Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1894

Autor: Weissenbach

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730548

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zwanzigster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1894.

BASEL

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21. 1895.

Namentliches Verzeichniss

der

Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weissenbach, Pl., Præsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Præsident des Comite.

Heusler, W., Vice-Præsident » » » » » ,

Oberer, J. J., Mitglied » » » » » .

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:
Birchmeier, Ph., Præsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,

 Däniker, H.,
 Mitglied
 »
 »
 »
 »

 Mezger, H. E.,
 »
 »
 »
 »
 »

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Præsident des Comite, Keller, B., Oberrichter, Wietlisbach, J., a. Stadtrath.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den zwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Eine einlässliche Untersuchung hat ergeben, dass bei Einführung des elektrischen Betriebes ausschliesslich auf der kurzen Strecke Wohlen-Bremgarten keine Ersparnisse zu erzielen seien. Das Comite hat daher auf Verwirklichung dieser Anregung verzichten müssen.

Die bei diesem Anlasse vorgenommenen genauen Berechnungen über die derzeitigen Betriebskosten haben den Nachweis geleistet, dass seit der Vereinbarung der an die Schweizer. Centralbahn zu
entrichtenden Entschädigung für die Betriebsbesorgung successive eine wesentliche Steigerung der bezüglichen Kosten eingetreten ist, wie dieses in gleicher Weise bei allen schweizerischen Bahnen der Fall war.
Die Centralbahn musste daher eine Erhöhung des Ansatzes von Fr. 1.46 per Locomotivkilometer auf
Fr. 1.88 verlangen, um Deckung für die Selbstkosten zu erhalten. Diesem Begehren wurde in der Comitesitzung vom 18. October 1894 entsprochen, mit Wirksamkeit vom 1. Januar 1895 an. Es wird dieses
künftig eine Steigerung der Betriebsausgaben um rund Fr. 7,800 per Jahr zur Folge haben.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Gemäss Weisung des Schweizerischen Eisenbahndepartementes mussten die zwei Locomotiven mit Funkenfängern und ein Personenwagen mit der Nothbremse versehen werden. Die bezüglichen Kosten im Betrage von Fr. 230 dürfen nach gesetzlicher Vorschrift dem Bauconto belastet werden. Wir haben daher diesen Betrag aus den Fr. 250 gedeckt, welche letztes Jahr aus dem Ersatzbetrag für eine abgebrannte Wärterbude im Contocorrent reservirt worden waren. Der Bauconto und speciell die Betheiligung der Gemeinde Bremgarten an demselben wird daher um diese Fr. 230 wieder erhöht.

Zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sind nur kleinere Ergänzungsarbeiten im Kostenbetrage von zusammen Fr. 121. 30 ausgeführt worden.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tra	nsportq	nantitäten]	Einna	h m e n.			
	1894	Į.	189	3		18	394			18	893	
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom
I. Personentransport:												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,693	40.12	11,750	39.82	5,175	15	48.18	647	5,715	12	48.92	714
b. zu <i>ermässigten</i> Fahrtaxen:	,		11,100	00.02	0,110	10	10.10	01.	0,120		20102	
Hin- und Rückfahrtsbillete	14,018	52.59	14,948	50.65	5,318	22	49.51	665	5,700	51	48.80	713
Uebrige Billete	1,942	7.29	2,813	9.53	247	54	2.81	31	265	72	2.28	33
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	100.—	1,343	11,681	35	100.—	1,460
Recapitulation nach Classen:										-	-	
II. Classe	1,203	4.51	1,351	4.58	687	45		86	776	18		97
III. »	25,450	95.49	28,160	95.42	10,053	46		1,257	10,905	17		1,363
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	47.32	1,343	11,681	35	48.41	1,460
e e e	Tonnen		Tonnen			_	-	-				
			2		n.							
II. Gepäcktransport	146		138		687	75	3.03	86	631	87	2.62	79
III. Viehtransport:	Stück		Stück									
Classe I	22	2.49	19	2.59								
» II	766	86.45	607	82.81	5.05				100	00		
» III	88	9.93	71	9.69	567				460	09		
» IV	10	1.13	36	4.91))			
Total	886	100	733	100.—	567		2.50	71	460	09	1.91	58
	Tonnen		Tonnen							-		
IV. Gütertransport:	. e											
	*											
Eilgut	360	5.36	391	5.28	1				1			
Stückgutclasse 1	726	10.81	600	8.10								
» 2	958	14.27	942	12.73	l							
Wagenladungsclasse A » B	201 91	$\frac{2.99}{1.36}$	148 75	2.00								
» Ia	195	2.91	159	1.01 2.15	9,942	88			10,202	22		
» I ^b	579	8.62	362	4.89	0,342	00			10,202	22		
» IIa	66	0.98	94	1.27								
» II^b	189	2.82	334	4.51								
» [[[a	263	3.92	396	5.35								
» Шь	3,085	45.96	3,902	52.71]				1			
Total	6,713	100.—	7,403	100.—	9,942	88	43.80	1,242	10,202	22	42.28	1,275
V. Verschiedenes (Spesen).					761	25	3.35	95	1,154	48	4.78	144
Gesammt-Total der Einnahmen					22,699	79	100.—	2,837	24,130	01	100.—	3,016
											-	

