**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 42 (1894)

**Artikel:** Zweiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1894

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1894

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730496

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Beilagen

zu den

## Jahres-Rechnungen

von 1894.

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- 2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
- 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet. (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

### Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893					7,956,711	99
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1894 gemäss					.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
§ 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890					1,000,000	-
Summe .		•			8,956,711	9
Ausgaben.						
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	263,796	32				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	$414,\!524$	32				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und						
Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	122,135	78	800,456	42		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau-						
Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern						
(Untergrund)	7,830					
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	-	107,830			
Im fernern ab:			692,626	42		
Vergütung der "Reserve für die Oberbauerneuerung der						
Linie Altstetten-Zug-Luzern" für die Erneuerung des						
Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1894, abzüglich						
der Aversalentschädigung der Gotthardbahn			74,576	99	618,049	1
II. Erneuerung des Rollmaterials.			*	-		
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf-						
cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen			99,299	76		
b. Personen wagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,004	47				201
2. Umbau der 20 Personenwagen A 25/26, A <sup>B</sup> 162/163,						
B 460, 462, 484/485 und 487/498 auf grössern Radstand						
mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kupp-	E0 885					
lungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds .	58,775		59,779	47		
Übertrag			159,079	23	618,049	4

# der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.					. 0	
Übertrag .			150.070	23	619.040	
			159,079	25	618,049	4
c. Gepäck- und Güterwagen.					2	
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,771	41				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K 9711, K° 3058, 3074, 3083, 3095, 3126, 3137, L 9660/61, 9682 und O <sup>K</sup> 9214, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung der Betriebsrechnung für den zertrümmerten						
О <sup>к</sup> 9214	38,719	40				
3. Abschreibung der 2 vom Fahrdienst zurückgezogenen und für Stationszwecke reservierten Güterwagen K <sup>c</sup> 3078 und 3131 auf den Altmaterialwert	8,050				95	
outo and offi and don minutellativoit	48,540	81				
Hievon ab: Vergütung der Jura-Simplonbahn für den im Jahr 1893 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschrie-	,0,010					
benen demolierten Güterwagen K 4128	934	70	47,606	11	206,685	1
III. Erneuerung der Schiffe.			•			
a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes "Helvetia", verbunden mit neuer Radkonstruktion . Fr. 33,484.79						
ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung " 27,284. —	6,200	79				
2. Wertabschreibung auf Dampfboot "St. Gallen"	34,805	38	41,006	17	5 8	
b. Dampfboote auf dem Zürichsee:						
1. Erneuerung der beiden Dampfkessel für den Salon- dampfer "Helvetia"	53,685	87			. *	
2. Teilweise Erneuerung der Schiffsschale und Auswechslung des Kessels des Schrauben - Dampfbootes "Schwalbe" Fr. 16,060. 22						
ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebs- rechnung " 150.—	15,910	22				
3. Wertabschreibung auf der ehem Dampffähre, als Landungssteg in Rappersweil bestimmt	27,000	-				
4. Wertabschreibung auf Dampfboot "Rappersweil".	45,724	50	142,320	59	183,326	-
Übertrag		•			1,008,061	400

# Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben. Übertrag .				.	1,008,061	5
V. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebs- sicherheit etc.						
1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an den 10 Gepäckwagen F 2031/2040			2,597	71		
2. Metallene Dampfleitungskuppelungen (25 Probestücke)			1,375	_		
3. Dampfheizungs-Abschlusshahnen mit Schlüsseln (120 Stück) für 20 Personenwagen	856 1,712	_	2,568			
<ol> <li>Abschreibung der infolge Einrichtung der Westinghouse- bremse beseitigten alten Bremsgestänge an den umge- bauten 20 Personenwagen Λ 25/26, A<sup>B</sup> 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498</li> </ol>			8,500	_		
5. Abschreibung der beseitigten Luftheizungs-Einrichtungen an vorgenannten 20 Umbauwagen und an Personen- wagen C 1411			10,080		25,120	,
V. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 76,657.05			38,328	52		
2. Aargauische Südbahn Fr. 70,653.35			35,326	68	73,655	6
2					1,106,837	1
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895	-				7,849,874	
Summe					8,956,711	4
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.			**			

### Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern

vom Jahr 1894.

