,375	09	34.67	2,234	34	-	_
3,188	37	0.74	4.	Bekleidung desselben	2,986	58	0.71			201	79
7,318	30	1.70	5.	Mietzinse, Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung							
				und Beheizung der Bureaux	3,305	22	0.78		_	4,013	08
53,757	20	12.52	6/7.	Ein- und Ausschiffen der Güter	51,833	_	12.28			1,924	20
103,761	87	24.16	8.	Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuch-							
7				tung und Beheizung der Schiffe	105,119	93	24.90	1,358	06	- 1	_
64,540	16	15.03	9.	Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung	55,023	01	13.03			9,517	15
11,258	32	2.62	10.	Assekuranzprämien	11,098	.15	2.63			160	17
17,709	44	4.12	11.	Verschiedenes	20,573	34	4.87	2,863	90		
129,488	91	100		Total	422,200	67	100			7,288	24

In der Ausgaben-Übersicht figurieren vier Posten Mehrausgaben im Betrage von Fr. 8,528. 15 Cts, denen fünf Posten Minderausgaben im Betrage von Fr. 15,816. 39 Cts. gegenüberstehen, so dass 7,288. 24 Cts. Minderausgaben resultieren. Die ersteren setzen sich zusammen aus Gehaltsaufbesserungen, durchschnittlich grösserem Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Mehraufwand für Unterhalt der Werfteanlagen und für Steuern; die Minderausgaben resultieren aus der Abnahne des Güterverkehrs und aus Minderaufwand für Schiffsreparaturen.

## Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

					1	1896	<b>D</b>				189	7		
			Total				Per Fa		In Prozenten der Brutto-	Total		Per Fa		In Prozenten der Brutto-
				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen	
Einnahmen .				507,538	41	4	20	*	496,353	47	4	28	_	
Ausgaben .	٠			429,488	91	3	55	84.62	422,200	67	3	64	85.06	
Vorschlag .				78,049	50		65	15.38	74,152	80		64	14.94	

## Betriebsmaterial.

Das im Jahr 1853 erbaute, älteste der Nordostbahn-Dampfboote auf dem Bodensee "St. Gallen" wurde wegen Baufälligkeit ausrangiert und durch ein neues Halbsalon-Dampfboot mit Oberdeck namens "St. Gotthard", dessen Anschaffung bereits im Jahr 1895 beschlossen worden war, ersetzt. Den Bau desselben hatte die Firma Gebrüder Sulzer übernommen. Die Inbetriebnahme erfolgte am 10. November 1897. Der Bestand des Betriebsmaterials war somit zu Ende des Berichtsjahres folgender: 6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, 1 Trajekt-Dampffähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

## Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

a. Leistungen der Schiffe:	1896	1897
Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte).		
Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	120,972	115,861
und zwar in Zeitstunden	7,230	6,885
somit per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	16.73	16.83
Schleppboote. Solche durchliefen	98,037	94,035
b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz Ster	12.500	16.000
Steinkohlen Tonnen	3,536.038	3,474.045
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster		
Holz = 400 Kilogr. Kohlen)	3,541.038	3,480.445
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogramm	29.272	30.040
"Zeitstunde "	489.770	505.511
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	96,988.52	98,163.84
per Kilometer Centimes	80.17	84.78
"Zeitstunde Franken	13.41	14.26
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen Tonnen	9.044	8.772
per Kilometer . Kilogramm	0.075	0.076
" Zeitstunde . "	1.251	1.274
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	4,056.82	3,699.78
per Kilometer Centimes	3.35	3.19
"Zeitstunde "	56.11	53.74
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	64,540.16	55,023.01
per Kilometer Centimes	53.85	47.49

## 2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

## Verkehr und Einnahmen.

	Tra	nsportq	uantitäten			Einna	hmen	
	189	6	189	7	1896	,	1897	7
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
Einfache Fahrt I. Platz	7,492	3.40	8,153	3.16	6,111. 50	6.35	6,630. 72	6.20
, , II. ,	25,697	11.65	29,311	11.36	12,366. 64	12.85	13,680. 98	12.79
Hin- und Rückfahrt . I. "	27,369	12.41	31,098	12.06	21,081. 49	21.91	22,586. 24	21.12
, , II. ,	127,022	57.61	141,310	54.80	44,383. 30	46.13	48,365. 60	45.23
Abonnementsbillette . I. "	524	0.24	1,428	0.55	325. 90	0.34	511. 55	0.48
, II. "	12,100	5.49	23,206	9.00	1,632. 90	1.70	3,721. 25	3.48
Gesellschafts-, Lust- u.								
Rundfahrtbillette . I. "	11,728	5.31	13,272	5.15	7,177. 64	7.46	7,979. 80	7.46
, II. ,,	8,577	3.89	10,104	3.92	3,133. 65	3.26	3,467. 95	3.24
Total .	220,509	100	257,882	100	96,213. 02	100	106,944. 09	100
Rekapitulation nach Plätzen:							1	
I. Platz	47,113	21.37	53,951	20.92	34,696. 53	36.06	37,708. 31	35.26
II., ,,	173,396	78.63	203,931	79.08	61,516. 49	63.94	69,235. 78	64.74
Total .	220,509	100	257,882	100	96,213. 02	100	106,944. 09	100
	Tonnen		Tonnen					
II. Gepäcktransport	459		569		2,105. 00		2,659. 85	
III. Viehtransport.	Stück		Stück			I		
Klasse I	32	2.88	23	1.85				
" II	614	55.21	557	44.85	1,008. 05		1,001. 20	
" III	430	38.67	603	48.55				
" IV	36	3.24	59	4.75				
Total .	1,112	100	1,242	100	1,008. 05		1,001. 20	
IV. Verschiedenes					1,620. 00		620. 00	
Gesamttotal .					100,946. 07		111,225. 14	
Rekapitulation:				<u> </u>	1	1	11	<del> </del>
Personentransport					96,213. 02	95.31	106,944. 09	96.15
Gepäcktransport					2,105. 00	2.09	2,659. 85	2.39
Viehtransport					1,008. 05	1.00	1,001. 20	0.90
Verschiedenes					1,620. 00	1.60	620. 00	0.56
Total					100,946. 07	100	111,225. 14	100
		,	,		* 3			

## Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

	P	Personen			Gepäck			Vieh			nes	Total- einnahmen	
	Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1897 1896	257,882 220,509	106,944 96,213	09 02	569 <b>4</b> 59	2,659 2,105		1,242 1,112	1,001 1,008	20 05	620 1,620	00	111,225 100,946	14 07
mehr als 1896 weniger "	37,373	10,731	07	110	554	85 —	130	6	- 85	1,000	_ 00	10,279	07

#### Durchschnittseinnahmen.

			Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1897		.	Fr. 0. 41 Cts.	Fr. 4. 67 Cts.	Fr. 0. 81 Cts.	Fr. — Cts.
1896		.	" 0. 44 "	" 4. 59 "	" 0. 91 "	n - n

Im Laufe des Jahres ist der Versuch gemacht worden, durch Vermehrung der Fahrten eine Erhöhung der Frequenz und der Einnahmen und damit eine Verbesserung des finanziellen Resultats herbeizuführen. Erstere ist zwar eingetreten, aber in so bescheidenem Masse, dass sie nicht einmal den Mehrverbrauch an Brennmaterial zu decken vermochte. Das Resultat war daher ein negatives, und wir haben daraufhin dem Verwaltungsrate das verlangte Gutachten über den Fortbetrieb der Unternehmung abgegeben. Hierüber werden wir uns im nächsten Geschäftsberichte des Nähern aussprechen.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

	896			**		1897	,	Ge	genü	ber 1896	
	.000					1000		Mehrauss	gabe	Minderaus	sgabe
Fr.	Cts.	Prozente			Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
5,000	_	3.29	1.	Centralverwaltung und technische Leitung .	5,000		2.64				_
6,780	and the same of	4.46	2.	Besoldung des Verwaltungspersonals	6,799	_	3.59	19	_		_
38,980	88	45.36	3.	Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals.	80,699	05	42.66	11,718	17	_	
1,442	75	0.95	4.	Bekleidung desselben	1,673	50	0.89	230	75	-	_
5,757	09	3.78	5.	Mietzinse u. Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	6,008	69	3.18	251	60		_
28,619	28	18.83	6.	Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	39,873	89	21.08	11,254	61		
6,549	05	10.88	7.	Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung .	33,594	11	17.76	17,045	06	_	_
5,352	76	3.51	8.	Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	3,857	09	2.04	_	_	1,495	67
13,597	58	8.94	9.	Verschiedenes	11,655	13	6.16	******	_	1,942	45
52,079	39	100		Total .	189,160	46	100	37,081	07	_	

Nach vorstehender Übersicht haben sich die Ausgaben im Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahr um Fr. 37,081.07 Cts. vermehrt. An dieser Vermehrung partizipieren hauptsächlich die Besoldungen des Schiffspersonals, der Materialkonsum und der Schiffsunterhalt. Der Mehrverbrauch an Brenn- und Schmiermaterial war eine Folge der gesteigerten Fahrleistungen und die Mehrausgaben für Schiffsreparaturen eine zufällige, da wegen der Hauptreparatur des Dampfbootes "Lukmanier" andere notwendige Reparaturarbeiten vom Jahr 1896 auf das Jahr 1897 hatten übertragen werden müssen.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

					1896					1897			
			Total	Total F		per In Fahrkilometer Prozenten				per Fahrkilometer		In Prozenter	
			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto- einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto einnahmer	
Einnahmen			100,946	07	1	17	_	111,225	14	0	99	-	
Ausgaben .			152,079	39	- 1	76	150.65	189,160	46	1	69	170.07	
Rückschlag			- 51,133	32	-0	59	- 50.65	<b>-</b> 77,935	32	-0	70	- 70.07	

#### Betriebsmaterial.

Im Bestand des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist keine Änderung eingetreten. Derselbe war sonach zu Ende des Berichtsjahres folgender: 1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote, 2 eiserne und 2 hölzerne Schlepp- und Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

	1896	1897
a. Leistungen der Dampfboote		
Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	86,637	111,887
und zwar in Zeitstunden	5,687	7,577
per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	15.28	14.77
b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz Ster	7.500	10.00
Steinkohlen Tonnen	1,083.400	1,428.25
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen:	1,086.400	1,432.25
(1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.)		
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogr.	12.540	12.80
" Zeitstunde "	191.032	189.09
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	26,646.47	37,217.7
" " per Kilometer Centimes	30.76	33.20
" " " Zeitstunde Franken	4.69	4.9
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . Tonnen	3.198	4.3
n n per Kilometer. Kilogr.	0.037	0.0
n n n Zeitstunde.	0.562	0.5
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	1,513.21	2,028.7
per Kilometer Centimes	1.75	1.8
"Zeitstunde "	26.61	26.78
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	16,549.05	33,594.1
per Kilometer Centimes	19.10	30.09

