Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 44 (1896)

Artikel: Vierundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1896

Autor: Birchmeier

Kapitel: Übersicht des Nordostbahn-Netzes mit Plan

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730410

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen anmit den vierundvierzigsten, das Jahr 1896 umfassenden Bericht über unsere Geschäftsführung nebst den Jahresrechnungen der Unternehmung vorzulegen.

Bestand des Nordostbahnnetzes im Jahre 1896

(einschliesslich der von der Nordostbahn betriebenen Gemeinschaftsstrecken).

Strecken	Eröffnung		Baulänge
Eigenes Netz.			
1. Zürich-Aarau.			
Zürich-Baden	9. August 1847	22,715 *m*	
Baden-Brugg	29. September 1856.	8,789 *m*	
Brugg-Aarau	15. Mai 1858.	18,108 *m*	49,612 *m*
2. Zürich-Winterthur-Romanshorn.			
Winterthur-Romanshorn	16. Mai 1855.	56,112 *m*	
Winterthur-Zürich	27. Dezember 1855.	27,109 *m*	83,221 *m*
3. Winterthur-Schaffhausen	16. April 1857.	30,366 *m*	
4. Turgi-Waldshut	18. August 1859.	15,509 *m*	
5. Altstetten-Zug-Luzern	1. Juni 1864.	60,475 *m*	106,350 *m*
6. Rorschach-Romanshorn-Konstanz.			
Romanshorn-Rorschach	15. Oktober 1869.	14,840 *m**	
Romanshorn-Konstanz	1. Juli 1871.	18,461 *m*	33,301 *m*
7. Örlikon-Oberglatt-Bülach	1. Mai 1865.	15,946 *m*	
8. Oberglatt-Dielsdorf	1. Mai 1865.	4,120 *m*	
9. Winterthur-Etzweilen-Konstanz	17. Juli 1875.	61,575 *m*	
10. Etzweilen-Singen	17. Juli 1875.	12,483 *m*	
11. Zürich-Ziegelbrücke-Näfels	20. September 1875.	59,840 *m*	
12. Glarus-Linthal	1. Juni 1879.	15,752 *m*	169,716 *m*
		Übertrag	442,200 *m*

* Einschliesslich 450 *m* Verbindungsgeleise Egnach-Amrisweil.

Strecken	Eröffnung	Baulänge	
	Übertrag		442,200 *m*
13. Sulgen-Gossau.			
Sulgen-Bischofszell	1. Februar 1876.	10,163 *m*	
Bischofszell-Gossau	5. Juli 1876.	12,507 *m*	22,670 *m*
14. Winterthur-Bülach-Koblenz	1. August 1876.	47,170 *m*	
15. Effretikon-Hinweil	17. August 1876.	22,157 *m*	
16. Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	1. Oktober 1877.	18,294 *m*	
17. Aarau-Suhr-Baden Ob.-Stadt	6. September 1877.	24,267 *m*	
18. Baden Ob.-Stadt-Wettingen	15. Oktober 1877.	734 *m*	
19. Otelfingen-Seebach-Kloten-Effretikon	15. Oktober 1877.	27,205 *m*	
20. Dielsdorf-Niederweningen	12. August 1891.	6,630 *m*	146,457 *m*
21. Zürich-Meilen-Rapperswil.			
Rapperswil-Stadelhofen	15. März 1894.	29,901 *m*	
Stadelhofen-Hauptbahnhof	1. Oktober 1894.	4,459 *m*	34,360 *m*
22. Etzweilen-Schaffhausen.			
Etzweilen-Feuerthalen	1. November 1894.	15,065 *m*	
Feuerthalen-Schaffhausen	2. April 1895.	1,184 *m*	16,249 *m*
	Total		661,936 *m*

Im Bau begriffene Linien:

Thalweil-Zug	1. Juni 1897.	19,159 *m*	
Eglisau-Schaffhausen	1. Juni 1897.	17,773 *m*	
	Total		36,932 *m*

Gemeinschaftlich mit der Centralbahn:*)

Bötzbergbahn.			
Brugg-Pratteln (-Basel)	2. August 1875.	48,086 *m*	
Stein-Koblenz	1. August 1892.	25,501 *m*	73,587 *m*
	Gesamt-Baulänge		772,455 *m*

Betriebslänge der von der Nordostbahn betriebenen Linien im Jahre 1896:

Nordostbahn	686,567 *km*
Bötzbergbahn (mit Koblenz-Stein)	83,346 *km*
Total	769,913 *km*