*	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1893			284,656	0
Summe .			284,656	0
		-		-
	B .,			
Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	29,824	77		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	46,882	56		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	5,699	66	*	
of the following modeling of the following modeling in the following modeling modeling in the following modeling model	82,406	99		
	02,400	30		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-	7 090			
Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830		74,576	(
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			210,079	
11. Salut-Villag auf 1. Vandar 1000			210,010	
Summe			284,656	(
		-		-
ND De Date of the Production of the Market of the Market of the Piles of the National State of the National St				
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

### Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	$\operatorname{Fr}$ .	Ct
		1				
Einnahmen.						
Emmanmen.			ž.			
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893	•				996,653	4
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1894					100,000	-
Summe .					1,096,653	4
						-
	86					
Ausgaben.						
Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss						
§ 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die						
der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1894 direkt belasteten Ausgaben	g <sup>a</sup>					
für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den						
Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:	02.000	00				
a. Unfallentschädigungen	93,928 12,924	90 68				
o. Reparaturaosten von besontaligtem Transportmaterial .	106,853	58				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende .	75,000	_	91 959	58		
	,		31,853	98		
	9					
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			1,064,799	87	1,096,653	4
			92			-
Summe .					1,096,653	4
					Military and Control of the Control	
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						
	2 8					

### Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	116,993	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	382,305	19		
3. Verschiedene Einnahmen	144	28		
Common des Einschman			400 449	55
Summe der Einnahmen			499,442	35
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	14,715	25		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	140,641	01		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,076	73		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und	0,0.0	-		
Heizung der Bureaux	2,187	02		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,657	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	53,392	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	105,251	58		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	74,245	91		
10. Assekuranzprämien	13,334	24		
11. Verschiedenes	32,701	50		
Current den Ausrahan			452.002	
Summe der Ausgaben .		.	453,203	44
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	499,442	55		
Die Ausgaben betragen	453,203	44	*	-
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1894			46,239	11
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezial-	27		P	
rechnung über denselben		.	41,006	17*
Netto-Ertrag pro 1894 .			5,232	94
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezialfonds" wieder vereinnahmt.				

### Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
*				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	136,719	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	*			
b. Von Tieren				
c. Von Gütern	54,001	32		
9 Entrace des Vanshaverentahre		85		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	1,679	05		
	1,062	00		
Summe der Einnahmen		•	193,462	3
Ausgaben.			5.	
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	5,000	-		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	11,407	09		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	120,898	91		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,774	41		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	3,880	72		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	5,345	24		
7. Brennmaterial für die Schiffe	56,006	01		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	5,332	46	*	
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	38,621	71		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	7,735	68		
11. Ersatzleistungen	106	42		
12. Verschiedenes	9,000	77		
Summe der Ausgaben .			265,109	4
Rechnungs-Abschluss.	× .			
Die Einnahmen betragen	193,462	30		
Die Ausgaben betragen	265,109	42		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1894			71,647	]
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:			7	
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrech-			1.40.000	
nung über denselben			142,320	-
Rückschlag pro 1894			213,967	1
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinahmt.				

