Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Dreiundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen

Südbahn für das Jahr 1894

Autor: Weissenbach

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730547

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dreiundzwanzigster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1894.

BASEL

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21. 1895.

An das

Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den dreiundzwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1894 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Ueber den Anstand mit der Gotthardbahn betreffend die Frage, ob der Betriebsanschluss der Aargauischen Südbahn an dieselbe in Immensee oder in Arth-Goldau stattzufinden habe, hat das Schweizerische Eisenbahndepartement am 11. Mai 1894 einen Entscheid gefällt, dessen wesentlicher Inhalt lautet wie folgt:

«Auf Grund des Art. 30 des Eisenbahngesetzes gelangt das Departement zur Annahme, dass das Begehren der Aargauischen Südbahn, in Immensee an die Gotthardbahn anzuschliessen, formell berechtigt sei. Diese Lösung des Streites würde aber als eine befriedigende nicht bezeichnet werden können; sie wäre auch eine einseitige. Die staatliche Aufsichtsbehörde, welcher die Entscheidung über die künftige Anschlussstation zukommt, darf sich nämlich nicht auf die formale Erklärung über die Bedeutung des Art. 30 und dessen Anwendung, d. i. die Interessenregulirung der streitenden Bahnen beschränken. Für sie fallen auch die allgemeinen Verkehrsbeziehungen und die künftige Gestaltung des Betriebes der schweizerischen Bahnen in Betracht. Daraus aber ergeben sich folgende weitere Erwägungen:

Die Verlegung des Anschlusses nach Immensee hat zur Folge, dass auf einer Strecke von 8.66 Kilometer zwei Uebergangsstationen bestehen werden; denn in allen Fällen haben die Gotthardzüge in Arth-Goldau anzuhalten zur Abgabe und Aufnahme von Personen und Gütern der drei dort einmündenden Bahnen; also auf zwei benachbarten Stationen die nicht unbeträchtlichen Kosten für die Erweiterung der baulichen Anlagen und deren Einrichtungen, auf beiden ein verstärktes Betriebspersonal, beiderorts zeitraubende Manipulationen für den Uebergang von Personen und Gütern. Wird dagegen der Anschluss der Aargauischen Südbahn in Arth-Goldau stattfinden, so bedarf die gegenwärtige Stationsanlage in Immensee,

deren Ausrüstung und Bedienung einer nennenswerthen Vermehrung nicht. Betriebstechnisch und wirthschaftlich würde sich die doppelte Anlage nur dann rechtfertigen, wenn dem Anschluss der Aargauischen Südbahn in Arth-Goldau gewichtige Bedenken sich entgegenstellten, was thatsächlich nicht der Fall ist.

Weiters: Würden die Netze der Gotthardbahn und der Aargauischen Südbahn einer Gesellschaft zugehören, so würde Niemandem einfallen, den Uebergang des Verkehrs ab der Aargauischen Südbahn auf die Gotthardbahn und umgekehrt in Immensee zu vollziehen. Die Trennung der beiden Netze in der Hand von zwei selbstständigen Gesellschaften ist heute zwar Thatsache, aber unverkennbar drängen die politischen Interessen des Landes und die Verkehrsbedürfnisse mehr und mehr zur Concentration der schweizerischen Bahnnetze, sei es durch die Vereinigung der Concessionsrechte in einer Hand, sei es durch Creirung einer einheitlichen Betriebsleitung. Das Departement ist nicht abgeneigt, dieser Bestrebung Vorschub zu leisten, und es gibt seinem Willen in vorliegendem Falle dadurch Ausdruck, dass es bei der Bestimmung des Anschlusspunktes demjenigen Vorschlag den Vorzug zuerkennt, welcher bei einer spätern Vereinigung der Aargauischen Südbahn und der Gotthardbahn den grösseren Vortheil bietet.

Diese freiere Würdigung der Verhältnisse darf hier um so unbedenklicher Platz haben, als die Vertreter der Aargauischen Südbahn bei den conferenciellen Verhandlungen sich bereit erklärt haben, den Anschluss in Arth-Goldau zu nehmen, unter der doppelten Bedingung, dass über den Betrieb auf der Strecke Immensee-Goldau eine Verständigung der beiden Bahnen zu Stande komme, und dass die Aargauische Südbahn für den Bau und Betrieb des dortigen Gemeinschaftsbahnhofes nicht zu pecuniären Leistungen verhalten werde, welche diejenigen für die Herstellung des Anschlusses in Immensee übersteigen würden.

Das Departement befindet, dass die Lösung der Streitfrage auf dem Boden der letztgenannten Erklärungen der Aargauischen Südbahn gefunden werden müsse. In Ausübung der Competenz, welche dem Departemente als administrativer Behörde zukommt, trifft es daher folgende Verfügungen:

- 1. Die Aargauische Südbahn ist gehalten, im Zeitpunkte der Eröffnung der Bahnlinie Immensee-Luzern auf der Station Arth-Goldau an die Gotthardbahn anzuschliessen.
- 2. Ueber die Beordnung des Betriebes auf der Strecke Immensee—Arth-Goldau ist die Verständigung der beiden Bahnen vorbehalten.
- 3. Den streitenden Bahnen ist das Recht eröffnet, gegen diese Entscheidung des Departements an den Bundesrath zu recurriren.»

Im Einverständnisse mit der Schweizerischen Nordostbahn haben wir darauf verzichtet, an den Bundesrath zu recurriren, da die Verfügung des Eisenbahndepartements genügende Garantie bietet, dass der Entscheid über die Kostenfrage, welcher mangels einer Verständigung der Parteien dem Bundesgerichte zusteht, nicht zu unsern Ungunsten ausfallen werde. In unserer Annahmeerklärung vom 2. Juni bezogen wir uns ausdrücklich auf die betreffenden Vorbehalte des Entscheides, dessen Motive unseres Erachtens durch eine Gegenverwahrung der Gotthardbahn vom 26. Mai nicht entkräftet oder abgeschwächt werden können.

Die Gotthardbahn hat sodann mit Schreiben vom 24./31. Juli 1894 dem Schweizerischen Eisenbahndepartement ein Project für den Gemeinschaftsbahnhof Arth-Goldau eingereicht, ohne uns vorher in Sachen zu begrüssen. Wir haben daher in Verbindung mit der Nordostbahn Namens der Aargauischen Südbahn das Eisenbahndepartement um Ansetzung einer ausreichenden Frist zur Vernehmlassung ersucht und sodann demselben unsere Bemerkungen zu diesem Project mit Eingabe vom 25. September eingereicht.

Bei einer Conferenz vom 5. December konnten wir uns mit der Gotthardbahn über ein modificirtes Project verständigen; dagegen sind von der Südostbahn und von der Arth-Rigi-Bahn erhobene Einwendungen im Laufe des Berichtsjahres noch nicht erledigt worden. Lauf dem Kostenvoranschlage der Gotthardbahn werden sich die Anlagekosten auf über 2 Millionen belaufen. Ueber die Betheiligung der Aargauischen Südbahn an der Verzinsung und den Betriebskosten des Bahnhofes Arth-Goldau und über den Betrieb der Strecke Immensee—Arth-Goldau haben die Verhandlungen noch nicht begonnen.

Im Einvernehmen mit der Schweizerischen Nordostbahn haben wir Namens der Aargauischen Südbahn mit Zuschrift vom 27. October an das Schweizerische Eisenbahndepartement unsere Zustimmung zum modificirten Project der Gotthardbahn für die Anschlussstation Immensee erklärt.

II.

Bahnbau.

1. Grunderwerb.

Im Grundbesitz der Unternehmung sind während des Berichtsjahres nur die in nachstehender Tabelle verzeichneten unerheblichen Aenderungen eingetreten:

Kanton.	Gemeinde.	Anzahl der Parcellen.	Grö	sse.	Kaufsumme, incl. Inconveni entschädigun	enz-	Durch- schnitts- preis	Bemerkungen.
		Anz	Aren	m².	Fr.	Cts.	pr. m². Fr.	
Aargau	Benzenschwyl				r b u n g e n. 2019	87	8.48	Zur Stationserweiterung Benzenschwyl.
Aargan	Muri				sserungen 20	7 7		

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1894 folgen:

	Einnahn	ien.	Ausgab	en.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Erweiterung der Station Lenzburg			13,913	32
Beitrag des Betriebsconto	.790	95		
2. Einfriedigungen auf der Strecke Birrfeld-Hendschikon-Oberrüti			1,003	29
3. Erweiterung der Station Benzenschwyl			17,530	97
Beitrag des Betriebsconto	1,896	07	0.100	0.0
4. Anbringen von Leitschienen an der Reussbrücke bei Oberrüti	505	=0	3,426	02
Beitrag des Betriebsconto	597	78	19.00%	05
5. Verstärkung der Reussbrücke bei Oberrüti			13,684	95
6. Einführung eines Telegraphendrahtes für Zugsrückmeldung auf Station Rothkreuz (für die Strecke Zürich-Luzern), Totalkosten Fr. 196. 52,				
hievon die Hälfte (siehe auch II. 1.)			98	26
Total	3,284	80	49,656	81
Ab: Einnahmen .	3,204	00	3,284	80
			46,372	01
Nettoausgaben .			40,372	- 01
1. Telegraphenapparat für Station Rothkreuz (zu Posten I. 6. gehörend) Totalkosten Fr. 475. 58, hievon die Hälfte			237	79
Total			487	79
Ab: Einnahmen .				
Nettoausgaben .			487	79
Recapitulation.				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
Netto-Ausgaben			46,372	01
II. Mobiliar und Geräthschaften.				
Netto-Ausgaben			487	79
Vermehrung des Bauconto	550 ⁷⁰		46,859	80

III.

Bahnbetrieb.

1. Commercieller Betrieb.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Transporteinnahmen haben im Berichtsjahr wieder eine Vermehrung erfahren, die indessen nur rund Fr. 20,000 gleich 1.42% der Ziffer von 1893 beträgt und einzig von den Personen- und Thiertransporten herrührt, die zusammen rund Fr. 40,000 mehr abgeworfen haben, da der Güterverkehr eine Mindereinnahme von rund Fr. 20,000 aufweist.