## 3. Werkstättebetrieb.

Die Hauptwerkstätte und ihre Filialen waren im Berichtsjahre auf ihre bisherigen Einrichtungen angewiesen. Ausser dem Unterhalt und der Erneuerung des Rollmaterials und der Schiffe erstreckte sich die Thätigkeit der Werkstätten auf die Erstellung von Luftdruckbremsen, Dampfheizungen und Notsignalen, sowie auf die Ausrüstung von neuen Personen- und Gepäckwagen.

Die Rechnung der Werkstätte erzeigt folgendes Ergebnis:

#### Einnahmen:

	Arbeite	n und	Mat	eriala	bgal	oen	zu L	asten						
des	Eisenbahnbe	triebes									Fr.	1,207,001.	22	Cts.
des	Dampfbootb	etriebe	s:											
	a) auf dem	Bode	nsee				Fr.	65,761.	88	Cts.				
	b) auf dem	Züric	hsee				"	40,882.	91	n	"	106,644.	79	"
$\operatorname{der}$	Bau-Konti							•.			27	74,430.	68	27
des	Erneuerungs	fonds									"	98,431.	42	"
von	andern Recl	hnungs	sstelle	en de	r No	rdo	stbah	n.			"	9,458.	78	"
von	fremden Ve	rwaltu	ngen	und	Priv	ate:	n .				"	124,911.	42	17

Total der Einnahmen

Fr. 1,620,878. 31 Cts.

Übertrag Total der Einnahmen Fr. 1,620,878. 31 Cts.
Ausgaben:

J						
Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen,	Be-					
leuchtung, Heizung, Assekuranz etc		222,908. 10	Cts.			
Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto	. "	905,474. 66	"			
Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb:	~ -					
a) auf dem Bodensee Fr. 49,299. 53 (	Cts.					
b) auf dem Zürichsee " 30,189. 90	n n	79,489. 43	"			
Arbeiten auf Bau-Konti		49,988. 48	"			
Arbeiten auf Erneuerungsfonds	• 11	58,911. 11	77			
Arbeiten für andere Rechnungsstellen der Nordostbahn		50,619. 96	77			
Anschaffung von Reservestücken und für unvollendete Arbeit	ten "	250,647. 98	n			
	Total	der Ausgab	e n	"	1,618,039. 7	2 "
F	Einnahme	n-Überschu	188	Fr.	2,838. 5	9 Cts.

welcher als Ertrag von Hülfsgeschäften den "Verschiedenen Einnahmen" der Betriebsrechnung unter Kapitel III 2 a gutgebracht ist.

In dem Einnahmen-Posten des Eisenbahn-Betriebes von Fr. 1,207,001. 22 Cts. figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 1,199,150. 61 Cts. und zwar:

```
Die Lokomotiven (inkl. Fr. 94,460. 37 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 628,854. 88 Cts.

" Personenwagen ' ( " " 9,686. 73 " " ) " " 270,905. 83 "

" Gepäck- und Güterwagen ( " " 39,654. 23 " " ) " " 299,389. 90 "

Total Fr. 1,199,150. 61 Cts.
```

Von den laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

- 1. Bei den Lokomotiven: Das Abdrehen der Bandagen an 346 Paar Triebrädern, 281 Paar Tenderrädern und 74 Paar Laufrädern; die Reparatur von 936 Stück Lokomotiv- und 493 Stück Tender-Tragfedern.
- 2. Bei den Personenwagen: Das Abdrehen und Auswechseln von 232 Paar Bandagen, das Anstreichen von 76 Stück Wagen und Wagendächern, das Überziehen von 44 Wagendächern, das Umpolstern und Überziehen von 657 Sitzplätzen, das Überziehen von 511 Rückenpolstern, sowie die Reparatur von 240 Stück Tragfedern.
- 3. Bei den Gepäck- und Güterwagen: Die Reparatur von Kontrollapparaten, das Auswechseln und Abdrehen von 463 Paar Bandagen, das Anstreichen von 14 Gepäck- und 82 Güterwagen, das Anstreichen von 570 Wagendächern, das Überziehen von 43 Wagendächern und die Reparatur von 478 Stück Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 148 Lokomotiven, 13'93 Personenwagen, 135 Gepäckwagen und 4010 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 6,36 %, bei den Wagen 10,41 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn, sowie die Dépôt-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalte der im Dienste stehenden Lokomotiven. In der im Jahre 1893 erweiterten Wagen-Werkstätte Romanshorn gelangten im Vorjahre 9 Gepäckwagen und 895 Güterwagen zur Revision.

