

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 42 (1894)

**Artikel:** Zweiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1894

**Autor:** Birchmeier

**Rubrik:** Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1894

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730496>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1894.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
  - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
  - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
  - V. Kapitalrechnung.
  - VI. Bilanz per 31. Dezember 1894, nebst Beilage.
- 

### Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  - 2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
  - 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  - 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  - 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.  
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	8,825,600	06		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	652,734	93				
2. Von Tieren . . . . .	417,901	47				
3. Von Gütern . . . . .	11,075,713	64	12,146,350	04	20,971,950	10
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	364,819	96				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. . . . .	96,488	66				
c) Für Rollmaterial . . . . .	576,039	43	1,037,348	05		
2. Ertrag von Hülfsgeeschäften.						
a) Werkstätte . . . . .	1,295	38				
b) Material-Verwaltung . . . . .	8,784	29				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	70,000	—				
d) Privattelegraphendienst . . . . .	2,117	89	82,197	56		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . . . .	18,090	50				
b) Verschiedenes . . . . .	6,578	28	24,668	78	1,144,214	39
Summe der Einnahmen .					22,116,164	49

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
<b>A. Personal.</b>							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion) . . . . .		100,988	65				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur . . . . .		79,501	30				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .		71,918	35				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux . . . . .		16,171	80				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . . . . .		51,761	18				
6. Betriebskontrolle . . . . .		128,669	41				
7. Statistisches Bureau . . . . .		27,031	45				
8. Telegraphen-Inspektion . . . . .		12,380	87				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung . . . . .		12,742	67	501,165	68		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .		64,135	05				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .		13,278	47				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		5,472	31				
4. Verschiedenes . . . . .		17,358	50	100,244	33		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung . . . . .		.	.	601,410 46,121	01 51		
						555,288	50
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
<b>A. Personal.</b>							
1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .		95,409	70				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen . . . . .		26,400	44				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . . . .		97,906	98				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .		568,763	98				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 828,109. 78 Cts. . . . .		276,036	59				
6. Bekleidungskosten . . . . .		21,985	—	1,086,502	69		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>							
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten) . . . . .		256,936	31				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien) . . . . .		349,045	31				
Übertrag . . . . .		605,981	62	1,086,502	69	555,288	50

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		605,981	62	1,086,502	69	555,288	50
3. Hochbau . . . . .		128,806	—				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .		29,438	—				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.		63,766	21				
6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .		3,956	20	831,948	03		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		228,266	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .		358,679	17				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .		105,680	92	692,626	42		
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Insetate, Porti und Telegramme . . . . .		13,124	07				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .		3,257	88				
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .		4,475	23				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		52,035	10				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .		153	76				
6. Verschiedenes . . . . .		74	90	73,120	94	2,684,198	08
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
<i>A. Personal.</i>							
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .		108,260	74				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrollleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . .		891,151	06				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .		374,466	20				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen . . . . .		13,831	20				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 828,109. 78 Cts. . . . .		552,073	19				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . .		1,212,829	19				
Übertrag .		3,152,611	58	.	.	3,239,486	58

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
Übertrag .		3,152,611	58	.	.	3,239,486	58
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser) . . . . .		974,457	35				
4. Bekleidungskosten . . . . .		91,447	42	4,218,516	35		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .		152,367	76				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		247,517	67				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal . . . . .		49,094	88				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .		7,897	46				
5. Camionnage und Plombage . . . . .		7,931	38				
6. Verschiedenes . . . . .		7,659	43	472,468	58	4,690,984	93
<b>IV. Fahrdienst.</b>							
<b>A. Personal.</b>							
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .		47,820	95				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . .		1,120,264	98				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . .		205,252	24				
4. Bekleidungskosten . . . . .		6,512	47	1,379,850	64		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>							
<b>a) Lokomotiven.</b>							
1. Brennmaterial . . . . .		1,645,255	95				
2. Schmiermaterial . . . . .		49,558	61				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .		10,110	35				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .		74,159	24	1,779,084	15		
<b>b) Wagen.</b>							
1. Beheizungsmaterial . . . . .		53,285	12				
2. Schmiermaterial . . . . .		4,060	06				
Übertrag .		57,345	18	3,158,934	79	7,930,471	51

