

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	42 (1894)
Artikel:	Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1894
Autor:	Birchmeier
Kapitel:	4: Ausgaben und Statistik des Betriebes
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730546

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

I. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1893	1894
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . . .	347,848	356,991
Fahrplanmässige gemischte Züge	49,199	75,288
Fahrplanmässige Güterzüge	<u>146,057</u>	203,194
Total der fahrplanmässigen Züge	<u>543,104</u>	<u>635,473</u>
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,656	1,871
Fakultativ-Güterzüge	<u>108,679</u>	<u>71,287</u>
Total der Extrazüge	<u>110,335</u>	73,158
Total aller Züge	<u>653,439</u>	708,631
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer . .	78,964	47,957
Total der Lokomotivkilometer	<u>732,403</u>	<u>756,588</u>

2. Ausgaben.

1893		1894	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,835,351	70	A. Vertragsgemäss Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes . . .	
639	15	B. I. Allgemeine Verwaltung	
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	
12,551	91	a) Unterhalt der Bahnanlagen	24,390
82,973	74	b) Erneuerung des Oberbaues	76,657
63	50	c) Sonstige Ausgaben	811
9	28	III. Expeditionsdienst	173
162,906	05	IV. Verschiedene Ausgaben:	
5,670	80	a) Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	164,968
2,100,166	13	b) Sonstige Ausgaben	4,687
		Total der Ausgaben	<u>2,228,750</u>
			62

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1894 entfallen Fr. 94,693. 77 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 26,418. 53 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Die Gesamtvergütung setzt sich folgendermassen zusammen:

	Regelmässige und Extrazüge:		Vorspann- und Leerfahrten:		Total:	
	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.
Bötzbergbahn . . .	603,404. 92	1,629,193. 26	47,670. 25	42,903. 21	651,075. 17	1,672,096. 47
Linie Koblenz-Stein . . .	105,225. 51	284,108. 86	287. 43	258. 67	105,512. 94	284,367. 53
	<u>708,630. 43</u>	<u>1,913,302. 12</u>	<u>47,957. 68</u>	<u>43,161. 88</u>	<u>756,588. 11</u>	<u>1,956,464. —</u>

Die Ausgaben unter Ziffer B II und B IV4 der Rechnung setzen sich im wesentlichen folgendermassen zusammen:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1. Einwölben des offenen Durchlasses <i>km</i> 71.89 in Rheinfelden	Fr.	767. 06 Cts.
2. Erstellen einer Böschungssicherung bei <i>km</i> 59.34/42	"	569. 71 "
3. Verbreitern des Uekerdammes	"	380. 65 "
4. Erstellen von Abzugsgräben in der II. Spur Eiken-Stein	"	408. — "
5. Diverses	"	358. 75 _____
	Fr.	2,484. 17 Cts.

Hochbau.

1. Vertäfelung der Wohnzimmer in den Stationsgebäuden Eiken, Mumpf, Möhlin und Augst	Fr.	785. 40 Cts.
2. Versetzung von Bureauthüren und Verkürzen der Kopframpen etc. in Bötzenegg und Effingen wegen Erstellung der Centralanlagen	"	510. 11 "
3. Wiederherstellen des Brandschadens am Wärterhaus <i>km</i> 37.170	"	334. 85 "
4. Erstellung eines Coaksofens in der Wärterwohnung im Stationsgebäude Mumpf	"	69. 50 "
5. Diverses	"	43. 50 _____
	"	1,743. 36 "

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Erstellen eines Kandelabers am Strassenübergang bei <i>km</i> 76.7 bei Augst	Fr.	61. — Cts.
2. Verschiedenes	"	42. 35 _____
	"	103. 35 "

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1. Erstellen einer Einfriedigung zwischen Stations- und Abortgebäude in Rheinfelden	Fr.	118. 78 Cts.
2. Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Bötzenegg und Effingen wegen der Centralanlage	"	152. 60 "
3. Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Mumpf, Rheinfelden und Augst wegen Erstellung der II. Spur	"	857. 20 "
4. Ummontieren einer Signalscheibe von Holz- auf Eisenschwellen <i>km</i> . 67.699	"	151. 04 "
5. Verschiedenes	"	189. 69 _____
	"	1,469. 31 "
	Fr.	5,800. 19 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

Unterbau.

1. Bekiesen der Feld- bzw. Parallelwege in den Gemarkungen Sulz, Laufenburg und Eiken	Fr.	584. 20 Cts.
	Übertrag	Fr. 584. 20 Cts. Fr. 5,800. 19 Cts.

	Übertrag	Fr.	584. 30	Cts.	Fr.	5,800. 19	Cts.
2. Ausbessern des Wasserabschusses und Erstellung eines Steinwurfs am Etzgerbach <i>km</i> 61.014	"	892. 49	"				
3. Tieferlegung des Münchwylerbachbettes bei <i>km</i> 73.250	"	174. 45	"				
4. Ergänzung und Erneuerung der Steinwürfe am Rhein zwischen Felsenau und Leibstatt, sowie Schwaderloch und Etzgen	"	1,149. 55	"				
5. Ergänzung der Berasung von Böschungen	"	165. 40	"				
6. Bahnunterhaltungskosten im I. Betriebshalbjahr, Geleisebekiesung etc., Übertragung vom Baukonto	"	1,183. 97	"				
7. Verschiedenes	"	244. 89	"			4,394. 95	"

O b e r b a u.

