

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	42 (1894)
Artikel:	Zweiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1894
Autor:	Birchmeier
Rubrik:	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1894
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730496

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1894.

-
1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung
der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893					7,956,711	99
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1894 gemäss § 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890					1,000,000	—
Summe					8,956,711	99
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	263,796	32				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	414,524	32				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	122,135	78	800,456	42		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau- Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	100,000	—	107,830	—		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1894, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn			692,626	42		
			74,576	99	618,049	43
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf- cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen			99,299	76		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,004	47				
2. Umbau der 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498 auf grösseren Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kupp- lungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	58,775	—	59,779	47		
Übertrag			159,079	23	618,049	43

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			159,079	23	618,049	43
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,771	41				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K 9711, K ^c 3058, 3074, 3083, 3095, 3126, 3137, L 9660/61, 9682 und O ^K 9214, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung der Betriebsrechnung für den zertrümmerten O ^K 9214	38,719	40				
3. Abschreibung der 2 vom Fahrdienst zurückgezogenen und für Stationszwecke reservierten Güterwagen K ^c 3078 und 3131 auf den Altmaterialwert	8,050	—				
Hievon ab: Vergütung der Jura-Simplonbahn für den im Jahr 1893 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschriebenen demolierten Güterwagen K 4128	48,540	81				
	934	70	47,606	11	206,685	34
III. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Helvetia“, verbunden mit neuer Radkonstruktion Fr. 33,484.79						
ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 27,284.—	6,200	79				
2. Wertabschreibung auf Dampfboot „St. Gallen“	34,805	38	41,006	17		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee:						
1. Erneuerung der beiden Dampfkessel für den Salondampfer „Helvetia“	53,685	87				
2. Teilweise Erneuerung der Schiffsschale und Auswechselung des Kessels des Schrauben-Dampfbootes „Schwalbe“ Fr. 16,060.22						
ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 150.—	15,910	22				
3. Wertabschreibung auf der ehem. Dampffähre, als Landungssteg in Rappersweil bestimmt	27,000	—				
4. Wertabschreibung auf Dampfboot „Rappersweil“	45,724	50	142,320	59	183,326	76
Übertrag					1,008,061	53

Rechnung über den Erneuerungsfonds
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			Übertrag .			
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebs-sicherheit etc.					1,008,061	53
1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an den 10 Gepäckwagen F 2031/2040			2,597	71		
2. Metallene Dampfleitungskuppelungen (25 Probestücke)			1,375	—		
3. Dampfheizungs-Abschlusshähnen mit Schlüsseln (120 Stück) für 20 Personenwagen	856	—				
„ 40 Gepäckwagen	1,712	—	2,568	—		
4. Abschreibung der infolge Einrichtung der Westinghouse-bremse beseitigten alten Bremsgestänge an den umgebaute 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498			8,500	—		
5. Abschreibung der beseitigten Luftheizungs-Einrichtungen an vorgenannten 20 Umbauwagen und an Personen-wagen C 1411			10,080	—	25,120	71
V. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 76,657.05			38,328	52		
2						
2. Aargauische Südbahn Fr. 70,653.35			35,326	68	73,655	20
2					1,106,837	44
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895					7,849,874	55
			Summe .		8,956,711	99

N.B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie
Altstetten-Zug-Luzern
vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1893			284,656	09
			284,656	09
Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	29,824	77		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	46,882	56		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	5,699	66		
	82,406	99		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—	74,576	99
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			210,079	10
			284,656	09
N.B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Beilage 3.

