Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 44 (1896)

Artikel: Vierundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1896

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1896

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730410

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1896.

I. Betriebsrechnung.

II. Gewinn- und Verlustrechnung.

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.

V. Kapitalrechnung.

VI. Bilanz per 31. Dezember 1896, nebst Beilage.

Beilagen:

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	9,772,613	78		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	758,455	19				
2. Von Tieren	377,160	97				
3. Von Gütern	12,735,355	33	13,870,971	49	23,643,585	27
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	389,588	76				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	121,893	07				
c) Für Rollmaterial	588,282	71	1,099,764	54		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	2,698	32				
b) Material-Verwaltung	10,845	73				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	70,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,145	09	85,689	14		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . .	20,226	28				
b) Verschiedenes	6,964	41	27,190	69	1,212,644	37
Summe der Einnahmen .	.	.	.	.	**24,856,229**	**64**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	109,870	65				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	84,662	55				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse .	74,849	55				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	16,454	40				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) .	56,412	30				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	163,465	16				
7. Telegraphen-Inspektion	16,558	37				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	13,688	—	535,960	98		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	65,802	68				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	14,789	79				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,219	83				
4. Verschiedenes	16,669	27	101,481	57		
			637,442	55		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung	.	. .	13,662	23	623,780	32
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	125,317	50				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	34,960	51				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	108,700	37				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	641,059	61				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 909,503. 29 Cts.	303,167	76				
6. Bekleidungskosten	25,331	54	1,238,537	29		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	353,250	60				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	386,134	75				
Übertrag .	739,385	35	1,238,537	29	623,780	32

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.
Übertrag .	739,385	35	1,238,537	29	623,780	32
3. Hochbau	157,299	47				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	39,674	42				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	87,152	71				
6. Räumung von Schnee und Eis	4,461	90	1,027,973	85		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	271,265	68				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	399,003	14				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	107,727	14	777,995	96		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	13,848	19				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,439	59				
3. Beleuchtung der Bahn	4,990	89				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	59,622	60				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	85	—				
6. Verschiedenes	3,960	36	87,946	63	3,132,453	73
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	121,107	40				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	993,483	36				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	424,372	39				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	16,341	30				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter	606,335	53				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	1,371,345	07				
Übertrag .	3,532,985	05	.	.	3,756,234	05

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	3,532,985	05	.	.	3,756,234	05
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,147,694	54				
4. Bekleidungskosten	89,909	13	4,770,588	72		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	177,236	77				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	301,633	48				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	59,620	68				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	9,215	69				
5. Camionnage und Plombage	8,693	94				
6. Verschiedenes	11,439	65	567,840	21	5,338,428	93
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	58,004	40				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	1,329,852	76				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	239,885	79				
4. Bekleidungskosten	4,842	90	1,632,585	85		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	2,025,005	44				
2. Schmiermaterial	60,601	15				
3. Beleuchtungsmaterial	12,101	44				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	80,935	82	2,178,643	85		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	65,367	67				
2. Schmiermaterial	4,852	08				
Übertrag .	70,219	75	3,811,229	70	9,094,662	98

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	70,219	75	3,811,229	70	9,094,662	98
3. Beleuchtungsmaterial	12,639	87				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	5,509	23	88,368	85		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	594,217	51				
2. Personenwagen	228,663	85				
3. Gepäck- und Güterwagen	298,659	16	1,121,540	52		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	117,450	58				
2. Personenwagen	11,908	66				
3. Gepäck- und Güterwagen	42,582	03	171,941	27		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	6,819	62				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	11,965	52				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16,928	84				
4. Verschiedenes	1,607	87	37,321	85	5,230,402	19
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Mietzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	227,174	24				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	1,751	96				
3. Für Rollmaterial	1,145,701	95	1,374,628	15		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,442	70				
2. Feuerversicherungen	49,674	47				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 112,660. 21						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ . . . . . „ 102,789. 61						
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds „ 14,429. 67	229,879	49				
Übertrag .	283,996	66	1,374,628	15	14,325,065	17

