

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 44 (1896) |
| Artikel: | Vierundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1896 |
| Autor: | Birchmeier |
| Kapitel: | 4: Betrieb |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730410 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Übertrag Fr. 15,625,370. 21 Cts.

Hievon ab für Verminderung:

| | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Der gekündeten aber noch nicht eingelösten Obligationen | Fr. 110,000. — Cts. |
| 2. Der ausstehenden Coupons und Ratazinse | „ 835,346. 20 „ |
| 3. Der Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten | „ 49,633. 12 „ |
| 4. Diverse Hauptbuchkreditoren, wie Baukapitalsaldo der Bötzbergbahn und Guthaben von Couponszahlstellen | „ 43,486. 18 „ „ 1,038,465. 50 „ |
| | Netto-Vermehrung wie umstehend |
| | Fr. 14,586,904. 71 Cts. |

II. Spezialfonds.

Dieselben vermehrten sich um Fr. 27,574. 82 Cts., wovon entfallen

| | |
|--|---------------------|
| a) auf den Erneuerungsfonds Nordostbahn | Fr. 42,568. 48 Cts. |
| b) „ „ Versicherungsfonds | „ 16,848. 52 „ |
| | Fr. 59,417. — Cts. |
| abzüglich Verminderung der Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern | „ 31,842. 18 „ |
| Bleibt Netto-Vermehrung | Fr. 27,574. 82 Cts. |

Das Nähere über diese drei Spezialfonds ist den Beilagen 1—3 zu den Jahresrechnungen zu entnehmen.

III. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.

Diese Reserve schliesst gegenüber dem Vorjahr mit einer Vermehrung von Fr. 12,560. 39 Cts., indem die Zuwendungen im Berichtsjahr die Entnahme aus diesem Fonds um eben diesen Betrag übersteigen. Im übrigen wird auf Beilage 4 zu den Jahresrechnungen verwiesen.

IV. Die Gewinn- und Verlustrechnung

schliesst per 31. Dezember 1896 mit einem um Fr. 236,133. 88 Cts. hinter dem letztjährigen zurückbleibenden Aktivsaldo von Fr. 5,949,554. 81 Cts. ab. Dieselbe ist in Abschnitt IV, D „Finanzergebnis“ näher behandelt.

IV. Betrieb.

A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (Bötzbergbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 5,357,159 Kilometer zurückgelegt.

Die absolute und durchschnittliche Betriebslänge betrug 687 Kilometer, und es ist diese Ziffer den einschlägigen Angaben des Geschäftsberichtes zu Grunde gelegt.

Im Jahr 1896 wurden im ganzen 223,758 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 324 Zugs-kilometer mehr als im Vorjahr ausgeführt.

Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt fallen auf:

| | | 1895 | 1896 |
|--|-----------|-----------|------|
| a) Fahrplanmässige Züge: | Kilometer | Kilometer | |
| 1. Schnell- und Personenzüge | 3,568,599 | 3,725,619 | |
| 2. Güterzüge mit Personenbeförderung | 333,021 | 408,839 | |
| 3. Reine Güterzüge | 871,682 | 862,608 | |
| 4. Arlbergschnellzug (durch V. S. B. geführt) | 27,979 | 29,692 | |
| | <hr/> | <hr/> | |
| | 4,801,281 | 5,026,758 | |
| b) Ergänzung- und Extrazüge: | | | |
| 1. Personen-Extrazüge | 31,963 | 15,650 | |
| 2. Fakultativ-Güterzüge | 300,157 | 314,751 | |
| | <hr/> | <hr/> | |
| | 5,133,401 | 5,357,159 | |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

Die Erhöhung der Betrieblänge von 686 auf 687 Kilometer ist die Folge einer im Jahre 1895 durchgeföhrten neuen kontradiktorischen Vermessung des ganzen Bahnnetzes.

Im Personenverkehr ist am 1. Januar 1896 die schon im letzten Geschäftsberichte erwähnte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette um einen Tag in Kraft getreten. Es war zu erwarten, dass diese Änderung einen Ausfall in den Einnahmen aus einfachen Billetten, dagegen eine Mehreinnahme aus Retourbilletten, im ganzen aber eine Mindereinnahme im Gefolge haben werde, und das ist auch eingetreten. Die Mindereinnahme aus einfachen Billetten beläuft sich auf Fr. 163,446. 48 Cts. (s. Tab. 2). Wenn an Stelle der betr. Billette Hin- und Rückfahrtsbillette getreten sind, so würde rechnungsgemäss, da der Rabatt auf diesen in der Hauptsache 29—30 % beträgt, ein Einnahmeverlust von rund Fr. 47,000 aus der bezeichneten Massnahme erfolgt sein. Ebenfalls nur rechnungsgemäss musste die am 1. Februar erfolgte Einföhrung des neuen Personentarifs für den internen Verkehr eine Mindereinnahme verursacht haben, weil mit dieser neben verschiedenen einzelnen Taxermässigungen ohne Belang auf den Linien Effretikon-Hinweis und der ehemaligen Nationalbahn an Stelle der alten Retourtaxen mit 20 % Rabatt die billigen Taxen der übrigen Linien der Nordostbahn getreten sind. Aber diese beiden Einflüsse verschwinden vor der sehr bedeutenden Verkehrsvermehrung im allgemeinen, insbesondere in den beiden Hauptrubriken II. und III. Klasse Hin- und Rückfahrt. Sie ist eine allgemeine; nur wenige Stationen weisen geringere Ziffern auf als im Vorjahr; die stärkste Vermehrung, absolut und relativ, erzeugen die Haupt- und die in der Nähe derselben gelegenen Stationen; für einzelne sind die Ergebnisse fast ungewöhnliche, ohne dass sie aus ungewöhnlichen Ursachen, wie Festen und dergl. zu erklären wären. So weisen die ohnehin grossen Verkehrsziffern von Zürich, Hauptbahnhof und Nebenbahnhöfe, und von Winterthur (obschon in letztern pro 1895 der Schützenfestverkehr enthalten ist) Vermehrungen um volle 10—11 % gegenüber 1895 auf, ein sehr erfreuliches und hoffentlich nicht ausserordentliches Resultat. Die Vermehrung der Gesamtpersonenzahl (842,048 Personen) bezieht sich indessen zum weitaus grössten Teile (614,624 Personen) auf die kleinen Distanzen von 1—12 Kilometern, auf denen keine Taxänderung eingetreten ist und deren Verkehr auch die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillette jedenfalls sehr wenig beeinflusst hat; es ist der Kleinverkehr, der tägliche Bedarf, der in solchem Masse zunimmt und, was zwar finanziell nicht sehr günstig ist, der sich nicht gleichmässig verteilt, sondern vorherrschend den Nachbarverkehr mit den Städten beschlägt. Die relativ grossen Ziffern für Bülach und die umliegenden Stationen sind durch die in jener Gegend abgehaltenen Truppen-Manöver veranlasst. Die Vermehrung des Verkehrs nach der Jura-Simplonbahn (29,206 Personen) ist auf Rechnung der Landesausstellung zu setzen, die leider trotz der weitgehenden Taxbegünstigungen in der Ostschweiz keine sehr intensive Verkehrsbewegung mehr hervorzubringen vermochte. Die der Nordostbahn aus derselben zugeflossene Brutto-Einnahme kann nach einer vorläufigen Berechnung auf nicht mehr als Fr. 50,000 angeschlagen werden, namentlich wenn die eingetretene Veränderung im Verbrauch kombinierbarer Billette nach andern Gegenden der Schweiz wenigstens teilweise dem Einfluss derselben zugeschrieben werden müsste.

Der Gepäck-Verkehr zeigt annähernd dieselben Erscheinungen wie der Personenverkehr; die Viehtransporte sind dagegen wegen des Ausbleibens der Schafttransporte aus Österreich nach Frankreich etwas zurückgegangen.

Im Güterverkehr haben alle Klassen ohne Ausnahme eine Vermehrung erfahren, relativ die grösste die Güter des Spezialtarifs II, Eisen und Stahl, faconniert, das Eilgut, absolut die Rohmaterialien und unter diesen die Artikel Cement, Kalk und Bauholz. Eine verhältnismässig sehr starke Zunahme haben Baumwollgewebe, eine ebenso starke Abnahme dagegen Baumwollgarne erfahren. Weitere, etwa auch die Handelsstatistik herbeiziehende Vergleichungen verbietet der Zweck dieses Berichts. Änderungen in den Güttarifen sind im Berichtsjahre zwar viele vorgekommen, aber davon keine von Belang für die Einnahmeresultate. Die vorgekommenen Schwankungen in den Durchschnittsziffern sind daher nicht etwa besondern Einflüssen zuzuschreiben.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport. | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|--|----------------------|---------------|------------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|
| | 1895 | | 1896 | | 1895 | | 1896 | | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . I. Klasse | 34,639 | 0.81 | 31,021 | 0.26 | 216,099 | 57 | 2.29 | 202,782 | 60 | 2.08 |
| " " . . II. " | 322,032 | 2.92 | 293,950 | 2.47 | 1,001,293 | 79 | 10.62 | 922,358 | 86 | 9.44 |
| " " . . III. " | 2,011,674 | 18.21 | 2,004,527 | 16.86 | 2,174,420 | 35 | 23.06 | 2,103,225 | 77 | 21.53 |
| b. Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . II. Klasse | 2,396 | 0.02 | 2,359 | 0.02 | 1,384 | 18 | 0.02 | 1,355 | 53 | 0.01 |
| " " . . III. " | 48,061 | 0.43 | 51,077 | 0.43 | 20,443 | 64 | 0.22 | 20,893 | 33 | 0.21 |
| Hin- und Rückfahrt . . I. " | 12,978 | 0.12 | 11,948 | 0.10 | 48,178 | 17 | 0.51 | 47,970 | 22 | 0.49 |
| " " . . II. " | 656,834 | 5.95 | 738,686 | 6.21 | 860,707 | 78 | 9.18 | 972,296 | 73 | 9.95 |
| " " . . III. " | 5,482,588 | 49.63 | 6,003,344 | 50.50 | 3,522,036 | 48 | 37.35 | 3,828,295 | 88 | 39.17 |
| Abonnementsbillette . . II. " | 170,024 | 1.54 | 182,818 | 1.54 | 64,180 | 89 | 0.68 | 68,260 | 89 | 0.70 |
| " " . . III. " | 1,619,230 | 14.66 | 1,834,636 | 15.43 | 287,457 | 39 | 3.05 | 323,855 | 40 | 3.31 |
| Militär- u. Polizeitransporte III. " | 61,581 | 0.56 | 94,826 | 0.80 | 53,904 | 87 | 0.57 | 79,803 | 95 | 0.82 |
| Gesellschaften und Schulen I. " | 149 | 0.00 | 59 | 0.00 | 837 | 76 | 0.01 | 243 | 16 | 0.00 |
| " II. " | 5,357 | 0.05 | 12,763 | 0.11 | 9,336 | 81 | 0.10 | 29,383 | 63 | 0.30 |
| " III. " | 186,138 | 1.68 | 217,569 | 1.88 | 206,613 | 67 | 2.19 | 244,582 | 04 | 2.50 |
| Lust- und Rundfahrten I. " | 2,452 | 0.02 | 2,891 | 0.02 | 28,453 | 00 | 0.30 | 32,226 | 46 | 0.33 |
| " II. " | 27,176 | 0.25 | 24,234 | 0.20 | 101,144 | 40 | 1.07 | 92,700 | 66 | 0.95 |
| " III. " | 71,134 | 0.64 | 62,983 | 0.53 | 135,353 | 44 | 1.44 | 116,303 | 97 | 1.19 |
| Coupons für kombinierbare I. " | 20,874 | 0.19 | 20,362 | 0.17 | 75,652 | 50 | 0.80 | 72,405 | 40 | 0.74 |
| Rundreise-Billette. II. " | 138,885 | 1.26 | 137,634 | 1.16 | 349,122 | 85 | 3.70 | 351,149 | 09 | 3.59 |
| " III. " | 172,862 | 1.56 | 161,425 | 1.36 | 272,568 | 76 | 2.89 | 262,520 | 21 | 2.69 |
| Total | 11,047,064 | 100 | 11,889,112 | 100 | 9,429,190 | 30 | 100 | 9,772,613 | 78 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 71,092 | 0.65 | 66,281 | 0.56 | 369,221 | 00 | 3.91 | 355,627 | 84 | 3.64 |
| II. " | 1,322,704 | 11.97 | 1,392,444 | 11.71 | 2,387,170 | 70 | 25.32 | 2,437,505 | 39 | 24.94 |
| III. " | 9,653,268 | 87.38 | 10,430,387 | 87.73 | 6,672,798 | 60 | 70.77 | 6,979,480 | 55 | 71.42 |
| Total | 11,047,064 | 100 | 11,889,112 | 100 | 9,429,190 | 30 | 100 | 9,772,613 | 78 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport | | | | | | | | | | |
| Klasse I | 37,719 | . | 40,494 | . | 712,567 | 24 | . | 758,455 | 19 | . |
| " II | 9,819 | 2.24 | 13,647 | 3.70 | | | | | | |
| " III | 65,363 | 14.94 | 63,278 | 17.16 | 378,377 | 33 | . | 377,160 | 97 | . |
| " IV | 105,620 | 24.18 | 106,173 | 28.80 | | | | | | |
| Total | 437,692 | 100 | 368,664 | 100 | 378,377 | 33 | . | 377,160 | 97 | . |
| IV. Gütertransport | | | | | | | | | | |
| Eilgut | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Stückgutklasse I | 99,674 | 3.74 | 111,950 | 3.85 | | | | | | |
| II | 161,660 | 6.07 | 171,240 | 5.89 | | | | | | |
| " | 190,820 | 7.17 | 206,820 | 7.11 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 77,972 | 2.98 | 81,672 | 2.81 | | | | | | |
| B | 141,618 | 5.82 | 153,702 | 5.28 | | | | | | |
| Spezial-Tarif Ia | 49,732 | 1.87 | 52,237 | 1.80 | 11,170,257 | 14 | 94.70 | 12,090,417 | 30 | 94.94 |
| Ib | 351,501 | 13.20 | 374,353 | 12.87 | | | | | | |
| IIa | 21,320 | 0.80 | 25,270 | 0.87 | | | | | | |
| IIb | 119,159 | 4.47 | 143,271 | 4.92 | | | | | | |
| IIIa | 58,484 | 2.20 | 61,125 | 2.10 | | | | | | |
| IIIb | 1,390,913 | 52.23 | 1,527,367 | 52.50 | | | | | | |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) | . | . | . | . | 625,484 | 95 | 5.80 | 644,938 | 03 | 5.06 |
| Total | 2,662,853 | 100 | 2,909,007 | 100 | 11,795,742 | 09 | 100 | 12,735,355 | 33 | 100 |
| Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr | . | . | . | . | 22,315,876 | 96 | . | 23,643,585 | 27 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge im Durchschnitt: 1895 = 686 Kilom., 1896 = 687 Kilom.) | | 1895 | 1896 |
|---|-----------|-------------|-------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetriebs per Bahnkilometer | Franken | 13,745.17 | 14,225.06 |
| " " Reisenden | " | 0.85 | 0.82 |
| " " " und Bahnkilometer | Centimes | 4.28 | 4.18 |
| Zahl der Personenkilometer | | 220,131,218 | 234,001,716 |
| " " -Wagenachskilometer | | 42,693,065 | 45,077,297 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 19.93 | 19.68 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Reisende | 320,891 | 340,614 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 16,104 | 17,306 |
| " " Personen-Wagenachskilometer kommen | " | 5.16 | 5.19 |
| " " 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 28.41 | 28.51 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetriebs per Bahnkilometer | Franken | 1,038.73 | 1,104.01 |
| " " Tonne | " | 18.89 | 18.73 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 56.74 | 56.55 |
| " " Reisenden | " | 6.45 | 6.38 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,255,943 | 1,341,304 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 33.30 | 33.12 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,831 | 1,952 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 55 | 59 |
| " " Reisenden " | Kilogr. | 3.41 | 3.41 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetriebs per Bahnkilometer | Franken | 551.57 | 549.00 |
| " " Stück | " | 0.86 | 1.02 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 20.89 | 22.75 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,811,362 | 1,658,150 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetriebs per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen) | Franken | 17,194.96 | 18,537.63 |
| " " Tonne | " | 4.43 | 4.38 |
| " " Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen) | Centimes | 8.76 | 8.65 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 127,555,622 | 139,828.201 |
| " " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.) | | 75,937,269 | 81,436,882 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 47.90 | 48.07 |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 185,941 | 203,534 |
| " " jeden Bahnkilometer kommen | " | 3,882 | 4,234 |
| " " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen | " | 1.72 | 1.75 |
| Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer | Franken | 32,530.43 | 34,415.70 |
| Verschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer | " | 1,669.68 | 1,765.13 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | " | 34,200.11 | 36,180.83 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|--------|---------|---------|----------|-----------|------------|----------|------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|-----------|-------------------|--------|--------------------|--------|-------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Spezial-Tarif Ia | | Spezial-Tarif Ib | | Spezial-Tarif IIa | | Spezial-Tarif IIb | | Spezial-Tarif IIIa | | Total |
| | | | | | | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | |
| Januar . . . | 778,631 | 2,333 | 50,005 | 6,731 | 12,701 | 13,393 | 5,636 | 11,706 | 3,973 | 33,925 | 1,323 | 8,404 | 3,078 | 88,893 | 189,763 | | | | |
| Februar . . . | 767,383 | 2,437 | 48,045 | 7,320 | 13,455 | 14,184 | 5,340 | 10,962 | 4,277 | 29,261 | 1,635 | 9,274 | 3,699 | 111,580 | 210,987 | | | | |
| März . . . | 839,617 | 2,817 | 43,128 | 7,902 | 14,649 | 18,421 | 6,839 | 11,595 | 4,291 | 27,892 | 1,850 | 10,372 | 5,714 | 133,264 | 242,789 | | | | |
| April . . . | 973,903 | 2,930 | 38,214 | 7,743 | 13,906 | 17,872 | 6,427 | 10,739 | 4,288 | 27,346 | 2,136 | 10,553 | 5,531 | 127,642 | 234,183 | | | | |
| Mai . . . | 1,140,713 | 3,303 | 24,239 | 13,885 | 13,570 | 17,440 | 6,271 | 10,351 | 4,334 | 26,720 | 2,110 | 10,891 | 5,634 | 131,025 | 242,231 | | | | |
| Juni . . . | 1,005,410 | 3,358 | 20,080 | 9,171 | 13,327 | 16,482 | 6,056 | 10,522 | 4,248 | 27,772 | 2,224 | 11,168 | 5,343 | 129,109 | 235,422 | | | | |
| Juli . . . | 1,172,082 | 4,247 | 21,925 | 9,546 | 13,851 | 16,557 | 6,907 | 10,183 | 4,329 | 27,594 | 2,143 | 11,294 | 5,408 | 137,883 | 245,695 | | | | |
| August . . . | 1,184,214 | 4,714 | 22,812 | 9,008 | 14,593 | 16,268 | 6,669 | 11,106 | 4,463 | 28,932 | 2,012 | 11,001 | 5,007 | 133,561 | 242,620 | | | | |
| September . . . | 1,110,216 | 4,241 | 25,727 | 8,900 | 15,130 | 17,214 | 7,188 | 14,894 | 3,992 | 31,068 | 2,564 | 15,797 | 5,326 | 135,274 | 257,347 | | | | |
| Oktober . . . | 1,077,340 | 3,975 | 27,786 | 10,287 | 16,912 | 23,626 | 9,863 | 22,018 | 4,722 | 37,891 | 3,196 | 22,059 | 5,881 | 157,901 | 314,356 | | | | |
| November . . . | 964,128 | 3,287 | 23,705 | 14,144 | 14,974 | 19,201 | 8,321 | 15,116 | 4,699 | 40,116 | 2,407 | 10,925 | 6,078 | 135,519 | 271,500 | | | | |
| Dezember . . . | 875,475 | 2,852 | 22,998 | 7,313 | 14,172 | 16,162 | 6,155 | 14,510 | 4,621 | 35,836 | 1,670 | 11,533 | 4,426 | 105,716 | 222,114 | | | | |
| Total gegenüber 1895: | 11,889,112 | 40,494 | 368,664 | 111,950 | 171,240 | 206,820 | 81,672 | 153,702 | 52,237 | 374,353 | 25,270 | 143,271 | 61,125 | 1,527,367 | 2,909,007 | | | | |
| mehr . . . | 842,048 | 2,775 | — | 12,276 | 9,580 | 16,000 | 3,700 | 12,084 | 2,505 | 22,852 | 3,950 | 24,112 | 2,641 | 136,454 | 246,154 | | | | |
| weniger . . . | — | — | 69,028 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Total | | per Bahnkilometer | | 1896 | | 1895 | | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . . . | 535,881 | 43 | 41,379 | 31 | 29,142 | 66 | 851,708 | 74 | 1,458,112 | 14 | 2,122 | 43 | 1,888 | 45 | | | | | |
| Februar . . . | 554,614 | 04 | 42,357 | 73 | 27,640 | 26 | 909,711 | 86 | 1,534,323 | 89 | 2,233 | 37 | 1,831 | 88 | | | | | |
| März . . . | 640,325 | 35 | 50,866 | 12 | 29,855 | 69 | 1,061,096 | 96 | 1,782,144 | 12 | 2,594 | 10 | 2,400 | 81 | | | | | |
| April . . . | 767,426 | 35 | 55,271 | 81 | 29,879 | 41 | 1,012,208 | 19 | 1,864,785 | 76 | 2,714 | 39 | 2,678 | 16 | | | | | |
| Mai . . . | 923,075 | 92 | 61,365 | 64 | 28,139 | 46 | 1,037,025 | 17 | 2,049,606 | 19 | 2,983 | 41 | 2,869 | 45 | | | | | |
| Juni . . . | 875,316 | 26 | 63,328 | 28 | 27,420 | 91 | 1,034,916 | 02 | 2,000,981 | 47 | 2,912 | 64 | 2,783 | 42 | | | | | |
| Juli . . . | 1,175,591 | 96 | 86,828 | 76 | 28,120 | 28 | 1,049,832 | 39 | 2,340,373 | 39 | 3,406 | 66 | 3,429 | 49 | | | | | |
| August . . . | 1,187,975 | 02 | 99,470 | 19 | 34,607 | 93 | 1,037,887 | 13 | 2,359,940 | 27 | 3,435 | 14 | 3,420 | 99 | | | | | |
| September . . . | 979,042 | 28 | 81,725 | 17 | 46,865 | 79 | 1,151,855 | 90 | 2,259,489 | 14 | 3,288 | 92 | 3,185 | 51 | | | | | |
| Oktober . . . | 859,634 | 45 | 70,489 | 64 | 36,653 | 63 | 1,409,297 | 46 | 2,376,075 | 18 | 3,458 | 62 | 3,174 | 78 | | | | | |
| November . . . | 662,937 | 29 | 54,734 | 16 | 30,730 | 92 | 1,162,894 | 44 | 1,911,296 | 81 | 2,782 | 09 | 2,568 | 48 | | | | | |
| Dezember . . . | 610,793 | 43 | 50,638 | 38 | 28,104 | 03 | 1,016,921 | 07 | 1,706,456 | 91 | 2,483 | 93 | 2,307 | 93 | | | | | |
| Total gegenüber 1895: | 9,772,613 | 78 | 758,455 | 19 | 377,160 | 97 | 12,735,355 | 33 | 23,643,585 | 27 | 34,415 | 70 | 32,530 | 43 | | | | | |
| mehr . . . | 343,423 | 48 | 45,887 | 95 | — | — | 939,613 | 24 | 1,327,708 | 31 | 1,885 | 27 | — | — | | | | | |
| weniger . . . | — | — | — | — | 1,216 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | * Personen | * Gepäck | * Vieh | Güter | | | Gegenüber 1895 | | Rangordnung der Stationen | |
|-------------------------------------|------------|----------|--------|---------|---------|--------|----------------|----------|---------------------------|-------------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach Personen- zahl | Güter- gewicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Aarau | 107,031 | 469 | 1,812 | 22,142 | 14,938 | 37,080 | + 8,440 | + 6,377 | 23 | 18 |
| 2. Affoltern a. A. | 61,738 | 207 | 942 | 5,490 | 11,350 | 16,840 | + 5,054 | + 4,104 | 42 | 39 |
| 3. Affoltern b. Z. | 6,590 | 9 | 30 | 2,154 | 5,481 | 7,635 | + 222 | + 3,197 | 175 | 73 |
| 4. Altnau | 20,293 | 57 | 307 | 410 | 1,049 | 1,459 | + 1,566 | - 91 | 130 | 159 |
| 5. Altstetten | 208,826 | 202 | 330 | 9,103 | 30,043 | 39,146 | + 28,787 | + 3,981 | 4 | 16 |
| 6. Amrisweil | 64,790 | 378 | 4,392 | 4,186 | 12,776 | 16,962 | + 1,424 | + 2,144 | 39 | 37 |
| 7. Andelfingen | 41,690 | 125 | 748 | 3,304 | 3,305 | 6,609 | + 269 | + 946 | 62 | 80 |
| 8. Arbon | 80,068 | 273 | 533 | 2,797 | 9,770 | 12,567 | + 10,059 | + 866 | 31 | 46 |
| 9. Arlen-Rielasingen | 20,579 | 17 | 67 | 2,680 | 5,763 | 8,443 | + 445 | + 511 | 128 | 68 |
| 10. Arnegg | 18,398 | 53 | 1,332 | 520 | 5,374 | 5,894 | + 1,387 | + 749 | 136 | 89 |
| 11. Au (Zürich) | 28,985 | 56 | 60 | 1,017 | 922 | 1,939 | + 3,870 | + 763 | 91 | 148 |
| 12. Baden | 200,066 | 898 | 1,457 | 9,208 | 30,759 | 39,967 | + 24,816 | + 3,907 | 5 | 15 |
| 13. Baden-Oberstadt | 27,205 | 64 | 164 | 11,877 | 4,349 | 16,226 | + 1,939 | + 26 | 98 | 42 |
| 14. Bassersdorf | 35,254 | 74 | 549 | 1,887 | 3,046 | 4,933 | + 3,142 | - 409 | 79 | 101 |
| 15. Bendlikon (Kilchberg) | 105,277 | 75 | 236 | 373 | 2,630 | 3,003 | + 1,805 | - 201 | 24 | 127 |
| 16. Berlingen | 8,572 | 30 | 73 | 705 | 655 | 1,360 | - 750 | + 191 | 172 | 165 |
| 17. Bilten | 9,938 | 19 | 213 | 1,177 | 232 | 1,409 | + 298 | - 243 | 168 | 162 |
| 18. Birmensdorf | 42,466 | 83 | 218 | 3,201 | 2,875 | 6,076 | + 1,817 | + 1,764 | 59 | 85 |
| 19. Bischofszell | 39,585 | 218 | 1,720 | 2,174 | 6,272 | 8,446 | + 2,754 | - 29 | 70 | 67 |
| 20. Bonstetten | 23,401 | 52 | 145 | 963 | 4,085 | 5,048 | + 4,136 | + 2,770 | 116 | 99 |
| 21. Brugg | 120,053 | 355 | 3,899 | 11,308 | 10,987 | 22,295 | + 14,221 | + 2,570 | 18 | 28 |
| 22. Buchs-Dällikon | 9,553 | 27 | 56 | 120 | 188 | 308 | - 439 | + 7 | 169 | 178 |
| 23. Buchs (Zürich) | 6,508 | 9 | 42 | 51 | 149 | 200 | + 611 | - 56 | 176 | 179 |
| 24. Bülach | 107,485 | 213 | 2,229 | 5,372 | 8,793 | 14,165 | + 24,066 | - 2,834 | 22 | 44 |
| 25. Bürglen | 36,834 | 100 | 1,072 | 3,944 | 9,690 | 13,634 | - 184 | + 562 | 77 | 45 |
| 26. Cham | 62,611 | 118 | 364 | 12,964 | 31,550 | 44,514 | + 4,825 | + 4,794 | 41 | 11 |
| 27. Dachsen | 28,637 | 80 | 123 | 715 | 3,963 | 4,678 | + 308 | + 2,848 | 92 | 102 |
| 28. Dätwyl | 11,289 | 32 | 97 | 1,071 | 2,912 | 3,983 | + 978 | + 622 | 160 | 114 |
| 29. Dielsdorf | 23,177 | 72 | 738 | 7,537 | 2,321 | 9,858 | + 2,135 | - 3,737 | 117 | 58 |
| 30. Diesbach | 11,169 | 13 | 32 | 1,025 | 1,558 | 2,583 | + 83 | - 742 | 163 | 135 |
| 31. Diessenhofen | 57,490 | 145 | 1,320 | 1,222 | 4,059 | 5,281 | + 3,776 | + 1,280 | 48 | 98 |
| 32. Dietikon | 130,853 | 149 | 474 | 6,946 | 13,699 | 20,645 | + 16,051 | + 5,661 | 14 | 31 |
| 33. Dietikon | 36,414 | 39 | 85 | 1,505 | 2,715 | 4,220 | + 4,146 | + 703 | 78 | 109 |
| 34. Döttingen-Klingnau | 24,337 | 76 | 488 | 1,756 | 2,423 | 4,179 | + 2,313 | + 282 | 110 | 111 |
| 35. Dynhard | 16,578 | 11 | 153 | 1,021 | 827 | 1,848 | + 1,251 | + 608 | 142 | 150 |
| 36. Ebikon | 27,310 | 16 | 118 | 219 | 4,092 | 4,311 | + 515 | + 2,866 | 97 | 107 |
| 37. Effretikon | 108,062 | 64 | 698 | 1,974 | 3,741 | 5,715 | - 2,461 | - 1,503 | 21 | 92 |
| 38. Eglisau | 41,644 | 264 | 2,115 | 3,291 | 13,395 | 16,686 | + 3,130 | - 17,665 | 63 | 40 |
| 39. Egnach | 25,251 | 71 | 271 | 1,644 | 4,200 | 5,844 | - 289 | + 383 | 106 | 90 |
| Übertrag | 2,036,007 | 5,213 | 29,702 | 149,053 | 276,936 | | | | | |