Rechnung über den Versicherungsfonds
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893					996,653	45
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1894					100,000	—
Summe					1,096,653	45
Ausgaben.						
Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1894 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	93,928	90				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	12,924	68				
	106,853	58				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	75,000	—	31,853	58		
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			1,064,799	87	1,096,653	45
Summe					1,096,653	45
N.B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	116,993	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 5,670.95			
b. Von Tieren	" 8,037.46			
c. Von Gütern	" 368,596.78			
3. Verschiedene Einnahmen	382,305	19		
	144	28		
Summe der Einnahmen			499,442	55
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	14,715	25		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	140,641	01		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,076	73		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	2,187	02		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,657	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	53,392	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	105,251	58		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	74,245	91		
10. Assekuranzprämien	13,334	24		
11. Verschiedenes	32,701	50		
			453,203	44
Summe der Ausgaben				
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	499,442	55		
Die Ausgaben betragen	453,203	44		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1894				
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			46,239	11
			41,006	17*
Netto-Ertrag pro 1894			5,232	94

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	136,719	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 2,713.30			
b. Von Tieren	" 1,632.45			
c. Von Gütern	" 49,655.57			
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	54,001	32		
4. Verschiedene Einnahmen	1,679	85		
	1,062	05		
Summe der Einnahmen			193,462	30
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	11,407	09		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	120,898	91		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,774	41		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	3,880	72		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	5,345	24		
7. Brennmaterial für die Schiffe	56,006	01		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	5,332	46		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	38,621	71		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	7,735	68		
11. Ersatzleistungen	106	42		
12. Verschiedenes	9,000	77		
Summe der Ausgaben			265,109	42
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	193,462	30		
Die Ausgaben betragen	265,109	42		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1894			71,647	12
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			142,320	59*
Rückschlag pro 1894			213,967	71

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinahmt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.					
<i>a) Bisheriges Netz.</i>					
Stammnetz.					
1. Kreuzlingen:	Stott'scher Gasregulator für die Gasbeleuchtung, Nachtrag pro 1893	300	—		
2. Romanshorn:	Erweiterung des Rangierbahnhofes, inkl. direktes Verbindungsgeleise der Romanshorner- mit der Rorschacherlinie; Abrechnung über Expropriation etc., Nachtrag pro 1893	585	10		
3. Horn:	Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft	4,423	94		
4. Winterthur:	Erstellung eines Aufstell- und Verladegeleises von 57 m Länge	2,207	35		
5. Oberglatt:	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenen Quellwasser, Nachtrag pro 1893	12,021	75		
	Erstellung eines weitern durchgehenden Geleises von 320 m Länge, Durchgehendmachung des Rampengeleises und beidseitiger Anfügung von Stumpfgeleisen an dasselbe mit 222 m Nutzlänge, sowie Centralisierung und Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 94)	69,014	85		
6. Zürich:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Personenbahnhof inkl. Verwaltungsratssal und Büro des Sekretärs des Verwaltungsrates	15,470	29		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen für die rechtsufrige Zürichseebahn auf dem Gebiete des Bahnhofes Zürich (vide auch Pos. 96)	1,725	80		
7. Schlieren:	Verlängerung des Stumpfgeleises beim Güterschuppen um 30 m	600	50		
	Anschluss der Station an die öffentliche Wasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung	427	73		
8. Baden:	Erstellung einer weitern Rampe und Verlängerung des Vordaches am Güterschuppen Nr. 2	3,538	36		
9. Turgi:	Verbesserung der Petroleumbeleuchtung durch Aufstellung von 13 neuen Laternen	788	95		
10. Aarau:	Entwässerung des Bahnhofes unter Anschluss an die städtische Kanalisation	13,836	12		
	Einführung der Blocksignaleinrichtung der Schweiz. Centralbahn von Olten her, Nachtrag pro 1893	1,858	90		
11. Koblenz:	Verbesserung der Wasserstation durch Erstellung eines Wasserstationsgebäudes über dem bestehenden Sodbrunnen; Verbindung der beiden Wasserreservoirs einerseits mit dem Reservoir der Lokomotivremise, anderseits mit zwei an den Hauptgeleisen angebrachten Wasserkränen, sowie Beschaffung eines Benzинmotors nebst Pumpe zum Füllen der Reservoirs im Wasserstationsgebäude; seitlicher Anbau an die Lokomotivremise, 18.17 m lang, und Anbau an das Unterkunftslokal (vide auch Pos. 98)	25,656	07		
12. Schaffhausen:		Fr. 382.95			
13. Dachsen:		„ 480.35			
14. Henggart:		„ 429.36			
15. Hettlingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	„ 474.96			
16. Kemptthal:		„ 291.42			
17. Effretikon:		„ 167.04			
18. Dietlikon:		„ 310.62			
	Übertrag	Fr. 2,536.70		152,455	71

