**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 42 (1894)

**Artikel:** Zweiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1894

Autor: Birchmeier Kapitel: 4: Betrieb

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730496

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### II. Spezialfonds.

#### Erneuerungsfonds.

Die diesjährige Einlage in den Erneuerungsfonds wurde gemäss Beschluss des Verwaltungsrates auf den statutarischen Minimalbetrag von einer Million Franken beschränkt, da anderseits auch die Verwendungen, für welche dieser Fonds aufzukommen hat, mit Fr. 1,106,837. 44 Cts. um Fr. 396,477. 14 Cts. hinter denjenigen des Vorjahres geblieben sind. Der Bestand dieses Kontos beläuft sich auf Fr. 7,849,874. 55 Cts.

Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.

Die Auslagen für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie betrugen im Jahre 1894 Fr. 74,576. 99 Cts., so dass sich die Reserve auf Fr. 210,079. 10 Cts. reduziert.

#### Versicherungsfonds.

Im Berichtsjahr mussten für Unfallentschädigungen				Fr.	93,928. 90 Cts.
und für Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial			( ×,		12,924. 68 "
vergütet werden, zusammen				Fr.	106,853. 58 Cts.
Davon fallen zu Lasten der Betriebsrechnung				77	75,000. — "
der Rest von				Fr.	31,853. 58 Cts.
wurde dem Versicherungsfonds entnommen.					

Mit der regulativen Einlage von Fr. 100,000. — erhöht sich der Saldo des Versicherungsfonds auf Fr. 1,064,799. 87 Cts.

Im Jahre 1895 wird eine zweite Quote der aus den Unfällen von Mönchenstein und Zollikofen herrührenden an die Jura-Simplonbahn zu zahlenden Entschädigungen zur Verrechnung gelangen.

III. Die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung hat keine Anderung erfahren und beträgt dieselbe wie im Vorjahre Fr. 1,749,298. 34 Cts.

#### IV. Die Gewinn- und Verlustrechnung

schliesst per 31. Dezember 1894 mit einem Aktivsaldo von Fr. 5,726,514. 52 Cts. Derselbe ist um Fr. 803,373. 15 Cts. grösser als im Vorjahre. Die nähern Angaben hierüber sind im Abschnitt IV D "Finanzergebnis" enthalten.

### IV. Betrieb.

### A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn ausgeführt worden sind, haben im ganzen 4,726,441 Kilometer zurückgelegt.

Im Berichtsjahr wurden folgende neue Linien eröffnet:

Am 15. März die Teil-Linie Rapperswil-Stadelhofen der rechtsufrigen Zürichseebahn 31 Kilometer.

Am 1. Oktober das Stück Stadelhofen-Zürich (Hauptbahnhof)

5

Am 1. November die Linie Etzweilen-Feuerthalen

Total 51 Kilometer.

Die absolute Betriebslänge des eigenen Netzes betrug also:

Vom	1.	Januar—14. März	633	Kilometer.
"	15.	März-30. September	664	"
77	1.	Oktober—31. Oktober	669	77
77	1.	November - 31. Dezember	685	27
		Der Jahresdurchschnitt	662	Kilometer

Im Jahr 1894 wurden im ganzen 352,184 und durchschnittlich per betriebenen Bahnkilometer 229 Zugskilometer mehr als im Vorjahr ausgeführt. Auf die einzelnen Zugsgattungen verteilt, fallen auf:

		1893	1894
a)	Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
	1. Schnell- und Personenzüge	3,211,156	3,403,114
	2. Güterzüge mit Personenbeförderung .	224,965	272,216
	3. Reine Güterzüge	610,022	718,650
	4. Arlbergschnellzug (durch V. S. B. geführt)	17,244	28,036
		4,063,387	4,412,016
b)	Ergänzungs- und Extrazüge:		
	1. Personen-Extrazüge	15,128	22,341
	2. Fakultativ-Güterzüge	295,742	292,084
	_	4,374,257	4,726,441

### B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### l. Einnahmen.

<b>1 8</b> (633 K	93				<b>94</b> Kilome			Mehreinnahme   Minde gegenüber 189		
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			Nordostbahn (eigenes Netz).							
7,966,440	08	38.29	I. Ertrag des Personentransportes	8,825,600	06	39.91	859,159	98		
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
597,064	43	2.87	1. Vom Gepäck	652,734	93	2.95	55,670	50	_	
337,047	59	1.62	2. Von Tieren	417,901	47	1.89	80,853	88	_	-
10,772,398	59	51.77	3. Von Gütern	11,075,713	64	50.08	303,315	05		-
11,706,510	61	56.26		12,146,350	04	54.92	439,839	43	_	_
19,672,950	69	94.55		20,971,950	10	94.83	1,298,999	41	_	_
			III. Verschiedene Einnahmen:							
1,004,326	75	4.83	1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse) .	1,037,348	05	4.69	33,021	30	_	_
108,159	90	0.52	2. Ertrag von Hülfsgeschäften	82,197	56	0.37	_		25,962	34
21,217	77	0.10	3. Sonstige Einnahmen	24,668	78	0.11	3,451	01	. —	_
1,133,704	42	5.45		1,144,214	39	5.17	10,509	97	_	_
20,806,655	11	100	Total der Einnahmen	22,116,164	49	100	1,309,509	38		

Die sehr erhebliche Vermehrung des Personenverkehrs im Jahre 1894 ist nicht allein aus der Vergrösserung des Bahnnetzes durch die Eröffnung der neuen Linien Stadelhofen-Rapperswil (31 Km., eröffnet 15. März), Stadelhofen-Zürich (5 Km., eröffnet 1. Oktober) und Etzweilen-Feuerthalen, (16 Km., eröffnet 1 November) entstanden, sondern auch die Folge einer Vermehrung des Verkehrs überhaupt. Auf die ganze Bahnlänge bezogen, betrug die Zahl der Reisenden im Vorjahre 290,934, im Berichtsjahre 313,382; der Verkehr hat also um 7,5% zugenommen. Gleichzeitig ist zwar die mittlere Einnahme pro Personenkilometer von 4,33 Cts. auf 4,25 Cts. zurückgegangen und damit auf dem tiefsten Stande seit dem Bestehen unserer Unternehmung angelangt. So klein der Unterschied von nur 0,08 Cts. erscheinen mag, so repräsentiert er doch eine absolute Differenz in der Einnahme aus dem ganzen Verkehre von Fr. 165,967.

Vom Personenverkehr entfallen auf

		interner	direkter	Transit-Verkehr	Total
1894:	Personen	8,648,722	1,379,296	155,906	10,183,924
1893:	29	7,348,221	1,291,516	146,775	8,786,512
1894 me	hr "	1,300,501	87,780	9,131	1,397,412

Man ersieht hieraus, dass wie im Vorjahre dem internen Verkehr weitaus der grössere Teil von der Vermehrung zufällt. Die lange dauernde Gewerbeausstellung in Zürich hat dazu nicht unwesentlich beigetragen; in geringerm Masse auch der Truppentransport für die Manöver in der Centralschweiz und am obern Zürichsee. Die Vermehrung des direkten Verkehrs ist zu einem grossen Teile der Erstellung direkter Billette von den rechtsufrigen Seestationen nach den V. S. B. zuzuschreiben. Vorstehende Zahlen zeigen auch, welche relativ geringe Bedeutung der Transitpersonenverkehr bei der N. O. B. hat; nur darf dabei nicht übersehen werden, dass er sich auf viel längere Distanzen bewegt, als der Lokalverkehr.

In ähnlichem Masse ist der Gepäckverkehr und noch mehr der Viehverkehr angewachsen. Die grosse Vermehrung in der Stückzahl der 4. Klasse (s. Tabelle 2) rührt von der Wiederaufnahme der Schaftransporte aus Österreich nach Frankreich her.

Im Vergleiche damit ist die Entwicklung des Güterverkehrs etwas zurückgeblieben. Die absoluten Ziffern haben zwar, wie es bei der Vergrösserung des Netzes nicht anders zu erwarten war, zugenommen; dagegen sind die Durchschnittsziffern (Tab. 3) betreffend sowohl die Dichtigkeit als die mittlere Transportlänge etwas kleiner ausgefallen. Anderseits ist aber das Einnahmebetreffnis pro Tonnenkilometer etwas höher. Hier verteilen sich die Quantitäten wie folgt:

		interner	direkter	Transit-Verkehr	Total
1894	Tonnen	566,748	1,345,185	527,861	2,439,794
1893	77	539,247	1,279,578	528,224	2,347,049
1894	Tonnen mehr	27,501	65,607		92,745
	wenig	er —		363	

Der sehr entwickelte direkte Verkehr liefert die grössere Hälfte des gesamten Verkehrs. Im Transitverkehr sind trotz der anscheinend unerheblichen Differenz die Schwankungen nicht unbedeutend gewesen; die Tabelle 6 gibt über dieselben Auskunft.

Die Verkehrsvermehrung umfasst beinahe alle Industrie-Erzeugnisse und Rohmaterialien für die Industrie; besonders bedeutend ist sie in den Baumaterialien und in den Eisenartikeln. Abgenommen hat der Verkehr vorzugsweise in einzelnen wichtigern landwirtschaftlichen Produkten: Getreide, Baumfrüchte, Heu, Stroh und andern Futtermitteln. Die Abnahme im erstern Artikel ist auf den abermaligen Rückgang des Transitverkehres aus Österreich-Ungarn nach der Central- und Westschweiz zurückzuführen (der früher so lebhafte Verkehr nach Frankreich war sehr schwach), und in den Ziffern für die beiden andern Produkte (s. Tab. 8) drückt sich die Rückkehr von den aussergewöhnlichen Verhältnissen des Vorjahres auf normale Ergebnisse aus.

# 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	quantitäter	1		Einna	ahmen	
I. Personentransport.	1893	3	1894		1893		1894	
	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts.	Pro
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	99 001	zente	20.010	zente	010 000 70	zente	010.054.71	zent
Einfache Fahrt I. Klasse	33,061 285,714	0.38 $3.25$	32,810 305,003	3.00	212,268. 78 916,590. 42	$\frac{2.66}{11.51}$	212,954. 71 951,533. 65	2.4
" " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,652,232		1,853,326	18.20	1,873,883. 09	23.52	2,014,192.98	
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen II. Klasse	2,573	0.03	2,841	0.03	1,431.75	0.02	1,579.84	0.0
III	47,675	0.55	51,165	0.50	20,417.77	0.26	21,721.92	0.
"Hin- und Rückfahrt I. "	11,590	0.13	11,980	0.12	43,354.34	0.54	45,185.94	
" " " · · II. "	552,206 4,419,976	6.29	621,070 4,952,960	6.10 48.64	753,286.49 2,910,499.07	9.46 $36.53$	807,374.86 3,148,289.63	
Abonnementsbillette II. "	130,154	1.48	158,178	1.56	50,966.54	0.64	59,174.82	
III	1,077,974	12.27	1,361,929	13.38	188,615.50	2.37	238,636.32	
Militär- u. Polizeitransporte III. "	59,238	0.67	104,002	1.02	52,668.09	0.66	101,160.05	
\ I. "	10	0.00	76	0.00	1,018.63	0.01	845. 42	
Gesellschaften und Schulen II. "	9,661	0.11	16,395	0.16	10,351.67	0.13	29,510. 16	
(III. "	147,220 2,363	1.68	320,167 $2,020$	3.14	163,647. 18 22,279. 39	2.05 0.28	320,176.35 24,655.61	
Lust- und Rundfahrten . II. "	24,585	0.03	25,094	0.02	87.168.17	1.10	94,286.71	1
III. "	51,623	0.59	64,667	0 63	107,295.51	1.35	123,645.48	
Council für kambiniarbara	15,610	0.17	19,472	0.19	54,154.01	0.68	70,039.41	
Punduciae Pillette	120,259	1.37	129,999	1.28	287,245. 76	3.60	324,769.75	
Rundreise-Billette . (III. "	142,788	1.63	150,770	1.48	209,297.92		235,866.45	-
Total	8,786,512	100	10,183,924	100	7,966,440.08	100	8,825,600.06	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	62,634		66,358	0.65	333.075. 15	4.18	353,681.09	
<u>II.</u> "	1,125,152		1,258,580	12.35	2,107,040.80	26.45	2,268,229.79	
III. "	7,598,726		8,858,986	87.00	5,526,324. 13		6,203,689.18	-
Total	8,786,512	100	10,183,924	100	7,966,440.08	100	8,825,600.06	100
	Tonnen		Tonnen		F0F 004 10		050 504 00	
I. Gepäcktransport	31,299		34,572		597,064.43	•	652,734.93	
I. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	8,921	2.79	11,193	2.31	)			
" II	61,509		70,336	14.54	337,047.59		417,901.47	١.
" III	83,076 166,337		116,524 285,544	24. <sub>10</sub> 59. <sub>05</sub>	1			
" IV				100	337,047.59		417,901.47	-
Total	319,843	100	483,597	1100	351,041.09	.	411,501.41	1
7. Gütertransport.	Tonnen	0	Tonnen	0				
Eilgut	82,549 144,173		92,750 154,009	3.80 6.31				
Stückgutklasse I	170,149		176,988	7.25				
Wagenladungsklasse A	69,624		72,625	2.98				
"В	133,567	5.69	144,744	5.93				
Spezial-Tarif Ia	44,002		46,135		10,114,172.22	93.90	10,440,373.53	94
" Ib	346,135		335,659 20,148	13.76				
" IIa	19,759 127,552		128,020	0.83 5.25				
" III <sup>b</sup>	66,826		59,592	2.44			5	
" IIIb	1,142,713		1,209,124	49.56		761	300	
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					658,226.37	6.10	635.340, 11	5
	-	100	9.420.704	-	10,772,398. 59		11,075,713. 64	-
	2 347 049	1 ( )( )	7.459 194					
Total  Total der Einnahmen aus dem Transportverkehr	2,347,049	100	2,439,794	100	19,672,950. 69		20,971,950. 10	-

# 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge im Durchschnitt: 1893 = 633 Kilom., 1894 = 662 Kilom.)		1893	1894
ersonentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	. Franken	12,585.21	13,331.
, Reisenden	• "	0.91	0.
" " " und Bahnkilometer	. Centimes	4.83	200 450 444
Zahl der Personenkilometer		184,161,365	207,459,114
" " " -Wagenachskilometer		34,315,734	39,487,451
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen .	. Kilometer . Reisende	20.96	313,385
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen		290,934 13,881	15,384
Auf jeden Bahnkilometer kommen	. "	5.37	
" Personen-Wagenachskilometer kommen	* 77	0.87	F
epäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	. Franken	943.22	986
n Tonne	• 97	19.09	18
" Tonnenkilometer	. Centimes	55.88	56
" Reisenden	- 29	6.80	
Zahl der Tonnenkilometer		1,068,474	1,155,70
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	34.14	38
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	. Tonnen	1,688	1,746
Auf jeden Bahnkilometer kommen	• 77	49	55
" Reisenden "	. Kilogr.	3.56	
iehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	. Franken	532.47	631
" Stück	. "	1.05	0
" Tonnenkilometer	. Centimes	22.39	20
Zahl der Tonnenkilometer	• • •	1,505,371	2,010,794
ütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	. Franken	17,018.01	16,730
, Tonne	• 77	4.59	4
" Tonnenkilometer	. Centimes	9.10	(
Zahl der Tonnenkilometer		118,350,090	120,684,793
" Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegr.) .		69,600,734	72,253,590
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	50.43	48
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	. Tonnen	186,967	182,303
" jeden Bahnkilometer kommen	• 17	3,708	3,685
" Güter-Wagenachskilometer (Gepäck u. Vieh inbegriffen) kommen	• " "	1.74	1
otal der Einnahmen aus dem Transportverkehr per Bahnkilometer .	. Franken	31,078.91	31,679
erschiedene Betriebseinnahmen per Bahnkilometer	. 17	1,791.00	1,728.
		32,869.91	33,408.