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1895 | | Rangordnung der Stationen | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|---------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach Personenzahl | Gütergewicht |
| Übertrag . . . | 2,036,007 | 5,213 | 29,702 | 149,053 | 276,936 | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 40. Embrach-Rorbas . . . | 73,787 | 129 | 257 | 7,972 | 9,899 | 17,871 | + 2,464 | - 64 | 34 | 34 |
| 41. Emmishofen - Egelshofen | 21,476 | 79 | 240 | 11,290 | 6,492 | 17,782 | - 1,111 | + 2,127 | 125 | 35 |
| 42. Ennenda | 25,477 | 68 | 13 | 1,943 | 7,594 | 9,537 | + 973 | + 1,993 | 105 | 59 |
| 43. Erlen | 30,597 | 114 | 2,458 | 1,155 | 3,047 | 4,202 | - 496 | + 529 | 89 | 110 |
| 44. Erlenbach | 59,484 | 110 | 91 | 536 | 2,748 | 3,284 | + 2,251 | + 1,080 | 46 | 119 |
| 45. Ermatingen | 33,039 | 184 | 597 | 1,257 | 2,183 | 3,440 | + 459 | - 157 | 82 | 117 |
| 46. Eschenz | 9,507 | 25 | 227 | 623 | 1,550 | 2,173 | + 342 | + 579 | 170 | 140 |
| 47. Etzweilen | 12,061 | 9 | 349 | 334 | 375 | 709 | - 804 | - 112 | 154 | 169 |
| 48. Felben | 32,355 | 51 | 1,268 | 1,489 | 1,607 | 3,096 | - 15 | + 372 | 85 | 123 |
| 49. Fehraltorf | 25,653 | 74 | 640 | 1,866 | 2,151 | 4,017 | + 2,746 | - 132 | 104 | 113 |
| 50. Feldbach-Hombrechtikon | 37,081 | 87 | 341 | 3,113 | 3,300 | 6,413 | + 488 | + 1,617 | 76 | 82 |
| 51. Feuerthalen | 24,120 | 37 | 99 | 1,503 | 4,565 | 6,068 | - 4,752 | + 655 | 112 | 86 |
| 52. Frauenfeld | 121,819 | 469 | 2,411 | 11,834 | 30,391 | 42,225 | + 2,193 | - 26 | 16 | 13 |
| 53. Gisikon-Root | 39,793 | 48 | 489 | 8,622 | 15,412 | 24,034 | + 1,686 | + 3,984 | 69 | 26 |
| 54. Glattbrugg | 25,054 | 34 | 163 | 280 | 1,685 | 1,965 | + 7,756 | + 633 | 107 | 147 |
| 55. Glattfelden | 10,106 | 27 | 77 | 532 | 1,901 | 2,433 | - 327 | - 40 | 167 | 136 |
| 56. Glarus | 80,525 | 315 | 1,023 | 6,279 | 15,476 | 21,755 | - 1,458 | + 1,082 | 30 | 30 |
| 57. Gossau | 24,171 | 50 | 763 | 529 | 2,073 | 2,602 | + 534 | - 782 | 111 | 133 |
| 58. Güttingen | 19,383 | 37 | 242 | 999 | 2,230 | 3,229 | + 2,914 | + 659 | 132 | 120 |
| 59. Hauptwil | 14,687 | 54 | 94 | 1,096 | 3,874 | 4,970 | + 995 | + 669 | 145 | 100 |
| 60. Hedingen | 20,894 | 126 | 306 | 2,676 | 2,649 | 5,325 | + 778 | + 1,806 | 127 | 97 |
| 61. Henggart | 37,372 | 87 | 776 | 2,246 | 1,889 | 4,135 | + 3,403 | + 924 | 74 | 112 |
| 62. Hemmishofen | 9,462 | 6 | 263 | 841 | 839 | 1,680 | - 281 | - 57 | 171 | 153 |
| 63. Herrliberg-Feldmeilen . | 47,662 | 72 | 232 | 1,321 | 2,071 | 3,392 | + 4,673 | + 627 | 55 | 118 |
| 64. Hettlingen | 37,515 | 23 | 105 | 1,028 | 629 | 1,657 | + 83 | + 172 | 73 | 154 |
| 65. Hinwil | 19,251 | 85 | 426 | 1,302 | 4,226 | 5,528 | + 779 | + 1,101 | 133 | 93 |
| 66. Horgen | 189,548 | 628 | 319 | 9,818 | 31,436 | 41,254 | + 19,725 | + 519 | 7 | 14 |
| 67. Horn | 26,474 | 44 | 94 | 5,145 | 6,575 | 11,720 | + 3,274 | + 822 | 100 | 49 |
| 68. Hunzenschwyl | 11,921 | 40 | 172 | 142 | 288 | 430 | + 1,551 | - 36 | 156 | 176 |
| 69. Illnau | 27,421 | 68 | 447 | 1,438 | 4,010 | 5,448 | + 2,122 | + 1,661 | 96 | 95 |
| 70. Islikon | 60,419 | 77 | 228 | 1,089 | 2,038 | 3,127 | + 979 | + 659 | 44 | 122 |
| 71. Kempten | 24,444 | 157 | 208 | 1,909 | 6,790 | 8,699 | + 750 | - 2,765 | 109 | 64 |
| 72. Kemptthal | 100,162 | 91 | 195 | 4,884 | 19,502 | 24,386 | + 19,682 | + 7,380 | 25 | 25 |
| 73. Kesswil | 14,577 | 25 | 134 | 592 | 991 | 1,583 | + 3,761 | - 90 | 146 | 155 |
| 74. Killwangen | 43,804 | 42 | 183 | 539 | 990 | 1,529 | + 4,866 | - 182 | 57 | 158 |
| 75. Kloten | 37,550 | 110 | 244 | 1,452 | 1,593 | 3,045 | + 5,814 | + 539 | 72 | 126 |
| 76. Knonau | 11,650 | 37 | 473 | 581 | 804 | 1,385 | - 860 | + 19 | 159 | 164 |
| 77. Koblenz | 17,262 | 27 | 370 | 7,236 | 1,269 | 8,505 | + 316 | + 1,103 | 141 | 66 |
| 78. Konstanz | 73,240 | 308 | 1,027 | 22,545 | 6,391 | 28,936 | - 1,975 | + 4,476 | 35 | 24 |
| Übertrag | 3,566,810 | 9,267 | 47,746 | 279,089 | 490,469 | | | | | |

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1895 | | Rangordnung der Stationen | |
|---------------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------|----------|--------------------------------|-------------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach Per- sonen- zahl | Güter- gewicht |
| | | | | | | | | | | |
| Übertrag | 3,566,810 | 9,267 | 47,746 | 279,089 | 490,469 | | | | | |
| 79. Kradolf | 19,828 | 88 | 113 | 1,449 | 3,123 | 4,572 | + 1,117 | + 255 | 131 | 103 |
| 80. Kreuzlingen | 25,926 | 127 | 305 | 2,834 | 5,944 | 8,778 | + 980 | - 838 | 103 | 63 |
| 81. Küsnacht | 137,361 | 215 | 175 | 1,716 | 7,484 | 9,200 | + 14,807 | + 3,599 | 11 | 60 |
| 82. Lachen | 45,507 | 164 | 4,890 | 5,500 | 6,890 | 12,390 | + 1,262 | + 1,756 | 56 | 47 |
| 83. Langwiesen | 5,689 | 2 | 9 | — | — | — | - 1,529 | — | 178 | — |
| 84. Lenzburg | 31,057 | 93 | 914 | 3,740 | 7,812 | 11,552 | - 2,085 | - 2,493 | 88 | 50 |
| 85. Linthal | 24,724 | 65 | 198 | 2,382 | 3,368 | 5,750 | - 759 | + 83 | 108 | 91 |
| 86. Luchsingen | 32,344 | 77 | 101 | 1,561 | 4,396 | 5,957 | + 1,628 | + 458 | 86 | 88 |
| 87. Luzern | 120,136 | 730 | 6,450 | 41,157 | 25,212 | 66,369 | + 13,042 | + 13,070 | 17 | 5 |
| 88. Mägenwyl | 5,404 | 13 | 30 | 1,803 | 1,109 | 2,912 | + 948 | + 899 | 179 | 128 |
| 89. Männedorf | 71,159 | 214 | 165 | 1,324 | 4,915 | 6,239 | + 4,875 | + 936 | 36 | 84 |
| 90. Mammern | 15,477 | 33 | 160 | 615 | 949 | 1,564 | - 465 | + 379 | 144 | 156 |
| 91. Mannenbach | 10,547 | 27 | 128 | 390 | 443 | 833 | - 35 | - 24 | 166 | 167 |
| 92. Märstetten | 31,106 | 68 | 2,733 | 6,614 | 10,344 | 16,958 | + 729 | + 2,070 | 87 | 38 |
| 93. Marthalen | 37,865 | 136 | 1,149 | 3,137 | 4,370 | 7,507 | - 117 | + 941 | 71 | 74 |
| 94. Meilen | 86,139 | 157 | 216 | 1,584 | 5,058 | 6,642 | + 8,061 | + 1,639 | 29 | 79 |
| 95. Melligen | 26,084 | 134 | 467 | 7,319 | 2,671 | 9,990 | + 4,714 | + 1,184 | 102 | 57 |
| 96. Mettmenstetten . . . | 32,997 | 67 | 370 | 2,440 | 4,344 | 6,784 | + 499 | + 725 | 83 | 78 |
| 97. Mitlödi | 21,988 | 42 | 11 | 577 | 2,498 | 3,075 | - 623 | + 228 | 121 | 124 |
| 98. Müllheim-Wigoltingen . | 41,358 | 108 | 2,155 | 7,719 | 14,089 | 21,808 | - 1,346 | + 3,441 | 65 | 29 |
| 99. Münsterlingen-Scherzingen . | 22,217 | 53 | 78 | 810 | 4,587 | 5,397 | - 1,710 | + 224 | 119 | 96 |
| 100. Näfels-Mollis | 21,477 | 100 | 127 | 2,396 | 4,882 | 7,278 | + 554 | - 49 | 124 | 75 |
| 101. Netstall | 11,219 | 50 | 91 | 3,020 | 5,219 | 8,239 | - 447 | + 354 | 161 | 69 |
| 102. Nidfurn-Haslen . . . | 19,200 | 24 | 26 | 638 | 2,225 | 2,863 | - 688 | - 468 | 134 | 130 |
| 103. Niederglatt | 42,223 | 116 | 485 | 1,732 | 1,406 | 3,138 | + 10,249 | + 845 | 60 | 121 |
| 104. Niederhasli | 10,571 | 33 | 150 | 314 | 432 | 746 | + 1,355 | + 34 | 165 | 168 |
| 105. N.- u. O.-Urnen . . . | 21,338 | 46 | 77 | 664 | 2,389 | 3,053 | - 1,563 | + 190 | 126 | 125 |
| 106. Niederweningen . . . | 14,252 | 59 | 405 | 6,915 | 5,389 | 12,304 | - 1,979 | + 5 434 | 149 | 48 |
| 107. Oberglatt | 32,675 | 80 | 301 | 191 | 690 | 881 | + 4,463 | - 90 | 84 | 166 |
| 108. Oberrieden | 54,313 | 68 | 502 | 2,486 | 6,140 | 8,626 | + 4,286 | + 2,649 | 51 | 65 |
| 109. Oberwinterthur . . . | 29,463 | 19 | 60 | 846 | 1,745 | 2,591 | + 1,738 | + 66 | 90 | 134 |
| 110. Örlikon*) | 312,026 | 267 | 388 | 8,584 | 47,120 | 55,704 | + 22,239 | + 16,177 | 3 | 7 |
| 111. Ossingen | 12,539 | 29 | 1,076 | 497 | 902 | 1,399 | + 149 | - 418 | 153 | 163 |
| 112. Otelfingen | 10,724 | 36 | 57 | 1,668 | 551 | 2,219 | - 1,259 | + 206 | 164 | 138 |
| 113. Othmarsingen | 8,067 | 16 | 64 | 1,149 | 553 | 1,702 | - 503 | + 276 | 173 | 152 |
| 114. Pfäffikon (Schwyz) . . | 27,730 | 34 | 320 | 10,601 | 927 | 11,528 | + 847 | + 4,302 | 95 | 51 |
| 115. Pfäffikon (Zürich) . . | 41,489 | 185 | 558 | 4,374 | 13,752 | 18,126 | + 1,476 | + 1,870 | 64 | 33 |
| 116. Pfungen-Nefenbach . . | 49,624 | 55 | 115 | 20,039 | 10,209 | 30,248 | + 3,042 | + 1,349 | 53 | 23 |
| 117. Ramsen | 14,358 | 31 | 1,767 | 1,484 | 734 | 2,218 | + 1,172 | + 23 | 147 | 139 |
| 118. Rapperswil | 37,175 | 97 | 318 | 2,465 | 3,864 | 6,329 | + 879 | - 882 | 75 | 83 |
| Übertrag | 5,182,186 | 13,225 | 75,450 | 443,823 | 719,204 | | | | | |

*) Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1895 | | | Rangordnung der Stationen | |
|-------------------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|----------------|--------|--------------|---------------------------|-----|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | | Güter | nach | |
| | | | | | | | Personen | Güter | Personenzahl | Gütergewicht | |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | | |
| Übertrag | 5,182,186 | 13,225 | 75,450 | 443,823 | 719,204 | | | | | | |
| 119. Reckingen | 6,344 | 7 | 62 | 8,339 | 2,012 | 10,351 | + | 325 | + | 774 | 177 |
| 120. Regensdorf-Watt | 11,176 | 16 | 53 | 1,063 | 874 | 1,937 | + | 279 | - | 2,410 | 162 |
| 121. Reichenburg | 20,332 | 76 | 572 | 614 | 1,556 | 2,170 | - | 390 | + | 227 | 129 |
| 122. Richtersweil | 123,101 | 355 | 403 | 6,919 | 16,804 | 23,723 | + | 5,186 | - | 378 | 15 |
| 123. Romanshorn | 134,814 | 578 | 5,124 | 110,053 | 32,901 | 142,954 | + | 5,074 | + | 1,486 | 12 |
| 124. Rorschach | 64,349 | 281 | 597 | 14,016 | 29,384 | 43,400 | + | 2,503 | - | 462 | 40 |
| 125. Rothkreuz | 50,462 | 49 | 344 | 6,613 | 4,539 | 11,152 | + | 5,132 | + | 1,888 | 52 |
| 126. Rümikon | 5,268 | 18 | 91 | 2,237 | 417 | 2,654 | + | 531 | - | 6,143 | 180 |
| 127. Rümlang | 40,147 | 51 | 97 | 856 | 3,693 | 4,549 | + | 6,375 | + | 560 | 68 |
| 128. Ruppersweil | 59,676 | 18 | 17 | 773 | 1,249 | 2,022 | - | 977 | + | 65 | 45 |
| 129. Rüschlikon | 91,054 | 70 | 104 | 1,056 | 7,013 | 8,069 | + | 5,033 | + | 1,933 | 28 |
| 130. Rüti (Glarus) | 7,337 | 18 | 107 | 366 | 1,080 | 1,446 | - | 22 | - | 28 | 174 |
| 131. Schaffhausen | 133,981 | 727 | 5,594 | 43,279 | 31,982 | 75,261 | + | 3,255 | + | 1,905 | 13 |
| 132. Schinznach | 21,621 | 53 | 81 | 113 | 514 | 627 | + | 2,903 | - | 860 | 122 |
| 133. Schlatt | 13,177 | 9 | 25 | 164 | 270 | 434 | + | 2,215 | - | 241 | 152 |
| 134. Schlattingen | 11,904 | 22 | 274 | 520 | 165 | 685 | - | 916 | + | 216 | 157 |
| 135. Schlieren | 79,864 | 56 | 191 | 3,707 | 10,944 | 14,651 | + | 10,756 | + | 1,875 | 32 |
| 136. Schöflisdorf | 14,356 | 46 | 104 | 190 | 271 | 461 | + | 322 | - | 34 | 148 |
| 137. Schwanden | 57,027 | 120 | 603 | 5,990 | 10,305 | 16,295 | - | 1,573 | - | 472 | 49 |
| 138. Seebach | 3,143 | 20 | 9 | 3,665 | 4,004 | 7,669 | + | 614 | - | 335 | 182 |
| 139. Seuzach | 22,178 | 9 | 25 | 303 | 397 | 700 | + | 5,886 | - | 505 | 120 |
| 140. Siebnen (Wangen) | 34,608 | 74 | 1,278 | 2,719 | 4,986 | 7,705 | - | 711 | + | 7 | 81 |
| 141. Siggenthal | 26,350 | 76 | 189 | 4,601 | 2,486 | 7,087 | + | 7,913 | - | 990 | 101 |
| 142. Singen | 23,890 | 26 | 9,703 | 22,612 | 8,935 | 31,547 | + | 1,857 | + | 4,871 | 114 |
| 143. Sitterthal | 11,944 | 42 | 150 | 2,401 | 8,045 | 10,446 | - | 276 | + | 429 | 155 |
| 144. Stäfa | 96,149 | 432 | 400 | 2,312 | 8,844 | 11,156 | + | 7,194 | + | 1,141 | 27 |
| 145. Stammheim | 18,153 | 76 | 2,049 | 1,940 | 2,439 | 4,379 | - | 1,221 | + | 297 | 137 |
| 146. Steckborn | 26,818 | 110 | 155 | 1,717 | 2,562 | 4,279 | + | 1,811 | - | 105 | 99 |
| 147. Stein am Rhein | 34,775 | 112 | 706 | 2,643 | 6,471 | 9,114 | + | 3,894 | + | 1,623 | 80 |
| 148. Steinmaur | 11,766 | 50 | 372 | 48,402 | 829 | 49,231 | - | 383 | - | 3,037 | 158 |
| 149. Sulgen | 41,286 | 94 | 1,077 | 2,181 | 2,196 | 4,377 | - | 389 | + | 852 | 66 |
| 150. Suhr | 40,538 | 33 | 1,581 | 777 | 2,105 | 2,882 | + | 2,273 | + | 879 | 67 |
| 151. Tägerweilen | 22,829 | 70 | 190 | 754 | 1,233 | 1,987 | + | 1,592 | + | 61 | 118 |
| 152. Thalheim-Altikon | 18,798 | 23 | 343 | 1,515 | 602 | 2,117 | - | 372 | + | 189 | 135 |
| 153. Thalweil | 156,863 | 221 | 221 | 3,462 | 28,976 | 32,438 | + | 23,433 | + | 4,855 | 9 |
| 154. Töss | 13,505 | 73 | 39 | 7,445 | 31,182 | 38,627 | - | 196 | + | 4,954 | 150 |
| 155. Turgi | 98,265 | 100 | 309 | 3,042 | 4,229 | 7,271 | + | 12,071 | + | 971 | 26 |
| 156. Ürikon | 28,534 | 30 | 185 | 1,025 | 1,214 | 2,239 | + | 2,677 | - | 821 | 93 |
| Übertrag | 6,858,568 | 17,466 | 108,865 | 764,207 | 996,912 | | | | | | |

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Gegenüber 1895 | | Rangordnung der Stationen | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht |
| Übertrag | 6,858,568 | 17,466 | 108,865 | 764,207 | 996,912 | | | | | |
| 157. Ütikon | 43,187 | 139 | 262 | 27,778 | 26,053 | 53,831 | + 2,459 | + 4,444 | 58 | 8 |
| 158. Urdorf | 23,887 | 62 | 67 | 373 | 1,648 | 2,021 | + 1,320 | + 1,626 | 115 | 145 |
| 159. Uttweil | 17,277 | 39 | 211 | 763 | 798 | 1,561 | - 3,049 | + 299 | 140 | 157 |
| 160. Wädensweil | 150,128 | 583 | 560 | 9,547 | 23,446 | 32,993 | + 869 | - 131 | 10 | 20 |
| 161. Wallisellen | 114,985 | 163 | 421 | 2,713 | 8,123 | 10,836 | + 7,586 | + 1,761 | 19 | 54 |
| 162. Weiach-Kaiserstuhl | 16,254 | 71 | 622 | 2,363 | 1,186 | 3,549 | + 418 | + 189 | 143 | 116 |
| 163. Weinfelden | 66,723 | 268 | 3,453 | 4,908 | 12,101 | 17,009 | - 88 | + 3,495 | 37 | 36 |
| 164. Wettingen | 28,510 | 41 | 71 | 2,586 | 3,902 | 6,488 | + 1,766 | - 963 | 94 | 81 |
| 165. Wetzikon | 17,445 | 48 | 96 | 1,473 | 4,046 | 5,519 | - 269 | + 279 | 139 | 94 |
| 166. Wiesendangen | 60,542 | 17 | 215 | 537 | 889 | 1,426 | + 3,428 | + 226 | 43 | 161 |
| 167. Wildegg | 58,392 | 79 | 224 | 24,868 | 12,116 | 36,984 | + 1,751 | + 8,268 | 47 | 19 |
| 168. Winterthur | 576,991 | 1,779 | 4,536 | 52,894 | 151,030 | 203,924 | + 65,777 | + 18,635 | 2 | 2 |
| 169. Wülflingen | 24,077 | 31 | 36 | 1,154 | 7,681 | 8,835 | + 1,036 | + 982 | 113 | 62 |
| 170. Würenlos | 18,118 | 54 | 13 | 243 | 308 | 551 | - 163 | - 590 | 138 | 173 |
| 171. Ziegelbrücke | 13,403 | 23 | 359 | 922 | 1,197 | 2,119 | + 1,574 | + 1,130 | 151 | 142 |
| 172. Zollikon | 65,053 | 21 | 44 | 235 | 1,499 | 1,734 | + 3,742 | + 248 | 38 | 151 |
| 173. Zürich(Hauptbahnhof)* | 1,668,965 | 8,363 | 8,437 | 155,203 | 525,124 | 680,327 | + 174,717 | + 21,388 | 1 | 1 |
| 174. Zürich-Enge | 184,937 | 526 | 279 | 2,432 | 3,533 | 5,965 | + 9,779 | + 441 | 8 | 87 |
| 175. Zürich-Letten | 49,051 | 45 | 37 | 171 | 243 | 414 | + 10,066 | + 83 | 54 | 177 |
| 176. Zürich-Stadelhofen | 196,662 | 663 | 183 | — | — | — | + 10,458 | — | 6 | — |
| 177. Zürich-Tiefenbrunnen | 42,162 | 94 | 190 | 7,670 | 44,683 | 52,353 | + 5,660 | + 13,013 | 61 | 9 |
| 178. Zürich-Wiedikon | 77,384 | 285 | 53 | — | — | — | + 17,371 | — | 33 | — |
| 179. Zürich-Wollishofen | 56,867 | 111 | 107 | 2,419 | 16,756 | 19,175 | + 5,420 | + 2,769 | 50 | 32 |
| 180. Zug | 108,750 | 419 | 794 | 13,404 | 46,996 | 60,400 | + 10,407 | + 3,368 | 20 | 6 |
| 181. Zurzach | 21,519 | 125 | 614 | 1,393 | 2,320 | 3,713 | + 1,081 | + 643 | 123 | 115 |
| 182. Zweidlen | 3,214 | 8 | 23 | 577 | 2,031 | 2,608 | + 38 | + 213 | 181 | 132 |
| Bötzbergbahn und fremde Bahnen . | 753,502 | 6,876 | 73,218 | 1,209,606 | 395,818 | 1,605,424 | + 51,868 | + 145,817 | | |
| Rundfahrten | 409,529 | — | — | — | — | — | - 23,854 | — | | |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr. | — | — | — | 9,033 | 9,033 | 18,066 | — | 806 | | |
| Transitverkehr | 163,030 | 2,095 | 164,674 | 609,535 | 609,535 | 1,219,070 | + 11,448 | + 128,276 | | |
| Total | 11,889,112 | 40,494 | 368,664 | 2,909,007 | 2,909,007 | | | | | |

*) Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehrern.

| Verkehre | Transport-Quantitäten | | | | | | Ertrag | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|------|---------------------|------|
| | Personen | | | Güter | | | von | | Personen und Gepäck | |
| | Ab-gegangen | An-gekommen | Total | Versand | Empfang | Total | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Interner Verkehr. | 9,412,423 | 9,412,423 | | 682,952 | 682,952 | | 5,992,440 | 14 | 3,756,489 | 14 |
| II. Direkter Verkehr. | | | | | | | | | | |
| Bötzbergbahn | 82,691 | 85,827 | 168,518 | 36,141 | 117,833 | 153,974 | 274,969 | 84 | 719,880 | 18 |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . | 317,895 | 314,751 | 632,646 | 90,638 | 129,518 | 220,156 | 870,711 | 72 | 794,869 | 38 |
| Rhätische Bahnen | 4,731 | 4,412 | 9,143 | — | — | — | 30,449 | 84 | 4 | 21 |
| Rorschach-Heiden-Bahn | 1,966 | 1,313 | 3,279 | 1,746 | 5,056 | 6,802 | 7,489 | 32 | 19,826 | 14 |
| Appenzellerbahn | 7,403 | 6,853 | 14,256 | — | — | — | 21,346 | 26 | 668 | 69 |
| Appenzeller Strassenbahn . . . | 1,221 | 1,360 | 2,581 | — | — | — | 3,541 | 88 | 1 | 24 |
| Frauenfeld-Wyl-Bahn | 388 | 120 | 508 | — | — | — | 2,232 | 53 | 1,511 | 46 |
| Tössthalbahn | 13,873 | 14,795 | 28,668 | 16,620 | 9,552 | 26,172 | 32,749 | 20 | 89,080 | 53 |
| Sihlthalbahn | 1,272 | 1,476 | 2,748 | 43,137 | 7,101 | 50,238 | 1,383 | 72 | 128,471 | 23 |
| Südostbahn | 80,005 | 29,929 | 109,934 | 7,107 | 9,397 | 16,504 | 129,493 | 23 | 51,880 | 40 |
| Gotthardbahn | 41,246 | 34,671 | 75,917 | 14,523 | 101,924 | 116,447 | 160,272 | 16 | 484,840 | 17 |
| Rigibahnen | 3,446 | 653 | 4,099 | — | — | — | 14,371 | 60 | — | — |
| Zuger- und Vierwaldstätter-See . | 9,385 | 58 | 9,443 | — | — | — | 26,825 | 43 | — | — |
| Schweiz. Centralbahn | 95,456 | 92,588 | 188,044 | 50,034 | 46,890 | 96,924 | 393,825 | 06 | 654,294 | 35 |
| Aargauische Südbahn | 19,557 | 29,789 | 49,346 | 8,735 | 2,720 | 11,455 | 43,985 | 69 | 56,398 | 45 |
| Schweiz. Seethalbahn | 15,469 | 18,354 | 33,823 | 5,009 | 5,208 | 10,217 | 41,334 | 06 | 60,718 | 24 |
| Langenthal-Huttwyl-Welhusen-Bahn . | 254 | 304 | 558 | 1,667 | 2,322 | 3,989 | 1,678 | 88 | 22,659 | 79 |
| Emmenthalbahn | 179 | 645 | 824 | 5,892 | 9,368 | 15,260 | 2,197 | 27 | 83,185 | 49 |
| Jura-Simplon-Bahn | 62,405 | 35,143 | 97,548 | 61,171 | 97,884 | 159,055 | 285,298 | 86 | 927,917 | 76 |
| Thuner- und Brienz-See . . . | 8 | 371 | 379 | — | — | — | 2,361 | 70 | — | — |
| Berner Oberlandbahnen | 597 | 19 | 616 | 104 | 13 | 117 | 2,160 | 45 | 2,087 | 96 |
| Jura-Neuchâtelbahn | 275 | 318 | 593 | 935 | 335 | 1,270 | 1,901 | 67 | 12,012 | 48 |
| Italienische Bahnen | 6,681 | 5,167 | 11,848 | 9,951 | 45,816 | 55,767 | 51,799 | 70 | 289,553 | 09 |
| Grossh. bad. Staatsbahnen . . . | 57,016 | 48,046 | 105,062 | 12,822 | 143,857 | 156,679 | 197,493 | 33 | 578,421 | 52 |
| Elsass-Lothringische Bahnen . . | 6,631 | 9,930 | 16,561 | 3,034 | 42,382 | 45,416 | 40,226 | 19 | 127,512 | 27 |
| Südwestdeutsche Bahnen . . . | 1,374 | 1,637 | 3,011 | 2,260 | 66,166 | 68,426 | 11,893 | 58 | 254,958 | 87 |
| Kgl. Sächsische Staatsbahnen . | 325 | 1,885 | 2,210 | 524 | 2,295 | 2,819 | 10,402 | 68 | 30,355 | 38 |
| " Württemberg. " | 10,261 | 19,429 | 29,690 | 3,169 | 23,835 | 27,004 | 103,142 | 02 | 144,075 | 43 |
| " Bayerische " | 4,841 | 8,217 | 13,058 | 6,763 | 17,239 | 24,002 | 96,572 | 44 | 198,992 | 78 |
| Österreichisch-Ungar. Bahnen . | 16,808 | 11,447 | 28,255 | 2,175 | 46,472 | 48,647 | 84,082 | 51 | 478,116 | 16 |
| Norddeutsche Bahnen | * | * | * | 1,737 | 57,099 | 58,836 | * | | 240,237 | 07 |
| Belgische Bahnen | ** | ** | ** | 1,533 | 47,987 | 49,520 | ** | | 138,857 | 21 |
| Niederländische Bahnen | * | * | * | 1,561 | 493 | 2,054 | * | | 6,400 | 78 |
| Französische Bahnen | ** | ** | ** | 3,359 | 7,507 | 10,866 | ** | | 40,096 | 82 |
| Saarkohlen Verkehr | — | — | — | — | 168,871 | 168,871 | — | — | 425,657 | 74 |
| Übertrag | . | . | 11,055,589 | . | . | 2,290,439 | 8,938,632 | 96 | 10,820,032 | 41 |

* Unter "Südwestdeutsche Bahnen" enthalten.

