Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 44 (1896)

Artikel: Vierundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1896

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1896

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730410

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1896.

---

1. **Rechnung über den Erneuerungsfonds.**
2. **Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfonds.**
4. **Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.**
5. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
6. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1895	.	.	.	.	7,797,025	86
II. **Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag** pro 1896, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 und bezw. Beschluss des Verwaltungsrates vom 3./4. März 1897	.	.	.	.	1,050,000	—
Summe .	.	.	.	.	**8,847,025**	**86**
Ausgaben.						
I. **Erneuerung des Oberbaues.**						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	315,840	—				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	464,567	14				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	125,418	82	905,825	96		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau-Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	120,000	—	127,830	—		
			777,995	96		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern" für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1896, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn . .	.	.	31,842	18	746,153	78
II. **Erneuerung des Rollmaterials.**						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen . . .	81,718	54				
2. Abschreibung der zwei ausrangierten Lokomotiven A^3 Nr. 151 und 153, abzüglich Altmaterialwert . .	35,732	04	117,450	58		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	.	.	757	98		
Übertrag .	.	.	118,208	56	746,153	78

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	118,208	56	746,153	78
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	54	13				
2. Abschreibung von 11 ausrangierten und 2 verkauften Güterwagen K No. 9701, K^c 3025, 3041, 3075, 3115, 3127, 3138, L 9511, 9625, 9650, 9655, 9673, 9685, abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös . .	43,032	80				
	43,086	93				
abzüglich: Vergütung der ital. Mittelmeerbahn für den auf ihrem Netze zertrümmerten und pro 1895 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschriebenen Güterwagen K^I No. 4294	1,320	80				
			41,766	13	159,974	69
III. Erneuerung der Schiffe.						
Dampfboote auf dem Zürichsee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Lukmanier“ . .	.	.	27,138	90		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . .	.	.	6,570	—		
					20,568	90
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit.						
Neue Bremsgestänge für Westinghouse-Bremsen an:						
41 Personenwagen	.	.	11,150	68		
3 Gepäckwagen	.	.	815	90		
					11,966	58
V. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 50,362. 08 / 2	.	.	25,181	04		
2. Aargauische Südbahn . . . . Fr. 87,173. 06 / 2	.	.	43,586	53		
					68,767	57
					1,007,431	52
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1897	.	.	.	.	7,839,594	34
Summe .	.	.	.	.	**8,847,025**	**86**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Beilage 2.

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern

vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1895	.	.	143,534	20
Summe .	.	.	**143,534**	**20**
Ausgaben.				
I. **Erneuerung des Oberbaues.**				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	13,630	08		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	23,907	71		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	2,134	39		
	39,672	18		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) . .	7,830	—	31,842	18
II. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1897	.	.	111,692	02
Summe .	.	.	**143,534**	**20**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1895	.	.	.	.	1,076,795	04
II. **Einlage aus dem Betriebsertrag** pro 1896	.	.	.	.	100,000	—
Summe .	.	.	.	.	**1,176,795**	**04**
Ausgaben.						
I. Haftpflichtentschädigung an die Hinterlassenen des am 18. Januar 1894 auf dem Bahnhof Aarau verunglückten Joseph Bommer von Romanshorn, N. O. B. Anteil		.	9,429	67		
II. Zuschuss an die Krankenkasse N. O. B., mit Rücksicht auf deren ungünstiges Ergebnis pro 1895 und als Ersatz für die ihr überbundenen Kosten für Unfälle, in denen die Haftpflicht von der Verwaltung nicht anerkannt wurde . . .	.	.	5,000	—		
III. **Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung**, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1896 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	140,475	97				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	3,245	84				
	143,721	81				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende .	75,000	—	68,721	81	83,151	48
IV. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1897	.	.	.	.	1,093,643	56
Summe .	.	.	.	.	**1,176,795**	**04**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Beilage 4.

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1895	.	.	.	.	1,144,557	52
II. **Entschädigung der Stadt Zürich für die Befreiung von der Landabtretung zum Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn** infolge Traceänderung, gemäss schiedsgerichtl. Erkenntnis vom 13. Juli/31. August 1896	.	.	.	.	115,350	—
Summe .	.	.	.		**1,259,907**	**52**
Ausgaben.						
I. **Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:**						
laut III. Abrechnung der Jura-Simplonbahn per Ende 1895	79,766	81				
„ IV. „ „ „ vom 17. April 1896	18,800	81				
„ V. „ „ „ „ 28. Dez. 1896	7,743	57	106,311	19		
abzüglich:						
Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an obigen Haftpflichtentschädigungen	.	.	3,521	58	102,789	61
II. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1897	.	.	.	.	1,157,117	91
Summe .	.	.	.	.	**1,259,907**	**52**

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		124,409	23		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 6,338. 84				
b. Von Tieren	„ 6,764. 62				
c. Von Gütern	„ 369,691. 66	382,795	12		
3. Verschiedene Einnahmen		334	06		
Summe der Einnahmen		.	.	**507,538**	**41**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals		13,814	50		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals		144,140	75		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		3,188	37		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		7,318	30		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		2,918	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen		50,838	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		103,761	87		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		64,540	16		
10. Assekuranzprämien		11,258	32		
11. Verschiedenes		17,709	44		
Summe der Ausgaben		.	.	**429,488**	**91**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		507,538	41		
Die **Ausgaben** betragen		429,488	91		
Netto-Ertrag pro 1896		.	.	**78,049**	**50**