b. Nach den Monaten.

	Trans	portquant	titäten						Brutto	einnah	men						
1894	Per-	Güter					i m	Gar	ızen				р	er Ki	lometer		1894
	sonen	und Gepäck	Vieh	Р	erson	ien	Gepäc:	k, Vi Güte	ieh und r]]	Γota	ı 1	189	4	189	3	
Lannan	Zahl 2,319	Tonnen 391	Stück	Fr.	Ct. 82	Procente	Fr. 730	76	Procente	11	Ct. 58	Procente	Fr. 200	Ct. 82	Fr. 177	Ct.	Lannin
Januar Februar	1,976	608	46 33	875 802	12	8.16	905	54	6.11	1,606	66	7.08	213	46	194	52 31	Januar. Februar.
März	2,126	842	65	864	33	8.04	1,280	84	10.71	2,145	17	9.45	268	14	240	59	März.
	2,323	584	37	938	27	8.73	908	33	7.59	1,846	60	8.14	230	82	247	20	April.
April Mai	2,501	616	109	990	18	9.22	1,072	38	8.96	2,062	56	9.09	257	82	253	02	Mai.
Juni	2,083	611	33	796	84	7.42	934	83	7.82	1,731	67	7.63	216	46	232	29	Juni.
Juli	2,003	567	51	943	98	8.79	927	96	7.76	1,871	94	8.25	233	99	279	41	Juli.
August	2,263	516	169	947	25	8.82	1,004	16	8.40	1,951	41	8,59	243	93	263	12	August.
September	2,211	577	119	930	08	8.66	1,004	83	8.75	1,975	91	8.70	246	99	295	67	September
October	2,320	611	60	971	27	9.04	1,186	48	9.92	2,157	75	9.51	269	72	344	86	October.
November	2,147	486	91	858	69	8.00	1,022	60	8.55	1,881	29	8.28	235	16	258	55	November.
December	2,087	450	73	822	08	7.65	939	17	7.85	1,761	25	7.76	220	16	229	71	December.
Total	$\frac{2,007}{26,653}$	6,859	886	$\frac{622}{10,740}$	$\frac{00}{91}$	100.—	11,958	-	100.—	22,699	79	100.—	2,837	$\frac{10}{47}$	3,016	25	Total
gegenüber	20,000	0,000	000	10,.10	01	100.	11,000		100.	22,000		100.	2,001	411	0,010	1	gegenüber
1893																	1893
mehr			153	_	_						_		/				mehr.
weniger	2,858	682	_	940	44		489	78		1,430	22		178	78		,	weniger.
	Trans	portquant	itäten			1	II.		Brutto	einnah:	nen	I		1	11	ı	
1893																×	
1000	Per-	Güter					i m	Gan	z e n				ре	er Kil	ometer		1893
1000	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	Ре	erson	en	Gepäck		eh und	Г	ota	. 1	1898		ometer	2	1893
	sonen Zahl	und Gepäck Tonnen	Stück	Pe	erson Ct.	en Procente	Gepäck Fr.	c, Vi Güter	eh und	Fr.	Ct.	Procente	1898 Fr.	} .	1892 Fr.	Ct.	
Januar	zahl 2,152	Gepäck Tonnen 270	Stilck 28			Procente 7.23	Gepäck Fr. 575	Güter	eh und	Fr. 1,420	Ct.		1898 Fr. 177	6t. 52	1892 Fr. 178	Ct. 03	Januar.
Januar Februar	zahl 2,152 2,081	Tonnen 270 348	Stilek 28 49	Fr. 845 845	Ct. 01 68	Procente 7.23 7.24	Gepäck Fr. 575 708	Ct. 16	Procente 4.62 5.70	Fr. 1,420 1,554	17 45	Procente 5.89 6.44	1893 Fr. 177 194	6t. 52 31	1892 Fr. 178 207	03 43	Januar. Februar.
Januar Februar März	Zahl 2,152 2,081 2,159	und Gepäck Tonnen 270 348 626	Stilek 28 49 52	Fr. 845 845 878	Ct. 01 68 87	Procente 7.23 7.24 7.52	Fr. 575 708 1,045	ct. 16 77 83	Procente 4.62 5.70 8.40	Fr. 1,420 1,554 1,924	17 45 70	Procente 5.89 6.44 7.98	1893 Fr. 177 194 240	52 31 59	Fr. 178 207 230	03 43 15	Januar. Februar. März.
Januar Februar März April	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675	Tonnen 270 348 626 508	Stitck 28 49 52 49	Fr. 845 845 878 1,086	Ct. 01 68 87 48	7.23 7.24 7.52 9.30	Fr. 575 708 1,045 891	c, Vi Güter Ct. 16 77 83 16	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16	1,420 1,554 1,924 1,977	17 45 70 64	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20	1893 Fr. 177 194 240 247	31 59 20	1899 Fr. 178 207 230 202	Ct. 03 43 15 28	Januar. Februar. März. April.
Januar Februar März April Mai	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306	Tonnen 270 348 626 508 609	28 49 52 49 72	Fr. 845 845 878 1,086 959	Ct. 01 68 87 48 83	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22	Fr. 575 708 1,045 891 1,064	ct. 16 77 83 16 36	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024	Ct. 17 45 70 64 19	7.98 8.20 8.39	1893 Fr. 177 194 240 247 253	Ct. 52 31 59 20 02	1892 Fr. 178 207 230 202 - 210	Ct. 03 43 15 28 98	Januar. Februar. März. April. Mai.
Januar Februar März April Juni	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101	Tonnen 270 348 626 508 609 669	5titek 28 49 52 49 72 73	845 845 878 1,086 959 794	Ct. 01 68 87 48 83 30	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,064	ct. Vi Güter 16 77 83 16 36	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55	1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858	17 45 70 64 19 31	7.98 8.20 8.39 7.70	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232	Ct. 52 31 59 20 02 29	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188	Ct. 03 43 15 28 98 38	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni.