** Unter "Elsass-Lothringische Bahnen" enthalten.

| Verkehre | Transport-Quantitäten | | | | | | Ertrag | | | | | |
|--|-----------------------|-------------|------------|---------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|------|-------------------|------|
| | Personen | | | Güter | | | von | | Personen und Gepäck | | Gütern und Tieren | |
| | Ab-gegangen | An-gekommen | Total | Versand | Empfang | Total | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Übertrag . | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Tonnen | 8,938,632 | 96 | 10,820,032 | 41 | | |
| III. Transit-Verkehr. | | | 11,055,589 | | | 2,290,439 | | | | | | |
| Bötzbergb.-Ostschweiz. Bahnen . | 15,949 | 11,549 | 27,498 | 30,478 | 15,060 | 45,538 | 108,009 | 99 | 177,102 | 55 | | |
| " -Central- u. Westschweiz. Bahnen | 1,969 | 1,029 | 2,998 | 2,303 | 687 | 2,990 | 3,752 | 14 | 4,396 | 63 | | |
| Ostschweiz. Bahnen unter sich . | 10,885 | 6,015 | 16,900 | 14,788 | 3,000 | 17,788 | 29,238 | 96 | 32,450 | 96 | | |
| Ostschweiz. B.-Gotthardb. u. Italien | 4,294 | 2,794 | 7,088 | 8,049 | 48,857 | 56,906 | 20,979 | 72 | 173,372 | 68 | | |
| " " -Central- u. West- | | | | | | | | | | | | |
| schweiz. Bahnen | 17,693 | 16,231 | 33,924 | 41,651 | 41,761 | 83,412 | 126,924 | 42 | 349,364 | 88 | | |
| " " -Frankreich u. weiter | 971 | 3,427 | 4,398 | 62 | 2,809 | 2,871 | 31,394 | 99 | 6,228 | 71 | | |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen | | | | | | | | | | | | |
| unter sich | 7,087 | 6,602 | 13,689 | 1,385 | 2,991 | 4,376 | 6,548 | 94 | 5,441 | 36 | | |
| Central- u. Westschweiz. Bahnen-Gotthardb. u. Italien | 337 | — | 337 | 437 | 3,400 | 3,837 | 239 | 16 | 2,484 | 78 | | |
| Schweiz. B.-Bad. Staatsbahnen . | 2,967 | 21,488 | 24,455 | 4,748 | 73,976 | 78,724 | 62,325 | 84 | 234,376 | 68 | | |
| " " -Elsass-Lothr. Bahnen | 1,385 | 9,223 | 10,608 | 1,255 | 11,659 | 12,914 | 33,127 | 77 | 29,850 | 66 | | |
| " " -Südwest- u. Norddeutschland, | | | | | | | | | | | | |
| Belgien u. Niederlande . | 761 | 1,675 | 2,436 | 1,665 | 149,608 | 151,273 | 12,363 | 54 | 372,521 | 59 | | |
| " " -Württemb. u. Sachsen | 1,928 | 10,188 | 12,116 | 13,290 | 19,821 | 33,111 | 27,789 | 71 | 143,959 | 27 | | |
| " " -Bayer. Staatsbahnen | 1,489 | 4,402 | 5,891 | 6,963 | 16,792 | 23,755 | 30,020 | 99 | 180,426 | 14 | | |
| " " -Österreich-Ungarn . | 4,976 | 6,329 | 11,305 | 5,174 | 37,657 | 42,831 | 54,623 | 14 | 202,192 | 58 | | |
| Internationaler Verkehr . . . | 24,061 | 655 | 24,716 | 28,588 | 20,621 | 49,209 | 178,322 | 17 | 209,617 | 24 | | |
| IV. Verschiedenes. | | | | | | | | | | | | |
| Coupons für kombinierbare Rund-fahrt-Billette | 319,421 | 319,421 | — | — | — | — | 686,074 | 70 | — | — | | |
| Militär-Transporte mit Gutschein | 41,306 | 41,306 | * | * | * | * | 44,436 | 14 | 60,525 | 02 | | |
| Abonnements für halbe Billette . | — | — | — | — | — | — | 92,954 | 06 | — | — | | |
| Beamten-Billette | 272,764 | 272,764 | — | — | — | — | 73,722 | 21 | — | — | | |
| Hülfsbedürftige Fremde . . . | 1,673 | 1,673 | — | — | — | — | 2,828 | 06 | — | — | | |
| Fahrpoststücke über 5 Kgr. . . | — | — | 9,033 | 9,033 | — | — | — | — | 108,172 | 16 | | |
| abzüglich: | | | | | | | 10,564,309 | 61 | | | | |
| Vergütungen aus dem Lokal-Verkehr auf Gemeinschafts-Strecken | | | | | | | 33,240 | 64 | | | | |
| Total . | | 11,889,112 | | | 2,909,007 | 10,531,068 | 97 | 13,112,516 | 30 | | | |

* In den einzelnen Verkehren enthalten.

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | Güter | | Distanz | Personen | | Güter | | |
|----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. |
| 1 | 3,537 | 3,537 | 2,315 | 2,315 | 41 | Übertrag | 10,157,717 | 135,955,028 | 1,322,175 | 30,772,813 |
| 2 | 88,324 | 176,648 | 11,527 | 23,054 | 42 | | 48,381 | 1,983,621 | 21,208 | 869,528 |
| 3 | 343,995 | 1,031,985 | 16,020 | 48,060 | 43 | | 18,871 | 792,582 | 19,676 | 826,392 |
| 4 | 750,427 | 3,001,708 | 31,372 | 125,488 | 44 | | 36,219 | 1,557,417 | 13,311 | 572,373 |
| 5 | 995,743 | 4,978,715 | 18,063 | 90,315 | 45 | | 19,559 | 860,596 | 21,322 | 938,168 |
| 6 | 1,047,313 | 6,283,878 | 48,740 | 292,440 | 46 | | 32,228 | 1,450,260 | 79,763 | 3,589,335 |
| 7 | 630,738 | 4,415,166 | 19,504 | 136,528 | 47 | | 21,995 | 1,011,770 | 197,937 | 9,105,102 |
| 8 | 467,487 | 3,739,896 | 29,617 | 236,936 | 48 | | 18,447 | 867,009 | 18,063 | 848,961 |
| 9 | 510,451 | 4,594,059 | 38,501 | 346,509 | 49 | | 20,250 | 972,000 | 13,479 | 646,992 |
| 10 | 382,437 | 3,824,370 | 18,498 | 184,980 | 50 | | 331,328 | 16,566,400 | 167,961 | 8,398,050 |
| 11 | 505,097 | 5,556,067 | 39,304 | 432,344 | 51 | | 17,628 | 899,028 | 24,401 | 1,244,451 |
| 12 | 276,379 | 3,316,548 | 15,482 | 185,784 | 52 | | 10,424 | 542,048 | 36,015 | 1,872,780 |
| 13 | 336,871 | 4,379,323 | 19,150 | 248,950 | 53 | | 16,027 | 849,431 | 18,446 | 977,638 |
| 14 | 259,840 | 3,637,760 | 29,201 | 408,814 | 54 | | 17,612 | 951,048 | 28,665 | 1,547,910 |
| 15 | 166,023 | 2,490,345 | 22,573 | 338,595 | 55 | | 13,125 | 721,875 | 7,387 | 406,285 |
| 16 | 179,077 | 2,865,232 | 39,868 | 637,888 | 56 | | 27,281 | 1,527,736 | 25,149 | 1,408,344 |
| 17 | 251,584 | 4,276,928 | 19,447 | 330,599 | 57 | | 100,473 | 5,726,961 | 29,311 | 1,670,727 |
| 18 | 233,201 | 4,197,618 | 20,853 | 375,354 | 58 | | 78,593 | 4,558,394 | 27,296 | 1,583,168 |
| 19 | 165,272 | 3,140,168 | 27,724 | 526,756 | 59 | | 7,141 | 421,319 | 13,293 | 784,287 |
| 20 | 90,174 | 1,803,480 | 22,565 | 451,300 | 60 | | 4,074 | 244,440 | 5,587 | 335,220 |
| 21 | 235,916 | 4,954,236 | 16,179 | 339,759 | 61 | | 9,971 | 608,231 | 7,794 | 475,434 |
| 22 | 115,422 | 2,539,284 | 50,541 | 1,111,902 | 62 | | 16,905 | 1,048,110 | 22,015 | 1,364,930 |
| 23 | 268,394 | 6,173,062 | 44,365 | 1,020,395 | 63 | | 6,046 | 380,898 | 8,450 | 532,350 |
| 24 | 79,219 | 1,901,256 | 37,624 | 902,976 | 64 | | 2,877 | 184,128 | 5,984 | 382,976 |
| 25 | 177,107 | 4,427,675 | 29,290 | 732,250 | 65 | | 10,301 | 669,565 | 11,421 | 742,365 |
| 26 | 71,441 | 1,857,466 | 12,854 | 334,204 | 66 | | 7,978 | 526,548 | 9,771 | 644,886 |
| 27 | 614,080 | 16,580,160 | 62,180 | 1,678,860 | 67 | | 147,906 | 9,909,702 | 33,340 | 2,233,780 |
| 28 | 122,002 | 3,416,056 | 40,735 | 1,140,580 | 68 | | 10,774 | 732,632 | 13,591 | 924,188 |
| 29 | 58,633 | 1,700,357 | 20,524 | 595,196 | 69 | | 27,687 | 1,910,403 | 11,297 | 779,493 |
| 30 | 102,669 | 3,080,070 | 38,663 | 1,159,890 | 70 | | 3,280 | 229,600 | 45,165 | 3,161,550 |
| 31 | 56,164 | 1,741,084 | 13,916 | 431,396 | 71 | | 5,788 | 410,948 | 7,911 | 561,681 |
| 32 | 228,092 | 7,298,944 | 202,420 | 6,477,440 | 72 | | 20,820 | 1,499,040 | 40,492 | 2,915,424 |
| 33 | 16,539 | 545,787 | 29,835 | 984,555 | 73 | | 3,458 | 252,434 | 28,629 | 2,089,917 |
| 34 | 64,687 | 2,199,358 | 43,971 | 1,495,014 | 74 | | 10,804 | 799,496 | 9,648 | 713,952 |
| 35 | 65,391 | 2,288,685 | 81,688 | 2,859,080 | 75 | | 2,043 | 153,225 | 8,202 | 615,150 |
| 36 | 47,083 | 1,694,988 | 23,028 | 829,008 | 76 | | 7,750 | 589,000 | 37,078 | 2,817,928 |
| 37 | 20,769 | 768,453 | 14,378 | 531,986 | 77 | | 43,862 | 3,377,374 | 5,992 | 461,384 |
| 38 | 25,082 | 953,116 | 20,551 | 780,938 | 78 | | 789 | 61,542 | 8,906 | 694,668 |
| 39 | 80,720 | 3,148,080 | 19,985 | 779,415 | 79 | | 3,786 | 299,094 | 13,085 | 1,033,715 |
| 40 | 24,337 | 973,480 | 29,124 | 1,164,960 | 80 | | 3,110 | 248,800 | 5,634 | 450,720 |
| Übertrag | 10,157,717 | 135,955,028 | 1,322,175 | 30,772,813 | Übertrag | 11,361,570 | 203,244,571 | 2,487,763 | 95,077,752 | |

Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | | Güter | | Distanz | Personen | | | Güter | |
|----------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------|------------|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. |
| Übertrag | 11,361,570 | 203,244,571 | 2,487,763 | 95,077,752 | Übertrag | 11,578,349 | 223,474,086 | 2,771,174 | 122,725,419 | | |
| 81 | 16,676 | 1,350,756 | 9,502 | 769,662 | 121 | 441 | 53,361 | 4,336 | 524,656 | | |
| 82 | 3,324 | 272,568 | 5,244 | 430,008 | 122 | 870 | 106,140 | 1,848 | 225,456 | | |
| 83 | 50,374 | 4,181,042 | 36,965 | 3,068,095 | 123 | 406 | 49,938 | 1,951 | 239,973 | | |
| 84 | 3,227 | 271,068 | 6,037 | 507,108 | 124 | 10,101 | 1,252,524 | 3,889 | 482,236 | | |
| 85 | 3,276 | 278,460 | 2,339 | 198,815 | 125 | 167 | 20,875 | 802 | 100,250 | | |
| 86 | 2,354 | 202,444 | 8,201 | 705,286 | 126 | 1,018 | 128,268 | 72,915 | 9,187,290 | | |
| 87 | 824 | 71,688 | 1,828 | 159,036 | 127 | 628 | 79,756 | 3,613 | 458,851 | | |
| 88 | 3,298 | 290,224 | 5,104 | 449,152 | 128 | 204 | 26,112 | 727 | 93,056 | | |
| 89 | 26,619 | 2,369,091 | 19,537 | 1,738,793 | 129 | 362 | 46,698 | 298 | 38,442 | | |
| 90 | 1,084 | 97,560 | 3,349 | 301,410 | 130 | 757 | 98,410 | 1,182 | 153,660 | | |
| 91 | 2,552 | 232,232 | 4,334 | 394,394 | 131 | 348 | 45,588 | 1,422 | 186,282 | | |
| 92 | 3,638 | 334,696 | 3,997 | 367,724 | 132 | 1,925 | 254,100 | 16,983 | 2,241,756 | | |
| 93 | 4,902 | 455,886 | 4,472 | 415,896 | 133 | 6,284 | 835,772 | 664 | 88,312 | | |
| 94 | 12,347 | 1,160,618 | 9,880 | 928,720 | 134 | 237 | 31,758 | 582 | 77,988 | | |
| 95 | 799 | 75,905 | 2,578 | 244,910 | 135 | 706 | 95,310 | 335 | 45,225 | | |
| 96 | 4,395 | 421,920 | 2,489 | 238,944 | 136 | 96 | 13,056 | 701 | 95,336 | | |
| 97 | 1,434 | 139,098 | 5,677 | 550,669 | 137 | 229 | 31,373 | 610 | 83,570 | | |
| 98 | 2,613 | 256,074 | 4,102 | 401,996 | 138 | 586 | 80,868 | 713 | 98,394 | | |
| 99 | 8,987 | 889,713 | 15,711 | 1,555,389 | 139 | 358 | 49,762 | 1,569 | 218,091 | | |
| 100 | 1,720 | 172,000 | 7,805 | 780,500 | 140 | 15 | 2,100 | 1,236 | 173,040 | | |
| 101 | 869 | 87,769 | 7,127 | 719,827 | 141 | 406 | 57,246 | 1,635 | 230,535 | | |
| 102 | 2,596 | 264,792 | 1,836 | 187,272 | 142 | 71 | 10,082 | 109 | 15,478 | | |
| 103 | 5,672 | 584,216 | 3,073 | 316,519 | 143 | 316 | 45,188 | 662 | 94,666 | | |
| 104 | 328 | 34,112 | 2,749 | 285,896 | 144 | 115 | 16,560 | 688 | 99,072 | | |
| 105 | 931 | 97,755 | 30,511 | 3,203,655 | 145 | 47 | 6,815 | 45 | 6,525 | | |
| 106 | 11,607 | 1,230,342 | 11,072 | 1,173,632 | 146 | 14 | 2,044 | 259 | 37,814 | | |
| 107 | 26,861 | 2,874,127 | 21,307 | 2,279,849 | 147 | 2,806 | 412,482 | 463 | 68,061 | | |
| 108 | 632 | 68,256 | 6,496 | 701,568 | 148 | 762 | 112,776 | 271 | 40,108 | | |
| 109 | 516 | 56,244 | 1,898 | 206,882 | 149 | 6 | 894 | 22 | 3,278 | | |
| 110 | 2,037 | 224,070 | 6,153 | 676,830 | 150 | 4,550 | 682,500 | 5,730 | 859,500 | | |
| 111 | 743 | 82,473 | 2,898 | 321,678 | 151 | 78 | 11,778 | 125 | 18,875 | | |
| 112 | 568 | 63,616 | 1,844 | 206,528 | 152 | 384 | 58,368 | 32 | 4,864 | | |
| 113 | 2,293 | 259,109 | 2,083 | 235,379 | 153 | 493 | 75,429 | 43 | 6,579 | | |
| 114 | 999 | 113,886 | 4,395 | 501,030 | 154 | 87 | 13,398 | 469 | 72,226 | | |
| 115 | 1,848 | 212,520 | 10,847 | 1,189,905 | 155 | 2 | 310 | 35 | 5,425 | | |
| 116 | 459 | 53,244 | 3,735 | 433,260 | 156 | 340 | 53,040 | 315 | 49,140 | | |
| 117 | 313 | 36,621 | 341 | 39,897 | 157 | 13 | 2,041 | 240 | 37,680 | | |
| 118 | 1,918 | 226,324 | 1,232 | 145,376 | 158 | 172 | 27,176 | 140 | 22,120 | | |
| 119 | 524 | 62,356 | 3,383 | 402,577 | 159 | 5 | 795 | 17 | 2,703 | | |
| 120 | 622 | 74,640 | 1,780 | 213,600 | 160 | 2 | 320 | 5 | 800 | | |
| Übertrag | 11,578,349 | 223,474,086 | 2,771,174 | 122,725,419 | Übertrag | 11,614,756 | 228,365,097 | 2,898,855 | 139,212,732 | | |

Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | | Güter | | Distanz | Personen | | | Güter | |
|----------|------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------|------------|
| | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | | Kilo-meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. |
| Übertrag | 11,614,756 | 228,365,097 | 2,898,855 | 139,212,732 | Übertrag | 11,616,265 | 228,616,861 | 2,899,974 | 139,395,512 | | |
| I61 | 19 | 3,059 | 261 | 42,021 | I81 | — | — | — | — | — | — |
| I62 | 8 | 1,296 | 146 | 23,652 | I82 | — | — | — | — | — | — |
| I63 | 1 | 163 | 81 | 13,203 | I83 | — | — | — | — | — | — |
| I64 | 230 | 37,720 | 406 | 66,584 | I84 | — | — | — | — | — | — |
| I65 | 457 | 75,405 | 176 | 29,040 | I85 | — | — | — | — | — | — |
| I66 | 1 | 166 | 8 | 1,328 | I86 | — | — | — | — | — | — |
| I67 | 282 | 47,094 | 1 | 167 | I87 | 4 | 748 | — | — | — | — |
| I68 | 3 | 504 | 23 | 3,864 | I88 | — | — | — | — | — | — |
| I69 | 60 | 10,140 | 4 | 676 | I89 | — | — | — | — | — | — |
| I70 | 427 | 72,590 | 6 | 1,020 | I90 | — | — | — | — | — | — |
| I71 | 3 | 513 | — | — | I91 | — | — | — | — | — | — |
| I72 | 12 | 2,064 | 1 | 172 | I92 | — | — | — | — | — | — |
| I73 | — | — | 1 | 173 | I93 | 31 | 5,983 | — | — | — | — |
| I74 | 1 | 174 | 2 | 348 | I94 | 48 | 10,128 | — | — | — | — |
| I75 | 4 | 700 | — | — | | | | | | | |
| I76 | 1 | 176 | 1 | 176 | Beamten-Billette | 272,764 | 5,367,996 | — | — | — | — |
| I77 | — | — | 1 | 177 | Fahrpost-Stücke über | — | — | — | — | — | — |
| I78 | — | — | — | — | 5 Kg. | — | — | 9,033 | 432,689 | | |
| I79 | — | — | 1 | 179 | | | | | | | |
| I80 | — | — | — | — | | | | | | | |
| Übertrag | 11,616,265 | 228,616,861 | 2,899,974 | 139,395,512 | Total | 11,889,112 | 234,001,716 | 2,909,007 | 139,828,201 | | |

8. Verkehr nach Warengattungen.

| | 1895 | 1896 | Gegenüber 1895 | |
|--|-----------|-----------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| a) <i>Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie | 224,182 | 251,085 | 26,903 | — |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 66,251 | 56,540 | — | 4,019 |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren | | 5,692 | | |
| 4. Kartoffeln | 24,516 | 33,076 | 8,560 | — |
| 5. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 10,193 | 15,105 | 4,912 | — |
| 6. Obst, frisches | | 18,994 | | |
| 7. Obst, gedörrtes | 19,332 | 3,619 | 8,258 | — |
| 8. Süßfrüchte, frische und getrocknete | | 4,977 | | |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildfleisch | 6,704 | 6,810 | 106 | — |
| 10. Käse und Zieger | 16,512 | 14,857 | 2,033 | — |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarin-B.) u. Schweinefett | | 3,688 | | |
| 12. Eier | 7,366 | 7,691 | 325 | — |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate | 8,841 | 8,555 | — | 286 |
| 14. Zucker, raffiniert | 34,628 | 40,729 | 6,101 | — |
| 15. Rohzucker | 1,120 | 1,769 | 649 | — |
| 16. Tabak, roh und fabriziert | 2,936 | 3,783 | 847 | — |
| | 422,581 | 476,970 | 54,389 | — |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 17. Milch und Rahm, frisch | 24,150 | 21,338 | 3,168 | — |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert | | 5,980 | | |
| 19. Wein und gestampfte Weintrauben | 81,541 | 81,649 | 2,564 | — |
| 20. Most (Obstmast) | | 2,456 | | |
| 21. Bier | 38,782 | 43,933 | 5,151 | — |
| 22. Mineralwasser | 3,130 | 3,279 | 149 | — |
| 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) | 2,717 | 2,880 | 163 | — |
| | 150,320 | 161,515 | 11,195 | — |
| b) <i>Gebrauchsmittel</i> | | | | |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat und Effekten) | 23,157 | 21,004 | — | 2,153 |
| 25. Hausräthliche Gegenstände, neue, nicht in andern Tit. genannte, Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegenstände u. dgl. | 3,324 | 7,878 | 4,554 | — |
| | 26,481 | 28,882 | 2,401 | — |
| | 599,382 | 667,367 | 67,985 | — |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 26. Brennholz und Holzkohlen | 56,370 | 55,269 | — | 1,101 |
| 27. Torf | 5,782 | 4,230 | — | 1,552 |
| 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Koaks | 493,531 | 504,218 | 10,687 | — |
| | 555,683 | 563,717 | 8,034 | — |
| C. Baumaterialien : | | | | |
| 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp.-T. III) | 194,207 | 184,744 | — | 9,463 |
| 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp.-T. II) | 15,438 | 23,008 | 7,570 | — |
| 31. Steine, gebrannte (Sp.-T. III) | 93,042 | 102,619 | 9,577 | — |
| 32. Schiefer | 5,556 | 5,958 | 402 | — |
| 33. Sand und Kies | 56,498 | 59,834 | 3,336 | — |
| 34. Asphalt | 5,663 | 7,126 | 1,463 | — |
| 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener | 143,558 | 172,660 | 29,102 | — |
| 36. Cement-Platten, -Röhren, -Steine, Cementwaren (Sp.-T. III) | 9,813 | 13,277 | 3,464 | — |
| 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten | * | 1,670 | 1,670 | — |
| 38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe | * * | 1,582 | 1,582 | — |
| | 523,775 | 572,478 | 48,703 | — |
| Übertrag | 1,678,840 | 1,803,562 | 124,722 | — |

* Unter Ordnungsnummer 35 und 36 enthalten.