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		96,213	02		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 2,105. —				
b. Von Tieren	„ 1,008. 05	3,113	05		
3. Verschiedene Einnahmen		1,620	—		
Summe der Einnahmen		.	.	**100,946**	**07**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals		6,780	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals		68,980	88		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		1,442	75		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		3,939	37		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		1,817	72		
7. Brennmaterial für die Schiffe		26,308	65		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		2,310	63		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		16,549	05		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		5,352	76		
11. Ersatzleistungen		—	—		
12. Verschiedenes		13,597	58		
Summe der Ausgaben		.	.	**152,079**	**39**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		100,946	07		
Die **Ausgaben** betragen		152,079	39		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1896		.	.	51,133	32
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben		.	.	20,568	90*
Rückschlag pro 1896		.	.	**71,702**	**22**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.				
	Stammnetz.				
1. Romanshorn:	Aufstellen des ehemaligen Güterschuppens in Schaffhausen als Lagerschuppen, Gesamtlänge 108 *m*, Schuppen in Holzverschalung, Mittelbau in Riegelmauerwerk . . . . . (vide auch Pos. 71)	90,000	—		
	Erstellen eines mit den Rangiergeleisen verbundenen Geleises auf der Westseite des ehemaligen Schaffhauser Schuppens im Rangierbahnhof von 220 *m* Nutzlänge, sowie eines Stumpengeleises auf der Ostseite dieses Schuppens von 142 *m* Nutzlänge . . . (vide auch Pos. 69)	15,061	84		
	Einrichten der Wasserversorgung in die Seehofhäuser im Anschluss an die Gemeindewasserleitung	2,726	43		
	Erstellen eines Brunnens samt Leitung für das Abwasser für die provisorische Reparaturwerkstätte, im Anschluss an die Gemeindewasserversorgung	637	55		
	Erstellen einer Drehscheibe von 6.5 *m* Durchmesser und einer Geleiseverbindung zum Lagerplatz Lüthy & Cie. . . . . (vide auch Pos. 69)	8,272	80		
2. Müllheim:	Stationserweiterung, bestehend in einem massiven, einstöckigen Anbau an das Stationsgebäude für den Wartsaal III. Klasse, Vergrösserung der Rampe, Erstellen eines III. Geleises von 360 *m* Länge und eines Verladeplatzes auf der Nordseite des Aufnahmsgebäudes . . . . . (vide auch Pos. 70)	59,185	45		
3. Winterthur:	Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes, bestehend in Vergrösserung des Aufnahmegebäudes durch Anbau von 2 Flügelbauten, Erhöhung des Mittelbaues und der Zwischenflügel, Erstellen einer Vorhalle vor letzteren, zweier Perrontunnels unter den Geleisen, dreier gedeckter Perrons von je 180 *m* Länge, neuer Passagierabtritte, eines neuen Eilgutschuppens mit Bureau und Rampe, eines neuen zweistöckigen Wasserstationsgebäudes mit Bureaux und Werkstätte für die Bahnmeister, einer neuen Lokomotivremise, eines Unterkunftlokals mit Wasserstation, Pumpwerk, Bädern und Magazin, eines Abortes für das Maschinenpersonal, einer neuen Lokomotivdrehscheibe von 14 *m* Durchmesser und Geleisevermehrung in einer Gesamtlänge von 2304 *m* . . . . . (vide auch Pos. 66, 68 und 72)	1,564,752	05		
4. Effretikon:	Einrichtung der Wasserversorgung, unter Zuleitung der bei Km. 1,9 entspringenden Quelle der Waldkorporation Illnau . . .	13,785	47		
5. Oerlikon:	Einrichtung eines Telephons von der Station zum Wärterposten Nr. 390 an der Abzweigungsweiche gegen Bülach und je eines Klingelwerks vom Wärterposten Nr. 390 nach dem Barrierenwärterposten Nr. 210 an der Schaffhauserstrasse und nach dem Wärterposten Nr. 520 bei der Abzweigungsweiche gegen Seebach	628	70		
6. Oberglatt:	Erstellen eines chaussierten Verladeplatzes und einer Einfahrt zu demselben von der neuen Landstrasse aus	692	22		
	Übertrag .	1,755,742	51		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	1,755,742	51		
7. Niederglatt:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft . . (vide auch Pos. 73)		3,218	22		
8. Zürich:	Unterführung der Langstrasse, Nachtrag von 1895 . . . (vide auch Pos. 74)		253	35		
	Eindecken der Seitenstege bei den Brücken I, III, V und VI an der Sihl mit Dielen		1,835	80		
9. Dietikon:	Vorsorgliche Landerwerbung für Erweiterung der Station . .		17,545	80		
10. Baden:	Erstellen eines Durchganges an der Bruggerstrasse, je 2.4 *m* breit und hoch, 9.5 *m* lang		15,515	43		
11. Brugg:	Erstellen eines zweiten Wasserreservoirs im Güterbahnhof, Nachtrag pro 1895		110	—		
	Telephonanlage zur Verbindung der Zwischenblockstation I mit den Stationen Brugg und Bötzenegg auf dem Gebiete des Bahnhofes Brugg		71	27		
12. Amrisweil:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben, Nachtrag 1895	Fr. 143.48				
13. Erlen:		„ 143.48				
14. Sulgen:		„ 84.94				
15. Bürglen:		„ 84.94				
16. Weinfelden:		„ 143.48				
17. Märstetten:		„ 84.94				
18. Müllheim:		„ 143.48				
19. Felben:		„ 143.48				
20. Frauenfeld:		„ 73.96				
21. Islikon:		„ 143.48				
22. Wiesendangen:		„ 84.94	1,274	60		
23. Niederhasli:	Erstellen elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben, nach beiden Richtungen	Fr. 444.46				
24. Dielsdorf:		„ 523.11	967	57		
25. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:					
	a) Kil. 90.795 Arboner Aachbrücke . . .	Fr. 3,110.68				
	b) „ 63.552 Bachbrücke bei Bürglen . .	„ 1,023.15				
	c) „ 63.523 „ „ „ . .	„ 1,048.65				
	d) „ 63.400 „ „ „ . .	„ 999.25				
	e) „ 56.301 „ „ Märstetten .	„ 1,284.10				
	f) „ 52.685 „ „ Müllheim . .	„ 1,302.95				
	g) „ 50.855 Strassenbrücke bei Müllheim .	„ 1,437.29				
	h) „ 46.424 Bachbrücke bei Felben . .	„ 951.10				
	i) „ 41.640 Kanalbrücke bei Frauenfeld .	„ 2,035.40				
	k) „ 40.810 Bachbrücke bei Frauenfeld .	„ 424.49				
	l) „ 40.315 Strassenbrücke bei Islikon . .	„ 1,523.60				
	m) „ 37.440 „ „ „ . .	„ 3,036.59				
	n) „ 34.075 „ „ Wiesendangen	„ 1,477.47				
	o) „ 32.060 „ „ „	„ 1,413.62				
	p) „ 29.385 Bachbrücke bei Oberwinterthur .	„ 2,202.11				
	q) „ 28.340 „ „ „ .	„ 2,151.11				
	r) „ 15.167 Strassenbrücke bei Niederhasli .	„ 1,568.74				
	s) „ 15.380 „ „ „ .	„ 1,706.16				
	t) „ 47.785 Bachdurchlass bei Aarau . . (vide auch Pos. 76)	„ 348.05	29,044	51		
	Erstellen von Einfriedigungen (Geländern) auf folgenden Durchlässen:					
	a) Km. 78.8 Erlen-Romanshorn . . .	Fr. 442.30				
	b) „ 21.75 Killwangen-Turgi . . .	„ 29.60	471	90		
		Übertrag .	1,826,050	96		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	1,826,050	96		
25. Offene Bahn:	Erstellen eines 60 *cm* breiten Dielenbelages längs den Tragwänden auf der Thurbrücke bei Müllheim	556	44		
	Strassenüberführung bei Km. 6.892 zwischen Oerlikon und Wallisellen; Nachtrag für Expropriation	605	23		
	Erstellen der Telegraphen-Kabelleitungen Zürich-Oerlikon . . (vide auch Pos. 74)	31,155	80		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:				
	a) Kil. 75.020 Erlen-Romanshorn . . . . Fr. 992. 61				
	b) „ 10.787 bei Dietikon . . . . . „ 1,221. 30				
	c) „ 11.119 „ „ . . . . . „ 1,117. 16				
	d) „ 23.272 Baden-Turgi . . . . . „ 909. 23				
	e) „ 24.654 „ „ . . . . . „ 860. 97				
	f) „ 29.879 bei Turgi . . . . . „ 829. 76				
	g) „ 42.981 bei Ruppersweil . . . . . „ 885. 05				
	h) „ 37.244 Turgi-Koblenz . . . . . „ 1,038. 34 (vide auch Pos. 76)	7,854	42		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf den Strecken: Romanshorn-Rorschach, Islikon-Sulgen, Wallisellen-Winterthur, Oberglatt-Dielsdorf, Zürich-Oerlikon, Zürich-Killwangen, Killwangen-Turgi, Turgi-Ruppersweil-Aarau und Turgi-Koblenz .	5,246	48	1,871,469	33
	Linksufrige Zürichseebahn.				
26. Oberrieden:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchehahn, einen Ventilbrunnen und einen Hydranten . . . (vide auch Pos. 80)	1,983	42		
27. Wädensweil:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 81)	70,881	40		
28. Offene Bahn:	Verstärken der bestehenden Eisenkonstruktion der Sihlbrücken beim Sihlhölzli, Kil. 3.200 . . . . . (vide auch Pos. 82)	20,519	83		
	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei folgenden Brücken und Durchlässen:				
	a) Kil. 3.334 Sihlkanalbrücken beim Sihlhölzli . Fr. 3,616. 92				
	b) „ 8.1 Strassendurchfahrt bei Bendlikon . „ 2,649. 43				
	c) „ 36.695 Strassenbrücke bei Altendorf . „ 1,566. 40				
	d) „ 53.952 Biltenerbachbrücke bei Bilten . „ 5,233. 53				
	e) „ 53.991 Flutbrücke für den Biltenerbach . „ 5,138. 32 (vide auch Pos. 82)	18,204	60		
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf folgenden Brücken und Durchlässen:				
	a) Kil. 56.6 Untere Linthbrücke vor Ziegelbrücke Fr. 1,904. 67				
	b) „ 57.850 Obere Linthbrücke nach Ziegelbrücke „ 564. 01				
	c) „ 57.800 Reckwegdurchlass . . . . . „ 110. 09	2,578	77		
	Kabel von 300 *m* Länge für die Telegraphen- und Signalleitungen im Tunnel bei Enge . . . . . (vide auch Pos. 82)	1,331	60		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Kil. 37.948 Pfäffikon-Lachen . . (vide auch Pos. 82)	1,198	44		
	Erstellen einer Einfriedigung beim Wärterwohnhaus bei Kil. 3.040 Zürich-Enge	108	60	116,806	66
	Übertrag .	.	.	1,988,275	99