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	Fr. 2,536. 70	152,455	71		
19. Wallisellen:		" 531. 26				
20. Oerlikon:		" 476. 46				
21. Oberglatt:		" 376. 38				
22. Niederglatt:		" 254. 92				
23. Schlieren:		" 417. 32				
24. Dietikon:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	" 291. 31				
25. Killwangen:		" 413. 83				
26. Turgi:		" 608. 24				
27. Schinznach:		" 176. 96				
28. Wildegg:		" 169. 54				
29. Siggenthal:		" 587. 62				
30. Döttingen:		" 325. 39				
31. Offene Bahn:	Beitrag an die Goldachkorrektion im Gebiete der Gemeinden Horn und Goldach pro 1894	7,165	93			
	Erstellung der Blockanlage zwischen Zürich und Altstetten	1,830	09			
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Döttingen-Koblenz-Mitte Rhein	16,578	98			
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:	3,998	58			
a) Kil. 99.804 östlich der Station Kreuzlingen	Fr. 779. 31					
b) " 100.345 westlich der Station Kreuzlingen	" 1,005. 80					
c) " Bahnhof Romanshorn, 2 Stück	" 1,573. 76					
d) " 92.269 Romanshorn-Rorschach	" 429. 25					
	(abzügl. Fr. 500, Beitrag von Bourry & Cie.)					
e) " 12.977 Oerlikon-Oberglatt	" 541. 56					
f) " 16.960 Niederhasli-Dielsdorf	" 1,177. 64					
g) " 7.436 Station Schlieren	" 662. 12					
	(vide auch Pos. 99)	6,169	44	188,198	73	
Linksufrige Zürichseebahn.						
32. Zürich-Wiedikon:	Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,029	18			
	(vide auch Pos. 101 und 118)					
33. Wollishofen:	Erstellung einer Wasserabzugsdohle zur Verhinderung des Eindringens des Tag- und Regenwassers in das Petrolmagazin	411	20			
34. Wädenswil:	Erweiterung des Abortgebäudes bzw. Vermehrung der Aborte durch Einbeziehung des Waschküchenbaues, 5.85 m lang, 4.84 m breit	5,240	36			
35. Richtersweil:	Verriegelung der Weichen und Signale	47,029	47			
	(vide auch Pos. 102)					
	Verlängerung des ausserhalb der Drehscheibe liegenden Geleisstückes um 16 m unter Einlegung einer Kreuzung	312	59			
36. Pfäffikon (Schwyz):	Erwerbung des von der Schweiz. Südostbahn erstellten Teilstückes des Bahnkörpers nordwestlich der Station von Kil. 33.247—33.177 der N.O.B. bzw. 0.184—0.255 der S.O.B. und des Teilstückes vom Bahnübergang östlich der Station Kil. 33.667—33.747,5	15,214	38			
	Verriegelung der Weichen und Signale	57,292	48			
	(vide auch Pos. 103)					
	Vermehrung der Stationsbeleuchtung durch Anbringen von 6 neuen Laternen	527	40			
	Übertrag	127,057	06	188,198	73	