** " "

Verkehr nach Warenklassen.

| | Übertrag | 1895 | 1896 | Gegenüber 1895 | |
|--|----------|-----------|-----------|----------------|---------|
| | | | | mehr | weniger |
| | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| D. Metallindustrie: | | | | | |
| 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp.-T. III) | | 1,678,840 | 1,803,562 | 124,722 | — |
| 40. Eisen und Stahl, façonniert (Art. des Sp.-T. II) | | 40,397 | 59,483 | 19,086 | — |
| 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen | | 74,344 | 95,497 | 21,153 | — |
| 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp.-T. I) | | 17,517 | 12,372 | — | 5,145 |
| 43. Blei und Zink | | 33,202 | 35,862 | 2,660 | — |
| 44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. | | 9,285 | 4,322 | 2,567 | — |
| 45. Maschinen und Maschinenteile | | 46,548 | 54,369 | 7,821 | — |
| E. Textilindustrie: | | 221,293 | 269,435 | 48,142 | — |
| 46. Baumwolle, rohe und Baumwollabfälle (Sp.-T. I) | | 26,891 | 24,228 | — | 2,663 |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht | | 36,325 | 24,280 | — | 12,045 |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | | 21,778 | 31,962 | 10,184 | — |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp.-T. I) | | 3,726 | 4,982 | 1,256 | — |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art | | 7,852 | 8,107 | 255 | — |
| 51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea | | 4,429 | 4,985 | 556 | — |
| 52. Garne, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. | | 4,772 | 5,460 | 688 | — |
| 53. Seidenabfälle, Cocons | | 430 | 684 | 254 | — |
| 54. Seide, roh u. gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide | | 12,362 | 13,012 | 650 | — |
| F. Gerberei: | | 118,565 | 117,700 | — | 865 |
| 55. Felle und Häute | | 6,409 | 7,205 | 796 | — |
| 56. Rinde und Lohe | | 7,182 | 5,873 | — | 1,309 |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde | | 863 | 957 | 94 | — |
| 58. Leder und Lederwaren | | 7,707 | 6,910 | — | 797 |
| 59. Gerbereiabfälle | | * | 1,480 | 1,480 | — |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | | 22,161 | 22,425 | 264 | — |
| 60. Fenster- und Tafelglas (Sp.-T. I) | | 4,945 | 5,841 | 896 | — |
| 61. Hohlglaswaren (Sp.-T. II) | | 10,458 | 8,594 | — | 1,864 |
| 62. Porzellan- und Thonwaren des Sp.-T. II | | 6,652 | 5,383 | — | 1,269 |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp.-T. III | | 4,303 | 6,681 | 2,378 | — |
| H. Papierfabrikation: | | 26,358 | 26,499 | 141 | — |
| 64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier | | 19,308 | 7,257 | — | |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff | | | 11,890 | — | 161 |
| 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) | | 13,282 | 13,335 | 53 | — |
| 67. Packpapier und Packpappe des Sp.-T. I | | 6,440 | 7,650 | 1,210 | — |
| I. Strohindustrie: | | 39,030 | 40,132 | 1,102 | — |
| 68. Strohwaren aller Art | | 766 | 931 | 165 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | | |
| 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp.-T. III) | | | 84,340 | | |
| 70. Holz, mitteleuropäisches, geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp.-T. III) | | 195,750 | 135,102 | 26,213 | — |
| 71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp.-T. I) | | | 2,521 | | |
| 72. Parquetteriewaren und grobe Bauschreinerarbeiten | | 6,172 | 11,295 | 5,123 | — |
| 73. Holzwaren, grobe, des Sp.-T. III | | 11,022 | 4,474 | 2,310 | — |
| 74. Übrige nicht genannte Holzwaren | | | 8,858 | | |
| Übertrag | | 212,944 | 246,590 | 33,646 | — |
| | | 2,319,957 | 2,527,274 | 207,317 | — |

* Unter Ordnungsnummer 108 enthalten.

Verkehr nach Warengattungen.

| | Übertrag | 2,319,957 | 1895 | Gegenüber 1895 | |
|--|----------|------------------|------------------|----------------|---------|
| | | | | mehr | weniger |
| | | | | Tonnen | Tonnen |
| L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | | | | |
| 75. Erden aller Art (exkl. Farberden) | . | * | 9,732 | 9,732 | — |
| 76. Farberden (Erdfarben) | . | 1,715 | 2,029 | 314 | — |
| 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen | . | 1,421 | 1,256 | — | 165 |
| 78. Sumach | . | | 854 | — | 995 |
| 79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben) | . | 7,616 | 5,767 | — | |
| 80. Salzsäure | . | | 4,499 | — | |
| 81. Schwefelsäure | . | | 8,668 | — | 370 |
| 82. Andere ätzende Säuren, exkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern | . | 17,614 | 4,077 | — | |
| 83. Sprit | . | 8,146 | 8,897 | 751 | — |
| 84. Soda und Sodalauge, Pottasche | . | 13,621 | 15,429 | 1,808 | — |
| 85. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. I | . | 17,896 | 18,560 | 664 | — |
| 86. Salz (Chlornatrium) des Sp.-T. III | . | * * | 2,446 | 2,446 | — |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte | . | 10,110 | 8,157 | — | 1,953 |
| 88. Schwefel | . | 1,608 | 1,243 | — | 365 |
| 89. Stärke und Stärkemehl, Stärkezucker und Stärkesirup | . | 3,827 | 4,323 | 496 | — |
| 90. Fette, nicht essbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen | . | 12,794 | 12,165 | — | 629 |
| 91. Teer und Pech des Sp.-T. III | . | | 5,080 | — | |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp.-T. I | . | 6,652 | 1,497 | 2,913 | — |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp.-T. III) | . | | 2,988 | — | |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. | . | 30,564 | 31,516 | 952 | — |
| 95. Öle, vegetabilische | . | 8,429 | 8,569 | 140 | — |
| 96. Tierhaare aller Art | . | 2,717 | 1,125 | 63 | — |
| 97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras | . | | 1,655 | — | |
| 98. Cichorienwurzeln | . | * * * | 433 | 433 | — |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide | . | 2,336 | 2,239 | — | 97 |
| 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu | . | 8,633 | 11,170 | 2,587 | — |
| 101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art | . | 3,783 | 4,260 | 477 | — |
| 102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel des A.-T. 14 | . | | 56,638 | 35,226 | — |
| 103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngemittel, andere | . | | | 16,850 | 4,562 |
| 104. Eis | . | 4,887 | 8,649 | 3,762 | — |
| M. Hülfsmittel zum Transport: | | 221,007 | 239,359 | 18,352 | — |
| 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend | . | | 14,806 | 5,826 | — |
| 106. Andere Fahrzeuge | . | | | 9,387 | 407 |
| 107. Leere Gebinde und Emballagen | . | 28,487 | 33,766 | 5,279 | — |
| N. Nicht rubrizierte Waren: | | 43,293 | 48,979 | 5,686 | — |
| 108. Einzelsendungen | . | 10,364 | 11,868 | 1,504 | — |
| 109. Wagenladungen | . | 18,649 | 15,715 | — | 2,934 |
| <i>Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen</i> | | 29,013 | 27,583 | — | 1,430 |
| | | 49,583 | 65,812 | 16,229 | — |
| | | 78,596 | 93,395 | 14,799 | — |
| Gesamttotal | | 2,662,853 | 2,909,007 | 246,154 | — |

* Unter Ordnungsnummer 33 enthalten.
** " " 102/103
*** " " 13 "

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Durch- schnitl. Bahn- länge Kilometer | Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen | | | | Transport-Einnahmen der eigenen Linien | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---------|--------|--|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------|----------|-----|--------|-----|------|-----|-------|-----|-------|-------|
| | Personen | Gepäck | Güter | Tonnen | Personen | | Gepäck | | Güter | | per Wagen- achsenkilom. | | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Total | |
| | | | | | per Personen- kilometer | per Personen- kilometer | per Tonnen- kilometer | per Tonnen- kilometer | per Zugskilometer | per Tonnen- kilometer | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. |
| 1878 391 | 265,108 | 1,140 | 171,173 | 4.40 | 53.84 | 9.27 | 5.40 | 18.32 | 11,668 | 614 | 426 | 17,750 | 30,458 | | | | | | | | | 1,982 |
| 1879 401 | 251,578 | 1,158 | 167,377 | 4.48 | 54.32 | 9.23 | 5.65 | 19.19 | 11,271 | 629 | 381 | 17,384 | 29,665 | | | | | | | | | 2,031 |
| 1880 469 | 226,700 | 1,115 | 153,025 | 4.52 | 55.15 | 9.34 | 5.53 | 19.23 | 10,251 | 615 | 374 | 15,723 | 26,963 | | | | | | | | | 1,833 |
| 1881 540 | 205,463 | 1,017 | 132,836 | 4.51 | 55.77 | 9.38 | 5.31 | 19.45 | 9,274 | 567 | 358 | 13,618 | 23,817 | | | | | | | | | 1,770 |
| 1882 541 | 205,808 | 1,036 | 144,206 | 4.55 | 56.08 | 9.17 | 5.43 | 19.67 | 9,361 | 581 | 376 | 14,583 | 24,901 | | | | | | | | | 1,963 |
| 1883 541 | 243,308 | 1,124 | 146,610 | 4.41 | 56.30 | 8.90 | 5.57 | 20.01 | 10,739 | 633 | 373 | 14,349 | 26,094 | | | | | | | | | 1,992 |
| 1884 541 | 201,292 | 1,123 | 144,703 | 4.50 | 56.43 | 8.83 | 5.03 | 19.10 | 9,055 | 633 | 422 | 13,701 | 23,811 | | | | | | | | | 1,905 |
| 1885 541 | 211,450 | 1,189 | 144,014 | 4.48 | 56.90 | 8.45 | 4.89 | 18.81 | 9,474 | 676 | 543 | 13,149 | 23,842 | | | | | | | | | 2,445 |
| 1886 564 | 209,269 | 1,198 | 148,955 | 4.46 | 61.85 | 8.54 | 4.86 | 18.88 | 9,334 | 741 | 567 | 13,795 | 24,437 | | | | | | | | | 2,427 |
| 1887 564 | 213,280 | 1,178 | 151,065 | 4.44 | 61.78 | 8.41 | 4.76 | 18.80 | 9,470 | 730 | 464 | 13,775 | 24,439 | | | | | | | | | 1,665 |
| 1888 564 | 218,533 | 1,216 | 172,516 | 4.43 | 59.25 | 8.06 | 4.87 | 18.21 | 9,691 | 720 | 455 | 15,129 | 25,995 | | | | | | | | | 1,685 |
| 1889 564 | 236,002 | 1,333 | 178,904 | 4.46 | 56.39 | 8.16 | 5.00 | 18.73 | 10,525 | 752 | 491 | 15,955 | 27,723 | | | | | | | | | 1,685 |
| 1890 564 | 250,947 | 1,387 | 180,508 | 4.45 | 56.43 | 8.44 | 4.80 | 18.57 | 11,176 | 783 | 483 | 16,412 | 28,854 | | | | | | | | | 1,616 |
| 1891 567 | 253,182 | 1,428 | 182,291 | 4.37 | 56.40 | 8.47 | 4.55 | 18.01 | 11,055 | 805 | 464 | 16,571 | 28,895 | | | | | | | | | 1,651 |
| 1892 633 | 274,611 | 1,597 | 172,590 | 4.37 | 55.54 | 8.65 | 4.32 | 18.06 | 11,989 | 887 | 485 | 15,950 | 29,311 | | | | | | | | | 1,522 |
| 1893 633 | 290,934 | 1,688 | 186,967 | 4.33 | 55.88 | 8.55 | 4.47 | 18.06 | 12,585 | 943 | 533 | 17,018 | 31,079 | | | | | | | | | 1,791 |
| 1894 662 | 313,382 | 1,746 | 182,303 | 4.25 | 56.48 | 8.65 | 4.33 | 17.92 | 13,332 | 986 | 631 | 16,731 | 31,680 | | | | | | | | | 1,728 |
| 1895 686 | 320,891 | 1,831 | 185,941 | 4.28 | 56.74 | 8.76 | 4.36 | 17.92 | 13,745 | 1,039 | 551 | 17,195 | 32,530 | | | | | | | | | 1,670 |
| 1896 687 | 340,614 | 1,952 | 203,534 | 4.18 | 56.55 | 8.65 | 4.41 | 17.83 | 14,225 | 1,104 | 549 | 18,538 | 34,416 | | | | | | | | | 1,765 |

* Der Titel: "Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statistik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 687 Kilometer, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometer. Die absolute und die durchschnittliche Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug 771 Kilometer.

1. Ausgaben.

| 1895 | | | 1896 | | | |
|---------------------------------------|------|----------|---|------------|----------|-------|
| Betriebene Bahnlänge 770 Kilometer | | | Betriebene Bahnlänge 771 Kilometer | | | |
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | |
| 591,345 | 86 | 3.77 | I. Allgemeine Verwaltung | 623,780 | 32 | 3.74 |
| 2,989,115 | 15 | 19.07 | II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn | 3,132,453 | 73 | 18.78 |
| 5,029,634 | 06 | 32.07 | III. Expeditions- und Zugsdienst | 5,338,428 | 93 | 32.02 |
| 4,832,686 | 75 | 30.82 | IV. Fahrdienst | 5,230,402 | 19 | 31.37 |
| 2,237,469 | 53 | 14.27 | V. Verschiedene Ausgaben | 2,348,847 | 57 | 14.09 |
| 15,680,251 | 35 | 100 | Totalausgaben | 16,673,912 | 74 | 100 |

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Bahnbetriebes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres zeigt eine Vermehrung um Fr. 993,661. 39 Cts. Der Hauptposten der Vermehrung fällt auf Personalkosten mit etwa Fr. 535,000. —. Der Zugskilometer kostete vergleichsweise:

1894 1895 1896

Fr. 2. 59 Cts. Fr. 2. 67 Cts. Fr. 2. 70 Cts.

Die Erklärung zu der bezeichneten Mehrausgabe wird nachstehend bei den einzelnen Kapiteln gegeben.

I. Allgemeine Verwaltung. Dieser Titel erzeugt eine Mehrausgabe von Fr. 32,434. 46 Cts., welche wesentlich durch Personalvermehrung für die sektionsweisen Ertragsberechnungen, Gehaltserhöhungen, vermehrte Druckkosten, eine ausserordentliche Generalversammlung und Vermehrung des Anteils an den Kosten des schweizerischen Eisenbahnverbandes entstanden ist.

II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. Dieser Titel weist eine Mehrausgabe auf von Fr. 143,338. 58 Cts., welche begründet wird mit: Personalvermehrung namentlich für Bahnhofumbauten, Gehaltserhöhungen, Mehrbedarf an Kies wegen umfangreicherer Geleiseregulierung resp. Umbau- und Mehrunterhaltungsarbeiten an Stationsgebäuden, Signaleinrichtungen, Einfriedigungen und Barrieren. Zu bemerken ist, dass für Räumen von Schnee und Eis nahezu Fr. 50,000 weniger als im Vorjahr verausgabt werden mussten.

Die Materialkosten für Erneuerung des Oberbaues, einschliesslich Linie Altstetten-Zug-Luzern, setzen sich wie folgt zusammen:

| | Schienen und Befestigungsmittel | | Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | | Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc. | | Total | |
|---|------------------------------------|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|------------------------|---------------------|
| | In die Bahn gelegt: | Zurück- gezogen: | In die Bahn gelegt: | Zurück- gezogen: | In die Bahn gelegt: | Zurück- gezogen: | In die Bahn gelegt: | Zurück- gezogen: |
| | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. | Fr. Cts. |
| Einzelauswechselung . . . | 189,793.84 | 71,425.45 | 218,376.44 | 9,816.22 | 24,825.67 | 3,422.76 | 432,995.95 | 84,664.43 |
| Streckenumbau . . . | 883,652.60 | 170,251.30 | 313,152.31 | 37,971.21 | 136,174.39 | 11,217.58 | 832,979.30 | 219,440.09 |
| | 573,446.44 | 241,676.75 | 531,528.75 | 47,787.43 | 161,000.06 | 14,640.34 | 1,265,975.25 | 304,104.52 |
| | − 241,676.75 | | − 47,787.43 | | − 14,640.34 | | − 304,104.52 | |
| | 331,769.69 | | 483,741.32 | | 146,359.72 | | 961,870.73 | |
| h i e z u : | | | | | | | | |
| Oberbau - Erneuerungsanteile für fremde Gemeinschaftsbahnhöfe . . . | 4,366.03 | | 3,974.75 | | 3,936.25 | | 12,277.03 | |
| | 336,135.72 | | 487,716.07 | | 150,295.97 | | 974,147.76 | |
| a b z ü g l i c h : | | | | | | | | |
| Oberbau - Erneuerungsanteile fremder Verwaltungen für Gemeinschaftsbahnhöfe . . . | − 20,295.72 | | − 23,148.93 | | − 24,877.15 | | − 68,321.80 | |
| | Summe | 315,840 — | 464,567.14 | | 125,418.82 | | 905,825.96 | |

Geleiseumbauten wurden im Berichtsjahr folgende vorgenommen:

| von Eisenschienen Profil II auf Stahlschienen Profil V und eiserne Schwellen | 2395 m |
|--|-----------------------------------|
| " " " III " | 1759 " |
| " " " S. N. B. " | 6611 " |
| " " " V " | 12650 " |
| " " " N. L. " | 71 " |
| " " " N. L. " | 3301 " |
| " " " II " | V mit Belassung d. Holzschw. 10 " |
| " " " II " | V und eiserne Schwellen 104 " |
| " " " S. N. B. " | 231 " |
| " " " II " | V neue Holzschenken 59 " |
| " " " II " | V mit Belassung d. " |
| " " " III " | 37 " |
| " " " II " | V und neue Eisenschwellen 95 " |
| " " " II " | V und mittelg. " |
| " " " II " | V m. Belassung d. Holzschw. 54 " |
| " " " III " | 54 " |
| " mgt. Stahlschienen " | V neue Stahlschienen " |
| " " " " | V und eis. Schwellen 3669 " |
| " " " " | V und neue Holzschenken 973 " |
| " " " " | V m. Belassung d. Holzschw. 263 " |
| " " " " | V und neue Eisenschwellen 2887 " |

Zusammen Haupt- und Nebengeleise inkl. 105 Weichenverbindungen 35,533 m

Auf dem ganzen Betriebsnetz lagen am Ende des Berichtsjahres in den Hauptgeleisen:

Schienen vom Normalprofil V 781,788 m Geleise = 87.3 %
Schienen von andern Profilen 114,172 m „ = 12,7 %

Von den in den Hauptgeleisen liegenden Schienen von Profil V bestehen aus:

Stahlschienen 727,686 m = 93.1 %
Eisenschienen 54,102 m = 6.9 %

Die mit eisernen Schwellen belegten Strecken der Hauptgeleise betragen am Ende des Berichtsjahres

461,748 m = 51.53 %.

III. Expeditions- und Zugsdienst. Die Mehrausgabe auf diesem Titel beträgt Fr. 308,794.87 Cts., welche wesentlich durch Personalvermehrung und Gehaltserhöhungen entstanden ist. Auch verursachte grösserer Gaskonsum auf den Bahnhöfen und stärkerer Unterhalt und Ersatz des Stationsinventars vermehrte Kosten.

IV. Fahrdienst. Dieser Titel figuriert mit einer Mehrausgabe von Fr. 397,715.44 Cts. Etwa die Hälfte dieser Mehrausgabe kann man auf Rechnung einer Vermehrung der Fahrleistungen setzen, wie folgende Gegenüberstellung zeigt:

| | 1895 km | 1896 km | Mehr km |
|--------------------------|------------|------------|------------|
| Streckendienst | 6,357,702 | 6,620,364 | 262,662 |
| Rangierdienst | 1,114,410 | 1,093,842 | -20,568 |
| Total | 7,472,112 | 7,714,206 | +242,094 |

Entsprechend dieser Mehrleistung waren Personal- und Materialkosten grösser. Auch ist der Durchschnittsverbrauch an Brennmaterial per Lokomotivkilometer-Einheit abermals gestiegen aus den nämlichen Ursachen, welche im letztjährigen Geschäftsbericht erwähnt worden sind. An der Vermehrung der Kosten des Traktionsdienstes partizipieren sodann Gehaltserhöhungen.

V. Verschiedene Ausgaben. Wesentliche Mehrausgaben unter diesem Titel ergeben sich mit Fr. 220,575.21 Cts. auf Kapitel V A 3 „Miete für Rollmaterial“, welchem Mehraufwand indessen unter Kapitel III 1 c der „Verschiedenen Einnahmen“ auch eine etwelche Mehreinnahme für Leistungen unserer Wagen auf fremden Bahnen gegenübersteht; ferner mit Fr. 33,157.33 Cts. auf Kapitel V C 6 „Steuern und Abgaben“, hauptsächlich verursacht durch die im Berichtsjahre zur Erhebung gelangte, von uns bestrittene Mietwertsteuer der Stadt Zürich für die Jahre 1893 bis 1895 und endlich mit Fr. 73,733.37 Cts. auf Kapitel V C 7 „Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse“ infolge der im Berichtsjahr vorgenommenen allgemeinen Gehaltsregulierung, bezw. der damit zusammenhängenden Einzahlung der Erhöhungsbetreffnisse für drei Monate und der aus den erhöhten Gehalten resultierenden vermehrten ordentlichen Einlagen der Mitglieder in diese Kasse.

Eine Minderausgabe von Fr. 11,964.13 Cts. ergibt sich auf Kapitel V C 3 „Unfallversicherungen und Entschädigungen“. Dabei ist zu bemerken, dass der die regelmässige Quote der Betriebsrechnung von Fr. 75,000.— übersteigende Ausgabenbetrag dieses Kapitels unter Ziffer 7 der Gewinn- und Verlustrechnung als Zuwendung aus dem „Versicherungsfonds“ wieder in Einnahme gebracht ist (vide Spezifikation der „Zuschüsse der Spezialfonds“ auf pag. 75/76 des Berichtes).

Die unter gleichem Kapitel als „Verwendungen aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ eingestellten Fr. 102,789. 61 Cts. betreffen die in Abschnitt II bereits erwähnten Nettoanteile der Nordostbahn an die von der Jura-Simplonbahn laut Abrechnungen III—V ausgerichteten weiteren Haftpflichtentschädigungen aus den Unfällen bei Mönchenstein und Zollikofen; die unter dem gleichen Ausgabentitel als Verwendung aus dem Versicherungsfonds bezeichneten Fr. 14,429. 67 Cts. betreffen mit Fr. 9,429. 67 Cts. den herwärtigen Anteil an den erlaufenen Kosten von Fr. 26,828. 65 Cts. aus dem Haftpflichtfall des am 18. Januar 1894 auf dem Bahnhof Aarau verunglückten Joseph Bommer von Romanshorn, sowie einen auf Rechnung des eben genannten Fonds ausgerichteten Zuschuss von Fr. 5000. — an die Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter. Diese sämtlichen Beträge werden in der Gewinn- und Verlustrechnung als Zuschüsse aus den bezeichneten Fonds indes wieder in Einnahme gebracht (vide Spezifikation der Zuschüsse der Spezialfonds pag. 75/76 des Berichtes).

Die Veränderungen der übrigen Kapitel gegenüber dem Vorjahr sind unbedeutend.

Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen und Verspätungen im Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr wurden behandelt:

| | 1895 | 1896 |
|--|--------------------|--------------------|
| Übertrag vom Vorjahr | 108 Fälle | 160 Fälle |
| Neu hier angebracht | 2,212 " | 2,206 " |
| Von fremden Bahnen überwiesen | 838 " | 868 " |
| Total | <u>3,158 Fälle</u> | <u>3,234 Fälle</u> |
| Erledigt wurden im Berichtsjahre | 2,998 " | 3,087 " |
| Unerledigt blieben | <u>160 Fälle</u> | <u>147 Fälle</u> |

Die von der Nordostbahn teils an die Reklamanten, teils an andere Bahnverwaltungen vergüteten Entschädigungen auf Kap. V C 4 beziffern sich auf Fr. 49,562. 22 Cts. Fr. 63,032. 58 Cts.

Davon sind abzurechnen an Rückerstattungen von andern Bahnen und von Versicherungsgesellschaften, ferner an Erlös von beschädigten und unbezogenen Gütern " 15,672. 76 " " 34,834. 10 "

Es verbleibt somit eine Nettoausgabe von Fr. 33,889. 46 Cts. Fr. 28,198. 48 Cts.
gegenüber der reklamierten Summe von Fr. 143,845. — Cts. Fr. 151,355. — Cts.

An Bruttoausgaben partizipieren:

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| a) Gänzlicher Verlust | Fr. 11,293. 86 Cts. | Fr. 10,713. 24 Cts. |
| b) Beschädigungen | " 29,406. 97 " | " 45,939. 68 " |
| c) Verspätungen | " 8,861. 39 " | " 6,379. 66 " |
| | <u>Fr. 49,562. 22 Cts.</u> | <u>Fr. 63,032. 58 Cts.</u> |

Nach Gütern verteilt sich diese Summe wie folgt:

| | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| a) Getreide | Fr. 2,076. 70 Cts. | Fr. 4,488. 09 Cts. |
| b) Mehl | " 2,925. 04 " | " 1,558. 21 " |
| c) Wein | " 7,765. 12 " | " 4,436. 78 " |
| d) Sprit und Öl | " 3,331. 47 " | " 3,626. 28 " |
| e) Kolonialwaren | " 7,115. 54 " | " 8,040. 55 " |
| f) Eisenwaren | " 4,653. 68 " | " 4,314. 36 " |
| g) Baumwollwaren | " 11,749. 59 " | " 24,453. 14 " |
| h) Holzwaren | " 2,601. 29 " | " 4,877. 91 " |
| i) Glaswaren | " 1,404. 89 " | " 2,502. 10 " |
| k) Diverse | " 5,572. 20 " | " 4,286. 51 " |
| Personenverkehr | " 366. 70 " | " 448. 65 " |
| | Fr. 49,562. 22 Cts. | Fr. 63,032. 58 Cts. |

2. Statistik des Betriebsdienstes.

Lokomotiven. Bestand. Im Berichtsjahre wurden 6 Personenzugslokomotiven der Serie A^{2 T} Compound (Nr. 75 – 80) und 4 Rangierlokomotiven der Serie F³ (Nr. 458—461) dem Betriebe übergeben, dagegen zwei — grössere Reparaturen nicht mehr lohnende — Lokomotiven der Serie A³ (Nr. 151 und 153), zu Lasten des Erneuerungsfonds abzüglich des Altmaterialwertes vom Konto „Rollmaterial“ abgeschrieben; es waren somit zu Ende des Berichtsjahres 212 Stücke vorhanden, d. h. 8 Stücke mehr als im Vorjahr.

Leistungen. Von diesen Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 176 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 158, wovon 128 im Strecken- und 30 im Rangierdienst. Jene 176 Lokomotiven haben im ganzen 7,714,206 Kilometer, nämlich im Fahrdienst*) 6,620,364 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 Kilometer berechnet) 1,093,842 zurückgelegt. (1895: 7,472,112 Kilometer, wovon 6,357,702 im Fahr- und 1,114,410 im Rangierdienst.)

Durchschnittlich waren in der Werkstatt 17 Lokomotiven.

*) Die durch Lokomotiven der V. S. B. in den Arlbergschnellzügen ausgeführten Kilometer (29,692) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen; ebenso nicht 9 Vorspann-Kilometer, die durch eine Lokomotive der Centralbahn auf der Nordostbahn zurückgelegt worden sind.

Von den eigenen Lokomotiven ausgeführte Fahrkilometer im Jahre 1896.