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.				
	Stammnetz.				
1. Kreuzlingen:	Stott'scher Gasregulator für die Gasbeleuchtung, Nachtrag pro 1893	300	_		
2. Romanshorn:	Erweiterung des Rangierbahnhofes, inkl. direktes Verbindungsgeleise der Romanshorner- mit der Rorschacherlinie; Abrechnung über Expropriation etc., Nachtrag pro 1893	585	10		
	Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft	4,423	94		
3. Horn:	Erstellung eines Aufstell- und Verladegeleises von 57 m Länge	2,207	35		
4. Winterthur:	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenem Quellwasser, Nachtrag pro 1893	12,021	75		
5. Oberglatt:	Erstellung eines weitern durchgehenden Geleises von 320 m Länge, Durchgehendmachung des Rampengeleises und beidseitiger An- fügung von Stumpengeleisen an dasselbe mit 222 m Nutzlänge, sowie Centralisierung und Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 94)	69,014	85		
3. Zürich:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Personenbahnhof inkl. Verwaltungsratssal und Büreau des Sekretärs des Verwaltungsrates	15,470	29		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen für die rechts- ufrige Zürichseebahn auf dem Gebiete des Bahnhofes Zürich (vide auch Pos. 96)	1,725	80		
7. Schliteren:	Verlängerung des Stumpengeleises beim Güterschuppen um $30\ m$ . Anschluss der Station an die öffentliche Wasserversorgung für einen	600	50		
B. Baden:	Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung Erstellung einer weitern Rampe und Verlängerung des Vordaches	427	73		
	am Güterschuppen Nr. 2	3,538	36		
. Turgi:	Verbesserung der Petrolbeleuchtung durch Aufstellung von 13 neuen Laternen	788	95		
). Aarau:	Entwässerung des Bahnhofes unter Anschluss an die städtische Kanalisation	13,836	12		
	Einführung der Blocksignaleinrichtung der Schweiz. Centralbahn von Olten her, Nachtrag pro 1893	1,858	90		
l. Koblenz:	Verbesserung der Wasserstation durch Erstellung eines Wasser- stationsgebäudes über dem bestehenden Sodbrunnen; Verbindung der beiden Wasserreservoirs einerseits mit dem Reservoir der Lokomotivremise, anderseits mit zwei an den Hauptgeleisen ange- brachten Wasserkrahnen, sowie Beschaffung eines Benzinmotors				
	nebst Pumpe zum Füllen der Reservoirs im Wasserstationsgebäude; seitlicher Anbau an die Lokomotivremise, 18.17 m lang, und Anbau an das Unterkunftslokal	25,656	07		
2. Schaffhausen:	(vide auch Pos. 98) Fr. 382. 95				
Dachsen:	#F. 582.95 , 480.35				
. Henggart:	, 430. 33 , 429. 36				
. Hettlingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signal-				
. Kemptthal:	scheiben " 171.65" " 291. 42				
Effretikon:	" 167. 04 l				
B. Dietlikon:	, 310.62				
,	Übertrag Fr. 2,536. 70	152,455	71		-
	2501448 111 2,000.10	102,100			

		I	1 11		T
		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag Fr. 2,536. 70	152,455	71		
19. Wallisellen: 20. Oerlikon: 21. Oberglatt: 22. Niederglatt: 23. Schlieren: 24. Dietikon: 25. Killwangen: 26. Turgi: 27. Schinznach: 28. Wildegg: 29. Siggenthal: 30. Döttingen:	### Sal. 26 ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	7,165 1,830 16,578	93 09 98		
	Erstellung der Blockanlage zwischen Zürich und Altstetten .  Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Döttingen-Koblenz- Mitte Rhein	3,998	58		
	b) " 100.345 westlich der Station Kreuzlingen . " 1,005. 80 c) " Bahnhof Romanshorn, 2 Stück . " 1,573. 76 d) " 92.269 Romanshorn-Rorschach . " 429. 25 (abzügl. Fr. 500, Beitrag von Bourry & Cie.) e) " 12.977 Oerlikon-Oberglatt " 541. 56 f) " 16.960 Niederhasli-Dielsdorf " 1,177. 64 g) " 7.486 Station Schlieren " 662. 12 (vide auch Pos. 99)	6,169	44	188,198	7
	Linksufrige Zürichseebahn.				
2. Zürich-Wiedikon:	Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,029	18		
3. Wollishofen:	Erstellung einer Wasserabzugsdohle zur Verhinderung des Eindringens des Tag- und Regenwassers in das Petrolmagazin	411	20		
4. Wädensweil:	Erweiterung des Abortgebäudes bezw. Vermehrung der Aborte durch Einbeziehung des Waschkücheanbaues, 5.85 m lang, 4.84 m breit	5,240	36		
5. Richtersweil:	Verriegelung der Weichen und Signale	47,029	50		
6. Pfäffikon (Schwyz):	Erwerbung des von der Schweiz. Südostbahn erstellten Teilstückes des Bahnkörpers nordwestlich der Station von Kil. 33.247—33.177 der N.O.B. bezw. 0.184—0.255 der S.O.B. und des Teilstückes vom Bahnübergang östlich der Station Kil. 33.667—33.747,5 .  Verriegelung der Weichen und Signale .  (vide auch Pos. 103)  Vermehrung der Stationsbeleuchtung durch Anbringen von 6 neuen Laternen	312 15,214 57,292 527	38 48		
	Übertrag .				-

