Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das

Jahr 1894

Autor: Birchmeier

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730546

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr

1894.



An das Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweiz. Nordostbahn und der Schweiz. Centralbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen im folgenden den das Jahr 1894 umfassenden Bericht nebst Rechnungen über die Bötzbergbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein vorzulegen.

I. Allgemeines.

Das Direktorium der Schweizerischen Centralbahn unterbreitete unterm 9. Oktober dem Eisenbahndepartement unter Mitteilung an die mitbeteiligten Bahnen eine generelle Planvorlage betreffend den Umbau des Bahnhofes Basel, welche auf Grund von Verhandlungen mit dem Regierungsrate des Kantons Basel-Stadt und den mitbeteiligten Bahnverwaltungen eine den Bedürfnissen entsprechende Erweiterung des Personenbahnhofes und die dadurch bedingte Verlegung des Güterbahnhofes auf den Wolf mit einem auf ca. 15½ Millionen Franken veranschlagten Gesamtkostenaufwand vorsieht. Über das hierauf im Auftrage des Grossen Rates des Kantons Basel-Stadt aufgestellte Gegenprojekt, dessen Hauptzweck die Beseitigung aller Niveauübergänge und Vermeidung aller Strassen-Über- oder Unterführungen mit verlorenem Gefäll ist, und die daherigen weitern Verhandlungen ist im nächsten Geschäftsberichte das Nähere mitzuteilen. Bemerkt sei hier bloss, dass gegen dieses Projekt im besondern gewichtige betriebstechnische Gründe sprechen, und dass bahnseitig die enormen Mehrkosten, welche die im allgemeinen als bestimmend für die Bahnhoferweiterung verlangte Rücksichtnahme auf die Bequemlichkeit der Strassenverbindungen und die Ausgestaltung des Stadtplanes bedingt, selbstverständlich nicht übernommen werden können.

II. Bahnbau.

1. Bötzbergbahn.

Die laut Rechnung II pro 1894 ausgewiesenen Verwendungen zu Bauzwecken auf der Bötzbergbahn betreffen folgende Objekte:

				_	
effen	folgende Objekte:				
1.	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben auf den sämtlichen Statio	nen			
	ohne Effingen	Fr.	2,491.	67	Cts.
2.	Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 42 Effingen	77	3,649.	8 2	n
	abzüglich:	Fr.	6,141.	49	Cts.
3.	Erlöse für verkauftes Land und Rekognitionsgebühren Fr. 58. 70 Cts.				
4.	Gutschrift für zurückgezogenes Inventar ab den Stationen Bötzenegg und				
	Effingen				
		77	195.	70	77
	Netto-Ausgaben	Fr.	5,945.	79	Cts.
		-		_	

Bezüglich der Ausgabe unter Ziffer 2 ist zu bemerken, dass diese Verrechnung auf Baukonto vom schweizerischen Eisenbahndepartement unter Hinweis darauf, dass die fragliche Anlage nur als Ersatz einer an dieser Stelle bereits bestandenen, im Frühjahr 1894 aber eingestürzten Mauer zu betrachten sei, beanstandet wurde. Wir haben dem Begehren des Eisenbahndepartements entsprochen, und es wird der fragliche Betrag daher pro 1895 vom Baukonto abgeschrieben und auf die gemeinschaftliche Betriebsrechnung der Bötzbergbahn getragen werden.

Für die Anlage des zweiten Geleises der Strecke Stein-Pratteln wurden die Unterbauten, Beschotterung etc. vollendet, die Eisenkonstruktion der Mühlebachbrücke bei Mumpf mit zwei Öffnungen von je 28 m Stützweite, der Strassenbrücke bei Mumpf von 10.04 m Stützweite, der Ergolzbrücke bei Augst mit vier Öffnungen von 30.5, 37.2. 37.2 und 30.5 m Stützweite, sowie der Strassenbrücke bei Augst von 13.75 m Stützweite, ferner eilf Eisenkonstruktionen für Durchlässe unter 10 m fertig erstellt.

Um die Verstärkung der bestehenden Brücken vornehmen zu können, ist das erste Geleise ausser Betrieb gesetzt worden, und es muss die Strecke Stein-Pratteln bis nach Erstellung von neuen stärkeren Brücken für dieses Geleise noch einspurig befahren werden.

Für Erstellung der II. Spur Stein-Pratteln, für Vorarbeiten zu den Brückenverstärkungen und die Verriegelungen der Weichen und Signale auf den Stationen Bötzenegg und Effingen, sowie endlich für Ergänzung der Einfriedigung zwischen Eiken und Stein sind im Berichtsjahr weitere Fr. 259,419. 83 Cts. verausgabt worden, welche bis zur Vollendung der bezeichneten Bauten auf den Separatkonto "Unvollendete Bauobjekte" gebucht wurden. Der letztere ist auf Ende des Jahres auf Fr. 724,926. 11 Cts. angewachsen, wovon der Hauptbetrag mit Fr. 720,933. 71 Cts. auf die Baukosten der II. Spur Stein-Pratteln, und der Rest auf die übrigen vorstehend aufgeführten Objekte entfällt.

Zur Bestreitung der Baubedürfnisse leisteten die beiden beteiligten Bahngesellschaften auf 1. Dezember 1894 eine weitere Einzahlung von Fr. 50,000 auf das Baukapital der Bötzbergbahn, wodurch letzteres auf Ende 1894 den Betrag von Fr. 24,350,000 erreicht hat.

2. Linie Koblenz-Stein.

Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen zu Gunsten der Baurechnung pro 1894:

- 1. Gutschrift für vom Bau übriggebliebenes Material . . . Fr. 327, 70 Cts.
- 2. Zahlung der Aarg. Regierung an die Kosten des Rheinuferschutzes zwischen Rheinsulz und Etzgen km 12. $\frac{238}{798}$...

3,477. 70 "

Übertrag Fr. 20,806. 73 Cts.

	Übertrag	Fr. 20,806. 73 Cts.
	Diesen Einnahmen stehen gegenüber folgende Ausgaben im Jahre 1894, welche noch	
	die eigentliche Bauperiode berühren:	
4.	Technisches Personal 73. 90 Cts.	
5.	Expropriation, Abrechnung mit dem Expropriationskommissär . " 1,695. 55 "	
6.	Abrechnung über Mehr- und Minderbedarf von Land $$. $$, $$ 8,951. 70 $$,	
7.	Schätzungs- und Gerichtskosten " 112. 20 "	
8.	Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung $$. $$. $$, $$ 10,054. 96 $$,	
9.	Liquidations- und Fertigungsgebühren an Fertigungsaktuariate	
	und Bezirksämter	
10.	Restzahlung für Anpflanzung und Grünhecken " 1,897. — "	
11.	Inventarvermehrung	
		" 24,356. 54 "
	Somit Netto-Ausgaben	Fr. 3,549. 81 Cts.
	Einschliesslich einer Einzahlung von Fr. 20,000 auf 1. Dezember 1894 beträgt das von	on den beiden Eigen-
tümerinn	en aufgebrachte Baukapital der Linie Koblenz-Stein zu Ende 1894 Fr	:. 4,570,000. — Cts.
	Dagegen belaufen sich die Bauverwendungen auf den gleichen Zeitpunkt auf	4,549,152. 54 ,
	Verbleiben als disponibler Saldo laut Rechnung	:. 20,847. 46 Cts.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	893 Cilomet		1894 (84 Kilometer)	Mehreinna	hme egenüb	Mindereinn er 1893.	ahme
Fr.	Cts.	Prozente	Fr. Cts. Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
942,115	02	29.72	I. Ertrag des Personentransportes 966,473 83 29.43 II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:	24,358	81		
85,815	82	2.71	1. Vom Gepäck 91,541 54 2.79	5,725	72	_	
46,268	73	1.46	2. Von Tieren	5,704	45		
2,076,966	16	65.50	3. Von Gütern	78,356	38	_	
2,209,050	71	69.67	2,298,837 26 69.99	89,786	55	_	
3,151,165	73	99.39	3,265,311 09 99.42	114,145	36		
19,432	28	0.61	III. Verschiedene Einnahmen 19,002 11 0.58	_		430	17
3,170,598	01	100	Total der Einnahmen 3,284,313 20 100	113,715	19	_	_