Ueber den Personen- und Gepäckverkehr (Mehreinnahmen Fr. 7000 bezw. 2000) ist nichts Besonderes zu berichten; der Viehverkehr dagegen verdient speciell erwähnt zu werden, da derselbe Fr. 31,000 mehr eingetragen hat, als im Vorjahr, und mit im Ganzen Fr. 52,000 das bisher beste Jahr 1890, in welchem die Einnahmen Fr. 34,000 betrugen, weit hinter sich gelassen hat. Dieses Ergebniss ist dem starken Import von italienischem Schlachtvieh zuzuschreiben, da von Thieren der II. Tarifclasse (Ochsen) rund 23,000 Stück gegen 9,000 im Vorjahre und von solchen der III. Tarifclasse (Schweine und Kälber) rund 17,000 Stück gegen 6,000 im Vorjahre befördert wurden.

Die Mindereinnahme im Güterverkehr von rund Fr. 20,000 oder 1.65% rührt in der Hauptsache von der Verminderung der Transporte von Futtermitteln her, welche im Jahre 1894 nur während der ersten Monate in stärkerem Massstabe stattfanden, während sie im Jahre 1893 eine weit längere Zeit andauerten. So wurden von Heu und Stroh nur rund 9,000 Tonnen gegen 21,000 Tonnen im Vorjahre, von Kraftfuttermitteln nur 1,200 Tonnen gegen 2,000 Tonnen, von Mehl und Mühlenfabricaten, die hier wegen Futtermehl und Kleie in Betracht kommen, nur 6,500 Tonnen gegen 14,000 Tonnen transportirt. Für das laufende Jahr wird voraussichtlich ein weiterer Rückgang zu constatiren sein, da in normalen Jahren die Transporte von Heu etc. nur unbedeutend sind (im Jahre 1892 z. B. 2,000 Tonnen Heu und 500 Tonnen Kraftfuttermittel).

Im Ganzen hat übrigens das Transportquantum nur unbedeutend abgenommen, indem es von 499,000 Tonnen auf 492,000 Tonnen zurückgegangen ist.

Der Transitverkehr über die Aargauische Südbahn nach und von der Gotthardbahn und Italien betrug im Berichtsjahre 387,000 Tonnen oder rund 15,000 Tonnen weniger als im Vorjahre; von dieser Differenz fallen 10,000 Tonnen auf den Verkehr vom Süden her und 5,000 Tonnen auf denjenigen von Norden.

Der Rückgang des Transitverkehrs hatte eine Verminderung der durchschnittlichen Transportdistanz (von 42.85 Kilometer auf 42.51 Kilometer) und der Ausnützung der Tragkraft (von 42.02°/0 auf 40.04°/0) zur Folge; die durchschnittliche Einnahme per Tonne und Kilometer blieb dagegen beinahe unverändert (5.61 Cts. im Jahre 1894 gegen 5.59 Cts. im Vorjahre).

Grössere Differenzen in den transportirten Mengen der einzelnen Waarengattungen sind folgende zu erwähnen:

In Plus: Getreide 34,000 Tonnen gegen 26,000 Tonnen im Vorjahre, Obst 8,000 Tonnen (6,000 Tonnen), Fleisch-, Fleischwaaren, Schweinefett 4,500 Tonnen (2,300 Tonnen), Eier 16,000 Tonnen (14,000 Tonnen), Bausteine 14,000 Tonnen (11,000 Tonnen), Eisen, fabricirt, 33,000 Tonnen (30,000 Tonnen), Eisenbahnschienen 10,000 Tonnen (7,000 Tonnen), Seide und Seidenwaaren 2,900 Tonnen (2,400 Tonnen), Wolle 5,600 Tonnen (4,000 Tonnen), Farben und Farbwaaren 3,600 Tonnen (1,200 Tonnen); in Minus: Mehl und Mühlenfabricate 6,500 Tonnen (14,000 Tonnen), Weintrauben zur Weinbereitung 5,000 Tonnen (6,500 Tonnen), Tabak 2,600 Tonnen (3,600 Tonnen), Wein und Most 11,000 Tonnen (18,000 Tonnen), Eisen, roh und alt, 36,000 Tonnen (40,000 Tonnen), Eisenwaaren 6,600 Tonnen (7,600 Tonnen), Hadern, Holzstoff 3,000 Tonnen (4,600 Tonnen), Farberden 800 Tonnen (2,700 Tonnen), Heu und Stroh 9,000 Tonnen (21,000 Tonnen), Düngemittel 11,000 Tonnen (13,000 Tonnen).

Für weitere Details verweisen wir auf Tabelle 9, Verkehr nach den Waarengattungen.

b. Statistische Erhebungen.

l. Einnahmen.

18 (58 Kil		ter)		18 (58 Kil		eter)	Mehr einnah gege	me	Minde einnah er 1893	me
Fr.	Ct.	Procente	Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Gt.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
211,948	17	14.69	1. Personentransport	218,987	40	14.96	7,039	23		
16,218	24	1.12	2. Gepäcktransport	18,231	57	1.25	2,013	33		
21,056	78	1.46	3. Viehtransport	52,161	57	3.56	31,104	79		
1,184,423	38	82.06	4. Transport von Gütern	1,166,229	64	79.67	-		18,193	74
9,654	44	0.67	5. Verschiedenes	8,202	72	0.56			1,451	72
1,443,301	01	100.—	Total	1,463,812	90	100.—	20,511	89		

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tra	nsportq	uantitäten.				Einna	hmen.		
I. Personentransport:	1894		1898	3	18	94		18	93	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procent
Einfache Fahrt	113,955	34.43	102,280	32.30	100,431	15	45.86	95,730	95	45.17
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:									e e	
Hin- und Rückfahrtbillete	186,025	56.21	186,332	58.84	107,225	85	48.97	108,009		50.96
Abonnementsbillete	18,734	5.66	19,500	6.16	2,451	65	1.12	2,212	35	1.04
Lust- und Rundfahrtbillete	1,952	9.59	1,986	0.63	1,735	.80	0.79	1,767	10	0.83
Militär- und Polizeitransporte .	4,852	1.46	1,988	0.63	3,070	90	1.40	1,006	35	0.48
Gesellschafts- und Schulfahrten	5,456	1.65	4,570	1.44	4,072	05	1.86	3,222	42	1.52
Total	330,974	100	316,656	100.—	218,987	40	100.—	211,948	17	100.
Recapitulation nach Classen:				Laurence de la constitution de l						
Classe I	1,924	0.58	1,955	0.62	9,487	56	4.33	9,490	20	4.48
» II	24,064	7.27	23,517	7.43	30,915	46	14.12	29,197	15	13.77
» III	304,986	92.15	291,184	91.95	178,584	38	81.55	173,260	82	81.75
Total	330,974	100.—	316,656	100.—	218,987	40	100.—	211,948	17	100.
II. Gepäcktransport	Tonnen 1,650		Tonnen 1,454		18,231	57		16,218	24	
	Stück		Stilek							
III. Viehtransport:										
Classe I	1,072	2.51	638	4.00						
» II	23,403	54.74	9,038	56.74	52,161	57		21,056	78	
» III	16,717	39.10	5,833	36.62	(
» IV	1,563	3.65	421	2.64						
Total	42,755	100.—	15,930	100.—	52,161	57		21,056	78	
	Tonnen		Tonnen							
IV. Gütertransport:										
Eilgut	40,557	8.24	33,801	6.78						15.18
Stückgutclasse 1	13,970	2.84	14,176	2.84						
» 2	16,036	3.26	17,132	3.43						
Wagenladungsclasse A	11,757	2.39	12,707	2.55						
В	23,393	4.75	28,497	5.71			1			
» Ia	6,487	1.32	6,622	1.33	1,166,229	64		1,184,423	38	
» Ib	75,296	15.30	72,870	14.61				/		
IIa	2,243	0.46	2,323	0.47				and the	1 2	
» IIb	31,723	6.44	32,701	6.55						
» IIIa	11,480	2.32	23,093	4.63				1	1.	
» IIIb	259,371	52.68	254,920	51.10						
Total	492,313	100	498,842	100.—	1,166,229	64		1,184,423	38	
V. Verschiedenes				•	8,202	72		9,654	44	
Gesammt-Total	•				1,463,812	90		1,443,301	01	
		-								-

3. Durchschnittsergebnisse.

							1894	1893
Betriebene Bahnlänge						Kilometer	58	58
ersonentransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	3,775.65	3,654.
» » Reisenden	·					»	0.66	0.
	Kilome	eter				Centimes	4.45	4
Jeder Reisende hat befahren im Durch			Classen		į.	Kilometer	14.86	14
Zahl der zurückgelegten Personenkilor							4,917,040	4,633,040
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kom						Reisende	84,777	79,880
» jeden Kilometer kommen .					Ċ))	5,706	5,460
» Personenwagenachsenkilome						»	3.67	3
				•))	22.36	23
		•			•			
epäcktransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer					٠	Franken	314.34	279
» Tonne .))	11.05	11
» Reisenden	•			*,		Centimes	5.51	1
	Kilome					»	0.37	
Zahl der Tonnenkilometer (berechnet z	au 50 Ct	ts. per	Tonnenk	kilome	ter)		36,463	32,436
Auf jeden Kilometer kommen .	. 3				•	Tonnen	28.45	25
» v Reisenden » .						Kilogramm	4.99	4
iehtransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	899.34	368
_						»	1.22	1
Zahl der Tonnenkilometer (berechnet z							104,323	42,114
ütertransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	20,248.82	20,587
nämlich von Gütern						»	20,107.40	20,42
» Spesen						D	141.42	166
Einnahmebetreffniss per Tonne .))	2.39	2
» » Tonnenkilom	eter					Centimes	5.61	
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	42.51	42
Zahl der zurückgelegten Tonnenkilome						· ·	20,926,152	21,374,832
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kor						Tonnen	360,792	368,532
» jeden Kilometer kommen .)	8,409	8,601
Gesammtzahl der zurückgelegten Tonne							21,066,938	21,449,382
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (ind			_			Tonnen	2.23	21,110,002
100 m m 1 m 1			· · · · ·)	40.04	42
otaleinnahme per Kilometer							25,238.15	24,884