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	283,996	66	1,374,628	15	14,325,065	17
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	28,198	48				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . .	264,181	15				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	383,139	02				
8. Verschiedenes	14,704	11	974,219	42	2,348,847	57
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	16,673,912	74
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein . .	.	.	.	.	2,245,212	92
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**14,428,699**	**82**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1895	.	.	6,185,688	69		
ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1896:						
6,6 % Jahresdividende pro 1895 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken	1,716,000	—				
6,6 % Jahresdividende pro 1895 an die Stammaktien von 54 Millionen Franken	3,564,000	—	5,280,000	—	905,688	69
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	24,856,229	64				
Betriebsausgaben	14,428,699	82	10,427,529	82		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein) . .	647,939	01				
b. Aargauische Südbahn	318,603	03				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit . .	÷ 9,944	16	956,597	88		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	401,358	81		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien	.	.	439,784	55		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	.	.	78,049	50		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,007,431	52				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern .	31,842	18				
c. Versicherungsfonds	83,151	48	1,122,425	18		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	102,789	61		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen	.	.	39,375	—		
Übertrag .	.	.	13,567,910	35	905,688	69

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . .		20,448	74				
Hiezu:							
Zinse auf den Voreinzahlungen auf das 3 1/2 % 35 Millionen Anleihen d. d. 28. Februar 1897		143,646	41	164,095	15		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.							
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.							
Fr. 17,000,000 zu 3 1/2 % . . .	Fr. 595,000. —						
„ 127,000,000 „ 4 % . . .	„ 5,080,000. —						
„ 1,837,500 „ 4 1/2 % . . .	„ 82,687. 50	5,757,687	50				
Fr. 145,837,500							
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.							
Fr. 3,000,000 zu 4 %		120,000	—				
c. Subventionsdarleihen:							
Fr. 1,282,000 unverzinslich . . .	Fr. —. —						
„ 1,050,000 zu 2 %	„ 21,000. —						
„ 350,000 { „ 2 % vom 1. Januar—15. Febr. 1896	„ 875. —						
„ 350,000 { „ 2 1/2 % v. 16. Febr.—31. Dez. 1896	„ 7,656. 25						
„ 6,800,000 „ 2 1/2 %	„ 170,000. —						
„ 1,917,000 „ 3 %	„ 57,510. —						
„ 120,000 „ 3 % vom 1. Febr.—31. Dezb. 1896	„ 3,300. —						
„ 180,000 { „ 3 % vom 1. Januar—30. Juni 1896	„ 2,700. —						
„ 180,000 { „ 3 1/4 % vom 1. Juli—31. Dezb. 1896	„ 2,925. —						
„ 1,663,000 „ 3 1/4 %	„ 54,047. 50						
„ 450,000 „ 4 1/2 %	„ 20,250. —	340,263	75	6,217,951	25		
Fr. 13,812,000							
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.							
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . .		.	.	71,702	22		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen							
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“		640,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1896	Fr. 91,960. 24						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1896 zur Amortisation des Defizits	„ 158,039. 76	250,000	—				
Übertrag .		890,000	—	6,453,748	62		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	13,567,910	35	905,688	69
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1895 für die Strecke Aarau-Wöschnau	5,593	55				
c. Ertrag der Subvention an die Gotthardbahn pro 1895 . .	7,539	80				
d. Beitrag der Gemeinde Wädensweil für Verzinsung, Bedienung und Unterhalt der erweiterten Station Au, (III. Rate von Fr. 8000. —)	2,000	—				
e. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1896	84,208	66				
f. Anteile fremder Bahnen an den Kosten beseitigter Bauobjekte auf Gemeinschaftsstationen	9,862	21				
g. Entschädigungen der Stadt Zürich aus Vertrag vom 13. Juni 1873 betreffend Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn, laut schiedsgerichtlichem Erkenntnis vom 13. Juli/31. August 1896:						
Verzugs- und Prozesszinse etc. . . Fr. 34,425. 32						
Für Befreiung von der Landabtretung . „ 115,350. —	149,775	32	290,979	54	13,858,889	89
Summe .	.	.	.	.	**14,764,578**	**58**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	890,000	—	6,453,748	62		
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich Erlös für gewonnenes Material	105,925	15	995,925	15		
5. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,050,000	—				
b. Versicherungsfonds	100,000	—	1,150,000	—		
6. Zuwendungen an die „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	115,350	—		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Übertrag auf Conto pro Diversi als Reserve für Gehaltsnachzahlungen pro 1896 aus der Lohnbewegung . . .	.	.	100,000	—	8,815,023	77
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	5,949,554	81
Summe .	.	.	.	.	**14,764,578**	**58**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige

vom Jahr

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	83,491	97	.	.	.	.	83,491	97
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	27,982	—	.	.	.	.	27,982	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	191	55	.	.	191	55		
2. Entschädigungen	4,782	90	66,506	02	.	.	61,723	12		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	669	20	.	.	669	20		
4. Vermarkung	—	—	67	—	.	.	67	—		
5. Verschiedenes	—	—	825	10	.	.	825	10	63,475	97
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	10,626	80	46,854	29	36,227	49				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	136,721	48	476,074	66	339,353	18				
d. Beschotterung	12,467	58	48,122	89	35,655	31				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	4,462	43	4,462	43				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	415,698	41		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	828	30	32,470	01	31,641	71				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,151	47	57,249	96	56,098	49				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	63,611	21	126,604	—	62,992	79				
d. Legen des Oberbaues	4,275	62	17,264	13	12,988	51				
e. Verschiedenes	—	—	762	82	762	82	164,484	32		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	146,950	23	911,595	36	764,645	13				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	2,000	—	138,642	66	136,642	66				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	8,033	06	59,137	18	51,104	12				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	3,905	—	9,187	58	5,282	58				
f. Wärterhäuser	400	—	19,992	39	19,592	39				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	6,087	40	29,541	05	23,453	65				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	1,000,720	53		
Übertrag	401,841	05	2,157,694	25	.	.	1,580,903	26	174,949	94

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1896.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	401,841	05	2,157,694	25	.	.	1,580,903	26	174,949	94
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	5,270	40	34,535	77	29,265	37				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	4,538	47	49,212	24	44,673	77				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—	3,266	56	3,266	56				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	3,124	80	33,952	72	30,827	92				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
							108,033	62	1,688,936	88
	414,774	72	2,278,661	54	.	.	.	.	1,863,886	82
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	47,892	04	237,397	92	.	.	189,505	88		
2. Personenwagen	—	—	94,759	22	.	.	94,759	22		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	47,182	80	76,178	14	.	.	28,995	34		
	95,074	84	408,335	28	.	.	.	.	313,260	44
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	.	.	—	—		
3. Für den Stationsdienst . . .	—	—	12,345	56	.	.	12,345	56		
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	3,035	20	.	.	3,035	20		
6. Telegraphenapparate	—	—	12	50	.	.	12	50		
	—	—	15,393	26	.	.	.	.	15,393	26
	509,849	56	2,702,390	08	.	.	.	.	2,192,540	52
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	9,359	46	—	—	.	.	÷9,359	46		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	9,359	46	—	—	.	.	.	.	÷9,359	46
	519,209	02	2,702,390	08						
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	.	.	.	.	**2,183,181**	**06**