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		57,345	18	3,158,934	79	7,930,471	51
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .		11,642	71				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .		7,498	65	76,486	54		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1. Lokomotiven und Tender . . . . .		489,451	65				
2. Personenwagen . . . . .		207,297	54				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .		223,786	62	920,535	81		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Lokomotiven und Tender . . . . .		99,299	76				
2. Personenwagen . . . . .		79,215	47				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .		53,290	82	231,806	05		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .		5,952	29				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale . . . . .		10,177	73				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		11,231	69				
4. Verschiedenes . . . . .		933	87	28,295	58	4,416,058	77
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<b>A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).</b>							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		222,569	90				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .		1,335	27				
3. Für Rollmaterial . . . . .		865,953	66	1,089,858	83		
<b>B. Verlust an Hülfsge­schäften</b> . . . . .		.	.	—	—		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		2,884	02	.			
2. Feuerversicherungen . . . . .		53,933	19				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben . . . . .		Fr. 71,723. 90					
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds " — . —		71,723	90				
Übertrag .		128,541	11	1,089,858	83	12,346,530	28

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		128,541	11	1,089,858	83	12,346,530	28
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .		17,422	56				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen		—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . . .		155,854	15				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		314,554	48				
8. Verschiedenes . . . . .		22,292	56	638,664	86	1,728,523	69
<b>Total der Ausgaben .</b>		.	.	.	.	14,075,053	97
Hievon ab:							
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbeargbahn einschl. Linie Koblenz-Stein . . . . .		.	.	.	.	1,956,464	—
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung		.	.	.	.	12,118,589	97



## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1893		.	.	4,923,141	37		
ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 27. Juni 1894:							
5,6 % Jahresdividende pro 1893 an die Prioritätsaktien							
von 26 Millionen Franken	1,456,000	—					
5,6 % Jahresdividende pro 1893 an die Stammaktien von							
49 Millionen Franken	2,744,000	—		4,200,000	—	723,141	37
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.							
Betriebseinnahmen	22,116,164	49					
Betriebsausgaben	12,118,589	97		9,997,574	52		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.							
a. Bötzbeargbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	527,781	29					
b. Aargauische Südbahn	312,774	20					
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	÷ 3,318	36		837,237	13		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.		536,285	37		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.		580,090	55		
6. Ertrag von Nebengeschäften.							
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	.	.		5,232	94		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfonds	1,106,837	44					
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern	74,576	99					
c. Versicherungsfonds	31,853	58		1,213,268	01		
8. Betriebs-Subventionen.							
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen	.	.		6,562	50		
9. Aus sonstigen Quellen.							
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—					
b. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftskonto der Nordostbahn pro 1894 (Pacht- und Mietzinse etc.)	20,521	91					
c. Beitrag der Gemeinde Wädenswil für Verzinsung, Bedienung und Unterhalt der für den Güterdienst erweiterten Station Au, I. Rate von Fr. 8000. —	2,000	—					
d. Nachvergütung der Vereinigten Schweizerbahnen an die Kosten der gemeinschaftlichen Führung des Arlbergzuges vom 1. April 1888 bis 31. Dezember 1893	1,645	60		56,167	51	13,232,418	53
<b>Summe</b>	.	.		.	.	<b>13,955,559</b>	<b>90</b>

