Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1894

Autor: Birchmeier

Kapitel: 3: Einnahmen und Statistik des Verkehrs

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730546

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1893 (84 Kilometer)				1894 (84 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1893.		Mindereinnahme gegenüber 1893.	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
942,115	02	29.72	I. Ertrag des Personentransportes	966,473	83	29.43	24,358	81	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
85,815	*82*	*2.71*	1. Vom Gepäck	*91,541*	*54*	*2.79*	*5,725*	*72*	—	—
46,268	*73*	*1.46*	2. Von Tieren	*51,973*	*18*	*1.58*	*5,704*	*45*	—	—
2,076,966	*16*	*65.50*	3. Von Gütern	*2,155,322*	*54*	*65.62*	*78,356*	*38*	—	—
2,209,050	71	69.67		2,298,837	26	69.99	89,786	55	—	—
3,151,165	73	99.39		3,265,311	09	99.42	114,145	36	—	—
19,432	28	0.61	III. Verschiedene Einnahmen . .	19,002	11	0.58	—	—	430	17
3,170,598	01	100	. . Total der Einnahmen . .	3,284,313	20	100	113,715	19	—	—

Das Ergebnis des Berichtsjahres ist eine bescheidene normale Vermehrung des Verkehrs und der Einnahmen aus demselben auf allen Titeln. Im Personenverkehre rührt sie fast ausschliesslich vom internen Lokalverkehre her, während im Güterverkehre der direkte und Transit-Verkehr mehr dazu beigetragen haben. Die Tabelle 2 weist auch nach, dass die Entwicklung des Verkehrs in den einzelnen Klassen des Personen- und Güterverkehrs ziemlich gleichmässig war; doch ist ausnahmsweise der Verkehr in Billetten III. Klasse einfacher Fahrt etwas zurückgegangen, ohne dass wir uns die Ursache dieser Erscheinung erklären könnten. Der Ausfall in Gütern des Specialtarifs I^{b} betrifft ausschliesslich den Getreidetransport im Transit (s. auch Tab. 8). Die Tabelle 5 zeigt einige auffällige Schwankungen im Verkehre einzelner kleinerer Stationen. Bei Etzgen und Leibstatt sind einige neue Abonnements à 360 Fahrten die Ursache der Steigerung der Personenverkehrsziffern und die Verminderung des Güterverkehrs in Brugg und namentlich in Koblenz ist die Folge geringerer Schienen- und Dienstkohlenbezüge der eigenen Verwaltung. Von der Verkehrsvermehrung entfällt auf die eigentliche Bötzbergbahn absolut wie relativ bedeutend mehr als auf die Linie Koblenz-Stein; letztere hat, wie aus der beigefügten Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Sektionen ersichtlich ist, sogar ein Betriebsdefizit ergeben. Es ist auch wenig Aussicht dafür vorhanden, dass dieses Ergebnis in nächster Zeit sich wesentlich besser gestalte. Für eine bedeutende Entwicklung des innern Verkehrs dieser Linie fehlen die Elemente und der Transitverkehr nach der Ostschweiz ist durch die teilweise kürzern Einbruchslinien über die badisch-schweiz. Grenzstationen einer so intensiven Konkurrenz ausgesetzt, dass an eine Verkehrs- oder Einnahmensteigerung etwa durch Tarifmassnahmen nicht zu denken ist. Anderseits könnte von einer Verminderung der Ausgaben nur die Rede sein, wenn eine Verminderung der Zugsverbindungen möglich wäre.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
I. Personentransport.	**1893**		**1894**		**1893**			**1894**		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	9,758	1.64	9,487	1.58	58,118	42	6.17	58,398	78	6.04
„ „ . . II. „ .	45,117	7.66	44,012	7.31	173,918	71	18.46	175,126	55	18.12
„ „ . . III. „ .	143,472	24.34	133,662	22.20	224,938	69	23.88	215,683	81	22.32
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . II. „ .	95	0.02	229	0.04	60	60	0.01	161	60	0.02
„ „ . . III. „ .	2,945	0.50	4,448	0.74	1,347	20	0.14	2,062	10	0.21
Hin- und Rückfahrt . I. „ .	3,888	0.66	3,996	0.66	19,496	74	2.06	20,434	13	2.11
„ „ „ . II. „ .	43,542	7.39	44,906	7.46	101,919	53	10.82	108,519	12	11.23
„ „ „ . III. „ .	239,584	40.65	241,706	40.14	205,300	25	21.80	208,230	13	21.55
Abonnementsbillette . II. „ .	2,760	0.47	3,228	0.54	1,863	38	0.20	2,037	03	0.21
„ . III. „ .	25,542	4.33	36,366	6.04	5,008	04	0.53	7,451	43	0.77
Militär- u. Polizeitransporte III. „ .	6,594	1.12	3,074	0.51	7,255	61	0.77	3,927	24	0.41
Gesellschafts- u. Schulfahrten I. „ .	60	0.01	28	0.00	194	79	0.02	90	90	0.01
„ II. „ .	629	0.11	1,834	0.30	1,442	03	0.15	3,332	58	0.35
„ III. „ .	23,016	3.91	29,008	4.82	28,299	43	3.00	32,513	96	3.36