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1894.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	127,057	06	188,198	73
37. Enge:		Fr. 109.34				
38. Bendlikon:		" 294.72				
39 Rüschlikon:		" 439.62				
40. Thalweil:		" 243.02				
41. Oberrieden:		" 110.71				
42. Au:		Fr. 402.37				
43. Pfäffikon (Schwyz):	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben.	" 330.88				
44. Lachen:		" 275.22				
45. Siebnen:		" 147.05				
46. Reichenburg:		" 398.42				
47. Bilten:		" 409.97				
48. Niederurnen:		" 410.07				
49. Offene Bahn:	Wasserversorgung des Wärterwohnhauses bei Kil. 50,986 zwischen Reichenburg und Bilten	3,571	39			
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei: a) Kil. 24.920 zwischen Wädensweil und Richtersweil Fr. 788.72 b) " 31.827 zwischen Richtersweil und Pfäffikon (Schwyz) " 783.38 (vide auch Pos. 104)	2,314	93			
		1,572	10	134,515	48	
	Linie Winterthur-Koblenz.					
50. Glattfelden:	Erstellung von je 2 elektrischen Kontrollapparaten für die Signalscheiben	Fr. 382.67				
51. Rümikon:	" 473.24	855	91			
52. Offene Bahn:	Erstellung elektrischer Glockensignale auf der Strecke Zurzach-Koblenz	3,053	78			
	Abfindung der Gipsgrubenbesitzer in Riethheim für Verzicht auf Benützung bezw. Unterführung der Übergänge bei Kil. 43.941 und 44.081	8,035	45	11,945	14	
	Linie Baden-Niederglatt.					
53. Buchs (N.O.B.):	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 416.43				
54. Oetelfingen:	" 487.47	1,259	71			
55. Würenlos:	" 355.81	2,833	63	4,093	34	
56. Würenlos:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft					
	Linie Glarus-Lintthal.					
57. Diesbach:	Verlängerung des Stumpengeleises um 30 m	622	40	
	Linie Effretikon-Hinwil.					
58. Illnau:	Zuleitung des Wassers in die Küche des Stationsgebäudes im Anschluss an die dortige Wasserversorgung	515	65			
59. Fehraltorf:	Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 und Verbindung desselben mit dem durchgehenden Geleise Nr. 2, sowie Erstellung einer Signalwendescheibe gegen Illnau	5,476	15			
60. Fehraltorf:	Erweiterung der Dienstwohnungen durch Erstellung	Fr. 303.—				
61. Kempten:	je eines Dachzimmers	" 303.—				
62. Hinwil:		" 303.—				
	Übertrag	909	—			
		6,900	80	339,375	09	

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	6,900	80	339,375	09
63. Hinweil:	Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Wetzikon		236	68	7,137	48
	Linie Sulgen-Gossau.					
64. Sitterthal:	Erstellung eines Ladekrahns von 6000 kg. Tragkraft				3,366	83
	Ehemalige Nationalbahn.					
65. Emmishofen:	Verlängerung des Güterschuppens um 12 m		4,606	02		
66. Stein a/Rhein:	Dasselbe		4,775	51		
67. Emmishofen:					Fr. 1,833.49	
68. Tägerweilen:	{ Erstellung von je 2 mechanischen Signalscheiben mit elektrischen Kontrollapparaten		" 1,359.16			
69. Dynhard:			" 1,434.—			
70. Seuzach:			" 1,558.81			
71. Ossingen:	{ Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben		Fr. 397.84			
72. Regensdorf:			" 204.08			
73. Affoltern b/H.:	Durchgehendmachung des Gütergeleises mittelst Einlegen einer Weiche bei Kil. 26.3 sowie Auffüllung und Beschotterung für den auf Bahngebiet liegenden Teil des Anschlussgeleises der Firma Woodtli & Kuhn; Anbringen eines Geleisestumpens von 40 m Länge in östlicher Richtung		6,185	46		
74. Melligen:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft		601	92		
75. Offene Bahn:	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei: a) Kil. 26.50 Station Affoltern b/H.		6,314	64		
	b) " 33.055 Buchs-Dällikon		2,886	57		
	c) " 63.175 bei Hunzenschwyl				" 1,053.84	
	(vide auch Pos. 108)					
	Linie Zürich-Zug-Luzern.					
76. Cham:	Erstellung eines neuen Stationsgebäudes, 16.30 m lang, 9.10 m breit, 8.4 m hoch, massiv, Versetzung des Passagierabtrittes, Erweiterung des Vorplatzes und der Geleiseanlage, bestehend in Verbindung der beiden Geleisestumpen rechts und links vom bisherigen Stationsgebäude zu einem durchgehenden Gütergeleise, Verlängern des vorhandenen Ausweichgeleises von 218 m auf 320 m Nutzlänge, sowie Einrichtung der Gasbeleuchtung		54,309	92		
	(vide auch Pos. 110 und 118)					
77. Gisikon:	Erstellung der Zweigwasserleitungen im Anschlusse an die dortige Wasserversorgung für die Küche des Stationsgebäudes und für einen Hahnen auf dem Verladeplatz		205	13		
78. Bonstetten:			Fr. 473.24			
79. Affoltern:			" 581.83			
80. Mettmenstetten:			" 608.32			
81. Knonau:	{ Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben		" 542.74			
82. Cham:			" 242.47			
83. Gisikon:			" 363.29			
84. Ebikon:			" 569.28			
	(vide auch Pos. 112)					
85. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Km. 61,136 zwischen Ebikon-Luzern mit laufendem Brunnen		3,381	17		
			9,628	02	67,524	24
	Übertrag				445,409	85