# 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Januar	Personen Zahl	Ge- päck	Vieh													
Гапиат	Zahl		, 1011						(	Güter						
Januar		Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	Spezial- Tarif IIIa	Spezial- Tarif III <sup>b</sup>	То	otal
Ignuar				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Ton	nen
	595,574	1.850	33 527	6 214	10,964	10,430	4,936	11,355	3,707	28,958	1,333	6,185	4,170	74,654	169	2,90
Februar	583,218							11,465	0.00		1,257	8,383		79,618		3,39
März	780,008	1 1						13,440	1 1	1 '	1,556	12,406		106,409	214	
April	857,383			100		15,693	22		1 2		1,531	9,813		106,861		3,77
Mai	966,755	1		100	12,455	15,286	2		1000	1 '	1,624	9,855		107,228		3,84
	819,967			2		13,592	5,613		1	1	1,576					
			7.57	2					1	1	· '	8,993	1	100,183	192	
Juli	1,083,144					13,263		9,529			1,912	9,609		104,579	196	
August	1,031,864					14,533		10,339		1	1,674	8,516		107,129	200	
September .	971,066		39,603				6,569	11,745			1,790	13,928		110,415	212	
Oktober	951,300					21,436		16,860			2,821	23,121		124,929	263	,
November	792,425			,			6,629	13,501			1,846	9,634	5,255	106,405	226	
Dezember	751,220	2,343	39,893	6,962	13,113	13,260	5,725	13,633	3,927	32,908	1,228	7,577	3,608	80,714	182	,65
Total	10,183,924	34,572	483,597	92,750	154,009	176,988	72,625	144,744	46,135	335,659	20,148	128,020	59,592	1,209,124	2,439	,79
0 0	1,397,412	3 273	163 754	10 201	9,836	6.839	3,001	11,177	2,133		389	468		66,411	99	2,74
weniger					-				4,100	10,476	_	_	7,234		_	
6							Ei	innahme	n							
	-		I			***	1	~	1			1	per Ba	hnkilomet	er	
	Person	nen	Ge	päck		Vieh		Güter		Tot	al	1	894	1	893	
	Fr.	Cts.	Fr.	C	s. Fr	. Cts		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	F	r. C	ts. F	r.	Cta
Januar	444,046	69	32,80	01   6	1 23,	369   37	78	30,081	69	1,230,29	9   36	1,	943	60 1,	812	00
Februar	439,755	99	33,02	23   3	8 26,	323   66	76	34,829	90	1,263,98	32 93	1,	996 7	3 1,	905	37
März	635,697	51	43,37	78   8	0   32,	512 95	98	31,275	80	1,692,86	65 06	2,	604 4	1 2,	459	45
April	720,974	07	49,47	79   5	7   33,	723   55	90	8,640	77	1,712,81	7 96	2,	579   5	55 2,	593	74
Mai	819,142	90	54,44		1	208 69	94	2,319	25	1,862,11	9 51	2,	804 4		363	63
Juni	737,945		54,84			195 48		37,576	18	1,713,56					351	47
Juli	1,109,651		76,68			482 24		0,052	20	2,086,87					069	91
August	1,077,492	1	87,72	- 1	1	283 44		5,455	38	2,087,96				1	128	11
September .	943,498		69,18	1		884 82		3,544	48	2,038,10		1		1 2	015	47
Oktober	785,531	1	59,81	1	1	456   91		31,333	02	2,117,18				1	)45	89
November	570,941	1	49,78	1		408 68	0.00	9,497	01	1,672,58		1	- 1		374	51
Dezember	540,941		41,60					31,107	96	1,493,68	- 1	1			159	36
Total	8,825,600		652,78					5,713		20,971,95	_	-		8 31,0		91
gegenüber 1893: mehr	859,159		55,6			853 88		3,315	05	1,298,99			1	7		
weniger	000,100	- 30	00,0		-   00,		1	0,010	_	1,200,00	1 11	1		,		

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	*	*	*		Güter		Gegenü	ber 1893	_	ordnung tationen
	Personen	Gepäck	Vieh				1		ns	ach
7				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Aarau	96,050	391	1,720	15,726	15,548	31,274	2 050	+ 971	21	12
2. Affoltern a. A	58,221	178	971	4,306	9,303	13,609	,		39	40
3. Affoltern b. H	5,060	- 1	27	606	2,316	2,922	, , ,		175	118
4. Altnau	16,995	53	443	382	1,104	1,486			131	148
5. Altstetten	160,182	162	221	8,462	21,531	29,993			7	14
6. Amrisweil	60,863		3,727	3,415	10,343	13,758	,		34	39
7. Andelfingen	41,188	119	633	2,508	2,580	5,088			56	81
8. Arbon	63,726	225	397	1,852	9,125	10,977	1		33	47
	15,831	14	50	2,999	4,993	7,992	, ,		136	57
9 Arlen-Rielasingen	16,021	48	1,365	232	3,319	3,551			135	103
	120	37	98	883	565		4		106	
11. Au (Zürich)	22,301				17,043	1,448			6	149 22
40 7 1 01	165,684	802	1,145	6,197			+ 10,215		104	30
	22,576	60	73	14,045	2,682	16,727			76	
14. Bassersdorf	31,816	80	217	1,304	2,470	3,774			22	96
15. Bendlikon (Kilchberg)	95,087	64	55	371	1,642		+ 11,021		166	134
16. Berlingen	8,409	24	67	702	530	1,232	6			158
17. Bilten	10,268	16	264	1,422	231	1,653	1		156	142
18. Birmensdorf	41,413		229	1,123	1,827	2,950			55	117
19. Bischofszell	37,280	191	1,946	2,811	6,345	9,156			62	50
20. Bonstetten	18,166		155	964	1,450	2,414	1		127	126
21. Brugg	98,326		4,221	12,874	7,684	20,558			1	25
22. Buchs-Dällikon	9,371	21	52	76	199	275			159	175
23. Buchs (Zürich)	5,758		48	61	142	203			173	176
24. Bülach	74,603		996	7,778	7,503	15,281			28	35
25. Bürglen	36,471	103	1,303	3,293	8,740	12,033			65	44
26. Cham	57,221	105	363	19,340	31,277	50,617			40	6
27. <b>D</b> achsen	26,322	81	181	430	1,013		1		88	150
28. Dätwyl	9,150		95	781	2,003		j		161	120
29. Dielsdorf	22,314	63	463	6,577	1,993				105	52
30. Diesbach	9,291	7	52	968	1,569				160	123
31. Diessenhofen	8,560			160	416				5.00	168
32. Dietikon	106,497		405	2,433	13,346		+ 11,132		15	31
33. Dietlikon	32,944		67	975	1,976		1			116
34. Döttingen-Klingnau	20,587		381	1,556	2,021		1			102
35. Dynhard	13,693		136	555	801	1,356	3 1			154
36. <b>E</b> bikon	27,783		280	225	1,117	1,342	1		0.00	155
37. Effretikon	103,726	1 - 1	795	2,156	2,004	4,160			16	86
38. Eglisau	31,104	E	1,247	2,491	3,387	5,878	1		81	76
39. Egnach	23,781	60	285	1,272	3,849	5,121	- 890	- 1,641	97	80
Übertrag	1,704,639	4,406	25,234	134,311	205,987					

<sup>\*</sup> Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl, als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdoppelung der Retourbillette.

	D	Q			Güter		Gegen	übe	er 1893	-	ordnung ationen
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personer	1	Güter	Per- sonen-	Güter- gewicht
								_		zahl	1
****	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl		Tonnen		
Übertrag	1,704,639		25,234	134,311	205,987	11051			1 101	40	0.0
40. Embrach-Rorbas	54,388		219	6,643	8,208	14,851			,	42	36
41. Emmishofen - Egelshofen	20,925		172	7,824	5,174	12,998	1	3 +			41
42. Ennenda	22,131	61	15	1,317	5,870	7,187	I	) -	126		64
43. Erlen	31,268	114	2,911	1,029	2,474	3,503		1	1,623		105
44. Erlenbach	49,796	96	41	672	1,119		+ 49,79	1		46	140
45. Ermatingen	29,904	188	461	1.393	1,738	3,131	1	L -			113
46. Eschenz	7,981	22	175	666	822	1,488	l .	7 -			147
47. Etzweilen	7,143	1	319	389	2,923	3,312	1	1	87	171	109
48. <b>F</b> elben	34,942	1 1	872	797	1,381	2,178	1		607	68	130
49. Fehraltorf	23,069	76	507	1,145	2,762	3,907	+ 3,939	+		D = 8 120	95
50. Feldbach-Hombrechtiken	33,412	34	128	1,293	1,923	3,216	+ 33,413	2 +	3,216	72	111
51. Feuerthalen	7,867	10	60	166	213	379	+ 7,86	7 +	379	169	173
52. Frauenfeld	116,558	441	2,076	10,648	25,440	36,088	+ 7,220	) -	1,863	12	11
53. <b>G</b> isikon	36,818	55	355	7,231	13,181	20,412	+ 28	3 +	1,521	63	26
54. Glattbrugg	17,411	50	108	194	813	1,007	+ 2,230	) -	494	129	162
55. Glattfelden	8,908	27	40	460	1,303	1,763	+ 1,18	7 +	407	164	141
56. Glarus	77,322	335	1,764	5,918	14,445	20,363	+ 4,88	) -	303	27	27
57. Gossau	24,903		896	414	1,845	2,259		+	73	91	128
58. Güttingen	16,920	1 1	108	957	1,839	2,796	1	i		1	119
59. <b>H</b> auptweil	13,831	37	310	955		3,999	1	2 -		142	91
60. Hedingen	21,629		268	2,579		4,869		1		109	83
61. Henggart	31,747	1 1	740	1,433		3,989		5 -			92
62. Hemmishofen	9,475	1 1	186	807	715	1,522					146
63. Herrliberg-Feldmeilen .	37,339	1 1	114	842			+ 37,33				124
64. Hettlingen	33,804		64	631	668	1,299				0.000	156
65. Hinweil	19,045	1 1	454	863	2,757	3,620		7 -			101
66. Horgen	159,221	559	395	8,818	20,537		+ 13,57			8	15
67. Horn	21,255	1 1	153	6,047	5,550	11,597		9 -			45
68. Hunzenschwyl	10,954		100	142	237	379	1	9 -			174
CO THE			352	702	2,941	3,643	1	- 1			100
	23,599	1 1	219	797			+ 1,10				131
70. Islikon	52,960	1	219			6,993					67
71. <b>K</b> empten	23,818			1,639			+ 4,85	- 1		1	46
72. Kemptthal	58,953	1 1	189	3,892				1			
73. Kessweil	12,766	1 1	119	524		1,425				1	151
74. Killwangen	37,288	, ,	137	365		962				1	163
75. Kloten	32,304	1 1	146	1,057		2,339	1			1	127
76. Knonau	14,091		315	505		1,152		9 -		1	160
77. Koblenz			627	5,622		6,918	I	8 +			69
78. Konstanz	73,097	268	207	16,360	5,046	21,406	+ 4,33	3 +	847	29	24
Übertrag	3,030,777	8,065	41,688	238,047	365,935						

						Güter		Gegen	Rangordnung der Stationer		
		Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewich
	2	Anzahl	Tonnen	Stück .	Tonnen	Tounen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
	Übertrag	3,030,777	8,065	41,688	238,047	365,935					
	Kradolf	18,151	65	265	1,043	2,300	3,343	- 888			108
	Kreuzlingen	26,082	110	197	2,584	6,355	8,939	- 1,823			51
	Küsnacht ,	110,412	105	148	833	3,265	4,098	+110,412			90
	Lachen	44,130	162	4,227	3,936	6,320	10,256	+ 2,712	- 234		48
	Langwiesen	1,287		2				+ 1,287		182	
	Lenzburg	35,444	112	828	4,354	8,061	12,415	+ 1,523			43
85.	Lintthal	23,136	51	384	1,996	3,304	5,300	+ 997		102	78
86.	Luchsingen	27,340	44	101	1,229	4,576	5,805	+ 810	- 2,597	86	77
	Luzern	113,249	664	7,034	28,828	25,670	54,498	+ 9,349	+ 4,044	13	5
88.	Mägenwyl	3,802	8	11	1,137	784	1,921	- 468	,		137
89.	Männedorf	60,252	142	86	1,027	3,117	4,144	+ 60,252	+ 4,144	36	89
	Mammern	13,020	29	104	400	792	1,192	- 248	+ 211	145	159
91.	Mannenbach	9,729	32	100	555	420	975	- 1,059	- 122	157	164
92.	Märstetten	32,116	61	2,496	7,012	10,422	17,434	- 5,759	- 2,479	75	29
93.	Marthalen	33,943	107	722	3,124	4,528	7,652	+ 3,945	+ 485	69-	60
94.	Meilen	65,930	122	137	1,003	3,151	4,154	+ 65,930	+ 4,154	32	88
95.	Mellingen	21,049	109	464	5,429	1,658	7,087	+ 253	+ 478	113	65
96.	Mettmenstetten	31,128	93	352	2,232	3,834	6,066	+ 963	- 8	80	74
97.	Mitlödi	19,465	40	12	580	2,942	3,522	+ 1,104	+ 892	119	104
	Müllheim-Wigoltingen .	45,298	112	1,152	5,032	10,622	15,654	- 1,068	+ 4,481	51	33
	Münsterlingen	26,106	52	90	676	5,311	5,987	+ 1,282	- 341	89	75
	Näfels-Mollis	21,151	85	209	1,767	4,435	6,202	- 863	- 5	112	73
	Netstall	11,181	59	421	2,807	5,256	8,063	- 790	+ 128	153	56
	Nidfurn-Haslen	18,198	28	58	582	2,092	2,674	+ 1,213	+ 232	126	122
103.	Niederglatt	33,840	90	366	925	964	1,889	+ 5,610		70	139
	Niederhasli	7,897	37	134	137	356	493	- 464	- 117	168	171
	N u. OUrnen	22,089	52	81	887	2,479	3,366	+ 1,072	+ 335	108	107
106.	Niederweningen	14,987	49	468	2,115	1,589	3,704	- 398	+ 611	139	98
	Oberglatt	30,285	80	228	219	568	787	+ 1,935		82	166
	Oberrieden	46,730	57	463	1,754	1,964	3,718	+ 1,991		50	97
	Oberwinterthur	23,297	36	34	1,133	2,144	3,277		- 2,033	100	110
	Örlikon*)	274,837	212	300	7,732	30,216	37,948	+ 27,604			9
	Ossingen	11,198	25	687	844	3,311	4,155	+ 611			87
	Otelfingen	11,836	39	52	1,697	386	2,083	+ 456		1	132
	Othmarsingen	7,219	15	36	792	484	1,276	- 94		1	157
	Pfäffikon (Schwyz)	26,727	37	761	4,494	525	5,019	+ 3,281			82
	Pfäffikon (Zürich)	40,899	153	547	2,945	12,799	15,744	+ 2,227			32
	Pfungen-Neftenbach.	35,572	46	93	13,176	8,750	21,926	+ 5,947			23
S	Ramsen	10,475	16		1,376	659	2,035	- 892			133
	Rapperswil	36,559	62	415		1,286	2,760	+ 36,559			121
110.							4,100	1 00,000	2,100		
	Übertrag	4,476,823	11,462	66,606	357,913	553,630				1	

					Güter			Gegenü	iber 1893		ordnung tationer
	Personen	Gepäck	Vieh							1	ach
* .				Versand	Empfang	Total	Per	rsonen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	A	Anzahl	Tonnen		
Übertrag	4,476,823	11,462	66,606	357,913	553,630	H 000		2.10	200	1-1	-
19. Reckingen	5,587	8	34	6,591	1,375	7,966	-	240			58
20. Regensdorf-Watt	9,047	22	106	1,059	927	1,986	-	125			136
21. Reichenburg	24,316	75		766	1,136	1,902	+	4,882		1	138
22. Richtersweil	103,465	290		8,057	15,507	23,564	1	15,188		1	21
23. Romanshorn	128,011	493		119,074	29,409	148,483	-	195	,	1	3
24. Rorschach	60,096	226	1	12,806	23,499	36,305	+	791		1	10
25. Rothkreuz	45,216	40		3,811	4,508	8,319	+	1,946			53
26. Rümikon	3,767	19		3,514	132	3,646	-	569			99
27. Rümlang	31,187	46		753	3,226	3,979	+	1,881			93
28. Ruppersweil	60,339	17		260	2,842	3,102		16,474		1	114
29. Rüschlikon	81,376	80		774	3,579	4,353	+	10,153		1	85
30. Rüti (Glarus)	6,131	9	262	332	1,036	1,368	-	58			152
31. Schaffhausen	92,790	566		41,925	37,322	79,247	+	9,327			4
32. Schinznach	18,621	47		134	423	557	+	1,083			170
33. Schlatt	2,058	1	5	6	7	13	+	2,058			179
34. Schlattingen	2,488	4	27	106	14	120	+	2,488			177
35. Schlieren	67,314	53		3,183	11,082	14,265	+	4,630		1	37
36. Schöfflisdorf	14,537	46		235	332	567	-	529		140	169
37. Schwanden	50,775	103	1,250	5,116	10,344	15,460	+	1,984			34
38. Seebach	2,386	18	1	3,180	4,080	7,260	+	294			61
39. Seuzach	13,065	9	60	465	318	783	-	449		144	167
40. Siebnen (Wangen)	37,566	73	1,688	2,616	4,617	7,233	+	6,476	+ 871	58	62
41. Siggenthal	19,024	76	135	5,099	1,698	6,797	-	339		123	70
42. Singen	19,331	18	<b>4,5</b> 09	16,624	8,008	24,632	+	1,749	- 2,283	120	18
43. Sitterthal	12,360	50	176	2,281	7,671	9,952	-	826	+ 441	148	49
44. Stäfa	80,470	316	163	1,717	5,950	7,667	+	80,470	+ 7,667	25	59
45. Stammheim	20,042	71	1,347	2,353	4,714	7,067	-	294	- 1,908	117	66
46. Steckborn	23,312	94	125	1,492	2,449	3,941	+	724	- 747	101	94
47. Stein am Rhein	21,031	66	349	3,050	4,153	7,203	-	760	- 605	114	63
48. Steinmaur	11,946	37	347	23,161	628	23,789	-	1,290	+ 2,168	149	20
49. Sulgen	43,937	96	779	2,204	2,186	4,390	+	268	- 753	54	84
50. Suhr	24,822	26	874	587	1,672	2,259	+	1,202	+ 449	92	129
51. <b>T</b> ägerweilen	19,710	33	170	684	962	1,646	+	317		118	143
52. Thalheim-Altikon	16,086	32	306	1,629	383	2,012		2,318	- 785	134	135
53. Thalweil	128,714	181		2,843	21,453	24,296		7,856		10	19
154. Töss	15,098	56		6,451	24,378	30,829	-	2,748		1	13
55. Turgi	79,352	65		2,633	4,333	6,966	+	752			68
56. <b>Ü</b> rikon	24,684	20		2,182	1,216			24,684			106
Übertrag	5,896,880	14,944		647,666	801,199	-,-		,	,		

