

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 42 (1894)

**Artikel:** Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894

**Autor:** Weissenbach

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730548>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Zwanzigster Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

# Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1894.



**B A S E L**

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.  
1895.

Namentliches Verzeichniss  
der  
Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weissenbach, Pl., Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite,  
Heusler, W., Vice-Präsident » » » » » ,  
Oberer, J. J., Mitglied » » » » » .

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Birchmeier, Ph., Präsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,  
Däniker, H., Mitglied » » » » » ,  
Mezger, H. E., » » » » » .

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Präsident des Comite,  
Keller, B., Oberrichter,  
Wietlisbach, J., a. Stadtrath.

An das

## **Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.**

---

*Tit.*

Wir beeihren uns, Ihnen den zwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894 vorzulegen.

### **I.**

#### **Allgemeines.**

Eine einlässliche Untersuchung hat ergeben, dass bei Einführung des elektrischen Betriebes ausschliesslich auf der kurzen Strecke Wohlen-Bremgarten keine Ersparnisse zu erzielen seien. Das Comite hat daher auf Verwirklichung dieser Anregung verzichten müssen.

Die bei diesem Anlasse vorgenommenen genauen Berechnungen über die derzeitigen Betriebskosten haben den Nachweis geleistet, dass seit der Vereinbarung der an die Schweizer Centralbahn zu entrichtenden Entschädigung für die Betriebsbesorgung successive eine wesentliche Steigerung der bezüglichen Kosten eingetreten ist, wie dieses in gleicher Weise bei allen schweizerischen Bahnen der Fall war. Die Centralbahn musste daher eine Erhöhung des Ansatzes von Fr. 1.46 per Locomotivkilometer auf Fr. 1.88 verlangen, um Deckung für die Selbstkosten zu erhalten. Diesem Begehrn wurde in der Comitesitzung vom 18. October 1894 entsprochen, mit Wirksamkeit vom 1. Januar 1895 an. Es wird dieses künftig eine Steigerung der Betriebsausgaben um rund Fr. 7,800 per Jahr zur Folge haben.

### **II.**

#### **Bahnbau.**

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Gemäss Weisung des Schweizerischen Eisenbahndepartementes mussten die zwei Locomotiven mit Funkenfängern und ein Personenwagen mit der Nothbremse versehen werden. Die bezüglichen Kosten im Betrage von Fr. 230 dürfen nach gesetzlicher Vorschrift dem Bauonto belastet werden. Wir haben daher diesen Betrag aus den Fr. 250 gedeckt, welche letztes Jahr aus dem Ersatzbetrag für eine abgebrannte Wärterbude im Contocorrent reservirt worden waren. Der Bauonto und speciell die Beteiligung der Gemeinde Bremgarten an demselben wird daher um diese Fr. 230 wieder erhöht.

Zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sind nur kleinere Ergänzungsarbeiten im Kostenbetrage von zusammen Fr. 121.30 ausgeführt worden.