Von den dem Dampfboot-Betrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 65,761. 88 Cts. sind im Speziellen hervorzuheben: Die im Jahr 1896 begonnene und im Berichtsjahr beendigte Hauptreparatur des Dampfbootes "Bodan" mit Fr. 8,414. 61 Cts.; die Hauptreparatur des Dampfbootes "Säntis" mit Fr. 6,402. 86 Cts.; das Ausrüsten des Eisbootes II im Hafen Romanshorn mit einem Naphtamotor im Kostenbetrage von Fr. 2,003. 04 Cts., sowie endlich die Anfertigung eines neuen Schlittens auf der Werfte Romanshorn mit einem Kostenaufwande von Fr. 5,609. 38 Cts.

Zu Lasten des Dampfboot-Betriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 40,882. 91 Cts. und sind hiebei die Reparaturen der Landungsstege mit Fr. 7,351. 11 Cts. inbegriffen.

Die Arbeiten auf Bau-Konti im Betrage von Fr. 74,430. 68 Cts. bestehen in der Hauptsache in: 1. Reparatur von zwei Rollbahn-Lokomotiven für die Bahnhoferweiterung Zürich 2. Erstellen von elektrischen Signaleinrichtungen 3,899. 48 3. Ausrüsten von neuen Personenwagen mit Dampfheizungs-Kupplungen, Auffangkübeln für Abtritte, Lampen, Notsignalen, Westinghouse-Bremsen etc. . 38,650.50 4. Ausrüsten von 4 Gepäckwagen mit Westinghouse-Bremsen . 3,155. 53 5. Anfertigen von Stationsumladwagen, Viehladbrücken und Inventargegenständen 13,734. 49 6. Ausführung von Detail-Arbeiten für den Unter- und Oberbau neuer Linien, für Brücken und Durchlässe, Telegraphenleitungen, Signal- und Kontroll-Einrichtungen, Läutewerken u. s. w. 3,762. 55 7. Arbeiten für das neue Dampfboot "St. Gotthard" und Einbau eines Promenadendecks für Dampfboot "Säntis" auf dem Bodensee . 8,460.06 Total: Fr. 74,430. 68 Cts. Die Arbeiten und Lieferungen auf Konto "Erneuerungsfonds" beziffern sich auf Fr. 98,431. 42 Cts. und betreffen: 1. Ersetzen von 4 Dampfkesseln mit Feuerbüchsen und Siederöhren, 2 Feuerbüchsen, 2347 Siederöhren, 7 Dampfcylindern, 84 Bandagen für Triebräder, 145 Bandagen für Lauf- und Tenderräder, 1 Triebachse, sämtlich für Lokomotiven . Fr. 75,920. 71 Cts. 2. Ersetzen von 45 Bandagen für Personenwagen . 2,112. 45 3. Ersetzen von 93 Bandagen für Gepäck- und Güterwagen 4,365. 73 1,931. 90 4. Lieferung und Montieren der Bremsgestänge an 5 Wagen 5. Umbau von 40 Personenwagen . . . . 30,862. 92 6. Reparatur der neuern Dampfschiebebühne im Bahnhof Zürich etc. 389. 23 Fr. 115,582. 94 Cts. Abzüglich der Erlöse an Altmaterialien 17,151. 52 Total: Fr. 98,431. 42 Cts. In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 9,458. 78 Cts. figurieren: 1. Arbeiten auf Konto Material-Rechnung des Bahn-Oberingenieurs 4,728. 11 Cts. Fr. 4,006. 96 2. Diejenigen auf Material-Konto (Material-Verwaltung) 3. Arbeiten auf diverse Konti 723. 71 Total: Fr. 9,458. 78 Cts.

Der letzte Einnahmeposten von Fr. 124,911. 42 Cts. zu Lasten von eigenen Verwaltungszweigen, frem den Verwaltungen und Privaten betrifft:

1.	. Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für d	den	Unter	halt	$\operatorname{der}$	Bahnar	nlage	n,				
	Telegraphenleitungen, Weichen, Drehscheiber	n, S	chieb	ebüh	nen,	Signal	e, Ei	1-				
	friedigungen, Materialtransportwagen, Ergän	nzung	g und	. Un	terha	alt des	Bah	n-				
	Inventars								Fr.	26,458.	57	Cts.
2.	. Ergänzung und Unterhalt des Stations-Invent	tars							"	18,772.	45	77
3.	. Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-V	Verw	altung	), )					77	846.	44	77
4.	Beiträge von fremden Verwaltungen und Priv	vater	an (	len I	Inter	halt de	s Rol	1-				
	materials und der Schiffe der Nordostbahn						•		22	2,531.	45	"
5.	Vergütungen von fremden Verwaltungen u	ınd	Priva	ten	für	Arbeite	n ui	ıd				
	Material-Lieferungen								"	12,201.	48	77
6.	Erlöse aus verkauften Abgangs-Materialien								77	64,101.	03	77
	* * *						То	tal:	Fr.	124,911.	42	Cts.

Der Arbeiterstand stellte sich Ende 1897 gegenüber 1896 wie folgt:

	1896	1897
Hauptwerkstätte Zürich	525	528
Filialwerkstätte Romanshorn	70	87
Dépôt Winterthur	18	16
Dépôt Brugg	8	10
Schiffswerfte Wollishofen	23	20
Total:	644	661

#### 4. Unfälle.

Im Berichtsjahre sind 13 Entgleisungen, 8 auf Stationen und 5 auf offener Bahn, sowie 10 Zusammenstösse, 9 auf Stationen und 1 auf offener Bahn vorgekommen, wobei 3 Bahnangestellte verletzt wurden. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 14 Personen getötet und 209 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 8 Bahnbedienstete, 1 Postangestellter, und 5 Drittpersonen, die Verletzungen 13 Reisende, 193 Bahnangestellte, 1 Postbeamten und 2 Drittpersonen. Ferner sind noch 2 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde zu verzeichnen.