- 63 -

| | Sektionen | Fahrplanmässige Züge | | | Extrazüge | | Total der Zugs- kilometer | Vorspann- Kilometer | Nutz- Kilometer | Material- transport- Kilometer | Leer- fahrt- Kilometer | Total der Kilometer |
|---|--|--|--|------------------------|--|------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | | Schnell- und Personenzugs- Kilometer | Güterzüge mit Personenbe- förderung Kilometer | Güterzüge Kilometer | Schnell- u. Personen- zugs- Kilometer | Güterzüge Kilometer | | | | | | |
| 1 | Romanshorn-Zürich-Aarau-Rorschach- Konstanz, Turgi-Waldshut . . . | 1,383,153 | 259,556 | 290,423 | 5,228 | 182,394 | 2,120,754 | 224,980 | 2,345,734 | 11,611 | 40,675 | 2,398,020 |
| 2 | Winterthur-Schaffhausen . . . | 153,720 | 9,660 | 9,660 | 652 | 3,159 | 176,551 | 2,410 | 179,261 | - | 2,013 | 181,274 |
| 3 | Örliken-Bülach, Oberglatt-Niederweningen | 120,510 | 12,684 | - | 472 | 8,936 | 142,602 | 1,521 | 144,123 | - | 180 | 144,303 |
| 4 | Winterthur-Bülach-Koblenz . . . | 225,168 | 11,343 | 83,435 | 532 | 6,710 | 327,188 | 13,237 | 340,425 | - | 258 | 340,683 |
| 5 | Zürich-Richtersweil-Glarus . . . | *383,300 | 28,404 | 148,436 | 3,780 | 18,173 | *582,093 | 18,650 | *600,743 | - | 1,462 | *602,205 |
| 6 | Glarus-Linthal | 52,272 | 2,880 | 7,200 | 134 | 584 | 63,070 | 3,716 | 66,786 | - | 3,932 | 70,718 |
| 7 | Effretikon-Wetzikon-Hinwil . . . | 87,536 | - | 14,720 | - | 151 | 102,407 | 753 | 103,160 | - | 741 | 103,901 |
| 8 | Winterthur-Singen-Konstanz . . . | 284,212 | 34,864 | 87,760 | 224 | 55,631 | 462,691 | 22,332 | 485,023 | - | 573 | 485,596 |
| 9 | Sulgen-Gossau | 68,654 | 14,006 | - | 50 | 121 | 82,831 | 229 | 83,060 | - | 106 | 83,166 |
| 10 | Niederglatt-Otelfingen-Wettingen | 73,388 | 1,524 | - | 114 | 443 | 75,469 | 2,424 | 77,893 | - | 251 | 78,144 |
| 11 | Effretikon-Seebach-Oeteltingen, Wettingen-Suhre-Aarau | 171,382 | 21,474 | 26,198 | 40 | 510 | 219,004 | 5,357 | 224,961 | - | 346 | 225,307 |
| 12 | Zürich-Zug-Luzern | 442,664 | - | 139,740 | 1,443 | 26,384 | 610,231 | 32,941 | 643,172 | - | 3,085 | 646,257 |
| 13 | Zürich-Meilen-Rapperswil | 217,440 | - | 44,496 | 2,956 | 11,555 | 276,447 | 8,317 | 284,764 | - | 372 | 285,136 |
| 14 | Etzwiesen-Schaffhausen | 62,220 | 12,444 | 10,540 | 25 | - | 85,229 | - | 85,229 | - | 136 | 85,365 |
| Total eigene Netz | | 3,725,619 | 408,839 | 862,608 | 15,650 | 314,751 | 5,327,467 | 336,867 | 5,664,334 | 11,611 | 54,130 | 5,730,075 |
| Brugg-Basel | 281,114 | 67,173 | 254,095 | 5,018 | 90,811 | 698,211 | 57,766 | 755,977 | - | 241 | 756,218 | |
| Koblenz-Stein | 76,509 | 19,127 | 16,200 | - | 1,289 | 113,125 | 2,665 | 115,790 | - | - | 115,790 | |
| Total Bözbergbahn | 357,623 | 86,300 | 270,295 | 5,018 | 92,100 | 811,336 | 60,431 | 871,767 | - | 241 | 872,008 | |
| Gesamt-Total | | *4,083,242 | 495,139 | 1,132,903 | 20,668 | 406,851 | *6,138,803 | 397,298 | *6,536,101 | 11,611 | 54,371 | *6,602,083 |
| Führung der Arlbergzüge auf Teilstrecke der V.S.B. . . . | - | 14,760 | - | - | 14,760 | - | - | 14,760 | - | - | - | 14,760 |
| Aushilfe an schweiz. Bahnen . | | 1,272 | | 1,197 | 2,469 | 616 | 3,085 | - | - | 436 | 3,521 | |
| Total | { 1896 | *5,727,316 | | 428,716 | *6,156,032 | 397,914 | *6,553,946 | 11,611 | 54,807 | *6,620,364 | | |
| | { 1895 | 5,459,504 | | 404,526 | 5,864,030 | 433,430 | 6,297,460 | 12,805 | 47,437 | 6,357,702 | | |
| plus | 1896 | 267,812 | | 24,190 | 292,002 | - | 256,486 | - | 7,370 | 262,662 | | |
| minus | 1896 | - | | - | 35,516 | - | 1,194 | - | - | - | | |

* Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.

Unterhaltskosten. Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmier- und Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

| | | 1895 | 1896 | |
|--|------|--------------------|------|--------------------|
| Verbrauch an Steinkohlen | Kgr. | 64,942,770 | Kgr. | 71,077,485 |
| " " Tannenholz | Ster | 1,633 | Ster | 1761,5 |
| Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr.) | | | | |
| Steinkohlen berechnet) | Kgr. | 65,595,970 | Kgr. | 71,782,085 |
| Verbrauch an Schmiermaterial | " | 116,967 | " | 130,072,5 |
| Kosten des Brennmaterials | Fr. | 1,656,327. 49 Cts. | Fr. | 1,817,357. 26 Cts. |
| " " " per 100 Kilogramm | " | 2. 52 " | " | 2. 53 " |
| " " Schmiermaterials | " | 48,260. 13 " | " | 52,482. 59 " |
| " " " per 1 Kilogramm | Cts. | 41,26 | Cts. | 40,34 |
| " " Putzmaterial, Beleuchtung, Ver- | | | | |
| packung, Wasserkonsum und Streusand . | Fr. | 80,777. 04 Cts. | Fr. | 82,837. 98 Cts. |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten | " | 515,912. 37 "* | " | 607,045. 09 "* |
| Totalkosten | " | 2,301,277. 03 "* | " | 2,559,722. 92 "* |

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Romanshorn, Winterthur, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Rothkreuz speciell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

| | | 1895 | 1896 | |
|--|------|------------------|------|------------------|
| Verbrauch an Brennmaterial | Kgr. | 7,684,950 | Kgr. | 8,201,700 |
| " " Schmiermaterial | " | 20,367 | " | 20,121 |
| Kosten des Brennmaterials | Fr. | 194,048. 38 Cts. | Fr. | 207,648. 18 Cts. |
| " " Schmiermaterials | " | 8,403. 35 " | " | 8,118. 56 " |
| " für Putzmaterial, Beleuchtung, Ver- | | | | |
| packung, Wasserkonsum und Streusand . | " | 10,189. 38 " | " | 10,199. 28 " |
| Erneuerungs- und Reparaturkosten | " | 67,165. 81 "* | " | 68,890. 96 "* |
| Totalkosten | " | 279,806. 92 "* | " | 294,856. 98 "* |

Wagen. Bestand. Personenwagen. Zu Ende des Berichtsjahres war der Bestand der gleiche wie im Vorjahr, nämlich:

578 Stück mit 1335 Achsen und 24,304 Sitzplätzen.

*) In diesen Summen sind die zum Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfzylindern, Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfonds verausgabten Fr. 81,718. 54 Cts. (1895: Fr. 61,529. 30 Cts.) inbegriffen, dagegen nicht enthalten Fr. 35,732. 04 Cts., welche zur Abschreibung der zwei ausrangierten Lokomotiven aufgewendet wurden.

Gepäck- und Güterwagen. Im Berichtsjahre wurden 7 gedeckte und 6 offene alte und ausrangierte Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, dagegen 10 Gepäckwagen der Serie F (Nr. 2101—2110) und 50 gedeckte Eilgutwagen der Serie G^{RI} (Nr. 2421—2470) dem Betrieb übergeben; es waren somit am Jahresschluss vorhanden:

2949 Stück mit 5900 Achsen und einer Tragfähigkeit von 33,700 Tonnen.

1895: 2902 " 5806 " " " " 33,150 "

Detaillierte Angaben über den Bestand der Wagen, bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen, finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen. An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

1. Von den Nordostbahnwagen:

a) auf eigenen Linien:

| | 1895. | 1896. |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Personenwagen | 39,162,883 | 41,396,329 |
| Gepäck- und Güterwagen . . | <u>26,604,378</u> | <u>65,767,261</u> |

b) auf fremden Bahnen:

| | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| Personenwagen | 5,130,646 | 6,178,888 |
| Gepäck- und Güterwagen . . | <u>42,811,290</u> | <u>47,941,936</u> |
| Total: | <u>113,709,197</u> | <u>122,061,323</u> |

2. Von Wagen fremder Verwaltungen auf der Nordostbahn:

| | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Personenwagen | 7,932,158 | 8,495,922 |
| Gepäck- und Güterwagen . . | <u>64,571,287</u> | <u>70,984,145</u> |
| Schweizerische Bahnpostwagen . | <u>6,581,170</u> | <u>79,084,615</u> |

3. Von Nordostbahnwagen und fremden Wagen zusammen auf der Nordostbahn:

144,851,876

155,686,155

Unterhaltskosten. Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Betriebsjahre auf 20,393,5 Kgr., wofür Fr. 4,852.08 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 19,538,5 Kgr. mit einer Ausgabe von Fr. 4,362.43 Cts. im Vorjahr. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 7634 Achsenkilometer zurückgelegt (1895 : 7414).

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 528,135.12 Cts. (1895 : Fr. 486,727.28 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfondes verausgabten Fr. 812.11 Cts. (1895: Fr. 7,847.28 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten die für Abschreibung von Güterwagen verwendeten Fr. 41,712. — Cts. (1895 : Fr. 122,304.29 Cts.), sowie die für neue Installationen verausgabten Fr. 11,966.58 Cts.

a) Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

I. Lokomotiven.

| | Fahrdienst | | | | | | Rangierdienst | |
|--|---|------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|---|-------------|
| | A ² , A ² T und B ² T | A ³ u. A ³ T | B ³ T, C ² T u. C ³ T | E ² u. F ³ | Total | | 1895 | 1896 |
| a) Stand und Leistungen. | | | | | | | | |
| Zahl der Lokomotiven | 87 | 32 | 54 | 9 | 174 | 182 | 30 | 30 |
| Zurückgelegte Wegstrecke | | | | | | | | |
| mit Bahnzügen Km. | 3,242,638 | 1,443,159 | 1,755,260 | 112,889 | 6,297,485 | 6,553,946 | | |
| im Materialtransport " | 1,172 | 1,329 | 7,582 | 1,528 | 12,805 | 11,611 | | |
| in Leerfahrten " | 23,599 | 4,343 | 23,463 | 3,402 | 47,412 | 54,807 | | |
| Total der zurückgelegten Fahrkilometer | 3,267,409 | 1,448,831 | 1,786,305 | 117,819 | 6,357,702 | 6,620,364 | 836,970 | 845,676 |
| " " Rangierkilom. der Zuglokom. | 122,358 | 32,208 | 81,858 | 11,742 | — | — | 277,440 | 248,166 |
| Total Lokomotivkilometer: | 3,389,767 | 1,481,039 | 1,868,163 | 129,561 | — | — | 1,114,410 | 1,093,842 |
| Im täglichen Durchschnitt | | | | | | | | |
| Fahrkilometer { 1896 | 8,927.1 | 3,958.5 | 4,880.6 | 321.9 | | 18,088.3 | | |
| 1895 | 8,705.3 | 3,811.4 | 4,579.5 | 322.1 | 17,418.1 | | 3,053.2 | 2,988.6 |
| Beförderte Wagenachsenkilometer . . . | 60,499,554 | 37,018,410 | 55,855,648 | 1,496,537 | **144,037,017 | **151,870,149 | | |
| per Fahrkilometer { 1896 | 18.51 | 25.55 | 31.26 | 12.70 | | ***23,398 | | |
| 1895 | 17.70 | 24.55 | 31.26 | 11.69 | ***22,704 | | | |
| b) Kosten des Brennmaterials. | | | | | | | | |
| Verbrauch im ganzen Kg. | 29,427,400 | 17,220,098 | 21,660,024 | 881,013 | 62,853,158 | 69,188,535 | *10,427,762 | *10,795,250 |
| Verbrauch per Lokomotivkilometer { 1896 | 9.0063 | 11,8855 | 12,1256 | 7.4777 | | 10,4508 | | 9,8691 |
| exkl. Rangierkilometer ... Kg. { 1895 | 8,4256 | 11,0821 | 11,8511 | 7.5057 | 9,8861 | | 9,3572 | |
| Kosten im ganzen Fr. | 745,034.04 | 435,973.24 | 548,382.05 | 22,305.22 | 1,587,070.25 | 1,751,694.55 | *263,305.62 | *273,310.89 |
| " per Lokomotivkilometer { 1896 | 22,8019 | 30,0913 | 30,6992 | 18,9317 | | 26,4591 | | 24,9863 |
| " exkl. Rangierkilometer ... Cts. { 1895 | 21,2750 | 27,9324 | 29,9246 | 18,9522 | 24,9629 | | 23,6273 | |
| c) Übrige Unterhaltskosten. | | | | | | | | |
| Verbrauch an Schmiermaterial ... Kg. | 55,272 | 29,669 | 38,454 | 1977.5 | 112,078 | 125,372.5 | *25,256 | *24,821 |
| " per Lokomotivkilometer { 1896 | 0.016916 | 0.020478 | 0.021527 | 0.016784 | | 0.018937 | | 0.022691 |
| " exkl. Rangierkil. ... Kg. { 1895 | 0.016527 | 0.018833 | 0.019298 | 0.014787 | 0.017629 | | 0.018276 | |
| Kosten des Schmiermaterials . . . Fr. | 22,301.54 | 11,971.06 | 15,515.70 | 797.90 | 46,242.95 | 50,586.20 | *10,420.53 | *10,014.95 |
| " per Lokomotivkilometer { 1896 | 0.6825 | 0.8622 | 0.8685 | 0.6772 | | 0.7641 | | 0.9155 |
| " exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1895 | 0.6819 | 0.7585 | 0.7962 | 0.6080 | 0.7273 | | 0.9350 | |
| Kosten für Beleuchtung, Reinigungs-material, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand . . . Fr. | 39,406.62 | 17,473.64 | 21,543.75 | 1,420.96 | 77,399.46 | 79,844.97 | *13,566.96 | *13,192.29 |
| Kosten für Brenn-, Schmier-, Beleuch-tungs- und Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand . . . Fr. | 806,742.20 | 465,417.94 | 585,441.50 | 24,524.08 | 1,710,712.66 | 1,882,125.72 | *287,293.11 | *296,518.13 |
| " per Lokomotivkilometer { 1896 | 24.690 | 32.123 | 32.773 | 20.815 | | 28,429 | | 27.107 |
| " exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1895 | 23.174 | 29.908 | 31.988 | 20.777 | 26.906 | | 25,779 | |
| " per Wagenachsenkilometer { 1896 | 1.333 | 1.257 | 1.048 | 1.638 | | 1.215 | | |
| " ... Cts. { 1895 | 1.309 | 1.218 | 1.021 | 1.776 | 1.187 | | | |
| Unterhalts- und Erneuerungskosten der Lokomotiven und Tender ... Fr. | 258,680.56 | 136,346.16 | 180,563.87 | 9513.87 | 494,228.12 | 585,104.46 | *88,850.06 | *90,831.59 |
| Kosten per Lokomotivkilometer { 1896 | 7.9170 | 9.4107 | 10.1082 | 8.0749 | | 8.8379 | | 8.3039 |
| exkl. Rangierkil. ... Cts. { 1895 | 7.5322 | 7.5164 | 8.4284 | 8.0339 | 7.7737 | | 7.9728 | |
| d) Total. | | | | | | | | |
| Für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung, Verpackung, Wasserkonsum und Streusand, sowie für Erneuerung und Reparaturen ... Fr. | 1,065,422.76 | 601,764.10 | 766,005.37 | 34,037.95 | 2,204,940.78 | 2,467,230.18 | *376,143.17 | *387,349.72 |
| per Lokomotivkilometer exkl. { 1896 | 32.60 | 41.53 | 42.88 | 28.89 | | -37.26 | | 35.41 |
| Rangierkilometer ... Cts. { 1895 | 30.70 | 37.42 | 40.36 | 28.81 | 34.67 | | 33.75 | |
| per Wagenachsenkil. ... Cts. { 1896 | 1.76 | 1.62 | 1.87 | 2.27 | | 1.59 | | |
| " { 1895 | 1.73 | 1.52 | 1.29 | 2.46 | 1.53 | | Für jeden einzelnen Tag: Fr. 1030.53 | Fr. 1058.33 |

* In diesen Ziffern sind die Betreffnisse der Zuglokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.

** In diesen Ziffern sind die durch V.-S.-B.-Lokomotiven beförderten Wagenachsenkilometer: 1895 = 814,859; 1896 = 816,006 nicht inbegriffen.

*** Bei Berechnung dieser Verhältniszahlen sind die von N.-O.-B.-Lokomotiven auf der V.-S.-B. (Ziegelbrück-Sargans) ausgeführten Kilometer nicht berücksichtigt.

II. Personenwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen. | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|---------------------|----------------|----------------------|-----------|--------------------------------|------------------------|--------|------------------------|-------------|-------------|---------|-------|
| | Sitzplätze der Wagen | | | | | | | | | | | | | |
| | achträdrige sechträdrige vierträdrige | | Anzahl der Wagen | | Personen- gewicht | | Eigen- gewicht der Wagen | Bruttolast | | | | | | |
| | Total | | Anzahl der Achsen | | im ganzen | | im ganzen | | | | | | | |
| I. Klasse | | II. Klasse | | III. Klasse | | im ganzen | | per Bahn- kilometer | | per Achsenkilometer | | | | |
| Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1896 | 49 | 81 | 448 | 578 | 1335 | 1,237 | 7,318 | 15,749 | 24,304 | 19,152,047 | 242,086,985 | 261,239,032 | 339,271 | 5.236 |
| 1895 | 49 | 81 | 448 | 578 | 1335 | 1,237 | 7,318 | 15,749 | 24,304 | 18,003,754 | 225,005,810 | 243,009,564 | 315,595 | 5.159 |

| Betriebsjahr | B. Unterhaltskosten. | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------|-------------------------------|--------|---|---------|----------|---------------|----------------------------------|---------------------|---------|-----------------------------|---------------------------------------|
| | Reparaturkosten | | | | Kosten des Schmiermaterials | | | | Putzen, Heizen und Beleuchtung | | | | |
| | Achsen- kilometer der eigenen Wagen auf der N. O. B. und auf fremden Bahnen. | | im ganzen | | Achsen- kilometer der eigenen und fremden Wagen auf der N. O. B. | | Material | | Aus- gaben für Material | per Achsenkilometer | | Ausgaben für Material | Kosten per Achsen- kilometer |
| | Franken | Centimes | in Prozenten der Einnahmen | | Klogr. | Franken | Schmiere | Aus- gaben | Gramme | Centimes | Franken | Centimes | |
| 1896 | 47,575,217 | 229,421.83 | 0.482 | 2.12 | 49,892,251 | 6,535,5 | 1,554.93 | 0.1309 | 0.0031 | 83,516.77 | 0.167 | | |
| 1895 | 44,293,529 | 211,719.89 | 0.478 | 2.2454 | 47,095,041 | 6,352 | 1,418.24 | 0.1348 | 0.0030 | 81,801.13 | 0.173 | | |

III. Gepäck- und Güterwagen.

| Betriebsjahr | A. Stand und Leistungen. | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------|------------|---|--------|--|-------------|---|--------------------------------|---------------------|
| | Anzahl | | | | | | | | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert | | | | |
| | Gepäck- wagen | | Güter- wagen | | Totalzahl | | Tragkraft d. sämtl. Gepäck- u. Güter- wagen | | Eigengewicht der Wagen per Achse im Mittel. | | Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh | Eigen- gewicht der Wagen | Bruttolast |
| | vierrädrige | sechträdrige | vierrädrige | vierrädrige | der Wagen | der Achsen | in Prozenten der Einnahmen | | Tragkraft per Achse im Mittel. | | im ganzen | per Bahn- kilometer | per Achsenkilometer |
| Tonnen | | | | | | | | Tonnen | | | | | |
| 1896 | 91 | 2 | 2,856 | 2,949 | 5,900 | 33,700 | 3.2564 | 5.7118 | 180,986,207 | 269,944,197 | 450,930,404 | 585,624 | 4.262 |
| 1895 | 81 | 2 | 2,819 | 2,902 | 5,806 | 33,150 | 3.226 | 5.709 | 162,984,812 | 322,453,339 | 485,438,151 | 630,439 | 4.966 |

| Betriebsjahr | B. Unterhaltskosten. | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------|-------------------------------|-------|--|----------|----------|----------|-----------------------------|----------|--|----------|
| | Reparaturkosten | | | | Kosten des Schmiermaterials | | | | Betreffnis per Achsenkilom. | | | |
| | Achsenkilom. der eigenen Wagen auf der N. O. B. und auf fremd. Bahnen | | im ganzen | | Achsenkilom. der eigenen und fremden Wagen auf der N. O. B. | | Material | | Ausgaben für Material | Schmiere | | Ausgaben |
| | Franken | Centimes | In Prozenten der Einnahmen | | Klogr. | Franken | Schmiere | Ausgaben | Gramme | Centimes | | |
| 1896 | 74,486,106 | 298,713.29 | 0.401 | 1.79 | 105,793,904 | 13,858 | 3,297.15 | 0.1309 | 0.0031 | | | |
| 1895 | 69,415,668 | 275,007.39 | 0.396 | 2.134 | 97,756,835 | 13,186.5 | 2,944.19 | 0.1348 | 0.0030 | | | |

b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

| I. Ausgaben. | | 1894 | 1895 | 1896 |
|--|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1894: 746 Kilometer im Durchschnitt. 1895: 770 1896: 771 | | | | |
| Gesamt-Betriebsausgaben | per Bahnkilometer . . . Fr. | 18,867.36 | 20,363.96 | 21,626.35 |
| " Zugskilometer . . . " | | 2.59 | 2.67 | 2.70 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 2.42 | 2.49 | 2.54 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 2.39 | 2.46 | 2.52 |
| " Wagenachskilometer . Cts. | | 10.28 | 10.82 | 10.71 |
| I. Allgemeine Verwaltung | " Bahnkilometer . . . Fr. | 744.35 | 767.98 | 809.05 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . | " " . . . " | 3,598.12 | 3,881.97 | 4,062.85 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | " " . . . " | 6,288.18 | 6,531.99 | 6,924.03 |
| IV. Fahrdienst: | | | | |
| Im ganzen | " Bahnkilometer . . . " | 5,919.65 | 6,276.22 | 6,783.92 |
| " Zugskilometer . . . Cts. | | 81.82 | 82.41 | 84.79 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 76.06 | 76.74 | 79.80 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 75.22 | 76.01 | 79.00 |
| " Wagenachskilometer . . . " | | 3.23 | 3.84 | 3.85 |
| A. Personal | " Zugskilometer . . . " | 25.41 | 25.53 | 26.47 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 23.76 | 23.77 | 24.91 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 23.50 | 23.54 | 24.66 |
| " Wagenachskilometer . . . " | | 1.01 | 1.08 | 1.05 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen | " Zugskilometer . . . " | 34.17 | 35.54 | 36.75 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 31.96 | 33.10 | 34.59 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 31.61 | 32.78 | 34.24 |
| " Wagenachskilometer . . . " | | 1.36 | 1.44 | 1.45 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | " Zugskilometer . . . " | 21.22 | 20.73 | 20.97 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 19.85 | 19.31 | 19.73 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 19.63 | 19.18 | 19.54 |
| " Wagenachskilometer . . . " | | 0.84 | 0.84 | 0.83 |
| D. Sonstige Ausgaben | " Zugskilometer . . . " | 0.52 | 0.61 | 0.60 |
| " Nutzkilometer . . . " | | 0.49 | 0.56 | 0.57 |
| " Lokomotivkilometer . . . " | | 0.48 | 0.56 | 0.56 |
| " Wagenachskilometer . . . " | | 0.02 | 0.03 | 0.02 |
| V. Verschiedene Ausgaben | " Bahnkilometer . . . Fr. | 2,317.06 | 2,905.80 | 3,046.50 |
| Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungsschemas im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleiche zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir weisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 72 und 73). Für die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbar, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamtbetriebsausgaben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabenübersicht folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werden müssen: | | | | |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B. b. Erneuerung des Oberbaues | per Bahnkilometer . Fr. | 928.45 | 1,006.98 | 1,009.07 |
| " Nutzkilometer . Cts. | | 11.83 | 12.31 | 11.87 |
| " Lokomotivkilometer . " | | 11.80 | 12.20 | 11.75 |
| " Wagenachskilometer . " | | 0.51 | 0.53 | 0.49 |
| IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials | " Bahnkilometer . Fr. | 310.73 | 279.88 | 223.01 |
| " Nutzkilometer . Cts. | | 3.99 | 3.42 | 2.62 |
| " Lokomotivkilometer . " | | 3.95 | 3.89 | 2.59 |
| " Wagenachskilometer . " | | 0.17 | 0.15 | 0.11 |
| V. Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse) | " Bahnkilometer . Fr. | 1,460.94 | 1,508.19 | 1,782.92 |
| " Nutzkilometer . Cts. | | 18.77 | 18.38 | 20.97 |
| " Lokomotivkilometer . " | | 18.56 | 18.20 | 20.77 |
| " Wagenachskilometer . " | | 0.79 | 0.80 | 0.88 |
| C. Sonstige Ausgaben. (Verwendungen aus der Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung und aus Versicherungsfonds.) | " Bahnkilometer . Fr. | — | 408.49 | 152.03 |
| " Nutzkilometer . Cts. | | — | 4.99 | 1.79 |
| " Lokomotivkilometer . " | | — | 4.94 | 1.77 |
| " Wagenachskilometer . " | | — | 0.21 | 0.09 |
| Im ganzen | " Bahnkilometer . Fr. | 2,700.12 | 3,198.54 | 3,167.08 |
| " Nutzkilometer . Cts. | | 34.69 | 39.10 | 37.25 |
| " Lokomotivkilometer . " | | 34.31 | 38.73 | 36.88 |
| " Wagenachskilometer . " | | 1.47 | 1.69 | 1.56 |

| | | 1894 | 1895 | 1896 |
|--|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| II. Fahrmaterial. | | | | |
| Länge des Netzes während des ganzen Jahres | Kilometer | 746 | 770 | 771 |
| <i>a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:</i> | | | | |
| Auf jede Lokomotive kommen | Bahnkilometer | 4.1215 | 3.9487 | 3.7379 |
| " " " " " | Personenwagenachsen | 7.4088 | 6.8769 | 6.4806 |
| " " " " " | Gepäck- und Güterwagenachsen | 31.6906 | 29.8154 | 28.277 |
| " " " " im ganzen | Wagenachsen | 39.0994 | 36.4923 | 34.757 |
| " " " " " | Sitzplätze | 134.5801 | 124.6359 | 117.980 |
| " " " " " | Tonnen Tragkraft | 179.1049 | 170.231 | 161.480 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | Lokomotiven | 0.2426 | 0.253 | 0.267 |
| " " " " " | Personenwagenachsen | 1.7976 | 1.711 | 1.733 |
| " " " " " | Gepäck- und Güterwagenachsen | 7.689 | 7.550 | 7.564 |
| " " " " im ganzen | Wagenachsen | 9.486 | 9.292 | 9.298 |
| " " " " " | Sitzplätze | 32.652 | 31.616 | 31.584 |
| " " " " " | Tonnen Tragkraft | 43.455 | 43.110 | 43.201 |
| Auf jede Personenwagenachse fallen | Sitzplätze | 18.164 | 18.154 | 18.205 |
| " " Gepäck- und Güterwagenachse fallen | Tonnen Tragkraft | 5.6516 | 5.709 | 5.710 |
| <i>b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffend:</i> | | | | |
| I. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven. | | | | |
| Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr- und Rangierdienst zurückgelegt | per Jahr Km. | 38,208 | 38,319 | 37,448 |
| | " Tag " | 104.68 | 104.99 | 102.31 |
| Im Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt | " Jahr " | 44.476 | 44.773 | 45.345 |
| | " Tag " | 121.85 | 123 | 123.89 |
| Im Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zurückgelegt | " Jahr " | 52.891 | 51.689 | 51.722 |
| | " Tag " | 144.90 | 142 | 141.31 |
| Im Durchschnitt hat jede Lokomotive im Rangierdienst zurückgelegt | " Jahr " | 36.029 | 37.147 | 36.462 |
| | " Tag " | 96.24 | 102 | 99.62 |
| 2. Fahrdienstlokomotiven. | | | | |
| Durchschnittliche Achsenzahl per Zug | | 23.22 | 22.703 | 23.44 |
| Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer | Centimes | 8.56 | 7.77 | 8.88 |
| " Zugskilometer | " | 9.25 | 8.42 | 9.50 |
| " Wagenachsenkilometer | " | 0.36 | 0.34 | 0.37 |
| Verbrauch an Steinkohlen | Kilogr. | 9.5151 | 9.8861 | 10.4508 |
| " Zugskilometer | " | 10.2867 | 10.7182 | 11.2392 |
| " Wagenachsenkilometer | " | 0.4106 | 0.4364 | 0.4467 |
| " Schmiermaterial | Lokomotivkilometer | 0.0164 | 0.0176 | 0.0189 |
| " Zugskilometer | " | 0.0177 | 0.0191 | 0.0203 |
| " Wagenachsenkilometer | " | 0.0007 | 0.0007 | 0.0008 |
| Kosten des Brennmaterials | Centimes | 23.896 | 24.962 | 26.459 |
| " Zugskilometer | " | 25.834 | 27.064 | 28.455 |
| " Wagenachsenkilometer | " | 1.0318 | 1.1019 | 1.1310 |

| | | | 1894 | 1895 | 1896 |
|--|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|
| Kosten des Schmiermaterials per Lokomotivkilometer | Centimes | 0.6859 | 0.7273 | 0.7611 | |
| „ Zugskilometer | „ | 0.7415 | 0.7886 | 0.8217 | |
| „ Putzmaterials „ Lokomotivkilometer | „ | 1.218 | 1.216 | 1.206 | |
| „ Zugskilometer | „ | 1.317 | 1.319 | 1.297 | |
| „ für Reparaturen, sowie für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial: | | | | | |
| per Bahnkilometer | Franken | 2,704.30 | 2,863.56 | 3,204.19 | |
| „ Lokomotivkilometer | Centimes | 34.86 | 34.67 | 37.26 | |
| „ Zugskilometer | „ | 37.14 | 37.60 | 40.07 | |
| „ Wagenachsenkilometer | „ | 1.48 | 1.53 | 1.59 | |
| <i>c) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Wagen betreffend:</i> | | | | | |
| Von den Nordostbahnwagen hat jede Achse durchlaufen | Kilometer | 16,241 | 15,714 | 16,845 | |
| und zwar jede Personenwagenachse | „ | 33,395 | 33,030 | 35,637 | |
| „ Gepäck- und Güterwagenachse „ | „ | 12,299 | 11,775 | 12,601 | |
| Täglich ist die ganze Bahn durchlaufen worden von: | | | | | |
| Personenwagenachsen | „ | 160.03 | 167.56 | 177.04 | |
| Gepäck-, Güter- und Bahnpostwagenachsen | „ | 342.42 | 347.89 | 375.89 | |
| Gesamtwagenachsen | „ | 502.46 | 515.39 | 552.43 | |
| Von den auf der Nordostbahn durchlaufenen Wagenachsenkilometern fallen | | | | | |
| auf Nordostbahnwagen | Prozente | 45.90 | 45.40 | 44.59 | |
| „ fremde Wagen | „ | 54.00 | 54.59 | 55.04 | |
| Kosten des Schmiermaterials per Wagenachsenkilometer | Centimes | 0.0029 | 0.0030 | 0.0031 | |
| Reparaturkosten per Bahnkilometer | Franken | 581.58 | 632.11 | 685.89 | |
| „ Wagenachse Ende Jahr | „ | 61.30 | 68.02 | 72.88 | |
| „ Wagenachsenkilometer | Centimes | 0.373 | 0.428 | 0.432 | |
| <i>d) Ausnutzung der Wagen:</i> | | | | | |
| In den Personenwagen waren während des Jahres von sämtlichen Sitzplätzen | | | | | |
| durchschnittlich besetzt | Prozente | 28.61 | 27.98 | 28.11 | |
| Ausnutzung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen | Prozente | 34.28 | 34.84 | 46.50 | |

3. Chronologische Vergleichung

der

Betriebs - Ausgaben.

