Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894

Autor: Weissenbach

Kapitel: 3: Betrieb

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730548

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III.
Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1894		1893		1894				1893			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur *gewöhnlichen* Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,693	40.12	11,750	39.82	5,175	15	48.18	647	5,715	12	48.92	714
b. zu *ermässigten* Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	14,018	52.59	14,948	50.65	5,318	22	49.51	665	5,700	51	48.80	713
Uebrige Billete	1,942	7.29	2,813	9.53	247	54	2.31	31	265	72	2.28	33
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	100.—	1,343	11,681	35	100.—	1,460
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,203	4.51	1,351	4.58	687	45	.	86	776	18	.	97
III. »	25,450	95.49	28,160	95.42	10.053	46	.	1,257	10,905	17	.	1,363
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	47.32	1,343	11,681	35	48.41	1,460
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . .	146	.	138	.	687	75	3.03	86	631	87	2.62	79
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	22	2.49	19	2.59								
» II.	766	86.45	607	82.81	567	—	.	.	460	09	.	.
» III.	88	9.93	71	9.69								
» IV.	10	1.13	36	4.91								
Total	886	100.—	733	100.—	567	—	2.50	71	460	09	1.91	58
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	360	5.36	391	5.28								
Stückgutclasse 1	726	10.81	600	8.10								
» 2	958	14.27	942	12.73								
Wagenladungsclasse A . .	201	2.99	148	2.00								
» B . .	91	1.36	75	1.01								
» I[a] . .	195	2.91	159	2.15	9,942	88	.	.	10,202	22	.	.
» I[b] . .	579	8.62	362	4.89								
» II[a] . .	66	0.98	94	1.27								
» II[b] . .	189	2.82	334	4.51								
» III[a] . .	263	3.92	396	5.35								
» III[b] . .	3,085	45.96	3,902	52.71								
Total	6,713	100.—	7,403	100.—	9,942	88	43.80	1,242	10,202	22	42.28	1,275
V. Verschiedenes (Spesen) .	.	.	.	.	761	25	3.35	95	1,154	48	4.78	144
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	22,699	79	100.—	2,837	24,130	01	100.—	3,016

b. Nach den Monaten.

1894	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1894
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1894		1893		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	2,319	391	46	875	82	8.16	730	76	6.11	1,606	58	7.08	200	82	177	52	Januar.
Februar . .	1,976	608	33	802	12	7.47	905	54	7.58	1,707	66	7.52	213	46	194	31	Februar.
März	2,126	842	65	864	33	8.04	1,280	84	10.71	2,145	17	9.45	268	14	240	59	März.
April . . .	2,323	584	37	938	27	8.73	908	33	7.59	1,846	60	8.14	230	82	247	20	April.
Mai	2,501	616	109	990	18	9.22	1,072	38	8.96	2,062	56	9.09	257	82	253	02	Mai.
Juni	2,083	611	33	796	84	7.42	934	83	7.82	1,731	67	7.63	216	46	232	29	Juni.
Juli	2,297	567	51	943	98	8.79	927	96	7.76	1,871	94	8.25	233	99	279	41	Juli.
August . .	2,263	516	169	947	25	8.82	1,004	16	8.40	1,951	41	8.59	243	93	263	12	August.
September	2,211	577	119	930	08	8.66	1,045	83	8.75	1,975	91	8.70	246	99	295	67	September.
October . .	2,320	611	60	971	27	9.04	1,186	48	9.92	2,157	75	9.51	269	72	344	86	October.
November	2,147	486	91	858	69	8.00	1,022	60	8.55	1,881	29	8.28	235	16	258	55	November.
December	2,087	450	73	822	08	7.65	939	17	7.85	1,761	25	7.76	220	16	229	71	December.
Total	26,653	6,859	886	10,740	91	100.—	11,958	88	100.—	22,699	79	100.—	2,837	47	3,016	25	Total
gegenüber 1893																	gegenüber 1893
mehr	—	—	153	—	—		—	—		—	—		—	—			mehr.
weniger . .	2,858	682	—	940	44		489	78		1,430	22		178	78			weniger.