#### 5. Versicherungen.

Zu Ende des Jahres 1897 waren folgende Versicherungen in Kraft:

- a) Gegen Feuerschaden:
  - 1. Gebände in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaffhausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzogtum Baden

2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar . . " 51,225,000.— "

Fr. 71,885,160. — Cts.

b) Gegen die Gefahren des Wassertransportes:

Trajektgüterwagen und Transportgüter auf dem Bodensee

, 360,000. — ,

Fr. 20,660,160. — Cts.

Übertrag Fr. 72,245,160. — Cts.

Übertrag	Fr.	72,245,160.	Cts.
c) Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Post-			
angestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten auf			
Ableben durch Unfall	"	500,000. —	. 22
Total	Fr.	72,745,160. —	Cts.
Überdies besteht zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und			
Beschädigungen von Transportmaterial der Versicherungsfonds, der per Ende			
1897 laut Rechnung einen Aktivsaldo erzeigt von	Fr.	1,076,041.39	Cts.
	-	Andrew Services and Associated Street,	STREET, SQUARE, SQUARE

Infolge Zuwachs durch die Hochbauten der mit 1. Juni 1897 dem Betrieb übergebenen neuen Linien Thalweil-Zug und Eglisau-Schaffhausen, sowie derjenigen des neuen Bahnhofes Zug und des erweiterten Güterbahnhofes in Zürich ist der Brandkataster für Hochbauten (lit. a 1) um Fr. 2,660,695. — Cts. gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

Mit 30. Juni 1897 sind sodann die bisherigen Versicherungen für Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar abgelaufen, und es hat auf diesen Zeitpunkt eine Neubeordnung dieser Versicherungen nach dem dermaligen Wertbestand der Versicherungsobjekte stattgefunden.

## 6. Personaletat.

Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender:		1896			1897	
A. Bahnbetriebs-Personal.	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total
I. Allgemeine Verwaltung.	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Direktion	. 5	_	5	5		5
Sekretär des Verwaltungrates	. 1	_	1	1	_	1
Oberinspektor	. 1		1	1	_	1
Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur	. 24	6	30	25	6	31
Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalte						
und Gehülfen	. 17	9	26	18	6	24
H(1 - : 1 C 1 #10	. 3	1	4	3	1	4
Venetaria I D. I. D. III. III. III. III. III. II	. 4	_	4	5	_	5
Venda 1 1 D 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1	. 4	1	5	4	1	5
Warren to the Table 1 of 1 mile (Contraction)	. 10	2	12	11	2	13
Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen		16	89	75	21	96
Telegrapheninspektor und Gehülfen	4	1	5	6	_	6
Hand I D 1810	7	4	11	9	1	10
Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung .	4	74	78	6	84	90
Abwärte der Centralverwaltung	6	1	7	6	1	7
Monario dei Centraryerwanding	·	-				298
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.	163	115	278	175	123	290
_	. 4	1	4	4	_	4
Bahnoberingenieur und Adjunkte		2	20	16	2	18
Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc		4	13	10	4	14
Kassabureau, Kanzlei und Abwärte des Oberingenieurs	·	4	10	10	4	14
Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleu		2	0	0	3	11
	. 6	4	9 6	8 6		6
Sektionsingenieure	. 36	16	52	100	19	64
Bahnmeister, Telegraphenaufseher und Aspiranten	338		338	45 351		351
Bahn- und Hülfsbahnwärter			27			120
Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen	. 27		2	*120	_	120
Strassenwärter	. 2	600	_	1	050	
Bahnarbeiter	.   -	699	699	-	656	656
Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bureau	0.00	1	10	1.	-	10
gehülfen	. 14	120	18	14	5	19
Arbeiter der Bauwerkstätte		138	138	3	169	172
* Die bisher unter Verantwortung von Bahn- und Weichenwärtern den Barrierendien besorgenden Personen (Familieangehörige) wurden ab 1. Januar 1897 auf Grund von Dienstverträgen direkte angestellt.		865	1326	578	858	1436
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
Betriebschef und Adjunkte	5	1	5	5	_	5
Sekretär, Kanzlei und Abwart des Betriebschefs	18	6	24	17	5	22
Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen	15	9	24	21	7	28
Bahnbezirks-Vorstände	15	_	15	15	-	15
Adjunkte und Inspektionsgehülfen	16	1	17	14	1	15
Stationsvorstände	143	-	143	146	_	146
	37		37	40		40
	18	1	19	20	1	21
Einnehmer	. 10	I	1 10	1 20	1	
Gepäckexpedienten		18	192	911	91	939
	. 175	$\frac{18}{35}$	193 477	211	$\frac{21}{35}$	232 524