Lust- und Rundfahrten I. „ .	902	0.15	746	0.12	4,326	38	0.46	4,327	98	0.45
Lust- und Rundfahrten II. „ .	4,856	0.82	5,067	0.84	13,313	33	1.41	15,485	20	1.60
Lust- und Rundfahrten III. „ .	5,587	0.95	7,193	1.19	10,409	54	1.10	13,951	82	1.44
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette . I. „ .	2,475	0.42	2,632	0.44	12,526	17	1.33	13,647	97	1.41
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette . II. „ .	15,139	2.57	16,506	2.74	47,990	51	5.09	53,923	52	5.58
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette . III. „ .	13,417	2.28	14,008	2.33	24,385	67	2.60	27,167	98	2.81
Total	589,378	100	602,136	100	942,115	02	100	966,473	83	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	17,083	2.90	16,889	2.80	94,662	50	10.05	96,899	76	10.03
II. „	112,138	19.03	115,782	19.23	340,508	09	36.14	358,585	60	37.10
III. „	460,157	78.07	469,465	77.97	506,944	43	53.81	510,988	47	52.87
Total	589,378	100	602,136	100	942,115	02	100	966,473	83	100
	Tonnen		Tonnen							
II. 1. **Gepäcktransport**	3,637	.	3,731	.	85,815	82	.	91,541	54	.
2. **Viehtransport.**	Stück		Stück							
Klasse I	2,531	1.71	867	0.33	46,268	73	.	51,973	18	.
„ II	7,116	4.80	4,503	1.73						
„ III	2,971	2.01	4,351	1.67						
„ IV	135,435	91.48	251,032	96.27						
Total	148,053	100	260,753	100	46,268	73	.	51,973	18	.
3. **Gütertransport.**	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	20,626	3.54	20,616	3.39	2,045,096	85	98.47	2,121,752	44	98.44
Stückgutklasse 1	21,201	3.64	21,375	3.51						
„ 2	23,690	4.07	24,278	3.99						
Wagenladungsklasse A . . .	23,013	3.96	24,518	4.03						
„ B . . .	21,856	3.76	25,291	4.16						
Spezial-Tarif Ia	8,571	1.47	8,442	1.39						
„ Ib	69,460	11.93	64,414	10.59						
„ IIa	4,065	0.70	3,801	0.62						
„ IIb	48,966	8.41	53,855	8.85						
„ IIIa	8,612	1.48	7,529	1.24						
„ IIIb	332,029	57.04	354,203	58.23						
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)	.	.	.	.	31,869	31	1.53	33,570	10	1.56
Total	582,089	100	608,322	100	2,076,966	16	100	2,155,322	54	100
III. **Verschiedene Einnahmen**	.	.	.	.	19,432	28	.	19,002	11	.
Gesamttotal	.	.	.	.	3,170,598	01	.	3,284,313	20	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1893: 84 Kilometer. — 1894: 84 Kilometer.		1893	1894
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	11,215.65	11,505.64
„ „ Reisenden	„	1.60	1.61
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	5.00	5.08
Zahl der Personenkilometer		18,840,924	19,011,654
Zahl der Achskilometer		3,769,379	4,087,901
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	31.97	31.57
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	224,297	226,329
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,016	7,168
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen	„	5.00	4.65
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,021.62	1,089.78
„ „ Tonne	„	23.60	24.54
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	51.29	53.06
„ „ Reisenden	„	14.56	15.20
Zahl der Tonnenkilometer		167,326	172,509
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	46.01	46.24
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,992	2,054
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	43	44
„ „ Reisenden „	Kilogr.	6.17	6.20
Viehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	550.82	618.73
„ „ Stück	„	0.31	0.20
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	12.59	11.14
Zahl der Tonnenkilometer		367,523	466,611
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	24,725.79	25,658.60
„ „ Tonne	„	3.57	3.54
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	6.98	6.94
Zahl der Tonnenkilometer		29,759,786	31,068,937
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen)		14,499,234	14,961,973
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.13	51.07
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	354,283	369,868
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	6,930	7,242
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	2.09	2.12
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	37,513.88	38,872.75
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	„	231.33	226.22
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	37,745.21	39,098.97