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	1,988,275	99
	Linie Winterthur-Koblenz.				
29. Pfungen:	Verlängerung des Stumpengeleises um 18 *m*	435	63		
30. Bülach:	Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Vorstandsbureau und dem äussersten Wärterposten Nr. 18 gegen Glattfelden	326	94		
31. Offene Bahn:	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Wildbachbrücke bei Embrach, Kil. 12.75	829	05	1,591	62
	Linie Baden-Niederglatt.				
32. Offene Bahn:	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf der obern und untern Limmatbrücke bei Wettingen Kil. 19.85 und 21.05	4,352	82		
	Anbringen von Leitschienen auf den gleichen Brücken	2,430	45		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Kil. 35.382 Otelfingen-Würenlos	618	51	7,401	78
	Linie Effretikon-Hinweil.				
33. Fehraltorf:	Erstellen einer Langholzverladrampe und Verlängerung des Stumpengeleises um 72 *m*	1,375	90		
34. Wetzikon:	Erstellung von zwei neuen Weichenverbindungen auf N.O.B.-Gebiet	2,677	66		
35. Offene Bahn:	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Wildbachbrücke bei Wetzikon, Kil. 17.52	1,282	30		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Kil. 3.580	369	35	5,705	21
	Linie Sulgen-Gossau.				
36. Kradolf:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft (vide auch Pos. 85)	3,064	36		
37. Arnegg:	Einführung des Wassers in die Küche der Dienstwohnung im Anschluss an die Ortswasserversorgung	155	24		
38. Offene Bahn:	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Sorenthalbrücke bei Hauptweil, Kil. 12.48 (vide auch Pos. 86)	31,050	51		
	Landerwerb für Anlage eines Wasserabzuggrabens bei Kil. 6.250 bei Bischofszell	96	30	34,366	41
	Ehemalige Nationalbahn.				
39. Emmishofen:	Erstellen einer 200 *m* langen, in den Schoderbach einmündenden Kellerwasserdohle zur Verhütung der Unterwassersetzung des Stationskellers	1,042	27		
40. Mannenbach:	Einlegen einer Cementdohle von 80 *cm* Durchmesser unter der Bahn, zur Ableitung des bei Kil. 52.285 den Bahnkörper berührenden Grabens	1,739	43		
41. Stein a/Rhein:	Erstellen einer Perronuhr	461	22		
	Erstellen eines Cementbodens auf dem Perron	938	15		
42. Ossingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 87)	377	04		
43. Kloten:	Übertragung der Erstellungskosten der von Altstetten versetzten Brückenwage (vide auch Pos. 75 und 88)	2,905	—		
44. Affoltern b/Zürich:	Verlängerung des bestehenden Stumpengeleises auf der östlichen Seite um 22 *m* und Erstellung eines neuen Stumpengeleises von 95 *m* Nutzlänge auf der Westseite (vide auch Pos. 89)	8,466	13		
	Übertrag	15,929	24	2,037,341	01