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	445,409	85
Rollmaterial.					
86. Lokomotiven:	Anschaffung folgender Lokomotiven:				
	a) 3 Personenzugslokomotiven A ² T No. 58/60 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	176,117	88		
	b) 6 Personenzugslokomotiven A ² T No. 65/70 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	341,978	44		
	c) 5 Tenderlokomotiven F ³ No. 253/257 mit Dampfheizungseinrichtung	165,421	51		
87. Personenwagen:	Anschaffung von 8 Personenwagen III. Klasse C ³ No. 1518/1525 mit Abtritt, Luftdruckbremse und Dampfheizung	94,756	07		
88. Gepäckwagen:	Ansrüstungsgegenstände für die pro 1893 beschafften 2 Gepäckwagen F No. 2095/6	223	50		
89. Güterwagen:	Anschaffung folgender Güterwagen:				
	a) 60 Stück GRI No. 2361/2420 mit Westinghousebremse und Dampfleitung	196,036	97		
	b) 40 offene Spezialgüterwagen LRI No. 7091/7130 von 12 ¹ / ₂ Tonnen Tragkraft mit Handbremse und offener Bremshütte	136,418	36		
90. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:				
	a) 6 Lokomotiven C ³ T No. 149/154	14,449	20		
	b) 88 Personenwagen (vierklötzig): AB 111/127, 129/133, B 411/424, BC 811/818, BC 821/830, C 1111/1116, 1118/1145	59,721	73		
	c) 40 Personenwagen (achtklötzig): AB No. 134/135, B 425/430, BC 1062/1066, C 1401/2, C 1404/1414, 1665/1670, 1675/1682	27,921	40		
	d) 5 Personenwagen (achtklötzige Bremse) unter Ersetzung der bereits bestehenden 3/4"-Leitung durch 1"-Leitung: AB No. 354/356, C ² 1671/1672 (vide auch Pos. 115)	2,606	75		
	e) 12 Gepäckwagen F No. 2003/2004, 2031/2040	10,623	40		
	Ausrüstung der im Jahre 1894 umgebauten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/489, 490/498 mit der Westinghousebremse und dem Notsignal (vide auch Pos. 91, 115 und 116)	21,784	64		
	Anbringen der doppelten Westinghousebremse an 7 Personenwagen, AB No. 275/277, B 451/454	1,692	11		
	Anbringen der Bremsleitung an Krankenwagen D No. 1804	210	98		
91. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an:				
	a) 6 Lokomotiven C ³ T No. 149/154	1,941	15		
	b) 85 Personenwagen, nämlich: 5 Wagen AB 125, 132, C 1135, 1138, 1142 Fr. 2,020.30 55 Wagen AB 122/124, 126/131, 133/135, B 425/430, BC 811/816, C1126/1134, 1136/1137, 1139/1141, 1143/1145, 1401/1414 " 22,000.— 25 Wagen AB 351, 354/356, BC 1062/1066, C 1665/1672, 1675/1682 " 10,625.— (vide auch Pos. 116)	34,645	30		
	Übertrag	1,286,549	39	445,409	85