1. Geleiseregulierungen im I. Betriebshalbjahr, Übertrag vom Baukonto	"	12,473. 54	"
---	---	------------	---

H o c h b a u.

1. Bauliche Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr.	1,445. 30	Cts.
2. Verschiedenes	"	42. 85	"

M e c h a n i s c h e S t a t i o n s e i n r i c h t u n g e n.

1. Versetzungskosten bestehender Einrichtungen in Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr.	12. —	Cts.
2. Verschiedenes	"	4. —	"

T e l e g r a p h e n l e i t u n g e n , S i g n a l e u n d V e r s c h i e d e n e s.

1. Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr.	125. 88	Cts.
2. Verschiedenes	"	92. 21	"
Z u s a m m e n			Fr. 24,390. 92 Cts.
			Fr. 18,590. 73 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.**Bötzbergbahn.**

1. Abschreibung des Minderwerts von ausgefallenem Oberbaumaterial auf Station Augst infolge Einlegen einer Weichenverbindung	Fr.	553. 24	Cts.
2. Anteil der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	"	1,118. 02	"
3. Diverses	"	191. 76	"

Fr. 1,863. 02 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

1. Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	Fr.	225. —	Cts.
2. Minderwert beseitigter Objekte in Stein, Gutschrift zu Gunsten des Baukonto	"	874. 50	"
3. Insertionskosten betreffend Landverpachtung	"	6. 25	"
Z u s a m m e n			Fr. 2,968. 77 Cts.
			Fr. 1,105. 75

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II b) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln

für streckenweisen Geleiseumbau	Fr. 35,899.	63 Cts.
" Einzelauswechslung	" 22,617.	95 "

b) Bahnhof Brugg

c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln

d) Linie Koblenz-Stein

Anteile der Bötzbergbahn	Fr. 58,517.	58 Cts.
	" 822.	62 "
	" 16,890.	41 "
	" 426.	44 "

Z u s a m m e n Fr. 76,657. 05 Cts.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durch-schnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Aehskm.
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total				
1875	Km. 24.2	Fr. 22,933	Fr. 2,133	Fr. 8	Fr. 2,141	Fr. 25,074	Fr. 3.03	Fr. 3.03	10.70 Cts.
1876	58	Fr. 21,790	Fr. 2,293	Fr. 145	Fr. 2,438	Fr. 24,228	Fr. 2.98	Fr. 2.98	11.01
1877	58	Fr. 18,918	Fr. 2,384	Fr. 12	Fr. 2,396	Fr. 21,314	Fr. 2.93	Fr. 2.93	9.69
1878	58	Fr. 17,030	Fr. 2,465	Fr. 33	Fr. 2,498	Fr. 19,528	Fr. 2.86	Fr. 2.86	9.72
1879	58	Fr. 16,388	Fr. 2,325	Fr. 63	Fr. 2,388	Fr. 18,776	Fr. 2.77	Fr. 2.76	9.88
1880	58	Fr. 18,056	Fr. 2,505	Fr. 17	Fr. 2,522	Fr. 20,578	Fr. 2.85	Fr. 2.85	9.12
1881	58	Fr. 17,890	Fr. 2,334	Fr. 77	Fr. 2,411	Fr. 20,301	Fr. 2.98	Fr. 2.98	10.64
1882	58	Fr. 21,203	Fr. 2,404	Fr. 8	Fr. 2,412	Fr. 23,615	Fr. 3.03	Fr. 3.03	10.44
1883	58	Fr. 22,600	Fr. 2,177	Fr. 8	Fr. 2,185	Fr. 24,785	Fr. 3.11	Fr. 3.02	10.89
1884	58	Fr. 22,153	Fr. 2,258	Fr. 55	Fr. 2,313	Fr. 24,466	Fr. 2.99	Fr. 2.98	10.44
1885	58	Fr. 22,273	Fr. 2,298	Fr. 129	Fr. 2,427	Fr. 24,700	Fr. 3.—	Fr. 2.99	10.21
1886	58	Fr. 23,259	Fr. 2,307	Fr. 61	Fr. 2,368	Fr. 25,627	Fr. 3.—	Fr. 2.96	10.35
1887	58	Fr. 24,461	Fr. 2,187	Fr. 92	Fr. 2,279	Fr. 26,740	Fr. 3.54	Fr. 2.96	10.48
1888	58	Fr. 25,570	Fr. 2,329	Fr. 118	Fr. 2,447	Fr. 28,017	Fr. 3.54	Fr. 2.91	9.97
1889	58	Fr. 26,887	Fr. 2,342	Fr. 237	Fr. 2,579	Fr. 29,466	Fr. 3.76	Fr. 2.85	9.82
1890	58	Fr. 27,086	Fr. 2,437	Fr. 172	Fr. 2,609	Fr. 29,695	Fr. 2.90	Fr. 2.76	9.52
1891	58	Fr. 27,795	Fr. 2,426	Fr. 127	Fr. 2,553	Fr. 30,348	Fr. 2.98	Fr. 2.68	9.49
1892	69	Fr. 24,910	Fr. 2,043	Fr. 112	Fr. 2,155	Fr. 27,065	Fr. 3.06	Fr. 2.74	10.19
1893	84	Fr. 22,995	Fr. 1,939	Fr. 68	Fr. 2,007	Fr. 25,002	Fr. 2.96	Fr. 2.68	10.26
1894	84	Fr. 24,513	Fr. 1,964	Fr. 56	Fr. 2,020	Fr. 26,533	Fr. 3.14	Fr. 2.95	11.28