1893	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1893
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1893		1892		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	2,152	270	28	845	01	7.23	575	16	4.62	1,420	17	5.89	177	52	178	03	Januar.
Februar . .	2,081	348	49	845	68	7.24	708	77	5.70	1,554	45	6.44	194	31	207	43	Februar.
März	2,159	626	52	878	87	7.52	1,045	83	8.40	1,924	70	7.98	240	59	230	15	März.
April . . .	2,675	508	49	1,086	48	9.30	891	16	7.16	1,977	64	8.20	247	20	202	28	April.
Mai	2,306	609	72	959	83	8.22	1,064	36	8.55	2,024	19	8.39	253	02	210	98	Mai.
Juni	2,101	669	73	794	30	6.80	1,064	01	8.55	1,858	31	7.70	232	29	188	38	Juni.
Juli	2,987	700	108	1,149	23	9.84	1,086	08	8.72	2,235	31	9.26	279	41	191	58	Juli.
August . .	2,540	739	63	1,025	16	8.77	1,079	80	8.68	2,104	96	8.72	263	12	228	77	August.
September	2,459	960	46	979	15	8.38	1,386	20	11.13	2,365	35	9.80	295	67	218	11	September.
October . .	2,962	924	82	1,204	70	10.32	1,554	15	12.48	2,758	85	11.43	344	86	264	91	October.
November	2,545	632	57	1,006	89	8.62	1,061	48	8.52	2,068	37	8.57	258	55	215	80	November.
December	2,544	556	54	906	05	7.76	931	66	7.49	1,837	71	7.62	229	71	197	51	December.
Total	29,511	7,541	733	11,681	35	100.—	12,448	66	100.—	24,130	01	100.—	3,016	25	2,533	93	Total
gegenüber 1892																	gegenüber 1892
mehr . . .	3,363	3,023	204	858	34		3,000	25		3,858	59		482	32			mehr.
weniger . .	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1894	1893
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	40.30	39.58
» » » und Kilometer	»	5.26	5.19
Zahl der Personenkilometer		204,322	224,916
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	3.58	4.51
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	21.82	27.84
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.71	4.58
» » Reisenden	Centimes	2.58	2.14
» » » und Kilometer	»	0.34	0.28
Zahl der Tonnenkilometer		1,168	1,104
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	5.48	4.68
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	64.—	62.77
Zahl der Tonnenkilometer		1,937	1,546
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	1.59	1.53
» » Tonnenkilometer	Centimes	19.93	19.18
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		53,704	59,224
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.74	0.82
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	13.29	15.05

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1894	1893	Gegenüber 1893		1894	1893
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	954	1,367	—	413	14.21	18.47
B. Brennmaterialien	541	545	—	4	8.06	7.36
C. Baumaterialien	2,466	3,195	—	729	36.74	43.16
D. Metallindustrie	260	316	—	56	3.87	4.27
E. Textilindustrie	758	387	371	—	11.29	5.23
F. Gerberei	100	86	14	—	1.49	1.16
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	51	41	10	—	0.76	0.55
H. Papierfabrication	533	304	229	—	7.94	4.11
J. Strohindustrie	39	43	—	4	0.58	0.58
K. Holzindustrie	94	182	—	88	1.40	2.46
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	686	681	5	—	10.22	9.20
M. Hilfsmittel zum Transport	160	141	19	—	2.39	1.90
N. Zündwaaren	5	3	2	—	0.07	0.04
O. Nicht rubricirte Waaren	66	112	—	46	0.98	1.51
	6,713	7,403	—	690	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von 1 Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1894.	1893.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage, sowie Markttage)	Locomotivkilometer	18,560	18,528
» Extrazügen	»	—	—
» Vorspannfahrten	»	—	—
ohne Züge (Leerfahrten)	»	—	—
Total	Locomotivkilometer	18,560	18,528.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1894.	1893.
für die regelmässigen Züge	18,560	18,528
» » Extrazüge	—	—
zusammen Zugskilometer	18,560	18,528.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1894.			1893.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	57,078	75,972	133,050	125,716
» Extrazügen	—	—	—	—
zusammen	57,078	75,972	133,050	125,716.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1894.	1893.
Personenwagen	3.08	2.69
Gepäck- und Güterwagen	4.09	4.09
im Ganzen	7.17	6.78.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 » Gepäckwagen,
5 » gedeckten Güterwagen,
8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres mit Fr. 22,699. 79 blieben um Fr. 1,430. 22 unter denjenigen von 1893, indem der Ertrag des Personentransportes Fr. 940. 44 weniger, der Ertrag des Gepäck-, Vieh- und Gütertransportes Fr. 489. 78 weniger betrug.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,560 Locomotivkilometer (1893: 18,528), sodass die an die Centralbahn zu leistende Betriebsentschädigung zu Fr. 1. 46 pro Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1893: Fr. 27,050. 88). Die übrigen Betriebsausgaben, betragend Fr. 10,013. 78, waren um Fr. 1,332. 05 kleiner als im Vorjahre.

Den gesammten Einnahmen von	Fr. 28,815. 49
stehen Ausgaben gegenüber im Betrage von	» 37,111. 38,
sodass sich ein Betriebsdeficit ergibt von	Fr. 8,295. 89

(1893: Fr. 8,178. —), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn $^2/_5$ . . .	Fr. 3,318. 36
» » Schweizerischen Nordostbahn $^2/_5$ . . .	» 3,318. 36
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	» 1,659. 17
	Fr. 8,295. 89.

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.