		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag .	127,057	06	188,198	7
37. Enge:	Fr. 109.34				
38. Bendlikon:	, 294.72				
39 Rüschlikon:	, 439. 62				
40. Thalweil:	$\frac{7}{7}$ 243. 02				
41. Oberrieden:	" 210.02 " 110.71				
42. Au:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die " 402.37				
43. Pfäffikon (Schwyz):	Signalscheiben. , 330.88				
44. Lachen:	. 275. 22				
45. Siebnen:	" 147. 05				
46. Reichenburg:	" 398. 42				
47. Bilten:	" 350. 42 " 409. 97				
48. Niederurnen:	" 410. 07				
		3,571	39		
19. Offene Bahn:	Wasserversorgung des Wärterwohnhauses bei Kil. 50,986 zwischen Reichenburg und Bilten	0.014	00		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe-	2,314	93		
	barrieren bei:				
	a) Kil. 24.920 zwischen Wädensweil und Richtersweil Fr. 788.72				
	b) " 31.827 zwischen Richtersweil und Pfäffikon				
	(Schwyz)	1,572	10	194 515	l
		,		134,515	
0 01 110 11	Linie Winterthur-Koblenz.				
60. Glattfelden:	Erstellung von je 2 elektrischen Kontrollapparaten Fr. 382.67				
51. Rümikon:	für die Signalscheiben " 473. 24	855	91		
52. Offene Bahn:	Erstellung elektrischer Glockensignale auf der Strecke Zurzach-				
	Koblenz	3,053	78		
	Abfindung der Gipsgrubenbesitzer in Riethheim für Verzicht auf Benützung bezw. Unterführung der Übergänge bei Kil. 43.941				
	und 44.081	8,035	45	11,945	-
				11,010	
3. Buchs (N.O.B.):	Linie Baden-Niederglatt. Fr. 416. 43				
64. Otelfingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die				
5. Würenlos:	Signalscheiben , 355.81				
· ·		1,259 2,833	71 63		
66. Würenlos:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	4,000	-00	4,093	
	Linie Glarus-Lintthal.	4.0			
67. Diesbach:	Verlängerung des Stumpengeleises um $30 m$			622	4
	Linie Effretikon-Hinweil.			-	
58. Illnau:	Zuleitung des Wassers in die Küche des Stationsgebäudes im An-				
	schluss an die dortige Wasserversorgung	515	65		
59. Fehraltorf:	Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 und Verbindung desselben				
	mit dem durchgehenden Geleise Nr. 2, sowie Erstellung einer Signalwendescheibe gegen Illnau	5,476	15		
30. Fehraltorf:	Fr. 303.—	0,410	10		
1 100	Erweiterung der Dienstwohnungen durch Erstellung		.		
31. Kempten: 82. Hinweil:	je eines Dachzimmers , 303. – , 303. – , 303. – ,				
14. 11111 W C11;		909			
	Übertrag .	6,900	80	339,375	0
		79			

	·	3			
		Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag .	6,900	80	339,375	0
33. Hinweil:	Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe	202	00		
	gegen Wetzikon	236	_68	7,137	4
	Linie Sulgen-Gossau.				
34. Sitterthal:	Erstellung eines Ladekrahns von 6000 kg. Tragkraft			3,366	8
	Ehemalige Nationalbahn.				
5. Emmishofen:	Verlängerung des Güterschuppens um 12 m	4,606	02		
6. Stein a/Rhein:	Dasselbe	4,775	51		
7. Emmishofen:	Fr. 1,833.49	2,110			
8. Tägerweilen:	Erstellung von je 2 mechanischen Signalscheiben mit " 1,359. 16				
9. Dynhard:	elektrischen Kontrollapparaten " 1,434. —				
O. Seuzach:	, 1,558.81	6,185	46		
1. Ossingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Fr. 397. 84	3,100			
2. Regensdorf:	Signalscheiben Kontronapparate Itti die 204.08	601	92		
3. Affoltern b/H.:	Durchgehendmachung des Gütergeleises mittelst Einlegen einer Weiche bei Kil. 26.3 sowie Auffüllung und Beschotterung für den auf Bahngebiet liegenden Teil des Anschlussgeleises der Firma Woodtli & Kuhn; Anbringen eines Geleisestumpens von 40 m Länge in östlicher Richtung	6,314	64		
4. Mellingen:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,886	57		
5. Offene Bahn:	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:  a) Kil. 26.580 Station Affoltern b/H Fr. 803.66  b) , 33.055 Buchs-Dällikon , 778.59  c) , 63.175 bei Hunzenschwyl , 1,053.84  (vide auch Pos. 108)	2,636	_09_	28,006	
	Linie Zürich-Zug-Luzern.				
6. Cham:	Erstellung eines neuen Stationsgebäudes, 16.30 m lang, 9.10 m breit, 8.4 m hoch, massiv, Versetzung des Passagierabtrittes, Erweiterung des Vorplatzes und der Geleiseanlage, bestehend in Verbindung der beiden Geleisestumpen rechts und links vom bisherigen Stationsgebäude zu einem durchgehenden Gütergeleise, Verlängern des vorhandenen Ausweichgeleises von 218 m auf 320 m Nutzlänge, sowie Einrichtung der Gasbeleuchtung (vide auch Pos. 110 und 118)	54,309	92		
7. Gisikon:	Erstellung der Zweigwasserleitungen im Anschlusse an die dortige Wasserversorgung für die Küche des Stationsgebäudes und für einen Hahnen auf dem Verladeplatz	205	13		
8. Bonstetten:	Fr. 473. 24				
9. Affoltern:	, 581.83				
O. Mettmenstetten:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die , 608.32				
1. Knonau:	Signalscheiben. " 342. 14				
2. Cham:	, 242.47				
3. Gisikon:	, 363.29				
4. Ebikon:	(vide auch Pos. 112)	3,381	17		
5. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Km. 61,136 zwischen Ebikon-				
	Luzern mit laufendem Brunnen	9,628	02	67,524	
	Übertrag .			445,409	-
	o botting .			TIOOTOO	