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2,031	—			285	85		
2. Bureaukosten	—	—			12	05		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—			1,222	45		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—			352	15		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			—	—		
6. Verschiedenes	—	—	2,031	—	—	—	596	50
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—			—	—		
2. Obligationen	—	—			—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	16,124	95	16,124	95	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	527	25			1,138	70		
2. Entschädigungen	4,021	45			80,488	65		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	7,366	75			1,792	70		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	11,008	20			1,812	05		
5. Verschiedenes	259	70	23,183	35	219	25	85,451	35
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	5,500	46			105	60		
b. Tunnels	48,519	51			3,638	85		
c. Brücken und Durchlässe	8,920	02			—	—		
d. Beschotterung	—	—			—	—		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	16	—			635	40		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			—	—		
g. Verschiedenes	14,670	04	66,625	11	—	—	2,897	85
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	147	85			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	148	20			—	—		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	2,009	25			—	—		
e. Verschiedenes	—	—	2,305	30	—	—	—	—
Übertrag	.	.	59,841	01	.	.	81,957	—

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen und bezw. Rückerstattungen.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1896.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
98,749	55			79,490	80			.	.	180,557	20		
3,119	87			2,690	50			.	.	5,798	32		
221	**29**			**205**	**03**			.	.	**1,648**	**77**		
4,043	60			4,897	16			.	.	9,292	91		
—	—			—	—			.	.	—	—		
354	97	106,046	70	253	37	87,126	80	.	.	608	34	194,608	—
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
348,923	25	348,923	25	105,433	95	105,433	95	.	.	438,232	25	438,232	25
4,207	40			2,692	85			.	.	8,566	20		
463,390	75			274,779	62			.	.	822,680	47		
10,322	75			4,412	25			.	.	23,894	45		
—	—			139	95			.	.	12,960	20		
66	60	477,987	50	4,350	74	286,375	41	.	.	4,896	29	872,997	61
566,142	22			642,454	42			1,214,202	70				
647,183	40			127,700	—			722,725	04				
402,463	95			780,914	15			1,174,458	08				
64,000	—			51,600	—			115,600	—				
27,356	12			30,647	05			58,622	57				
7,200	—			1,200	—			8,400	—				
10,626	55	1,724,972	24	1,721	70	1,636,237	32	**2,321**	**79**	3,291,686	60		
11	—			25,198	15			25,061	30				
12	50			26,492	69			26,356	99				
6,057	17			**4,928**	**19**			1,128	98				
1,402	95			5,977	19			5,370	89				
—	—	7,483	62	—	—	52,739	84	—	—	57,918	16		
.	.	2,665,413	31	.	.	2,167,913	32	.	.	3,349,604	76	1,505,837	86

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	59,841	01	.	.	81,957	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	4,121	21			35,154	—		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—			—	—		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	1,809	74			270	20		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—			80	50		
f. Wärterhäuser	—	—			6,934	26		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	468	76			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	6,399	71	—	—	42,438	96
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegraphenleitungen	—	—			—	—		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	1,577	64			526	—		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—			—	—		
d. Einfriedigung und Barrieren . .	2,609	18			5	—		
e. Verschiedenes	—	—	4,186	82	—	—	531	—
			49,254	48			124,926	96
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender . .	—	—			—	—		
2. Personenwagen	—	—			—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	836	90			4	90		
3. Für den Stationsdienst . .	193	50			371	70		
4. Für den Transportdienst . .	—	—			—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—			—	—		
6. Telegraphenapparate . . .	—	—	1,030	40	—	—	366	80
Total der Ausgaben .	.	.	÷ 48,224	08	.	.	124,560	16