Das Ergebnis des Berichtsjahres ist eine bescheidene normale Vermehrung des Verkehrs und der Einnahmen aus demselben auf allen Titeln. Im Personenverkehre rührt sie fast ausschliesslich vom internen Lokalverkehre her, während im Güterverkehre der direkte und Transit-Verkehr mehr dazu beigetragen haben. Die Tabelle 2 weist auch nach, dass die Entwicklung des Verkehrs in den einzelnen Klassen des Personen- und Güterverkehrs ziemlich gleichmässig war; doch ist ausnahmsweise der Verkehr in Billetten III. Klasse einfacher Fahrt etwas zurückgegangen, ohne dass wir uns die Ursache dieser Erscheinung erklären könnten. Der Ausfall in Gütern des Specialtarifs Ib betrifft ausschliesslich den Getreidetransport im Transit (s. auch Tab. 8). Die Tabelle 5 zeigt einige auffällige Schwankungen im Verkehre einzelner kleinerer Stationen. Bei Etzgen und Leibstatt sind einige neue Abonnements à 360 Fahrten die Ursache der Steigerung der Personenverkehrsziffern und die Verminderung des Güterverkehrs in Brugg und namentlich in Koblenz ist die Folge geringerer Schienen- und Dienstkohlenbezüge der eigenen Verwaltung. Von der Verkehrsvermehrung entfällt auf die eigentliche Bötzbergbahn absolut wie relativ bedeutend mehr als auf die Linie Koblenz-Stein; letztere hat, wie aus der beigefügten Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Sektionen ersichtlich ist, sogar ein Betriebsdefizit ergeben. Es ist auch wenig Aussicht dafür vorhanden, dass dieses Ergebnis in nächster Zeit sich wesentlich besser gestalte. Für eine bedeutende Entwicklung des innern Verkehrs dieser Linie fehlen die Elemente und der Transitverkehr nach der Ostschweiz ist durch die teilweise kürzern Einbruchslinien über die badisch-schweiz. Grenzstationen einer so intensiven Konkurrenz ausgesetzt, dass an eine Verkehrsoder Einnahmensteigerung etwa durch Tarifmassnahmen nicht zu denken ist. Anderseits könnte von einer Verminderung der Ausgaben nur die Rede sein, wenn eine Verminderung der Zugsverbindungen möglich wäre.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Trans	sportq	uantitäten	L		3	Einnal	hmen		
I. Personentransport.	1893	3	189	1	18	93		18	94	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt I. Klasse . ", ", II. ", . ", ", III. ", .	Personen 9,758 45,117 143,472	Prozente 1.64 7.66 24.34	Personen 9,487 44,012 133,662	Pro- zente 1.58 7.31 22.20	Fr. 58,118 173,918 224,938	Cts. 42 71 69	Pro- zente 6.17 18.46 23.88	Fr. 58,398 175,126 215,683	Cts. 78 55 81	Pro- zente 6.04 18.12 22.32
b. Zu ermässigten Fahrtaxen: Mit Güterzügen . II. ,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	95 2,945 3,888 43,542 239,584 2,760 25,542 6,594 60 629 23,016 902 4,856 5,587 2,475 15,139 13,417	0.02 0.50 0.66 7.59 40.65 0.47 4.88 1.12 0.01 0.11 3.91 0.15 0.82 0.95 0.42 2.57 2.28	229 4,448 3,996 44,906 241,706 3,228 36,366 3,074 28 1,834 29,008 746 5,067 7,193 2,632 16,506 14,008	0.04 0.74 0.66 7.46 40.14 0.54 6.04 0.51 0.00 0.30 4.82 0.12 0.84 1.19 0.44 2.74 2.38	60 1,347 19,496 101,919 205,300 1,863 5,008 7,255 194 1,442 28,299 4,326 13,313 10,409 12,526 47,990 24,385	60 20 74 53 25 38 04 61 79 03 43 38 54 17 51 67	0.01 0.14 2.06 10.82 21.80 0.20 0.53 0.77 0.02 0.15 3.00 0.46 1.41 1.10 1.33 5.09 2.60	161 2,062 20,434 108,519 208,230 2,037 7,451 3,927 90 3,332 32,513 4,327 15,485 13,951 13,647 53,923 27,167	60 10 13 12 13 03 43 24 90 58 96 98 20 82 97 52 98	0.02 0.21 2.11 11.23 21.55 0.21 0.77 0.41 0.01 0.35 3.36 0.45 1.60 1.44 1.41 5.58 2.81
Total Rekapitulation nach Klassen: I. Klasse	17,083 112,138 460,157 589,378	2.90 19.03 78.07 100	16,889 115,782 469,465 602,136	$ \begin{array}{ c c c } \hline 2.80 \\ 19.23 \\ 77.97 \\ \hline 100 \end{array} $	942,115 94,662 340,508 506,944 942,115		10.05 36.14 53.81 100	966,473 96,899 358,585 510,988 966,473	76 60 47 83	$ \begin{array}{ c c c } \hline 10.03 \\ 37.10 \\ 52.87 \\ \hline 100 \end{array} $
II. 1. Gepäcktransport	Tonnen 3,637 Stück 2,531 7,116 2,971 135,435 148,053	1.71 4.80 2.01 91.48 100	Tonnen 3,731 Stück 867 4,503 4,351 251,032 260,753	0.88 1.78 1.67 96.27	85,815 46,268 46,268	73	•	91,541 51,973 51,973	18	
3. Gütertransport. Eilgut Stückgutklasse 1 2 Wagenladungsklasse A B Spezial-Tarif Ia '' Ib '' IIa '' IIb '' IIb '' IIIb '' IIIB '' IIIB '' IIIB	Tonnen 20,626 21,201 23,690 23,013 21,856 8,571 69,460 4,065 48,966 8,612 332,029	3.54 3.64 4.07 3.96 3.76 1.47 11.93 0.70 8.41 1.48 57.04	Tonnen 20,616 21,375 24,278 24,518 25,291 8,442 64,414 3,801 53,855 7,529 354,203	3.39 3.51 3.99 4.03 4.16			98.47	2,121,752		98.44
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) Total III. Verschiedene Einnahmen	582,089	•	608,322	100	31,869 2,076,966 19,432	16	1.53	33,570 2,155,322 19,002	54	1.56
Gesamttotal				1	3,170,598	-	-	3,284,313	PERSONAL PROPERTY.	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1893: 84 Kilometer. — 1894	: 84	Kilon	neter.			. *	1893	1894
Personentransport.								,
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer .						Franken	11,215.65	11,505.
,, ,, Reisenden .						"	1.60	1.,000.
,, , , und Bahnk						Centimes	5.00	5.
Zahl der Personenkilometer							18,840,924	19,011,654
Zahl der Achskilometer							3,769,379	4,087,901
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt	aller	Kla	ssen			Kilometer	31.97	31.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen i						Reisende	224,297	226,329
Auf jeden Bahnkilometer kommen						22	7,016	7,168
" Personen-Wagenachskilometer kom	men					"	5.00	4.
Gepäcktransport.								
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer .						Franken	1,021.62	1,089.
,, Tonne						"	23.60	24.
,, Tonnenkilometer.						Centimes	51.29	53
,, Reisenden						11	14.56	15.
Zahl der Tonnenkilometer						"	167,326	172,509
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	46.01	46
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen						Tonnen	1,992	2,054
Auf jeden Bahnkilometer kommen						77	43	44
", ", Reisenden ",						Kilogr.	6.17	6.
liehtransport.								
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer .						Franken	550.82	618.
,, ,, Stück		•					0.31	0.
,, Tonnenkilometer.		•	•		٠	Centimes	12.59	11.
Zahl der Tonnenkilometer						Continues	367,523	466,611
Gütertransport.								
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer .						Franken	24,725.79	25,658.
", ", Tonhe						79	3.57	3.
, Tonnenkilometer.						Centimes	6.98	6.
Zahl der Tonnenkilometer						0.020,111.00	29,759,786	31,068,937
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh-							14,499,234	14,961,973
Jede Tonne hat befahren				_		Kilometer	51.13	51
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen						Tonnen	354,283	369,868
" jeden Bahnkilometer kommen						"	6,930	7,242
", Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u	nd Viel	inbeg	griffen) komi	men	"	2.09	2.
Fransport-Einnahmen.							% % ·	
Total per Bahnkilometer						Franken	37,513.88	38,872.
Verschiedene Einnahmen.				s.				
Betreffnis per Bahnkilometer						77	231.83	226
Fotaleinnahme per Bahnkilometer						11	37,745.21	39,098.
bannknometer		-						