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	1,286,549	39	445,409	85
91. Dampfheizung:	Ausrüstung der pro 1894 umgebauten 20 Personenwagen mit: a) der kompletten Dampfheizung 7 Wagen: A Nr. 25/26, B 460, 462, B 484/485, 487 . . . Fr. 5,653.55 b) der Dampfleitung, 13 Wagen: A ^B No. 162/163, B 488/498 " 1,352.— (vide auch Pos. 90, 115 und 116)		7,005	55		
	Einrichtung der Dampfleitung an: a) 1 Krankenwagen D No. 1804 Fr. 31.53 b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004 " 80.— c) 25 Gepäckwagen F No. 2031/2050, 2056/2060 " 1,639.50		1,751	03		
	Anschaffung von 50 Dampfheizungskuppelungen für Lokomotiven .		3,750	—		
92. Geschwindigkeits- messer:	Ausrüstung von 50 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser B ² T No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C ³ T 127/154, 161/172		29,437	81	1,328,493	78
Mobilier und Gerätschaften.						
93. Bahnaufsichts- dienst:	Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen (vide auch Pos. 114)		8,801	—		
	Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweis		131	20		
94. Stationsdienst:	Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur		387	—		
	Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon		689	35		
	Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)		12	50		
	Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hülfssweichenwärterposten im Bahnhof Zürich		221	50		
	Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen (vide auch Pos. 118)		5,323	17		
95. Transportdienst:	Übertragung des Gastransportwagens O ² No. 8201 vom „Rollmaterial“ auf das Inventar für den „Transportdienst“ (vide auch Pos. 114)		10,674	—		
	Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens KC No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)		250	—		
96. Telegraphen- appaate:	Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn (vide auch Pos. 6)		1,061	20	27,550	92
	Summe der Ausgaben				1,801,454	55

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Stammnetz.					
97. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miete pro 1894	100	—		
	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse: a) Gitterrollbarriere	Fr. 1,000.—			
	b) Passerelle über die Bahn	„ 4,335.—		5,335	—
	Abschreibung der beseitigten 2 Säureschuppen (sogen. Petroleum- schuppen) im Güterbahnhof	10,958	—		
98. Koblenz:	Abschreibung des beseitigten Brunnenhauses (vide auch Pos. 11)	500	—		
99. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei: a) Kil. 99.804 Station Kreuzlingen östlich	Fr. 80.—			
	b) „ 100.345 Station Kreuzlingen westlich	“ 200.—			
	(kleine eis. Zugbarrieren)				
	c) „ 92.269 Romanshorn-Rorschach	“ 80 —			
	d) Bahnhof Romanshorn, 4 eiserne Drehbarrieren	“ 400.—			
	e) Kil. 12.977 Oerlikon-Obergлатt	“ 80.—			
	f) „ 16.960 Niederhasli-Dielsdorf	“ 80.—			
	g) „ 7.436 Station Schlieren	“ 80.—			
	(vide auch Pos. 31)	1,000	—		
100. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	14,747	80	32,640	80
Linksufrige Zürichseebahn.					
101. Zürich-Wiedikon:	Abschreibung der anlässlich Einrichtung der Gasbeleuchtung zurück- gezogenen Beleuchtungsgegenstände für Petrol	142	80		
	(vide auch Pos. 32 und 118)				
102. Richtersweil:	Abschreibung des beseitigten Aufzugspostens samt Drahtleitung der Schlagbaumbarrieren bei Kil. 27.865 infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage	92	—		
	(vide auch Pos. 35)				
103. Pfäffikon (Schwyz):	Desgleichen bei Kil. 32.92	126	85		
	(vide auch Pos. 36)				
104. Offene Bahn:	Abschreibung der Erstellungskosten der auf die Rechtsufrige Zürich- seebahn versetzten Wärterbude am „Werdgässchen“, Kil. 3.56 . . .	1,400	—		
	Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei: a) Kil. 24.920 Wädenswil-Richtersweil	Fr. 80.—			
	b) „ 31.827 Richtersweil - Pfäffikon (Schwyz) (hölzerne Schiebebarriere)	“ 120.—		200	—
	(vide auch Pos. 49)				
105. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	101	20	2,062	85
Linie Winterthur-Koblenz.					
106. Landverkäufe:	Erlöse hiefür			152	50
Linie Sulgen-Gossau.					
107. Hauptweil:	Abschreibung der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude ab der Station Hauptweil			480	—
	Übertrag			35,336	15