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . . .		31,148	54				
Hiezu:							
Emissionskosten d. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 10 Millionen Anleihe v. 31. August 1894		16,893	80	48,042	34		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.							
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.							
Fr. 10,000,000 zu 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 vom <sup>31. August</sup> 31. Dezember 1894 Fr. 116,666. 67							
„ 134,000,000 „ 4 0/0 . . . . . „ 5,360,000. —							
„ 1,837,500 „ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 . . . . . „ 82,687. 50		5,559,354	17				
Fr. 145,837,500							
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.							
Fr. 3,000,000 zu 4 0/0 . . . . .		120,000	—				
c. Subventionsdarleihen:							
Fr. 1,282,000 unverzinslich . . . . . Fr. —. —							
„ 3,600,000 } zu 2 0/0 v. 1. Jan. — 15. Febr. 1894 } „ 87,750. —							
„ 860,000 „ 2 1/2 0/0 v. 15. Febr. — 31. Dez. 1894 } „ 17,200. —							
„ 460,000 „ 2 0/0 . . . . . „ 17,200. —							
„ 460,000 „ 2 0/0 v. 15. Febr. — 31. Dezbr. 1894 „ 8,050. —							
„ 3,200,000 „ 2 1/2 0/0 . . . . . „ 80,000. —							
„ 2,000,000 „ 3 0/0 (Fr. 190,000 Wert 31. Dez. 1894) „ 54,300. —							
„ 1,650,000 „ 3 0/0 v. 1. Juni — 31. Dezember 1894 „ 28,875. —							
„ 450,000 „ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 . . . . . „ 20,250. —		296,425	—	5,975,779	17		
Fr. 13,502,000							
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.							
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . . . .				213,967	71		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.							
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“		590,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten pro 1894 . . . . . Fr. 103,178. 33							
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse							
pro 1894 zur Amortisation des Defizits „ 146,821. 67		250,000	—				
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1894, abzüglich Erlös für gewonnenes Material . . . . .		35,214	51	875,214	51		
5. Einlage in die Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfonds . . . . .		1,000,000	—				
b. Versicherungsfonds . . . . .		100,000	—	1,100,000	—		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.							
Entschädigung an den Verwaltungsrat der Eisenbahnunternehmung							
Etzweilen-Schaffhausen für die ihm erlaufenen Kosten, Rest				16,041	65	8,229,045	38
pro 1894 . . . . .						5,726,514	52
7. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .							
Summe . . . . .						13,955,559	90

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	—	—	9,901	44	.	.	.	.	9,901	44
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	161	60	.	.	161	60		
2. Entschädigungen	15,308	50	28,397	38	.	.	13,088	88		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	570	—	.	.	570	—		
4. Vermarkung	—	—	6	80	.	.	6	80		
5. Verschiedenes	—	—	117	35	.	.	117	35	13,944	63
<b>D. Bahnbau.</b>										
<b>1. Unterbau.</b>										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	24,357	81	24,357	81				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	4,335	—	1,406	81	<b>2,928</b>	<b>19</b>				
d. Beschotterung	—	—	13,807	95	13,807	95				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	2,954	04	2,954	04				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	1,830	09	1,830	09				
g. Verschiedenes	—	—	1	40	1	40	40,023	10		
<b>2. Oberbau.</b>										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	13,092	90	13,092	90				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	15,687	68	15,687	68				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—	90,222	—	90,222	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—	5,648	71	5,648	71				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	124,651	29		
<b>3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.</b>										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	28,468	50	50,496	09	22,027	59				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	8,374	87	8,374	87				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	—	—	20,594	32	20,594	32				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—	13,510	97	13,510	97				
f. Wärterhäuser	5,780	—	26,937	74	21,157	74				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	298	80	20,830	60	20,531	80				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	106,197	29		
Übertrag	54,190	80	348,908	55	.	.	270,871	68	23,846	07

N.B. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

# Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1894.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	54,190	80	348,908	55			270,871	68	23,846	07
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen . . . . .	98	26	251	50	153	24				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	47	—	81,179	83	81,132	83				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	10	—	10	—				
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	2,528	85	15,059	97	12,531	12				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—				
							93,827	19	364,698	87
	56,864	91	445,409	85					388,544	94
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	824	—	733,095	99			732,271	99		
2. Personenwagen . . . . .	22,125	88	250,376	06			228,250	18		
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	70,978	80	345,021	73			274,042	93		
	93,928	68	1,328,493	78					1,234,565	10
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst . . . . .	—	—	8,944	70			8,944	70		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	2,224	50	6,621	02			4,396	52		
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	10,924	—			10,924	—		
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—			—	—		
6. Telegraphenapparate . . . . .	237	79	1,061	20			823	41		
	2,462	29	27,550	92					25,088	63
	153,255	88	1,801,454	55					1,648,198	67
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	34,805	38	3,029	90			31,775	48		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	97,285	40	—	—			97,285	40		
C. Imprägnieranstalt . . . . .	—	—	—	—			—	—		
	132,090	78	3,029	90					129,060	88
	285,346	66	1,804,484	45						
<b>Total der Netto-Ausgaben . . . . .</b>									<b>1,519,137</b>	<b>79</b>