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortquan	titäten							
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh						0	lüter						
	Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse 1	Stückgut- klasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezia Tarif	l- Spezial- Tarif IIa	Spezial Tarif IIb	- Spezial- Tarif IIIa	Ta	zial- arif	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonne	Tonnen	Tonnen	Tonnen	To	nnen	Tonner
Januar	32,572	190	19,283	1,219	1,606	1,513	1,647	1,624	654	6,05	7 213	4,817	519	27	,226	47,09
Februar	32,598	189	27,174	1,277	1 "	1,625	1,710	2,132	554	6,04		4,816			,391	46,99
März	41,952	247	35,432	1,679	1	2,228	1,912	2,368	658	5.07	2 285	9,020			,016	56,88
April	46,749	267	32,740	1,626		2,102	2,138	1,826	637	4,09		3,830			,935	50,92
Mai	61,309	297	22,309	1,849		2,026	2,174	2,029	593	4,19		4,668		1	,187	49,45
Juni	51,539	320	17,801	1,755		1,952	2,017	2,046	777	3,93		3,012			,297	46,38
Juli	72,279	468	13,933	1,836	20	1,973	2,455	2,210	729	4,64		6,197		1	,742	54,55
August	69,926	496	13,472	1,748		2,024	2,264	2,172	889	5,04	1	2,910		1	,459	47,29
September .	59,993	417	15,209	1,709	1 .	2,097	1,818	1,832	708	5,22		3,894	1	1	,826	51,95
Oktober	51,123	335	16,842	2,248		2,640	1,914	2,555	726	6,90		3,081			,999	58,16
November .	42,697	266	27,424	1,798	1 '	2,282	2,271	2,532	879	6,17	1	4,458			,802	52,07
Dezember .	39,399	239	19,134	1,877	1 '	1,816	2,198	1,965	638	7,01	1700 (2000)	3,157			,323	46,53
// - / - I	PORTAGONA PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERTY ADDRESS	9.791		20.010	-			-	0.440	C4 41	1 2 001		_	-		
Total gegenüber 1893:	602,136	3,731	260,753	20,616	21,375	24,278	24,518	25,291	8,442	64,41	3,801	95,899	7,529	354	,203	308,32
mehr	12,758	94	112,700	_	174	588	1,505	3,435	_		_	4,889) _	22	,174	26,28
weniger	_	_	_	10	_				129	5,04	3 264	_	1,083	-	-	
			I				E1	nnahme	111							
	Person	nen	Gepä	ek	Vieh		Güter		erschie Einnah		Tota	.1		r Kile	nnahm ometer	
	Person	nen Cts.	Gepä Fr.	ck Cts.	Vieh	Cts.	Güter				Tota	l Cts.	per	r Kile	ometer	893
Januar	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.		Fr.		Einnah	men Cts.	Fr.	Cts.	1894 Fr.	Kile L Cts.	ometer 18 Fr.	893 C
	Fr. 47,445	Cts.	Fr. 4,674		Fr. 3,868	54	Fr. 171,080	Cts.	Einnah Fr.	Cts.	Fr. 227,068	Cts. 8 63	Fr. 2,703	r Kild	ometer 18 Fr. 2,18	893 c
Februar	Fr.	Cts. 10 08	Fr. 4,674 4,504	Cts. 40	Fr. 3,868 4,940	54 99	Fr. 171,080 166,352	Cts. 59	Einnah Fr.	men Cts.	Fr. 227,068 222,59	Cts. 8 63 4 68	Fr. 2,703 2,649	Cts.	ometer 18 Fr.	893 c 81 1 85 9
Februar März	Fr. 47,445 46,797 65,659	Cts. 10 7 08 9 20	Fr. 4,674 4,504 5,943	Cts. 40 52	Fr. 3,868 4,940 6,536	54 99 11	Fr. 171,080 166,352 193,345	Cts. 59	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,594 271,484	Cts. 8 63 4 68 4 36	Fr. 2,703 2,649 3,231	Cts. 20 94	ometer Fr. 2,18 2,38 3,08	893 c 81
Februar März	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937	Cts. 10 7 08 9 20 7 50	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503	Cts. 40 52 67	Fr. 3,868 4,940	54 99 11 72	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729	Cts. 59 09 38	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,59 271,48 262,253	Cts. 8 63 4 68 4 36 3 37	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122	Cts. 20 94 96	ometer Fr. 2,18 2,38 3,05 2,96	893 c c 81 1 85 9 2 38 -
Februar März April Mai	Fr. 47,445 46,797 65,659	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56	Fr. 4,674 4,504 5,943	Cts. 40 52 67 91	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082	54 99 11 72 77	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024	Cts. 59 09 38 24	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,594 271,484	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384	Cts. 20 94 96 .06	ometer Fr. 2,18 2,38 3,08	893 C S S S S S S S S S
Februar März April Mai Juni	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264	Cts. Cts. 10 7 08 20 7 50 4 56 1 22	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480	Cts. 40 52 67 91 09	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557	54 99 11 72 77 08	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729	Cts. 59 09 38 24 57	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,594 271,484 262,253 284,320 264,008	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122	Cts. 20 94 96 06 84	meter 18 Fr. 2,18 2,38 3,05 2,96 3,35	893 C C S S S S S S S S
Februar März April Mai Juni Juli	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766	1 Cts. 40 52 67 91 09 36	3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930	54 99 11 72 77 08 76	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416	Cts. 59 09 38 24 57 52	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,59 271,48 262,253 284,326	Cts. 6 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 9 69	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872	Cts. 20 94 96 .06 84 96	2,18 2,38 3,08 2,96 3,37 3,09	893 C C S 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Februar März April Mai Juni Juli August	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691 124,099	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730	67 91 09 36 72	3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999	54 99 11 72 77 08 76 79	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657	59 09 38 24 57 52 76	Fr.	Cts.	Fr. 227,068 222,594 271,484 262,253 284,320 264,009 325,288	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 2 69 8 86	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142	Cts. 20 94 96 06 84 96 41	Fr. 2,18 2,38 3,05 2,96 3,37 3,08 3,83	893 C S1 1 1 1 1 1 1 1 1
Februar März April Juni Juli August September	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691 124,099 127,344	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80 4 57	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371	Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549	54 99 11 72 77 08 76 79 68	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717	59 09 38 24 57 52 76 95	Fr.	Cts.	Fr. 227,066 222,59-271,48-262,25; 284,326 264,009 325,286 316,98;	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 9 69 8 86 2 03	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62	2,18 2,38 3,05 2,90 3,37 3,08 3,78	893 C C S C C C C C C C
Februar März April Mai Juni	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691 124,099 127,344 103,894	Cts. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371 10,652	1 Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32 62	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549 3,729	54 99 11 72 77 08 76 79 68 99	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717 183,205	59 09 38 24 57 52 76 95	Fr.	men Cts.	Fr. 227,066 222,59- 271,48- 262,256 284,326 264,006 325,286 316,986 301,486	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 2 69 8 86 2 03 1 91	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773 3,589	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62 07	2,18 2,38 3,05 2,96 3,37 3,09 3,83 3,78 3,61	893 81 1 85 9 53 2 53 2 58 72 3 98 3 98 3 59 9 51 6 12 3 48 4
Februar März	Fr. 47,445 46,797 65,658 76,937 94,264 85,691 124,098 127,344 103,894 79,004	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80 4 57 4 82 2 39	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371 10,652 8,151	Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32 62 44	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549 3,729 3,819	54 99 11 72 77 08 76 79 68 99 92	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717 183,205 208,225	59 09 38 24 57 52 76 95 16 66	Fr.	men Cts.	Fr. 227,066 222,59 271,48 262,256 284,326 264,006 325,286 301,486 299,200	Cts. 3 63 4 68 4 36 3 37 6 99 9 18 2 69 3 86 2 03 4 91 3 85	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773 3,589 3,561	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62 07	2,18 2,38 3,05 2,90 3,37 3,09 3,85 3,61 3,44	893 C C S S S S S S S S
Februar	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691 124,099 127,344 103,894 79,004 59,022	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80 4 57 4 82 2 39	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371 10,652 8,151 6,148	Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32 62 44 98	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549 3,729 3,819 3,869	54 99 11 72 77 08 76 79 68 99 92	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717 183,205 208,225 184,727	59 09 38 24 57 52 76 95 16 66 56 06	Fr.	men Cts.	Fr. 227,066 222,59 271,48 262,256 284,326 264,006 325,286 301,486 299,20 253,766	Cts. 8 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 2 69 8 86 2 03 1 91 8 85 4 54	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773 3,589 3,561 3,021	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62 07 93 06	2,18 2,38 3,05 2,90 3,37 3,09 3,85 3,75 3,61 3,44 2,94	393 C C C C C C C C C
Februar März	Fr. 47,445 46,797 65,659 76,937 94,264 85,691 124,099 127,344 103,894 79,004 59,022 56,318	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80 4 57 4 82 39 1 4 .	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371 10,652 8,151 6,148 5,613 - 91,541	Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32 62 44 98 51 .	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549 3,729 3,819 3,869 5,087	54 99 11 72 77 08 76 79 68 99 92 83	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717 183,205 208,225 184,727 169,840	59 09 38 24 57 52 76 95 16 66 56 06	Fr.	Cts	Fr. 227,066 222,59 271,48 262,256 284,326 264,006 325,286 316,986 301,486 299,200 253,766 236,856 19,006 3,284,313	Cts. 6 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 2 69 8 86 2 03 1 91 8 85 4 54 2 11	Per 1892 Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773 3,589 3,561 3,021 2,819 226 39,098	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62 07 93 06 70 22 97	18 Fr. 2,18 Fr. 2,38 3,00 2,90 3,37 3,00 3,83 3,71 3,44 2,94 2,85 22	c c c c c c c c c c
Februar März	Fr. 47,445 46,797 65,658 76,937 94,264 85,691 124,098 127,344 103,894 79,004 59,022 56,318	Cts. 10 7 08 9 20 7 50 4 56 1 22 9 45 4 80 4 57 4 82 39 1 4 .	Fr. 4,674 4,504 5,943 6,503 7,480 7,730 11,766 12,371 10,652 8,151 6,148 5,613	Cts. 40 52 67 91 09 36 72 32 62 44 98 51	Fr. 3,868 4,940 6,536 5,082 4,557 3,930 2,999 3,549 3,729 3,819 3,869 5,087	54 99 11 72 77 08 76 79 68 99 92 83	Fr. 171,080 166,352 193,345 173,729 178,024 166,657 186,416 173,717 183,205 208,225 184,727 169,840	59 09 38 24 57 52 76 95 16 66 56 06 .	Fr	Cts	Fr. 227,066 222,59-271,48-262,256 284,326 264,006 325,286 301,486 299,207 253,766 236,856 19,006	Cts. 6 63 4 68 4 36 8 37 6 99 9 18 2 69 8 86 2 03 1 91 8 85 4 54 2 11	Fr. 2,703 2,649 3,231 3,122 3,384 3,142 3,872 3,773 3,589 3,561 3,021 2,819 226	Cts. 20 94 96 06 84 96 41 62 07 93 06 70 22	7.18 2,38 3,00 2,90 3,37 3,00 3,83 3,76 3,61 3,44 2,94 2,88 2,5	Color