		Mit	1896			1897			
		Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Tota		
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzal		
	Übertrag	442	35	477	489	35	52		
	Portiers, Hausknechte und Putzerinnen	21	4	25	22	5	2		
	Gepäckträger	17	31	48	29	26	5		
	Nachtwächter	12	6	18	12	6	1		
	Lampisten und Dampfheizer etc	3	6	9	3	5			
	Rangierleiter	28		28	55		5		
	Wagenwärter	164	73	237	138	78	21		
	Billetdrucker	5		5	5				
	Billetsortiererinnen		7	7	_	7			
	Wärtervorstände	34		34	36	1	3		
	Weichen- und Hülfsweichenwärter	485	20	505	503	68	57		
	Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau	3		3	3	_			
	Güterexpedienten und Gehülfen	175	24	199	180	23	20		
	Lagerhausverwalter und Gehülfen in Zürich und Romanshorn	14	4	18	11	3	1		
	Güterschaffner	31	. 1	31	38		:		
	Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie Portiers und	01		91	30				
	Ausläufer	40	13	53	49	12	15		
	Güterverlader		530	532	42	563	56		
		2					50		
	Oberzugführer	4	_	4	3	-	1.0		
	Zugführer	89		89	104		10		
	Kondukteure	210	14	224	235	5	24		
	Bremser	159	27	186	197	2	19		
	Fahrdienst und Werkstätten.	1938	794	2732	2105	839	294		
	Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt	2		2	2	_			
	Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart	15	4	19	14	6	2		
	Depotchefs und deren Gehülfen	8	2	10	9	1	1		
	Lokomotivkontrolleure	2		2	2	-			
	Lokomotivführer	154		154	167	_	16		
	Lokomotivheizer	206	62	268	193	84	27		
	Wagenvisiteure	26	11	37	29	10	3		
	Wagenmeister und Gehülfen	3		3	3	_			
	Zugskontrolleur	1		1	1				
	Lokomotivputzer	1	85	85		98	9		
	Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter	1	27	28		29	2		
- 1	Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger		60	$\frac{20}{64}$		69	7		
		4			4		72		
		422	251	673	424	297	14		
7	Wasahinanmaistan fün dan Wankatättadi	4	_	4	4	-	1		
1	Maschinenmeister für den Werkstättedienst und Ingenieure	1 - 1		18	18	-			
I	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte	18			1900				
	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte	2	21	23	2	22			
(	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter Portier und Abwart	1		2	$\begin{bmatrix} 2 \\ 2 \end{bmatrix}$	-			
(	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte	2					639		
]	Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte Chefmonteur und Vorarbeiter Portier und Abwart	2		2	2	-	639 687 1408		

							1896			1897			
	B. Personal der Dampfschiffah Zürich- und Bodense		de	m			Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Total	Mit Jahres- gehalt	Im Taggeld	Tota	
I.	Zürichsee.						Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anza	
~.													
	Verwalter und Buchhalter						2		2	1			
	Kapitäne						6		4	6			
	Steuermänner und Untersteuermänner			•	•		7		6 7	7			
	Einzüger und Matrosen						6		6	5	1	1	
	Anbinder			•	•		7		7	7	_	7	
	athornuer				•		32		32	30	1	3	
II.	Bodensee.						52	_	52	30	1	1 3	
	A 2: _ 1 i						- 1		1	1			
	Rechnungsführer und Gehülfe				•		2		2	$\frac{1}{2}$	-		
	Hafenmeister und Abwart					•	2	-	2	. 2			
	Kapitäne					•	5		5	5	_		
	Steuermänner und Trajektführer		. ,				8	_	8	7			
	Schleppschifführer und Matrosen				Ċ		23		23	25		2	
	Hülfsmatrosen und Taglöhner						_	16	16	_	15	1	
	Maschinisten und Heizer						13	2	15	15	_	1	
							54	18	72	57	15	7	
							86	18	104	87	16	10	
	Rekapitulation.							-10					
	A. Bahnbetriebs-Person	ıal.											
I.													
	Allgemeine Verwaltung	•		•	•		163	115	278	175	123	29	
LL.	Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst						461	865	1326	578	858	143	
rr.	Expeditions- und Zugsdienst						1938	794	2732	2105	839	294	
V.	Fahrdienst und Werkstätten	١.					448	893	1341	450	958	140	
				Tot	al		3010	2667	5677	3308	2778	608	
	Hienach kommen auf einen am Jahresschlu	ss betri	bener	ı Ki	lome	eter							
	Bahnlänge $\left(\frac{771}{809} \text{ Km.}\right)$ :										1		
	1896 7.36 Angestellte.					. ~					1		
	<b>1897</b> 7.52 idem.												
	B. Dampfschiffahrts-Pers	onal	٠				86	18	104	87	16	103	
		Ges	amt-	Tota	al		3096	2685	5781	3395	2794	6189	
								, 1					
						- 1			.	-	1		

## 7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per Ende 1897 ergiebt sich wie folgt:

kasse per Ende 1097 ergient sich wie folgt:		
a) Defizit auf Grund der versicherungstechnischen I	Bilanz.	
Bestand zu Ende 1896	Fr.	2,294,233.35 Cts.
ab: Verminderung im Jahr 1897 durch den ausserordentlichen Zuschuss der Bahn-		
gesellschaft als VIII. Amortisationsrate	"	163,966.25 "
Restiert am 31. Dezember 1897	Fr.	2,130,267. 10 Cts.
b) Deckungskapital.	,	
Bestand zu Ende 1896	Fr.	8,922,784.39 Cts.
Hiezu kamen im Berichtsjahr:		
1. für Verzinsuag des Defizits per Ende 1896 zu $3^3/4^{\circ}/0$ Fr. 86,033. 75 Cts.		
2. an ordentlichen Einnahmen , 979,857.34 "		
3. abzüglich Verminderung für nicht verfallene Aktivzinse " $\div$ 3,890. 93 "		
Fr. 1,062,000. 16 Cts.		
abzüglich die Jahresausgaben von 1897 " 537,051.39 "		
	"	524,948.77 "
Sonach Bestand per 31. Dezember 1897	Fr.	9,447,733. 16 Cts.