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.</b>										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	36,078	64			—	—			67,559	38
2. Bureaukosten . . . . .	992	27			—	—			1,369	79
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .	16	80			—	—			62	17
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	2,212	99			—	—			3,021	26
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	—	—			—	—			—	—
6. Verschiedenes . . . . .	1,410	86	40,711	56	—	—	—	—	233	74
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>										
1. Aktienkapital . . . . .	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen . . . . .	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . . . .	253,420	64	253,420	64	—	—	—	—	145,500	65
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	7,924	47			—	—			1,155	75
2. Entschädigungen . . . . .	671,983	30			—	—			146,012	90
3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	10,829	15			—	—			1,898	65
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung . . . . .	1,357	45			—	—			70	16
5. Verschiedenes . . . . .	1,396	50	693,490	87	—	—	—	—	103	90
<b>D. Bahnbau.</b>										
<b>1. Unterbau.</b>										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Büschen, Entwässerungen etc. . . . .	287,250	72			1,254	69			59,305	34
b. Tunnels . . . . .	192,926	01			—	—			953,000	—
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	337,481	90			273	96			76,239	70
d. Beschotterung . . . . .	103,883	92			2,101	15			23,800	—
e. Chausseierung von Strassen und Vorplätzen . . . . .	35,519	14			16	20			—	—
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	24,190	73			—	—			8,100	—
g. Verschiedenes . . . . .	4,792	55	986,044	97	—	—	3,646	—	3,200	15
<b>2. Oberbau.</b>										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	39,712	35			117	80			156,724	75
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	62,288	23			1,414	40			248,325	20
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebahnen, einschl. Fundierung . . . . .	85,761	11			114	55			—	—
d. Legen des Oberbaues . . . . .	22,330	66			6,227	17			—	—
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	6,091	19	—	—	7,873	92	—	—
Übertrag . . . . .	.	.	1,979,759	23	.	.	11,519	92	.	.

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen und bezw. Rückerstattungen.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1894.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		52,861	94			39,386	25			.	.	195,886	21		
		1,212	90			2,138	02			.	.	5,712	98		
		9	98			28	—			.	.	116	95		
		3,642	98			2,727	77			.	.	11,605	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
72,246	34	908	30	58,636	10	686	40	44,966	44	.	.	3,239	30	216,560	44
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
145,500	65	127,445	25	127,445	25	9,548	80	9,548	80	.	.	535,915	34	535,915	34
		722	25			574	75			.	.	10,377	22		
		90,577	86			272	83			.	.	908,846	89		
		3,695	75			6	—			.	.	16,429	55		
		1,027	56			9	30			.	.	2,464	47		
149,241	36	569	05	96,592	47	126	15	989	03	.	.	2,195	60	940,313	73
		23,584	28			—	—			368,885	65				
		340,400	17			—	—			1,486,326	18				
		228,729	72			—	—			642,177	36				
		62,376	95			—	—			187,959	72				
		10,477	—			—	—			45,979	94				
		4	—			—	—			32,294	73				
1,123,645	19	109	60	665,681	72	4,760	32	4,760	32	12,862	62	2,776,486	20		
		215,680	05			—	—			332,574	65				
		169,605	—			209,157	98			563,385	55				
		72,084	22			—	—			157,730	78				
		29,554	23			—	—			45,657	72				
405,049	95	—	—	486,923	50	—	—	209,157	98	—	—	1,099,348	70		
1,895,683	49	.	.	1,435,279	04	.	.	269,422	57	.	.	3,875,834	90	1,692,789	51