Januar Februar März April Mai Juni Juli	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987	Tonnen 270 348 626 508 669 700	5tilek 28 49 52 49 72 73 108	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149	Ct. 01 68 87 48 83 30 23	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,064 1,086	ct. 16 77 83 16 36 01	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235	17 45 70 64 19 31	7.98 8.20 8.39 7.70 9.26	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279	Ct. 52 31 59 20 02 29 41.	189: 178 207 230 202 210 188 191	Ct. 03 43 15 28 98 38 58	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli.
Januar Februar März April Mai Juni Juli August	zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739	Stitck 28 49 52 49 72 73 108 63	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,064 1,086 1,079	ct. Vi Güter 16 77 83 16 36 01 08 80	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104	17 45 70 64 19 31 31 96	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.59 7.70 9.26 8.72	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12	Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228	Ct. 03 43 15 28 98 38 58 77	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August.
Januar Februar März April Mai Juni Juli August . September	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960	\$\text{Stitlek} 28 \\ 49 \\ 52 \\ 49 \\ 72 \\ 73 \\ 108 \\ 63 \\ 46	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15	Procente 7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,064 1,086 1,079 1,386	c, Vi Güter 16 77 83 16 36 01 08 80 20	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13	1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365	17 45 70 64 19 31 31 96 35	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67	Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218	Ct. 03 43 15 28 98 38 58 77 11	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September
Januar Februar März Juni Juli August September October	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924	\$titek 28 49 52 49 72 73 108 63 46 82	845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70	Procente 7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,066 1,079 1,386 1,554	ct. Vi Güter ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 *8.68 11.13 12.48	1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758	17 45 70 64 19 31 96 35 85	7.98 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80	1893 Fr. 1777 1944 240 2477 253 232 279 263 295 344	ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86	Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264	Ct. 03 43 15 28 98 38 58 77 11 91	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September October.
Januar Februar März Juni Juli August September October November	zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632	\$titek 28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57	845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89	Procente 7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,066 1,079 1,386 1,554 1,061	ct. Vi Gütee Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 *8.68 11.13 12.48 8.52	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068	Ct. 17 45 70 64 19 31 96 35 85 37	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57	1893 Fr. 1777 1944 2400 2447 2533 2322 279 263 295 3444 258	ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55	189x Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215	Ct. 03 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September October. November.