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten														
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter											
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Stückgutklasse 1	Stückgutklasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	32,572	190	19,283	1,219	1,606	1,513	1,647	1,624	654	6,057	213	4,817	519	27,226	47,095
Februar . .	32,598	189	27,174	1,277	1,607	1,625	1,710	2,132	554	6,043	201	4,816	636	26,391	46,992
März . . .	41,952	247	35,432	1,679	1,834	2,228	1,912	2,368	658	5,072	285	9,020	813	31,016	56,885
April . . .	46,749	267	32,740	1,626	1,797	2,102	2,138	1,826	637	4,095	281	3,830	660	31,935	50,927
Mai . . .	61,309	297	22,309	1,849	1,833	2,026	2,174	2,029	593	4,192	241	4,663	668	29,187	49,455
Juni . . .	51,539	320	17,801	1,755	1,671	1,952	2,017	2,046	777	3,939	293	3,012	626	28,297	46,385
Juli . . .	72,279	468	13,933	1,836	1,630	1,973	2,455	2,210	729	4,641	634	6,197	511	31,742	54,558
August . .	69,926	496	13,472	1,748	1,766	2,024	2,264	2,172	889	5,047	321	2,910	695	27,459	47,295
September .	59,993	417	15,209	1,709	1,843	2,097	1,818	1,832	708	5,227	280	3,894	723	31,826	51,957
Oktober . .	51,123	335	16,842	2,248	2,052	2,640	1,914	2,555	726	6,906	443	3,081	602	34,999	58,166
November .	42,697	266	27,424	1,793	1,971	2,282	2,271	2,532	879	6,177	368	4,458	541	28,802	52,074
Dezember .	39,399	239	19,134	1,877	1,765	1,816	2,198	1,965	638	7,018	241	3,157	535	25,323	46,533
Total	602,136	3,731	260,753	20,616	21,375	24,278	24,518	25,291	8,442	64,414	3,801	53,855	7,529	354,203	608,322
gegenüber 1893:															
mehr . . .	12,758	94	112,700	—	174	588	1,505	3,435	—	—	—	4,889	—	22,174	26,233
weniger . .	—	—	—	10	—	—	—	—	129	5,046	264	—	1,083	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1894		1893	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	47,445	10	4,674	40	3,868	54	171,080	59	.	.	227,068	63	2,703	20	2,181	16
Februar . .	46,797	08	4,504	52	4,940	99	166,352	09	.	.	222,594	68	2,649	94	2,385	96
März . . .	65,659	20	5,943	67	6,536	11	193,345	38	.	.	271,484	36	3,231	96	3,053	27
April . . .	76,937	50	6,503	91	5,082	72	173,729	24	.	.	262,253	37	3,122	06	2,968	—
Mai . . .	94,264	56	7,480	09	4,557	77	178,024	57	.	.	284,326	99	3,384	84	3,372	36
Juni . . .	85,691	22	7,730	36	3,930	08	166,657	52	.	.	264,009	18	3,142	96	3,098	32
Juli . . .	124,099	45	11,766	72	2,999	76	186,416	76	.	.	325,282	69	3,872	41	3,859	99
August . .	127,344	80	12,371	32	3,549	79	173,717	95	.	.	316,983	86	3,773	62	3,751	60
September .	103,894	57	10,652	62	3,729	68	183,205	16	.	.	301,482	03	3,589	07	3,612	34
Oktober . .	79,004	82	8,151	44	3,819	99	208,225	66	.	.	299,201	91	3,561	93	3,448	44
November .	59,022	39	6,148	98	3,869	92	184,727	56	.	.	253,768	85	3,021	06	2,946	16
Dezember .	56,313	14	5,613	51	5,087	83	169,840	06	.	.	236,854	54	2,819	70	2,836	28
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	19,002	11	19,002	11	226	22	231	33
Total	966,473	83	91,541	54	51,973	18	2,155,322	54	19,002	11	3,284,313	20	39,098	97	37,745	21
gegenüber 1893:																
mehr . . .	24,358	81	5,725	72	5,704	45	78,356	38	—		113,715	19	1,353	76	—	—
weniger . .	—	—	—	—	—	—	—	—	430	17	—	—	—		—	—