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Trai	ıspor	tqua	ntitä	ten					
	Perso	nen G	epäck	Vieh						G	üter					
1894	Zał	1 7	onnen	Stück	Eilgut	Stückg	utclasse			Wage	nladı					Total
	Ziai	11 1	omen	Bluck	Engue	1	2	A	B	a	1 b	a	II b	a	b	1001
_	20.4	200	101	1.101	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar .	20,9		101	1,161	2,375	1,044	984	957	1,773	596	6,205	149	2,239	2,226	21,834	40,38
Februar .	22,8		124	1,746	3,577	1,096	1,123	936	1,603	570	6,384	138	2,533	1,715	19,928	39,60
März	24,5		146	2,491	6,290	1,299	1,656	1,086	2,625	577	6,278	181	2,632	1,723	22,884	47,23
April	26,6		143	2,198	5,306	1,110	1,491	973	2,172	533	5,353	140	2,538	1,751	21,428	42,79
Mai	34,9		135	3,032	3,725	1,098	1,336	1,068	2,192	491	5,775	197	3,707	711	22,198	42,49
Juni	24,5	562	118	2,862	3,124	1,044	1,248	983	2,185	487	5,543	180	2,727	476	21,752	39,74
Juli	34,8	399	117	2,522	3,508	990	1,146	843	1,405	507	5,132	347	1,542	376	20,548	36,34
August .	30,9	973	134	3,856	2,785	1,164	1,276	790	1,417	544	5,059	219	1,901	432	20,853	36,44
September	30,4		121	3,713	2,296	1,217	1,242	998	1,927	538	6,251	180	1,852	481	20,186	37,16
October .	29,0		155	7,650	2,699	1,420	1,825	1,294	2,333	544	9,562	213	4,396	558	23,401	48,24
November	26,2		176	6,140	2,219	1,305	1,495	909	1,880	545	6,683	170	3,149	601	23,485	42,44
December	24,8		180	5,384	2,653	1,183	1,214	920	1,881	555	7,071	129	2,507	430	20,874	39,41
Total	330,9				40,557	13,970	16,036		23,393	6,487	75,296		31,723		$\frac{-9}{259,371}$	492,31
gegenüber	550,8	7/4	,000	44,100	±0,001	15,570	10,050	11,707	20,000	0,401	10,200	2,240	31,120	11,400	200,011	402,01
1893:																
mehr	14,5	318	196	26,824	6,756						2,426		_	_	4,451	
weniger .	-	-	-			206	1,096	950	5,104	135		80	978	11,613		6,52
*															3	
189	.	D		l	, ,	7. 1	1		TD (, 1	Br		nahm	en		1894
1894	1	Pers	onen	Gepä	ck V	Vieh	Güt	ter	Tot	al		per Kil	ometer		1	1894
1894	1	Pers		Gepä		Vieh		ter ct.	Tot	al Ct.	Br 189	per Kil	ometer	en Gt.	1	1894
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct. I	r. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	189 Fr.	per Kil	ometer 18 Fr.	093 Ct.		
Januar .		Fr. 11,8	Ct.	Fr. 954	Ct. 1	Fr. Ct. 250 70	Fr. 97,8	Ct.	Fr. 111,88	Ct.	189 Fr. 1,92	per Kil Ct. 8 98	18 Fr. 1,46	93 Ct. 30 09	Janua	r.
Januar . Februar.		Fr. 11,8	Ct. 814 67 729 58	Fr. 954 1,301	Ct. 1 05 1 26 1	Fr. Ct. 250 70 655 53	Fr. 97,8 90,7	Ct. 61 13 55 69	Fr. 111,88 107,44	Ct. 80 55 42 06	189 Fr. 1,92 1,85	per Kil Ct. 8 98 2 45	18 Fr. 1,46 1,68	193 Ct. 30 09 86 81	Janua Februa	r.
Januar . Februar . März	 	Fr. 11,8 13,7 15,8	Ct. 814 67 729 58 860 09	Fr. 954 1,301 1,508	Ct. 1 05 1 26 1 23 2	Fr. Ct. 250 70 655 53 793 07	Fr. 97,8 90,7 113,8	Ct. 61 13 55 69 49 02	Fr. 111,88 107,44 133,51	Ct. 80 55 42 06 10 41	189 Fr. 1,92 1,85 2,30	Per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90	18 Fr. 1,46 1,68 2,10	Ct. Ct. 60 09 86 81 84	Janua Februa März.	r.
Januar . Februar . März April .		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0	Ct. 814 67 729 58 360 09 056 68	Fr. 954 1,301 1,508 1,696	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3	Fr. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94	97,8 90,7 113,8 104,7	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,56	Ct. 80 55 42 06 10 41 35 53	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21	Per Kill Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13	18 Fr. 1,46 1,68 2,16 2,08	Ct. Ct. 60 09 86 81 84 88	Janua Februa März. April.	r.
Januar . Februar . März April . Mai		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4	Fr. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,58 131,18	Ct. 80 55 42 06 10 41 35 53 32 23	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26	Per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76	1,46 1,68 2,16 2,05 2,15	Ct. Ct. 60 09 86 81 84 88 88 20 87	Janua Februa März. April. Mai.	r.
Januar . Februar . März April . Mai Juni		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3	7r. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86	97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,58 131,18 117,58	Ct. 80 55 42 06 10 41 35 53 32 23 38 98	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02	Per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53	1,46 1,68 2,10 2,05 2,15 2,08	Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 80 79	Janua Februa März. April. Mai. Juni.	r.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli		Fr. 11,8 13,7 15,\$ 19,0 22,\$ 17,0 22,\$	Ct. 814 67 729 58 360 09 056 68 319 93 063 49 246 54	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 53 3	7r. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,56 131,18 117,56 112,26	Ct. 80 55 42 06 10 41 35 53 32 23 38 98 66 85	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64	Tr. 1,46 1,68 2,10 2,08 2,12 2,08 2,17	93 Ct. Gt. Go. G	Januar Februa März. April. Mai. Juni. Juli.	r.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August .		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0 22,5 21,7	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49 246 54 710 56	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 53 3 09 5	Fr. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0	Ct. 61 13 69 49 02 37 92 61 42 48 99 99 12 67	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,55 131,18 117,56 112,26 110,96	Ct. 80 55 42 06 10 41 35 53 32 23 38 98 66 85 68 49	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64 3 25	188 Fr. 1,446 1,68 2,10 2,05 2,12 2,08 2,17 2,38	93 Ct. 30 09 86 81 95 84 58 88 87 80 79 78 41 35 97	Janua Februa März. April. Mai. Juni. Juli. Augus	r. ar. t.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe		Fr. 11,8 13,7 15,5 19,0 22,5 17,0 22,5 21,7,0 21,5	Ct. 814 67 729 58 860 09 056 68 819 93 063 49 246 54 710 56 320 26	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 53 3 09 5 85 5	7r. Ct. 250 70 655 53 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,55 131,18 117,56 112,26 110,96 119,90	Ct. Ct. S0 55 42 06 (0 41 35 53 38 23 38 98 36 85 38 49 02 76	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64 3 25 7 29	188 Fr. 1,446 1,688 2,10 2,05 2,11 2,08 2,17 2,38 2,17	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 79 78 41 85 97 71 08	Janua Februa März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen	r. ar. t. nber.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August .		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,6 22,8 17,6 22,2 21,7 21,8	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49 9246 54 710 56 8320 26 586 40	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 29 3 65 4 15 3 3 09 5 85 5 93 9	7r. Ct. Ct.	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,55 131,18 117,55 112,26 110,96 119,96 147,50	Ct. S0 55 42 06 (0 41 35 53 38 98 366 85 38 49 02 76 06 44	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64 3 25 7 29 3 21	188 Fr. 1,446 1,688 2,10 2,05 2,11 2,08 2,17 2,38 2,17 2,55	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 78 41 35 97 71 08 18 66	Januar Februar März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen Octobe	r. ar. t. aber. er.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0 21,7 21,8 19,8	Ct. 314 67 729 58 860 09 956 68 319 93 963 49 246 54 710 56 320 26 586 40 227 07	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880	Ct. 1 05 1 26 1. 23 2 99 3 65 4 15 3 09 5 85 5 93 9 23 6	7r. Ct. Ct. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99 085 72 135 10	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39 69 10	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,56 131,18 117,56 110,96 119,90 147,56 119,65	Ct. Ct. Ct.	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54 2,06	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 5 3 5 64 3 25 7 29 3 21 2 27	188 Fr. 1,446 1,688 2,10 2,08 2,11 2,08 2,17 2,33 2,17 2,51 2,17	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 79 78 41 35 97 71 08 18 66 77 21	Januar Februa März. April. Juni. Juli. Augus Septen Octobe Noven	r. ar. t. nber. er. uber.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe	r	Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0 21,7 21,8 19,8	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49 9246 54 710 56 8320 26 586 40	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880	Ct. 1 05 1 26 1. 23 2 99 3 65 4 15 3 09 5 85 5 93 9 23 6	7r. Ct. Ct.	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,55 131,18 117,55 112,26 110,96 119,96 147,50	Ct. Ct. Ct.	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54	per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 5 3 5 64 3 25 7 29 3 21 2 27	188 Fr. 1,446 1,688 2,10 2,05 2,11 2,08 2,17 2,38 2,17 2,55	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 79 78 41 35 97 71 08 18 66 77 21	Januar Februar März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen Octobe	r. ar. t. nber. er. uber.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe October November	r	Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0 22,5 21,7,1 19,8 17,5 17,8	Ct. 314 67 729 58 360 09 056 68 319 93 063 49 246 54 710 56 320 26 686 40 227 07 552 13	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880 1,889	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 09 5 85 5 93 9 23 6 61 5	7r. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99 9085 72 135 10 656 66	97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3 98,3	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39 69 10 68 70	Fr. 111,88 107,44 133,55 128,56 131,18 117,56 110,96 119,90 147,56 119,65	Ct. Ct. S0 55 12 06 10 41 35 53 32 23 38 98 366 85 368 49 10 276 44 11 50 37 10	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54 2,06 2,12	Per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64 3 25 7 29 3 21 2 27 8 74	188 Fr. 1,446 1,688 2,10 2,08 2,11 2,08 2,17 2,33 2,17 2,51 2,17	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 79 71 08 18 66 77 21 89 89	Januar Februa März. April. Juni. Juli. Augus Septen Octobe Noven	r. ar. t. nber. er. uber.
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe October November		Fr. 11,8 13,7 15,8 19,0 22,8 17,0 22,5 21,7,1 19,8 17,5 17,8	Ct. 314 67 729 58 360 09 056 68 319 93 063 49 246 54 710 56 320 26 686 40 227 07 552 13	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880 1,889	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 09 5 85 5 93 9 23 6 61 5	7r. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99 9085 72 135 10 656 66	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39 69 10 68 70	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,56 131,18 117,56 110,96 119,90 147,56 119,61 123,44	Ct. Ct. S0 55 12 06 10 41 35 53 32 23 38 98 366 85 368 49 10 276 44 11 50 37 10	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54 2,06	Per Kil Ct. 8 98 2 45 1 90 6 13 1 76 6 53 5 64 3 25 7 29 3 21 2 27 8 74	18 Fr. 1,44 1,68 2,10 2,02 2,12 2,08 2,17 2,33 2,17 2,55 2,17 1,98	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 79 71 08 18 66 77 21 89 89	Janua Febru März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen Octobo Noven Decem Total.	r. t. nber. er. uber
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe October November December	r	Fr. 11,8 13,7 15,6 19,0 22,5 17,0 22,5 21,7 21,6 17,6 17,6 218,6	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49 246 54 710 56 8320 26 586 40 227 07 552 13 987 40	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880 1,889	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 53 3 09 5 85 5 93 9 23 6 61 5 57 52	Pr. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99 085 72 135 10 656 666 666 161 57	97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3 98,3 1,174,4	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39 69 10 68 70	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,56 131,18 117,56 112,26 110,96 119,90 147,56 119,61 123,44	Ct. Ct.	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54 2,02 2,12	per Kil 1	18 Fr. 1,44 1,68 2,10 2,02 2,12 2,08 2,17 2,33 2,17 2,55 2,17 1,98	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 79 71 08 18 66 77 21 89 89	Janua Februa März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen Octobe Noven Decem Total.	r. ar. t. nber. er. nber ber 1893
Januar . Februar . März April . Mai Juni Juli August . Septembe October November December		Fr. 11,8 13,7 15,6 19,0 22,5 17,0 22,5 21,7 21,6 17,6 17,6 218,6	Ct. 814 67 729 58 860 09 956 68 819 93 963 49 246 54 710 56 8320 26 586 40 227 07 552 13 987 40	Fr. 954 1,301 1,508 1,696 1,617 1,463 1,334 1,482 1,292 1,810 1,880 1,889	Ct. 1 05 1 26 1 23 2 99 3 65 4 15 3 53 3 09 5 85 5 93 9 23 6 61 5 57 52	Pr. Ct. 250 70 655 53 793 07 043 94 252 04 969 86 485 79 763 17 069 99 085 72 135 10 656 666 666 161 57	Fr. 97,8 90,7 113,8 104,7 102,9 95,0 85,1 82,0 92,2 117,0 94,3 98,3 1,174,4	Ct. 61 13 55 69 49 02 37 92 92 61 42 48 99 99 12 67 19 66 23 39 69 10 68 70	Fr. 111,88 107,44 133,51 128,56 131,18 117,56 110,96 119,90 147,56 119,61 123,44	Ct. Ct.	189 Fr. 1,92 1,85 2,30 2,21 2,26 2,02 1,93 1,91 2,06 2,54 2,06 2,12	per Kil 1	18 Fr. 1,44 1,68 2,10 2,02 2,12 2,08 2,17 2,33 2,17 2,55 2,17 1,98	93 Ct. 60 09 86 81 05 84 58 88 20 87 79 71 08 18 66 77 21 89 89	Janua Febru März. April. Mai. Juni. Juli. Augus Septen Octobo Noven Decem Total.	r. ar. t. nber. er. nber ber 1893