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,979,759	23	.	.	11,519	92	.	.
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen . . . . .	123,111	68			10	60			3,527	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . .	283	16			—	—			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	23,123	30			—	—			—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	28,318	01			—	—			—	—
f. Wärterhäuser . . . . .	19,350	88			6	50			—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen . . . . .	9,353	80			—	—			—	—
h. Verschiedenes . . . . .	200	50			—	—			—	—
			203,741	33			17	10		
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen . . . . .	9,190	51			1	45			—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	35,450	09			10	25			—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	728	65			—	—			—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . .	56,643	99			—	—			648	10
e. Verschiedenes . . . . .	29	80			—	—			—	—
			102,043	04			11	70		
II. Rollmaterial.			2,285,543	60			11,548	72		
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	56,296	08			—	—			—	—
2. Personenwagen . . . . .	—	—			—	—			—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	1,149	60			—	—			—	—
			57,445	68						
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst . . . . .	14,142	36			1	10			—	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	33,546	60			1	25			—	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	1,554	86			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—			—	—			—	—
6. Telegraphenapparate . . . . .	805	27			1	80			—	—
			50,049	09			4	15		
Total der Ausgaben .	.	.	2,393,038	37	.	.	÷ 11,552	87	.	.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1894.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,895,683	49	.	.	1,435,279	04	.	.	269,422	57	.	.	3,875,834	90	1,692,789	51
		—	—			—	—			—	—				
		71,269	02			—	—			197,897	10				
		—	—			—	—			283	16				
		3,389	15			—	—			26,512	45				
		15,220	16			—	—			43,538	17				
		20,750	96			—	—			40,095	34				
		976	51			—	—			10,330	31				
3,527	—	85	—	111,690	80	—	—	—	—	285	50	318,942	03		
		1,832	68			—	—			11,021	74				
		12,856	62			—	—			48,296	46				
		2,113	95			—	—			2,842	60				
		28,519	53			—	—			85,811	62				
648	10	131	15	45,453	93	—	—	—	—	160	95	148,133	37	4,342,910	30
1,899,858	59			1,592,423	77			269,422	57					6,035,699	81
		226,730	89			—	—			.	.	283,026	97		
		46,653	17			—	—			.	.	46,653	17		
—	—	119,011	—	392,395	06	—	—	—	—	.	.	120,160	60	449,840	74
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		145	10			—	—			.	.	14,286	36		
		15,661	94			—	—			.	.	49,207	29		
		—	—			—	—			.	.	1,554	86		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	2,542	38	18,349	42	—	—	—	—	.	.	3,345	85	68,394	36
1,899,858	59	.	.	2,003,168	25	.	.	269,422	57	.	.	.	.	6,553,934	91



## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1893 . . . . .</b>	.	.	.	.	2,239,246	38
<b>II. Kapitaleinzahlungen.</b>						
1. Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 Anleihen von 10 Millionen Franken vom 31. August 1894 (Emission des Hypothekaranleihe von 160 Millionen Franken) . . . . .	.	.	10,000,000	—		
2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen.						
a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichsee- bahn.						
IV. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1894 . . . . .	460,000	—				
b) Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug.						
III. und letzte Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 31. Dezember 1894 Fr. 157,000. — Nachtragszahlung des Initiativ- komitee, Wert 1. Februar 1892 „ 33,000. —	190,000	—				
c) Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaff- hausen.						
III. und letzte Rate, Wert 1. Juni 1894 . . . . .	325,000	—				
d) Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaff- hausen.						
Einzahlung der Beteiligten ausschl. zürcherischer Fiskus, Wert 1. Juni 1894 . . . . .	1,650,000	—	2,625,000	—		
			12,625,000	—		
<b>III. Zuwendungen aus dem Baukonto.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bau- objekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1893 unvollendet gebliebenen und pro 1894 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung . . . . .	.	.	240,060	28		
<b>IV. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XI. Amortisationsquote für das Jahr 1894. . . . .	590,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte im Jahr 1894						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 34,142. 01						
III. Mobiliar und Gerätschaften „ 1072. 50	35,214	51				
3. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bau- objekte“:						
Übertragung der im Jahr 1893 diesem Konto belasteten Ausgaben für die Wylandbrücke in Winterthur auf die Betriebsrechnung . . . . .	590	—	625,804	51		
Übertrag . . . . .	.	.	13,490,864	79	2,239,246	38

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1894:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	445,409	85				
II. Rollmaterial . . . . .	1,328,493	78				
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	27,550	92	1,801,454	55		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1894:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . .	2,393,038	37				
b) Linie Dielsdorf-Niederweningen . . . . .	÷ 11,552	87				
c) Linie Thalwil-Zug . . . . .	1,899,858	59				
d) Linie Etzweilen-Schaffhausen . . . . .	2,003,168	25				
e) Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . .	269,422	57	6,553,934	91		
3. Unvollendete Bauobjekte.						
Bauausgaben pro 1894 . . . . .	.	.	4,370,248	51	12,725,637	97
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
1. Beteiligung bei der Bötzbeargbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a) Bötzbeargbahn:						
XXVI. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Dez. 1894	25,000	—				
b) Linie Koblenz-Stein:						
XIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Dez. 1894	10,000	—	35,000	—		
2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXIX. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Dez. 1894 . . . . .	.	.	30,000	—	65,000	—
<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Brutto-Bauausgaben pro 1894:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	.	.	3,029	90
<b>IV. Zu amortisierende Verwendungen.</b>						
Emissionskosten des 3 1/2 % 10 Millionen-Anleihe vom 31. August 1894:						
1 % Kursverlust und 3/4 % Kommission an das Syndikat	.	.	.	.	175,000	—
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	12,968,667	87