5. Frequenz nach den Stationen.

	* Personen	* Gepäck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1893		Rangordnung der Stationen nach	
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	26,102	22	66	8,113	13,335	21,448	+ 1,766	+ 3,373	4	5
2. Basel	122,132	939	1,220	181,427	62,246	243,673	+ 4,003	+ 3,119	1	1
3. Bötzenegg	5,524	22	97	265	500	765	+ 278	+ 144	16	18
4. Brugg	12,798	37	541	2,788	70,825	73,613	+ 325	- 5,382	9	2
5. Effingen	11,582	50	293	649	1,307	1,956	- 435	- 249	10	13
6. Eiken	6,138	10	39	309	701	1,010	+ 35	- 313	14	16
7. Etzgen	15,913	17	88	909	732	1,641	+ 4,595	- 271	8	14
8. Felsenau	2,124	3	124	3,415	542	3,957	+ 177	+ 579	22	10
9. Frick	21,086	92	902	7,557	3,482	11,039	- 110	+ 1,652	6	6
10. Hornussen	5,737	14	31	181	337	518	+ 605	- 162	15	20
11. Koblenz	2,795	6	19	173	5,035	5,208	- 226	- 7,225	20	7
12. Laufenburg	22,278	72	178	1,248	2,101	3,349	+ 796	- 694	5	12
13. Leibstatt	9,203	20	175	592	502	1,094	+ 2,379	+ 184	12	15
14. Möhlin	18,606	33	139	22,619	12,067	34,686	+ 1,800	+ 1,683	7	3
15. Mumpf	10,517	18	45	2,952	742	3,694	+ 351	+ 254	11	11
16. Muttenz	2,455	6	11	624	223	847	+ 60	- 259	21	17
17. Pratteln	7,614	9	40	3,110	1,135	4,245	- 139	+ 461	13	8
18. Rheinfelden	60,633	194	282	16,730	16,651	33,381	+ 1,636	- 333	2	4
19. Schwaderloch	4,604	8	43	109	482	591	- 850	- 78	17	19
20. Sisseln	3,627	9	6	—	—	—	+ 351	—	19	—
21. Stein-Säckingen	29,620	52	226	1,625	2,363	3,988	- 1,535	+ 220	3	9
22. Sulz	4,381	22	7	—	—	—	- 313	—	18	—
Nordostbahn und fremde Bahnen	94,149	1,110	5,806	91,113	151,200	242,313	- 8,785	+ 23,863		
Rundfahrten	46,152	—	—	—	—	—	+ 3,776	—		
Transitverkehr	56,366	966	250,375	261,814	261,814	523,628	+ 2,218	+ 31,900		
Total	602,136	3,731	260,753	608,322	608,322					