	,				Güter	,	Gegenü	iber 1893		ord nung tationer
	Personen	Gepäck	Vieh	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- gewich
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Total	Anzahl	Tonnen		
Übertrag	5,896,880	14,945	91,281	647,666	801,199					
157. Ütikon	37,447	103	101	10,079	8,815	18,894	+ 37,447	+ 18,894	59	28
158. Urdorf	24,004	62	68	97	374	471	+ 3,090	+ 20	95	172
159. Uttweil	13,016	34	192	400	967	1,367	- 877	- 663	146	153
160. <b>W</b> ädensweil	137,535	469	581	8,923	18,211	27,134	+ 11,997	- 1,725	9	16
161. Wallisellen	102,307	89	177	2,536	5,557	8,093	+ 6,882	+ 1,147	18	55
162. Weiach-Kaiserstuhl	15,074	55	378	1,939	1,199	3,138	- 1,427	+ 261	138	112
163. Weinfelden	66,888	261	2,503	3,890	8,634	12,524	+ 289	- 407	31	42
164. Wettingen	23,487	31	83	2,931	5,384	8,315	- 94	+ 3,048	99	54
165. Wetzikon	16,866	56	51	1,280	3,851	5,131	+ 928	+ 250	133	79
166. Wiesendangen	54,805	18	171	815	782	1,597	- 22	+ 568	41	145
167. Wildegg	51,117	80	311	15,733	10,894	26,627	+ 8,520	+ 3,988	44	17
168. Winterthur	489,660	1,567	3,434	45,508	136,630	182,138	+ 30,636	+ 18,335	2	2
169. Wülflingen	21,420	27	38	1,048	5,485	6,533	+ 4,027	- 6,792	110	71
170. Würenlos	18,926	59	20	566	393	959	- 1,334	- 243	124	165
171. Ziegelbrücke	11,747	16	363	604	541	1,145	+ 471	+ 219	151	161
172. Zollikon	49,724	11	43	154	1,444	1,598	+ 49,724	+ 1,598	47	144
173. Zürich (Hauptbahnhof)*)	1,325,749	7,212		130,729	481,838	612,567	+ 77,673		1	1
174. Zürich-Enge	168,540	385		2,242	3,989	6,231	+ 12,838		1	72
175. Zürich-Letten	8,943	7	9	70	39	109	+ 8,943		163	178
176. Zürich-Stadelhofen	185,296	549					+185,296		4	-
177. Zürich-Tiefenbrunnen	29,504	36		3,615	10,462	14,077	+ 29,504	+ 14,077	84	38
178. Zürich-Wiedikon	48,829	196			_		+ 10,182	_	48	
179. Zürich-Wollishofen	48,313	70		14,746	26,718	41,464	- 4,137	- 24,476	49	8
180. Zug	99,601	375		13,084	31,228		+ 3,611		19	7
181. Zurzach	19,275	108	/	1,513	1,459	2,972	- 397		121	115
182. Zweidlen	3,065	7	43	808	1,612	2,420	+ 396		178	125
Bötzbergbahn und fremde Bahnen .	667,978	5,832			344,228	1,345,185	+ 51,722	+ 65,607		
Rundfahrten	392,022	_	_	_	_	_	+ 34,794			
Transitverkehr	155,906	1,912	282,542	527,861	527,861	1,055,722	+ 9,131	- 726		
Total				2,439,794						
Total	10,185,924	54,572	485,597	2,459,794	2,459,794					
,							-			
							4			

<sup>\*)</sup> Ausschliesslich des Verkehrs nach und von V. S. B. via Wallisellen.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Nordostbahn.

		der estbahn		n der ostbahn	Т	otal		Diffe gegenül		
I. Direkter Verkehr der Nordostbahn.	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	P	ersonen		Güter Fonnen
Dampfboote auf dem Zürichsee	2,667	1,120	2,122	1,459	4,789	2,579	-	29,616	-	11,038
Rigibahnen und Vierwaldstättersee	3,323	_	2,103	_	5,426	_	+	601		_
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen.	79,307	38,706	87,522	261,861	166,829	300,567	+	3,866	+	28,852
Verein. Schweizerbahnen und weiter gelegene Bahnen §	277,442	77,233	262,504	107,143	539,946	184,376		55,892	ī	13,923
Tössthalbahn	10,491	13,001	14,396	7,401	24,887		+	1,701	_	445
Südostbahn	73,660	7,464	32,360	7,193	106,020	1.00		13,749		2,232
Sihlthalbahn		28,782		3,254	100,020	32,036		10,110	+	4,389
Gotthardbahn und Italien	43,767	21,548	35,141	128,064	78,908	149,612	_	7,314		23,379
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	145,403	130,396	164,275	164,788	309,678	295,184	1	29,347	+	4,781
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	50,664	14,021	46,037	238,858	96,731	252,879	I	1,879		3,015
K. Württemberg. Staatsbahn *	8,167	2,577	10,370	21,821	18,537	24,398		652		7,830
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen*	7,969	8,292	5,342	36,958	13,311	45,250	1	788		589
Österreich-Ungarn via Arlberg	8,458	1,088	5,776	22,157	14,234	23,245		1,607	+	3,760
							_		_	
Total	711,318	344,228	667,978	1,000,957	1,379,296	1,345,185	+	87,780	+	65,607
Verkehr der Stationen Zürich und Örlikon nach und von der Glatthallinie nicht inbegriffen.      Verkehr nach und von Romanshorn via Bodensee nicht inbegriffen.				v						
	Vor	ı der	Nac	h der						
	Bötzbe	ergbahn weiter	Bötzb	ergbahn weiter						
TT TO THE STATE OF	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen						
II. Transitverkehr über die Nordostbahn.										
Zürichsee-Dampfboote	7	587	10	66	17	653	-	114	-	3,665
Verein. Schweizerbahnen u. weiter gel. Bahnen	12,364	29,803	11,673	15,348	24,037	45,151	1	3,263	+	1,036
Tössthalbahn	53	3,758	78	454	131	4,212	-	48	+	1,191
Südostbahn	12,909	3,705	474	79	13,383	3,784	-	23	+	1,183
Sihlthalbahn	-	15,218		255	-	15,473		-	+	4,531
Gotthardbahn	_	66	_	26	_	92			-	64
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	451	1,157	357	489	808	1,646		15		45
Gr. Bad. Bahn	12	509	24	1,472	36	1,981	+	15	+	651
K. Württemberg. Staatsbahn	37	94		25	-37	119		_	+	58
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	609	538	405	5,778	1,014	6,316	+	88	-	247
Österreich-Ungarn via Arlberg	5,181	3,689	4,041	12,620	9,222	16,309		517	+	1,807
Übertrag .	31,623	59,124	17,062	36,612	48,685	95,736				

	Von den Schweize und		Schweiz	n Verein. erbahnen weiter	То	otal	geg	Diffe genüb		
II. Transitverkehr über die Nordostbahn.	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	Perso	nen		Güter Connen
Übertrag .	31,623	59,124	17,062	36,612	48,685	95,736				
T	01,020	200	14,002	135		335			_	1.90
Zürichsee-Dampfboote	2,893	1,589	2,781	194	5,674	1,783		95		1,39 39
Tössthalbahn	187	644	194	210	381	854		114	+	39 33
Südostbahn	8,026	1,040	2,162	395	10,188	1,435		,101		ээ 3
Sihlthalbahn	. 0,020						+ 2	,101		
	7 761	2,786	9.790	1,017	10 400	3,803		770	+	80
Gotthardbahn und Italien	7,761	5,504	2,729	42,470	10,490	47,974		,779	+	9,80
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	16,628	47,057	9,561	28,928	26,189	75,985		,744	-	4,15
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	684	4,520	623	121,473	1,307	125,993		10		1,40
K. Württemberg. Staatsbahn	27	1,134	15	18,446	42	19,580	+	20	-	81
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen		663		3,938		4,601	_	-	-	14
Österreich-Ungarn via Arlberg		10	_	87		97		-	_	
, a	- V		NT - 1	1						
		n der nalbahn	Nach Tösstl	albahn						
	55	0.5		20						
Zürichsee-Dampfboote	_	35		20	_	55	-	-	-	18
Südostbahn		52		8		60	_			1
Sihlthalbahn		444	-	28	-	472	-	-	-	1,26
Gotthardbahn und Italien	4	105	7	1,271	11	1,376	_	11	+	8
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	4	1,121	8	1,634	12	2,755	-	9	-	1,66
Gr. Bad. Bahn " " " .		575	_	13,098	-	13,673		-	-	2,13
	-	a			,		. `			
		der stbahn		n der stbahn						
Zürichsee-Dampfboote	_	_	-	1	_	1		-	~	
Sihlthalbahn		274	_	152		426	_	-	+	7
Gotthardbahn	_	_	2		2	-	-	5		
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	152	399	6,012	618	6,164	1,017	+	204	+	22
Gr. Bad. Bahn	262	322	21,653	538	21,915	860		719		5
K. Württemberg. Staatsbahn		_	4,836	_	4,836		1	,116		
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	564		3,623	. 91	4,187	91	1	,134	+	7
Österreich-Ungarn via Arlberg	278	_	1,360	40	1,638	40		86		3
1										

,		thardbahn Italien		thardbahn Italien	Т	otal	i .	feren <b>z</b> ber 1893
II. Transitverkehr über die Nordostbahn.	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter Tonnen
Übertrag .	69,093	127,598	72,628	271,404	141,721	399,002		
Zürichsee-Dampfboote	_	101	_	2		103	_	- 172
Sihlthalbahn		1,671		139	_	1,810	_	+ 967
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	47	10,378	199	12,425	246	22,803	- 17	- 3,859
K. Württemberg. Staatsb	267	5,657	533	1,535	800	7,192	+ 32	- 1,428
K. Bayer. Staatsb. und weiter gelegene Bahnen	166	3,328	123	5,680	289	9,008	- 52	- 548
Österreich-Ungarn via Arlberg	36	22	56	291	92	313	+ 63	+ 106
	Schweiz.C	n der entralbahn weiter	Schweiz.	h der Centralbahn weiter			ł	
Zürichsee-Dampfboote		392		120		512		- 2,097
Sihlthalbahn		3,077		581		3,658	_	+ 1,750
Aarg. Südbahn	254	1,052	983	880	1,237	1,932	+ 337	- 208
Schweizerische Seethalbahn	1,461	760	1,745	306	3,206	1,066		
Gotthardbahn und Italien	1,101	243	1,110	2,980	5,200	3,223	_ 01	- 48
Gr. Bad. Bahn	866	1,653	994	5,354	1,860	7,007	+ 188	- 1,368
K. Württemberg. Staatsbahn	148	11,794	159	1,821	307	13,615	- 25	+ 10,664
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	963	11,495	1,628	25,043	2,591		+ 669	- 4,904
	1,711	7,417	1,833	8,729	3,544	16,146	+ 99	- 5,199
Osterreich-Ungarn via Arlberg	1,411	1,711	1,000	0,120	5,011		7 00	0,100
		der en Bahn		h der en Bahn				
Zürichsee-Dampfboote	_	130	_	14		144		- 461
Sihlthalbahn		3,731		17		3,748	_	+ 1,995
Bayern und Österreich	7	_	6	41	13	41	- 9	- 19
Total des Transitverkehrs	75,019	190,499	80,887	337,362	155,906	527,861	+ 9,131	- 368
Gesamttotal	786,337	534,727	748,865	1,338,319	1,535,202	1,873,046	+ 96,911	+ 65,244
					,			

# 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen	(	lüter	Distanz	Pe	rsonen	G	üter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
					Übertrag	8,880,071	124,013,689	1,084,878	24,864,844
1	2,959	2,959	1,454	1,454	41	25,276	1,036,316	18,947	776,827
2	71,181	142,362	10,464	20,928	42	17,184	721,728	12,782	536,844
3	253,391	760,173	16,821	50,463	43	49,816	2,142,088	11,970	514,710
4	594,211	2,376,844	26,682	106,728	44	14,982	659,208	16,965	746,460
5	1,183,821	5,919,105	15,899	79,495	45	21,795	980,775	72,513	3,263,088
6	468,741	2,812,446	44,944	269,664	46	18,246	839,316	143,543	6,602,978
7	559,138	3,913,966	20,207	141,449	47	18,627	875,469	7,110	334,170
8	422,366	3,378,928	23,016	184,128	48	7,804	374,592	8,826	423,648
9	520,048	4,680,432	26,881	241,929	49	18,238	893,662	62,262	3,050,838
10	250,554	2,505,540	11,348	113,480	50	287,877	14,393,850	156,125	7,806,250
11	451,914	4,971,054	28,920	318,120	51	15,293	779,943	25,666	1,308,966
12	225,796	2,709,552	13,595	163,140	52	17,126	890,552	30,338	1,577,57
13	307,847	4,002,011	15,334	199,342	53	8,559	453,627	8,248	437,14
14	244,750	3,426,500	22,319	312,466	54	18,409	994,086	14,162	764,74
15	148,246	2,223,690	51,966	779,490	55	9,700	533,500	5,802	319,11
16	167,810	2,684,960	10,200	163,200	56	28,946	1,620,976	29,404	1,646,62
17	226,267	3,846,539	16,335	277,695	57	99,037	5,645,109	26,205	1,493,68
18	207,430	3,733,740	16,854	303,372	58	71,806	4,164,748	22,207	1,288,00
19	133,413	2,534,847	17,491	332,329	59	5,817	343,203	10,620	626,58
20	64,145	1,282,900	16,498	329,960	60	10,068	604,080	3,918	235,08
21	233,354	4,900,434	14,372	301,812	61	2,557	155,977	6,337	386,55
22	96,555	2,124,210	50,127	1,102,794	62	16,047	994,914	9,307	577,03
23	226,442	5,208,166	29,250	672,750	63	2,893	182,259	14,368	905,18
24	75,764	1,818,336	31,786	762,864	64	6,144	393,216	5,606	358,78
25	182,370	4,559,250	21,177	529,425	65	9,643	626,795	9,041	587,66
26	61,326	1,594,476	8,764	227,864	66	8,372	552,552	5,507	.363,463
27	511,928	13,822,056	56,450	1,524,150	67	137,329	9.201,043	28,753	1,926,45
28	115,121	3,223,388	34,307	960,596	68	2.239	152,252	8,486	577,048
29	64,013	1,856,377	17,079	495,291	69	26,981	1,861,689	10,274	708,900
30	166,628	4,998,840	34,668	1,040,040	70	4,768	333,760	41,975	2,938,250
31	82,389	2,554,059	11,562	358,422	71	9,470	672,370	10,282	730,025
32	215,585	6,898,720	185,433	5,933,856	72	6,600	475,200	19,916	1,433,955
33	35,129	1,159,257	24,321	802,593	73	8,525	622,325	23,079	1,684,76
34	92,403	3,141,702	48,992	1,665,728	74	9,926	734,524	9,214	681,83
35	22,267	779,345	26,279	919,765	75	1,837	137,775	4,270	320,25
36	31,028	1,117,008	14,262	513,432	76	31,837	2,419,612	3,899	296,32
37	15,789	584,193	7,167	265,179	77	10,845	835,065	38,446	2,960,342
38	37,504	1,425,152	24,539	932,482	78	1,076	83,928	6,852	534,450
39	77,748	3,032,172	17,631	687,609	79	3,234	255,486	13,457	1,063,103
40	32,700	1,308,000	19,484	779,360	80	1,883	150,640	3,174	253,920
İbert <b>ra</b> g	8,880,071	124,013,689	1,084,878	24,864,844	Übertrag	9,946,883	183,801,899	2,044,734	77,906,486

# Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen	C	lüter	Distanz	Pe	rsonen		lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	9,946,883	183,801,899	2,044,734	77,906,486	Übertrag	10,148,028	202,609,056	2,307,263	103,536,349
81	12,395	1,003,995	7,420	601,020	121	237	28,677	2,123	256,883
82	4,190	343,580	3,776	309,632	122	868	105,896	3,593	438,346
83	46,987	3,899,921	34,612	2,872,796	123	372	45,756	376	46,248
84	3,304	277,536	5,739	482,076	124	8,290	1,027,960	4,681	580,444
85	3,252	276,420	3,528	299,880	125	3,612	451,500	1,443	180,375
86	1,817	156,262	7,847	674,842	126	384	48,384	77,239	9,732,114
87	927	80,649	4,062	353,394	127	215	27,305	4,557	578,739
88	3,336	293,568	1,612	141,856	128	1,189	152,192	711	91,008
89	25,709	2,288,101	20,914	1,861,346	129	188	24,252	157	20,253
90	340	30,600	3,466	311,940	130	183	23,790	766	99,580
91	2,810	255,710	3,617	329,147	131	125	16,375	1,300	170,300
92	6,364	585,488	963	88,596	132	5,690	751,080	24	3,168
93	1,282	119,226	5,767	536,331	133	1,251	166,383	16,841	2,239,853
94	11,875	1,116,250	7,520	706,880	134	224	30,016	564	75,576
95	2,152	204,440	1,806	171,570	135	34	4,590	62	8,370
96	1,152	110,592	2,180	209,280	136	450	61,200	1,027	139,672
97	11,150	1,081,550	12,459	1,208,523	137	132	18,084	784	107,408
98	292	28,616	1,765	172,970	138	323	44,574	80	11,040
99	303	29,997	10,421	1,031,679	139	555	77,145	909	126,351
100	1,754	175,400	7,736	773,600	140	311	43,540	5,025	703,500
101	3,220	325,220	4,160	420,160	141	153	21,573	528	74,448
102	5,122	522,444	789	80,478	142	41	5,822	5	710
103	285	29,355	2,913	300,039	143	138	19,734	135	19,305
104	682	70,928	2,100	218,400	144	106	15,264	762	109,728
105	1,367	143,535	30,748	3,228,540	145	21	3,045	2	290
106	6,731	713,486	3,814	404,284	146	3,575	521,950	511	74,606
107	23,660	2,531,620	28,689	3,069,723	147	214	31,458	526	77,322
108	1,953	210,924	6,732	727,056	148	75	11,100	74	10,952
109	1,155	125,895	1,552	169,168	149	74	11,026	13	1,937
110	920	101,200	6,419	706,090	150	4,226	633,900	6,098	914,700
Ш	4,177	463,647	1,107	122,877	151	367	55,417	54	8,154
112	257	28,784	1,085	121,520	152	201	30,552	70	10,640
113	2,593	293,009	1,337	151,081	153	10	1,530	11	1,683
114	2,393	272,802	3,186	363,204	154	20	3,080	275	42,350
115	300	34,500	10,380	1,193,700	155	46	7,130	54	8,370
116	637	73,892	2,955	342,780	156	433	67,548	264	41,184
117	1,678	196,326	532	62,244	157	13	2,041	177	27,789
118	1,181	139,358	1,519	179,242	158	200	31,600	130	20,540
119 120	829 614	98,651 <b>73</b> ,680	4,321 981	514,199 117,720	159 160	1 2	159 3 <b>2</b> 0	3	477
120	014	15,000	301	111,120	100	2	520	_	
bertrag	10,148,028	202,609,056	2,307,263	103,536,349	Übertrag	10,182,577	207,232,004	2,439,217	120,590,762

# Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Per	rsonen	G	üter	Distanz	Per	rsonen	G	lüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
Übertrag	10,182,577	207,232,004 5,313	2,439,217 262	120,590,762 42,182	Übertrag	10,183,846	207,443,266	2,439,794	120,684,793
162	1.	162	17	2,754	182				
163	4	652	_	_	183			_	_
164	484	79,376	249	40,836	184				_
165	115	18,975	3	495	185		_		
166	1	166	5	830	186	1	186		
167	12	2,004	7	1,169	187				
168	38	6,384	15	2,520	188				
169	568	95,992	2	338	189	_			mann n
170	5	850	9	1,530	190		-		-
171	_	_	3	513	191		_		_
172		1 000	2	344	192	29	5,568		
173	6	1,038	2	346	193	_		-	
174	1	174	1	174	194	_			-
175 176	1	176			195				
177	1	110			196 197			_	
178				_	198				
179					199		s.acono		
180					200				
100					200	19,000			
Übertrag	10,183,846	207,443,266	2,439,794	120,684,793	210	47 1	9,870		
		, ,			224				
					Total	10,183,924	207,459,114	2,439,794	120,684,793
							i i		
		-							
									100 E
		,							
			,						
							-		
									8
								· ·	
				5					
				1					

# 8. Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenül	er 1893
. Lebens- und Genussmittel:	1000	1904	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande	001 700	010.004		10.05
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	231,796	212,824		18,97
2. Mehl und Mühlenfabrikate	58,494	57,858		63
3. Kartoffeln	23,076	26,789	3,713	****
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	8,521	9,699	1,178	
5. Baumfrüchte	43,292	31,581	g	11,71
6. Weintrauben zur Weinbereitung	3,716	3,725	9	-
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	5,391	6,227	836	
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	15,107	16,295	1,188	_
9. Eier	5,184	7,024	1,840	
10. Kaffee	4,233	3,801		48
11. Kaffee-Surrogate	4,043	3,965		,
12. Zucker, raffiniert	38,282	44,734	6,452	-
10 70 1 1	813	1,043	230	
		, ,	250	
14. Tabak, roh und fabriziert	2,843	2,746		
II. In flüssigem Zustande	444,791	428,311		16,4
15. Milch, einschliesslich kondensierte	22,814	29,625	6,811	
16. Wein und Most, Speiseessig	70,867	70,722	_	1
17. Bier	29,694	30,969	1,275	
40 70 11	2,480	2,629	149	_
18. Branntwein und Liqueur	2,784	3,247	463	
	128,639	137,192	8,553	
b) Gebrauchsmittel 20. Hausrat und Effekten	20,266	21,951	1,685	-
	3,078	3,156	78	
21. Bücher, Kunstgegenstände				
	23,344	25,107	1,763	- C 10
. Brennmaterialien:	596,774	590,610		6,16
22. Brennholz und Holzkohlen	52,591	49,870	_	2,72
100 to 10				۷, ۰ ۷
According to the control of the cont	5,517	5,450	4 550	,
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	418,028	422,584	4,556	
Baumaterialien :	476,136	477,904	1,768	
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	125,030	137,214	12,184	
26. Backsteine, Zionel	500 BL COOK COOK COOK		10,145	
26. Backsteine, Ziegel	65,014	75,159		
27. Dachschiefer	4,489	4,729	240	
28. Kalksteine, Gipssteine	8,618	10,774	2,156	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
29. Kalk und Gips	46,865	51,550	4,685	-
30. Cement, Trass	58,333	66,992	8,659	
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	7,000	10,457	3,457	
32. Asphalt	7,082	6,403		6'
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	11,995	11,791		20
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	127,779	143,582	15,803	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	462,205	518,651	56,446	
Übertrag	1,535,115	1,587,165	52,050	

# Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenül	er 1893
	1010	1074	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	1,535,115	1,587,165	52,050	
D. Metallindustrie:  35. Eisen, roh und alt, Erze	41,409	45,378	3,969	_
36. Eisen, fabriziert (Art. des SpTarifs II)	69,891	74,835	4,944	_
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	16,786	17,132	346	
38. Eisenwaren (Art. des SpTarifs I)	25,239	27,354	2,115	_
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	7,262	7,953	691	
40. Maschinen, zusammengesetzte	7,609	8,604	995	-
41. Maschinenteile	33,900	38,047	4,147	-
E. Textilindustrie:	202,096	219,303	17,207	
a) in Baumwolle.		24.000		
42. Baumwolle, roh	19,943	21,939	1,996	-
43. Baumwollgarn und -Tücher, roh	33,998	34,550	552	-
44. Baumwollstoffe und -Waren	20,444	21,095	651	
45. Baumwollabfälle	7,308	7,159		149
b) in Leinen, Hanf, etc.	81,693	84,743	3,050	
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	3,232	3,535	303	
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	4,399	4,431	32	
c) in Seide.	7,631	7,966	335	
48. Seidenabfälle, Cocons	414	440	26	_
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	10,026	11,437	1,411	-
d) in Wolle.	10,440	11,877	1,437	_
50. Wolle, roh und Wollabfälle	4,029	4,168	139	
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaren	6,801	6,113	_	688
	10,830	10,281	_	549
F. Gerberei:	110,594	114,867	4,273	
FO T 11 1 777	6,687	0.007	280	
52. Felle und Häute	0,000	0,901		
52. Felle und Häute	7,616	6,967 8,034	418	-
53. Rinde	,			
53. Rinde	7,616	8,034	418	
53. Rinde	7,616 542	8,034 1,007	418 465	
53. Rinde	7,616 542 6,630 <b>21,475</b>	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b>	418 465 689 <b>1,852</b>	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362	418 465 689 <b>1,852</b> 539	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429	418 465 689 <b>1,852</b>	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 6. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art.	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art.	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  6. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art  H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff) Papierspäne	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720 <b>19,324</b>	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art.  H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff) Papierspäne 51. Papier und Karton (A. u. B)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720 <b>19,324</b>	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911 <b>23,013</b>	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191 <b>3,689</b>	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  6. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art  H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff) Papierspäne	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720 <b>19,324</b>	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911 <b>23,013</b>	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191 <b>3,689</b>	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art  H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff) Papierspäne 61. Papier und Karton (A. u. B)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720 <b>19,324</b> 17,322 11,271	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911 <b>23,013</b>	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191 <b>3,689</b>	
53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren  6. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art  H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff) Papierspäne 61. Papier und Karton (A. u. B) 62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	7,616 542 6,630 <b>21,475</b> 3,823 6,824 4,957 3,720 <b>19,324</b> 17,322 11,271 5,998	8,034 1,007 7,319 <b>23,327</b> 4,362 9,429 5,311 3,911 <b>23,013</b> 18,882 12,525 6,388	418 465 689 <b>1,852</b> 539 2,605 354 191 <b>3,689</b> -1,560 1,254 390	

# Verkehr nach Warengattungen.

Chertrag		1893	1894	Gegenül	er 1893
Chertrag		1000	1974	mehr	weniger
C. Holzindustrie.   G. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben   30,576   31,795   1,219   65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe   3,997   5,099   1,102   66. Holzwaren   7,810   8,701   891   -2   1,000   1,		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
64. Nutzholz, einheimisches und aussereurophisches, Fassdauben 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 67. Farquetterie und Industrie: 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze und dergl. 61. Hülfsstoffe für Landwirtschäft und Industrie: 62. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze und dergl. 63. Farberden 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beizen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl. 77. Stärke, Stärkenehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 82. Gatt 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82. Schwefel 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82. Schwefel 83. Spri 84. Solse 85. Eis 85. Sis 85. Sis 85. Sis 86. Heu und Strob 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art 98. Düngmittel aller Art 99. Mineralöle (Partoleum, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art 99. Mineralöle und Strob 80. Vegetabilischen Stehen, Kraftfuttermittel aller Art 99. Mineralöle of Sis Salze 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 92. Sünzelsendungen 92. Einzelsendungen 93. Sols Sammelladungen 94. Übrige Wagenladungen 95. Eis Sinzelsendungen 96. Fahrzeuge 97. Gatterstatistik nach Klassen 100. Fahrzeuge 98. Sünzelsendungen 99. Übrigereuz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen 100. Fahrzeuzgegenüber der Güterstatistik nach Klassen 100. Fahrzeuzgegenüber der Güterstatistik nach Klassen 100. Fahrzeuzgenüber der Güterstatis		1,923,789	2,006,133	82,344	
dauben   30,576   31,795   1,219					
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe 66. Holzwaren 7.810 8.701 8.701 8.701 8.701 8.701 8.702 67. Farben und Farbwaren 67. Farben und Farbwaren 68. Farbholz 68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze und dergl. 71. Soda 71. Soda 71. Soda 72. Salz (Koch- und Viehsalz) 73. Säuren, Laugen, Beizen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl. 77. Sikrke, Stärkemehl 78. Chinarinde 84 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabliische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82b. (95) Zündwaren 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82b. (95) Zündwaren 85. Eis 83. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies) ausschliessl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide 89. Farbereien 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 93. Sammelladungen 94. Eines January 94. Hülfsmittel zum Transport: 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 93. Sammelladungen 94. Leere Gebinde und Emballagen 95. Sammelladungen 96. Fahrzeuge 97. Leere Wargenladungen 97. Sammelladungen 97. Sammelladungen 98. Sammelladungen 99. Sammelladungen		20 570	01 505	1 010	
Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:   12.883   45.895   3.212				0.27 10 10 10	-
Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:   12.853   45.895   3.212					_
Farben und Farbwaren   5,649   6,543   894   68   Farbholz   1,429   1,335   -	66. Holzwaren		-		
68. Farbholz 69. Farberden 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze und dergl. 71. Soda	L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:	42,383	45,595	3,212	
69. Farberden	67. Farben und Farbwaren	5,649	6,543	894	_
69. Farberden	68. Farbholz	1,429	1,335		9
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze und dergl	69. Farberden	1,988	1,378		61
71. Soda	70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,				
71. Soda	Erdsalze und dergl	6,594	8,168	1,574	_
72. Salz (Koch- und Viehsalz)       18,533       17,541       —         73. Säuren, Laugen, Beizen       14,727       16,876       2,149       —         74. Weinstein und Weinhefe       335       290       —         75. Fett und Fettiwaren, Seifen, Kerzen       12,285       12,457       172       —         76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl.       2,080       2,187       107       —         77. Stärke, Stärkemehl       4,271       4,276       5       —         78. Chinarinde       8       4       —       —         79. Mineralöle (Petroleum)       26,444       29,068       2,624       —         80. Vegetabilische Öle       8,537       8,656       119       —         81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte       6,327       6,037       —         82a. Schwefel       1,384       1,342       —         82b. (95.) Zündwaren       811       1,044       233       —         83. Sprit       8,224       7,516       —       —       8,224       7,516       —         84. Erden aller Art (Sand und Kies) ausschliessl. Farbenerden       39,570       42,316       2,746       —         85. Eis       .       .       3		11,160	· ·		
73. Säuren, Laugen, Beizen 74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 822. Schwefel 833. Sprit 83. Sprit 84. Sprit 84. Erden aller Art (Sand und Kies) ausschliessl. Farbenerden 85. Eis 86. Heu und Stroh 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide 89. Düngmittel aller Art 89. Düngmittel aller Art 99. Fahrzeuge 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 80. Nicht rubrizierte Waren: 92. Einzelsendungen 94. Übrige Wagenladungen 16,368 17. Stärke 11. 14,727 16,876 12,149 12,245 11. 12,245 11. 12,245 11. 107 12. — 14,276 14,276 15. — 14,271 14,276 15. — 14,276 16. — 18. 44,771 16,876 2,149 107 107 107 107 107 107 107 107 107 107					98
74. Weinstein und Weinhefe 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl. 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl. 77. Stärke, Stärkemehl 78. Chinarinde 79. Mineralöle (Petroleum) 80. Vegetabilische Öle 80. Vegetabilische Öle 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82a. Schwefel 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte 82b. (95) Zündwaren 811 1,044 233 — 82b. (95) Zündwaren 811 1,044 233 — 82b. (95) Zündwaren 85. Eis 86. Heu und Stroh 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide 89. Düngmittel aller Art 89. Düngmittel aller Art 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 80. Veigetabilische Güterstatistik nach Klassen 81. Hülfsmittel 2un Tensport 82a. Schwefel 85. Eis 86. Heu und Stroh 87. Futtermittel aller 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide 89. Düngmittel aller Art 89. Fahrzeuge 80. Fahrzeuge 81. Hülfsmittel 2um Transport: 81. Hülfsmittel 2um Transport: 82. Einzelsendungen 83. Sammelladungen 84. 450 85. 250 87. Fotter Betreite Waren: 85. Eis 86. 264 19,680 87. Fotter Betreite Waren: 86. 273.909 870.462 870.462 870.462 870.462 870.462 870.462 870.462 870.462 870.462 870.46				2,149	_
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen				_	4
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. dgl				172	
77. Stärke, Stärkemehl			- A.		
78. Chinarinde					
79. Mineralöle (Petroleum)				0	
80. Vegetabilische Öle			-	9 694	
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte					
S2a. Schwefel   1,384   1,342			1000	119	29
S2b. (95.) Zündwaren   S11   1,044   233					۷.
83. Sprit				022	
S4. Erdenaller Art (Sand und Kies) ausschliessl. Farbenerden   S9,570   42,316   2,746			1	255	
S5. Eis	*		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		70
86. Heu und Stroh	· · ·				
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art				_	39
Art		32,462	19,680		12,78
88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide 89. Düngmittel aller Art 89. Düngmittel zum Transport: 90. Fahrzeuge 91. Leere Gebinde und Emballagen 92. Leere Gebinde und Emballagen 92. Einzelsendungen 93. Sammelladungen 94. Übrige Wagenladungen 94. Übrige Wagenladungen 87. Nicht rubrizierte Waren: 95. Einzelsendungen 87. Nicht rubrizierte Waren: 96. Nicht rubrizierte Waren: 97. Einzelsendungen 98. Sämmelladungen 99. Sammelladungen	87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller				
89. Düngmittel aller Art	Art	4,350	3,099		1,2
Hülfsmittel zum Transport:   90. Fahrzeuge   13,162   14,329   1,167   -     91. Leere Gebinde und Emballagen   23,605   25,224   1,619   -     15. Nicht rubrizierte Waren:   92. Einzelsendungen   8,280   8,750   470   -     93. Sammelladungen   16,368   15,195   -     94. Übrige Wagenladungen   4,482   4,497   15   -     Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen   41,071   49,609   8,538   -     Tetal   70,201   78,051   7,850   -			3,194	-	25
13,162	89. Düngmittel aller Art	59,843	62,494	2,651	
90. Fahrzeuge	I. Hillsmittel zum Transnort	273,909	270,462		3,44
91. Leere Gebinde und Emballagen		12 169	14 290	1 167	
No.   Nicht rubrizierte Waren :   36.767   39,553   2,786					
92. Einzelsendungen		-	PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF T	-	
93. Sammelladungen	. Nicht rubrizierte Waren:		00 d 9 d 00 d	~,10U	
94. Übrige Wagenladungen	92. Einzelsendungen	8,280	8,750	470	-
29,130   28,442   —	93. Sammelladungen	16,368	15,195	_	1,17
Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen .       41,071       49,609       8,538       —         Total .       70,201       78,051       7,850       —	94. Übrige Wagenladungen	4,482	4,497	15	
Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen .       41,071       49,609       8,538       —         Total .       70,201       78,051       7,850       —		29,130	28,442		68
Tetal . 20,201 78,051 7,850 -	Differenz gegenüber der Güterstatistik nach Klassen		1	8,538	_
EXAMPLE PROPERTY OF THE PROPER			-	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, whi	
	Gesamttotal	2,347,049	2,439,794	92,745	V-Distriction