*) Von der Centralbahn betriebene Gemeinschaftslinien:

	Baulänge
Aargauische Südbahn (Aarau- und Brugg-Hendschikon-Immensee)	57,471 *m*
Wohlen-Bremgarten (gemeinschaftlich mit S. C. C. und Gemeinde Bremgarten) .	6,620 *m*

UEBERSICHTSKARTE
der
SCHWEIZ. NORDOSTBAHN

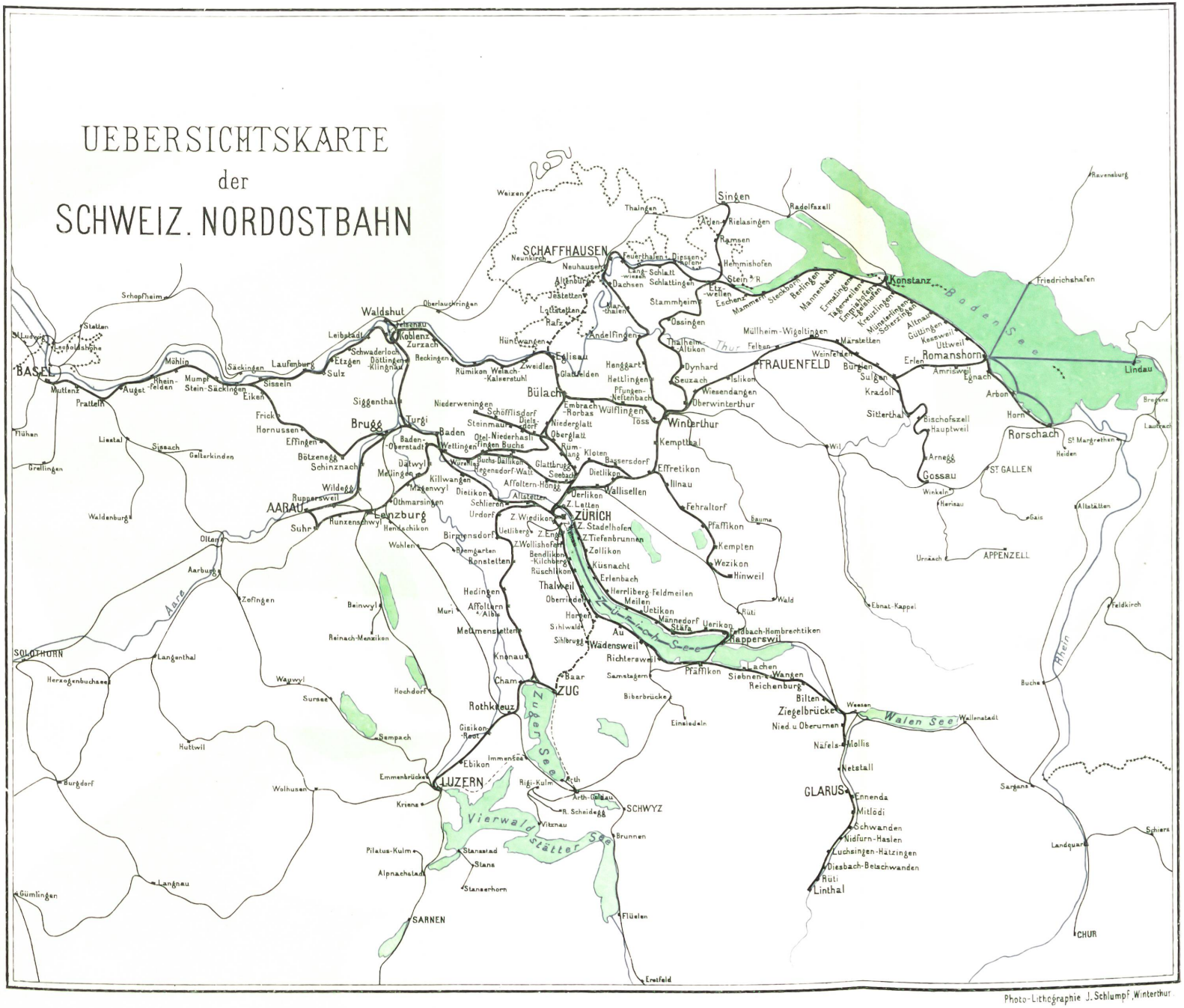

Photo-Lithographie J. Schlumpf, Winterthur