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Ehemalige Nationalbahn.				
108. Offene Bahn:	Abschreibung von 13 Stück auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbuden à Fr. 300 per Stück	3,900	—	35,336	15
	Abschreibung beseitigter hölzerner Barrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 26.580 Station Affoltern b/H. (hölzerne Rollbarriere)	Fr. 50.—			
	b) „ 33.055 Buchs-Dällikon (hölz. Schiebebarriere)	“ 30.—			
	c) „ 63.175 Station Hunzenschwil (hölz. Schiebebarriere)	“ 30.—		110	—
	(vide auch Pos. 75)				
109. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	302	—	4,312	—
	Linie Zürich-Zug-Luzern,				
110. Cham:	Abschreibung folgender beseitigter Bauobjekte:				
	a) Altes Stationsgebäude (von der ehemal. Ostwestbahn erstellt)	Fr. 16,760.50			
	b) Beseitigte Kopframpe am Güterschuppen	“ 150.—			
	c) Zurückgezogene Beleuchtungsgegenstände für Petrol infolge Einrichtung der Gasbeleuchtung	“ 156.—			
	(vide auch Pos. 76 und 118)			17,066	50
111. Rothkreuz:	Anteil der Aargauischen Südbahn an den auf die Station Rothkreuz entfallenden Kosten für Einführung eines weitem Telegraphendrahtes Zürich-Luzern für die Zugrückmeldung pro 1893 (vide auch Pos. 119)	98	26		
112. Gisikon:	Abschreibung des beseitigten Klingelwerks	47	—		
113. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	5	—	17,216	76
	Rollmaterial.				
114. Güterwagen:	Abschreibung der dem Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückewagen zugeteilten 2 gedeckten Güterwagen K No. 4599 und 4643 (vide auch Pos. 93)	8,801	—		
	Übertragung des Gastransportwagens O2 No. 8201 vom „Rollmaterial“ auf das Inventar des „Transportdienstes“	10,674	—		
	(vide auch Pos. 95)				
	Abschreibung von 13 ausrangierten Güterwagen:				
	a) 10 gedeckte Güterwagen K No. 9711, KC 3058, 3074, 3078, 3083, 3095, 3126, 3131, 3137, OK 9214	Fr. 42,290.40			
	b) 3 offene Güterwagen L 9660/61, 9682	“ 9,213.40			
	(vide auch Pos. 95)			51,503	80
115. Kontinuierliche Bremsen:	Abschreibung der beseitigten bisherigen Bremsgarnitur an den pro 1894 auf grösseren Radstand umgebauten und hiebei mit neuer Bremsgarnitur versehenen 4 Personenwagen A No. 25/26 und AB 162/163 (vide auch Pos. 90, 91 und 116)	3,220	88		
	Gutschrift für die an den 5 Wagen AB No. 354/356 und C 1671/1672 abgenommene 3/4"-Bremsleitungsgarnitur anlässlich deren Ausrüstung mit neuer Bremsgarnitur, bezw. mit der 1"-Leitung (vide auch Pos. 90d)	325	—		
	Übertrag . . .	74,524	68	56,864	91