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1896.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	2,665,413	31	.	.	2,167,913	32	.	.	3,349,604	76	1,505,837	86
—	—			—	—			—	—				
388,556	65			90,127	92			517,959	78				
50,000	—			—	—			50,000	—				
1,483	50			15	—			3,578	44				
—	—			—	—			80	50				
47,675	—			12,834	50			67,443	76				
—	—			—	—			468	76				
163	25	487,878	40	130	30	103,107	72	293	55	639,824	79		
26	—			403	45			429	45				
—	—			—	—			2,103	64				
—	—			—	—			—	—				
518	65			1,823	—			4,955	83				
121	05	665	70	116	80	2,343	25	237	85	7,726	77	3,997,156	32
		3,153,957	41			2,273,364	29					5,502,994	18
174,527	16			118,547	83			.	.	293,074	99		
2,704	92			1,666	14			.	.	4,371	06		
169,899	89	347,131	97	6,980	—	127,193	97	.	.	176,879	89	474,325	94
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	841	80		
—	—			—	—			.	.	178	20		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	663	60
.	.	3,501,089	38	.	.	2,400,558	26	.	.	.	.	5,977,983	72

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Kapitaleinzahlungen.						
1. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital (Stammaktien).						
Fakultative Konversion von 50,967 Stück Prioritätsaktien in Stammaktien, zufolge Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895, Wert 1. Januar 1896 . .	25,483,500	—				
2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen.						
Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen: II. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 1. Februar 1896	120,000	—	25,603,500	—		
II. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1895 unvollendet gebliebenen und pro 1896 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung	.	.	1,867,244	98		
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XIII. Amortisationsquote für das Jahr 1896 . .	640,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibung beseitigter Bauobjekte.						
Bisheriges Netz:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 59,886. 95						
II. Rollmaterial . . . . . „ 3,255. —						
Fr. 63,141. 95						
Rechtsufrige Zürichseebahn:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen „ 688. 63						
Fr. 63,830. 58						
b) Abschreibungen für Änderungen an bestehenden Anlagen pro 1895 (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 42,094. 57	105,925	15				
3. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der per Ende 1895 diesem Konto belasteten Ausgaben für diverse kleinere Ergänzungsbauten auf die Betriebsrechnung	1,109	77	747,034	92		
IV. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	312,793	20				
II. Rollmaterial	91,819	84				
	404,613	04				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . .	9,359	46	413,972	50	28,631,752	40
V. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1897 (vide Ausweis neben) .	.	.	.	.	17,386,138	56
Summe .	.	.	.	.	**46,017,890**	**96**

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1895**	.	.	.	.	5,710,048	68
II. **Kapitalrückzahlungen.**						
Rückzahlung auf das Gesellschaftskapital (Prioritätsaktien).						
Fakultative Konversion von 50,967 Stück Prioritätsaktien in Stammaktien, zufolge Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895, auf 1. Januar 1896	.	.	.	.	25,483,500	—
III. **Verwendungen zu Bauzwecken.**						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1896:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,278,661	54				
II. Rollmaterial	408,335	28				
III. Mobiliar und Gerätschaften	15,393	26	2,702,390	08		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1896:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn . . Fr. ÷ 48,224. 08						
ab: Pos. III. 2 a Einnahmenseite „ 688. 63	÷ 47,535	45				
b) Linie Etzweilen-Schaffhausen	124,560	16				
c) Linie Thalweil-Zug	3,501,089	38				
d) Linie Eglisau-Schaffhausen	2,400,558	26	5,978,672	35		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Bauausgaben pro 1896	.	.	6,143,279	85	14,824,342	28
Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1896.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	10,375,237	52				
b) Wertschriften	2,380,309	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	627,547	23				
d) Materialvorräte	4,142,275	69				
e) Diverse Debitoren	91,430	78	17,616,800	22		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	18,851,336	14				
b) Spezialfonds	9,044,929	92				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,157,117	91				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	5,949,554	81	35,002,938	78		
Summe wie neben	.	.	17,386,138	56		
Summe	.	.	.	.	**46,017,890**	**96**