	*	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	ři	·		115 100	0
	Übertrag .		.	445,409	8
	Rollmaterial.				
3. Lokomotiven:	Anschaffung folgender Lokomotiven:  a) 3 Personenzugslokomotiven A <sup>2 T</sup> No. 58/60 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser  b) 6 Personenzugslokomotiven A <sup>2 T</sup> No. 65/70 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Ge-	176,117	88	•	
	schwindigkeitsmesser	341,978	44		
	c) 5 Tenderlokomotiven F <sup>3</sup> No. 253/257 mit Dampfheizungs- einrichtung	165,421	51		
7. Personenwagen:	Anschaffung von 8 Personenwagen III. Klasse C <sup>3</sup> No. 1518/1525 mit Abtritt, Luftdruckbremse und Dampfheizung	94,756	07		
3. Gepäckwagen:	Ansrüstungsgegenstände für die pro 1893 beschafften 2 Gepäckwagen F No. 2095/6	223	50		
). Güterwagen:	Anschaffung folgender Güterwagen: a) 60 Stück GRI No. 2361/2420 mit Westinghousebremse und Dampfleitung	196,036	97		
	Tonnen Tragkraft mit Handbremse und offener Bremshütte .	136,418	36		
). Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:  a) 6 Lokomotiven C <sup>3 T</sup> No. 149/154	14,449	20		
	AB 111/127, 129/133, B 411/424, BC 811/818, BC 821/830, C 1111/1116, 1118/1145	59,721	73		
	C 1404/1414, 1665/1670, 1675/1682	27,921	40		
	A <sup>B</sup> No. 354/356, C <sup>2</sup> 1671/1672	2,606	75		
	e) 12 Gepäckwagen F No. 2003/2004, 2031/2040	10,623	40		
	Ausrustung der im Jahre 1894 umgebauten 20 Fersonenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/489, 490/498 mit der Westinghousebremse und dem Notsignal (vide auch Pos. 91, 115 und 116)	21,784	64		
	Anbringen der doppelten Westinghousebremse an 7 Personenwagen, A <sup>B</sup> No. 275/277, B 451/454	1,692	11		
	Anbringen der Bremsleitung an Krankenwagen D No. 1804	210			
1. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an:  a) 6 Lokomotiven C <sup>3 T</sup> No. 149/154	1,941	15		
	5 Wagen A <sup>B</sup> 125, 132, C 1135, 1138, 1142 Fr. 2,020. 30 55 Wagen A <sup>B</sup> 122/124, 126/131, 133/135, B 425/430, B <sup>C</sup> 811/816, C1126/1134,				
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
	C 1665/1672, 1675/1682	34,645	30		
	Übertrag .	1,286,549	39	445,409	-