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	15,929	24	2,037,341	01
45. Buchs-Dällikon:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung		3,119	31		
46. Baden-Oberstadt:	Verbreitern des strassenseitigen Vordaches des Güterschuppens um 2 *m*		573	77		
47. Oberwinterthur:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 809.55				
48. Dätwyl:		„ 108.18				
49. Othmarsingen:		„ 207.02	1,124	75		
50. Offene Bahn:	Erstellen von Geländern auf folgenden offenen Durchlässen:					
	a) Kil. 37.103 bei Eschenz	Fr. 268.68				
	b) „ 14,997 bei Bassersdorf	„ 483.05				
	c) Schadenmühlebrücke bei Baden-Oberstadt	„ 224.25	975	98		
	Einlegen einer neuen Eisenkonstruktion für die Dorfbachbrücke bei Mammern, Kil 40.055 (vide auch Pos. 90)		4,820	05		
	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Rheinbrücke bei Hemmishofen, Kil. 33.7		7,731	28		
	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Aachbrücke bei Rielasingen, Kil. 40.366		2,834	86		
	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Kil. 58.800 Tägerweilen-Emmishofen mit laufendem Brunnen		9,574	75		
	Erstellen von Glockensignalen auf den Strecken:					
	a) Oberwinterthur-Etzweilen	Fr. 14,563.92				
	b) Hemmishofen-Etzweilen	„ 1,479 58				
	c) Stein-Etzweilen	„ 1,937.45	17,980	95		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Kil. 63.449 bei Hunzenschwyl (vide auch Pos. 90)		1,259	95		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf den Strecken Stein-Konstanz, Oberwinterthur-Etzweilen und Kloten-Bassersdorf		535	38	66,460	27
	Linie Zürich-Zug-Luzern.					
51. Urdorf:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 92)	Fr. 8.163.58				
52. Hedingen:		„ 10,611.17				
53. Cham:		„ 13,347.63	32,122	38		
54. Kollerdreieck bei Zug:	Erstellen von elektrischen Kontrollapparaten zu den Ein- und Ausfahrtssignalen		1,140	90		
55. Offene Bahn:	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Luzern, Kil. 63.66 (vide auch Pos. 93)		120,779	11		
	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für folgende Brücken und Durchlässe:					
	a) Kil. 22.5 Strassenbrücke bei Hedingen	Fr. 1,140.60				
	b) „ 23.490 Flutbrücke bei Affoltern a/Albis	„ 1,312.49				
	c) „ 24.280 Strassenbrücke „ „ „	„ 1,775.20				
	d) „ 26.045 „ nach „ „	„ 1,196.60				
	e) „ 29.310 Hasselbachbrücke bei Mettmenstetten	„ 430.96				
	f) „ 35.790 Sumpfbachbrücke bei Cham	„ 395.33				
	g) „ 35.806 „ im direkten Geleise bei Cham	„ 390.72				
	h) „ 36.078 „ „ „ „ „ „	„ 1,337.94				
	i) „ 37.500 Letzibachbrücke bei Zug	„ 1,707.74				
	k) „ 42.085 Sumpfbachbrücke bei Cham	„ 1,671,80				
	Übertrag	Fr. 11,359.38	154,042	39	2,103,801	28