3. Chronologische Vergleichung

| Betriebs- jahr | Durchschnittlich betriebene Bahn- länge | Ausgabe per | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|---------------------------|-------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-------|----------------------------|----------------------|-------|--|
| | | Allgemeine Verwaltung | | | Unterhalt und Aufsicht der Bahn | | | | | Expeditions- und Zugdienst | | | |
| | | Personal | Sonstige Aus- gaben | Total | Personal | Unterhalt der Bahn | Oberbau- erneuer- ung | Sonstige Ausgaben | Total | Personal | Sonstige Ausgaben | Total | |
| | Kilometer | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1878 | 536 | 812 | 162 | 974 | 1,467 | 869 | 586 | 86 | 3,008 | 5,302 | 487 | 5,789 | |
| 1879 | 549 | 727 | 121 | 848 | 1,339 | 1,059 | 280 ¹⁾ | 59 | 2,737 | 4,753 | 464 | 5,217 | |
| 1880 | 607 | 615 | 122 | 737 | 1,172 | 1,039 | 481 ¹⁾ | 49 | 2,741 | 4,173 | 409 | 4,582 | |
| 1881 | 688 | 556 | 90 | 646 | 1,118 | 1,026 | 168 ¹⁾ | 46 | 2,358 | 3,762 | 352 | 4,114 | |
| 1882 | 689 | 540 | 91 | 631 | 1,126 | 1,145 | 360 ¹⁾ | 58 | 2,689 | 3,910 | 401 | 4,311 | |
| 1883 | 689 | 552 | 106 | 658 | 1,165 | 1,262 | 309 ¹⁾ | 55 | 2,791 | 4,014 | 411 | 4,425 | |
| 1884 | 689 | 556 | 93 | 649 | 1,163 | 800 | 928 | 68 | 2,959 | 3,785 | 403 | 4,188 | |
| 1885 | 689 | 560 | 103 | 663 | 1,150 | 749 | 948 | 60 | 2,907 | 3,830 | 429 | 4,259 | |
| 1886 | 689 | 557 | 98 | 655 | 1,159 | 807 | 911 | 57 | 2,934 | 3,932 | 454 | 4,386 | |
| 1887 | 689 | 565 | 94 | 659 | 1,158 | 824 | 945 | 61 | 2,988 | 3,999 | 487 | 4,486 | |
| 1888 | 689 | 575 | 112 | 687 | 1,159 | 938 | 802 | 60 | 2,959 | 4,190 | 461 | 4,651 | |
| 1889 | 689 | 552 | 105 | 657 | 1,166 | 1,001 | 955 | 63 | 3,185 | 4,319 | 491 | 4,810 | |
| 1890 | 689 | 597 | 108 | 705 | 1,254 | 1,075 | 968 | 73 | 3,370 | 4,647 | 550 | 5,197 | |
| 1891 | 692 | 605 | 107 | 712 | 1,420 | 1,103 | 1,116 | 86 | 3,725 | 5,150 | 598 | 5,748 | |
| 1892 | 702 | 595 | 101 | 696 | 1,434 | 1,202 | 1,194 | 90 | 3,920 | 5,302 | 595 | 5,897 | |
| 1893 | 717 | 618 | 115 | 733 | 1,423 | 1,327 | 1,155 | 89 | 3,994 | 5,376 | 630 | 6,006 | |
| 1894 | 746 | 620 | 124 | 744 | 1,456 | 1,115 | 929 | 98 | 3,598 | 5,655 | 633 | 6,288 | |
| 1895 | 770 | 651 | 117 | 768 | 1,502 | 1,263 | 1,007 | 110 | 3,882 | 5,807 | 725 | 6,532 | |
| 1896 | 771 | 680 | 129 | 809 | 1,606 | 1,333 | 1,009 | 114 | 4,062 | 6,187 | 737 | 6,924 | |

Bemerkungen:

- 1) 1879—1883 Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik „Unterhalt der Bahn“ inbegriﬀen.
 2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik „Unterhalt des Rollmaterials“ inbegriﬀen.
 3) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetreibnisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriﬀen.

Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1884 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

der Betriebs-Ausgaben.

| Bahnkilometer | | | | | | | | | | | | Ausgaben-Betreffnis per | |
|---------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|-------|-----------|---------------------|-------------------------|--|
| Personal | Fahrdienst | | | | | Verschiedene Ausgaben | | | | Im ganzen | Lokomotiv-kilometer | Wagen-achs-kilometer | |
| | Material-verbrauch | Unterhalt des Roll-materials | Erneuerung des Roll-materials | Sonstige Ausgaben | Total | Pacht- und Mietzinse | Sonstige Ausgaben | Verwendungen aus Spezialfonds | Total | | Fr. | Cts. | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | |
| 1,464 | 1,554 | 1,237 | — 2) | 8 | 4,263 | 1,054 3) | 313 | 26 | 1,393 | 15,427 | 2,81 | 10,08 | |
| 1,243 | 1,383 | 1,191 | — 2) | 15 | 3,832 | 1,041 3) | 222 | 118 | 1,381 | 14,015 | 2,70 | 9,84 | |
| 1,127 | 1,230 | 1,023 | 41 2) | 4 | 3,425 | 1,129 3) | 201 | 23 | 1,353 | 12,838 | 2,52 | 9,24 | |
| 1,035 | 1,077 | 963 | 90 2) | 11 | 3,176 | 926 3) | 205 | 24 | 1,155 | 11,449 | 2,45 | 9,45 | |
| 1,086 | 1,174 | 1,177 | 159 2) | 11 | 3,607 | 1,065 3) | 225 | 29 | 1,819 | 12,557 | 2,56 | 9,80 | |
| 1,160 | 1,276 | 1,190 | 98 2) | 14 | 3,738 | 1,139 3) | 300 | 18 | 1,457 | 13,069 | 2,54 | 9,81 | |
| 1,123 | 1,205 | 1,053 | 212 | 18 | 3,611 | 1,123 3) | 217 | 57 | 1,397 | 12,803 | 2,52 | 9,96 | |
| 1,157 | 1,220 | 1,214 | 470 | 19 | 4,080 | 1,505 3) | 247 | 77 | 1,829 | 13,738 | 2,64 | 10,49 | |
| 1,189 | 1,309 | 1,214 | 737 | 19 | 4,468 | 1,592 3) | 230 | 63 | 1,885 | 14,328 | 2,59 | 10,41 | |
| 1,238 | 1,370 | 1,200 | 593 | 22 | 4,423 | 1,033 | 238 | 75 | 1,346 | 13,902 | 2,43 | 9,78 | |
| 1,300 | 1,484 | 1,275 | 453 | 21 | 4,533 | 1,182 | 417 | 203 | 1,802 | 14,633 | 2,42 | 9,62 | |
| 1,357 | 1,733 | 1,112 | 789 | 21 | 5,012 | 1,198 | 501 | 75 | 1,774 | 15,438 | 2,45 | 9,74 | |
| 1,480 | 2,120 | 1,218 | 631 | 30 | 5,479 | 1,296 | 728 | 139 | 2,163 | 16,914 | 2,52 | 10,15 | |
| 1,609 | 2,394 | 1,276 | 722 | 37 | 6,038 | 1,358 | 652 | 238 | 2,248 | 18,471 | 2,58 | 10,71 | |
| 1,684 | 2,462 | 1,345 | 595 | 50 | 6,136 | 1,299 | 834 | 212 | 2,345 | 18,994 | 2,58 | 11,15 | |
| 1,778 | 2,377 | 1,471 | 794 | 42 | 6,462 | 1,445 | 814 | 2 | 2,261 | 19,456 | 2,54 | 10,92 | |
| 1,850 | 2,487 | 1,234 | 311 | 38 | 5,920 | 1,461 | 856 | — | 2,317 | 18,867 | 2,39 | 10,28 | |
| 1,944 | 2,707 | 1,299 | 280 | 46 | 6,276 | 1,503 | 994 | 409 | 2,906 | 20,364 | 2,46 | 10,82 | |
| 2,118 | 2,940 | 1,455 | 223 | 48 | 6,784 | 1,783 | 1,112 | 152 | 3,047 | 21,626 | 2,52 | 10,71 | |

D. Finanzergebnis.

Vergleichende Übersicht der Resultate des Berichtsjahres mit dem Vorjahr.

| | 1895 | | 1896 | | Mehr resp. weniger gegenüber 1895 | |
|--|---------------|------|---------------|------|-----------------------------------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| | 22,315,876 | 96 | 23,643,585 | 27 | + 1,327,708 | 31 |
| Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes | 1,145,399 | 70 | 1,212,644 | 37 | + 67,244 | 67 |
| Verschiedene Einnahmen | | | | | | |
| Betriebsausgaben | 23,461,276 | 66 | 24,856,229 | 64 | + 1,394,952 | 98 |
| Überschuss der Betriebseinnahmen für eigene Rechnung | 13,635,894 | 66 | 14,428,699 | 82 | + 792,805 | 16 |
| oder: | 9,825,382 | — | 10,427,529 | 82 | + 602,147 | 82 |
| In Prozenten der Bruttoeinnahmen | 41,88 % | | 41,95 % | | | |
| Per Bahnkilometer (Gesamtlänge 687 Kil.) | Fr. 14,322.71 | | Fr. 15,178.35 | | | |
| " Zugskilometer | 1.92 | " | 1.95 | | | |
| " Nutzkilometer | 1.78 | " | 1.84 | | | |
| Ertrag verfügbarer Kapitalien | 418,306 | 94 | 401,358 | 81 | - 16,948 | 13 |
| Hiezu: | 70,000 | — | — | — | 70,000 | — |
| a) 1% Agio auf dem 3½% 7 Millionen-Anleihen vom 15. Juni 1895 | 2,294,470 | — | — | — | 2,294,470 | — |
| b) Aufgeldertrag aus der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahre 1895 | 467,188 | 09 | 439,784 | 55 | - 27,403 | 54 |
| Zinse für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien | 28,181 | 38 | 6,347 | 28 | + 34,528 | 66 |
| Ertrag von Nebengeschäften | 1,207,590 | 01 | 1,122,425 | 18 | - 85,164 | 83 |
| Zuschüsse aus den Spezialfonds | | | | | | |
| Zuwendungen aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung | 2,969,210 | 82 | 102,789 | 61 | - 2,866,421 | 21 |
| Betriebs-Subventionen | 39,375 | — | 39,375 | — | — | — |
| Aus sonstigen Quellen | 292,066 | 13 | 290,979 | 54 | - 1,086 | 59 |
| Davon kommen in Abzug: | 17,555,407 | 61 | 12,830,589 | 79 | - 4,724,817 | 82 |
| Konto-Korrentzinse und Provisionen | 27,355 | 59 | 20,448 | 74 | - 6,906 | 85 |
| Hiezu: | 12,029 | 07 | — | — | 12,029 | 07 |
| a) Emissionskosten des 3½% 7 Millionen-Anleihens v. 15. Juni 1895 | 59,231 | 15 | — | — | 59,231 | 15 |
| b) Kosten der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahre 1895 | — | — | 143,646 | 41 | + 143,646 | 41 |
| c) Zinse auf Voreinzahlungen auf das 3½% 35 Millionen-Anleihen d. d. 28. Februar 1897 | 77,369 | 64 | 105,925 | 15 | + 28,555 | 51 |
| Abschreibungen | 1,100,191 | 59 | 1,150,000 | — | + 49,808 | 41 |
| Einlage in die Spezialfonds | | | | | | |
| Zuwendungen an die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung | 2,364,470 | — | 115,350 | — | - 2,249,120 | — |
| Verwendungen zu verschiedenen Zwecken | 2,482,177 | 52 | 191,960 | 24 | - 2,290,217 | 28 |
| Reinertrag des eigenen Netzes | 6,122,824 | 56 | 1,727,330 | 54 | - 4,395,494 | 02 |
| Hiezu kommt ferner: | 11,432,583 | 05 | 11,103,259 | 25 | - 329,323 | 80 |
| Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien | 820,235 | 83 | 956,597 | 88 | + 136,362 | 05 |
| und mit Einrechnung des Aktivsaldo vom Vorjahr | 12,252,818 | 88 | 12,059,857 | 13 | - 192,961 | 75 |
| | 926,514 | 52 | 905,688 | 69 | - 20,825 | 83 |
| Total | 13,179,333 | 40 | 12,965,545 | 82 | - 213,787 | 58 |
| Hievon sind erforderlich: | | | | | | |
| Für Verzinsung der Anleihen: | 5,777,013 | 68 | 5,757,687 | 50 | - 19,326 | 18 |
| a) Hypothekarankleihen auf das alte Netz von Fr. 145,837,500 | 120,000 | — | 120,000 | — | — | — |
| b) Hypothekarankleihen auf die Ostsektion der ehem. Nationalbahn von Fr. 3,000,000 | 334,303 | 55 | 340,263 | 75 | + 5,960 | 20 |
| c) Subventionsdarlehen | 6,231,317 | 23 | 6,217,951 | 25 | - 13,365 | 98 |
| Überschuss über die Verzinsung der Anleihen | 6,948,016 | 17 | 6,747,594 | 57 | - 200,421 | 60 |
| Verwendet für Amortisationen | 610,000 | — | 640,000 | — | + 30,000 | — |
| " " ausserordentl. Zuschuss an die Pensions- und Hülfskasse zur Amortisation des Defizits | 152,327 | 48 | 158,039 | 76 | + 5,712 | 28 |
| Zur Verfügung der Aktionäre | 762,327 | 48 | 798,039 | 76 | + 35,712 | 28 |
| | 6,185,688 | 69 | 5,949,554 | 81 | - 236,133 | 88 |

Zu den vorstehend ausgewiesenen Differenzen zwischen dem Finanzergebnis des Berichts- und des Vorjahres ist in Bezug auf die nicht schon an anderer Stelle behandelten Punkte folgendes zu bemerken:

Das Mehrerträgnis des Titels „Verschiedene Einnahmen“ resultiert hauptsächlich aus Fr. 24,607. 61 Cts. Mehreinnahmen auf Pacht- und Mietzinsen für Bahnhöfe, Bahnstrecken und sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurierungen und Landabschnitte, sowie aus Fr. 37,170. 42 Cts Mehrvergütungen für Leistungen unseres Rollmaterials auf den fremden Bahnen. Die übrigen Kapitel ergeben unwesentliche Mehreinnahmen im Gesamtbetrage von Fr. 5,466. 64 Cts.

Der Ertrag verfügbarer Kapitalien beziffert sich nach Abzug von Fr. 20,448. 74 Cts. Ausgaben für Konto-Korrentzinse und Provisionen auf Fr. 380,910. 07 Cts. gegen Fr. 390,951. 35 Cts., somit Fr. 10,041. 28 Cts. weniger als im Vorjahr. Unter diesem Titel sind im Berichtsjahr indessen Fr. 38,788. 40 Cts. Mehrerlöse auf verkauften Wertpapieren gegenüber deren Bilanzwert enthalten, so dass entsprechend der vermehrten Inanspruchnahme der verfügbaren Mittel zu Bauzwecken der eigentliche Ertrag der letzteren mit Fr. 48,829. 68 Cts. hinter demjenigen des Vorjahrs zurückbleibt.

Die unter dem Titel Kontokorrentzinse und Provisionen separat eingestellten Fr. 143,646. 41 Cts. repräsentieren Ratazinse per Ende 1896 für die Voreinzahlungen auf das in Abschnitt III erwähnte 3½% Ersatzanleihen von 35 Millionen Franken d. d. 28. Februar 1897 für die per 1. Februar und 1. April 1897 gekündeten beiden 4% Anleihen von 15 und 20 Millionen Franken d. d. 1. Dezember 1885 und 1. Oktober 1886.

Die Ergebnisse des Dampfbootbetriebes auf dem Boden- und Zürichsee sind in Abschnitt E des Berichtes (pag. 79—84) näher erörtert.

Die Zuschüsse aus den Spezialfonds dienen zur Ausgleichung der unter nachbezeichneten Verrechnungsrubriken eingestellten Ausgaben und bezw. Abzüge:

1. Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds.

Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaus Fr. 777,995. 96 Cts.

ab: Ausgaben für Altstetten-Zug-Luzern „ 31,842. 18 „

Fr. 746,153. 78 Cts.

IV C. b: Erneuerung des Rollmaterials „ 171,941. 27 „

Gewinn- und Verlustrechnung 3 a: Anteil an der Oberbauerneue-

rung der Bötzbergbahn „ 25,181. 04 „

„ „ „ 3 b: Anteil an derjenigen der Aarg.

Südbahn „ 43,586. 53 „

„ „ „ 3: (Ausgaben) Hauptreparatur des

Zürichsee-Dampfbootes „Luk-

manier“ „ 20,568. 90 „

Fr. 1,007,431. 52 Cts.

2. Verwendungen aus der Reserve für Oberbau-Erneuerung
auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern.

Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaus (wie oben) , 31,842. 18 „

3. Verwendungen aus dem Versicherungsfonds.

Betriebsrechnung, Einn. III 2: Entschädigungen für Unfälle bei

den Hülfsgeschäften Fr. 26,834. 95 Cts.

Übertrag Fr. 26,834. 95 Cts.

Fr. 1,039,273. 70 Cts.

| | Übertrag | Fr. 26,834. 95 Cts. | Fr. 1,039,273. 70 Cts. |
|--|-----------------|------------------------|------------------------|
| Betriebsrechnung, Ausg., IV C. a : Schädigungen des Rollmaterials | " 2,424. 60 " | | |
| " " V C. 3 : Entschädigungen für Unfälle im | | | |
| Bahnbetrieb | " 127,089. 88 " | | |
| Gewinn- und Verlustrechnung, Einn. 6 und bezw. 3 Ausgaben : | | | |
| Entschädigungen für Unfälle | | | |
| bei den Nebengeschäften | " 980. 81 " | | |
| " 6 : Schädigungen von Dampf- | | | |
| booten auf dem Bodensee | " 821. 24 " | | |
| | | Fr. 158,151. 48 Cts. | |
| ab: Quote der Betriebsrechnung nach § 4 des Regulativs über den Versicherungsfonds | " 75,000. — " | | |
| | | " 83,151. 48 " | |
| Zusammen | | Fr. 1,122,425. 18 Cts. | |

4. Zuwendungen aus der Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.

| | |
|--|----------------------|
| Betriebsrechnung V C 3: Anteile der Nordostbahn an Haftpflichtentschädigungen aus den Unfällen bei Mönchenstein und Zollikofen | Fr. 102,789. 61 Cts. |
|--|----------------------|

Die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung verbuchten Abschreibungen von Fr. 105,925. 15 Cts. setzen sich zusammen aus:

a) Minderwerte auf beseitigten Bauobjekten auf dem bisherigen

| | |
|---|---------------------|
| Netz | Fr. 63,141. 95 Cts. |
| " auf der rechtsufrigen Zürichseebahn | " 688. 63 " |
| Fr. 63,830. 58 Cts. | |

b) Abschreibungen für Änderungen an bestehenden Anlagen pro 1895, anlässlich Unterführung der Langstrasse in Zürich und Erstellung der veränderten Winterthurer-Einfahrt ebendaselbst

Total wie oben

Fr. 105,925. 15 Cts.

An Minderwerten aufgegebener Bauten kommen in Frage:

1. Auf dem bisherigen Netz.

Bestandteile der Centralanlagen, Gruppe I und II, 16 Gaslaternen, Vorsignal gegen Wiedikon, Humus-andeckung, Reinplaine und Bekiesung des abgetragenen Winterthurerdammes, Telegraphenleitungen wegen Kabellegung Zürich-Örlikon, Schiebebarriere bei km 1.724, alles in Zürich; ausgefallene Geleisestücke in Romanshorn, Niederglatt, Kradolf und Kloten, auf letzteren drei Stationen wegen Einlegen von Brückenwagen, Bestandteile der Centralanlage in Müllheim infolge Stationserweiterung, sechs Weichenböcke und vier Weichenverbindungen in Brugg, sowie eine Doppelweichenverbindung in Affoltern b. Zürich; Mehrabschreibung auf vier Gaskandelabern in Aarau, Pumpbrunnen in Oberrieden und Ossingen, Beleuchtungsbestandteile in Winterthur und Enge, Telegraphen- und Signalleitungen infolge Kabellegung im Tunnel in Zürich-Enge, Barrieren, Weichenböcke, sowie Aufzugs- und Rückstellvorrichtung samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben infolge Erstellen der Centralanlagen auf den

Stationen Wädensweil, Urdorf, Hedingen und Cham; diverse durch Zugbarrieren ersetzte Schiebebarrieren und endlich beseitigte Wenger'sche Druckregulatoren und Bremshähne an 31 Lokomotiven, zufolge deren Ausrüstung mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse.

2. Auf der rechtsufrigen Zürichseebahn.

Ausgefallenes Geleisestück infolge Erstellen eines Waschhauses auf Station Zürich-Stadelhofen und beseitigter Sodbrunnen auf der Station Uetikon.

Die Verwendungen zu verschiedenen Zwecken setzen sich zusammen aus:

Fr. 100,000. — Cts. Reservestellung für zu bewilligende Gehaltsnachzahlungen pro 1896 wegen der Lohnbewegung;

" 91,960. 24 " Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfkasse für die Angestellten pro 1896.

Total Fr. 191,960. 24 Cts.

Der Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien ist um Fr. 136,362. 05 Cts. grösser als im Vorjahr, und es entfallen von diesem Plus Fr. 119,565. 56 Cts. auf die Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein, und Fr. 19,732. 49 Cts. auf die Aargauische Südbahn, wogegen der Anteil am Betriebsdefizit der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten um Fr. 2,936. — gewachsen ist. Nach der sektionsweisen Ertragsberechnung beziffert sich der je hälftig den beiden beteiligten Bahngesellschaften zugeschiedene Mehrertrag der Bötzbergbahn auf Fr. 215,865. 27 Cts. und derjenige für die Linie Koblenz-Stein auf Fr. 23,265. 85 Cts., indem letztere Linie einen Einnahmenüberschuss von Fr. 8,431. 30 Cts. gegenüber einem Rückschlag von Fr. 14,834. 55 pro 1895, aufweist.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien pro 1896 beträgt in Prozenten für die Bötzbergbahn 5,233 %, für die Linie Koblenz-Stein 0,184 %, oder für beide Linien zusammen 4,442 %, gegen 3,623 % im Vorjahr; für die Aargauische Südbahn 5,314 %, gegen 4,985 % im Jahre 1895. Im Durchschnitt verzinsten sich die Gesamtteiligung von Fr. 21,080,000. — an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu 4,587 % gegen 3,891 % im Jahre 1895.

Die Verzinsung der Anleihen beanspruchte Fr. 13,365. 98 Cts. weniger als im Vorjahr und es ergibt sich diese Minderausgabe wie folgt:

a) Zinsverminderung auf dem 4 % 7 Millionen Anleihen d. d. 1. Juni 1888, konvertiert in ein 3½ % Anleihen d. d. 15. Juni 1895;

1. 1½ % Zins für 12, statt für 6½ Monate im Vorjahr . . . Fr. 16,041. 68 Cts.

2. Wegfall der Stückzinse à 50 Cts. auf 6569 zurückbezahlt

Obligationen obigen Anleihens " 3,284. 50 "

Fr. 19,326. 18 Cts.

Hievon ab nachbezeichnete Mehrzinse:

b) Für das Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn:

1. Durch Erhöhung des Zinsfusses von 2 % auf 2½ % für

Fr. 350,000. — für 10½ Monate (d. h. vom 16. Februar bis 31. Dezember 1896) . . . Fr. 1,531. 25 Cts.

2. 2 % Zinsen auf der Resteinzahlung des

Kantons Zürich von Fr. 80,000. — für

12, statt für 10½ Monate " 200. — "

Übertrag Fr. 1,731. 25 Cts. Fr. 19,326. 18 Cts.

Übertrag Fr. 1,731. 25 Cts. Fr. 19,326. 18 Cts.

c) Für das Subventionsdarlehen der Linie Thalweil-Zug:

| | |
|--|-----------------|
| 1. 3 ^{1/4} % Zins auf Fr. 33,000. — Nach- | |
| zahlung des Initiativkomitees per 1. Febr. | |
| 1895 für 12, statt für 11 Monate . . . | Fr. 89. 37 Cts. |
| 2. 1/4 % Zinsdifferenz auf Fr. 1,630,000.— | |
| Einzahlung per 1. Februar 1892 für | |
| 12, statt für 11 Monate | 339. 58 " |
| 3. 1/4 % Mehrzins infolge Erhöhung des | |
| Zinsfusses von 3 % auf 3 ^{1/4} % auf | |
| Fr. 180,000. — ab 1. Juli 1896 = | |
| 6 Monate | 225. — " |

" 653. 95 "

d) Für das Subventionsdarlehen der Linie Eglisau-Schaffhausen:

| | |
|--|-----------------|
| 1. 3 % Zins auf der I. Einzahlung des | |
| Kantons Zürich von Fr. 110,000. — | |
| für 12, statt für 11 Monate | Fr. 275. — Cts. |
| 2. 3 % Zins auf Fr. 120,000. — II. Rate | |
| der Beteiligung des Kantons Zürich, | |
| Wert 1. Februar 1896 für 11 Monate . . . | 3,300. — " |

" 3,575. — "

" 5,960. 20 "

Summe, gleich der Minderausgabe Fr. 13,365. 98 Cts.