Januar Februar März Juni Juli August September October November December	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545 2,544	und Gepäck Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632 556	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,086 1,079 1,386 1,554 1,061 931	Ct. Vi Güter Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068 1,837	Ce. 17	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57 7.62	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295 344 258 229	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55 71	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September October. November. December.
Januar Februar März Juni Juli August September October November December	zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,066 1,079 1,386 1,554 1,061	Ct. Vi Güter Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068	Ce. 17	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57	1893 Fr. 1777 1944 2440 2447 253 232 279 263 295 3444 258 229	ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55	189x Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September October. November.
Januar Februar März Juni Juli August September October November December	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545 2,544	und Gepäck Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632 556	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,086 1,079 1,386 1,554 1,061 931	Ct. Vi Güter Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068 1,837	Ce. 17	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57 7.62	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295 344 258 229	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55 71	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.
Januar Februar	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545 2,544 29,511	Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632 556 7,541	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906 11,681	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05 35	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,064 1,079 1,386 1,554 1,061 931 12,448	ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48 66 66	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068 1,837 24,130	Ct. 17 45 70 64 19 31 31 96 35 85 37 71 01	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57 7.62	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295 344 258 229 3,016	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55 71 25	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215 197 2,533	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total gegenüber 1892
Januar Februar	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545 2,544	und Gepäck Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632 556	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906 11,681	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,086 1,079 1,386 1,554 1,061 931	Ct. Vi Güter Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068 1,837	Ce. 17	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57 7.62	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295 344 258 229	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55 71	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215 197 2,533	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total gegenüber
Januar Februar	Zahl 2,152 2,081 2,159 2,675 2,306 2,101 2,987 2,540 2,459 2,962 2,545 2,544	und Gepäck Tonnen 270 348 626 508 609 669 700 739 960 924 632 556	28 49 52 49 72 73 108 63 46 82 57 54	Fr. 845 845 878 1,086 959 794 1,149 1,025 979 1,204 1,006 906	Ct. 01 68 87 48 83 30 23 16 15 70 89 05	7.23 7.24 7.52 9.30 8.22 6.80 9.84 8.77 8.38 10.32 8.62 7.76	Fr. 575 708 1,045 891 1,064 1,086 1,079 1,386 1,554 1,061 931	Ct. Vi Güter Ct. 16 77 83 16 36 01 08 80 20 15 48	Procente 4.62 5.70 8.40 7.16 8.55 8.55 8.72 8.68 11.13 12.48 8.52 7.49	Fr. 1,420 1,554 1,924 1,977 2,024 1,858 2,235 2,104 2,365 2,758 2,068 1,837	Ce. 17	Procente 5.89 6.44 7.98 8.20 8.39 7.70 9.26 8.72 9.80 11.43 8.57 7.62	1893 Fr. 177 194 240 247 253 232 279 263 295 344 258 229	Ct. 52 31 59 20 02 29 41 12 67 86 55 71	1892 Fr. 178 207 230 202 210 188 191 228 218 264 215 197 2,533	Ct. 03 43 43 15 28 98 38 58 77 11 91 80 51	Jam Fel Ma Apr Ma Jur Jul Aug Ser Oct Nor Dec