(vide auch Pos. 90, 115 und 116)  Einrichtung der Dampfleitung an:  a) 1 Krankenwagen D No. 1804 . Fr. 31.53 b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004 . 9. 80. — c) 25 Gepäckwagen F No. 2031/2050, 2056/2060 . 1,639.50  Anschaffung von 50 Dampfheizungskuppelungen für Lokomotiven .  32. Geschwindigkeitsmesser:  B <sup>2</sup> T No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C <sup>3</sup> T 127/154, 161/172   Mobiliar und Gerätschaften.  Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen . (vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur				
91. Dampfheizung:  Ausrüstung der pro 1894 umgebauten 20 Personenwagen mit:  a) der kompletten Dampfheizung 7 Wagen:  A Nr. 25/26, B 460, 462, B 484/485, 487  b) der Dampfleitung, 18 Wagen: Ab No. 162/163,  B 488/498  (vide auch Pos. 90, 115 und 116)  Einrichtung der Dampfleitung an:  a) 1 Krankenwagen D No. 1804  b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004  c) 25 Gepäckwagen F No. 2003/2004  c) 25 Gepäckwagen F No. 2003/2005, 2056/2060  J, 639, 50  Ausrüstung von 50 Dokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser B2T No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C3T 127/154, 161/172   Mobiliar und Gerätschaften.  2uteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichts- dienst:  which will be der Güterwagen K No. 4599 und 4643 and den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen  (vide auch Pos. 114)  14. Stationsdienst:  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur  Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarbagabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich  Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen  (vide auch Pos. 118)  55. Transportdienst:  Übertragung des Gastransportwagens O2 No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst"  (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens KC No. 3131 zu Magazinierungsswecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichsseebahn  10. Telegraphen- apparate:  60. Telegraphen- apparate:	r.	Cts.	Fr.	Cti
a) der kömpletten Dampfheizung T Wagen:  A Nr. 25/26, B 460, 462, B 484/485, 487  b) der Dampfleitung, 18 Wagen: AB No. 162/163,  B 488/498  (vide auch Pos. 90, 115 und 116)  Einrichtung der Dampfleizung an:  a) 1 Krankenwagen D No. 1804  b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004  c) 25 Gepäckwagen F No. 2003/2004  c) 25 Gepäckwagen F No. 2003/2004  c) 25 Gepäckwagen F No. 2003/2004  Anschaffung von 50 Dampfheizungskuppelungen für Lokomotiven int dem Geschwindigkeitsmesser  B2T No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C3T 127/154, 161/172  Mobiliar und Gerätschaften.  Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen  (vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696  Effretikon-Hinweil  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 118)  Ubertragung des Gastransportwagens O2 No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst" (vide auch Pos. 118)  Ubertragung des Gastransportwagens O2 No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst" (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens K <sup>c</sup> No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchet in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn	3,549	39	445,409	8
a) 1 Krankenwagen D No. 1804. Fr. 31.53 b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004	7,005	55		
Mobiliar und Gerätschaften.  Zufeilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen  (vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur  Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarvabgabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich  Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen  (vide auch Pos. 118)  Übertragung des Gastransportwagens O² No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst"  Vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens Kc No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert  (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheniventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn  10	1,751 3,750			
2 Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst:  Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen  (vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur  Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich  Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen  (vide auch Pos. 118)  Übertragung des Gastransportwagens O² No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst"  (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens K° No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert  (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn  10	9,437	81	1,328,493	7
2 Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen (vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil				
(vide auch Pos. 114)  Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil  Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur  Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich  Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen (vide auch Pos. 118)  Transportdienst: Übertragung des Gastransportwagens O² No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst" (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens K° No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn  10	8,801			
Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur	131	20		
Oerlikon  Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5)  Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich  Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen (vide auch Pos. 118)  5. Transportdienst: Übertragung des Gastransportwagens O² No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst" (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens KC No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn  10	387			
Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hülfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich	689 12			
(vide auch Pos. 118)  35. Transportdienst: Übertragung des Gastransportwagens O² No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar für den "Transportdienst" (vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens K° No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert	221 5 <b>,32</b> 3	50 17		
(vide auch Pos. 114)  Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güterwagens K <sup>C</sup> No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depotchef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)  76. Telegraphen-apparate:  Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich infolge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn	0,674			
Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich in- apparate: folge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn	250	-	,	
	1,061	20	27,550	ę
Summe der Ausgaben			1,801,454	5