			7.					
I. Jahresrechnung pro 1897.	a. Pensions- und Hülfska für die Bean und Angestel	isse iten	en Werkstätte-		c. Krankenkasse für die Bahnarbeiter		Total	
Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Beiträge der Mitglieder:  a) Eintrittsgelder	50,931 299,936 3,043	85 64 25	5,208 — 36,626 —	60 - 89 -	26,348 —	- 35 -	5,208 50,931 362,911 3,043	60 85 88 25
2. Beiträge der Gesellschaft:								
<ul> <li>a) Regelmässige Beiträge</li> <li>b) Ausserordentliche Beiträge</li> <li>c) Sonstige Zuwendungen</li> <li></li></ul>	353,911 258,648 910	74 62 —	5,000 —	_ _ _	_ _ _	_	353,911 263,648 910	74 62 —
3. Verschiedene Einnahmen:								
<ul> <li>α) Kapitalzinse und Kursgewinne</li> <li>b) Beiträge von Versicherungsanstalten</li> <li>c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen,</li> </ul>	254,334	20	2,486	94	1,026 —	85 —	257,847 —	99
Bussen etc	5,070	20	1,060	70	200	75	6,331	65
d) Geschenke und Verschiedenes	3,070	84	266		84	-	3,420	84
	1,229,857	34	50,649	13	27,659	95	1,308,166	42
Ausgaben.								
1. Unterstützungen und Pensionen:					*2			
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende								
Mitglieder	357,074	54	39,530	84	23,495	85	420,101	23
Hinterlassenen verstorbener Mitglieder c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	150,920	45	520	_		_	151,440	45
							4	
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder	22,512	60	2,077	60	_	_	24,590	20
3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs-	0.540	00	010		194	75	6 900	55
kosten etc.)	6,543 53 <b>7</b> ,051	$\frac{80}{39}$	42,338	44	23,630	60	6,888	55 43
		-		-		-		-
Einnahmen-Überschuss im Jahr 1897	692,805	95	8,310	69 62	4,029 29,964	35 14	705,145 6,651,273	99 55
Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1896	6,552,526	79	68,782	-	-	-		-
Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1898	7,245,332	74	77,093	31	33,993	49	7,356,419	54
Zahl der Mitglieder	3,189 798		1,777 724		915 622		5,881 2,144	

Aktiven.       1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:       4,224,300       5,000       -       -       4,229,300       -         b) Diverse Obligationen       1,870,500       -       13,000       1,883,500       -         c) Nordostbahn-Obligationen       725,500       61,500       20,000       807,000       -         2. Guthaben an die Nordostbahngesellschaft       425,032       74       10,593       31       -       -       435,626       06         3. Nicht verfallene Aktivzinse       72,133       32       -       -       -       72,133       32         4. Sonstige Guthaben       -       -       -       -       -       -       72,133       32         5. Liegenschaften       - <t< th=""><th>II. Bilanz auf 31. Dezember 1897.</th><th>a. Pensions- und Hülfska: für die Beam und Angestell</th><th>ten</th><th>b. Krankenkas für die Güter- Werkstätte arbeiter</th><th><math>\mathbf{u}\mathbf{n}\mathbf{d}</math></th><th colspan="2">c. Krankenkasse für die Bahnarbeiter</th><th colspan="2">Total</th></t<>	II. Bilanz auf 31. Dezember 1897.	a. Pensions- und Hülfska: für die Beam und Angestell	ten	b. Krankenkas für die Güter- Werkstätte arbeiter	$\mathbf{u}\mathbf{n}\mathbf{d}$	c. Krankenkasse für die Bahnarbeiter		Total	
Anlagen: a) Schuldbriefe	Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.  1. Schulden	Anlagen:  a) Schuldbriefe	1,870,500 725,500 425,032 72,133 — — — 2,130,267	32 - - - 10	61,500 10,593 — — — — —		20,000 - - - - 993 -	- - 49 -	1,883,500 807,000 435,626 72,133 — 993 2,130,267	05 32  49 10
1. Schulden       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       9,447,733       16       —       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       10       9,		9,447,733	16	77,093	31	33,993	49	9,558,819	96
2. Nicht verfallene Passivzinse       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16       —       —       —       —       9,447		1							
3. Deckungskapital       9,447,733       16       —       —       —       9,447,733       16         4. Reserven       —       —       77,093       31       33,993       49       111,086       80	1. Schulden		-	_	-	_	-		-
4. Reserven	2. Nicht verfallene Passivzinse	_	-	_	-	_	-	_	-
1,1000 01 05,000 10 111,000		9,447,733	16	_	-	_	-		16
9,447,733   16	4. Reserven	_		77,093	31	33,993	49	111,086	80
		9,447,733	16	77,093	31	33,993	49	9,558,819	96

 $\label{eq:Auf} Auf den Ausgaben der vorstehend aufgeführten Krankenkassen ergeben sich pro 1897 folgende Durchschnittsziffern:$ 