5. Einnahmen nach den Monaten.

			THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	HELENGON GALOUT SERVICE MERINASTAN NAGARA	encounterent va	Einn	a h m e n	1	anni veneri ng 1900 Pri James Labolit Josep	and and a second se	MATERIAL POR	OCHONANIA WY TOKOWOWY CZO	s chome/marciae	
1894	Person	en	Pro-	Gepäcl Vieh ur	nd	Pro-	Total		Pro-	pe:	r Ki	nnahm lometer		1894
			001100	Gütei		Conto				1894	Į.	1893	}	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar	11,814	67	5.40	100,065		8.04	111,880	55	7.64	1,928	98	1,460		Januar.
Februar	13,729	58	6.27	93,712		7.53	107,442	06	7.34	1,852		1,686		Februar.
März	15,360	09.	7.01	118,150		9.49	133,510	41	9.12	2,301	90	2,105	84	März.
April	19,056	68	8.70	109,478		8.79	128,535	53	8.78	2,216	13	2,058	88	April.
Mai	22,319	93	10.19	108,862		8.75	131,182	23	8.96	2,261	76	2,120	87	Mai.
Juni	17,063	49	7.79	100,475		8.07	117,538	98	8.03	2,026	53	2,080	79	Juni.
Juli	22,246	54	10.16	90,020		7.23	112,266	85	7.67	1,935	64	2,178	41	Juli.
August	21,710	56	9.91	89,257		7.17	110,968	49	7.58	1,913	25	2,335	97	August.
September	21,320	26	9.74	98,582		7.92	119,902	76	8.19	2,067	29	2,171	08	September.
October	19,586	40	8.94	127,920		10.28	147,506	44	10.08	2,543	21	2,518	66	October.
November	17,227	07	7.87	102,384		8.22	119,611	50	8.17	2,062	27	2,177	21	November.
December	17,552	13	8.02	105,914	97	8.51	123,467	10	8.44	2,128	74	1,989	89	December.
Total	218,987	40	100	1,244,825	50	100	1,463,812	90	100	25,238	15	24,884	50	Total.
gegenüber 1893:														gegenüber 1893:
mehr	7,039	23		13,472	66		20,511	89		353	65			mehr.
weniger														weniger.
						1 1			1			ll .	1 1	
x x x						T	- I o			i				
2 2 2					9	Einn	ahmei	1						Contractivities of State Calaborate and Association Association State Calaborate
1893			Pro-	Gepäc		Einn Pro-			Pro-			nnahm	en	1893
	Person	en		Vieh ur	nd	Pro-	ahmei Total			per	Ki	lometer		1893
1893	Person	1	Pro- cente	Vieh ur Güter	nd ·	1	Total		Pro-	1893	Ki	lometer	2	1893
1893	Person	en Ct.		Vieh ur	nd	Pro-				per	Ki	lometer		1893
1893		1		Vieh ur Güter	rd Ct.	Pro-	Total Fr. 84,685	Ct. 28		1893	Ki	1892 Fr. 1,777	Ct. 07	1893 Januar.
1893	Fr.	Ct.	cente	Vieh ur Güter	nd Ct.	Pro- cente	Total Fr. 84,685 97,834	Ct.	cente	Fr. 1,460 1,686	Ct.	1892 Fr. 1,777 1,931	Ct. 07 71	
Januar Februar	Fr. 11,523	Ct.	cente 5.44	Vieh ur Güter Fr. 73,162 84,785 106,401	18 62 21	Pro- cente	Total Fr. 84,685 97,834 122,138	Ct. 28	cente 5.87	Fr. 1,460 1,686 2,105	Ki Ct. 09	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945	Ct. 07	Januar.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049	10 21	5.44 6.16	Vieh ur Güter Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837	18 62 21 49	Pro- cente 5.95 6.88	Total Fr. 84,685 97,834	28 83	5.87 6.78	Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058	Ct. 09 81 84 88	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904	Ct. 07 71 75 02	Januar. Februar.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737	10 21 72	5.44 6.16 7.42	Vieh ur Güter Fr. 73,162 84,785 106,401	18 62 21 49	Pro- cente 5.95 6.88 8.64	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414	Ct. 28 83 93	5.87 6.78 8.46 8.27	Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120	Ct. 09 81 84	Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923	Ct. 07 71 75 02 51	Januar. Februar. März.
Januar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577	10 21 72 45	5.44 6.16 7.42 9.24	Vieh ur Güter Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837	18 62 21 49 27	5.95 6.88 8.64 8.11	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414	Ct. 28 83 93 94	5.87 6.78 8.46 8.27	Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058	Ct. 09 81 84 88	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904	Ct. 07 71 75 02	Januar. Februar. März. April.
Januar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569	10 21 72 45 16	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441	18 62 21 49 27 95	5.95 6.88 8.64 8.11	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010	28 83 93 94 43	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52	Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120	Ct. 09 81 84 88 87	Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923	Ct. 07 71 75 02 51	Januar. Februar. März. April. Mai.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331	10 21 72 45 16 63 26	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353	18 62 21 49 27 95 74	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486	28 83 93 94 43 58 - 35	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36	Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080	Ct. 09 81 84 88 87 79	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934	Ct. 07 71 75 02 51 63 02	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni.
Januar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091	10 21 72 45 16 63 26 97	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256	18 62 21 49 27 74 38	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486 125,922	28 83 93 94 43 58 - 35 37	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75	1893 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178	Ct. 09 81 84 88 87 79 41	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225	Ct. O7 71 75 O2 51 63 O2 67 58	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802	10 21 72 45 16 63 26 97 64	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683	18 62 21 49 27 95 74 38 73	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486	28 83 93 94 43 58 - 35 37	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39	1,460 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335	Ki Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914	Ct. O7 71 75 O2 51 63 O2 67 58	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240	10 21 72 45 16 63 26 97 64	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681	18 62 21 49 27 95 74 38 73 21	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23 8.66	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,848 135,486 125,922 146,082 126,278	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73	1898 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171	Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97 08	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655 2,131	2 Ct. O7 71 75 O2 51 63 O2 67 58 70 61	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240 19,015	10 21 72 45 16 63 26 97 64 17	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08 8.97	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681 127,067	18 62 21 49 27 74 38 73 21 78	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.63 9.23 8.66 10.32	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486 125,922 146,082	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73 10.12	1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171 2,518	Ct. O9 81 84 88 87 79 41 97 08 66	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655	2 Ct. O7 71 75 O2 51 63 O2 67 58 70 61	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240 19,015 16,710	10 21 72 45 16 63 26 97 64 17 57 29	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08 8.97 7.88 8.16	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681 127,067 109,567	18 62 21 49 27 95 74 38 21 78 28	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23 8.66 10.32 8.90	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,848 135,486 125,922 146,082 126,278	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73 10.12 8.75 8.00	1893 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171 2,518 2,177	Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97 08 66 21 89	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655 2,131	2 Ct. 07 71 75 02 51 63 02 67 58 70 61 46	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240 19,015 16,710 17,299	10 21 72 45 16 63 26 97 64 17 57 29	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08 8.97 7.88 8.16	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681 127,067 109,567 98,114	18 62 21 49 27 95 74 38 21 78 28	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23 8.66 10.32 8.90 7.97	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486 125,922 146,082 126,278 115,413	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35 57	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73 10.12 8.75 8.00	1893 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171 2,518 2,177 1,989	Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97 08 66 21 89	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655 2,131 1,828	2 Ct. 07 71 75 02 51 63 02 67 58 70 61 46	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240 19,015 16,710 17,299	10 21 72 45 16 63 26 97 64 17 57 29	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08 8.97 7.88 8.16	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,887 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681 127,067 109,567 98,114 1,231,352	18 62 21 49 27 95 74 38 73 21 78 28 84	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23 8.66 10.32 8.90 7.97	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486 125,922 146,082 126,278 115,413	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35 57	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73 10.12 8.75 8.00	1893 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171 2,518 2,177 1,989	Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97 08 66 21 89	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655 2,131 1,828	2 Ct. 07 71 75 02 51 63 02 67 58 70 61 46	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.
Januar Februar	Fr. 11,523 13,049 15,737 19,577 20,569 17,331 20,091 21,802 19,240 19,015 16,710 17,299 211,948	10 21 72 45 16 63 26 97 64 17 57 29	5.44 6.16 7.42 9.24 9.70 8.18 9.48 10.29 9.08 8.97 7.88 8.16	Fr. 73,162 84,785 106,401 99,837 102,441 103,353 106,256 113,683 106,681 127,067 109,567 98,114	18 62 21 49 27 95 74 38 73 21 78 28 84	5.95 6.88 8.64 8.11 8.32 8.39 8.63 9.23 8.66 10.32 8.90 7.97	Total Fr. 84,685 97,834 122,138 119,414 123,010 120,685 126,348 135,486 125,922 146,082 126,278 115,413 1,443,301	28 83 93 94 43 58 - 35 37 38 35 57	5.87 6.78 8.46 8.27 8.52 8.36 8.75 9.39 8.73 10.12 8.75 8.00	1898 Fr. 1,460 1,686 2,105 2,058 2,120 2,080 2,178 2,335 2,171 2,518 2,177 1,989	Ct. 09 81 84 88 87 79 41 97 08 66 21 89	1892 Fr. 1,777 1,931 1,945 1,904 1,923 1,934 2,060 1,914 2,225 2,655 2,131 1,828	2 Ct. 07 71 75 02 51 63 02 67 58 70 61 46	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total. gegenüber 1892:

