

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 42 (1894)  
  
**Artikel:** Dreiundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1894  
**Autor:** Weissenbach  
**Kapitel:** 2: Bahnbau  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730547>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bei einer Conferenz vom 5. December konnten wir uns mit der Gotthardbahn über ein modificirtes Project verständigen; dagegen sind von der Südostbahn und von der Arth-Rigi-Bahn erhobene Einwendungen im Laufe des Berichtsjahres noch nicht erledigt worden. Laut dem Kostenvoranschlage der Gotthardbahn werden sich die Anlagekosten auf über 2 Millionen belaufen. Ueber die Betheiligung der Aargauischen Südbahn an der Verzinsung und den Betriebskosten des Bahnhofes Arth-Goldau und über den Betrieb der Strecke Immensee—Arth-Goldau haben die Verhandlungen noch nicht begonnen.

Im Einvernehmen mit der Schweizerischen Nordostbahn haben wir Namens der Aargauischen Südbahn mit Zuschrift vom 27. October an das Schweizerische Eisenbahndepartement unsere Zustimmung zum modificirten Project der Gotthardbahn für die Anschlussstation Immensee erklärt.

## II.

### Bahnbau.

#### 1. Grunderwerb.

Im Grundbesitz der Unternehmung sind während des Berichtsjahres nur die in nachstehender Tabelle verzeichneten unerheblichen Aenderungen eingetreten:

Kanton.	Gemeinde.	Anzahl der Parzellen.	Grösse.		Kaufsumme, incl. Inconvenienz- entschädigung.		Durch- schnitts- preis pr. m². Fr.	Bemerkungen.
			Aren	m².	Fr.	Cts.		
a. Landerwerbungen.								
Aargau . . . . .	Benzenschwyl . . .	2	2	37.9	2019	87	8.48	Zur Stationserweiterung Benzenschwyl.
b. Landveräusserungen.								
Aargau . . . . .	Muri . . . . .	1	—	95	20	—	—	

## 2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1894 folgen:

		Einnahmen.		Ausgaben.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>					
1. Erweiterung der Station Lenzburg . . . . .				13,913	32
Beitrag des Betriebsconto . . . . .		790	95		
2. Einfriedigungen auf der Strecke Birrfeld-Hendschikon-Oberrüti . . . . .				1,003	29
3. Erweiterung der Station Benzenschwyl . . . . .				17,530	97
Beitrag des Betriebsconto . . . . .		1,896	07		
4. Anbringen von Leitschienen an der Reussbrücke bei Oberrüti . . . . .				3,426	02
Beitrag des Betriebsconto . . . . .		597	78		
5. Verstärkung der Reussbrücke bei Oberrüti . . . . .				13,684	95
6. Einführung eines Telegraphendrahtes für Zugsrückmeldung auf Station Rothkreuz (für die Strecke Zürich-Luzern), Totalkosten Fr. 196. 52, hievon die Hälfte (siehe auch II. 1.) . . . . .				98	26
Total . . . . .		3,284	80	49,656	81
Ab: Einnahmen . . . . .				3,284	80
<b>Nettoausgaben</b> . . . . .				46,372	01
<b>II. Mobiliar und Geräthschaften.</b>					
1. Telegraphenapparat für Station Rothkreuz (zu Posten I. 6. gehörend)					
Totalkosten . . . . . Fr. 475. 58,					
hievon die Hälfte . . . . .				237	79
2. Zutheilung älterer Güterwagen zum Stationsdienst auf Station Rothkreuz					
Totalkosten . . . . . Fr. 500. —,					
hievon die Hälfte . . . . .				250	—
Total . . . . .		—	—	487	79
Ab: Einnahmen . . . . .				—	—
<b>Nettoausgaben</b> . . . . .				487	79
<b>Recapitulation.</b>					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
Netto-Ausgaben . . . . .				46,372	01
II. Mobiliar und Geräthschaften.					
Netto-Ausgaben . . . . .				487	79
<b>Vermehrung des Bauconto</b>				46,859	80