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag Fr. 11,359. 38	154,042	39	2,103,801	28
55. Offene Bahn:	*l)* Kil. 45.392 Bachbrücke nach Cham . . „ 240. 70 *m)* „ 52.440 Strassenbrücke bei Rothkreuz . „ 2,004. 75 *n)* „ 53.713 „ „ Gisikon . . „ 1,500. 65 *o)* „ 59.690 Bachbrücke bei Ebikon . . „ 1,606. 24 (vide auch Pos. 93)	16,711	72		
	Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei: *a)* Kil. 29.057 bei Mettmenstetten . . . Fr. 955. 42 *b)* „ 35.880 im Kollerdreieck bei Zug . . „ 907. 03 (vide auch Pos. 93)	1,862	45		
	Anschluss an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Altstetten für einen Ventilhahn in der Küche des Wärterwohnhauses bei Kil. 5.130 Altstetten-Urdorf	160	40	172,776	96
	Linie Dielsdorf-Niederwenigen.				
56. Niederweningen:	Landerwerb für die Stationserweiterung	1,383	30		
57. Pendenzen aus der Bauperiode:	Fertigungsgebühren für die Expropriationen	700	—	2,083	30
	Rollmaterial.				
58. Lokomotiven:	Anschaffung der Personenzugslokomotive A^{2T} Nr. 80 mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	56,211	54		
	Anschaffung von 4 Tenderlokomotiven F^3 Nr. 458/461 mit Einrichtung für die Dampfheizung	129,217	99		
59. Gepäckwagen:	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 2101/2110 mit Luftdruckbremse und Dampfheizung	68,792	05		
60. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an: *a)* 12 Lokomotiven C^{3T} Nr. 361/372	26,008	25		
	b) 25 Personenwagen: A Nr. 4, 6, 12/13, B 599, B^C 850, 874, 876, C 1152, 1165, 1167/1170, 1186, 1189, 1192, 1194, 1196, 1198/99, 1203, 1209, 1261, 1266	22,035	—		
	c) 5 Gepäckwagen: F Nr. 2027/2030, 2073	5,701	25		
	Einrichtung der Westinghousebremse an folgenden, bereits mit der Bremsleitung versehenen Wagen: *a)* 20 Personenwagen: A Nr. 16, 21/23, A^B 191/192, 200, B 567/569, 582, 600, B^C 831/836, B^{C2} 961, C^2 1474	13,240	44		
	b) 2 Gepäckwagen: F Nr. 2024 und 2071	1,684	84		
	Einrichtung der Westinghouse-Doppelbremse an den 6 Personenwagen C^3 Nr. 1520/1525	1,404	74		
61. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an: *a)* 54 Lokomotiven: B^{3T} Nr. 323/350, E^2 411/425, 431/436, 438/439 und 441/443	6,886	81		
	b) 98 Personenwagen: A^B Nr. 118/121, 194, B 498, 511/524 B^C 805/807, 817/818, 871/876, C 1111/1116, 1118/1125, 1151/1153, 1163, 1165/1169, 1171, 1185/1189, 1191/1192, 1194/1196, 1198, 1200/1202, 1205/1206, 1208, 1210/1214, 1256/1260, 1264, 1266/1269, 1281/1284, C^2 1455, 1457/1458, 1462/1464, 1474 . .	39,586	08		
	Übertrag .	370,768	99	2,278,661	54

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	370,768	99	2,278,661	54
62. Schnellbremsventile:	Ausrüstung der Lokomotive B^{2T} Nr. 216 mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse . . . . . (vide auch Pos. 96).	243	90		
63. Geschwindigkeitsmesser:	Ausrüstung von 30 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser, System Klose: B^{2T} Nr. 208/212, 215/216, 218/223, 225/226, 229/232, 234/35, 238/242, 245/247 und 249	18,829	43		
64. Notsignale:	Ausrüstung folgender 228 Personenwagen mit dem Notsignal: A Nr. 6, 12. 21/24, A^{B} 118, 126, 130/131, 141/152, 171, 176/177, 179/184, 186/187, 189/194, 200/202, A^{B2} 251/255, B 514, 516/517, 524, 528, 534, 544/545, 551/558, 560, 567/574, 576, 579/580, 585, 599/600, B^{2} 651, B^{C} 801, 807, 816, 821/822, 831/833, 835/836, 839, 846/850, 852, 856/858, 860/862, 864/866, 874/876, B^{C2} 952/953, 961/962, 965/966, C 1111, 1123, 1125, 1145, 1151, 1165/1167, 1169, 1171, 1185/1189, 1191, 1193/1206, 1208/1212, 1237/1239, 1241/1242, 1246, 1248/1249, 1258/1263, 1266/1267, 1269, 1271/1272, 1276, 1278, 1296, 1303, 1406, 1408, 1412, C^{2} 1452, 1455, 1462/1464, 1466, 1470, 1474/1478, 1480, 1482, C^{3} 1502/1503, 1505/1510, 1512/1514, 1516/1517, 1520/1525, 1531/1536, 1538/1539, 1542/1543, 1545/1549, 1551, 1553/1556	16,482	96		
65. Dampfheizungskupplungen:	Anschaffung von 50 Dampfheizungskupplungen, System Eisele .	2,010	—	408,335	28
	Mobiliar und Gerätschaften.				
66. Stationsdienst:	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Winterthur . (vide auch Pos. 3, 68 und 72)	5,741	31		
	Zuteilung einer Viehverladbrücke an die Station Hettlingen . .	383	35		
	Anschaffung von Billetkasten etc. für die Einnehmerei III. Klasse im Bahnhof Zürich	3,687	50		
	Anschaffung einer mechanischen Leiter für den Bahnhof Zürich .	1,400	—		
	Abgabe von Ausrüstungsgegenständen für Lokomotiven aus der Reserve an die Bahnhofinspektion und Güterverwaltung Zürich . (vide auch Pos. 98)	344	—		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K^{C} Nr. 3138 zum Altmaterialwert an die Bahnhofinspektion Zürich als Werkzeugwagen . . . . . (vide auch Pos. 97)	250	—		
	Anschaffung von 2 Langholzverladekrahnen	539	40		
67. Werkstätten:	Inventarvermehrung für die Werkstätte in Zürich: 1 Schleifmaschine . . . . . Fr. 2,491.— 2 Schraubenflaschenzüge . . . . . „ 317,—	2,808	—		
	Anschaffung eines feuerfesten Kassenschrankes für die Werkstätte in Romanshorn	227	20		
68. Telegraphenapparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Winterthur . (vide auch Pos. 3, 66 und 72)	12	50	15,393	26
	Summe der Ausgaben .	.	.	**2,702,390**	**08**