**III.  
Betrieb.**

**1. Einnahmen und Statistik des commerziellen Betriebes.**

**a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.**

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1894		1893		1894				1893			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
<b>I. Personentransport:</b>												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt . . . . .	10,693	40.12	11,750	39.82	5,175	15	48.18	647	5,715	12	48.92	714
b. zu ermässigten Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillette	14,018	52.59	14,948	50.65	5,318	22	49.51	665	5,700	51	48.80	713
Uebrige Billete . . . . .	1,942	7.29	2,813	9.53	247	54	2.31	31	265	72	2.28	33
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	100.—	1,343	11,681	35	100.—	1,460
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe . . . . .	1,203	4.51	1,351	4.58	687	45	.	86	776	18	.	97
III. * . . . .	25,450	95.49	28,160	95.42	10,053	46	.	1,257	10,905	17	.	1,363
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	47.32	1,343	11,681	35	48.41	1,460
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . . .	146	.	138	.	687	75	3.03	86	631	87	2.62	79
<b>III. Viehtransport:</b>												
Classe I. . . . .	22	2.49	19	2.59								
» II. . . . .	766	86.45	607	82.81	567	—	.	.	460	09	.	.
» III. . . . .	88	9.93	71	9.69								
» IV. . . . .	10	1.13	36	4.91								
Total	886	100.—	733	100.—	567	—	2.50	71	460	09	1.91	58
	Tonnen		Tonnen									
<b>IV. Gütertransport:</b>												
Eilgut . . . . .	360	5.36	391	5.28								
Stückgutclasse 1 . . . . .	726	10.81	600	8.10								
» 2 . . . . .	958	14.27	942	12.73								
Wagenladungsklasse A . .	201	2.99	148	2.00								
» B . .	91	1.36	75	1.01								
» I <sup>a</sup> . .	195	2.91	159	2.15	9,942	88	.	.	10,202	22	.	.
» I <sup>b</sup> . .	579	8.62	362	4.89								
» II <sup>a</sup> . .	66	0.98	94	1.27								
» II <sup>b</sup> . .	189	2.82	334	4.51								
» III <sup>a</sup> . .	263	3.92	396	5.35								
» III <sup>b</sup> . .	3,085	45.96	3,902	52.71								
Total	6,713	100.—	7,403	100.—	9,942	88	43.80	1,242	10,202	22	42.28	1,275
<b>V. Verschiedenes (Spesen) .</b>												
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	761	25	3.35	95	1,154	48	4.78	144
	.	.	.	.	22,699	79	100.—	2,837	24,130	01	100.—	3,016

b. Nach den Monaten.

c. Durchschnittsergebnisse.

				1894	1893
<b>Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.</b>				
<b>Personentransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Reisenden		Centimes		40.30	39.58
»     »     »     und Kilometer		»		5.26	5.19
Zahl der Personenkilometer				204,322	224,916
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen		Reisende		3.58	4.51
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen		»		21.82	27.84
<b>Gepäcktransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Tonne		Franken		4.71	4.58
»     »     Reisenden		Centimes		2.58	2.14
»     »     »     und Kilometer		»		0.34	0.28
Zahl der Tonnenkilometer				1,168	1,104
Auf jeden Reisenden kommen		Kilogramm		5.48	4.68
<b>Viehtransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Stück		Centimes		64.—	62.77
Zahl der Tonnenkilometer				1,937	1,546
<b>Gütertransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Tonne		Franken		1.59	1.53
»     »     Tonnenkilometer		Centimes		19.93	19.18
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)				53,704	59,224
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen		Tonnen		0.74	0.82
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen		»		13.29	15.05

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1894	1893	Gegenüber 1893		1894	1893
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	954	1,367	—	413	14.21	18.47
B. Brennmaterialien	541	545	—	4	8.06	7.36
C. Baumaterialien	2,466	3,195	—	729	36.74	43.16
D. Metallindustrie	260	316	—	56	3.87	4.27
E. Textilindustrie	758	387	371	—	11.29	5.23
F. Gerberei	100	86	14	—	1.49	1.16
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	51	41	10	—	0.76	0.55
H. Papierfabrication	533	304	229	—	7.94	4.11
J. Strohindustrie	39	43	—	4	0.58	0.58
K. Holzindustrie	94	182	—	88	1.40	2.46
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	686	681	5	—	10.22	9.20
M. Hilfsmittel zum Transport	160	141	19	—	2.39	1.90
N. Zündwaaren	5	3	2	—	0.07	0.04
O. Nicht rubricirte Waaren	66	112	—	46	0.98	1.51
	6,713	7,403	—	690	100.—	100.—

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von 1 Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

	1894.	1893.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage,		
sowie Markttage). . . . .	Locomotivkilometer 18,560	18,528
» Extrazüge . . . . .	» —	—
» Vorspannfahrten . . . . .	» —	—
ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	» —	—
	<hr/> Total . . Locomotivkilometer 18,560	18,528.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1894.	1893.
für die regelmässigen Züge . . . . .	18,560	18,528
» » Extrazüge . . . . .	—	—
	<hr/> zusammen Zugskilometer . .	18,560      18,528.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1894.	1893.	
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	57,078	75,972	133,050
» Extrazüge . . . . .	—	—	—
	<hr/> zusammen . .	57,078      75,972	133,050      125,716.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1894.	1893.
Personenwagen . . . . .	3.08	2.69
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	4.09	4.09
	<hr/> im Ganzen . .	7.17      6.78.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1      »      Gepäckwagen,
- 5      »      gedeckten Güterwagen,
- 8      »      offenen Güterwagen.

