

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894

Autor: Weissenbach

Kapitel: 3: Betrieb

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730548>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**III.
Betrieb.**

1. Einnahmen und Statistik des commerziellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1894		1893		1894				1893			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,693	40.12	11,750	39.82	5,175	15	48.18	647	5,715	12	48.92	714
b. zu ermässigten Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillette	14,018	52.59	14,948	50.65	5,318	22	49.51	665	5,700	51	48.80	713
Uebrige Billete	1,942	7.29	2,813	9.53	247	54	2.31	31	265	72	2.28	33
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	100.—	1,343	11,681	35	100.—	1,460
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,203	4.51	1,351	4.58	687	45	.	86	776	18	.	97
III. *	25,450	95.49	28,160	95.42	10,053	46	.	1,257	10,905	17	.	1,363
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	47.32	1,343	11,681	35	48.41	1,460
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport	146	.	138	.	687	75	3.03	86	631	87	2.62	79
III. Viehtransport:												
Classe I.	22	2.49	19	2.59								
» II.	766	86.45	607	82.81	567	—	.	.	460	09	.	.
» III.	88	9.93	71	9.69								
» IV.	10	1.13	36	4.91								
Total	886	100.—	733	100.—	567	—	2.50	71	460	09	1.91	58
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	360	5.36	391	5.28								
Stückgutclasse 1	726	10.81	600	8.10								
» 2	958	14.27	942	12.73								
Wagenladungsklasse A . .	201	2.99	148	2.00								
» B . .	91	1.36	75	1.01								
» I ^a . .	195	2.91	159	2.15	9,942	88	.	.	10,202	22	.	.
» I ^b . .	579	8.62	362	4.89								
» II ^a . .	66	0.98	94	1.27								
» II ^b . .	189	2.82	334	4.51								
» III ^a . .	263	3.92	396	5.35								
» III ^b . .	3,085	45.96	3,902	52.71								
Total	6,713	100.—	7,403	100.—	9,942	88	43.80	1,242	10,202	22	42.28	1,275
V. Verschiedenes (Spesen) .												
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	761	25	3.35	95	1,154	48	4.78	144
	.	.	.	.	22,699	79	100.—	2,837	24,130	01	100.—	3,016

b. Nach den Monaten.

c. Durchschnittsergebnisse.

			1894	1893
Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.				
Personentransport.				
Einnahmebetreffniss per Reisenden		Centimes	40.30	39.58
» » » und Kilometer		»	5.26	5.19
Zahl der Personenkilometer			204,322	224,916
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen		Reisende	3.58	4.51
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen		»	21.82	27.84
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniss per Tonne		Franken	4.71	4.58
» » Reisenden		Centimes	2.58	2.14
» » » und Kilometer		»	0.34	0.28
Zahl der Tonnenkilometer			1,168	1,104
Auf jeden Reisenden kommen		Kilogramm	5.48	4.68
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniss per Stück		Centimes	64.—	62.77
Zahl der Tonnenkilometer			1,937	1,546
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniss per Tonne		Franken	1.59	1.53
» » Tonnenkilometer		Centimes	19.93	19.18
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)			53,704	59,224
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen		0.74	0.82
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»		13.29	15.05

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1894	1893	Gegenüber 1893		1894	1893
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	954	1,367	—	413	14.21	18.47
B. Brennmaterialien	541	545	—	4	8.06	7.36
C. Baumaterialien	2,466	3,195	—	729	36.74	43.16
D. Metallindustrie	260	316	—	56	3.87	4.27
E. Textilindustrie	758	387	371	—	11.29	5.23
F. Gerberei	100	86	14	—	1.49	1.16
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	51	41	10	—	0.76	0.55
H. Papierfabrication	533	304	229	—	7.94	4.11
J. Strohindustrie	39	43	—	4	0.58	0.58
K. Holzindustrie	94	182	—	88	1.40	2.46
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	686	681	5	—	10.22	9.20
M. Hilfsmittel zum Transport	160	141	19	—	2.39	1.90
N. Zündwaaren	5	3	2	—	0.07	0.04
O. Nicht rubricirte Waaren	66	112	—	46	0.98	1.51
	6,713	7,403	—	690	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von 1 Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

	1894.	1893.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage,		
sowie Markttage).	Locomotivkilometer 18,560	18,528
» Extrazüge	» —	—
» Vorspannfahrten	» —	—
ohne Züge (Leerfahrten)	» —	—
	<hr/> Total . . Locomotivkilometer 18,560	18,528.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1894.	1893.
für die regelmässigen Züge	18,560	18,528
» » Extrazüge	—	—
	<hr/> zusammen Zugskilometer . .	18,560 18,528.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1894.	1893.	
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	57,078	75,972	133,050
» Extrazüge	—	—	—
	<hr/> zusammen . .	57,078 75,972	133,050 125,716.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1894.	1893.
Personenwagen	3.08	2.69
Gepäck- und Güterwagen	4.09	4.09
	<hr/> im Ganzen . .	7.17 6.78.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 » gedeckten Güterwagen,
- 8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres mit Fr. 22,699.79 blieben um Fr. 1,430.22 unter denjenigen von 1893, indem der Ertrag des Personentransportes Fr. 940.44 weniger, der Ertrag des Gepäck-, Vieh- und Gütertransportes Fr. 489.78 weniger betrug.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,560 Locomotivkilometer (1893: 18,528), sodass die an die Centralbahn zu leistende Betriebsentschädigung zu Fr. 1. 46 pro Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1893: Fr. 27,050. 88). Die übrigen Betriebsausgaben, betragend Fr. 10,013. 78, waren um Fr. 1,332. 05 kleiner als im Vorjahr.

Den gesammten Einnahmen von Fr. 28,815. 49
 stehen Ausgaben gegenüber im Betrage von » 37,111. 38,
 sodass sich ein Betriebsdeficit ergibt von Fr. 8,295. 89
 (1893: Fr. 8,178.—), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	Fr. 3,318. 36
» » Schweizerischen Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	» 3,318. 36
» » Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	.	.	.	» 1,659. 17
					Fr. 8,295. 89.

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.