Personant   Pers	1,728	31,680	16,731	631	986	13,332	17.92	4. 33	9.18	20.48	4.25	1,111 102,300 4.25 30.48 9.18	1,111	T20,010		100 1
Each   Part	1,791	01,019	11,010	CCC	GFG	12,500	10.06	, H	0.10	T 00.00	A	100 000	7 7 7 7	212 594		1894
Each   Personne	1,500	20,011	17,010	00 E	049	10 70 70	10000	4 47	9 10	55.88	4.33	186,967	1,688	290,934	633	1893
Sealment	1 599	90 311	15 950	400	200	11 989	18.06	4. 32	9.24	55.54	4.37	172,590	1,597	274,611	633	1892
Ballange	1.651	28.895	16,571	464	805	11,055	18.01	4. 55	9.09	56.40	4.37	182,291	1,428	253,182	796	1681
Secondaries   Personne   Oscillate   Personne   Oscillate	1.616	28.854	16.412	483	783	11,176	18.57	4. 80	9.09	56.43	4.45	180,508	1,387	250,947	264	OROT
Secondaries	1,685	27,723	15,955	491	752	10,525	18.73		8.92	56.39	4.46	178,904	1,333	200,002	204	1000
Submitt	1,685	25,995	15,129	455	720	9,691	18.21	4. 87	8.77	59.25	4.48	172,516	1,210	210,555	100	1000
Secondaria	1,665	24,439	13,775	464	730	9,470	18.30	4. 76	9.12	01.78	4.44	101,000	1,110	010,500	70 CH	1000
Secondaria	2,427	24,437	13,795	196	(41	9,334	10.83	+. 00	02.20	01.83	1.40	151 065	1 172	912 980	N 0	1887
Submitt    Balhir   Personen   Ospick   Oslier   Personen   Osli	2,440	20,044	10,140	T CHO	741	0,111	1000	7 88	0 00	61 85	4 46	148.955	1.198	209,269	564	1886
Balthir   Balt	0 1,000	20,011	12 1/0	54 E	676	9 474	100.81		9.13	56.90	4.48	144,014	1,189	211,450	541	1885
Submitti-   Balhir   Personen   Guiler   Personen   Guiler   Personen   Guiler   Personen   Guiler   Personen   Guiler   Personen   Guiler   Personen   Personen   Guiler   Personen   G	1 905	23.811	13.701	499	533	9,055	19.10		9.47	56.43	4.50	144,703	1,123	201,292	541	1884
Submitt    Personne   Gapiack   Giter   Paris   Pari	1,992	26,094	14,349	373	633	10,739	20.01		9.79	56.30	4.41	146,610	1,124	243,308	541	1000
Submitt    Personne   Gapiack   Giber   Personne   Gapiack   Gap	1,963	24,901	14,583	376	581	9,361	19.67	5. 43	10.11	56.08	4.55	144,206	1,036	808,602	241	7007
Sachmitt    Parsonne   Gapikok   Gilter   Port	1,770	23,817	13,618	358	567	9,274	19.45	5. 31	10.27	55.77	4.51	132,836	1,017	200,405	040	1001
Sachmitt    Personne   Gapitick   Personne   Gapitick   Personne   Gapitick   Personne	1,833	26,963	15,723	374	615	10,251	19.23	5. 53	10.27	55.15	4.52	193,029	1,110	220,100	CO.	1001
Secondari	2,031	29,665	17,384	381	629	11,271	19.19		TO-39	01.82	1.48	150 005	1 115	996 700	160	1880
Schmitt    Halth   Personnen   Gapick   Güler   Port   Personnen   Gapick   Güler   Port   Personnen   Personnen   Gapick   Güler   Port   Port   Personnen   Personnen   Port	1,982	30,458	17,750	426	014	11,000	10.32		10.01	7 0	O#*I	167 277	1 17.0	951 578	401	1879
Path   Personan   Qapiack   Giller   Personan   Qapiack   Qaliar   Qaliar   Personan   Qapiack   Qaliar	2,000	02,240	10,001	170	010	11 660	1000		10 07	73 e	4 40	171.173	1.140	265.108	391	1878
Submitt    Personen   Gepiack   Gilter   Personen   Gepiack   Personen   Gepiack   Personen   Gepiack   Personen   Gepiack   Personen   Personen   Gepiack   Vich   Gilter   Total   Ribmeter	0,0,0	29 940	10 704	591	616	12.519	17.68		10.04	53.66	4.46	185,044	1,148	280,533	378	1877
Schmitt    Personen   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Personen   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-   Rahn-   Rahn-   Personen   Rahn-	5 979	37 966	21 565	519	732	15.150	16.28	4. 95	9.80	53.20	4.18	220,083	1,376	362,118	312	1876
Rahn-	12.360	46,535	26.745	620	923	18,247	16.16	5. 57	10.00	51.40	4.28	268,016	1,798	426,390	230	6791
Bahnri	9,416	45,818	26,385	622	954	17,857	16.95	5. 65	9.80	52.00	4.36	270,733	1,833	409,295	213	1014
Schmitt    Personen   Gepitck   Personen   Gepitc	6,294	43,717	25,030	641	954	17,092	16.58	5. 53	10.00	55.20	4.44	250,850	1,690 1,190	100,040	010	1074
Schmitt	4,293	41,144	23,520	765	849	16,010	16.46		10.00	50.20	4.43	250,000	1,000	202,740	212	1072
Schnitt	3,215	43,969	27,315	67.0	197	10,018	10.65		10.40	75 - 40	1.58	934,000	1 707	261 490	213	1879
Bahn-   Personen   Gopäck   Güter   Personen   Gopäck   Güter   Personen	2,386	55,517	21,400	077	1010	15,000	1002	7 00	10 40	51 40	A 90	261.567	1.479	343.017	203	1871
Schmittl.   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Personen   Gepäc	0,001	25,017	91 400	K00	299	19 988	17 97	ت. 5. 4.	10.80	48.00	4.79	197,978	1,709	275,163	193	1870
Schnitt    Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Fr.	2,020	36 071	91 016	571	746	13.738	17.17	5. 54	11.00	50.20	4.67	190,885	1,485	294,430	181.1	1869
Bahn   Personen   Gepäck   Güler   Personen   Gepäck   Vich   Güler   Total	9696	38 887	94.008	601	744	13,534	17.36	5. 66	10.20	49.80	4.83	234,547	1,491	280,449	178	1868
$ \begin{tabular}{ l l l l l l l l l l l l l l l l l l l$	1.739	34.830	21.039	671	712	12,408	17.14	5. 38	11.60	50.40	4.93	180,503	1,407	252,347	178	1867
Personent   Bahn   Personent   Gepäck   Güter   Por	1.632	33.216	19,480	660	652	12,424	18.23	5. 78	10.80	49.00	4.95	179,113	1,332	251,166	178	1866
Bahn-   Bahn	1,788	31,459	16,633	574	685	13,567	19.41		11.25	49.13	4.72	147,790	1,394	275,700	1.00	6981
Rahn-	2,896	28,479	14,690	521	665	12,603	19.10	5. 81	12.27	50.62	5.10	119,716	1,313	247,176	160	1004
Personen   Repäck   Güter   Personen   Repäck   Güter   Personen   Repäck   Güter   Personen   Repäck   Rilometer   Rilomete	2,515	29,981	15,994	503	682	12,802	20.33	6. 01	12.84	49.16	5.17	124,216	1,390	247,411	170	1002
Personen   Gepäck   Güter   Fr.	2,145	30,556	17,268	479	680	12,129	20.54		12.85	ļ	5.10	139,487	)	251,965	100	7007
Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Fr.	1,953	29,852	17,364	404	651	11,433	21.71		12.92	1	5.20	134,433		220,006	170	1991
Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Vieh   Güter   Total	2,057	24,144	12,720	542	617	10,265	22.44		14.56	-	5.32	87,303	1	192,862	. 160	LOOU
Refreshmeth   Register   Regist	430	20,808	9,526	371	606	10,305	21.25		15.25	1	5.20	62,456		198,093	168.1	6001
Reference	520	17,682	7,277	294	653	9,458	1	1	14.67	1	5.08	49,603	,	roo,ooo	100.5	1000
Bahn-   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Vieh   Güter   Total	563	17,312	7,724	198	614	8,776		1	13.32	1	5.02	58,013	-	100 990	150.4	1000
Schnittl.    Bahn-   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Gepäck   Güter   Personen   Tonnen   Kilometer   Kilometer	238	14,180	5,640	159	521	7,860		1	16.59	1	6.04	34,000	1	150,000	100	1000
Schnittl.  Personen Gepäck Güter per per per Vagen.  Iänge Resonen Gepäck Güter Personen Gepäck Güter Personen Gepäck Güter Personen Fromen Tonnen Kilometer	254	11,425	4,625	60	501	6,239			15.95	-	5.52	29,000	1	113,000	60	CCSI
Personen Gepäck Güter per per Jonnen- Tonnen- Tonnen- Kilometer Kilometer kilometer kilometer Tonnen- Tonnen- Kilometer Kilome	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.	Fr. Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Kilometer	
Personen Genäck Güter per per per Wagen- per Bahnkilometer	Bahnkilom.	Total	Güter	Vieh	Gepäck	Personen	achsenkilom.	11	Tonnen- kilometer	Tonnen- kilometer	Personen- kilometer				lange	
	per		ometer	Bahnkil	per		per Wagen-		Guter	Gepack	rersonen	Giiter	Genäck	Personen	Bahn-	
	Einnahmen								2:	2	D				schnitti.	
länge bezogen, kommen Transport-Einnahmen der eigenen Linien	Verschiedene	9		nen		7		TWIET-11Ode	1			Kommen	bezogen,	тап 8 с	1+tindop	

Der Titel: "Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer" wurde von 1878-1883 nach dem neuen Rechnungsschema umgearbeitet.

### C. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Ausgabenrechnung und Statistik des Betriebsdienstes umfasst nicht nur das eigene Nordostbahnnetz mit 685 Kilometer, sondern auch die Linien Brugg-Basel mit 58 und Koblenz-Stein mit 26 Kilometer. Die absolute kilometrische Bahnlänge dieses Betriebsnetzes betrug 769, die durchschnittliche 746 Kilometer.

#### 1. Ausgaben.

1	893					1	894	
Betr Bahnlänge	riebene 717 K					Bet Bahnlänge	riebene 746 K	
Fr.	Cts.	Prozente				Fr.	Cts.	Prozente
525,783	45	3.77	I. Allgemeine Verwaltung			555,288	50	3.94
2,863,392	76	20.53	II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn			2,684,198	08	19.07
4,306,027	67	30.87	III. Expeditions- und Zugsdienst .			4,690,984	93	33.33
4,633,327	65	33.20	IV. Fahrdienst			4,416,058	77	31.38
1,621,309	32	11.63	V. Verschiedene Ausgaben			1,728 523	69	12.28
13,949,840	85	100	Totalausgaben		٠	14,075.053	97	100
-							-	

Die Gegenüberstellung der Totalausgaben des Bahnbetriebes im Berichtsjahr mit denjenigen des Vorjahres erzeigt eine Vermehrung von Fr. 125,213. 12 Cts., wozu die Erklärung nachstehend bei den einzelnen Kapiteln gegeben wird.

I. Allgemeine Verwaltung. Dieser Titel zeigt eine Mehrausgabe von Fr. 29,505.05 Cts., welche wesentlich durch vermehrte Sitzungsgelder des Verwaltungsrates, Stellvertretungskosten für ein erkranktes Direktionsmitglied, durch Eröffnung neuer Linien notwendig gewordene Vermehrung des Personals auf verschiedenen Centralbureaux, durch die Kosten zweier ausserordentlicher Generalversammlungen, Gehaltsauf besserungen, Mehrkosten des Geschäftsberichtes wegen Beigabe von Plänen und Vermehrung der Druckkosten für Erlass neuer Reglemente entstanden ist.

II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. Auf diesem Titel sind Fr. 179,194.68 Cts. weniger verausgabt worden. Während nämlich für Vermehrung des Personals infolge Eröffnung neuer Linien rund Fr. 66,000 mehr verausgabt werden mussten, erzeigen die Kapitel B (Bahnunterhalt) und C (Oberbauerneuerung) erhebliche Minderausgaben; über die Verminderung der Oberbauerneuerung siehe die nachstehenden nähern Angaben.

Geleiseumbauten wurden im Berichtsjahr folgende vorgenommen:

		0 2 0 0 0 12 22 0 00 0	 11 662 00 00 000		3		8						
von	Profil	II	Eisenschienen	auf	Profil	V	Stahlschienen	und	eisern	e Schwellen	1948	m.	
27	77	III	"	27	77	$\nabla$	. "	22	77	"	1463	77	
77	77	S. N. B.	27	77	77	V	n	22	77	27	5324	29	
77	17	V	"	77	. 27	$\nabla$	"	77	77	77	8642	22	
77	27	N. L.	77	77	77	$\nabla$	n	27	77	77	288	77	
77	77	П	77 .	22	17	V	n	77	neue	Holzschwellen	174	22	
77	77	III	77	77	77	$\mathbb{V}$	"	27	27	ייי	39	22	
17	77	S. N. B.	27	27	37	V	n	17		n	150	77	
77	77	$\nabla$	. 77	17	77	V	77	77	77	77	444	99	
"	77	N. L.	77	17	77	$\nabla$	, n	, 77	17	77:	2659	22	
										Übertrag	21,131	m.	

```
Übertrag 21,131 m.
von Profil
             II
                           Eisenschienen auf Profil V Eisenschienen m. Belassung d. Holzschwellen
                                                   V Stahlschienen "
             II
                                                                                                   201
             Ш
                                                                                                   567
             V
                                                   V
                                                                                 " eis. Schwellen
                                                                                                   782
             V
                                                   V
                  Stahlschienen mittelgute
                                                                   neue, und eiserne Schwellen
                                                                                                  1921
             V
                                                   V
                                                                            neue Holzschwellen
                                                                                                   504
         Zusammen Haupt- und Nebengeleise einschliesslich 80 Weichenverbindungen
                                                                                             . 25,701 m.
                                                                                       (1893: 41,826, )
```

Nach dieser Übersicht sind die Geleiseumbauten im Berichtsjahr bedeutend geringer gewesen, als im Jahr 1893, hauptsächlich deshalb, weil im Jahr 1893 die Strecke Glattbrugg-Oberglatt von Profil II auf das stärkere Profil V umgebaut werden musste, daher mittelgute Schienen mehr gewonnen wurden, als für die Einzelnauswechslung im Jahre 1893 nötig war.

```
Auf dem ganzen Betriebsnetz lagen am Ende des Berichtsjahres in den Hauptgeleisen:
```

```
Schienen vom Normalprofil V 711,010 m Geleise = 85.5 ^{\circ}/0 von andern Profilen 120,534 m = 14.5 ^{\circ}/0
```

Von den 711,010 m Geleise vom Normalprofil V bestehen aus:

```
Stahlschienen 648,270 m = 91.2 \, ^{\circ}/_{\circ}
Eisenschienen 129,616 m = 8.8 \, ^{\circ}/_{\circ}
```

Die mit eisernen Schwellen belegten Strecken der Hauptgeleise betrugen am Ende des Berichtsjahres  $381,618\ m=45.7\ ^{0}/_{0}$ .

III. Expeditions-und Zugsdienst. Dieser Titel zeigt eine Mehrausgabe von Fr. 384,957. 26 Cts. Dieselbe ist entstanden durch Personalvermehrung infolge Eröffnung der neuen Linien sowie infolge Anwachsens des Verkehrs und Vermehrung der Züge auf dem alten Netz, speziell beim Zugspersonal durch Aufstellung eines neuen Regulativs für Berechnung der Nebenbezüge, welches demselben eine erhebliche Besserstellung brachte (Erhöhung des Kilometergeldes und Aussetzung einer fixen Zulage für den Wegfall des Kilometergeldes an Rasttagen), sodann durch Mehrkonsum von Gas und Wasser in den Bahnhöfen Zürich und Winterthur und durch Preisaufschlag für den Wasserkonsum im Bahnhof Zürich, endlich durch Gehaltserhöhungen.

IV. Fahrdienst. Dieser Titel figuriert mit einer Ausgabenverminderung von Fr. 217,268. 88 Cts. Sonst weisen die Kapitel für Personal, Material, Beleuchtung und Reinigung zusammengerechnet eine bedeutende Ausgabenvermehrung auf, dagegen erscheint das Kapitel Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials mit einem noch grösseren Minus. Entsprechend der Vermehrung der Fahrleistungen, welche teils durch die Inbetriebsetzung der rechtsufrigen Zürichseebahn und der Strecke Etzweilen-Feuerthalen, teils durch allgemeine Verkehrszunahme eingetreten ist, und worüber detaillierte Angaben unter dem nachfolgenden Kapitel "Statistik des Betriebsdienstes" enthalten sind, haben naturgemäss auch die Ausgaben für Personal und Material sich erhöht. Der Kohlenverbrauch ist kilometrisch ebenfalls etwas gestiegen, wie das im letztjährigen Geschäftsbericht vorausgesagt wurde, auf welchen wir hiemit verweisen; ebenso ist der Verbrauch an Schmier- und Putzmaterialien kilometrisch um eine Kleinigkeit gestiegen, was auf die durch die Vermehrung der Fahrleistungen notwendig gewordene Einstellung neuer ungeschulter Heizer zurückgeführt werden muss.