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Einnahmen.				
	Stammnetz.				
69. Romanshorn:	Abschreibung von beseitigten 60 *m* Geleise bei der Zufahrt zum Güterschuppen . . . . . (vide auch Pos. 1)	1,130	89		
	Abschreibung von beseitigten 6,4 *m* Geleise, infolge Einlegen einer neuen Drehscheibe zum Lagerplatz Lüthi & Cie. . . . (vide auch Pos. 1)	128	98		
70. Müllheim:	Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Centralanlage, infolge Stationserweiterung . . . . . (vide auch Pos. 2)	795	55		
71. Schaffhausen:	Abschreibung der Erstellungskosten des nach Romanshorn versetzten Güterschuppens, Abteilung N. O. B. . . . . (vide auch Pos. 1)	44,733	30		
72. Winterthur:	Abschreibung folgender beseitigter Bauobjekte, infolge Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes:				
	a) Einsteighalle . . . . . Fr. 76,882. 84				
	b) Abort II. und III. Klasse . . . „ 10,695. 09				
	c) Beseitigter Teil der Dampfheizung mit Dampfkessel . . . . . „ 11,000. —				
	d) Beseitigte Teile der Wasserleitung . „ 1,500. —				
	e) „ „ „ Gasleitung . . „ 3,000. —				
	f) 1 Kochherd . . . . . „ 139. —				
	g) Drehscheibe von 10.8 *m* Durchmesser . „ 10,801. 66				
	h) „ „ 4.5 *m* „ . „ 3,600. —				
	i) Viehrampe . . . . . „ 3,500. —				
	k) Nicht mehr verwendeter Teil des Wasserstations- und Magazingebäudes . . „ 2,000. —				
	l) Pumpwerk der alten Wasserstation mit Dampfkessel und Pumpe . . . „ 5,565. 92				
	m) Brunnen vor der ehemal. Restauration III. Klasse . . . . . „ 350. —				
	n) Einfriedigung gegen die Rudolfstrasse . „ 1,000. —				
	o) „ „ „ Bahnhofstrasse „ 750. —				
	p) 9 Weichen und 9 Kreuzungen . . „ 7,200. — (vide auch Pos. 3, 66 und 68)	137,984	51		
	Abschreibung von 12 beseitigten Konsolen und 15 Laternen der Gasbeleuchtungseinrichtung am Güterschuppen	665	—		
	Abschreibung eines gusseisernen Kandelabers im Güterbahnhof .	100	—		
73. Niederglatt:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage . . . . . (vide auch Pos. 7)	171	50		
74. Zürich:	Restbeitrag der Stadt Zürich an die Baukosten für Unterführung der Langstrasse . . . . . (vide auch Pos. 8)	10,000	—		
	Abschreibung der in der Einsteighalle entbehrlich gewordenen 16 Stück Gaslaternen, infolge der elektrischen Beleuchtungsanlage	1,702	40		
	Abschreibung der ausgefallenen Bestandteile der Centralanlage, Gruppe I . . Fr. 13,213. —				
	Dasselbe „ II . . „ 7,471. —	20,684	—		
	Abschreibung der ausgefallenen Telegraphenleitungen, infolge Einlegen eines Telegraphenkabels Zürich-Oerlikon . . . . (vide auch Pos. 25)	5,061	90		
	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere bei Kil. 1.724 im Rangierbahnhof	80	—		
	Übertrag .	223,238	03		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	223,238	03		
75. Altstetten:	Gutschrift der Erstellungskosten für die nach Station Kloten versetzte Brückenwage . . . . . (vide auch Pos. 43 und 88)	2,905	—		
76. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 75,020 Erlen-Romanshorn . . . Fr. 80. —				
	b) „ 10.787 bei Dietikon . . . . „ 80. —				
	c) „ 11.119 „ „ . . . . „ 80. —				
	d) „ 23.272 Baden-Turgi . . . . „ 80. —				
	e) „ 24.654 „ „ . . . . „ 80. —				
	f) „ 29,879 bei Turgi . . . . „ 80. —				
	g) „ 42.981 „ Ruppersweil . . . . „ 80. —				
	h) „ 37.244 Turgi-Koblenz . . . . „ 80. — (vide auch Pos. 25)	640	—		
	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:				
	a) Kil. 90.795 Arboner Aachbrücke . . Fr. 1,683. 97				
	b) „ 63.552 Islikon-Sulgen . . . . „ 1,026. 10				
	c) „ 63.523 „ „ . . . . „ 979. 20				
	d) „ 63.400 „ „ . . . . „ 1,026. 10				
	e) „ 56.301 „ „ . . . . „ 540. 60				
	f) „ 52.685 „ „ . . . . „ 540. 60				
	g) „ 50.855 „ „ . . . . „ 1,120. —				
	h) „ 46.424 „ „ . . . . „ 608. 95				
	i) „ 41.640 „ „ . . . . „ 3,699. 80				
	k) „ 40.810 „ „ . . . . „ 160. —				
	l) „ 40.315 „ „ . . . . „ 2,149. 76				
	m) „ 37.440 „ „ . . . . „ 4,806. 84				
	n) „ 34.075 Winterthur-Islikon . . . . „ 2,122. 39				
	o) „ 32.060 „ „ . . . . „ 2,129. 39				
	p) „ 29.385 „ „ . . . . „ 3,926. 64				
	q) „ 28.340 „ „ . . . . „ 3,592. 13				
	r) „ 15.167 Oberglatt-Dielsdorf . . . . „ 612. 76				
	s) „ 15.380 „ „ . . . . „ 612. 76				
	t) „ 47.785 Ruppersweil-Aarau . . . . „ 30. — (vide auch Pos. 25)	31,367	99		
77. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	3,461	80	261,612	82
	Linksufrige Zürichseebahn.				
78. Zürich-Enge:	Abschreibung von entbehrlich gewordenen 3 gusseisernen Kandelabern und Laternen	360	—		
79. Rüschlikon:	Beitrag der Gemeinde an die Erstellungkosten der im Jahre 1895 verrechneten Brückenwage	1,000	—		
80. Oberrieden:	Abschreibung des Pumpbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . . (vide auch Pos. 26)	467	14		
81. Wädensweil:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte, infolge Erstellung der Centralanlage:				
	a) Blockanlage gegen Burghalden . . . Fr. 6,000. —				
	b) 16 Weichenständer . . . . . „ 640. —				
	c) 2 Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen für mechan. Signalscheiben . . . „ 750. — (vide auch Pos. 27)	7,390	—		
	Übertrag .	9,217	14	261,612	82