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Einnahmen.				
	Stammnetz.				,
97. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miete pro 1894	100			
	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse:  a) Gitterrollbarriere Fr. 1,000 —				
	b) Passerelle über die Bahn <u>" 4,335. —</u> Abschreibung der beseitigten 2 Säureschuppen (sogen. Petroleum-	5,335			
98. Koblenz:	schuppen) im Güterbahnhof	10,958			
99. Offene Bahn:	(vide auch Pos. 11)  Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 99.804 Station Kreuzlingen östlich Fr. 80. — b) " 100.345 Station Kreuzlingen westlich . " 200. — (kleine eis. Zugbarrieren)				
	c) , 92.269 Romanshorn-Rorschach , 80 — d) Bahnhof Romanshorn, 4 eiserne Drehbarrierren 400. — e) Kil. 12.977 Oerlikon-Oberglatt , 80. — f) , 16.960 Niederhasli-Dielsdorf , 80. —				
	g) " 7.486 Station Schlieren . , " 80.— (vide auch Pos. 31)	1,000	_		
00. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	14,747	80	32,640	1
	Linksufrige Zürichseebahn.				
01. Zürich-Wiediko	n: Abschreibung der anlässlich Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Beleuchtungsgegenstände für Petrol	142	80		
02. Richtersweil:	(vide auch Pos. 32 und 118)  Abschreibung des beseitigten Aufzugpfostens samt Drahtleitung der Schlagbaumbarriere bei Kil. 27.865 infolge deren Einbeziehung in	00			
	die Centralanlage	92	-		
03. Pfäffikon (Schwyz	): Desgleichen bei Kil. 32.92	126	85		
04. Offene Bahn:	Abschreibung der Erstellungskosten der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude am "Werdgässchen", Kil. 3.56.  Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebebarrieren infolge deren	1,400			
	Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:  a) Kil. 24.920 Wädensweil-Richtersweil Fr. 80. —  b) " 31.827 Richtersweil - Pfäffikon (Schwyz)  (hölzerne Schlebebarriere) " 120. —	200			
)5. Landverkäufe:	(vide auch Pos. 49) Erlöse hiefür	200	20	9.009	
. Handverkaute.		101		2,062	1
06. Landverkäufe:	Linie Winterthur-Koblenz.			152	
o. Lana, or Bauto.	Linie Sulgen-Gossau.				'
7. Hauptweil:	Abschreibung der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten				
	Wärterbude ab der Station Hauptweil	•		480	-
	Übertrag .		٠.	35,336	

		gcor	anot	naun ut	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag	. ,		35,336	1
	Ehemalige Nationalbahn.				
08. Offene Bahn:	Abschreibung von 13 Stück auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbuden à Fr. 300 per Stück Abschreibung beseitigter hölzerner Barrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei :  a) Kil. 26.580 Station Affoltern b/H. (hölzerne Rollbarriere) Fr. 50.—	3,900			
	b) , 33.055 Buchs-Dällikon (hölz. Schiebebarriere) , 30. — c) , 63.175 Station Hunzenschwyl (hölz. Schiebebarriere) , 30. —	110			
09. Landverkäufe:	(vide auch Pos. 75) Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	302		4.040	
J. Handverkaure.		302		4,312	-
	Linie Zürich-Zug-Luzern,				
10. Cham:	Abschreibung folgender beseitigter Bauobjekte:  a) Altes Stationsgebäude (von der ehemal. Ostwestbahn erstellt)	17,066	50		
1. Rothkreuz:	(vide auch Pos. 76 und 118)  Anteil der Aargauischen Südbahn an den auf die Station Roth- kreuz entfallenden Kosten für Einführung eines weitern Tele- graphendrahtes Zürich-Luzern für die Zugsrückmeldung pro 1893	98	26		
12. Gisikon:	(vide auch Pos. 119)  Abschreibung des beseitigten Klingelwerks	47			
13. Rekognitionsge-	(vide auch Pos. 83)	= x			
bühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	5		17,216	7
	Rollmateria!.				
14. Güterwagen:	Abschreibung der dem Bahnaufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen zugeteilten 2 gedeckten Güterwagen K No. 4599 und 4643	8,801	_		
	Übertragung des Gastransportwagens O <sup>2</sup> No. 8201 vom "Rollmaterial" auf das Inventar des "Transportdienstes" (vide auch Pos. 95)	10,674	_		
	Abschreibung von 13 ausrangierten Güterwagen:  a) 10 gedeckte Güterwagen K No. 9711, K <sup>C</sup> 3058, 3074, 3078, 3083, 3095, 3126, 3131, 3137, O <sup>K</sup> 9214 Fr. 42,290. 40				
	b) 3 offene Güterwagen L 9660/61, 9682	51,503	80		
5. Kontinuierliche Bremsen:	Abschreibung der beseitigten bisherigen Bremsgarnitur an den pro 1894 auf grösseren Radstand umgebauten und hiebei mit neuer Bremsgarnitur versehenen 4 Personenwagen A No. 25/26 und AB 162/163	3,220	88		
	Gutschrift für die an den 5 Wagen $A^B$ No. $354/356$ und C $1671/1672$ abgenommene $^3/_4$ "-Bremsleitungsgarnitur anlässlich deren Ausrüstung mit neuer Bremsgarnitur, bezw. mit der 1"-Leitung (vide auch Pos. $90d$ )	325			
	Übertrag	74,524	68	56,864	0