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	134,618,836	10				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung .	1,863,886	82	136,482,722	92		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	28,208,001	78				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung . .	313,260	44	28,521,262	22		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,339,892	28				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung . .	15,393	26	2,355,285	54	167,359,270	68
B. Neue Linien.						
1. *Rechtsufrige Zürichseebahn.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	21,170,875	59				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1896, lt. Rechnung .	÷ 48,224	08	21,122,651	51		
2. *Linie Dielsdorf-Niederweningen.*						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	883,424	68		
3. *Linie Etzweilen-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	4,625,516	78				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung. .	124,560	16	4,750,076	94		
4. *Linie Thalweil-Zug.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	6,338,758	49				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung. .	3,501,089	38	9,839,847	87		
5. *Linie Eglisau-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,474,150	28				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung .	2,400,558	26	3,874,708	54	40,470,709	54
					207,829,980	22
C. Unvollendete Bauobjekte.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	8,637,127	15				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1896, lt. Rechnung . .	6,143,279	85	14,780,407	—		
c. ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. im Jahr 1896 .	.	.	1,868,354	75	12,912,052	25
					220,742,032	47
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,300,000	—				
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	2,285,000	—	14,585,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	5,995,000	—		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .		.	500,000	—	21,080,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	241,822,032	47

Gesellschaft auf 31. Dezember 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 158,967 Aktien à Fr. 500.— . .	.	.	79,483,500	—		
2. Prioritätsaktien, 1,033 „ „ „ 500.— . .	.	.	516,500	—	80,000,000	—
160,000 Aktien						
II. Konsolidierte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885, gekündigt auf 1. Februar 1897	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886, gekündigt auf 1. April 1897	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .	5,000,000	—				
5. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—				
6. 3½% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—				
7. 3½% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 .	7,000,000	—	145,837,500	—		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .	.	.	3,000,000	—		
C. Subventionsdarleihen.						
1. Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2½% bezw. 4½%	3,650,000	—				
2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bezw. 2½%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .	5,000,000	—				
3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—				
4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3% und bezw. 3¼%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,000,000	—				
5. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .	1,125,000	—				
6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%:						
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 1,760,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1896 lt. Rechnung, II. Rate des Kant. Zürich „ 120,000.—	1,880,000	—	13,812,000	—	162,649,500	—
Übertrag .	.	.	.	.	242,649,500	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	.	.	241,822,032	47
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz	.	.		.	696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	.	.	1,451,189	31		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	615,953	32				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1896	9,359	46	606,593	86		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz	.	.	10,814	70	2,068,597	87
V. Zu amortisierende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz	.	.	16,088,540	77		
ab: XIII. Amortisationsquote lt. Amortisationsplan	.	.	640,000	—	15,448,540	77
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse einschl. Chekskonti	143,044	57				
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	10,232,192	95	10,375,237	52		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere	.	.	2,380,309	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	.	.	627,547	23		
4. Materialvorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,445,226	10				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	2,333,917	61				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	363,131	98	4,142,275	69		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	91,430	78	17,616,800	22
Summe	.	.	.	.	**277,652,438**	**78**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1896.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	.	.	242,649,500	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	„ 500. —						
b. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	„ 1,000. —	1,500	—				
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse		1,627,751	59				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	Fr. 152,426. 79						
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter	„ 2,282. 62	154,709	41				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		31,531	—				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis		17,035,844	14	18,851,336	14		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn . . .		7,839,594	34				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern		111,692	02				
3. Versicherungsfonds		1,093,643	56	9,044,929	92		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung		.	.	1,157,117	91		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	5,949,554	81	35,002,938	78
Summe .		.	.	.	.	**277,652,438**	**78**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	21,465	—		
2. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	470	50		
3. Kautionskasse der Güterarbeiter (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	276	65		
4. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	69,218	63		
Summe	.	.	**91,430**	**78**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	11,633	96		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein, „ „ „	16,451	16		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	23,162	83		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	2,000	—		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	35,308	51		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	1,848,373	12		
7. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	584	30		
8. Konto pro Diversi	1,303,553	81		
9. Voreinzahlungen auf das $3^1/_2$ % 35 Millionen-Anleihen d. d. 28. Februar 1897	13,794,776	45		
Summe	.	.	**17,035,844**	**14**