**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 43 (1895)

**Artikel:** Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1895

**Autor:** Birchmeier

**Kapitel:** 5: Finanzergebnis

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730563

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.10.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

## V. Finanzergebnis.

| 1894 | | 1895 |
|---|---|---|
| Fr. 3,265,311. 09 Cts. | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes | Fr. 3,462,972. 18 Cts. |
| „ 19,002. 11 „ | Verschiedene Einnahmen | „ 18,910. 23 „ |
| Fr. 3,284,313. 20 Cts. | | Fr. 3,481,882. 41 Cts. |
| „ 2,228,750. 62 „ | Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung | „ 2,425,135. 51 „ |
| Fr. 1,055,562. 58 Cts. | Reinertrag | Fr. 1,056,746. 90 Cts. |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

| 1894 | | 1895 |
|---|---|---|
| % 32.13 | in Prozenten der Bruttoeinnahmen | % 30.35 |
| Fr. 12,566. — Cts. | per Bahnkilometer | Fr. 12,580. — Cts. |
| „ 1. 49 „ | „ Zugskilometer | „ 1. 42 „ |
| „ 1. 40 „ | „ Nutzkilometer | „ 1. 35 „ |
| „ 0. 05.34 „ | „ Wagenachskilometer | „ 0. 05.19 „ |

Dieser Reinertrag ist gegenüber demjenigen des Jahres 1894 um wenige Fr. 1,184. 32 Cts. grösser und wurde je hälftig mit Fr. 528,373. 45 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschieden. Derselbe verzinste das auf die Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1895 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 29,170,000 zu 3.62 % gegen 3.65 % im Vorjahre.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen getrennt berechnet, so ergiebt sich folgendes Resultat:

*a)* für die Bötzbergbahn:

4.35 % bei Fr. 24,600,000 Anlagekapital und Fr. 1,071,581. 45 Cts. Reinertrag, gegen 4.40 % im Vorjahr;

*b)* für die Linie Koblenz-Stein:

0.32 % Rückschlag von Fr. 4,570,000 Anlagekapital und Fr. 14,834. 55 Cts. Betriebsdefizit gegen 0.56 % Rückschlag im Jahr 1894.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1896.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

**Birchmeier.**