5. Frequenz nach den Stationen.

	*	*	*		Güter			erenz ber 1893	ordnu	ng- ng der onen
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	26,102	22	66	8,113	13,335	21,448	+ 1,766	+ 3,373	4	5
2. B asel	122,132	939	1,220	181,427	62,246	243,673	+ 4,003	+ 3,119	1	1
3. Bötzenegg	5,524	22	97	265	500	765	+ 278	+ 144	16	18
4. Brugg	12,798	37	541	2,788	70,825	73,613	+ 325	- 5,382	9	2
5. Effingen	11,582	50	293	649	1,307	1,956	- 435	- 249	10	13
6. Eiken	6,138	10	39	309	701	1,010	+ 35	- 313	14	16
7. Etzgen	15,913	17	88	909	732	1,641	+ 4,595	- 271	. 8	14
8. Felsenau	2,124	3	124	3,415	542	3,957	+ 177	+ 579	22	10
9. Frick	21,086	92	902	7,557	3,482	11,039	- 110	+ 1,652	6	6
10. H ornussen	5,737	14	31	181	337	518	+ 605	- 162	15	20
11. K oblenz	2,795	6	19	173	5,035	5,208	- 226	- 7,225	20	7
12. Laufenburg	22,278	72	178	1,248	2,101	3,349	+ 796	- 694	5	12
13. Leibstatt	9,203	20	175	592	502	1,094	+ 2,379	+ 184	12	15
14. M öhlin	18,606	33	139	22,619	12,067	34,686	+ 1,800	+ 1,683	7	3
15. Mumpf	10,517	18	45	2,952	742	3,694	+ 351	+ 254	11	11
16. Muttenz	2,455	6	11	624	223	847	+ 60	- 259	21	17
17. Pratteln	7,614	9	40	3,110	1,135	4,245	- 139	+ 461	13	8
18. Rheinfelden	60,633	194	282	16,730	16,651	33,381	+ 1,636	- 333	2	4
19. Schwaderloch	4,604	8	43	109	482	591	- 850	- 78	17	19
20. Sisseln	3,627	9	6	_	_	37.	+ 351		19	
21. Stein-Säckingen	29,620	52	226	1,625	2,363	3,988	- 1,535	+ 220	3	9
22. Sulz	4,381	22	7		_	_	- 313	-	18	
	0.1315					0.10		00.000		
Nordostbahn und fremde Bahnen	94,149	1,110	5,806	91,113	151,200	242,313	- 8,785	+ 23,863		
Rundfahrten	46,152	_	_	_	_	_	+ 3,776	******		
Transitverkehr	56,366	966	2 50,375	261,814	261,814	523,628	+ 2,218	+ 31,900		
Total	602,136	3,731	260,753	608,322	608,322					

^{*} Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on ergbahn		ergbahn	То	tal		Diffe gegenüb		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	rsonen		Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	nzahl	7	ronnen .
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	77,838	106,088	72,162	32,574	150,000	138,662	+	3,768	+	17,420
Rigibahnen	3	_	2		5		+	3		_
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,612	17,157	9,741	14,788	18,353	31,945	-	4,007	+	929
Tössthalbahn	53	1,611	78	454	131	2,065	-	48	+	668
Südostbahn	4,739	1,725	429	79	5,168	1,804	+	1,354	+	363
Sihlthalbahn	_	6,748	_	255	_	7,003		_	-	70
Gotthardbahn und Italien	1,913	1,802	2,182	647	4,095	2,449	+	291	-	13
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	8,332	11,955	7,272	5,894	15,604	17,849		_	+	748
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	223	432	401	14,616	624	15,048		173	+	93
Gr. Badische Bahn	21	1,253	24	10,414	45	11,667	+	12	+	1,87
K. Württembergische Staatsbahn	37	94	_	25	37	119		-	+	58
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	534	538	378	5,768	912	6,306	+	72	-	23
Österreich-Ungarn via Arlberg	2,029	1,797	1,480	5,599	3,509	7,396	-	941	+	1,18
Total	104,334	151,200	94,149	91,113	198,483	242,313	+	331	+	23,86
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Centra Jura-Sa Ba Elsass-L	on albahn, implon- ahn, othringen weiter	Centra Jura-S Ba Elsass-L	ach albahn, implon- hn, othringen weiter						
Nordostbahn	14,066	184,261	10,714	19,573	24,780	203,834	-	234	+	6,95
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	4,420	20,862	2,719	11,517	7,139	32,379	+	1,424	+	4,84
Tössthalbahn	2	2,457	_	137	2	2,594	+	2	-	88
Südostbahn	16,150	2,053	96	11	16,246	2,064	+	766	+	83
Sihlthalbahn	_	8,949	_	8		8,957		-	+	4,91
Aargauische Südbahn	7	78	33	1	40	79	-	9	-	2
Gotthardbahn und Italien	692		690	_	1,382	_	+	49		,
Gr. Badische Bahn	_	64	_	146	_	210		_		2
K. Württembergische Staatsbahn	_	_	_	17	_	17		_	+	
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	87	330	228	1,871	315	2,201	+	28	+	42
Österreich-Ungarn via Arlberg	3,285	1,895	3,177	7,584	6,462	9,479	+	192	_	1,09
Total	38,709	220,949	17,657	40,865	56,366	261,814	+	2,218	+	15,95
		The second second second								