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
Übertrag .		.	.	13,490,864	79	2,239,246	38
<b>V. Erlöse und Rückerstattungen.</b>							
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:							
<i>Bisheriges Netz.</i>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		22,722	90				
II. Rollmaterial . . . . .		93,928	68				
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		1,389	79				
		118,041	37				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:							
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .		34,805	38				
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .		97,285	40				
		132,090	78	250,132	15	13,740,996	94
<b>Summe</b> .		.	.	.	.	<b>15,980,243</b>	<b>32</b>

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Übertrag	.	.	.	.	12,968,667	87
<b>V. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895</b>		.	.	.	.	3,011,575	45
<b>Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1894.</b>							
1. Aktiven laut Bilanz:							
a)	Kasse, Wechsel und Bankguthaben	13,893,872	01				
b)	Wertschriften	2,722,320	—				
c)	Entbehrliche Liegenschaften	844,660	41				
d)	Materialvorräte	4,532,871	60				
e)	Diverse Debitoren	70,066	34	22,063,790	36		
2. Passiven laut Bilanz:							
a)	Schwebende Schulden	2,451,648	53				
b)	Spezialfonds	9,124,753	52				
c)	Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,749,298	34				
d)	Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	5,726,514	52	19,052,214	91		
	Restbetrag wie oben	.	.	3,011,575	45		
	<b>Summe</b>	.	.	.	.	<b>15,980,243</b>	<b>32</b>

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.</b>							
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	131,250,122	73					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	388,544	94	131,638,667	67			
2. Rollmaterial.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	26,127,934	22					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	1,234,565	10	27,362,499	32			
3. Mobiliar und Gerätschaften.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,308,762	01					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	25,088	63	2,333,850	64	161,335,017	63	
<b>B. Neue Linien.</b>							
1. <i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	18,466,444	72					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	2,393,038	37	20,859,483	09			
2. <i>Linie Dielsdorf-Niederweningen.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	894,977	55					
b. Betrag der Rückerstattungen im Jahr 1894, lt. Rechnung .	÷ 11,552	87	883,424	68			
3. <i>Linie Thalweil-Zug.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,405,147	42					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	1,899,858	59	4,305,006	01			
4. <i>Linie Etzweilen-Schaffhausen.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,249,716	59					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	2,003,168	25	4,252,884	84			
5. <i>Linie Egglisau-Schaffhausen.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	55,984	25					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	269,422	57	325,406	82	30,626,205	44	
<b>C. Unvollendete Bauobjekte.</b>							
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,941,780	—					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1894, lt. Rechnung . .	4,370,248	51	7,312,028	51			
c. ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. im Jahr 1894 .	.	.	240,650	28	7,071,378	23	
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>							
1. Bötzbeargbahn und Linie Koblenz-Stein.							
a. Bötzbeargbahn:							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,150,000	—					
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1894, lt. Rechnung	25,000	—	12,175,000	—			
b. Linie Koblenz-Stein:							
Betrag der geleisteten Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz .	2,275,000	—					
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1894, lt. Rechnung	10,000	—	2,285,000	—			
2. Aargauische Südbahn.							
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	5,965,000	—	14,460,000	—			
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1894, lt. Rechnung	30,000	—	5,995,000	—			
3. Linie Wohlen-Bremgarten.							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—	20,955,000	—	
Übertrag .	.	.	.	.	219,987,601	30	

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1894.

## Kreditoren.

### I. Gesellschaftskapital.

1. Stammaktien,	108,000 Aktien à Fr. 500. — . . .	.	.
2. Prioritätsaktien,	52,000 " " " 500. — . . .	.	.
	160,000 Aktien		

### II. Konsolidierte Anleihen.

#### A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).

1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 .	15,000,000	—
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886 .	20,000,000	—
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .	87,000,000	—
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888 .	7,000,000	—
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .	5,000,000	—
6. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—
7. 3½% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—

#### B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.

Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . .

3,000,000 —

#### C. Subventionsdarleihen.

1. Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2½% bzw. 4½% . . . . .	3,650,000	—
2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bzw. 2½%:		
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 4,460,000.—		
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1894, lt. Rechnung, IV. Rate des Kantons Zürich " 460,000 —	4,920,000	—
3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren . . . . .	157,000	—
4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3%:		
a. Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 1,810,000.—		
b. Betrag der Einzahlungen im Jahr 1894 lt. Rechnung, letzte Rate des Kantons Zürich . Fr. 157,000.—		
Nachtragszahlung des Initiativkomitee . . . 33,000 — " 190,000.—	2,000,000	—
5. Subventionsdarleihen für die Linie Eetzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren:		
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 800,000.—		
b. Resteinzahlung im Jahr 1894, lt. Rechnung " 325,000.—	1,125,000	—
6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%:		
Betrag der Einzahlungen per 1. Juni 1894, laut Rechnung	1,650,000	—
Übertrag . . . . .	.	.

13,502,000 —

162,339,500 —

242,339,500 —

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	219,987,601	30
<b>III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.</b>						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	.	.	696,467	45
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
<i>a.</i> Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . . .	1,482,964	79				
<i>b.</i> ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1894, lt. Rechnung	31,775	48	1,451,189	31		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
<i>a.</i> Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . .	757,295	72				
<i>b.</i> ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1894 . . . . .	97,285	40	660,010	32		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	10,814	70	2,122,014	33
<b>V. Zu amortisierende Verwendungen.</b>						
<i>a.</i> Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz	16,936,841	47				
<i>b.</i> hiezu: Kursverluste und Kommission an das Syndikat auf dem 3 1/2 % 10 Millionen Anleihen vom 31. August 1894 .	175,000	—	17,111,841	47		
ab: XI. Amortisationsquote lt. Amortisationsplan . . . .	.	.	590,000	—	16,521,841	47
<b>VI. Verfügbare Mittel.</b>						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
<i>a.</i> Barbestand der Kasse einschl. Chekskonti . . . . .	267,771	90				
<i>b.</i> Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles . . . . .	13,626,100	11	13,893,872	01		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere . . . . .	.	.	2,722,320	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
<i>a.</i> Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .	812,601	19				
<i>b.</i> Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier) . . . . .	32,059	22	844,660	41		
4. Materialvorräte.						
<i>a.</i> Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,798,885	38				
<i>b.</i> Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	2,270,778	78				
<i>c.</i> Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	463,207	44	4,532,871	60		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	.	.	70,066	34	22,063,790	36
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>261,391,714</b>	<b>91</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>							
	Übertrag .	.	.	.	.	242,339,500	—
<b>III. Schwebende Schulden.</b>							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4½ 0/0 Gemeinschafts-Anleihens vom							
1. April 1874 . . . . . Fr.		1,000.—					
b. des 4 0/0 Anleihens von Fr. 7,100,000 vom							
1. Oktober 1860 . . . . . "		500.—					
c. des 4 0/0 Anleihens von 5 Mill. Fr. vom							
1. Juni 1862 . . . . . "		1,000.—					
		2,500	—				
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse		1,739,107	01				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten Fr.		96,844.71					
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter "		2,109.73					
c. der Barkautionen von Beamten und Angestellten . . . . . "		67.10					
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter . . . "		946.90		99,968	44		
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .		101,138	50				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:							
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis. . . . .		508,934	58	2,451,648	53		
<b>IV. Spezialfonds.</b>							
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn . . . . .		7,849,874	55				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern . . . . .		210,079	10				
3. Versicherungsfonds . . . . .		1,064,799	87	9,124,753	52		
<b>V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .</b>		.	.	1,749,298	34		
<b>VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn . . . . .</b>		.	.	5,726,514	52	19,052,214	91
<b>Summe .</b>		.	.	.	.	<b>261,391,714</b>	<b>91</b>



**Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren  
und -Kreditoren“  
per 31. Dezember 1894.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Diverse Debitoren.</b>				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .	14,532	50		
2. Konto pro Diversi . . . . .	2,219	16		
3. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .	53,314	68		
<b>Summe .</b>	.	.	<b>70,066</b>	<b>34</b>
<b>II. Diverse Kreditoren.</b>				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzenbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	3,763	82		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein . . . . .	20,847	46		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften . . . . .	22,782	95		
4. Barkautionen für Frachtkredite . . . . .	2,000	—		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft . . . . .	29,165	69		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn- gesellschaften und diverse Transportanten . . . . .	409,923	56		
7. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn) . . . . .	20,451	10		
<b>Summe .</b>	.	.	<b>508,934</b>	<b>58</b>