Was die bedeutend verminderten Ausgaben für Unterhalt des Rollmaterials betrifft, so werden diese mit den namhaften Neuanschaffungen der letzten Jahre und die ebenfalls bedeutend reduzierten Ausgaben für Erneuerung desselben mit den verminderten Abschreibungen begründet.

V. Verschiedene Ausgaben. Die Mehrausgabe gegen 1893 beträgt Fr. 107,214.37 Cts. und verteilt sich in der Hauptsache auf folgende Kapitel: VA 3 Pacht- und Mietzinse für Rollmaterial Fr. 27,839. 09 Cts. infolge der auf Seite 49 nachgewiesenen Zunahme des Durchlaufs fremder Wagen auf den Nordostbahnlinien. Eine weitere Mehrausgabe ergibt sich auf Kapitel VC 6 Steuern und Abgaben mit Fr. 80,364. 74 Cts., wovon Fr. 35,250 auf die Konzessionsgebühr an den Bund pro 1893 fallen, da dieselbe Fr. 69,700, gegen Fr. 34,450 im Vorjahr betrug, und Fr. 34,286 auf die von der Stadt Zürich verlangte Nachsteuer pro 1893 und die um Fr. 9,065. 20 Cts. grössere Steuerquote pro I. Semester 1894 zufolge Erhöhung des steuerbaren Vermögens unserer Gesellschaft durch die Steuerbehörde, wogegen indes — wie bereits an anderer Stelle erwähnt — Berufung eingelegt worden ist.

Die Mehrausgabe von Fr. 17,006. 87 Cts. auf Kapitel V C 7, "Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse" ist vorwiegend durch den Zuwachs der Mitglieder veranlasst.

Diesen Mehrausgaben gegenüber weist das Kapitel V C 3 "Unfallversicherungen und Entschädigungen" ein beträchtliches Minus von Fr. 61,629. 32 Cts. aus.

Reklamationen wegen Verlust, Beschädigungen und Verspätungen im Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr wurden behandelt:

Cts.
77
Cts.
Cts.
(

An den Bruttoausgaber	n partizij	pieren	1:					18	393			189	4	
a) Gänzlicher Ver	rlust .				,		Fr.	3,694.	02	Cts.	Fr.	4,340.	39	Cts.
b) Beschädigunger	n .						77	22,302.	08	77	17	43,642.	31	77
c) Verspätungen			٠,				77	8,975.	73	17	77	5,965.	63	22
						Total	Fr.	34,971.	83	Cts.	Fr.	53,968.	33	Cts.
Nach Gütern verteilt s	ich diese	Sun	nme v	wie :	folgt	: .								
a) Getreide							Fr.	6,557.	90	Cts.	Fr.	2,074.	05	Cts.
b) Mehl .							22	907.	16	77	77	1,237.	16	27
c) Wein .							77	4,581.		37	n	3,762.	82	22
d) Sprit und	Öl .			٠,			77	2,542.	56	77	n	3,019.	59	77
e) Kolonialw	raren						79	5,240.	31	27	27	12,112.	77	22
f) Eisenware	en .						27	2,873.	74	57	99	3,941.	99	22
g) Baumwoll	waren						22	4,575.	84	77	99	18,902.	28	17
h) Holzwarer	n .						77	1,338.	<b>4</b> 5	77	77	1,988.	18	77
i) Glaswarer	n .						77	1,106.	08	77	77	1,405.	82	27
k) Diverse .							"	5,054.	64	77	77	4,941.	62	22
l) Personeny	verkehr		·	, .			77	194.	15	77	"	581.	35	77
						Total	Fr.	34,971.	83	Cts.	Fr.	53,968.	33	Cts.

#### 2. Statistik des Betriebsdienstes.

Lokomotiven. Bestand. Im Betriebsjahre wurden 14 Personenzugslokomotiven der Serie A<sup>2T</sup> Compound (Nr. 57—70) und 5 Rangierlokomotiven der Serie F<sup>3</sup> (Nr. 253—257) dem Betriebe übergeben; es waren somit zu Ende des Berichtjahres 192 Lokomotiven vorhanden, d. h. 19 Stück mehr als im Vorjahr.

Leistungen. Von den Lokomotiven wurden für den Strecken- und Rangierdienst durchschnittlich 160 in Anspruch genommen. Unter dieser Zahl sind die sämtlichen Lokomotiven verstanden, welche nach den aufgestellten Diensteinteilern — die Zeit der periodischen Ruhetage für Kesselwaschungen, für kleinere Reparaturen etc. mitberücksichtigt — für die Abwandlung des Fahr- und Rangierdienstes erforderlich waren. Täglich im Feuer, also effektiv Dienst leistend, waren 140, wovon 111 im Strecken- und 29 im Rangierdienst. Jene 160 Lokomotiven haben im ganzen 6,915,758 Kilometer, nämlich im Fahrdienst\* 5,870,918 und im Rangierdienst (die Rangierstunde zu 6 km berechnet) 1,044,840 zurückgelegt (1893: 6,442,287 Kilometer, wovon 5,486,139 im Fahr- und 956,148 im Rangierdienst). Durchschnittlich waren in der Werkstätte 12 Lokomotiven.

<sup>\*</sup> Die vom 1. Mai bis 31. Dezember in den Schnellzügen 73 und 78 durch Lokomotiven der V. S.B. ausgeführten Zugskilometer (28,036) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen.

Auf die einzelnen Bahnlinien verteilen sich die ausgeführten Fahrkilometer wie folgt:

Bahnstrecke	Art der Züge	Fahrplan- mässige Zugs- kilometer	Axtrazugs- Kilometer	Total der Zugs- kilometer	Vorspann- Kilometer	Nutz- Kilometer	Material- transport- Kilometer	Leer- fahrten- Kilometer	Total der Kilometer
	Schnell- und Personenzüge	2,874,395	16,016	2,890,411					
	Gemischte Züge	270,386		270,386	200 005		1001-		
Stamm-Netz	Güterzüge	610,757	250,500	861,257	289,065	4,311,119	18,017	38,272	**4,367,408
	Total	3,755,538	266,516	4,022,054					
	Schnell- und Personenzüge	373,751	3,174	376,925	,				
	Gemischte Züge		_		05.550	F00 F00			- 10 005
Altstetten-Zug-Luzern	Güterzüge	86,641	40,461	127,102	35,772	539,799		3,126	542,925
	Total	460,392	43,635	504,027					
	Schnell- und Personenzüge	280,691	1,871	282,562					
	Gemischte Züge	56,213		56,213					
Bötzbergbahn	Güterzüge	193,683	70,947	264,630	44,642	648,047	_	3,028	651,075
	Total	530,587	72,818	603,405					
	Schnell- und Personenzüge	76,300		76,300					
	Gemischte Züge	19,075		19,075					
Koblenz-Stein	Güterzüge	9,511	340	9,851	261	105,487	-	26	105,513
	Total	104,886	340	105,226		2			
	Schnell- und Personenzüge	147,648	3,151	150,799					
Stadelhofen - Rappers-	Gemischte Züge	_			× 000	150 101		م مغت	100100
wil	Güterzüge	21,252	1,123	22,375	5,260	178,434	-	1,675	180,109
	Total	168,900	4,274	173,174					
_	Schnell- und Personenzüge	7,320		7,320	2				
	Gemischte Züge	1,830		1,830		0.450			0.450
Etzweilen-Feuerthalen	Güterzüge	_	_	_	_	9,150	_	_	9,150
	Total	9,150	_	9,150					
Führung der Arlbergzüge		13,519	_	13,519	_	13,519		_ '	13,519
Aushülfe an schweize- rische Bahnen*		44	_	44	717	761	_	458	1,219
Total** 1894 1893		5,043,016 4,611,517	387,583 421,205	5,430,599 5,032,722	375,717 371,727	5,806,316 5,404,449	18,017 15,816	46,585 65,874	5,870,918 5,486,139
plus 1894		431,499	43,622	397,877	3,990	401,867	2,201	19,289	384,779

<sup>\*</sup> Infolge gegenseitigen Austausches sind in dieser Rubrik die von einer N. O. B.-Lokomotive auf der Sihlthalbahn ausgeführten Zugskilometer (2678) nicht inbegriffen, dagegen die von einer Sihlthalbahn-Lokomotive auf der N. O. B. ausgeführten Zugskilometer (2279) in den Totalkilometern des Stammnetzes enthalten.

\*\* Die vom 1. Mai bis 31. Dezember in den Schnellzügen 73 und 78 durch Lokomotiven der V. S. B. ausgeführten Zugskilometer (28,036) sind in dieser Ziffer nicht inbegriffen.

Unterhaltskosten. Die beim Fahrdienst eingeteilten Lokomotiven konsumierten an Brenn-, Schmierund Putzmaterial nachstehende Quantitäten und verursachten folgende Kosten:

	1893	1894
Verbrauch an Steinkohlen	Kgr. 53,648,366	57,613,630
" Tannenholz	Ster 1,423,5	1,501
Totalverbrauch (1 Ster Tannenholz zu 400 Kgr.		
Steinkohlen berechnet)	Kgr. 54,217,766	58,214,030
Verbrauch an Schmiermaterial	90,211	100,341
Kosten des Brennmaterials	Fr. 1,350,563. 94 Cts.	Fr. 1,461,997.80 Cts.
" " per 100 Kilogramm	2.49 "	, 2.51 ,
" Schmiermaterials	, 37,814.58 ,	" 41,966. — "
" " per 1 Kilogramm	Cts. 41,91	Cts. 41,82
" für Putzmaterial, Beleuchtung, Ver-		
packung, Wasserpumpen und Streusand .	Fr. 67,670. 98 Cts.	Fr. 74,549. 20 Cts.
Erneuerungs- und Reparaturkosten	, 511,407.82 , *	" 524 <u>,</u> 255. 26 "*
Totalkosten	, 1,967,457.32 , *	" 2,102,768.26 "*

Die zum Rangierdienst in den Bahnhöfen Zürich, Romanshorn, Winterthur, Schaffhausen, Brugg, Aarau und Rothkreuz speziell verwendeten Lokomotiven konsumierten folgende Materialien und verursachten nachstehende Unterhaltskosten:

						1893	1894	
Verbrauch an Brennmat	erial .				Kgr.	6,701,300	7,297,00	0
" Schmierm	aterial.		*		77	17,011	18,15	4
Kosten des Brennmateri	als .				Fr.	166,929. 36 Cts.	Fr. 183,258.1	5 Cts.
" " Schmiermate	erials .				77	7,130.66 "	, 7,592.6	1 "
" für Putzmateria	ıl, Beleud	htung	s, V	er-				
packung, Wasserpump	en und S	treusa	nd		27	8,582.10 "	, 9,720.3	9 "
Erneuerungs- und Repa	raturkoster				77	72,620.45 " *	" 6 <b>4,</b> 496. 1	5 "*
Totalkosten					22	255,262.57 " *	, 265,067.3	0 "*

<sup>\*</sup> In diesen Summen sind die zum Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfondes verausgabten Fr. 99,299.76 Cts. (1893 Fr. 63,695.37 Cts.) inbegriffen.

Wagen. Bestand. Personenwagen. Zu Ende des Jahres war der Bestand der gleiche wie im Vorjahr, nämlich: 581 Stück mit 1341 Achsen und 24,345 Sitzplätzen.

Gepäck- und Güterwagen. Im Berichtsjahr wurden 10 gedeckte und 3 offene alte und ausrangierte Güterwagen vom Inventar abgeschrieben, ferner 2 gedeckte und der Gastransportwagen vom Rollmaterial, weil für Spezialzwecke dienend, auf das Inventar für den Bahnunterhalt und bezw. Transportdienst ühergetragen, dagegen 60 neue gedeckte Eilgutwagen (Serie G<sup>R1</sup>) angeschafft. Es waren somit am Jahresschluss vorhanden:

2913 Stück mit 5828 Achsen und einer Tragfähigkeit von 33,250,0 Tonnen 1893 : 2869  $\,$  ,  $\,$  , 5740  $\,$  ,  $\,$  ,  $\,$  ,  $\,$  ,  $\,$  ,  $\,$  , 32,633,0  $\,$  ,

Detailierte Angaben über den Bestand der Wagen, bezw. die Verteilung der Sitzplätze der Personenwagen auf die einzelnen Klassen und die Ausnützung der Sitzplätze, sowie die Ausnützung der Tragkraft der Güterwagen finden sich in den Tabellen a II, a III und b II.

Leistungen: An Achsenkilometern wurden zurückgelegt:

- 1. Von den Nordostbahnwagen:
  - a) Auf den eigenen Linien:

		18	93	18	94
Personenwagen		34,157,660		37,703,616	
Gepäck- und Güterwagen .		24,379,557	58,537,217	25,098,175	62,801,791
b) Auf fremden Bahn	en:				
Personenwagen		6,099,269		7,080,049	
Gepäck- und Güterwagen .		43,476,944	49,576,213	46,361,396	53,441,445
То	tal:		108,113,430		116,243,236
2. Von Wagen fremder Ve	rwaltı	ungen auf der 1	Vordostbahn:		
Personenwagen		3,927,453		5,871,736	
Gepäck- und Güterwagen .		59,720,411		62,117,388	
Schweizerische Bahnpostwager	ı .	5,544,188	69,192,052	6,023,602	74,012,726
3. Von den Nordostbahnwa	gen u	nd fremden Wag	en		
zusammen auf der Nordostbahn: .			127,729,269		136,814,517

Unterhaltskosten. Der Verbrauch an Schmiermaterial stellte sich im Berichtsjahr auf 18,736,9 Kilogramm, wofür Fr. 4,060. 06 Cts. verausgabt wurden, gegenüber 18,360,8 Kilogramm mit einer Ausgabe von Fr. 3988. 13 Cts. im Vorjahr. Mit einem Kilogramm Schmiere wurden 7302 Achsenkilometer zurückgelegt. (1893: 6956.)

Die Erneuerungs- und Reparaturkosten der Wagen belaufen sich auf Fr. 433,860. 04 Cts. (1893 Fr. 548,755. 92 Cts.), in welcher Summe die zum Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen zu Lasten des Erneuerungsfondes verausgabten Fr. 2,775. 88 Cts. (Fr. 14,560. 95 Cts.) inbegriffen sind; in jener Summe sind dagegen nicht enthalten die für Abschreibung von Güterwagen verwendeten Fr. 64,414. 70 Cts. (1893 Fr. 140,097.70 Cts.), sowie die für neue Installationen verausgabten Fr. 65,315. 71 Cts., in welcher Summe Fr. 59,631. — Cts. für den Umbau von 20 Personenwagen inbegriffen sind.

## Stand, Leistungen und Unterhaltskosten des Betriebsmaterials.

Lokomotiven.