c. Durchschnittsergebnisse.

Patriahana Pakulanga 0 173					1894	1893
Betriebene Bahnlänge 8 Kil	ometei	ľ.			F	
Personentransport.						
Einnahmebetreffniss per Reisenden				Centimes	40.30	39.58
» » und Kilometer				» .	5.26	5.19
Zahl der Personenkilometer					204,322	224,916
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen			12	Reisende	3.58	4.51
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen				» »	21.82	27.8
Gepäcktransport.						
Einnahmebetreffniss per Tonne				Franken	4.71	4.5
» Reisenden				Centimes	2.58	2.1
» » und Kilometer				»	0.34	0.2
Zahl der Tonnenkilometer					1,168	1,104
Auf jeden Reisenden kommen				Kilogramm	5.48	4.6
	*			Knogramm	0.46	7.0
Viehtrausport.						
Einnahmebetreffniss per Stück				Centimes	64,	62.7
Zahl der Tonnenkilometer					1,937	1,546
Gütertransport.						
Einnahmebetreffniss per Tonne				Franken	1.59	1.5
» Tonnenkilometer .				Centimes	19.93	19.1
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vich)					53,704	59,224
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck un	nd Vie	eh) ko	mmen	Tonnen	0.74	0.8
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen				» »	13.29	15.0
The second secon	•			~	10.20	10.0.

d. Verkehr nach Waarengattungen.

		1894	1893	Gegenük	er 1893	1894	1898
				mehr	weniger		
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	0/0	0/0
Α.	Lebens- und Genussmittel	954	1,367		413	14.21	18.
В.	Brennmaterialien	541	545	-	4	8.06	7.:
C.	Baumaterialien	2,466	3,195	-	729	36.74	43.
D.	Metallindustrie	260	316	_	56	3.87	4.
\mathbf{E} .	Textilindustrie	758	387	371	_	11.29	5.
F.	Gerberei	100	86	14	_	1.49	1.
G.	Glas- und Thonwaarenfabrication	51	41	10		0.76	0
Η.	Papierfabrication	533	304	229		7.94	4.
J.	Strohindustrie	39	43		4	0.58	0.
K.	Holzindustrie	94	182		88	1.40	2
L.	Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	686	681	5		10.22	9.5
M.	Hilfsmittel zum Transport	160	141	19		2.39	1.9
N.	Zündwaaren	5	3	2		0.07	0.0
Ο.	Nicht rubricirte Waaren	66	112	_	46	0.98	1.
		6,713	7,403		690	100.—	100.

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von 1 Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:		1894.	1893.	1 1. 12 Al
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage,		. 1034•	1030•	
sowie Markttage)	Locomotivkilo	meter 18,560	18,528	
» Extrazügen	>>			
» Vorspannfahrten	>>		— —	
ohne Züge (Leerfahrten)	>>		_	
Total .	Locomotivkil	ometer 18,560	18,528.	
Es ergeben sich daher Zugskilometer:		1894.	4000	
für die regelmässigen Züge		18,560	1893. 18,528	
» » Extrazüge		10,500	10,020	
		40 700	40.500	
zusammen Zug	skuometer .	18,560	18,528.	
0		,		
An Wagenachsenkilometern wurden zurüc		1894.	20,020	1893.
An Wagenachsenkilometern wurden zurüc	ekgelegt:	1894.	terwagen. Total.	1893 . Total.
An Wagenachsenkilometern wurden zurüc	ekgelegt:	1894.		Total.
An Wagenachsenkilometern wurden zurüc	ekgelegt: ersonenwagen. 57,078	1894. Gepäck- u. Gü	terwagen. Total.	Total.
An Wagenachsenkilometern wurden zurüc Pe mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	ersonenwagen. 57,078	1894. Gepäck- u. Gü	terwagen. Total. 133,05	Total. 0 125,716
An Wagenachsenkilometern wurden zurüch Feinst regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen » Extrazügen	ekgelegt: ersonenwagen. 57,078 57,078	1894. Gepäck- u. Gü 75,972 75,972	terwagen. Total. 133,05	Total. 0 125,716
An Wagenachsenkilometern wurden zurüch Permit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen » Extrazügen zusammen .	ekgelegt: ersonenwagen. 57,078 57,078	1894. Gepäck- u. Gü 75,972 75,972	terwagen. Total. 133,05	Total. 0 125,716
An Wagenachsenkilometern wurden zurüch Permit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen » Extrazügen zusammen .	ekgelegt: ersonenwagen. 57,078 57,078 tenachsenkilom	1894. Gepäck- u. Gü 75,972 75,972 eter: 1894.	terwagen. Total. 133,05 — 133,05	Total. 0 125,716
An Wagenachsenkilometern wurden zurüch Permit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen » Extrazügen	ekgelegt: ersonenwagen. 57,078 57,078 genachsenkilom	1894. Gepäck- u. Gü 75,972 75,972 eter: 1894. 3.08	terwagen. Total. 133,05 — 133,05	Total. 0 125,716