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen	Abge- gangene	Ge- päck	Vieh		Güter		Total			erenz ber 1893		Statio nach	onen
	Personen	раск	1	Versandt	Empfang	Total	einnahm	en	Personen	Güter	Person	Güter- gewicht	Ein- nahmen
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Ct.		Tonnen			
Aarau Rupperswil Lenzburg Hendschikon Brugg Birrfeld Othmarsingen Dottikon-Dintikon Wohlen (Villmergen) Boswyl-Bünzen Muri Benzenschwyl Mühlau Sins Oberrüti Rothkreuz Fremde Bahnen, Transit	30,838 10,550 10,718 15,356 5,128 10,180	147 4 104 146 444 12 13 38 401 83 91 17 10 27 6 7 630 1,650		4,190 3,668 2,427 281 989 562 634 350 2,110 792 1,211 305 208 1,057 135 1,326 472,068 492,313	5,073 348 9,521 687 1,288 393 403 1,307 9,281 1,509 2,552 2,178 409 1,547 209 2,371 453,237 492,313	9,263 4,016 11,948 968 2,277 955 1,037 1,657 11,391 2,301 3,763 2,483 617 2,604 344 3,697	78,213 3,709 123,983 10,804 16,033 6,185 6,058 14,820 144,401 28,159 41,704 12,598 9,577 23,653 4,383 44,983 894,541 1,463,812	25 75 94 58 85 79 70 55 50 28 45 10 57 91 68 — 90	+ 8,805 + 503 + 1,248 - 614 + 124 - 686 + 992 + 114 + 2,762 - 42 + 1,087 + 524 + 582 + 185 - 90 + 1,479 + 2,345	- 893 + 3,002 + 2,416 - 793 - 178 - 10 + 572 - 483 - 625 - 126 + 898 + 53 + 301 + 64 - 1,355 - 15,508	16 2 8 7 13 14 9 1 5 3 11 10 6 15 12	3 4 1 13 10 14 12 11 2 9 5 8 15 7 16 6	3 16 2 11 8 13 14 9 1 6 5 10 12 7 15 4
					ĺ								

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen	Von Aarg. S	der üdbahn	Nach Aarg. S	der Südbahn	Тс	tal	g	Diffe egenü		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	rsonen	(Füter
I. Directer Verkehr der Aarg. Südbahn.	Auzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	nzahl	Т	onnen
Bremgarten	4,544	527	4,154	135	8,698	662	-	1,060	-	445
Seethalbahn etc. und Bad. Bahn via Waldshut	42,367	4,700	24,802	7,784	67,169	12,484	+	6,190	-	567
Centralb., Badische-, Saarbr und Pfälz. Bahnen Jura-Simplon-Bahn, Emmenthalbahn etc.	7,457 445	4,078 1,004	8,371 253	11,783 2,013	15,828 698	15,861 3,017	-	55 44	_	$\frac{14}{1,000}$
Gotthardbahn, Italien und Rigibahn	5,802	1,533	1,819	8,958	7,621	10,491	+	1,769	-	400
Total des directen Verkehrs	60,615	11,842	39,399	30,673	100,014	42,515		,		
II. Transitverkehr über die Aarg.Südbahn.	Von Bre	mgarten	Nach Br	remgarten						
Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter Gotthardbahn und Italien	1,836 117	1,140 26	2,026 98	4,788 157	3,862 215	5,928 183	 - +	173 59	+	$\frac{184}{278}$
	Von der N und See	ordostbahn thalbahn		ordostbahn thalbahn						
Bötzbergbahn, Centralbahn etc. und ausländische Bahnen	1,756	13,135	1,837	34,835	3,593	47,970	+ 3	456	+	8,227
N. J. O. J. Dutt. J. J. J. J. D. J. D. J.		tthardbahn talien	Nach der Go und l	otthardbahn Italien						
Nordostbahn, Bötzbergbahn und deutsche Bahnen via Waldshut	2,432 2,978	19,313 120,632	3,625 3,486	16,068 231,301	6,057 6,464	35,381 351,933	++	308 401	-	8,161 6,513
Total des Transitverkehrs	9,119	154,246	11,072	287,149	20,191	441,395				
Gesammt-Total	69,734	166,088	50,471	317,822	120,205	483,910				

_ 14 —

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pers	onen	Personer	kilometer	Gü	iter	Tonnen	kilometer
Kilo- meter	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
	Anzahl	Anzahl	Auzahl	Auzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Anzahl
1			_					
2	*******		_		-		_	
3	3,820	4,062	11,460	12,186	338	647	1,014	1,941
4	30,901	29,250	123,604	117,000	3,365	701	13,460	2,804
5	19,124	18,990	95,620	94,950.	583	696	2,915	3,480
6	16,248	15,539	97,488	93,234	756	950	4,536	5,700
7	24,085	22,958	168,595	160,706	1,310	1,034	9,170	7,238
8	5,026	4,807	40,208	38,456	53	67	424	536
9	10,390	9,700	93,510	87,300	10,958	9,668	98,622	87,012
10	72,509	69,172	725,090	691,720	21,603	20,864	216,030	208,640
11	1,336	1,553	14,696	17,083	4	13	44	143
12	11,942	11,888	143,304	142,656	335	352	4,020	4,224
13	5,045	5,685	65,585	73,905	457	688	5,941	8,944
14	10,546	10,379	147,644	145,306	828	1,359	11,592	19,026
15	3,654	3,873	54,810	58,095	604	719	9,060	10,785
16	4,033	4,048	64,528	64,768	726	1,053	11,616	16,848
17	1,682	1,732	28,594	29,444	31	36	527	612
18	29,250	27,397	526,500	493,146	2,032	2,112	36,576	38,016
19	558	143	10,602	2,717	602	729	11,438	13,851
20	21,714	20,868	434,280	417,360	8,886	8,791	177,720	175,820
21	2,106	2,337	44,226	49,077	141	122	2,961	2,562
22	4,950	4,481	108,900	98,582	432	575	9,504	12,650
23	135	154	3,105	3,542	369	302	8,487	6,946
24	1,727	2,049	41,448	49,176	756	529	18,144	12,696
25	115	87	2,875	2,175		12	-	300
26	1,819	1,849	47,294	48,074	657	902	17,082	23,452
27	233	263	6,291	7,101	793	41	21,411	1,107
28	12,971	12,054	363,188	337,512	3,024	3,398	84,672	95,144
29	5,775	4,737	167,475	137,373	1,425	1,251	41,325	36,279
30	35	81	1,050	2,430	58	123	1,740	3,690
31	194	250	6,014	7,750	157	115	4,867	3,565
32	968	805	30,976	25,760	176	366	5,632	11,712
33	650	568	21,450	18,744	533	456	17,589	15,048
34	128	82	4,352	2,788	13	19	442	646
35	626	995	21,910	34,825	155	289	5,425	10,115
36	563	602	20,268	21,672	112	82	4,032	2,952
37	218	132	8,066	4,884	2,123	1,302	78,551	48,174
38	2,854	2,599	108,452	98,762	7,309	7,483	277,742	284,354
39	258	281	10,062	10,959	273	70	10,647	2,730
40	811	1,012	32,440	40,480	649	563	25,960	22,520
41	472	291	19,352	11,931	1,758	1,110	72,078	45,510
42	57	42	2,394	1,764	35	39	1,470	1,638
43	213	269	9,159	11,567	67	45	2,881	1,935
44		_	0,100	-	-	_		
45		According						
46	7,776	7,774	357,696	356,224	39,064	47,456	1,796,944	2,182,976
47	13,457	10,848	632,479	509,856	378,763	381,713	17,801,861	17,940,511
Total	330,974	316 656	4,917,040	4,633,040	492,313	498,842	20,926,152	21,374,832