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten, pro 1894.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	74,524	68	56,864	91
115. Kontinuierliche Bremsen.	Abschreibung der beseitigten, bezw. ersetzen alten Bremsgestänge, inkl. Montage, an den pro 1894 umgebauten und hiebei mit der Westinghousebremse mit neuem Gestänge ausgerüsteten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/498 (vide auch Pos. 90, 91 und 116)		8,500	—		
116. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 21 Personenwagen A No. 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, B 487/498 und C 1411 (vide auch Pos. 90, 91 und 115)		10,080	—		
117. Reserveausrüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve		824	—	93,928	68
Mobiliar und Gerätschaften.						
118. Stationsdienst:	Abschreibung der infolge Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Inventargegenstände für Petrolbeleuchtung auf folgenden Stationen: a) Zürich-Wiedikon Fr. 137.50 b) Cham " 57.— (vide auch Pos. 32 und 101, 76 und 110)		194	50		
	Anteil der Aarg. Südbahn an den pro 1893 für die Station Rothkreuz erlaufenen Kosten für Zuteilung von 2 auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen		250	—		
	Abschreibung von 5 ausrangierten Stationsumladewagen: Mettmenstetten und Birkenstorf, 2 Stück à Fr. 650 Fr. 1,300.— Fehraltorf, Mammern und Mannenbach (auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen) 3 Stück à Fr. 160 " 480.— (vide auch Pos. 94)		1,780	—		
119. Telegraphenapparate:	Anteil der Aarg. Südbahn an den Kosten für Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Rothkreuz infolge Einführung eines weiteren Telegraphendrahtes für die Zugrückmeldung Zürich-Luzern pro 1893 (vide auch Pos. 111)		237	79	2,462	29
	Summe der Einnahmen				153,255	88
Zusammenzug für bisheriges Netz.						
	Summe der Ausgaben		1,801,454	55		
	Summe der Einnahmen		153,255	88		
	Netto-Ausgaben				1,648,198	67
	Übertrag				1,648,198	67

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	1,648,198	67
	b) Neue Linien.				
120. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1894	2,393,038	37		
121. Thalweil-Zug:	idem . . . " "	1,899,858	59		
122. Etzwilen-Schaffhausen:	idem . . . " "	2,003,168	25		
123. Eglisau-Schaffhausen.	idem . . . " "	269,422	57		
		6,565,487	78		
	abzüglich:				
124. Dielsdorf-Nieder-	Rückerstattung der vom schweiz. Eisenbahndepartement beanstan-				
weningen:	deten Bauausgaben:				
a)	Rückerstattung zu viel verrechneter Frachten auf Baumaterialtransporten infolge Anwendung der Tariffaxen, statt der dem Reglement vom 1. Mai 1893 entsprechenden Diensttaxen . . .	Fr. 1,677.70			
b)	Bahnunterhalt im I. Betriebsjahr . . .	" 9,875.17			
		11,552	87	6,553,934	91
	Summe der Netto-Ausgaben von Titel A			8,202,133	58
	B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
	Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.				
1.	Verstärkung des Schiffsaufzugs der Werfte in Romanshorn	3,029	90		
2.	Wertabschreibung auf dem Dampfboot „St. Gallen“	34,805	38	31,775	48
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
3.	Wertabschreibung auf dem Dampfboot „Rapperswil“	45,724	50		
4.	idem . . . " der Dampffähre	27,000	—		
5.	Verkaufserlös für den Remorqueur „Biene“ und für 13 Schleppboote	18,500	—		
6.	Diverse Liquidationserlöse für Waren Schiffsmaterial, Mobilier etc.	6,060	90	97,285	40
	Summe der Netto-Einnahmen von Titel B			129,060	88