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1893	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	77,838	106,088	72,162	32,574	150,000	138,662	+ 3,768	+ 17,420
Rigibahnen	3	—	2	—	5	—	+ 3	—
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,612	17,157	9,741	14,788	18,353	31,945	- 4,007	+ 929
Tössthalbahn	53	1,611	78	454	131	2,065	- 48	+ 665
Südostbahn	4,739	1,725	429	79	5,168	1,804	+ 1,354	+ 363
Sihlthalbahn	—	6,748	—	255	—	7,003	—	- 70
Gotthardbahn und Italien	1,913	1,802	2,182	647	4,095	2,449	+ 291	- 15
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	8,332	11,955	7,272	5,894	15,604	17,849	—	+ 748
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	223	432	401	14,616	624	15,048	- 173	+ 937
Gr. Badische Bahn	21	1,253	24	10,414	45	11,667	+ 12	+ 1,877
K. Württembergische Staatsbahn	37	94	—	25	37	119	—	+ 58
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	534	538	378	5,768	912	6,306	+ 72	- 237
Österreich-Ungarn via Arlberg	2,029	1,797	1,480	5,599	3,509	7,396	- 941	+ 1,188
Total	104,334	151,200	94,149	91,113	198,483	242,313	+ 331	+ 23,863
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Von Centralbahn, Jura-Simplon-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Simplon-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	14,066	184,261	10,714	19,573	24,780	203,834	- 234	+ 6,956
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	4,420	20,862	2,719	11,517	7,139	32,379	+ 1,424	+ 4,845
Tössthalbahn	2	2,457	—	137	2	2,594	+ 2	- 885
Südostbahn	16,150	2,053	96	11	16,246	2,064	+ 766	+ 831
Sihlthalbahn	—	8,949	—	8	—	8,957	—	+ 4,913
Aargauische Südbahn	7	78	33	1	40	79	- 9	- 25
Gotthardbahn und Italien	692	—	690	—	1,382	—	+ 49	—
Gr. Badische Bahn	—	64	—	146	—	210	—	- 23
K. Württembergische Staatsbahn	—	—	—	17	—	17	—	+ 5
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	87	330	228	1,871	315	2,201	+ 28	+ 426
Österreich-Ungarn via Arlberg	3,285	1,895	3,177	7,584	6,462	9,479	+ 192	- 1,093
Total	38,709	220,949	17,657	40,865	56,366	261,814	+ 2,218	+ 15,950
Gesamttotal	143,043	372,149	111,806	131,978	254,849	504,127	+ 2,549	+ 39,813

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter	
Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
2	1,935	3,870	3,348	6,696
3	4,965	14,895	—	—
4	32,053	128,212	2,622	10,488
5	17,092	85,460	63	315
6	22,014	132,084	454	2,724
7	23,477	164,339	644	4,508
8	1,570	12,560	241	1,928
9	29,137	262,233	7,740	69,660
10	9,165	91,650	1,309	13,090
11	7,623	83,853	299	3,289
12	36,137	433,644	18,245	218,940
13	8,892	115,596	1,321	17,173
14	1,048	14,672	6	84
15	929	13,935	50	750
16	8,168	130,688	1,104	17,664
17	67,210	1,142,570	12,009	204,153
18	5,949	107,082	1,436	25,848
19	1,716	32,604	675	12,825
20	2,631	52,620	527	10,540
21	20,745	435,645	18,090	379,890
22	3,293	72,446	725	15,950
23	270	6,210	2	46
24	102	2,448	62	1,488
25	2,937	73,425	509	12,725
26	349	9,074	187	4,862
27	7,418	200,286	614	16,578
28	13,153	368,284	1,357	37,996
29	1,435	41,615	494	14,326
30	9,878	296,340	906	27,180
Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716