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1894	1893	Gegenübe	r 1893
A. Lebens- und Genussmittel.	1001	1500	mehr	weniger
a. Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. in festem Zustande.				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	34,257	25,727	8,530	-
2. Mehl und Mühlenfabricate	6,561	13,750	~-	7,189
3. Kartoffeln	4,780	4,910		130
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse	5,932	5,351	581	
5. Baumfrüchte	8,605	6,359	2,246	-
6. Weintrauben zur Weinbereitung	5,120	6,519		1,399
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	4,537	2,314	2,223	
8. Milchproducte, (Butter, Käse, Zieger) .	4,852	4,420	432	
9. Eier	16,627	14,334	2,293	
10. Kaffee	2,789	350	2,439	numerous .
11. Kaffeesurrogate	826	2,181		1,355
12. Zucker, raffinirt	677	1,419		742
13. Rohzucker	63	53	10	
14. Tabak, roh und fabricirt	2,618	3,695		1,077
II. in flüssigem Zustande.				
15. Milch, einschliesslich condensirte	5,660	4,237	1,423	
16. Wein und Most, Speiseessig	10,585	17,622		7,037
17. Bier	2,419	2,461		42
18. Branntwein und Liqueur	573	626		53
19. Mineralwasser	121	181	president.	60
b. Gebrauchsmittel.				
20. Hausrath und Effecten	2,215	2,112	103	
04 Du 1 17 14 14 17	288	300	_	12
21. Bücher, Kunstgegenstände				
B. Brennmaterialien.	120,105	118,921	1,184	
22. Brennholz und Holzkohlen	1,106	1,169		63
23. Torf	564	481	83	
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks	117,425	116,359	1,066	
24. Steinkomen, Draumenten, Briquettes, Coaks				
C. Baumaterialien.	119,095	118,009	1,086	
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	13,784	11,124	2,660	
26. Backsteine, Ziegel	3,904	3,603	301	
27. Dachschiefer	75	25	50	
28. Kalksteine, Gypssteine	104	107		3
Tunnanant	17,867	14,859	3,008	
Transport	17,007	14,000	0,000	

	1894	1893	Gegenüb	er 1893
And the Control of	1034	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Transport	17,867	14,859	3,008	
29. Kalk, Gyps	1,340	1,460	-	120
30. Cement, Trass	3,531	3,814	-	283
31. Cementplatten, -Röhren, -Steine	735	1,072	Manageria	337
32. Asphalt	167	232	<u> </u>	65
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	1,616	1,541	75,	_
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	4,155 .	3,974	181	
D. Metallindustrie.	29,411	26,952	2,459	
35. Eisen, roh und alt, Erze	35,638	40,223		4,585
36. Eisen, fabricirt	33,072	29,692	3,380	-
37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen u. Zubehör	10,254	6,975	3,279	
38. Eisenwaaren	6,556	7,631	_	1,078
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	2,329	2,433	-	104
40. Maschinen, zusammengesetzte	3,523	2,383	1,140	
41. Maschinentheile	4,819	5,053		234
E. Textilindustrie.	96,191	94,390	1,801	
a. In Baumwolle.	,5			
42. Baumwolle, roh	6,677	6,439	238	
43. Baumwollgarn und Tücher, roh	1,800	2,209		409
44. Baumwollstoffe und -Waaren	2,024	936	1,088	
45. Baumwollabfälle	526	536		1(
b. In Leinen, Hanf etc.	si -			
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	5,457	5,056	401	*******
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc	3,671	4,529		858
c. In Seide.	3,3.7			4
48. Seidenabfälle, Cocons	471	427	44	***************************************
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	2,876	2,405	471	(September
d. In Wolle.				
50. Wolle, roh und Wollabfälle	5 579	3,973	1,599	V V
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren	5,572 903	1,057	1,099	154
	29,977			109
F. Gerberei.		27,567	2,410	
52. Felle und Häute	481	510	<u> </u>	29
53. Rinde	655	542	113	
54. Gerbstoffe	33	45		12
55. Leder und Lederwaaren	628	641		18
Toward Congress of the arm	1,797	1,738	59	-

	1894	1893	Gegenüber 1893		
	1001	1000	mehr	weniger	
G. Glas- und Thonwaarenfabrication.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
56. Glas, Fenster- und Tafelglas	2,437	3,025	-	588	
57. Glas, Hohlglaswaaren	1,657	1,896		239	
58. Thonwaaren	1,365	1,101	264	_	
59. Thonröhren aller Art	589	779	Assistant tipe	190	
H. Papierfabrication.	6,048	6,801		753	
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papier-	2.000				
spähne	3,029	4,653		1,624	
61. Papier und Carton	1,690	1,345	345		
62. Packpapier und Packpappe	848	844	4		
J. Strohindustrie.	5,567	6,842		1,275	
63. Strohwaaren aller Art	2,622	2,778		156	
K. Holzindustrie.			Company Property - A Company of the		
64. Nutzholz, einheimisches u. aussereuropäisches, Fass-				¥	
dauben	4,182	2,585	1,597		
65. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe.	146	216	-	70	
66. Holzwaaren	869	916		47	
L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.	5,197	3,717	1,480		
67. Farben und Farbwaaren	3,597	1,193	2,404	_	
68. Farbholz	201	236		35	
69. Farberden	764	2,752	-	1,988	
70. Salze (Kali- u. Natronsalze), Vitriole, Chlorpræparate,					
Erdsalze u. dgl	2,248	1,716	532		
71. Soda	8,859	9,461		602	
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	2,875	2,740	135		
73. Säuren, Laugen, Beizen	556	1,268		712	
74. Weinstein und Weinhefe.	635	1,360		725	
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	674	832		158	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc	264	243	21		
77. Stärke und Stärkemehl	375	439		64	
78. Chinarinde	11		11		
79. Mineralische Oele (Petroleum)	5,278	5,359	_	81	
80. Vegetabilische Oele	1,736	901	835		
81. Harz und Theer, Harz- und Theerproducte	963	790	173		
82. Schwefel	2,010	1,980	30		
83. Sprit	370	481		111	
Transport	31,416	31,751		335	

	1894	1893	G	egenüber	1893
	1001	1000	me	ehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Ton	nen	Tonnen
Transport	31,416	31,751			335
84. Erden aller Art (Sand und Kies), excl. Farbenerde	7,404	4,400) 3	,004	
85. Eis	21	64	L I	N. Constant	43
86. Heu und Stroh	8,623	20,695	5		12,072
87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel					,
aller Art	1,205	1,978	3		768
88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide	1,443		1		370
89. Düngemittel aller Art	11,134		1		1,726
	61,246				12,310
M. Hilfsmittel zum Transport.			_		
90. Fahrzeuge	1,266		1		210
91. Leere Gebinde und Emballagen	2,558				188
N. Zündwaaren.	3,824	4,222	2		398
92. Reib- und Streichzünder, Feuerwerksgegenstände,					
Patronen etc	300	52	2	248	-
O. Nicht rubricirte Waaren.		Accessoration of the second se			
93. Einzelsendungen	1,318	1,807			489
94. Sammelladungen	9,154				1,763
95. Uebrige Wagenladungen	461		1	America and	112
vo. Conigo Wagomatangon .	10,933				2,364
Recapitul		1 23,000			
1		Gegenüber	1893	1894	1893
1894	1893		weniger	0/o	0/0
Tonuen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		-
A. Lebens- und Genussmittel 120,105	118,921	1,184		24.39	23.84
B. Brennmaterialien	118,009	1,086		24.19	23.66
C. Baumaterialien	26,952	2,459		5.97	5.40
D. Metallindustrie	94,390	1,801	-	19.54	18.92
E. Textilindustrie	27,567	2,410	-	6.09	5.53
F. Gerberei	1,738	59		0.37	0.35
G. Glas- und Thonwaarenfabrication 6,048	6,801		753	1.23	1.36
H. Papierfabrication	6,842		1,275	1.13	1.37
J. Strohindustrie 2,622	2,778		156	0.53	0.57
K. Holzindustrie	3,717	1,480	-	1.06	0.74
L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft u. Industrie 61,246	73,556	angularities.	12,310	12.44	14.74
M. Hilfsmittel zum Transport	4,222	- 010	398	0.78	0.85
N. Zündwaaren	52	248	0.964	0.06	0.01
	13,297		2,364	2.22	2.66
Total 492,313	498,842	-	6,529	100.—	100.—

Die nachstehende "Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate der Aargauischen Südbahn" entspricht der als Tabelle No 13 dem Berichte über die Centralbahn beigegebenen analogen Zusammenstellung, wobei indessen wegen der besonderen financiellen Verhältnisse der Aarg. Südbahn einzelne Colonnen der Centralbahnzusammenstellung weggelassen und an deren Stelle angegeben wurden:

die Durchschnittseinnahmen per Personen- und per Tonnenkilometer,

das Baucapital und die aus dem Reinertrag sich ergebende Verzinsung desselben.

Die für das Baucapital eingesetzten Ziffern entsprechen den in den Bilanzen als "Bauconto" angegebenen Beträgen; bei der Berechnung des Reinertrags ist auf den Erneuerungsfonds keine Rücksicht genommen, da ein allfälliger Mehr- oder Minderbetrag der Einlagen gegenüber den Ausgaben durch den Erneuerungsfonds der Centralbahn ausgeglichen wird.

Die schräg gedruckten Ziffern, welche bis 1881 vorkommen, bedeuten Ueberschüsse der Ausgaben über die Einnahmen.

Die "Pacht- und Miethzinse", Pos. V. A. der Betriebsrechnung, sind nicht unter die "Eigentlichen Betriebsausgaben" (Col. 16 der Tabelle) aufgenommen, da sie in Wirklichkeit keine Betriebsausgaben sind, sondern die Verzinsung des von andern Verwaltungen für die verschiedenen Gemeinschaftsstationen und -Strecken aufgebrachten Baucapitals; dieselben sind daher von den an die Aargauische Südbahn bezahlten Pacht- und Miethzinsen (bisher Col. 19 der Tabelle) in Abzug gebracht, und der Titel dieser Colonne 19 ist in "Ueberschuss der mittelbaren Einnahmen über die bezahlten Pacht- und Miethzinse" abgeändert worden.

11. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

	liche		e ganze	Bru	ttoeinna	ahmen	per Kilon	meter	s- er eter	s- sr ter	ter	eter	über hn	tärke
Betriebsjahr	Durchschnittliche Bahnlänge	zogen l	nge be- kommen	Un	mittelba	re Betr	iebseinnah	men	Durchschnitts- einnahmen per Personenkilometer	Durchschnitts- einnahmen per Tonnenkilometer	Zugskilometer	Achsenkilometer	iche Züge über ganze Bahn	Durchschuittl.Stärke eines Zuges
Betr	Durch Bal	Personen	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Durc einns Person	Dure einns Tonne	Zugs	Achse	Tägliche die ganz	Durchse
-	1.	. 2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
	Kilo- meter	Anzahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.	Cts.	n.	1		Achsen
1874	10	96,230	15,087	4,136	205	121	2,347	6,809	4.30	14.60	36,767		10.07	
1875	26	89,590	13,210	3,704	99	109	2,020	5,932	4.13	14.—	89,567	1,480,233	9.44	16.52
1876	29	91,067	18,061	3,669	116	130	2,527	6,442	4.03	14.—	98,173	1,687,389	9.28	17.18
1877	29	71,417	11,671	3,117	125	110	2,110	5,462	4.36	18.08	84,894	1,186,831	8.02	13.98
1878	29	67,870	11,550	2,932	120	99	2,020	5,171	4.32	17.49	84,932	1,065,779	8.02	12.55
1879	29	61,492	12,854	2,678	127	101	2,174	5,080	4.35	16.91	84,748	1,152,004	8.01	13.59
1880	29	70,902	13,194	3,063	144	102	2,287	5,596	4.32	17.33	85,078	1,131,360	8.04	13.30
1881	31	65,925	14,277	2,644	145	104	2,112	5,005	4.01	14.79	89,274	1,273,373	7.89	14.26
1882	54	65,127	120,301	2,971	158	117	7,385	10,631	4.56	6.14	200,997	4,661,714	10.19	23.19
1883	58	66,233	231,687	3,462	215	226	13,562	17,465	5.23	5.85	269,783	7,823,351	12.75	29.00
1884	58	69,247	260,630	3,381	223	257	15,422	19,283	4.88	5.92	284,894	8,209,896	13.23	28.82
1885	58	66,001	279,204	3,270	259	194	16,135	19,858	4.95	5.78	291,637	8,573,003	13.78	29.40
1886	58	65,440	272,557	3,185	277	230	16,222	19,914	4.87	5.95	288,854	8,587,694	13.65	29.73
1887	58	62,670	350,346	3,007	236	187	18,456	21,886	4.80	5.27	323,684	10,354,776	15.29	31.99
1888	58	67,593	334,626	3,197	222	277	17,693	21,389	4.73	5.29	309,577	9,998,614	14.59	32.30
1889	58	70,696	374,752	3,327	240	509	19,599	23,675	4.71	5.23	337,014	11,052,205	15.92	32.79
1890	58	71,913	322,741	3,346	238	588	18,258	22,430	4.65	5.66	327,064	9,834,822	15.45	30.07
1891	58	75,606	316,478	3,566	265	483	18,735	23,049	4.72	5.92	335,380	9,626,141	15.84	28.70
1892	58	78,486	344,737	3,588	283	268	20,094	24,233	4.57	5.83	353,079	10,245,974	16.63	29.02
1893	58	79,880	368,532	3,654	280	363	20,587	24,884	4.57	5.59	358,117	10,918,052	16.92	30.49
1894	58	84,777	360,792	3,776	314	899	20,249	25,238	4.45	5.61	353,151	11,078,024	16.68	31.37
												-		
	1										000			
												=		
I		I	1	1					1	I				1

— 21 **—**

der Aargauischen Südbahn für die Jahre 1874-1894.

1		des	1 ire	50	der n rr d - ur	- SS SS	den den	Be-	Be-
Betriebs- einnahmen Betriebs- überriebs- überriebs- Einnahmen Reinertrag Betriebs- einnahmen Betriebs- ausgaben Betriebs- einnahmen Betriebs- Aftitelbare Einnahmen Betriebs- Ausgaben Betriebs-	Betriebs- einnahmen	Verzinsung de Capitals	Baucapital Ende des Jahres	Jahres- reinertrag	Ueberschuss der mittelbaren Einnahmen über die bezahlten Pacht- und Miethzinse	Betriebs- ä überschuss	Die Ausgaben betragen von den Einnahmen	Eigentliche Be- triebsausgaben	Unmittelbare Be triebseinnahmen
23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32.	23.	22.	21.	20.	19.	(15-16)	17.	16.	15.
Fr. Fr. Fr. Fr. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct.	Fr.	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	Fr.	Fr.
1.85 2.54 0.69 — 0.69 — — — — —	1.85	0.62	4,118,939	25,409		25,409	137.29	93,495	68,086
$1.72 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	1.72	1.23	6,165,248	76,140	8	76,148	149.41	230,391	154,243
$1.90 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	1.90	0.89	6,950,902	61,947	565	62,512	133.47	249,325	186,813
$1.86 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	1.86	0.75	7,147,207	53,873	15,641	69,514	143.89	227,913	158,399
1.77 2.66 0.89 0.27 0.62 14.07 21.22 7.75 2.16 4.99	1.77	0.74	7,193,902	53,198	23,070	76,268	150.81	226,214	149,946
$1.74 \begin{vmatrix} 2.73 & 0.99 & 0.31 & 0.68 & 12.79 & 20.05 & 7.26 & 2.24 & 5.02 \end{vmatrix}$	1.74	0.80	7,232,394	57,812	25,858	83,670	156.82	230,990	147,320
1.91 $\begin{vmatrix} 2.79 & 0.88 & 0.27 & 0.61 & 14.35 & 20.96 & 6.61 & 2.02 & 4.59 & 14.35 & 2.02 & 4.59 & 14.35 & 2.02 & 4.50 & 14.35 & 2.02 & 4.50 & 14.35 & 2.02 & 4.50 & 14.35 & 2.$	1.91	0.60	8,618,205	51,912	22,871	74,783	146.07	237,072	162,289
$1.74 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	1.74	0.81	10,627,219	85,955	22,363	108,318	169.76	263,479	155,161
2.87 2.52 0.85 0.17 0.52 12.31 10.82 1.49 0.72 2.21	2.87	0.85	12,138,952	103,346	33,686	69,660	87.87	504,406	574,066
3.75 2.65 1.10 0.20 1.30 12.95 9.18 3.82 0.67 4.49	3.75	2.89	12,168,139	351,480	52,626	298,854	70.50	714,128	1,012,982
$3.92 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.92	3.39	11,534,744	391,129	83,409	307,720	72.51	810,687	1,118,407
$3.95 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.95	3.50	11,548,402	404,168	54,011	350,157	69.59	801,618	1,151,775
$4 \begin{vmatrix} 2.74 & 1.26 & 0.19 & 1.45 & 13.45 & 9.21 & 4.24 & 0.66 & 4.90 \end{vmatrix}$	4	3.64	11,555,856	420,860	56,705	364,155	68.47	790,881	1,155,036
$3.92 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.92	4.12	11,625,531	479,516	59,828	419,688	67.74	849,673	1,269,361
4.01 2.78 1.23 0.19 1.42 12.41 8.60 3.81 0.60 4.41	4.01	3.78	11,645,617	440,691	60,344	380,347	69.32	860,235	1,240,582
4.07 2.57 1.50 0.22 1.72 12.42 7.88 4.59 0.65 5.24	4.07	4.96	11,668,497	579,304	72,278	507,026	63.08	866,104	1,373,130
$3.98 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.98	4.30	11,743,176	505,278	78,331	426,947	67.18	873,966	1,300,913
$3.98 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.98	4.73	11,785,126	537,275	92,294	444,981	66.70	891,832	1,336,813
$3.98 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	3.98	4.62	11,923,416	550,519	91,967	458,552	67.40	946,946	1,405,498
$4.03 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	4.03	5.30	11,869,710	629,267	98,293	530,974	63.22	912,327	1,443,301
4.15 2.67 1.48 0.29 1.77 13.21 8.50 4.71 0.94 5.65	4.15	5.25	11,916,569	625,548	103,771	521,777	64.36	942,036	1,463,813
									·
		1							
						4, 1			
				×		2			
	l ,		1		1	I		I	1

2. Technischer Betrieb.

a. Unterhalt der Bahn.

Zur Erneuerung des Oberbaues sind streckenweise umgebaut worden: mit eisernen Querschwellen: 2692 Meter Geleise, mit Stahlschienen: 2927 » ».

Auf Ende 1894 war der Stand des Oberbaues im durchgehenden Hauptgeleise von 50,415 Meter Länge folgender:

Eiserne Schwe	llen auf		34,289	Meter	Geleise	==	68. ₀₁ ⁰ / ₀ ,
Stahlschienen,	130 mm.	hoch,	32,398	>>	>>		$64.26^{-0}/0,$
Eisenschienen,	130 »	>>	18,017	>>	>>	==	$35.74^{\circ}/0.$

b. Zugs- und Fahrdienst.

Auf der Strecke Aarau-Rothkreuz cursirten:

1. Personenzüge:

vom 1. Januar bis 31. Mai in jeder Richtung täglich 3 Züge;

1. Juni bis 31. December in jeder Richtung täglich 2 Züge;

2. Güterzüge mit Personenbeförderung:

vom 1. Januar bis 31. Mai		in	der	Richtung	Aarau-Rothkreuz	täglich	2	Züge und
vom 1. Januar bis 51. Mai	ĺ	>>	>>	∞ ≫	Rothkreuz-Aarau	***	3	» ;
vom 1. Juni bis 31. December	1	in	der	Richtung	Aarau-Rothkreuz	täglich	3	Züge und
vom 1. Juni bis 51. December		>>	>>	>>	Rothkreuz-Aarau	>>	4	> .

3. Güterzüge:

		In der Richtung:	An W	erktagen:
1 I h: 00 I	1	Aarau-Rothkreuz	2	Züge
vom 1. Januar bis 22. Januar	ĺ	Rothkreuz-Aarau	1	Zug
vom 23. Januar bis 11. März		Aarau-Rothkreuz	3	Züge
vom 24. Juli bis 31. December		Rothkreuz-Aarau	2	>>
vom 12. März bis 23. Juli	(Aarau-Rothkreuz	4	>>
vom 12. marz bis 25. Jun	1	Rothkreuz-Aarau	3	>>

Ueberdiess wurde noch eine Anzahl facultativer Güterzüge ausgeführt.