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen	(äüter	Distanz	Pe	rsonen	G	lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
2	1,935	3,870	3,348	6,696	Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716
3	4,965	14,895		_	31	1,989	61,659	450	13,950
4	32,053	128,212	2,622	10,488	32	185	5,920	7	224
5	17,092	85,460	63	315	33	389	12,837	44	1,452
6	22,014	132,084	454	2,724	34	1,225	41,650	330	11,220
7	23,477	164,339	644	4,508	35	52	1,820	77	2,695
8	1,570	12,560	241	1,928	36	74	2,664	7,048	253,728
9	29,137	262,233	7,740	69,660	37	6,693	247,641	2,900	107,300
10	9,165	91,650	1,309	13,090	38	1,721	65,398	10,659	405,042
					39	4,032	157,248	5,166	201,474
11	7,623	83,853	299	3,289					
12	36,137	433,644	18,245	218,940	41	10,254	420,414	8,564	351,124
13	8,892	115,596	1,321	17,173	42	1,474	61,908	110	4,620
14	1,048	14,672	6	84	43	8	344	10	430
15	929	13,935	50	750	44	970	42,680	285	12,540
16	8,168	130,688	1,104	17,664	45	60	2,700	1,423	64,035
17	67,210	1,142,570	12,009	204,153	46	535	24,610	1,294	59,524
18	5,949	107,082	1,436	25,848	47	552	25,944	326	15,322
19	1,716	32,604	675	12,825	48	1,237	59,376	2,092	100,416
20	2,631	52,620	527	10,540	49	3,654	179,046	2,464	120,736
					50	524	26,200	158	7,900
21	20,745	435,645	18,090	379,890					
22	3,293	72,446	725	15,950	51	44	2,244	280	14,280
23	270	6,210	2	46	53	429	22,737	429	22,737
24	102	2,448	62	1,488	54	3	162	_	
25	2,937	73,425	509	12,725	55	390	21,450	156	8,580
26	349	9,074	187	4,862	56	7,848	439,488	102,373	5,732,888
27	7,418	200,286	614	16,578	58	216,503	12,557,174	386,638	22,425,004
28	13,153	368,284	1,357	37,996	Total	602,136	19,011,654	608,322	31,068,937
29	1,435	41,615	494	14,326		002,100	10,011,001	000,022	01,000,001
30	9,878	296,340	906	27,180					
Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716			-		
Übertrag									

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüb	er 1893
A. Lebens- und Genussmittel:	1000	1004	mehr	weniger
100 to 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	29,599	22,256	_	7,34
2. Mehl und Mühlenfabrikate.	6,680	7,648	968	
3. Kartoffeln	1,852	4,972	3,120	-
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	701	1,039	338	
5. Baumfrüchte	3,413	2,199	_	1,21
6. Weintrauben zur Weinbereitung	283	146	_	18
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Getlügel, Wildbret	1,937	2,305	368	-
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,849	3,156	307	
9. Eier	1,070	1,339	269	_
	1,964	1,759		20
	1,380	1,621	241	20
11. Kaffee-Surrogate	5,669		241	1(
12. Zucker, raffiniert		5,562		
13. Rohzucker	198	137	_	(
14. Tabak, roh und fabriziert	727	635		(
II. In flüssigem Zustande	58,322	54,774		3,5
15. Milch, einschliesslich kondensierte	2,861	2,857		
16. Wein und Most, Speiseessig	6,396	6,104		29
17. Bier	16,676	17,192	516	_
18. Branntwein und Liqueur	486	507	21	
19. Mineralwasser	1,244	1,588	344	
	27,663	28,248	585	_
b) Gebrauchsmittel.		-		
20. Hausrat und Effekten	3,031	3,368	337	Andreas and
21. Bücher, Kunstgegenstände	356	391	35	
	3,387	3,759	372	_
	89,372	86,781	_	2,59
Brennmaterialien:			200	
22. Brennholz und Holzkohlen	2,252	1,599	-	65
23. Torf	514	645	131	
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	235,924	242,177	6,253	T manager
*	238,690	244,421	5,731	_
. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	5,314	9,297	3,983	-
26. Backsteine, Ziegel	4,860	5,764	904	
27. Dachschiefer	1,365	1,878	513	
28. Kalksteine, Gipssteine	2,258	2,433	175	No.
29. Kalk und Gips	7,678	9,290	1,612	-
30. Cement, Trass	9,345	13,535	4,190	
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	573	1,162	589	-
20 1 2 2	488	2,052	1,564	
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	1,112	1,181	69	9 16
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen.	16,760	13,638	40.222	3,12
	49,753	60,230	10,477	
Übertrag .	377,815	391,432	13,617	

Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüb	er 1893
	1000	1001	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . D. Metallindustrie:	377,815	391,432	13,617	
35. Eisen, roh und alt, Erze	8,694	11,910	3,216	
36. Eisen, fabriziert (Art. des SpTarifs II)	26,262	28,210	1,948	
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	19,441	15,723		3,718
38. Eisenwaren (Art. des SpTarifs I)	4,181	4,435	254	
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,501	2,781	280	
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,481	1,536	55	
41. Maschinenteile	5,111	5,950	839	
E. Textilindustrie:	67,671	70,545	2,874	
a) in Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh	6,180	6,462	282	
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	4,750	4,711	_	39
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	4,912	5,509	597	-
	896	904	8	
b) in Leinen, Hanf, etc.	16,738	17,586	848	
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	182 1,223	265 966	83	257
c) in Seide.	1,405	1,231		174
48. Seidenabfälle, Cocons	159		10	
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,378	3,589	46 211	
d) in Wolle,	3,537	3,794	257	
50. Wolle, roh und Wollabfälle	1,154			105
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,444	969		185 314
	2,598			
F. Gerberei:	24,278	2,099	432	499
52. Felle und Häute	1,547		the state of the state of the state of	
53. Rinde	1,811	1,741	194	
54. Gerbstoffe	117	2,028 224	217 107	_
55. Leder und Lederwaren	1,175	1,372	197	
G. Glas- und Thonwarenfabrikation:	4,650	5,365	715	_
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	1,930	2,396	466	
57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II)	719	815	96	,
58. Thonwaren (SpTarif II)	859	843		16
59. Thonröhren aller Art	1,440	1,261	_	179
H. Papierfabrikation:	4,948	5,315	367	_
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-		- 40 . R. O	200	
späne	7,877	11,163	3,286	-
61. Papier und Karton (A u. B)	1,107	939	_	168
62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	673	712	39	
I. Strohindustrie:	9,657	12,814	3,157	
63. Strohwaren aller Art	104	155	51	
Übertrag .	489,123	510,336	21,213	

Verkehr nach Warengattungen.