		Krankenkasse der Güter- und Werk- stättearbeiter	Krankenkasse für die Bahnarbeiter
Zahl der Unterstützungsfälle .		. 724	622
" Krankentage im Total .		17,3071/2	9,892
Krankentage pro Unterstützten im D	urchschnitt	23,9	15,9
Krankengelder " " "	,	. Fr. 32.35 Cts.	Fr. 22.65 Cts.
Heilungskosten " " "	,	. , 22.25 ,	" 15.12 "
Krankengelder und Heilungskosten p	per Unterstützten und Tag im	Durch-	
schnitt		2.28	. 2.38 "

## d) Alfred-Escher-Stiftung.

Im Wertschriftenbestande dieser Stiftung sind im Berichtsjahr keine Änderungen eingetreten, und es wurde der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück 3½0/0 Gotthardbahn-Obligationen à Fr. 1000 = Fr. 30,000 den in Betracht fallenden Conti wie folgt zugewendet:

Fr. 700. — Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000. — Cts. Kapital zu gunsten der Pensions- und Hülfskasse;
Fr. 266. — Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter;

" 84. — " zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter;

350. — " als Jahreszins von Fr. 10,000. — Cts. Kapital.

Total Fr. 1,050. — Cts.

#### 8. Kautionskassen.

a) Barkautionen von Angestellten.	
Aktivsaldo am 31. Dezember 1896	Fr. 61,029.50 Cts.
An Einnahmen kamen im Jahr 1897 hinzu: Einlagen und Zinse Fr. 28,005.02 Cts.	*
Die Ausgaben betrugen an rückbezahlten Kautionsguthaben und	
Zinsen	
Vermehrung	" 16,596.35 "
Bestand am 31. Dezember 1897: in Wertpapieren Fr. 61,500. — Cts.	
in Konto-Korrent-Guthaben bei	
der Nordostbahn " 16,125.85 "	
	Fr. 77,625.85 Cts.
b) Kautionskasse der Güterarbeiter.	
Am 31. Dezember 1896 betrug der Aktivsaldo derselben	Fr. 124,302.61 Cts.
An Einlagen und Zinsen kamen im Jahr 1897 hinzu Fr. 32,566.19 Cts.	
Die Ausgaben betrugen an Entschädigungen Fr. 13. 20 Cts.	
und an Rückzahlungen von Kautionsguthaben	
und Zinsen	
" 41,852.84 "	
Verminderung	"
Bestand am 31. Dezember 1897:	
in Wertpapieren Fr. 111,500. — Cts.	
in Konto-Korrent-Guthaben bei der Nordostbahn " 325. 12 "	
in Barschaft in Handen der Rechnungssteller " 3,190.84 "	
	Fr. 115,015.96 Cts.

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautionen der Beamten und Angestellten, sowie der Güterarbeiter per 31. Dezember 1897:

	Kautionen von:					
	Beamten		0		n Total	
A. Bestand der Kautionen.	Angestell	ten	Güterarbeitern			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) In bar	77,625	85	115,015	96	192,641	81
b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel)	70,000	_		-	70,000	-
c) Bürgschafts-Genossenschaft	2,727,500				2,727,500	-
d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften)	156,500				156,500	_
Summe	3,031,625	85	115,015	96	3,146,641	81
•						
B. Anlage der Kautionen.						
a) Unter getrennter Verwaltung:						
1. Barkautionen von Angestellten	61,500	-	_		61,500	
2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften	70,000	-		-	70,000	-
3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter		-	111,500	_	111,500	-
b) In Verwaltung der Bahngesellschaft	16,125	85	3,515	96	19,641	81
c) Bürgschaften	2,884,000		_		2,884,000	
Summe .	3,031,625	85	115,015	96	3,146,641	81
						1

Hiebei ist zu bemerken, dass infolge Neubeordnung der Kautionsverhältnisse im Sinne einer allgemeinen Reduktion der Kautionsansätze für die Mehrzahl der Dienstkategorien die Kautionssumme der Beamten und Angestellten gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2,689,703. 65 Cts. zurückgegangen ist.

## V. Bahnbau.

#### 1. Ausbau der im Betriebe befindlichen Linien.

a) Änderungen im Hauptbahnhof Zürich und Erweiterung desselben.

Die Genehmigung des von uns unterm 4. Februar 1895 vorgelegten Gesamt-Projektes über den Um- und Ausbau des Hauptbahnhofes Zürich durch den Bundesrat blieb auch im Berichtsjahre aus.

Um auf den Zeitpunkt der Eröffnung der Linien Thalweil-Zug und Eglisau-Schaffhausen und des damit verbundenen gesteigerten Zugverkehrs den dringenderen Bedürfnissen abzuhelfen, wurde unverzüglich zur Ausführung des unterm 4. Juni 1896 vom Bundesrate zum Teil allerdings noch nicht definitiv genehmigten, die I. Bauperiode der Bahnhofumbaute Zürich darstellenden Projektes geschritten. Nachstehende Arbeiten wurden ganz oder nahezu vollendet:

 Verlängerung der Flusspfeiler der Sihlbrücken bis zur Zollbrücke, Erstellen einer neuen Bahnbrücke und von 5 neuen Perronbrücken, sowie Umbau und