Die Strecke Brugg-Wohlen wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 Personenzügen und von 1 Güterzug mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Es haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

	1894.	1893.
mit regelmässigen Zügen Locomotivkilometer	322,568	309,266
» Facultativzügen »	30,288	$48,\!268$
» Extrazügen »	295	583
» Schotter- und Materialzügen ».	3,502	3,408
» Vorspannfahrten »	10,661	17,827
ohne Züge (Leerfahrten) »	769	1,160
Zusammen Locomotivkilometer	368,083	380,512.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

													1894.	1893.	
für	die regel	mässig	en Z	lüge .									322,568	309,266	
>>	» Extra	züge ı	and 1	Facul	tativ	züg	e						30,583	48,851	
				\mathbf{Z}^{i}	usan	ıme	en	Zτ	ıgsl	kilo	me	ter	353,151	358,117.	

2. Die Wagen:

	1894.	1893.
Personenwagen Achsenkilometer	1,339,663	1,238,802
Gepäck- und Güterwagen »	9,433,976	9,376,111
Bahnpostwagen »	304,385	303,139
Zusammen Achsenkilometer	11,078,024	10,918,052.

Von den Achsenkilometern fielen:

			1894.		1893.
		Personenwagen- achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen-, inel. Bahnpostwagen-, achsenkilom.	Total Achsenkilom.	Total Achsenkilom.
auf Personen	züge	725,223	1,144,177	1,869,400	2,481,550
» Güterzüg	e mit Personenbeförderung	608,518	2,836,495	3,445,013	2,492,132
» Güterzüg	e	5,922	5,680,109	5,686,031	5,881,216
» Schotter-	und Materialzüge		77,580	77,580	63,154
		1,339,663	9,738,361	11,078,024	10,918,052.

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1894.	1893.
Personenwagenachsenkilometer	3.64	3.26
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer .	25.63	24.64
Bahnpostwagenachsenkilometer	0.83	0.80
Wagenachsenkilometer überhaupt	30.09	28.70.

3. Finanzergebniss.

In Bezug auf die Transporteinnahmen ist bereits oben unter «Commercieller Betrieb» das Nöthige gesagt worden. Die übrigen Einnahmen mit Fr. 147,964. 96 übersteigen diejenigen des Vorjahres um Fr. 5,343. 02, was dem grössern Ertrag der Strecke Rothkreuz-Immensee zuzuschreiben ist. Das Total sämmtlicher Einnahmen erzeigt gegenüber dem Jahr 1893 einen Mehrbetrag von Fr. 25,854. 91.

Die Ausführung der regelmässigen Züge, der Facultativ- und Extrazüge erforderte im Ganzen, ohne Aufrundung, 350,181.60 Zugskilometer (1893: 354,956); hiezu kamen für Vorspann- und Leerfahrten 10,054.10 Locomotivkilometer (1893: 17,452), sodass vertragsgemäss an die Centralbahn für Besorgung des Betriebes eine Vergütung von Fr. 849,484. 53 (1893: Fr. 867,602. 22) zu leisten war. Während somit auf diesem Posten eine Minderausgabe von Fr. 18,117. 69 zu verzeichnen ist, sind die übrigen Ausgaben der Betriebsrechnung beträchtlich höher gewesen als im Jahre 1893, und zwar um den Betrag von Fr. 47,691. 14, wovon auf den Oberbau allein Fr. 36,478. 86 entfallen. In Folge dessen stellt sich das Total der Betriebsausgaben um Fr. 29,573. 45 höher als im Vorjahre, und es bleibt der Einnahmenüberschuss um Fr. 3,718. 54 unter demjenigen des Jahres 1893.

Der Einnahmenüberschuss von Fr. 625,548. 39 repræsentirt circa $5,_{22}$ % des laut der Bilanz pro Ende 1894 auf die Unternehmung verwendeten Capitals von Fr. 11,990,000. Im Vorjahre betrug, bei erheblich kleineren Verwendungen auf Oberbauerneuerung, die Rendite $5,_{27}$ %.

Die Capitalbetheiligung der beiden Miteigenthümerinnen hat sich im Berichtsjahre nur um Fr. 60,000 erhöht.

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1894.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.



	Fr.	Ct.	Fr.	(
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			218,987	4
	•		210,007	
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	18,231	57		
2. Thieren	52,161 1,174,432	57 36	1,244,825	
*	, ,	-	1,463,812	
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse.				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	141,948	01		
 b. » Rollmaterial	4,650	55		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	146,598	56		
3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung				
c. Verschiedenes	1,366	40	147,964	
Total Einnahmen			1,611,777	
				= =
	*			
		111111111111111111111111111111111111111		
,				

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	С
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes					849,484	5
B. Uebrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal		_				
B. Sonstige Ausgaben. Drucksachen	605	30	605	30		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal	or market of					
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					,	
1. Unterbau Fr. 10,010. 93 Ab: Rückerstattungen . . . 241. 73	9,769	20				
2. Oberbau. a. Schienenunterlagen (Schwellen) 1. an die Nordostbahn . Fr. 4,804.16 2. an die Centralbahn . » 31,528.30 b. Schienen und deren Befestigungsmittel. 1. an die Nordostbahn . Fr. 2,644.31 2. an die Centralbahn . » 28,818.15 c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.						
1. an die Nordostbahn . Fr. 734.71 2. an die Centralbahn . » 2,123.72 » 2,858.43 d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. » 1,125.32					A & =	
Ab: Rückerstattungen 2,767. 51	69,011	16				
3. Hochbau	5,629	86			**** [
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes Fr. 4,859.96 Ab: Rückerstattungen	4,416	82				
C. Sonstige Ausgaben Fr. 468, 52 Ab: Rückerstattungen 32, 80	435	72	89,262	76		
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal	10	_	10			
IV. Fahrdienst			89,878	<u>-</u>	849,484	5
Constitute .		•	50,510	33	,	,

Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1894.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
Ausgaben	•	Uebertrag .			89,878	06	849,484	
V. Verschiedene Ausgaben.								
A. Pacht- und Miethzinse.								
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken » sonstige Objecte			44,193	24				
B. Verlust an Hilfsgeschäften .								
C. Sonstige Ausgaben.								
Feuerversicherungen Steuern und Abgaben		. Fr. 1,531. 87 . » 871. 53 . » 426. 89						
Ab: Rückerstattungen .		Fr. 2,830. 29 . » 156. 65	2,673	64	46,866	88	136,744	
	Total	al Ausgaben .					986,229	-
								=
Abschluss								
	•							
Einnahmen	*		•		1,611,777 986,229			
Ausgaben	•		•					
Ueberschuss der l	Betriebse	einnahmen .			625,548	39		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte . " Centralbahn, " .	•				•		312,774 312,774 625,548	

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			A27	
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1893			60,290	44
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Verwaltungen.			60,000	
III. Erlöse und Rückerstattungen				
ZZZZ ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ			120,290	44
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen	46,372	01		
» Mobiliar und Geräthschaften	487	79	46,859	80
II. Activsaldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften	26,261	23	W0 100	0.1
Contocorrentguthaben bei der Centralbahn	47,169	41	73,430	64
			120,290	44
	•			
		×		

					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Ausgaben.										
Debuggies and forte Pinnichtungen										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten .	,									-
B. Verzinsung des Baucapitals										
C. Expropriation.										
 Gehalte, Reisekosten und Löhne Entschädigungen 					2,019	87				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	*				574	95				
4. Herstellung der Katasterpläne und Verma 5. Verschiedenes		*			8	40	2,603	22		
Ab: Rückerstattungen						-			2,603	
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung				väs-		1.0				
serungen etc					7,628	16				
c. Brücken und Durchlässe					18,938	22				
d. Beschotterung					3,256	10 57				
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und f. Fluss- und Uferbauten		en .			2,428	57				
g. Verschiedenes						_	32,251	05		١.
Ab: Rückerstattungen							1,707	33	30,543	
2. Oberbau.a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)					1,077	10				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel					2,294	70				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	Schiebe	bühner	incl. F	run-	9.774	94				
dirung etc					3,771 2,163	34 20				
e. Verschiedenes							9,306	34		
Ab: Rückerstattungen				•			788	35	8,517	
		U	ebertra	g.					41,664	
								1		
·										

								Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
Α.	116~	ha	n										
A	usga	anei	II.										
					U	ebertra	ag .				-	41,664	ć
3. Hochbau und mechanisc	he Sta	tionse	inrich	funcen									
									_				
b. Gebäude für den Diens													
hallen, Trottoirs und F								395	05				
c. Werkstätten u. feste Eind. Wasserstationen und B							azine						
e. Hebevorrichtungen (Kr									_				
f. Wärterhäuser .								12	80				
g. Beleuchtungseinrichtun								11	10				
				٠					-	418	95		
Ab: Rückerstattungen	•		•							23	90	395	
4. Telegraph, Signale und	Versch	ieden	es.										
								207	76				
b. Signaleinrichtungen un								2,371	57				
c. Orientirungs- und Ordrd. Einfriedigung und Barr						•	•	2,497	75 17				
e. Verschiedenes .										5,077	25		
Ab: Rückerstattungen									-	765	22	4,312	
										b	-	46,372	-
II. Rollmaterial.													
TI: IOUIIIIA OGIIAII					,		•						1
III. Mobiliar und Geräthsc	haften												
1 Fün die ellemeine Venn	- 14 or												
1. Für die allgemeine Verw 2. • den Bahnaufsichts- u			tunose			a		_					
			·					250					
4. » » Transportdienst									-				
5. » die Werkstätten								-	-				ŀ
6. Telegraphenapparate		*						237	79	487	79		
Ab: Rückerstattungen		٠										487	
			Total	der	Netto-A	usgabe	en .					46,859	8
													-
													1

	Fr.	Ct.	Fr.	(
Activen.			2	
I. Bauconto.				
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
Laut Bilanz vom 31. December 1893	. 11,795,90	09		
Vermehrung im Jahr 1894	46,37	72 01	11,842,275	
b) Rollmaterial				
c) Mobiliar und Geräthschaften.				
Laut Bilanz vom 31. December 1893	. 73,80	06 47		
Vermehrung im Jahr 1894	. 48	87 79	74,294	
Total Bauco	nto		11,916,569	-
II. Verfügbare Mittel.				
a) Entbehrliche Liegenschaften.				
Laut Bilanz vom 31. December 1893	. 26,20	31 23		
Ab: Verkäufe im Jahr 1894	.		26,261	
b) Contocorrentguthaben bei der Centralbahn			47,169	_
Sumr	na .		11,990,000	
				-

		Fr.	Ct.	Fr.	C
Passiven.					
1. Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft		5,995,000	_		
2. Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft		5,995,000	_	11,990,000	
				,	
	-			11,990,000	_
	Summa .	2		11,000,000	_
			1 8		