т	3,906 294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117 2,048	Tonnen 510,336 6,223 264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233 1,993	mehr Tonnen 21,213 2,317 1,973 616 75 258 449 185 107 38 1,147 116	weniger Tonnen 3 31 - 17 56 - 18 - 130 - 155
K. Holzindustrie: 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	3,906 294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	6,223 264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	21,213 2,317 - 1,973 616 - 75 258 449 185 - 107 38 - 1,147	331 ———————————————————————————————————
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	3,906 294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	6,223 264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	2,317 1,973 616 75 258 449 185 107 38 1,147	31 17 .5 1 13
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 68. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	75 258 449 185 - 107 38	31 17 .5 1 13
dauben 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 66. Holzwaren 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	75 258 449 185 - 107 38	31 - 17 .5 - - 1 - 13
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 68. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	294 1,291 5,491 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	264 977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	75 258 449 185 - 107 38	31 - - 17
Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	1,291 1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	977 7,464 1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	616 - - 75 258 449 185 - 107 38 - 1,147	31 - - 17
Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	616 - - 75 258 449 185 - 107 38 - 1,147	- 15 - 2 - 3 - 4 - 18
67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	1,381 657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	1,997 483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	616 - - 75 258 449 185 - 107 38 - 1,147	- 13
68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	657 683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	483 633 2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	75 258 449 185 — 107 38 —	- 18
69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	683 2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	258 449 185 — 107 38 — 1,147	- 18
69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	2,406 681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	2,481 939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	258 449 185 — 107 38 — 1,147	
Erdsalze u. dergl. 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	258 449 185 — 107 38 — 1,147	
71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	681 20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	939 21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	258 449 185 — 107 38 — 1,147	
72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	20,969 1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	21,418 1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	449 185 - 107 38 - 1,147	
73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	1,065 50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	1,250 38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	185 - 107 38 - - 1,147	
73. Säuren, Laugen, Beitzen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialieu, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	50 2,186 326 846 3 5,000 2,117	38 2,293 364 710 1 6,147 2,233	107 38 - - 1,147	
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	2,186 326 846 3 5,000 2,117	2,293 364 710 1 6,147 2,233	38 - - 1,147	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	326 846 3 5,000 2,117	364 710 1 6,147 2,233	38 - - 1,147	Shirterin
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	846 3 5,000 2,117	710 1 6,147 2,233		Shores
78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	3 5,000 2,117	1 6,147 2,233	,	Shores
79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	5,000 2,117	6,147 2,233	,	<u> </u>
80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	2,117	2,233	,	
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel			116	5
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel	2,048	1 993	_	5
82a. Schwefel	-,	1,000		
82b. (95) Zündwaren 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh	280	325	45	
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	50	94	44	-
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden 85. Eis	3,022	3,091	69	
85. Eis	3,618	6,317	2,699	and the same of th
86. Heu und Stroh	212	130	_	8
	5,577	2,825	_	2,75
Art	368	247	_	12
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	938	679		25
89. Düngmittel aller Art	12,572	12,761	189	
Hülfsmittel zum Transport:	7,055	69,449	2,394	
	2,913	1,286		1,62
90. Fahrzeuge	6,545	7,037	492	1,02
91. Leere Gebinde und Emballagen	-	-	102	4 4 9 2
. Nicht rubrizierte Waren:	0,458	8,323		1,133
92. Einzelsendungen	1,289	1,313	24	_
93. Sammelladungen	1,745	1,555	_	19
94. Übrige Wagenladungen	429	593	164	
	3,463	3,461	_	
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	7,499	9,289	1,790	
	0,962	12,750	1,788	
Gesamttotal . 58	-	608,322	26,233	

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

				hnlänge	Bruttobetrag der Transport-Einnahmen								
	Bahnlänge	bezo	ogen, kom	men	om.	en-		per	Bahnkilom	eter		nede nen lome	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achs- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146	
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428	
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454	
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479	
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166	
1880	- 58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192	
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155	
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148	
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154	
1884	58	194,570	1,932	355,932	5.22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142	
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230	
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247	
1887	58	215,065	2,041	375,886	5.10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119	
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96	
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95	
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96	
1891	58	268,328	2,468	508,741	5.44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79	
1892	69	236,598	2,225	391,547	6.76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	108	
1893	84	224,297	1,992	354,283	4.77	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231	
1894	84	226,329	2,054	369,868	5. 32	16.53	11,506	1,090	619	25,658	38,873	226	

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die

Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge 347,848 356,9)1
Fahrplanmässige gemischte Züge 49,199 75,2	38
Fahrplanmässige Güterzüge)4
Total der fahrplanmässigen Züge 543,104 635,4	3
Extra-Schnell- und Personenzüge 1,656 1,8	1
Fakultativ-Güterzüge	37
Total der Extrazüge	8
Total aller Züge	1
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer . 78,964 47,9	7
Total der Lokomotivkilometer	8

2. Ausgaben.

1893			1894	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,835,351	70	A. Vertragsgemässe Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes	1,956,464	
639	15	B. I. Allgemeine Verwaltung	597	30
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	"	
12,551	91	a) Unterhalt der Bahnanlagen	24,390	92
82,973	74	b) Erneuerung des Oberbaues	76,657	05
63	50	c) Sonstige Ausgaben	811	27
9	28	III. Expeditionsdienst	173	42
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
162,906	05	a) Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	164,968	97
5,670	80	b) Sonstige Ausgaben	4,687	69
2,100,166	13	Total der Ausgaben	2,228,750	62

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1894 entfallen Fr. 94,693. 77 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 26,418. 53 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Die Gesamtvergütung setzt sich folgendermassen zusammen:

		Regelmässige	und Extrazüge:			Vorspann- und Leerfahrten:			Total:			
		LokomKilom.		Fr.	Cts.	LokomKilom.	Fr.	Cts.	LokomKilom.	Fr.	Cts.	
		à Fr. 2.70 Cts.				à Fr. —. 90 Cts.						
Bötzbergbahn		603,404.92	1,	629,1	93.26	47,670.25	42,903	21	651,075.17	1,672,090	6.47	
Linie Koblenz-Stein		105,225.51		284,1	08.86	287. 43	258	. 67	105,512.94	284,36	7.53	
		708,630.43	1.	913,3	02. 12	47,957. 68	43,161	. 88	756,588. 11	1,956,464	4. —	

Die Ausgaben unter Ziffer B II und B IV4 der Rechnung setzen sich im wesentlichen folgendermassen zusammen:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzberg	bahn.
----------	-------

Unterbau.

	Unterbau.			
1.	. Einwölben des offenen Durchlasses km 71.89 in Rheinfelden . Fr.	767. 06 Cts.		
2.	Erstellen einer Böschungssickerung bei km 59.34/42 "	569. 71 "		
3.	. Verbreitern des Uekerdammes	380.65 "		
4.	. Erstellen von Abzugsgräben in der II. Spur Eiken-Stein . "	408. — "		
5.	. Diverses	35 8. 75 "	Fr.	2,484. 17 Cts
	Hochbau.			
1.	. Vertäfelung der Wohnzimmer in den Stationsgebäuden Eiken,			
	Mumpf, Möhlin und Augst Fr.	785. 40 Cts.		
2.	Versetzung von Bureauthüren und Verkürzen der Kopframpen etc.			
	in Bötzenegg und Effingen wegen Erstellung der Centralanlagen "	510. 11 "		
3.	. Wiederherstellen des Brandschadens am Wärterhaus km 37.170 "	334. 85 "		
4.	. Erstellung eines Coaksofens in der Wärterwohnung im Stations-			
	gebäude Mumpf	69. 50 "		
5.	. Diverses	43. 50 "	77	1,743. 36 ,
	Mechanische Stationseinrichtungen.		"	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
1	Erstellen eines Kandelabers am Strassenübergang bei km 76.7			
1.	bei Augst Fr.	61. — Cts.		
2.		42. 35 "		10 3. 35 "
	π · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	77	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	Telegraphenleitungen, Signale und Ver	schiedenes		
1.	Erstellen einer Einfriedigung zwischen Stations- und Abort-			
1.	gebäude in Rheinfelden Fr.	118. 78 Cts.		
2.	Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Bötzenegg und	1100 10 0000		
	Effingen wegen der Centralanlage	152. 60 "		
3.	Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Mumpf, Rhein-	"		
	felden und Augst wegen Erstellung der II. Spur "	8 57 . 20 "		
4.	. Ummontieren einer Signalscheibe von Holz- auf Eisenschwellen	"		
	km. 67.699	151. 04 ,		
5.	. Verschiedenes	189. 69 "	77	1,469. 31 "
			Fr.	5,800. 19 Cts
	Linie Koblenz-Stein.			
	Unterbau.			
1.	. Bekiesen der Feld- bezw. Parallelwege in den Gemarkungen			
	Sulz, Laufenburg und Eiken Fr.	584. 20 Cts.		
	Übertrag Fr.	. 584. 20 Cts.	Fr.	5,800. 19 Cts