### 3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres mit Fr. 22,699.79 blieben um Fr. 1,430.22 unter denjenigen von 1893, indem der Ertrag des Personentransportes Fr. 940.44 weniger, der Ertrag des Gepäck-, Vieh- und Gütertransportes Fr. 489.78 weniger betrug.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,560 Locomotivkilometer (1893: 18,528), sodass die an die Centralbahn zu leistende Betriebsentschädigung zu Fr. 1. 46 pro Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1893: Fr. 27,050. 88). Die übrigen Betriebsausgaben, betragend Fr. 10,013. 78, waren um Fr. 1,332. 05 kleiner als im Vorjahr.

Den gesammten Einnahmen von . . . . . Fr. 28,815. 49  
 stehen Ausgaben gegenüber im Betrage von . . . . . » 37,111. 38,  
 sodass sich ein Betriebsdeficit ergibt von . . . . . Fr. 8,295. 89  
 (1893: Fr. 8,178.—), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	Fr. 3,318. 36
» » Schweizerischen Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	» 3,318. 36
» » Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	.	.	.	» 1,659. 17
					Fr. 8,295. 89.

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

# RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten**

umfassend das Jahr 1894.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.



# I. Betriebsrechnung der Bahn

10

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>				10,740	91
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck		687	75		
2. » Thieren		567	—		
3. » Gütern		10,704	13	11,958	88
				22,699	79
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
1. Pacht- und Miethzinse:					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		—	—		
b. » das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial		6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc.		114	70		
		6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften		—	—		
3. Sonstige Einnahmen		1	—	6,115	70
<b>Betriebsdeficit.</b>					
Antheil der Centralbahn	$\frac{2}{5}$	3,318	36		
» » Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	3,318	36		
» » Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	1,659	17	8,295	89
<b>Total Einnahmen</b>				37,111	38

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1894.

11

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>				27,097	60
<b>B. Uebrige Ausgaben:</b>					
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>					
A. Personal (Verwaltungsbehörde)	Fr.	231. 20			
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)	»	204. 20		435	40
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>					
A. Personal	Fr.	—	—		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					
1. Unterbau	Fr.	230. 45			
2. Oberbau	»	1,129. 19			
3. Hochbau	»	10. 20			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	»	75. 32	»	1,445. 16	
				1,445	16
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>				28	—
<i>IV. Fahrdienst</i>				—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>					
<i>A. Pacht- und Miethzinse:</i>					
Für Mitbenützung der Station Wohlen	Fr.	7,572. 06			
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>	»	—	—		
<i>C. Sonstige Ausgaben:</i>					
Feuerversicherungen	Fr.	393. —			
Steuern und Abgaben	»	40. 16			
Verschiedenes	»	100. —	»	533. 16	
				8,105	22
<b>Total Ausgaben</b>				10,013	78
				37,111	38

## II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

auf 31. December 1894.

42

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>					
<b>1. Bauconto.</b>					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .				1,054,534	22
b. Rollmaterial . . . . .					
Laut Bilanz vom 31. December 1893 . . . . .		169,194	10		
Vermehrung im Jahr 1894 . . . . .		230	—	169,424	10
c. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .				8,398	92
				<u>1,232,357</u>	<u>24</u>
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>					
Entbehrliche Liegenschaften . . . . .				1,145	—
Contocurrent-Guthaben bei der Centralbahn . . . . .				20	—
	<b>Summa</b>			<u>1,233,522</u>	<u>24</u>
<b>Passiven.</b>					
<b>Einzahlungen :</b>					
der Nordostbahn . . . . .		500,000	—		
» Centralbahn . . . . .		500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten . . . . .		233,522	24	1,233,522	24
	<b>Summa</b>			<u>1,233,522</u>	<u>24</u>