Distanz	Personen		Güter	
Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716
31	1,989	61,659	450	13,950
32	185	5,920	7	224
33	389	12,837	44	1,452
34	1,225	41,650	330	11,220
35	52	1,820	77	2,695
36	74	2,664	7,048	253,728
37	6,693	247,641	2,900	107,300
38	1,721	65,398	10,659	405,042
39	4,032	157,248	5,166	201,474
41	10,254	420,414	8,564	351,124
42	1,474	61,908	110	4,620
43	8	344	10	430
44	970	42,680	285	12,540
45	60	2,700	1,423	64,035
46	535	24,610	1,294	59,524
47	552	25,944	326	15,322
48	1,237	59,376	2,092	100,416
49	3,654	179,046	2,464	120,736
50	524	26,200	158	7,900
51	44	2,244	280	14,280
53	429	22,737	429	22,737
54	3	162	—	—
55	390	21,450	156	8,580
56	7,848	439,488	102,373	5,732,888
58	216,503	12,557,174	386,638	22,425,004
Total	602,136	19,011,654	608,322	31,068,937

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893 mehr	Gegenüber 1893 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:				
a) Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	29,599	22,256	—	7,343
2. Mehl und Mühlenfabrikate	6,680	7,648	968	—
3. Kartoffeln	1,852	4,972	3,120	—
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	701	1,039	338	—
5. Baumfrüchte	3,413	2,199	—	1,214
6. Weintrauben zur Weinbereitung	283	146	—	137
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	1,937	2,305	368	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,849	3,156	307	—
9. Eier	1,070	1,339	269	—
10. Kaffee	1,964	1,759	—	205
11. Kaffee-Surrogate	1,380	1,621	241	—
12. Zucker, raffiniert	5,669	5,562	—	107
13. Rohzucker	198	137	—	61
14. Tabak, roh und fabriziert	727	635	—	92
	58,322	*54,774*	—	*3,548*
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte	2,861	2,857	—	4
16. Wein und Most, Speiseessig	6,396	6,104	—	292
17. Bier	16,676	17,192	516	—
18. Branntwein und Liqueur	486	507	21	—
19. Mineralwasser	1,244	1,588	344	—
	27,663	*28,248*	*585*	—
b) Gebrauchsmittel.				
20. Hausrat und Effekten	3,031	3,368	337	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	356	391	35	—
	3,387	*3,759*	*372*	—
	89,372	**86,781**	—	**2,591**
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen	2,252	1,599	—	653
23. Torf	514	645	131	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	235,924	242,177	6,253	—
	238,690	**244,421**	**5,731**	—
C. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	5,314	9,297	3,983	—
26. Backsteine, Ziegel	4,860	5,764	904	—
27. Dachschiefer	1,365	1,878	513	—
28. Kalksteine, Gipssteine	2,258	2,433	175	—
29. Kalk und Gips	7,678	9,290	1,612	—
30. Cement, Trass	9,345	13,535	4,190	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	573	1,162	589	—
32. Asphalt	488	2,052	1,564	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	1,112	1,181	69	—
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	16,760	13,638	—	3,122
	49,753	**60,230**	**10,477**	—
Übertrag	**377,815**	**391,432**	**13,617**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893 mehr	Gegenüber 1893 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	**377,815**	**391,432**	**13,617**	—
D. **Metallindustrie:**				
35. Eisen, roh und alt, Erze	8,694	11,910	3,216	—
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II)	26,262	28,210	1,948	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	19,441	15,723	—	3,718
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	4,181	4,435	254	—
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,501	2,781	280	—
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,481	1,536	55	—
41. Maschinenteile	5,111	5,950	839	—
E. **Textilindustrie:**	**67,671**	**70,545**	**2,874**	—
a) in Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh	6,180	6,462	282	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	4,750	4,711	—	39
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	4,912	5,509	597	—
45. Baumwollabfälle	896	904	8	—
b) in Leinen, Hanf, etc.	*16,738*	*17,586*	*848*	—