			ı. B	ahrdiei	nst†	*			
×	TD 9 M	A 2 und	10 107	C2T u.	- Fo	То	tal	Rangi	erdiens
	Вгт	A <sup>2</sup> T	A <sup>3</sup> u. A <sup>3</sup> I	Сзт	$\mathrm{E}^{2}\mathrm{u.}\mathrm{F}^{3}$	1893	1894	1893	1894
a) Stand und Leistungen. Zahl der Lokomotiven	49	0.4	00				I	i	1
Zurückgelegte Wegstrecke	43	34	30	50	6	149	163	27	29
mit Bahnzügen Km.	1,550,266 1,660								
im Materialtransport " in Leerfahrten "	27,600			8,116 13,328	543 521				
Total der zurückgelegten Fahrkilometer	1,579,526	1,160.908	1,390,797	1,629,913	109,774	5,486,139	5,870,918		
" Rangierkilom. der Zugslokom.	65.850							231,084	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN 2
Total Lokomotivkilometer: (exkl. Rangierkilom.)	1,645,376 (4,327.4	1,204,684 3,180.5	1,434,513 3,810.4	1,713,271 $4,465.5$	120,190 300,7		16,084.5	956,148	1,044,
Im täglichen inkl. "	4,507 8	3,300.5	3,930.1	4,693.8	329,3	15 000			2,862
Durchschnitt exkl. " 1893	4,392. <sub>1</sub> 4,543. <sub>1</sub>	2,517.6 2,634.9	3,252.5 3,357.3	4,652.8 4,900.7	$215.5 \\ 227.4$	15,030.5		2619.6	
Beförderte Wagenachsenkilometer	27,900,487	20,500,687	31,929,830	54,325,220	1,379,704	**127,377,521	**136,035,928	=010.0	
per Fahrkilometer (exklusive 1894 Rangierkilometer) 1893		17.66 $17.11$	22.95 22.17	33. <sub>33</sub> 32. <sub>81</sub>	12.56 11.09	***23.303	***23.241		
b) Kosten des Brennmaterials.	1.001	1		02.01	11.00	20.000			
Verbrauch (exkl.) Rangierkilom. Kg.	12,418,478	9,913.525	13,752,230	19,047,223	731,227		55,862,683	#0.000 <b>#</b> 00	********
Verbrauch (exkl.)	7.8622	10,284.520 8.5395	9.8880	11.686	799,936 6.6612		9.5151	*8.892.722	*9,648,3
n Lokom - / IIIKI.	7.8595	8.5371	9.8860	11.683	6.6555		0.0101		9.284
Kilom. exkl. 1893 "	8.1269 8.1211	8.1061	9.8231 9.8176	11.4511 $11.4425$	5.5939 5.5847	9.4832		9.3005	
Kosten im (exkl.)	311,879.95	248,970.12	345,376.03	478,355.38	18,364.17	1,295,975.63	1,402,945.65		
ganzen (inkl.)	324,775.25	258,287.35 21. <sub>4461</sub>	$\begin{vmatrix} 356,161\ 05 \\ 24.8329 \end{vmatrix}$	502,684.41 $29.3485$	$\begin{vmatrix} 20,089.74 \\ 16.7290 \end{vmatrix}$		23.8965	*221,517.67	*242,517
Lokom - (inkl.) " 1894 Cts.	19.7386	21.4402	24.8280	29.3406	16.7149		20.8965		23.191
Kilom. (exkl.) " 1893 "	20.2416	20.1969	24.4694	28.5249	13.9343	23.6227		00	
c) Ührige Unterhaltskosten	20.2266	20,1723	24.4557	28.5028	13,9115		P 86	23.1677	
Verbrauch an (exkl.) Rangier Km Kg.	22,876	20,348	22,907	28,434	1,723	86,565	96.288		
022 2 1	23,828	$ \begin{array}{c c} 21,115 \\ 0.0175276 \end{array} $	23,626 $0.016470$	29,886 0.017445	1,886 0.015695		0	*20.657	*22.207
p Lokom - (inkl.) " 1894 "	0.014482	0.0175274	0.016469	0.017445	0.015695		0.016401		0.0212
Kilom. exkl.   1893 "	0.014225 0.401220	0.01619	0.01588	0.017089	0.01271	0.0157		0	
Kosten des exkl.	9,567.51	0.01618 8,510.22	0.01587 9,580.48	0.017080 $11,892.08$	$0.01270 \\ 720.61$	36,286.25	40,270.90	0.0216	
Schmierin. inki.	9,965.67	8,831.—	9,881.19	12,499.36	788.78	,		*8,658.99	*9,287
Kosten per (exkl.) Lokom (inkl.)  " 1894 Cts.	0.6057 0.6056	0.73307 0.73306	0.68885 $0.68882$	0.7296 $0.7295$	0.6564 0.6562		0.6859		0,8889
Kilom. (exkl.) " 1893 "	0.5962	0.6789	0.6657	0.7163	0.5328	0,6614			0,000
Kosten für Beleuchtg., Reinigungsmat.,	0.5960	0.6785	0.6654	0.7159	0.5327			0.9056	
Verpackung, Wasserpumpen und	40010-								
Streusand $\left\{\begin{array}{l} \text{exkl.} \\ \text{inkl.} \end{array}\right\}$ Rangier-Km Fr.	19,246.77	14,145.84 $14,679.26$	16,947.08 17 479 77	19,860.75	1,337.61	64,935.80	71,538.05	表 <b>11</b> 917	*12,731.
Unterhalts- und Erneuerungskosten der	20,010.10	11,010.20	11,110.11	20,010.10	1,101.00			*11,317.28	12,101.
Lokomot. (exkl.) u. Tender inkl. Rangier-Km Fr.	142,669.31	60,205.83	118,517.62	172,520.27	8,745.87	490,522.00	502,658.90		
Kosten per (exkl.) 1894 Cts	$\begin{array}{c} 148,617.17 \\ 9.0324 \end{array}$	62,476.09 $5.1861$	$122,\!242.89 \\ 8.5215$	181,343.40 10. <sub>5846</sub>	9,575.71 $7.9671$		8 5618	*93,506.27	*86,092
Lokom	9.0324	5.1861	8.5215	10.5846	7.9671		0.5618		8.2397
Kilom. $\binom{\text{exkl}}{\text{inkl.}}$ , 1893 ,	9.9627 $9.9627$	6.0093 6.0093	7.5305 7.5305	10.4987 10.4987	$10.0289 \\ 10.0289$	8.941		0	
d) Total.	0.0021	0,0000	**3303	10.4901	10.0289			9.768	
Für Brenn-, Schmier- und Putzmat., Beleuchtg., Verpackg., Wasserpumpen								-	
und Streusand, sow. für Erneuerung									
u. Repa- / exkl.   Bangier-Km	483,363.54	331,832.01	490,421.21	682,628.48	29,168.26	1,887,719.68	2,017,413.50		
raturen (mki.)	503,407.25 30.60	344,273.70 $28.58$	505,764.90 35.26	717,403.65 $41.88$	31,918.76 $26.57$		34.36	*335,000.21	*350,422.0
Lokom - inkl. " 1894 Cts.	30.59	28.57	35.25	41.87	26.55		94.36		33.53
Kilom. (exkl.) , 1893 ,	31.98 31.97	$\frac{28.06}{28.04}$	33.84 33.83	40. <sub>92</sub> 40. <sub>90</sub>	25.67	34.408	ж "	0.5	
Wastern Wagenschaubilen 11004					25.65			35.03   Für jeden ein	
(exkl.Rangierkilom.) 1894 "	1.73 1.78	$\begin{array}{c} 1.61 \\ 1.64 \end{array}$	1.53 1.52	1.25 1.24	2. <sub>11</sub> 2. <sub>31</sub>	1.48	1.48		Fr. 960.0
* In diesen Ziffern sind die Betreffnisse de	1	- 01	1.00	± -4'±	2.01	1,40	1	Fr. 917.81	

<sup>\*</sup> In diesen Ziffern sind die Betreffnisse der Zugslokomotiv-Rangierkilometer inbegriffen.
In diesen Ziffern sind die durch Lokomotiven der V. S. B. beförderten Wagenachsenkilometer nicht inbegriffen: 1893 = 351,748; 1894 = 778,589.
Bei Berechnung dieser Verhältniszahlen sind die von N. O. B. Lokomotiven auf der V. S. B. (Ziegelbrücke-Sargans) ausgeführten Kilometer nicht berücksichtigt, 1893-20,105.; 1894 = 13,519.

Die Leistungen der Zugslokomotiven sind bei den einzelnen Serien ausschliesslich und einschliesslich Rangierkilometer mit in Berechnung gezogen, im Total nicht.

# II. Personenwagen.

							,			A. St	and u	ınc	Leis	tung	gen.					-
ır		Anzahl der	Wagen		Achsen	Si	itzpl	ätze	d	er W	ager	1	Auf d	ie L	änge e	ines	Kilom	ieters redi	iciert, wurde	n befördert
bsjak		Anz	M		der A		im	einzeln	ien		n		D		Eig	en-			Bruttolast	
Betriebsjahr	achträdrige	sechsrädrige	vierrädrige	Total	Anzahl de	I Kla		II. Klasse			im ganzen		Person		gewich Wag	t der	im	ganzen	per Bahnkilo- meter	per Achsen- kilometer
	ac	502	Ţ.									_						Tonnen		1
1894	49	81	451	581	1341	1,3	77 7	7,387	15	,581	24,34	5	16,985	,307	208,56	3,785	225,	549,092	302,336	5.176
1893	49	81	451	581	1341	1,3	79 7	7,399	15	,581	24,35	9	15,225	,172	181,22	7,773	196,	452,945	274,002	5.158
										В.	Unte	rha	altsko	sten						
	11	Achs	en-	]	Repa	ara	turk	oste	n		isen-		Ко	sten	des Sc	hmierr	nateri	ials	Putzen, H Beleuc	
Betriebsjahr	de		genen gen		im		per Achser	nten	Einnahmen	der e	meter igenen nd	35		-	lus-	per	Achs	senkilo- er	Ausgaben	Kosten
Betri		N. O und freme	auf	1	ganzei	1	cilomet	11	0.000	Wag	mden en auf ler O. B.	Ma	aterial		für terial	Schm	iere	Aus- gaben	Material	Achs- kilometer
	I	Bahr	ien.	I	Franker	1	Centime	i.	der	N.	О. В.	R	lilogr.	Fra	anken	Gran	nme	Centimes	Franken	Centimes
1894	44.	,783	3,665	20	8,302.	01	0.465	2.	360	43,57	75,352	5	,968	1,2	93.13	0.13	69	0.0029	72,426.48	0.166
1893	40.	,256	3,929	28	0,556.	24	0.696	3.	521	38,08	35,113	5	,474	1,1	89.14	0.14	37	0.0031	62,019.22	0.162

# III. Gepäck- und Güterwagen.

								A.	Sta	and	und	Le	istungen	1.		ALEXANDER POR ARREST PROPERTY.				
			Ar	ıza	h l		der		der	chse	Achse I.	Auf	die Läng	ge e	ines Kilon	neters red	ucier	t, wurde	en be	efördert
osjahr	Gepäck- wagen		üter- agen		Total	zahl	-	Güterwagen	wicht	per A	t per Mittel		epäck,		Eigen-		Bı	ruttolasi	t	
Betriebsjahr	vierrädrige	sechsrädrige	vierrädrige	0	Wagen	Achsen	Tragkraft sämtl. Gepäc	Güte	Eigengewicht	wagen	Tragkraft per A im Mittel.	Equ	tüter, uipagen d Vieh	ge	wicht der Wagen	im ganz	en	per Bahn-	kilomtr.	per Achsen- kilomtr.
	vie	86(	vie		der	der			onnen	1						Tonnen				
1894	81	2	2,8	31	2,914	5,830	33,2	265	3.22	31 5	5.7084	155	,559,348	30	6,996,024	462,555,	372	620,04	17	4.961
1893	81	2	2,7	86	2,869	5,740	32,6	333	3.19	71 5	<b>5.6</b> 853	151	,218,570	29	4,031,685	445,250,	255	620,98	90	4.966
'	ŀ			1	1	1	ı	1	В.	Unt	terha	ltsk	osten.	1						
1		chsen			Repa	ratur	kos	ten			Achsen-		K	os	ten des	Schmie	e r m	ateri	als	
osjah	der	omete eigen gen a	en		im		eter	ıten	ımen		ilomete r eigen und				Ausgab	e <b>n</b> für	Ве	treffnis p kilon	er Ac neter	chsen-
Betriebsjahr	der	N. O.	B.	g	ganzen	per	Acnsen- kilometer	Prozenten	Einnahmen		remder Wagen auf der		Materia	al	Mate	rial	Sch	miere	Au	sgaben
B		hnen		F	ranken	Cent	times		der ]		N. O. E		Kilogr.		Fran	ken	Gr	amme	C	entimes
1894	71,4	59,5	71	225	5,558.03	0.	315	1.	857	93	,239,1	.65	12,769	}	2,76	6.93	0.	1369	(	0.0029
1893	67,8	56,5	01	268	3,199.68	0.	395	2.	291	89	,644,1	56	12,886		2,79	8.99	0.	1437	(	).00312

### b) Durchschnittsresultate und Verhältniszahlen.

I. Ausgaben.			1892	1893	1894
Während des ganzen Jahres betriebene Länge 1892: 1893: , 1894:	717	7 , , ,			
Gesamt-Betriebsausgaben	per " " "	Bahnkilometer Fr. Zugskilometer	18,994.60 2.76 2.62 2.58 11.15	19,455.84 2.77 2.59 2.54 10.92	18,867.36 2.59 2.42 2.39 10
I. Allgemeine Verwaltung	22	Bahnkilometer Fr.	695.96	733.31	744.35
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	22	71 11	3,919.47	3,993.57	3,598.12
II. Expeditions- und Zugsdienst	22	, , , ,	5,896.89	6,005.62	6,288.18
V. Fahrdienst:					
Im ganzen	" " " " " " " " " " " " " "	Bahnkilometer Fr. Zugskilometer Cts. Nutzkilometer	6,136.60 89.18 84.77 83.20 3.60 24.48 23.26 22.84 0.98	6,462.10 92.15 85.81 84.45 3.63 25 35 23 60 23.23 0.99	5,919.65 81 76 75 3 25 23 23
B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen	17 17 17	Wagenachskilometer . " Zugskilometer " Nutzkilometer " Lokomotivkilometer . " Wagenachskilometer . "	35.78 34.02 33.38 1.45	33.91 31.57 31.07 1.34	34 31 31
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	77 77 77	Zugskilometer	28.19 26.80 26.30 1.14	32.31 30.08 29.60 1.27	21 19 19 0
D. Sonstige Ausgaben	77 77 71	Zugskilometer , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0.73 0.69 0.68 0.03	0.58 0.56 0.55 0.08	0000
7. Verschiedene Ausgaben	77	Bahnkilometer Fr.	2,345.68	2,261.24	2,317.06

Bemerkungen: Durch die Einführung des neuen Rechnungssehema im Jahre 1885 ist eine Vergleichung mit den entsprechenden Ziffern der älteren Jahresberichte unmöglich geworden. Um indessen weiter zurückgreifende Vergleichungen zu ermöglichen, wurden für die Jahre 1878 bis 1884 die Durchschnitts- und Verhältniszahlen nachträglich analog der vorstehenden Tabelle ermittelt; wir verweisen diesfalls auf die Tabelle über die chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben (Seite 56 und 57). Erü die Jahre vor 1878 ist eine solche Umarbeitung teils undurchführbart, teils würde sie einen unverhältnismässigen Arbeits- und Kostenaufwand erfordern; um jedoch eine annähernde Vergleichung wenigstens mit den Durchschnittsziffern der Gesamtbetriebsaus aben auch der Jahre vor 1878 vornehmen zu können, lassen wir hier noch wie in den früheren Jahren die Durchschnittsresultate derjenigen Ausgabentitel folgen, die seither neu in die Betriebsrechnungen eingestellt sind und bei einem Vergleich an obigen Totalziffern vorweg in Abzug gebracht werden müssen:

II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. B.b. Erneuerung des Oberbaues	per Bahnkilometer         1892         1893           1,154.85         1,154.85	<b>1894</b> 928. 45
	" Nutzkilometer . Cts. 16.49 15.3 " Lokomotivkilometer . " 16.18 15.0	
	717 1 -1 11 4 0 0	
IV. Fahrdienst. C. b. Erneuerung des Rollmaterials	", wagenachskilometer . ", 0.70 0.8	310.73
	"Nutzkilometer . Cts. 8.22 10.5	3,99
	"Lokomotivkilometer . " 8,07 10.3	8 3.95
	"Wagenachskilometer. " 0.35 0.4	0.17
V. Verschiedene Ausgaben. A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	. " Bahnkilometer . Fr. 1,299.44 1,444.69	1,460.94
	"Nutzkilometer . Cts. 17.95 19.1	18.77
	" Lokomotivkilometer . " 17.62 18.8	18.56
a a constant of the constant o	"Wagenachskilometer. " 0.76 0.8	0.79
Imganzen	. " Bahnkilometer . Fr. 3,088.18 3,394.05	2,700.12
	" Nutzkilometer . Cts. 42.66 45.0	7 34.69
	" Lokomotivkilometer . " 41.87 44.3	34.31
	Wagenachskilometer . " 1.81 1.9	1.47

	1892	1893	1894
II. Fahrmaterial.			
Länge des Netzes während des ganzen Jahres Kilometer	702	717	746
a) Den Bestand des Fahrmaterials betreffend:	ļ		
Auf jede Lokomotive kommen Bahnkilometer	4.4430	4.2679	4.121
n n n n Personenwagenachsen	7.4130	7.2083	7.408
" " " Gepäck- und Güterwagenachsei	32.7468	32.6905	31.690
" " im ganzen . Wagenachsen	40.1898	39.8988	39.099
n n " " Sitzplätze	138.2278	134.0119	134.58
" " Tonnen Tragkraft	185.05	185.8511	179.10
Auf jeden Bahnkilometer kommen Lokomotiven	0.225	0.2343	0.24
n n n Personenwagenachsen	1.675	1.688	1.79
" " " Gepäck- und Güterwagenachse	n 7.370	7.659	7.68
" " im ganzen Wagenachsen	9.045	9.347	9.48
n n n Sitzplätze	31.111	31.400	32.65
n n n Tonnen Tragkraft	41.649	43.546	43.45
Auf jede Personenwagenachse fallen Sitzplätze	18.571	18.591	18.16
" Gepäck- und Güterwagenachse fallen Tonnen Tragkraft	5.6509	5.6852	5.65
b) Die Leistungen und Unterhaltskosten der Lokomotiven betreffen	d:		
1. Fahr- und Rangierdienstlokomotiven.			
Auf die vorhandenen Lokomotiven verteilt, hat jede derselben im Fahr-			
und Rangierdienst zurückgelegt per Jahr E	, , , , ,	38,347	38,208
	105.54	105.06	104.68
m Durchschnitt hat jede eingeteilte Fahrdienstlokomotive zurückgelegt "Jahr	48,847	47,705	44,476
m Durchschnitt hat jede Fahrdienstlokomotive im Feuer zu-	,, 133.83	130.69	121.85
rückgelegt Jahr	56,898	55,981	52,891
, Tag	155.46	153.37	144.90
	35,598	35,413	36,029
	97.26	97.02	96.24
2. Fahrdienstlokomotiven.		00	00
Ourchschnittliche Achsenzahl per Zug	22.98	23.30	23.29
Reparaturkosten der Lokomotiven per Lokomotivkilometer Centime		8.94	8.56
" Zugskilometer "	12.17	9.74	9.2
" Wagenachsenkilometer "	0.49	0.38	0.36
Verbrauch an Steinkohlen "Lokomotivkilometer Kilogr		9.4832	9.51
" Zugskilometer " .	10.3857	10.3376	10.2
" Wagenachsenkilometer "	0.4221	0.4084	0.41
" Schmiermaterial " Lokomotivkilometer "	0.0167	0.0157	0.01
" Zugskilometer ,	0.0179	0.0172	0.01
", Wagenachsenkilometer ",	0.00072		0.00
Kosten des Brennmaterials "Lokomotivkilometer Centime		23.6227	23.89
" Zugskilometer "	27.1364	25.7510	25.83
" Zugskilometer "			