E. Verschiedenes.

1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | 1895 | | 1896 | | 1895 | | 1896 | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | I. Platz | 12,762 | 9.92 | 11,188 | 9.31 | 25,649. 21 | 19.98 | 23,207. 54 | 18.66 |
| " " | II. " | 23,056 | 17.91 | 22,767 | 18.94 | 27,279. 97 | 21.25 | 28,179. 37 | 22.65 |
| Hin- und Rückfahrt | I. " | 9,358 | 7.27 | 6,736 | 5.60 | 7,904. 31 | 6.16 | 6,336. 28 | 5.09 |
| " " " | II. " | 24,404 | 18.96 | 22,282 | 18.54 | 14,470. 43 | 11.28 | 13,947. 19 | 11.21 |
| Abonnementsbillette | I. " | 8,816 | 6.85 | 8,783 | 7.31 | 6,473. 94 | 5.04 | 6,345. 08 | 5.10 |
| " " " | II. " | 5,546 | 4.31 | 5,373 | 4.47 | 2,590. 19 | 2.02 | 2,439. 51 | 1.96 |
| Lustfahrtbillette | I. " | 17,105 | 13.29 | 15,490 | 12.88 | 27,294. 83 | 21.27 | 26,183. 91 | 21.05 |
| " " | II. " | 27,659 | 21.49 | 27,588 | 22.95 | 16,690. 30 | 13.00 | 17,770. 35 | 14.28 |
| Total | | 128,706 | 100 | 120,207 | 100 | 128,353. 18 | 100 | 124,409. 23 | 100 |
| Rekapitulation nach Plätzen: | | | | | | | | | |
| I. Platz | | 48,041 | 37.33 | 42,197 | 35.10 | 67,322. 29 | 52.45 | 62,072. 81 | 49.89 |
| II. " | | 80,665 | 62.67 | 78,010 | 64.90 | 61,030. 89 | 47.55 | 62,336. 42 | 50.11 |
| Total | | 128,706 | 100 | 120,207 | 100 | 128,353. 18 | 100 | 124,409. 23 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | |
| Klasse a, Pferde | | Stück | | Stück | | | | | |
| " b, schweres Vieh | | 222 | 3.88 | 167 | 3.24 | | | | |
| " c, leichtes " | | 1,305 | 22.82 | 1,237 | 23.97 | | | | |
| " d, Schweine | | 1,241 | 21.70 | 1,194 | 23.14 | | | | |
| " e, Kälber, Schafe und Ziegen | | 1,158 | 20.25 | 505 | 9.79 | 7,294. 86 | . | 6,764. 62 | . |
| Hunde | | 1,118 | 19.55 | 1,390 | 26.94 | | | | |
| Total | | 675 | 11.80 | 667 | 12.92 | | | | |
| | | 5,719 | 100 | 5,160 | 100 | 7,294. 86 | . | 6,764. 62 | . |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | |
| Eilgut | | Tonnen | | Tonnen | | | | | |
| Stückgut | | 1,546 | 1.07 | 1,446 | 1.04 | | | | |
| Massengut A | | 10,789 | 7.44 | 10,933 | 7.87 | | | | |
| " B | | 6,297 | 4.34 | 6,765 | 4.87 | | | | |
| Spezialtarif I | | 34,105 | 23.52 | 35,279 | 25.38 | 386,101. 44 | . | 369,691. 66 | . |
| " II | | 37,903 | 26.14 | 29,841 | 21.47 | | | | |
| " III | | 9,745 | 6.72 | 9,435 | 6.79 | | | | |
| Total | | 44,605 | 30.77 | 45,280 | 32.58 | | | | |
| | | 144,990 | 100 | 138,979 | 100 | 386,101. 44 | . | 369,691. 66 | . |
| V. Verschiedenes | | | | | | | | | |
| Gesamttotal | | . | . | . | 414. 92 | . | . | 334. 06 | . |
| Rekapitulation: | | . | . | . | 528,376. 62 | . | . | 507,538. 41 | . |
| Personentransport | | . | . | . | 128,353. 18 | 24.29 | 124,409. 23 | 24.51 | |
| Gepäcktransport | | . | . | . | 6,212. 22 | 1.18 | 6,338. 84 | 1.25 | |
| Viehtransport | | . | . | . | 7,294. 86 | 1.88 | 6,764. 62 | 1.88 | |
| Gütertransport | | . | . | . | 386,101. 44 | 73.07 | 369,691. 66 | 72.84 | |
| Verschiedenes | | . | . | . | 414. 92 | 0.08 | 334. 06 | 0.07 | |
| Total | | . | . | . | 528,376. 62 | 100 | 507,538. 41 | 100 | |

Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

| | Personen | | | Gepäck | | | Vieh | | | Güter | | | Ver-schiedenes | | Total-einnahme | |
|---------------|----------|---------|------|--------|-------|------|-------|-------|------|---------|---------|------|----------------|------|----------------|------|
| | Anzahl | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Stück | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 1896 | 120,207 | 124,409 | 23 | 356 | 6,338 | 84 | 5,160 | 6,764 | 62 | 138,979 | 369,691 | 66 | 334 | 06 | 507,538 | 41 |
| 1895 | 128,706 | 128,353 | 18 | 333 | 6,212 | 22 | 5,719 | 7,294 | 86 | 144,990 | 386,101 | 44 | 414 | 92 | 528,376 | 62 |
| mehr als 1895 | — | — | — | 23 | 126 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| weniger „ „ | 8,499 | 3,943 | 95 | — | — | — | 559 | 530 | 24 | 6,011 | 16,409 | 78 | 80 | 86 | 20,838 | 21 |

Durchschnittseinnahmen.

| | Per Reisenden | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Fr. 1. 03 Cts. | Fr. 17. 81 Cts. | Fr. 1. 31 Cts. | Fr. 2. 66 Cts. |
| 1896 | Fr. 1. 03 Cts. | Fr. 17. 81 Cts. | Fr. 1. 31 Cts. | Fr. 2. 66 Cts. |
| 1895 | „ 1. 00 „ | „ 18. 66 „ | „ 1. 28 „ | „ 2. 66 „ |

In der Verminderung der Einnahmen aus dem Personenverkehr drückt sich der Einfluss der ungünstigen Witterung auf die Frequenz aus. Der Ausfall auf dem Güterverkehr röhrt hauptsächlich von einem weitern Rückgang des Getreideverkehrs von Osten her, der in diesem Jahre seinen tiefsten Stand seit 25 Jahren erreicht hat. Leider sind die Aussichten für eine nachhaltige Besserung nicht günstig.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

| 1895 | | | 1896 | | | Gegenüber 1895 | | | | |
|---------|------|----------|---------|---------|----------|----------------|---------------|--------|-------|----|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Mehrausgabe | Minderausgabe | Fr. | Cts. | |
| 10,000 | — | 2.29 | 10,000 | — | 2.33 | — | — | — | — | |
| 13,436 | 85 | 3.08 | 13,814 | 50 | 3.22 | 377 | 65 | — | — | |
| 136,209 | 58 | 31.26 | 144,140 | 75 | 33.56 | 7,931 | 17 | — | — | |
| 2,734 | 85 | 0.63 | 3,188 | 37 | 0.74 | 453 | 52 | — | — | |
| 5,037 | 43 | 1.16 | 7,318 | 30 | 1.70 | 2,280 | 87 | — | — | |
| 55,535 | 70 | 12.74 | 53,757 | 20 | 12.52 | — | — | 1,778 | 50 | |
| 104,500 | 12 | 23.98 | 103,761 | 87 | 24.16 | — | — | 738 | 25 | |
| 77,964 | 76 | 17.89 | 64,540 | 16 | 15.03 | — | — | 13,424 | 60 | |
| 14,240 | 68 | 3.27 | 11,258 | 32 | 2.62 | — | — | 2,982 | 36 | |
| 16,136 | 65 | 3.70 | 17,709 | 44 | 4.12 | 1,572 | 79 | — | — | |
| 435,796 | 62 | 100 | Total | 429,488 | 91 | 100 | — | — | 6,307 | 71 |

In dieser Ausgaben-Übersicht erscheinen fünf Posten Mehrausgaben im Gesamtbetrage von Fr. 12,616. —, denen vier Posten Minderausgaben im Gesamtbetrag von Fr. 18,923. 71 Cts. gegenüberstehen, so dass als Facit Fr. 6,307. 71 Cts. Minderausgaben bleiben. Die ersten setzen sich zusammen aus Gehaltserhöhungen, Erstellung der Bodenseekarte und Reparatur der Schiffswerfte in Lindau, die letztern aus der Abnahme des Trajektverkehrs, Minder-aufwand für Schiffsreparaturen und Assekuranzprämien. Obwohl der Verkehr schwächer als im Vorjahr war und die Leistungen der Schiffe daher 8,550 Kilometer weniger betrugen, so zeigt auffallenderweise das Kapitel 8 nur

eine kleine Minderausgabe, was daher röhrt, dass, während der Brenn- und Schmiermaterialverbrauch auf den Nordostbahn-Schiffen ein geringerer war, für die Trajektfähre auf diesem Kapitel nahezu Fr. 7000. — mehr verrechnet wurden.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

| | 1895 | | | | | | 1896 | | | | | |
|---------------------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|---------|------|--------------------|------|-----------------------------------|--|--|
| | Total | | Per Fahr-kilometer | | In Prozenten der Brutto-einnahmen | Total | | Per Fahr-kilometer | | In Prozenten der Brutto-einnahmen | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | | |
| Einnahmen | 528,376 | 62 | 4 | 38 | — | 507,538 | 41 | 4 | 20 | — | | |
| Ausgaben | 435,796 | 62 | 3 | 61 | 82.48 | 429,488 | 91 | 3 | 55 | 84.62 | | |
| Vorschlag | 92,580 | — | — | 77 | 17.52 | 78,049 | 50 | — | 65 | 15.38 | | |

B e t r i e b s m a t e r i a l.

Im Bestand des Betriebsmaterials für den Bodensee ist keine Änderung eingetreten. Derselbe war sonach zu Ende des Berichtsjahres folgender:

6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, ferner 1 Trajektdampffähre und 1 eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

| a. Leistungen der Schiffe: | | | 1895 | 1896 |
|--|--|-----------|-----------|------|
| | Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte). | | | |
| Dieselben haben zurückgelegt | Kilometer | 120,557 | 120,972 | |
| und zwar in | Zeitstunden | 7,202 | 7,230 | |
| somit per Zeitstunde durchschnittlich | Kilometer | 16.74 | 16.73 | |
| Schleppboote. Solche durchliefen | " | 107,002 | 98,037 | |
| b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz | Ster | 13.250 | 12.500 | |
| Steinkohlen | Tonnen | 3,473.015 | 3,536.088 | |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster Holz = 400 Kilogr. Kohlen) | " | 3,478.315 | 3,541.088 | |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer | Kilogramm | 28.852 | 29.272 | |
| " Zeitstunde | " | 482.965 | 489.770 | |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen | Franken | 98,688.06 | 96,988.52 | |
| per Kilometer | Centimes | 81.86 | 80.17 | |
| " Zeitstunde | Franken | 13.70 | 13.41 | |
| c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen | Tonnen | 8.864 | 9.044 | |
| per Kilometer | Kilogramm | 0.069 | 0.075 | |
| " Zeitstunde | " | 1.161 | 1.251 | |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen | Franken | 3,847.41 | 4,056.82 | |
| per Kilometer | Centimes | 3.19 | 3.35 | |
| " Zeitstunde | " | 53.42 | 56.11 | |
| d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen | Franken | 77,964.76 | 64,540.16 | |
| per Kilometer | Centimes | 64.67 | 53.85 | |

2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Verkehr und Einnahmen.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|----------|----------|-----------|------|----------|----------|-------|----------|----|-------|
| | 1895 | | 1896 | | 1895 | | 1896 | | | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Platz | 8,481 | 4.35 | 7,492 | 3.40 | 7,739. | 94 | 8.59 | 6,111. | 50 | 6.35 | | |
| " " . . II. " | 23,579 | 12.11 | 25,697 | 11.65 | 11,537. | 38 | 12.81 | 12,366. | 64 | 12.85 | | |
| Hin- und Rückfahrt . . I. " | 26,495 | 13.61 | 27,369 | 12.41 | 21,507. | 19 | 23.88 | 21,081. | 49 | 21.91 | | |
| " " . . II. " | 104,112 | 53.47 | 127,022 | 57.61 | 35,668. | 46 | 39.61 | 44,383. | 30 | 46.13 | | |
| Abonnementsbillette . . I. " | 100 | 0.05 | 524 | 0.24 | 151. | 50 | 0.17 | 325. | 90 | 0.34 | | |
| " . . II. " | 10,418 | 5.35 | 12,100 | 5.49 | 1,487. | 50 | 1.65 | 1,632. | 90 | 1.70 | | |
| Gesellschafts-, Lust- u. Rundfahrtbillette . . I. " | 12,740 | 6.54 | 11,728 | 5.31 | 7,783. | 65 | 8.64 | 7,177. | 64 | 7.46 | | |
| " . . II. " | 8,800 | 4.52 | 8,577 | 3.89 | 4,187. | 00 | 4.65 | 3,133. | 65 | 3.26 | | |
| Total | 194,725 | 100 | 220,509 | 100 | 90,062. | 62 | 100 | 96,213. | 02 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Plätzen: | | | | | | | | | | | | |
| I. Platz | 47,816 | 24.56 | 47,113 | 21.37 | 37,182. | 28 | 41.28 | 34,696. | 53 | 36.06 | | |
| II. " | 146,909 | 75.44 | 173,396 | 78.63 | 52,880. | 34 | 58.72 | 61,516.. | 49 | 63.94 | | |
| Total | 194,725 | 100 | 220,509 | 100 | 90,062. | 62 | 100 | 96,213. | 02 | 100 | | |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | | |
| Klasse I | Stück | | Stück | | | | | | | | | |
| " II | 14 | 1.45 | 32 | 2.88 | | | | | | | | |
| " III | 548 | 56.67 | 614 | 55.21 | 871. | 60 | | | | | | |
| " IV | 353 | 36.50 | 430 | 38.67 | | | | | | | | |
| Total | 52 | 5.88 | 36 | 3.24 | | | | | | | | |
| | 967 | 100 | 1,112 | 100 | 871. | 60 | | 1,008. | 05 | | | |
| IV. Verschiedenes | | | | | | | | | | | | |
| Gesamttotal | | | | | | | | | | | | |
| Rekapitulation: | | | | | | | | | | | | |
| Personentransport | . | . | . | . | . | . | 90,062. | 62 | 96.07 | 96,213. | 02 | 95.31 |
| Gepäcktransport | . | . | . | . | . | . | 1,816. | 70 | 1.94 | 2,105. | 00 | 2.09 |
| Viehtransport | . | . | . | . | . | . | 871. | 60 | 0.93 | 1,008. | 05 | 1.00 |
| Verschiedenes | . | . | . | . | . | . | 990. | 12 | 1.06 | 1,620. | 00 | 1.60 |
| Total | . | . | . | . | . | . | 93,741. | 04 | 100 | 100,946. | 07 | 100 |

Zusammenzug des Verkehrs und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

| | Personen | | | Gepäck | | | Vieh | | | Ver-schiedenes | | Total-einnahmen | | |
|---------------|----------|---------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-----------------|---------|----|
| | Anzahl | Fr. | Cts. | Tonnen | Fr. | Cts. | Stück | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr als 1895 | 25,784 | 6,150 | 40 | 75 | 288 | 30 | 145 | 136 | 45 | 629 | 88 | 7,205 | 08 | |
| weniger " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 1896 | 220,509 | 96,213 | 02 | 459 | 2,105 | 00 | 1,112 | 1,008 | 05 | 1,620 | 00 | 100,946 | 07 |
| | 1895 | 194,725 | 90,062 | 62 | 384 | 1,816 | 70 | 967 | 871 | 60 | 990 | 12 | 93,741 | 04 |

Durchschnittseinnahmen.

| | Per Reisenden | Per Tonne Gepäck | Per Stück Vieh | Per Tonne Güter |
|------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1896 | Fr. 0. 44 Cts. | Fr. 4. 59 Cts. | Fr. 0. 91 Cts. | Fr. — Cts. |
| 1895 | " 0. 46 " | " 4. 73 " | " 0. 90 " | " — " |

Die Witterungsverhältnisse der Sommersaison waren dem Dampfbootverkehr recht ungünstig. Die sonst beliebten Sonntags-Vormittags-Rundfahrten der „Helvetia“ haben z. B. ein so geringes Resultat gehabt, dass wir deren Aufhebung für die Folge in Erwägung gezogen, uns dann aber doch noch zu einem weitern Versuche in der folgenden Saison entschlossen haben. Daher kommt auch der Ausfall in den Rundfahrten und auf dem Verkehre des I. Platzes überhaupt. Dagegen erzielen Frequenz und Einnahmen des II. Platzes eine relativ recht erhebliche Steigerung (18 % resp. 17 %). Wir schreiben diese den bedeutend verbesserten und vermehrten Querverbindungen zu, deren Ausführung überdies nicht einmal eine Ausgabenvermehrung herbeigeführt hat. Darnach hätte sich unsere im letzten Geschäftsberichte ausgesprochene Hoffnung in dieser Richtung zu erfüllen begonnen. Es wird nun noch zu prüfen sein, ob befriedigendere Resultate etwa durch Beseitigung anderer dem Dampfbootverkehr nachteiliger Umstände (ungeeignetes Transportmaterial, höherer Tarif als für die korrespondierenden Bahnstrecken, Beschränkungen in der fakultativen Gültigkeit der Billette) erzielt werden könnten. Trotz der eingetretenen Besserung ist nämlich das Endresultat noch ein so ungünstiges, dass der im Verwaltungsrat gestellte und der Direktion zur Prüfung überwiesene Antrag, den Dampfbootbetrieb gänzlich aufzugeben, berechtigt erscheinen müsste, wenn nur dieses entscheiden würde und nicht auch andere Rücksichten dabei in Betracht zu ziehen wären.

Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

| 1895 | | | 1896 | | | Gegenüber 1895 | | | |
|---------|------|----------|---|------|----------|----------------|------|-------------|---------------|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Mehrausgabe | Minderausgabe |
| 5,000 | — | 3.11 | 1. Centralverwaltung und technische Leitung | . | . | 5,000 | — | 3.29 | — |
| 6,776 | 60 | 4.21 | 2. Gehalte des Administrationspersonals | . | . | 6,780 | — | 4.46 | 3 40 |
| 65,310 | 90 | 40.57 | 3. Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals | . | . | 68,980 | 88 | 45.36 | 3,669 98 |
| 1,373 | 42 | 0.85 | 4. Bekleidung desselben | . | . | 1,442 | 75 | 0.95 | 69 33 |
| 4,431 | 11 | 2.75 | 5. Mietzinse u. Bureaubedürfnisse etc., Beleuchtung und Beheizung der Bureaux | . | . | 5,757 | 09 | 3.78 | 1,325 98 |
| 31,849 | 55 | 19.78 | 6. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | . | . | 28,619 | 28 | 18.83 | — |
| 36,377 | 36 | 22.60 | 7. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung | . | . | 16,549 | 05 | 10.88 | — |
| 5,054 | 20 | 3.14 | 8. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | . | . | 5,352 | 76 | 3.51 | 298 56 |
| 4,810 | 79 | 2.99 | 9. Verschiedenes | . | . | 13,597 | 58 | 8.94 | 8,786 79 |
| 160,983 | 93 | 100 | Total | . | . | 152,079 | 39 | 100 | — |
| | | | | | | | | | 8,904 54 |

In der Ausgaben-Übersicht figurieren sechs Posten Mehrausgaben im Gesamtbetrage von Fr. 14,154. 04 Cts., denen zwei Posten Minderausgaben im Betrage von Fr. 23,058. 58 Cts. gegenüberstehen und somit Fr. 8,904. 54 Cts. Minderausgaben resultieren. Die ersten setzen sich zusammen aus Gehaltsaufbesserungen, vermehrten Ausgaben für Fahrpläne und Steg reparaturen, die letztern aus Brenn- und Schmiermaterial-Ersparnis und Minderaufwand für Schiffssreparaturen. Die Hauptreparaturkosten des Dampfbootes „Lukmanier“ sind, soweit sie 10 % des Inventarwertes des Schiffes gleich Fr. 6,570. — übersteigen, mit Fr. 20,568. 90 Cts. zu Lasten des Erneuerungsfonds gebucht worden.

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

| | 1895 | | | | | | 1896 | | | | | |
|----------------------|----------|------|-------------------|------|----------------------------------|----------|------|-------------------|------|----------------------------------|--|--|
| | Total | | per Fahrkilometer | | In Prozenten der Bruttoeinnahmen | Total | | per Fahrkilometer | | In Prozenten der Bruttoeinnahmen | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | | |
| Einnahmen | 98,741 | 04 | 1 | 10 | — | 100,946 | 07 | 1 | 17 | — | | |
| Ausgaben | 160,983 | 93 | 1 | 90 | 171.73 | 152,079 | 39 | 1 | 76 | 150.65 | | |
| Rückschlag | — 67,242 | 89 | — 0 | 80 | — 71.73 | — 51,133 | 32 | — 0 | 59 | — 50.65 | | |

B e t r i e b s m a t e r i a l.

Im Bestand des Betriebsmaterials für den Zürichsee ist keine Änderung eingetreten. Derselbe war sonach zu Ende des Berichtsjahres folgender:

1 Salondampfer, 3 andere Raddampfer, 2 Schraubendampfboote, 2 eiserne und 2 hölzerne Schlepp- und Kohlenschiffe.

Statistik über den Betrieb der Dampfboote auf dem Zürichsee.

| | | 1895 | 1896 |
|---|-------------|-----------|-----------|
| a. Leistungen der Schiffe: | | | |
| Dieselben haben zurückgelegt | Kilometer | 84,834 | 86,637 |
| und zwar in | Zeitstunden | 5,796 | 5,687 |
| per Zeitstunde durchschnittlich | Kilometer | 14.64 | 15.23 |
| b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz | Ster | 6 | 7.500 |
| Steinkohlen | Tonnen | 1,099.850 | 1,083.400 |
| Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen: (1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.) | " | 1,102.250 | 1,086.400 |
| Durchschnittsverbrauch per Kilometer | Kilogr. | 12.993 | 12.540 |
| " " " Zeitstunde | " | 190.174 | 191.032 |
| Kosten für Brennmaterial im ganzen | Franken | 29,550.98 | 26,646.47 |
| " " " per Kilometer | Centimes | 34.88 | 30.76 |
| " " " Zeitstunde | Franken | 5.10 | 4.69 |
| c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen | Tonnen | 3.488 | 3.198 |
| " " " per Kilometer | Kilogr. | 0.041 | 0.037 |
| " " " Zeitstunde | " | 0.602 | 0.562 |
| Kosten für Schmiermaterial im ganzen | Franken | 1,811.68 | 1,513.21 |
| per Kilometer | Centimes | 2.14 | 1.75 |
| " Zeitstunde | " | 31.26 | 26.61 |
| d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen | Franken | 36,377.36 | 16,549.05 |
| per Kilometer | Centimes | 42.88 | 19.10 |

3. Werkstättebetrieb.

In den Räumlichkeiten und Einrichtungen der Hauptwerkstätte und ihrer Filialen sind im Berichtsjahre keinerlei Änderungen erfolgt.

Die Arbeitskräfte waren ausser dem Unterhalt des Rollmaterials und der Schiffe durch die Erstellung von Luftdruckbremsen und Dampfheizungen, sowie mit der Ausrüstung von neuen Lokomotiven und Wagen in Anspruch genommen.

Die Rechnung der Werkstätte erzeugt folgendes Ergebnis:

E i n n a h m e n .

| | |
|---|--|
| Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten | |
| des Eisenbahnbetriebes | Fr. 1,109,565. 74 Cts. |
| des Dampfbootbetriebes : | |
| a) auf dem Bodensee | Fr. 61,972. 31 Cts. |
| b) auf dem Zürichsee | " 44,837. 45 " " 106,809. 76 " |
| der Bau-Konti | " 111,324. 49 " |
| des Erneuerungsfonds | " 95,030. 27 " |
| von andern Rechnungsstellen der Nordostbahn | " 6,743. 59 " |
| von fremden Verwaltungen und Privaten | " 141,734. 49 " |
| | Total der Einnahmen Fr. 1,571,208. 34 Cts. |

A u s g a b e n .

| | |
|--|---|
| Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Be- | |
| leuchtung, Heizung, Assekuranz etc. | Fr. 211,179. 47 Cts. |
| Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto | " 865,096. 22 " |
| Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb : | |
| a) auf dem Bodensee | Fr. 45,840. 06 Cts. |
| b) auf dem Zürichsee | " 34,418. 55 " " 80,258. 61 " |
| Arbeiten auf Bau-Konti | " 29,949. 96 " |
| Arbeiten für andere Rechnungsstellen der Nordostbahn | " 35,284. 20 " |
| Arbeiten auf Erneuerungsfonds | " 215. 31 " |
| Anschaffung von Reservestücken und für unvollendete Arbeiten | " 346,526. 25 " |
| | Total der Ausgaben " 1,568,510. 02 " |
| | Einnahmen-Überschuss Fr. 2,698. 32 Cts. |

welcher als Ertrag von Hülfsgeschäften den „Verschiedenen Einnahmen“ der Betriebsrechnung unter Kapitel III 2 a gutgebracht ist.

In dem Posten von Fr. 1,109,565. 74 Cts. der Einnahmen figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 1,102,609. 38 Cts., und zwar:

| | |
|--------------------------|---|
| Die Lokomotiven | (inkl. Fr. 98,199. 80 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 584,704. 37 Cts. |
| " Personenwagen | (" 17,606. 02 ") " 219,217. 69 " |
| " Gepäck- und Güterwagen | (" 32,159. 96 ") " 298,687. 32 " |
| | Total Fr. 1,102,609. 38 Cts. |

Von den laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

1. Bei den Lokomotiven: Das Abdrehen der Bandagen an 333 Paar Triebrädern, 269 Paar Tenderräder und 63 Paar Laufrädern; die Reparatur von 943 Stück Lokomotiv- und 702 Stück Tender-Tragfedern.

2. Bei den Personenwagen: Das Abdrehen und Auswechseln von 260 Paar Bandagen, das Anstreichen von 43 Stück Wagen und Wagendächern, das Überziehen von 10 Wagendächern, das Umpolstern und Überziehen von 597 Sitzplätzen, das Überziehen von 576 Rückenpolstern, die Reparatur von 230 Stück Tragfedern.

3. Bei den Gepäck- und Güterwagen: Die Reparatur von Kontrollapparaten, das Auswechseln und Abdrehen von 520 Paar Bandagen, das Anstreichen von 7 Gepäck- und 106 Güterwagen, das Anstreichen von 520 Wagendächern, das Überziehen von 73 Wagendächern, die Reparatur von 452 Stück Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 139 Lokomotiven, 2065 Personenwagen, 277 Gepäckwagen und 5356 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 6,3 % und bei den Wagen 6,7 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn und die Dépôt-Werkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalte der im Dienste stehenden Lokomotiven. In der im Jahre 1893 erweiterten Wagen-Werkstätte Romanshorn gelangten im Vorjahr 11 Gepäckwagen und 709 Güterwagen zur Revision.

Von den dem Dampfboot-Betrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 61,972.31 Cts. sind im Speziellen hervorzuheben: Die Hauptreparatur des Dampfbootes „Boden“ im Betrage von Fr. 18,557.65 Cts., der Umbau des Eisbootes I mit Fr. 2,683.86 Cts., sowie des Eisbootes II mit Fr. 2,906.28 Cts.

Zu Lasten des Dampfboot-Betriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 44,837.45 Cts. Hieron kommen Fr. 19,763.13 Cts. auf die Hauptreparatur des Dampfbootes „Lukmanier“.