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	182	265	83	—
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	1,223	966	—	257
c) in Seide.	*1,405*	*1,231*	—	*174*
48. Seidenabfälle, Cocons	159	205	46	—
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,378	3,589	211	—
d) in Wolle.	*3,537*	*3,794*	*257*	—
50. Wolle, roh und Wollabfälle	1,154	969	—	185
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,444	1,130	—	314
	2,598	*2,099*	—	*499*
F. **Gerberei:**	**24,278**	**24,710**	**432**	—
52. Felle und Häute	1,547	1,741	194	—
53. Rinde	1,811	2,028	217	—
54. Gerbstoffe	117	224	107	—
55. Leder und Lederwaren	1,175	1,372	197	—
G. **Glas- und Thonwarenfabrikation:**	**4,650**	**5,365**	**715**	—
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)	1,930	2,396	466	—
57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II)	719	815	96	—
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II)	859	843	—	16
59. Thonröhren aller Art	1,440	1,261	—	179
H. **Papierfabrikation:**	**4,948**	**5,315**	**367**	—
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne	7,877	11,163	3,286	—
61. Papier und Karton (A u. B)	1,107	939	—	168
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	673	712	39	—
I. **Strohindustrie:**	**9,657**	**12,814**	**3,157**	—
63. Strohwaren aller Art	104	155	51	—
Übertrag	**489,123**	**510,336**	**21,213**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893 mehr	Gegenüber 1893 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	**489,123**	**510,336**	**21,213**	—
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,906	6,223	2,317	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	294	264	—	30
66. Holzwaren	1,291	977	—	314
	5,491	**7,464**	**1,973**	—
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaren	1,381	1,997	616	—
68. Farbholz	657	483	—	174
69. Farberden	683	633	—	50
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,406	2,481	75	—
71. Soda	681	939	258	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	20,969	21,418	449	—
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,065	1,250	185	—
74. Weinstein und Weinhefe	50	38	—	12
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	2,186	2,293	107	—
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	326	364	38	—
77. Stärke, Stärkemehl	846	710	—	136
78. Chinarinde	3	1	—	2
79. Mineralöle (Petroleum)	5,000	6,147	1,147	—
80. Vegetabilische Öle	2,117	2,233	116	—
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte	2,048	1,993	—	55
82a. Schwefel	280	325	45	—
82b. (95) Zündwaren	50	94	44	—
83. Sprit	3,022	3,091	69	—
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	3,618	6,317	2,699	—
85. Eis	212	130	—	82
86. Heu und Stroh	5,577	2,825	—	2,752
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	368	247	—	121
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	938	679	—	259
89. Düngmittel aller Art	12,572	12,761	189	—
	67,055	**69,449**	**2,394**	—
M. Hülfsmittel zum Transport:				
90. Fahrzeuge	2,913	1,286	—	1,627
91. Leere Gebinde und Emballagen	6,545	7,037	492	—
	9,458	**8,323**	—	**1,135**
N. Nicht rubrizierte Waren:				
92. Einzelsendungen	1,289	1,313	24	—
93. Sammelladungen	1,745	1,555	—	190
94. Übrige Wagenladungen	429	593	164	—
	3,463	*3,461*	—	*2*
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	*7,499*	*9,289*	*1,790*	—
	10,962	**12,750**	**1,788**	—
Gesamttotal	**582,089**	**608,322**	**26,233**	—

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
					per Zugskilom.	per Wagenachskilometer	per Bahnkilometer					
		Personen	Gepäck	Güter			Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6. 76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103
1893	84	224,297	1,992	354,283	4. 77	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231
1894	84	226,329	2,054	369,868	5. 32	16.53	11,506	1,090	619	25,658	38,873	226