	Übertrag	Fr.	5 84.	30 (ts.	Fr.	5,800.	19	Cts.
2.	Ausbessern des Wasserabschusses und Erstellung eines Stein-						,		
	wurfes am Etzgerbach km 61.014	77	892.	49	77				
3.	Tieferlegung des Münchwylerbachbettes bei km 73.250	77	174.	45	77				
4.	Ergänzung und Erneuerung der Steinwürfe am Rhein zwischen								
	Felsenau und Leibstatt, sowie Schwaderloch und Etzgen.	"	1,149.	55	77				
5.	Ergänzung der Berasung von Böschungen	77	165.	40	77				
6.	Bahnunterhaltungskosten im I. Betriebshalbjahr, Geleisebekie-								
		**	1,183.						
7.	Verschiedenes	77	244.	89	77	77	4,394.	95	77
	Oberbau.								
1.	Geleiseregulierungen im I. Betriebshalbjahr, Übertrag vom Bau	ıkonte	0 .				12,473.	54	**
						η	,		1)
1	Hochbau.	Ē.,	1 //5	20 0	140				
	Bauliche Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto Verschiedenes						4 400		
4.	Verschiedenes		42.	00	"	"	1,488.	15	77
	Mechanische Stationseinrichtungen.								
1.	Versetzungskosten bestehender Einrichtungen in Stein, Über-								
	trag vom Baukonto	Fr.	12.	— C	ts.				
2.	Verschiedenes	"	4.	n	,	77	16.	_	77
	Telegraphenleitungen, Signale und Ve	rsel	niede	nes.					
1.	Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto								
	Verschiedenes						218.	09	
				,	-	Fr	18,590.		
						-			
			Zusa	m m	e n	Fr.	24,390.	92	Cts.
	B. Sonstige Ausgaben.								
	Bötzbergbahn.								
1.	Abschreibung des Minderwerts von ausgefallenem Oberbau-								
	material auf Station Augst infolge Einlegen einer Weichen-								
		Fr.	553.	24 C	ts.				
2.	Anteil der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke								
	Basel-Pratteln und Bahnhof Basel								
3.	Diverses	"	191.	76 ,	,	Fr.	1,863.	02	Cts.
	Linie Koblenz-Stein.		267	.~					
	Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	F'r.	225.	— C	ts.		*		
2.	Minderwert beseitigter Objekte in Stein, Gutschrift zu Gunsten		051	F 0					
	des Baukonto		874.						
3.	Insertionskosten betreffend Landverpachtung	77		25 ,		"	1,105.		
			Zusa	m m e	e n	Fr.	2,968.	77	Cts.

Zusammen Fr. 76,657. 05 Cts.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

	Durch-		Ausgaben-Be	treffnis per B	ahnkilomete	r	Betreffnis	der eigentl.	Betriebs-		
Betriebs-	schnittl.	Eigentliche	Verse	hiedene Ausg	aben		Ausgaben per				
Jahr	Bahn- Länge	Betriebs- Ausgaben	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total	Im ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Achskm		
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.		
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3.03	3.03	10.70		
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2.98	2.98	11.01		
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2.93	2.93	9.69		
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2.86	2.86	9.72		
1879	58	16,388	2,325	. 63	2,388	18,776	2.77	2.76	9.88		
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2.85	2.85	9.12		
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2.98	2.98	10.64		
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3.03	3.03	10.44		
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3.02	10.89		
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2.99	2. 98	10.44		
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2.99	10.21		
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2.96	10.35		
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3.54	2.96	10.48		
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3.54	2.91	9.97		
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2.85	9.82		
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2.90	2.76	9.52		
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2.98	2.68	9.49		
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3.06	2.74	10.19		
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2.96	2.68	10.26		
1894	84	24,513	1,964	56	2,020	26,533	3. 14	2.95	11.28		

V. Finanzergebnis.

	1893						1894		
Fr.	3,151,165. 73 Cts.	. Ertra	g des Personen	-, Gepäck-, Tier- und	Gütertransportes	. Fr	3,265,311.	09	Cts.
77	19,432. 28 "		. Ver	schiedene Einnahmen		• 27	19,002.	11	17
Fr.	3,170,598. 01 Cts.					Fr	3,284,313.	20	Cts.
22	2,100,166. 13 "	. В	etriebsausgaben,	einschliesslich Oberb	auerneuerung	• 77	2,228,750.	62	77
Fr.	1,070,431. 88 Cts.			Reinertrag .		. Fr	. 1,055,562.	58	Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

	1893									1894
	⁰ /0 33. 90 .	*		in	Proze	nten der Bruttoeinnah	men		٠	⁰ /0 32. 13
Fr.	12,743. 24 Cts.				. per	Bahnkilometer .			Fr.	12,566. — Cts.
17	1.64 "				- 19	Zugskilometer .			77	1. 49 "
17	1. 48 "				• 11	${\bf Nutzkilometer} \qquad .$		٠	77	1. 40 "
17	0. 05.69 "				• 17	Wagenachskilometer			37	0. 05.34,

Dieser Reinertrag, welcher gegenüber demjenigen des Jahres 1893 um Fr. 14,869. 30 Cts. niedriger ist, wurde je hälftig mit Fr. 527,781. 29 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschieden. Derselbe verzinste das auf die Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1894 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,920,000 zu $3.65~^{0}$ /o gegen $3.71~^{0}$ /o im Jahre 1893.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen besonders berechnet, so ist das Resultat folgendes:

- a) für die Bötzbergbahn
 - 4.44 % bei Fr. 24,350,000 Anlagekapital und Fr. 1,081,411. 73 Cts. Reinertrag,
- b) für die Linie Koblenz-Stein

0.56% Rückschlag auf Fr. 4,570,000 Anlagekapital und dem Betriebsdefizit von Fr. 25,849. 15 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1895.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Birchmeier.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
			e e			
I. Ertrag des Personentransportes		•	966,473	83		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	91,541	54				
2. Von Tieren	51,973	18				-
3. Von Gütern	2,155,322	54	2,298,837	26		
			2,230,031	40	3,265,311	09
III. Verschiedene Einnahmen.					0	
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	15,533	51				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,352	60	10 000	11	2	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften			18,886	11		
3. Sonstige Einnahmen			116	_	40.000	
					19,002	11
Summe .					3,284,313	20
	,				,	
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen			3,284,313	20		
Betriebsausgaben			2,228,750	62		
Überschuss der Betriebseinnahmen					1,055,562	58
			•		1,000,002	
Hievon:	ron not	00				
Schweizerische Centralbahn, ½ Anteil Schweizerische Nordostbahn, ½ Anteil	527,781 527,781	29 29				
		50				
Summe wie oben .	1,055,562	58				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

A 1	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			9			
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-	9					
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes					1,956,464	-
B. Übrige Ausgaben.	9					
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	_	_				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	597	30	597	30		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.	7		391	90		
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	6,879	12				
2. Oberbau:			107 10			
a) Schienen und deren Be-						
festigungsmittel etc Fr. 22,295. 46 b) Bahn-, Weichen- und						
Brückenschwellen , 39,763.33	9					
c) Weichen, Kreuzungen und						
Drehscheiben etc , 14,598.26 d) Legen des Oberbaues etc. , 12,473.54	90 120	50				
3. Hochbau	89,130 3,231	59 51				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation	119	35				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,687	40				
J. Telegraphenteroungen, Signate a. versomedenes						
	101,047	97		1. 1		
B. Sonstige Ausgaben	811	27	101,859	24		
III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen		.	173	42		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	121,466	80				
b) Station Stein	15,533	51				
c) Bahnhof Brugg	19,090	86				
d) Station Koblenz	8,777 100	80				
2. Fur sonstige Objekte (Gebaude etc.) . ,						
B. Sonstige Ausgaben.	164,968	97	9			
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr						
2. Feuerversicherungen " 1,559.35						
3. Steuern und Abgaben " 159.57						
4. Verschiedenes	4,687	69	169,656	66	979 996	0
~					272,286	6
Summe .	•		•		2,228,750	6

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Böt	zbe	rgbal	n	Linie Koblenz-Si	Zu	sam	Linie Koblenz-Stein Zusammenzüge				
	Rück		Bauve		Bauver- wendunge	en	Rück stattur		Bauver- wendunge		der Nett	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.									* 4			
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureaukosten	_	_	_	_	÷ 900	29		_	÷ 900	29		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	_					_		_		_		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinig- ung der Bureaux			photopro			_		_				
5. Allgemeine Rechtskosten		_	_		_		_	_	_			
6. Verschiedenes	-	-	_	-	_	_		_		_		
B. Verzinsung des Baukapitals.					3				÷ 900	29	. 900	2
1. Aktienkapital	_	_	_	_		_				_		
2. Obligationen		-				_	_		_	-		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten .	-	-	_	-	_	-		_		_		
C. Expropriation.								_		_	_	-
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	_	_		_	1,695	55	_	_	1,695	55		
2. Entschädigungen	58	70	_	_	8,951	70	58	70	8,951	70		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	-	-			112	20			112	20		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung					10,054	96			10,054	96		
5. Verschiedenes	_	_		_	335		_		335	90		
D. Bahnbau.	Diam'r.						58	70	21,150	31	21,091	6
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	-	-	3,649	82	209	-	_	-	3,858	82		
b) Tunnels	-	-		-		-	-	_	-	-		
c) Brücken und Durchlässe d) Beschotterung		-		-	$\begin{array}{c} \div 25 \\ \div 1,041 \end{array}$	60 57	_	-	$\begin{array}{c} \div 25 \\ \div 1,041 \end{array}$	60 57		
d) Beschotterunge) Chaussierung von Strassen, Wegen		_	_	-	- 1,041	31			. 1,041	01		
und Vorplätzen	-	-		-	÷ 167	20		_	÷ 167	20		
f) Fluss- und Uferbauten	-	-		-	÷ 3,000	-	_	-	÷ 3,000	-		
g) Verschiedenes	-	-	_	-		-		_		_		
2. Oberbau.								_	÷ 375	55	÷ 375	150
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .b) Schienen und deren Befestigungs-	-	-	_	-	_	-	_	-	_	-		
mittel	-	-	_	-	÷ 111	04	_	-	÷ 111	04		
u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	_	-	_	-	÷ 710	21	_	-	: 710	21		
d) Legen des Oberbaues	_	-	_	-	÷12,411	14		_	÷ 12,411	14		
e) Verschiedenes	-	-	-	-	÷ 170	-			÷ 170	_		
4 a. 8		_						_	÷ 13,402	-		-1-
Übertrag .	58	70	3,649	182	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	1:

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Jahr 1894.

	Вö	tzbe	ergbab	n		Linie blenz-Stein		usammenzüge			Total	
	Rück stattur		Bauve wendun		Bauver- wendung		Rücker- stattunger				Ausgab	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	58	70	3,649	82	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	38
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.												
 a) Verwaltungsgebäude b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, 				_								
Trottoirs und Rampen					÷ 1,445	30			÷ 1,445	30		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung	_				÷ 267	21			÷ 267	21	is .	
e) Hebevorrichtungen u. Brückenwagen f) Wärterhäuser			_	_	÷ 12	_	_	-	÷ 12	_	2	
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen				_	_	_		_				
h) Verschiedenes	_	-	_	-	_	-			<u>−</u> ÷ 1,724	51	\div 1,724	51
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								_	. 1,624	01	. 1,624	51
a) Telegraphenleitungenb) Signaleinrichtungen und zugehörige	_	-		-		_	_	-	_			
Leitungen	_		2,491 —	67	÷ 220	04		_	2,271	63		
d) Einfriedigungen und Barrieren e) Verschiedenes	-	_		_	1,436	77			1,436	77		
								_	3,708	40	3,708	40
	58	70	6,141	49	2,314	48	58	70	8,455	97	8,397	27
II. Rollmaterial	_	_		-		-	_	-		-		-
III. Mobiliar und Gerätschaften.											36.	
1. Für die allgemeine Verwaltung		-	_	_		-	_	_		-	v	
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.				-	67	20			67	20		
3. Für den Stationsdienst	137				1,168	13	137	_	1,168	13	8	
4. Für den Transportdienst		_				_		_				
5. Für die Werkstätten	_			_		_		_		-		
6. Telegraphenapparate	_	_	_	_			_	_				
	137				1,235	33	137	_	1,235	33	1,098	33
Total der Ausgaben	195	70	6,141	49	3,549	81	195	70	9,691	30	9,495	60

III. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Einnahmen.							
1. Aktivsaldo vom Jahr 1893.							
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	_	_	_	13,483		
$b) \ {\rm Konto\text{-}Korrent\text{-}Guthaben} \ {\rm an} \ {\rm die} \ {\rm Schweiz}. \ {\rm Nordostbahn} .$	219,129	44	4,397	27	223,526	71	
	232,612	44	4,397	27	237,009	71	
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.							
a) Für die Bötzbergbahn:							
XXVI. Einzahlung vom 1. Dezember 1894	50,000	-			50,000		
b) Für die Linie Koblenz-Stein:							
XIII. Einzahlung vom 1. Dezember 1894		_	20,000		20,000		
	50,000	1-	20,000	- 1	70,000	-	
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	58	70		_	58	70	
III. Mobiliar und Gerätschaften	137	_	_		137	_	
	195	70		_	195	70	
Summe .	282,808	14	24,397	27	307,205	41	
		-				-	
Ausgaben.							
1 Variable Inc.							
1. Verwendungen zu Bauzwecken.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,141	49	2,314	48	8,455	97	
III. Mobiliar und Gerätschaften		_	1,235	33	1,235	33	
	6,141	49	3,549	81	9,691	30	
Unvollendete Bauobjekte	259,419	83	-		259,419	83	
0 414	265,561	32	3,549	81	269,111	13	
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895.							
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	-	_		13,483		
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28	
	17,246	82	20,847	46	38,094	28	
Summe .	282,808	14	24,397	27	307,205	41	
	1					1	

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein auf 31. Dezember 1894.

	Bötzbergba	Linie Koblenz-St	Total			
A Š ve	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
·	,					
1. Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	95
Nettoausgaben im Jahr 1894	6,082	79	2,314	48	8,397	27
	23,526,834	72	4,521,270	50	28,048,105	22
II. Rollmaterial	_	_		_	.—	_
III. Mobiliar und Gerätschaften.					*	
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	81,129	35	26,646	71	107,776	06
Nettoausgaben im Jahr 1894	÷ 137		1,235	33	1,098	33
	80,992	35	27,882	04	108,874	39
2. Unvollendete Bauobjekte.	23,607,827	07	4,549,152	54	28,156,979	61
Nettoausgaben per 31. Dezember 1894	724,926	11	- <u>-</u>		724,926	11
3. Verfügbare Mittel.			*			
a) Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz	13,483	_	_	_	13,483	_
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-						
bahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
Summe der Aktiven	24,350,000	_	4,570,000	_	28,920,000	_
Passiven.	100					
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahnge-						
sellschaften.						
a) Beteiligung der Schweiz. Centralbahn	12,175,000	_	2,285,000	-	14,460,000	_
b) Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn	12,175,000	_	2,285,000		14,460,000	
Summe der Passiven .	24,350,000		4,570,000		28,920,000	_

der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Bötzbergb	ahn	Linie Koblenz-S		Total		
Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
I. Ertrag des Personentransportes	920,239	09	46,234	74	966,473	83	
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.							
1. Vom Gepäck	87,796	51	3,745	03	91,541	54	
2. Von Tieren	49,850	74	2,122	44	51,973	18	
3. Von Gütern	1,929,408	41	225,914	13	2,155,322	54	
	2,067,055	66	231,781	60	2,298,837	26	
	2,987,294	75	278,016	34	3,265,311	09	
III. Verschiedene Einnahmen.							
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).			2				
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Station Stein	3,139	84	12,393	67	15,533	51	
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Land-					051		
abschnitte u. dergl.	2,347	80	1,004	80	3,352	60	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	_	_		_		_	
3. Sonstige Einnahmen	38	_	78	_	116	-	
	5,525	64	13,476	47	19,002	11	
Summe .	2,992,820	39	291,492	81	3,284,313	20	
D 1 41 11					8		
Rechnungs-Abschluss.							
Betriebseinnahmen	2,992,820	39	291,492	81	3,284,313	20	
Betriebsausgaben	1,911,408	66	317,341	96	2,228,750	62	
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,081,411	73	÷ 25,849	15	1,055,562	58	
					December 1		

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

gbahr	Linie Koblenz-S		Total	
Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		p		
3 47	284,367	53	1,956,464	
		ø		
		_		_
4 68	192	62	597	30
4 68	192	62	597	30
		2		10
1 17	,	95	6,879	12
0 61		98	89,130	59
66		80	22,295	46
$\begin{bmatrix} 1 & 15 \\ 2 & 80 \end{bmatrix}$		18 46	39,763 14,598	33
	40 180	54	12,473	54
36	- 1	15	3,231	51
35		_	119	35
31	1	09	1,687	40
1 37		90	811	27
5 17	_	07	101,859	24
3 42	_		173	42
			-	
80	_		121,466	80
3 67	3,139	84	15,533	51
86	-	-	19,090	86
-	8,777	80	8,777	80
) -	-	-	100	-
-	_	-	_	_
9 44	539	91	1,559	35
5 13	84	44	159	57
3 02	1,105	75	2,968	77
3 92	13,647	74	169,656	66
8 66	317,341	96	2,228,750	62
3	92	02 1,105 92 13,647	02 1,105 75 92 13,647 74	02 1,105 75 2,968 92 13,647 74 169,656