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	9,217	14	261,612	82
82. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere: *a)* Sihlbrücke beim Sihlhölzli wegen Verstärkung Fr. 2,883. 60 *b)* Sihlkanalbrücke beim Sihlhölzli . . . „ 2,620. 34 *c)* Kil. 8.1 Durchfahrt bei Bendlikon, idem . „ 276. 08 *d)* „ 36.695 Pfäffikon-Lachen . . . „ 815. 95 *e)* „ 53.952 Biltenerbachbrücke . . . „ 4,309. 90 *f)* „ 53.991 „ . . . „ 4,248. 50 (vide auch Pos. 28)	15,154	37		
	Abschreibung der ausgefallenen Telegraphen- und Signalleitungen, infolge Einlegen eines Kabels im Tunnel bei Enge . . . (vide auch Pos. 28)	120	—		
	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere bei Kil. 37.948 Pfäffikon-Lachen, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere . . . . . . (vide auch Pos. 28)	80	—		
83. Rekognitionsgebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren	140	—	24,711	51
	Linie Baden-Niederglatt.				
84. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	.	.	20	—
	Linie Sulgen-Gossau.				
85. Kradolf:	Abschreibung des beseitigten Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage . . . . . . (vide auch Pos. 36)	126	50		
86. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile, infolge Verstärkung der Sorenthalbrücke bei Hauptweil . . . . . . (vide auch Pos. 38)	870	40	996	90
	Ehemalige Nationalbahn.				
87. Ossingen:	Abschreibung des beseitigten Sodbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . . . (vide auch Pos. 42)	150	—		
88. Kloten:	Abschreibung des beseitigten Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage . . . . . . (vide auch Pos. 43 und 75)	25	70		
89. Affoltern b. Zürich:	Abschreibung eines ausgefallenen Geleisestückes von 29 *m* Länge mit Weichenverbindung, infolge Einlegen einer Doppelweichenverbindung . . . . . . (vide auch Pos. 44)	1,002	—		
90. Offene Bahn:	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere bei Kil. 63.449 bei Hunzenschwyl, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere . . . . . . (vide auch Pos. 50)	20	—		
	Abschreibung der ausgefallenen Bestandteile der Dorfbachbrücke bei Mammern, infolge Einlegen einer neuen Brücke . . . (vide auch Pos. 50)	711	75		
91. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	115	—	2,024	45
	Übertrag .	.	.	289,365	68

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	289,365	68
	Linie Zürich-Zug-Luzern.				
92. Diverse Stationen:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte, infolge Erstellung der Centralanlagen:				
	a) Hölzerne Schiebebarrieren:				
	Station Urdorf . . . . Fr. 80. —				
	„ Hedingen . . . . „ 80. —				
	„ Cham . . . . „ 80. — Fr. 240. —				
	b) Weichenböcke:				
	Station Urdorf, 2 Stück . . Fr. 80. —				
	„ Hedingen, 1 „ . . „ 40. —				
	„ Cham, 1 „ . . „ 40. — „ 160. —				
	c) Aufzugs- u. Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen von mech. Signalscheiben:				
	Station Urdorf, 2 Stück . . Fr. 730. —				
	„ Hedingen, 2 „ . . „ 700 —				
	„ Cham, 2 „ . . „ 750. — „ 2,180. —	2,580	—		
	(vide auch Pos. 51/53)				
93. Offene Bahn:	Abschreibung folgender ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:				
	a) Km. 22.500 Hedingen-Cham . . . Fr. 822. —				
	b) „ 23.490 „ „ . . . „ 833. —				
	c) „ 24.280 „ „ . . . „ 1,116. 30				
	d) „ 26.045 „ „ . . . „ 755. —				
	e) „ 29.310 „ „ . . . „ 583. —				
	f) „ 35.790 „ „ . . . „ 588. 30				
	g) „ 35.806 „ „ . . . „ 619. 45				
	h) „ 36.078 „ „ . . . „ 1,113. —				
	i) „ 37.500 „ „ . . . „ 1,746. —				
	k) „ 42.085 Cham-Rothkreuz . . . „ 1,622. —				
	l) „ 45.392 „ „ . . . „ 146. —				
	m) „ 52.440 Rothkreuz-Luzern . . . „ 2,553. 50				
	n) „ 53.713 „ „ . . . „ 1,168. —				
	o) „ 59.690 „ „ . . . „ 843. 10				
	p) Reussbrücke bei Luzern, infolge Verstärkung „ 37,856. —	52,364	65		
	(vide auch Pos. 55)				
	Abschreibung der beseitigten Schiebebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Km. 29.06 bei Mettmenstetten . . . Fr. 80. —				
	b) „ 35.88 Knonau-Zug . . . . . 80. —	160	—		
	(vide auch Pos. 55)				
94. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	30	—	55,134	65
	Linie Dielsdorf-Niederweningen.				
95. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land	.	.	1,016	10
	Rollmaterial.				
96. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A^3 No. 151 und 153.				
	Inventarwert inkl. Ausrüstung . . Fr. 45,289. 54				
	ab: Wert der vorhandenen Ausrüstung . „ 1,157. 50	44,132	04		
	Übertrag .	44,132	04	345,516	43