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts
		Übertrag .	74,524	68	56,864	9:
115.	Kontinuierliche Bremsen.	Abschreibung der beseitigten, bezw. ersetzten alten Bremsgestänge, inkl. Montage, an den pro 1894 umgebauten und hiebei mit der Westinghousebremse mit neuem Gestänge ausgerüsteten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/98	8,500	-	30,001	
116.	Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 21 Personenwagen A No. $25/26$ , AB $162/163$ , B $460$ , $462$ , $484/485$ , B $487/498$ und C $1411$	10,080	_		
17.	Reserveaus- rüstung:	(vide auch Pos. 90, 91 und 115) Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve	824		93,928	6
		Mobiliar und Gerätschaften.				
18.	Stationsdienst:	Abschreibung der infolge Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Inventargegenstände für Petrolbeleuchtung auf folgenden Stationen:  a) Zürich-Wiedikon Fr. 137.50 b) Cham	194	50		
		(vide auch Pos. 32 und 101, 76 und 110)  Anteil der Aarg. Südbahn an den pro 1893 für die Station Roth- kreuz erlaufenen Kosten für Zuteilung von 2 auf den Alt- materialwert abgeschriebenen Güterwagen	250	_		
		Abschreibung von 5 ausrangierten Stationsumladewagen: Mettmenstetten und Birmenstorf, 2 Stück à Fr. 650 Fehraltorf, Mammern und Mannenbach (auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen) 3 Stück à Fr. 160	1,780			
	Telegraphen- apparate:	Anteil der Aarg. Südbahn an den Kosten für Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Rothkreuz infolge Einführung eines weitern Telegraphendrahtes für die Zugsrückmeldung Zürich-Luzern pro 1893	237	79	2,462	2
		Summe der Einnahmen			153,255	8
	_					
	221	usammenzug für bisheriges Netz.	1 001 454	55		
		Summe der Ausgaben	1,801,454 153,255			
		Netto-Ausgaben			1,648,198	6
		Übertrag .			1,648,198	6

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
. Übertr $\mathbf{a}\mathbf{g}$ .			1 040 100	07
			1,648,198	67
b) Neue Linien.				
120. Rechtsufrige Zürichseebahn: Bauausgaben pro 1894          121. Thalweil-Zug: idem, .,          122. Etzweilen-Schaffhausen: idem, .,          123. Eglisau-Schaffhausen. idem, .,	2,393,038 1,899,858 2,003,168 269,422	37 59 25 57		
abzüglich:	6,565,487	78		
124 Dielsdorf-Nieder- Rückerstattung der vom schweiz. Eisenbahndepartement beanstanweningen: deten Bauausgaben:				
a) Rückerstattung zu viel verrechneter Frachten auf Baumaterialtransporten infolge Anwendung der Tariftaxen, statt der dem Reglement vom 1. Mai 1893 entsprechenden Diensttaxen Fr. 1,677.70 b) Bahnunterhalt im I. Betriebsjahr	11,552	87	6,553,934	91
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A			8,202,133	58
			MORE STATE OF THE	
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.				
1. Verstärkung des Schiffsaufzugs der Werfte in Romanshorn	3,029	90		
2. Wertabschreibung auf dem Dampfboot "St. Gallen"	<u></u> ÷ 34,805	38	÷31,775	48
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
3. Wertabschreibung auf dem Dampfboot "Rappersweil"	$\div 45,724$	50		
4. idem " der Dampffähre	$\div 27,000$			
5. Verkaufserlös für den Remorqueur "Biene" und für 13 Schleppboote	÷ 18,500			
6. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.	÷ 6,060	90	97,285	40
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B			129,060	88