In den Arbeiten auf Bau-Konto im Betrage von Fr. 111,324.49 Cts. sind enthalten:

| | |
|--|--------------------|
| 1. Die Anfertigung von Ausrüstungs-Gegenständen für Lokomotiven, sowie die Erstellung von kontinuierlichen Bremsen, Dampfheizungen und Geschwindigkeitsmessern | Fr. 45,468.49 Cts. |
| 2. Das Erstellen von Westinghouse-Bremsen, Dampfheizungen, Notsignalen etc. an Personenwagen | " 53,381.12 " |
| 3. Die Anfertigung von Ausrüstungs-Gegenständen und die Einrichtung von Westinghouse-Bremsen für Gepäckwagen | " 8,888.59 " |
| 4. Hiezu kommen die Arbeiten für den Bahnbau, Hochbau, Signaleinrichtungen u. s. w. mit | " 3,586.29 " |
| Total: Fr. 111,324.49 Cts. | |

Die Arbeiten und Lieferungen auf Konto „Erneuerungsfonds“ belaufen sich auf Fr. 95,030.27 Cts. und zwar:

| | |
|---|---------------------|
| 1. Ersetzen von 5 Dampfkesseln mit Feuerbüchsen und Siederöhren, 7 Feuerbüchsen, 3286 Siederöhren, 5 Dampfcylindern, 184 Bandagen für Triebräder, 145 Bandagen für Lauf- und Tenderräder, 1 Tenderachse, sämtlich für Lokomotiven | Fr. 113,447.09 Cts. |
| 2. Ersetzen von 61 Bandagen für Personenwagen | " 2,863.98 " |
| 3. Ersetzen von 85 Bandagen für Gepäck- und Güterwagen | " 3,990.73 " |
| 4. Erstellen von Westinghouse-Bremsen an 44 Wagen | " 12,998.38 " |
| 5. Hauptreparatur der neueren Schiebebühne im Bahnhof Zürich etc. | " 533.04 " |
| Fr. 133,833.22 Cts. | |
| Abzüglich der Erlöse für Altmaterialien " 38,802.95 " | |
| Total: Fr. 95,030.27 Cts. | |

In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller der Nordostbahn im Betrage von Fr. 6,743. 59 Cts. figurieren:

| | |
|---|---------------------------------|
| 1. Arbeiten auf Konto Materialrechnung des Bahn-Ober-Ingenieurs | Fr. 3,393. 19 Cts. |
| 2. Diejenigen auf Material-Konto (Material-Verwaltung) | " 3,234. 69 " |
| 3. Arbeiten auf diverse Konti | " 115. 71 " |
| | Total: Fr. 6,743. 59 Cts |

Der letzte Einnahmeposten von Fr. 141,734. 49 Cts. zu Lasten von eigenen Verwaltungszweigen, fremden Verwaltungen und Privaten besteht aus folgenden Ansätzen:

| | |
|--|-----------------------------|
| 1. Vergütungen des Bahn-Oberingenieurs für den Unterhalt der Bahnanlagen, Dreh-scheiben, Schiebebühnen, Telegraphen-Leitungen, Signale, Einfriedigungen, die Ergänzung und den Unterhalt des Bahn-Inventars etc. | Fr. 23,662. 29 Cts. |
| 2. Ergänzung und Unterhalt des Stations-Inventars. | " 14,326. 41 " |
| 3. Unterhalt des Inventars der Hauptmagazin-Verwaltung | " 331. 27 " |
| 4. Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterhalt des Roll-materials und der Schiffe der Nordostbahn | " 3,428. 47 " |
| 5. Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für Arbeiten und Material-abgaben | " 6,083. 53 " |
| 6. Erlöse aus verkauften Abgangs-Materialien | " 93,902. 52 " |
| | Fr. 141,734. 49 Cts. |

Der Arbeitersstand stellte sich Ende 1896 gegenüber 1895 wie folgt:

| | 1895 | 1896 |
|------------------------------|-------------------|-------------|
| Hauptwerkstätte Zürich | 508 | 525 |
| Filial-Werkstätte Romanshorn | 60 | 70 |
| Depôt Winterthur | 14 | 18 |
| Depôt Brugg | 8 | 8 |
| Schiffswerfte Wollishofen | 23 | 23 |
| | Total: 613 | 644 |

4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 9 Entgleisungen, 8 auf Stationen und 1 auf offener Bahn, sowie 6 Zusammenstöße auf Stationen vorgekommen, wobei ein Bahnangestellter verletzt wurde. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 12 Personen getötet und 211 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 1 Reisenden, 4 Bahnangestellte und 7 Drittpersonen, die Verletzungen 8 Reisende, 196 Bahnangestellte und 6 Drittpersonen. Ferner sind noch 4 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde und 2 Selbstmordversuche zu verzeichnen.

5. Versicherungen.

Zu Ende des Jahres 1896 waren folgende Versicherungen in Kraft:

a. Gegen Feuerschaden:

| | |
|---|------------------------|
| 1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaffhausen, Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzogtum Baden | Fr. 17,999,465. — Cts. |
| 2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar | " 43,392,300. — " |
| | Fr. 61,391.765. — Cts. |

b. Gegen die Gefahren des Wassertransports:

| | |
|---|--------------|
| Trajektgüterwagen und Transportgüter auf dem Bodensee | 360,000. — " |
|---|--------------|

c. Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Postangestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten auf Ableben durch Unfall

| |
|----------------|
| " 500,000. — " |
|----------------|

Total Fr. 62,251,765. — Cts.

Überdies besteht zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und Beschädigungen von Transportmaterial der Versicherungsfonds, der per Ende 1896 laut Rechnung einen Aktivsaldo erzeugt von

Fr. 1,093,643. 56 Cts.

Der Brandkataster für Hochbauten (litt. a) ist gegenüber dem Vorjahr um Fr. 290,750. — Cts. gestiegen infolge Zuwachs durch exproprierte Liegenschaften für Bahnhofserweiterungen, Erstellen von Wärterwohnhäusern und Stellwerkgebäuden; dagegen ist die Versicherungssumme unter litt. a 2 infolge Reduktion der Versicherung für die Getreidelager in Romanshorn, der Güter im Lagerhaus Zürich, des Inventars und der Vorräte auf der Werft Wollishofen, sowie des Inventars der Imprägnieranstalt um Fr. 1,452,000. — Cts. gegenüber dem Jahr 1895 zurückgegangen.

6. Personalaletat.

Der Stand des Personals auf Ende des Jahres war folgender:

A. Bahnbetriebs-Personal.**I. Allgemeine Verwaltung.**

| | 1895 | | | 1896 | | |
|--|--------------------------|---------------|------------|--------------------------|---------------|------------|
| | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| Direktion | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Sekretär des Verwaltungsrates | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Oberinspektor | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Sekretariat der Direktion, Kanzlei und Registratur | 25 | 5 | 30 | 24 | 6 | 30 |
| Vorstand des Rechnungsrevisorats und Buchhaltungsbureau, Buchhalter und Gehülfen | 17 | 5 | 22 | 17 | 9 | 26 |
| Hauptkassier und Gehülfen | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Vorstand des Rechts- und Reklamationsbureau und Gehülfen | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Vorstand des Personentarifbureau und Gehülfen | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 |
| Kommerzieller Inspektor und Gehülfen (Gürttarifbureau) | 11 | — | 11 | 10 | 2 | 12 |
| Vorstand der Betriebskontrolle einschl. statistisches Bureau und Gehülfen | 74 | 12 | 86 | 73 | 16 | 89 |
| Telegrapheninspektor und Gehülfen | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 5 |
| Hauptmagazinverwalter und Bureaugehülfen | 7 | 3 | 10 | 7 | 4 | 11 |
| Magazinier, Schaffner und Arbeiter der Hauptmagazin-Verwaltung | 5 | 71 | 76 | 4 | 74 | 78 |
| Abwärte der Centralverwaltung | 6 | 1 | 7 | 6 | 1 | 7 |
| | 166 | 101 | 267 | 163 | 115 | 278 |

II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.

| | | | | | | |
|--|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Bahnoberingenieur und Adjunkte | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Ingenieure, Architekt, Assistenten und Geometer etc. | 16 | 1 | 17 | 18 | 2 | 20 |
| Kassabureau, Kanzlei und Abwärte des Oberingenieurs | 9 | 4 | 13 | 9 | 4 | 13 |
| Brückenaufseher, Brücken- und Stellwerkmonteure, Beleuchtungskontrolleur und Gehilfe | 7 | 2 | 9 | 7 | 2 | 9 |
| Sektionsingenieure | 5 | — | 5 | 6 | — | 6 |
| Bahnmeister, Telegraphenaufseher und Aspiranten | 36 | 13 | 49 | 36 | 16 | 52 |
| Bahn- und Hülfsbahnwärter | 338 | — | 338 | 338 | — | 338 |
| Barrierenwärter und Barrierenwärterinnen | 26 | — | 26 | 27 | — | 27 |
| Strassenwärter | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Bahnarbeiter | — | 744 | 744 | — | 699 | 699 |
| Baumaterialverwalter, Vorstand der Bauwerkstätte, Werkführer und Bureaugehülfen | 13 | 4 | 17 | 14 | 4 | 18 |
| Arbeiter der Bauwerkstätte | — | 115 | 115 | — | 138 | 138 |
| | 456 | 883 | 1339 | 461 | 865 | 1326 |

III. Expeditions- und Zugdienst.

| | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|----|-----|
| Betriebschef und Adjunkte | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Sekretär, Kanzlei und Abwart des Betriebschefs | 18 | 4 | 22 | 18 | 6 | 24 |
| Vorstand der Centralwagenkontrolle und Gehülfen | 16 | 7 | 23 | 15 | 9 | 24 |
| Bahnbezirks-Vorstände | 15 | — | 15 | 15 | — | 15 |
| Adjunkte und Inspektionsgehülfen | 18 | — | 18 | 16 | 1 | 17 |
| Stationsvorstände | 141 | — | 141 | 143 | — | 143 |
| Einnehmer | 36 | — | 36 | 37 | — | 37 |
| Gepäckexpedienten | 18 | — | 18 | 18 | 1 | 19 |
| Stationsgehülfen, Telegraphisten und Wagenkontrolleure | 170 | 16 | 186 | 175 | 18 | 193 |
| Übertrag | 437 | 27 | 464 | 442 | 35 | 477 |
| | | | | | 12 | |

| | Übertrag | 1895 | | | 1896 | | |
|--|----------|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|
| | | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| | | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| Portiers, Hausknechte und Putzerinnen | . | 437 | 27 | 464 | 442 | 35 | 477 |
| Gepäckträger | . | 22 | 5 | 27 | 21 | 4 | 25 |
| Nachtwächter | . | 20 | 28 | 48 | 17 | 31 | 48 |
| Lampisten und Dampfheizer etc. | . | 12 | 6 | 18 | 12 | 6 | 18 |
| Rangierleiter | . | 4 | 7 | 11 | 3 | 6 | 9 |
| Wagenwärter | . | 20 | — | 20 | 28 | — | 28 |
| Billetdrucker | . | 170 | 59 | 229 | 164 | 73 | 237 |
| Billetsortiererinnen | . | 3 | 2 | 5 | 5 | — | 5 |
| Wärtervorstände | . | — | 7 | 7 | — | 7 | 7 |
| Weichen- und Hülfsweichenwärter | . | 32 | — | 32 | 34 | — | 34 |
| Güterverwalter in Zürich und dessen Bureau | . | 487 | 20 | 507 | 485 | 20 | 505 |
| Güterexpedienten und Gehülfen | . | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Lagerhausverwalter und Gehülfen in Zürich und Romanshorn | . | 175 | 23 | 198 | 175 | 24 | 199 |
| Güterschaffner | . | 14 | 4 | 18 | 14 | 4 | 18 |
| Schriftenbesorger, Frachtenbezüger und Camionneure, sowie Portiers und Ausläufer | . | 33 | — | 33 | 31 | — | 31 |
| Güterverlader | . | 42 | 10 | 52 | 40 | 13 | 53 |
| Oberzugführer | . | — | 522 | 522 | 2 | 530 | 532 |
| Zugführer | . | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Kondukteure | . | 95 | — | 95 | 89 | — | 89 |
| Bremser | . | 212 | — | 212 | 210 | 14 | 224 |
| | | 158 | 8 | 166 | 159 | 27 | 186 |
| | | 1943 | 728 | 2671 | 1938 | 794 | 2732 |
| IV. Fahrdienst und Werkstätten. | | | | | | | |
| Betriebs-Maschinenmeister und Adjunkt | . | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Konstrukteure, Zeichner, Bureaubeamte und Abwart | . | 15 | 3 | 18 | 15 | 4 | 19 |
| Depotchefs und deren Gehülfen | . | 7 | 1 | 8 | 8 | 2 | 10 |
| Lokomotivkontrolleure | . | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Lokomotivführer | . | 148 | — | 148 | 154 | — | 154 |
| Lokomotivheizer | . | 178 | 72 | 250 | 206 | 62 | 268 |
| Wagenvisiteure | . | 24 | 12 | 36 | 26 | 11 | 37 |
| Wagenmeister und Gehülfen | . | 2 | — | 2 | 3 | — | 3 |
| Zugskontrolleur | . | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Lokomotivputzer | . | — | 89 | 89 | — | 85 | 85 |
| Remisenarbeiter, Nachtheizer und Drehscheibenwärter | . | — | 26 | 26 | 1 | 27 | 28 |
| Wagenschmierer, Lampisten und Wagenreiniger | . | 6 | 57 | 63 | 4 | 60 | 64 |
| | | 384 | 260 | 644 | 422 | 251 | 673 |
| Maschinenmeister für den Werkstättendienst und Ingenieure | . | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Werkführer, Konstrukteure und Bureaubeamte | . | 17 | — | 17 | 18 | — | 18 |
| Chefmonteur und Vorarbeiter | . | — | 23 | 23 | 2 | 21 | 23 |
| Portier und Abwart | . | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Werkstättearbeiter | . | — | 590 | 590 | — | 621 | 621 |
| | | 23 | 613 | 636 | 26 | 642 | 668 |
| | | 407 | 873 | 1280 | 448 | 893 | 1341 |

B. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee.

I. Zürichsee.

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Verwalter und Buchhalter | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Kapitäne | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| Steuermänner und Untersteuermänner | 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| Einzüger und Matrosen | 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| Maschinisten und Heizer | 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| Anbinder | 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |

| 1895 | | | 1896 | | |
|--------------------------|---------------|-----------|--------------------------|---------------|-----------|
| Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total | Mit Jahres- gehalt | Im Taggeld | Total |
| Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl |
| 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| 4 | — | 4 | 4 | — | 4 |
| 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| 6 | — | 6 | 6 | — | 6 |
| 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| 32 | — | 32 | 32 | — | 32 |

II. Bodensee.

| | | | | | | |
|--|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Adjunkt | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Rechnungsführer und Gehilfe | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Hafenmeister und Abwart | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 |
| Kapitäne | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 |
| Steuermänner und Trajektführer | 8 | — | 8 | 8 | — | 8 |
| Schleppschiffführer und Matrosen | 22 | — | 22 | 23 | — | 23 |
| Hülfsmatrosen und Taglöhner | — | 17 | 17 | — | 16 | 16 |
| Maschinisten und Heizer | 13 | 2 | 15 | 13 | 2 | 15 |
| | 53 | 19 | 72 | 54 | 18 | 72 |
| | 85 | 19 | 104 | 86 | 18 | 104 |

Rekapitulation.

A. Bahnbetriebs-Personal.

| | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| I. Allgemeine Verwaltung | 166 | 101 | 267 | 163 | 115 | 278 |
| II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 456 | 883 | 1339 | 461 | 865 | 1326 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | 1943 | 728 | 2671 | 1938 | 794 | 2732 |
| IV. Fahrdienst und Werkstätten | 407 | 873 | 1280 | 448 | 893 | 1341 |
| Total | 2972 | 2585 | 5557 | 3010 | 2667 | 5677 |

Hienach kommen auf einen am Jahresschluss betriebenen Kilometer
Bahnlänge ($\frac{770}{771}$ Km.):

1895 7.22 Angestellte.
1896 7.36 idem.

B. Dampfschiffahrts-Personal

| | | | | | | |
|------------------------|----|----|-----|----|----|-----|
| Gesamt-Total | 85 | 19 | 104 | 86 | 18 | 104 |
|------------------------|----|----|-----|----|----|-----|

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gesamt-Total | 3057 | 2604 | 5661 | 3096 | 2685 | 5781 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per Ende 1896 ergiebt sich wie folgt:

a. Defizit auf Grund der versicherungstechnischen Bilanz.

| | |
|---|------------------------|
| Bestand zu Ende 1895 | Fr. 2,452,273. 11 Cts. |
| ab: Verminderung im Jahr 1896 durch den ausserordentlichen Zuschuss der Bahngesellschaft als VII. Amortisationsrate | " 158,039. 76 " |
| Restiert am 31. Dezember 1896 | Fr. 2,294,233. 35 Cts. |

b. Deckungskapital.

| | |
|---|------------------------|
| Bestand zu Ende 1895 | Fr. 8,352,816. 36 Cts. |
| Hiezu kamen im Berichtsjahr: | |
| 1. für Verzinsung des Defizits per Ende 1895 zu 3 ³ / ₄ % . . . Fr. 91,960. 24 Cts. | |
| 2. an ordentlichen Einnahmen " 973,332. 23 " | |
| 3. an Zuwachs für nicht verfallene Aktivzinse " 9,517. 80 " | |
| | Fr. 1,074,810. 27 Cts. |
| abzüglich die Jahresausgaben von 1896 " 504,842. 24 " | |
| | " 569,968. 03 " |
| Sonach Bestand per 31. Dezember 1896 | Fr. 8,922,784. 39 Cts. |

| | a. | | b. | | c. | | Total | | |
|---|---|-----|------|---|-----|--------|-----------------------------------|-----------|------|
| | Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und Angestellten | Fr. | Cts. | Krankenkasse für die Güter- und Werkstätte-arbeiter | Fr. | Cts. | Krankenkasse für die Bahnarbeiter | Fr. | Cts. |
| I. Jahresrechnung pro 1896. | | | | | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | | | | | |
| 1. Beiträge der Mitglieder: | | | | | | | | | |
| a) Eintrittsgelder | — | — | | 4,765 | 40 | — | — | 4,765 | 40 |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | 83,820 | 86 | | — | — | — | — | 83,820 | 86 |
| c) Regelmässige Beiträge | 277,692 | 27 | | 34,488 | 84 | 17,241 | 35 | 329,422 | 46 |
| d) Nachzahlungen | 1,898 | 15 | | — | — | — | — | 1,898 | 15 |
| 2. Beiträge der Gesellschaft: | | | | | | | | | |
| a) Regelmässige Beiträge | 363,411 | 28 | | — | — | — | — | 363,411 | 28 |
| b) Ausserordentliche Beiträge | 258,934 | 39 | | 5,000 | — | — | — | 263,934 | 39 |
| c) Sonstige Zuwendungen | 690 | — | | — | — | — | — | 690 | — |
| 3. Verschiedene Einnahmen: | | | | | | | | | |
| a) Kapitalzinse und Kursgewinne | 223,867 | 07 | | 2,285 | 40 | 885 | 20 | 227,037 | 67 |
| b) Beiträge von Versicherungsanstalten | — | — | | — | — | — | — | — | — |
| c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. | 9,968 | 99 | | 2,362 | 65 | 265 | — | 12,596 | 64 |
| d) Geschenke und Verschiedenes | 3,049 | 22 | | 276 | 75 | 82 | 25 | 3,408 | 22 |
| | 1,223,332 | 23 | | 49,179 | 04 | 18,473 | 80 | 1,290,985 | 07 |
| Ausgaben. | | | | | | | | | |
| 1. Unterstützungen und Pensionen: | | | | | | | | | |
| a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder | 326,413 | — | | 37,572 | 93 | 13,906 | 08 | 377,892 | 01 |
| b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | 143,101 | 64 | | 680 | — | — | — | 143,781 | 64 |
| c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht | 3,000 | — | | — | — | — | — | 3,000 | — |
| 2. Abgangentschädigungen an aus- tretende Mitglieder | 30,747 | 65 | | 2,181 | 99 | — | — | 32,929 | 64 |
| 3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs- kosten etc.) | 1,579 | 95 | | — | — | 45 | — | 1,624 | 95 |
| | 504,842 | 24 | | 40,434 | 92 | 13,951 | 08 | 559,228 | 24 |
| Einnahmen-Überschuss im Jahr 1896 | 718,489 | 99 | | 8,744 | 12 | 4,522 | 72 | 731,756 | 83 |
| Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1895 | 5,834,036 | 80 | | 60,038 | 50 | 25,441 | 42 | 5,919,516 | 72 |
| Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1897 | 6,552,526 | 79 | | 68,782 | 62 | 29,964 | 14 | 6,651,273 | 55 |
| Zahl der Mitglieder | 2,977 | | | 1,689 | | 861 | | 5,527 | |
| Zahl der Unterstützungsfälle | 766 | | | 740 | | 358 | | 1,843 | |

| | a. | | b. | | c. | | Total | |
|--|---|-----|--|-----|--------|-----------------------------------|-----------|------|
| | Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und Angestellten | Fr. | Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter | Fr. | Cts. | Krankenkasse für die Bahnarbeiter | Fr. | Cts. |
| II. Bilanz auf 31. Dezember 1896. | | | | | | | | |
| Aktiven. | | | | | | | | |
| 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen: | | | | | | | | |
| a) Schuldbriefe | 4,035,600 | — | 5,000 | — | — | — | 4,040,600 | — |
| b) Diverse Obligationen | 1,639,000 | — | — | — | 8,000 | — | 1,647,000 | — |
| c) Nordostbahn-Obligationen | 725,500 | — | 61,500 | — | 20,000 | — | 807,000 | — |
| 2. Guthaben an die Nordostbahngesellschaft | 152,426 | 79 | 2,282 | 62 | — | — | 154,709 | 41 |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse | 76,024 | 25 | — | — | — | — | 76,024 | 25 |
| 4. Sonstige Guthaben | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Liegenschaften | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Kassasaldo | — | — | — | — | 1,964 | 14 | 1,964 | 14 |
| 7. Defizit | 2,294,233 | 35 | — | — | — | — | 2,294,233 | 35 |
| | 8,922,784 | 39 | 68,782 | 62 | 29,964 | 14 | 9,021,531 | 15 |
| Passiven. | | | | | | | | |
| 1. Schulden | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Nicht verfallene Passivzinse | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Deckungskapital | 8,922,784 | 39 | — | — | — | — | 8,922,784 | 39 |
| 4. Reserven | — | — | 68,782 | 62 | 29,964 | 14 | 98,746 | 76 |
| | 8,922,784 | 39 | 68,782 | 62 | 29,964 | 14 | 9,021,531 | 15 |

Auf den Ausgaben der vorstehend aufgeführten Krankenkassen ergeben sich pro 1896 folgende Durchschnittsziffern:

| | Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter | Krankenkasse für die Bahnarbeiter |
|--|--|-----------------------------------|
| Zahl der Unterstützungsfälle | 740 | 358 |
| " " Verpflegungstage im Total | 17,063 | 5,929 |
| Verpflegungstage pro Unterstützten im Durchschnitt | 23 | 16 1/2 |
| Krankengelder " " " " " | Fr. 31. 56 Cts. | Fr. 24. 25 Cts. |
| Verpflegungskosten " " " " " | " 19. 21 " | " 14. 59 " |
| Krankengelder und Verpflegungskosten per Unterstützten und Tag im Durchschnitt | " 2. 20 " | " 2. 35 " |

d) Alfred-Escher-Stiftung.

Der Zinsertrag aus den das Stiftungskapital bildenden 30 Stück 3 $\frac{1}{2}$ % Gotthardbahn-Obligationen, Serie B à Fr. 1000 d. d. 1. April 1895 = Fr. 30,000 ist den in Betracht fallenden Konti wie folgt zugewendet worden:

Fr. 700.— Cts. als Jahreszins von Fr. 20,000.— Cts. Kapital zu gunsten der Pensions- und Hülfskasse;

Fr. 267.75 Cts. zu gunsten der Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter;

“ 82.25 “ zu gunsten derjenigen der Bahnarbeiter;

“ 350.— “ als Jahreszins von Fr. 10,000.— Cts. Kapital.

Total Fr. 1,050.— Cts.

8. Kautionskassen.

a) Barkautio[n]en von Angestellten.

Aktivsaldo am 31. Dezember 1895 Fr. 61,855.90 Cts.

An Einnahmen kamen im Jahr 1896 hinzu: Einlagen und Zinse Fr. 7,276.90 Cts.

Die Ausgaben betragen an rückbezahlten Kautionsguthaben und

| | |
|------------------------|--------------|
| Zinsen | ” 8,103.30 ” |
| Verminderung | ” 826.40 ” |

Bestand am 31. Dezember 1896: in Wertpapieren Fr. 61,500.— Cts.

in Konto-Korrent-Schuld an die

| | |
|-----------------------|------------|
| Nordostbahn | ” 470.50 ” |
|-----------------------|------------|

Fr. 61,029.50 Cts.

b) Kautionskasse der Güterarbeiter.

Am 31. Dezember 1895 betrug der Aktivsaldo derselben Fr. 124,348.61 Cts.

An Einlagen und Zinsen kamen im Jahr 1896 hinzu Fr. 32,268.23 Cts.

Die Ausgaben betragen an Entschädigungen Fr. 74.55 Cts.

und an Rückzahlungen von Kautionsguthaben

| | |
|------------------------|---------------|
| und Zinsen | ” 32,239.68 ” |
| Verminderung | ” 32,314.23 ” |

Bestand am 31. Dezember 1896:

in Wertpapieren Fr. 121,500.— Cts.

in Konto-Korrent-Schuld an die Nordostbahn ” 276.65 ”

in Barschaft in Handen der Rechnungssteller ” 3,079.26 ”

Fr. 124,302.61 Cts.

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautionsen der Beamten und Angestellten, sowie der Güterarbeiter per 31. Dezember 1896:

| | Kautionsen von: | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Beamten und Angestellten | | ständigen Güterarbeitern | | Total | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| A. Bestand der Kautionsen. | | | | | | |
| a) In bar | 61,029 | 50 | 124,302 | 61 | 185,332 | 11 |
| b) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte Titel) | 127,800 | — | — | — | 127,800 | — |
| c) Bürgschafts-Genossenschaft | 5,185,000 | — | — | — | 5,185,000 | — |
| d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften) | 347,500 | — | — | — | 347,500 | — |
| Summe | 5,721,329 | 50 | 124,302 | 61 | 5,845,632 | 11 |
| B. Anlage der Kautionsen. | | | | | | |
| a) Unter getrennter Verwaltung: | | | | | | |
| 1. Barkautiosen von Angestellten | 61,500 | — | — | — | 61,500 | — |
| 2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften | 127,800 | — | — | — | 127,800 | — |
| 3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter | — | — | 121,500 | — | 121,500 | — |
| b) In Verwaltung der Bahngesellschaft | ÷ 470 | 50 | 2,802 | 61 | 2,332 | 11 |
| c) Bürgschaften | 5,532,500 | — | — | — | 5,532,500 | — |
| Summe | 5,721,329 | 50 | 124,302 | 61 | 5,845,632 | 11 |

V. Bahnbau.

1. Ausbau der im Betriebe befindlichen Linien.

a) Änderungen im Hauptbahnhof Zürich und Erweiterung desselben.

Nachdem seitens des Schweiz. Post- und Eisenbahndepartementes die Genehmigung des unterm 4. Februar 1895 den Behörden vorgelegten Projektes über den Um- und Ausbau des Hauptbahnhofes auch im Jahre 1896 ausblieb, die Eröffnung der neuen Linien Thalwil-Zug und Eglisau-Schaffhausen (1. Juni 1897) aber die Einführung von annähernd 20 neuen Zügen in denselben bedingt, sowie eine geordnete Abwandlung des Betriebsdienstes bei den in allen Teilen unzulänglichen Bahnhofverhältnissen schon für den gegenwärtigen Zugsverkehr kaum länger aufrecht erhalten werden konnte, sahen wir uns veranlasst, ein Projekt für eine partielle Erweiterung auszuarbeiten und den Behörden zur Genehmigung vorzulegen, welches auf jenen Zeitpunkt die nötigsten Änderungen und Neuanlagen vorsieht.

Dieses dem Eisenbahndepartement unterm 30. April 1896 eingereichte, die I. Bauperiode der Bahnhofsumbaute darstellende Projekt umfasst in der Hauptsache folgende Aenderungen und Bauausführungen:

1. Verlängerung der Flusspfeiler der Sihlbrücken bis zur Zollbrücke und Erstellen einer neuen Bahnbrücke und von Perronbrücken.