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	44,132	04	345,516	43
96. Lokomotiven:	Abschreibung der beseitigten Wenger'schen Druckregulatoren und Bremshähne an der mit Schnellbremsventil, System Westinghouse, ausgerüsteten Lokomotive B^{2T} No. 216 . . . . . (vide auch Pos. 62)	105	—		
97. Güterwagen:	Abschreibung folgender 13 ausrangierter Güterwagen: L No. 9511, 9625, 9650, 9655, 9673, 9685, K No. 9701, K^C 3025, 3041, 3075, 3115, 3127 und 3138	47,182	80		
	NB. K^C No. 3138 ist der Bahnhofinspektion Zürich als Werkzeugwagen im Rangierbahnhof, zum Altmaterialwert von Fr. 250. — zugeteilt worden. (vide auch Pos. 66)				
98. Reserveausrüstung:	Gutschrift für an den Betrieb und die Werkstätten abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve .	161	—		
	Gutschrift für der Bahnhofinspektion, bezw. der Güterverwaltung Zürich zugeteilte 4 Hornwinden und 2 Stockwinden aus der Reserve für Lokomotiven . . . . . (vide auch Pos. 66)	344	—	91,924	84
	Hiezu kommen:				
	Folgende Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung des Baukontos pro 1895:				
99. Wiesendangen:	Abschreibung der ausgefallenen Rückstellvorrichtung des Hauptsignals, infolge Erstellung eines Vorsignals gegen Islikon . .	375	—		
100. Winterthur:	Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	400	—		
101. Zürich:	Abschreibung des ausgefallenen Vorsignals gegen Wiedikon .	513	72		
	Abschreibung der Humusandeckung, Böschungsplanie und Bekiesung des abgetragenen Winterthurerdammes	11,600	—		
	Gutschrift für Änderungen an bestehenden Anlagen, anlässlich Erstellung der veränderten Winterthurer-Einfahrt in den Bahnhof Zürich	16,032	77		
	Dasselbe anlässlich Unterführung der Langstrasse . . .	26,061	80		
102. Brugg:	Abschreibung ausgefallener weiterer 6 Weichenböcke . . .	240	—		
	Abschreibung der beseitigten 4 Weichenverbindungen 34/42 und 37/45 in Stumpengeleisen	9,300	—		
103. Aarau:	Mehrabschreibung auf 4 Gaskandelaber mit Laternen . . .	260	—		
104. Romanshorn:	Auf teilweise Erneuerung der bisherigen Beschotterung fallende Quote an den Kosten für Entwässerung der Centralanlagen. Fr. 700. —				
105. Effretikon:	„ 1,655 —				
106. Brugg:	„ 1,200. —				
107. Oberrieden:	„ 100. —				
108. Lachen:	„ 70. —				
109. Siebnen:	„ 70. —				
110. Mettmenstetten:	„ 30. —				
111. Knonau:	„ 50. —	3,875	—		
	Übertrag .	68,658	29	437 441	27

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	68,658	29	437,441	27
112. Offene Bahn:	Auf teilweise Erneuerung der bisherigen Beschotterung fallende Quote an den Kosten für Entwässerung folgender Blocksignalanlagen: a) Altstetten-Wettingen . . . . . Fr. 100. — b) Wettingen-Brugg . . . . . „ 200. — c) Zürich-Winterthur . . . . . „ 300. —	600	—		
113. Rollmaterial:	Abschreibung der beseitigten Wenger'schen Druckregulatoren und Bremshähne an den im Jahre 1895 mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse, ausgerüsteten 30 Lokomotiven . . .	3,150	—	72,408	29
	Summe der Einnahmen .	.	.	**509,849**	**56**
	Zusammenstellung für *bisheriges Netz.*				
	Summe der Ausgaben	2,702,390	08		
	Summe der Einnahmen	509,849	56		
	Netto-Ausgaben .	.	.	2,192,540	52
	b) Neue Linien.				
114. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1896	48,224	08		
115. Etzweilen-Schaffhausen:	idem . „ „	124,560	16		
116. Thalweil-Zug:	idem . „ „	3,501,089	38		
117. Eglisau-Schaffhausen.	idem . „ „	2,400,558	26	5,977,983	72
	Summe der Netto-Ausgaben von Titel A .	.	.	8,170,524	24
	B. Einnahmen auf Nebengeschäfte.				
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
1.	Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.	.	.	9,359	46
	Summe der Einnahmen von Titel B .	.	.	9,359	46