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,

6 zweiachsigen Personenwagen,

1 » Gepäckwagen,

5 » gedeckten Güterwagen,

8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres mit Fr. 22,699.79 blieben um Fr. 1,430.22 unter denjenigen von 1893, indem der Ertrag des Personentransportes Fr. 940.44 weniger, der Ertrag des Gepäck-, Vieh- und Gütertransportes Fr. 489.78 weniger betrug.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,560 Locomotivkilometer (1893: 18,528), sodass die an die Centralbahn zu leistende Betriebsentschädigung zu Fr. 1. 46 pro Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1893: Fr. 27,050. 88). Die übrigen Betriebsausgaben, betragend Fr. 10,013. 78, waren um Fr. 1,332. 05 kleiner als im Vorjahre.

			U										
		en Einnahmen											
stehen Au	sgaben geger	nüber im Betrag	ge von	,								>>	37,111. 38,
sodass sic	h ein Betrieb	osdeficit ergibt	von									Fr.	8,295.89
(1893: Fr	·. 8,178. —),	welches von d	en drei	Miteige	nthüm	erinne	ı zu	trag	en ist	wie	folgt:		
	von der S	chweizerischen	Centralb	$ahn^{-2}/_5$				Fr.	3,318.	36			
	» » S	chweizerischen	Nordostl	oahn 2/	5 .			>>	3,318.	36			
	» » G	kemeinde Br <mark>e</mark> mg	garten 1/2	5 .	*			>>	1,659.	17			
								Fr.	8,295.	89.			
							_						

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1894.

- 1. Betriebsrechnung.
- II. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes		•	10,740	91
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	687	75		
2. » Thieren	567			
3. » Gütern	10,704	13	11,958	88
III. Verschiedene Einnahmen.			22,699	79
 Pacht- und Miethzinse: a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 				
b. » das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial .	6,000		,	
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc.	114	70		
	6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	Name to the			
3. Sonstige Einnahmen	1		6,115	70
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $^{2}/_{5}$	3,318	36		
$^{\prime}$ » Nordostbahn $^{2}/_{5}$.	3,318	36		
» Gemeinde Bremgarten $^{1}/_{5}$	1,659	17	8,295	89
Total Einnahmen			37,111	38

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1894.

			11
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		27,097	60
435	40		
1,445	16		
28			
		,	
8 105	22	10.013	78
		10,010	
		37,111	38
	1,445	1,445 16 28 — —	1,445

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten auf 31. December 1894.

	Fr.	Ct.	Fr.	(
Activen.				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen			1,054,534	2
b. Rollmaterial				
Laut Bilanz vom 31. December 1893.	. 169,194	10		
Vermehrung im Jahr 1894	. 230		169,424	1
c. Mobiliar und Geräthschaften			8,398	6
			1,232,357	2
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften			1,145	-
Contocorrent-Guthaben bei der Centralbahn			20	-
Summa			1,233,522	5
				-
Passiven.				
	× 100 × 100			
Einzahlungen:				
der Nordostbahn	500,000			
» Centralbahn	500,000			
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	2
	N 2 11			
	20			
		N .		
Summa			1,233,522	2