*					1892	1893	1894
Kosten des Schmiermateria	ls per Lokomotivkilometer			. Centimes	0.7334	0.6614	0.68
	" Zugskilometer .		•	. ,,	0.7861	0.7210	0.74
" " Putzmaterials	,, Lokomotivkilometer			• 22	1.131	1 183	1.218
	,, Zugskilometer .			. ,,	1.212	1.290	1.81
" für Reparaturen, sow	ie für Brenn-, Schmier-	und P	utzm	aterial:			
	per Bahnkilometer .			. Franken	2,842.24	2,632.80	2,704.3
	,, Lokomotivkilometer			. Centimes	38.53	34.40	34.3
				• ,,	41.30	37.50	37.1
	,, Wagenachsenkilometer				1.68	1.48	1.4
c) Die Leistungen und l	Interhaltskosten der '	Wagen	be	treffend:			
Von den Nordostbahnwagen hat je					16,108	15,931	16,241
	zwar jede Personenwagenac				32,373	32,863	33,395
unu	0 - 1 10-				12,412	12,202	12,299
Täglich ist die ganze Bahn durch		er wager	CHOSE	"	12,112	12,202	12,200
Personenwagena					141.78	145.52	160.03
				**	323.78	342.54	342.42
*	nd Bahnpostwagenach						
Gesamtwagenach					465.56	488.06	503.46
Von den auf der Nordostbahn dur					10	1=	45
	* * * * *			Prozente	46.91	45.82	45.90
"				"	53.09	54.18	54.09
Kosten des Schmiermaterials				Centimes	0.0034	0.0031	0 00
Reparaturkosten per Bahnkilo				Franken	596.99	765.35	581.5
	hse Ende Jahr			"	65.98	81.87	61.3
,, Wagenac	hsenkilometer			Centimes	0.409	0.507	0.37
d) Au	snützung der Wagen:					2	
n den Personenwagen waren	während des Jahres von	sämtl	ichen				
Sitzplätzen durchschnittlich	besetzt			Prozente	26.41	29.17	28.61
Ausnützung der Tragfähigkeit der	Gepäck- und Güterwag	en .		77	35.92	34.59	34.28
•							

3. Chronologische Vergleichung der

Betriebs-Ausgaben.

## Chronologische Vergleichung

	lich thn-	Ausgabe per										
Betriebs-		Allgem	neine Ve	rwaltung		Unterhalt	und Aufsid	cht der Ba	hn	Expeditions- und Zugsdienst		
i adeinta e de d	Personal	Sonstige Aus- gaben	Total	Personal	Unterhalt der Bahn	Oberbau- erneuer- ung	Sonstige Ausgaben	Total	Personal	Sonstige Ausgaben	Total	
	Kilometer	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1878	536	812	162	974	1,467	869	586	86	3,008	5,302	487	5,789
1879	549	727	121	848	1,339	1,059	280 1)	59	2,737	4,753	464	5,217
1880	607	615	122	737	1,172	1,039	481 1)	49	2,741	4,173	409	4,582
1881	688	556	90	646	1,118	1,026	168 ¹)	46	2,358	3,762	352	4,114
1882	689	540	91	631	1,126	1,145	360 1)	58	2,689	3,910	401	4,311
1883	689	552	106	658	1,165	1,262	309 1)	55	2,791	4,014	411	4,425
1884	689	556	93	649	1,163	800	928 .	68	2,959	3,785	403	4,188
1885	689	560	103	663	1,150	749	948	60	2,907	3,830	429	4,259
1886	689	557	98	655	1,159	807	911	57	2,934	3,932	454	4,386
1887	689	565	94	659	1,158	824	945	61	2,988	3,999	487	4,486
1888	689	575	112	687	1,159	938	802	60	2,959	4,190	461	4,651
1889	689	552	105	657	1,166	1,001	955	63	3,185	4,319	491	4,810
1890	689	597	108	705	1,254	1,075	968	73	3,370	4,647	550	5,197
1891	692	605	107	712	1,420	1,103	1,116	86	3,725	5,150	598	5,748
1892	702	595	101	696	1,434	1,202	1,194	90	3,920	5,302	595	5,897
1893	717	618	115	733	1,423	1,327	1,155	89	3,994	5,376	630	6,006
1894	746	620	124	744	1,456	1,115	929	98	3,598	5,655	633	6,288

#### Bemerkungen:

1) 1879—1883 Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien in der Rubrik "Unterhalt der Bahn" inbegriffen.
2) Bis und mit 1883 Ersatz von Rädern, Bandagen, Feuerbüchsen und Siederöhren in der Rubrik "Unterhalt des Rollmaterials" inbegriffen.
3) Bis und mit 1886 sind die durch die N. O. B. vermittelten Schuldbetreffnisse fremder Bahnen für Wagenmiete inbegriffen.

Die vorstehende Tabelle ist auf Grund des seit Januar 1885 neu eingeführten, in der Verordnung des Bundesrates vom 25. Nov. 1884 vorgeschriebenen Schemas für die Betriebsrechnungen aufgestellt, beziehungsweise umgearbeitet worden.

# der Betriebs-Ausgaben.

			kilome	eter		11			1	1	Ausg	aben-
		Fahrd	ienst			Ve	erschiede	ne Ausgal	en	I m	Betreff	nis per
Personal	Material- verbrauch	Unterhalt des Roll- materials	Erneuerung des Roll- materials	Sonstige Aus- gaben	Total	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Verwend- ungen aus Spezial- fonds	Total	ganzen	Loko- motiv- kilometer	Wagen achs- kilomet
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr,	Fr.	Cts.
1,464	1,554	1,237	— <sup>2</sup> )	8	4,263	1,054 3)	313	26	1,393	15,427	2,81	10,08
1,243	1,383	1,191	2)	15	3,832	1,041 3)	222	118	1,381	14,015	2,70	9,84
1,127	1,230	1,023	41 2)	4	3,425	1,129 3)	201	23	1,353	12,838	2,52	9,24
1,035	1,077	963	90 2)	11	3,176	926 3)	205	24	1,155	11,449	2,45	9,45
1,086	1,174	1,177	159 <sup>2</sup> )	11	3,607	1,065 3)	225	29	1,319	12,557	2,56	9,80
1,160	1,276	1,190	98 2)	14	3,738	1,139 <sup>3</sup> )	300	18	1,457	13,069	2,54	9,81
1,123	1,205	1,053	212	18	3,611	1,123 ³)	217	57	1,397	12,803	2,52	9,96
1,157	1,220	1,214	470	19	4,080	1,505 3)	247	77	1,829	13,738	2,64	10,49
1,189	1,309	1,214	737	19	4,468	1,592 3)	230	63	1,885	14,328	2,59	10,41
1,238	1,370	1,200	593	22	4,423	1,033	238	75	1,346	13,902	2,43	9,78
1,300	1,484	. 1,275	453	21	4,533	1,182	417	203	1,802	14,633	2,42	9,6
1,357	1,733	1,112	789	21	5,012	1,198	501	75	1,774	15,438	2,45	9,7
1,480	2,120	1,218	631	30	5,479	1,296	728	139	2,163	16,914	2,52	10,1
1,609	2,394	1,276	722	37	6,038	1,358	652	238	2,248	18,471	2,58	10,7
1,684	2,462	1,345	595	50	6,136	1,299	834	212	2,345	18,994	2,58	11,1
1,778	2,377	1,471	794	42	6,462	1,445	814	2	2,261	19,456	2,54	10,99
1,850	2,487	1 <b>,2</b> 34	311	38	5,920	1,461	856		2,317	18,867	2,89	10,2
	2											
										0		
										N.		
							0					
	v											
	2		2									
							22				-	

# D. Finanzergebnis.

Vergleichende Übersicht der Resultate des Berichtsjahres mit dem Vorjahre.

	1893		1894			Mehr resp. weni gegenüber 189	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		Fr.	Cts
Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes Verschiedene Einnahmen	19,672,950 1,133,704	69 42	20,971,950 1,144,214	10 39		1,298,999 10,509	41 97
Betriebsausgaben	20,806,655 12,114,489	11 15	22,116,164 12,118,589	49 97	++	1,309,509 4,100	38 82
Überschuss der Betriebseinnahmen für eigene Rechnung	8,692,165	96	9,997,574	52	+	1,305,408	56
oder: 1893 1894 In Prozenten der Bruttoeinnahmen							
Ertrag verfügbarer Kapitalien  Zinse für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien  Ertrag von Nebengeschäften  Zuschüsse aus den Spezialfonds  Betriebs-Subventionen  Aus sonstigen Quellen	840,366 801,565 112,970 1,660,282 — 129,717	56 90 62 86 	$ \begin{array}{r} 536,285 \\ 580,090 \\ \div 208,734 \\ 1,213,268 \\ 6,562 \\ 56,167 \end{array} $	37 55 77 01 50 51	- - +	304,081 221,475 321,705 447,014 6,562 73,549	19 35 39 85 50 76
Aus sonsugen Quenen	12,237,069	17	12,181,213	69		55,855	48
Davon kommen in Abzug:		_			_		-
Konto-Korrentzinse und Provisionen  Abschreibungen  Einlage in die Spezialfonds  Zuwendungen an die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anfor-	25,202 4,127 1,760,026	92 34 57	48,042 35,214 1,100,000	34 51 —		22,839 31,087 660,026	42 17 57
derungen an die Jahresrechnung	47,415 127,555	37 78	119,219	98	_	47,415 8,335	37 80
	1,964,327	98	1,302,476	83	-	661,851	15
Reinertrag des eigenen Netzes	10,272,741	19	10,878,736	86	+	605,995	67
Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien	846,578	21	837,237	13		9,341	08
und mit Einrechnung des Aktivsaldo vom Vorjahr	11,119,319 478,234	40 22	11,715,973 723,141	99 37	++	596,654 244,907	59 15
Total	11,597,553	62	12,439,115	36	+	841,561	74
Hievon sind erforderlich:  1. Für Verzinsung der Anleihen:  a) Hypothekaranleihen auf das alte Netz von Fr. 145,837,500  b) Hypothekaranleihen auf die Ostsektion der ehem. Nationalbahn	5,442,687	50	5,559,354	17	+	116,666	67
von Fr. 3,000,000	120,000 $240,225$		120,000 296,425	_	+	56,200	_
2. Für Verzinsung der Einzahlungen auf die neuen	5,802,912	50	5,975,779	17	+	172,866	67
Stammaktien: Emission von 1892 zu 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	169,984	90		_	_	169,984	90
	5,972,897	40	5,975,779	-	-	2,881	77
Überschuss über die Verzinsung der Anleihen	5,624,656	22	6,463,336	19		838,679	97
Verwendet für Amortisationen	560,000	_	590,000		+	30,000	
,, ausserordentl. Zuschuss an die Pensions- und Hülfs- kasse zur Amortisation des Defizits	141,514	85	146,821	67	+	5,306	82
	701,514	85	736,821	67	+	35,306	82
Zur Verfügung der Aktionäre	4,923,141	37	5,726,514	52	+	803,373	15

Zu den in vorstehender Tabelle ausgewiesenen Differenzen zwischen dem Finanzergebnis des Beriehtsund des Vorjahres ist mit Bezug auf die nicht schon an anderer Stelle behandelten Punkte folgendes zu bemerken:

Das Plus von Fr. 10,509. 97 Cts. auf dem Titel "Verschiedene Einnahmen" pro 1894 ergibt sich in der Hauptsache wie folgt:

Fr. 33,021. 30 Cts. Mehreinnahmen an Pacht- und Mietzinsen, herrührend mit Fr. 17,937. 30 Cts. aus den Mehrvergütungen dritter Verwaltungen für die Mitbenützung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, sowie Fr. 15,452. 72 Cts. Mehrentschädigungen aus den um 2,884,452 Achskilometer gesteigerten Leistungen unserer Güterwagen auf fremden Bahnen, welchem Resultat hinwieder unter dem Ausgabenkapitel V A 3 eine Mehrausgabe von Fr. 27,839. 09 Cts. für den Durchlauf fremder Wagen auf unseren eigenen Linien gegenübersteht. Eine Mindereinnahme von Fr. 25,962. 34 Cts. erzeigt sieh auf dem Ertrag von "Hülfsgeschäften", wegen Reduktion der Prozentzuschläge auf den Arbeiten der Werkstätte für Unterhalt des Rollmaterials.

Abzüglich der mit Fr. 48,042. 34 Cts. ausgewiesenen Konto-Korrentzinse lieferten die verfügbaren Kapitalien einen Ertrag von Fr. 488,243. 03 Cts., inbegriffen Fr. 50,633. 15 Cts. Nettovorschläge auf verkauften Wertpapieren, gegen Fr. 815,163. 64 Cts. im Vorjahre. Der Einnahmenausfall von Fr. 326,920. 61 Cts. rührt hauptsächlich von dem gegenüber dem Vorjahr bedeutend verminderten Bestand der eigenen Wertschriften her.

Auch die Zinse für die im Bau engagierten Kapitalien sind um Fr. 221,475. 35 Cts. zurückgegangen, wegen der Betriebseröffnung der Rechtsufrigen Zürichseebahn (Strecke Stadelhofen-Rapperswil mit 15. März 1894 und Strecke Bahnhof Zürich-Stadelhofen mit 1. Oktober 1894), sowie der Teilstrecke Etzweilen-Feuerthalen der Linie Etzweilen-Schaffhausen mit 1. November 1894 und daheriger Sistierung der Verzinsung der bezüglichen Bauverwendungen mit den genannten Eröffnungsdaten.

Die Ergebnisse des Dampfbootbetriebes auf dem Boden- und Zürichsee sind in Abschnitt E des Berichtes (pag. 62) behandelt.

Die Zuschüsse aus den Spezialfonds dienen zur Ausgleichung der unter nachbezeichneten Verrechnungsrubriken eingestellten Ausgaben und bezw. Abzüge:

1. Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds. Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaues . Fr. 692,626. 42 Cts. ab: Ausgaben für Altstetten-Zug-Luzern 74,576. 99 Fr. 618,049. 43 Cts. 231,806. 05 IV C. b: Erneuerung des Rollmaterials . Gewinn- und Verlustrechnung 3a: Anteil an der Oberbauerneuerung der Bötzbergbahn . 38,328. 52 3b: Anteil an derjenigen der Aarg. Südbahn 35,326. 68 6: Reparaturen und Abschreibung auf den Bodenseebooten. 41,006. 17 3: (Ausgaben) Reparaturen, Abschreibungen u. s. w. auf den Zürichseebooten 142,320. 59 Übertrag Fr. 1,106,837. 44 Cts.

```
Übertrag
                                                                                     Fr. 1,106,837. 44 Cts.
             2. Verwendungen aus der Reserve für Oberbau-Erneuerung
                          auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
Betriebsrechnung II B. b: Erneuerung des Oberbaues (wie umstehend)
                                                                                           74,576. 99
                        3. Verwendungen aus dem Versicherungsfonds.
Betriebsrechnung, Einn. III 2: Entschädigungen für Unfälle bei
                                den Hülfsgeschäften .
                                                                  20,523. 75 Cts.
                Ausg., IV C. a: Schädigungen des Rollmaterials
                                                                   12,672. 96
                       V C. 3: Entschädigungen für Unfälle im
                                   Bahnbetrieb
                                                                   71,723. 90
Gewinn- und Verlustrechnung, Einn. 6 und bezw. 3 Ausgaben:
                                  Entschädigungen für Unfälle
                                  bei den Nebengeschäften .
                                                                    1,681. 25
                                  6: Schädigungen von Dampf-
                                     booten auf dem Bodensee
                                                                     251. 72
                                                              Fr. 106,853. 58 Cts.
ab: Quote der Betriebsrechnung nach § 4 des Regulativs über den
    Versicherungsfonds
                                                                   75,000. —
                                                                                           31,853. 58
```

Die erstmals in Einnahmen figurierende Betriebssubvention von Fr. 6,562. 50 Cts. betrifft die auf die beiden ersten Betriebsmonate November und Dezember 1894 entfallenden <sup>2</sup>/12 der Betriebssubvention der Eisenbahngesellschaft Etzweilen-Schaffhausen, welche letztere laut Vertrag in 10 jährlichen Raten von je Fr. 39,375 an die Nordostbahn zu entrichten hat resp. ihr durch Abrechnung bei Rückzahlung des Subventionsdarleihens in Abzug zu bringen ist.

Fr. 1,213,268. 01 Cts.

Zusammen

Das Minus auf den Einnahmen aus sonstigen Quellen ist darauf zurückzuführen, dass unter dieser Rechnungsrubrik im Vorjahre ausserordentliche Einnahmen, herrührend aus dem Übertrag des Restes der Reserve zur Bestreitung der Emissionskosten der neuen Stammaktien von 1892, sowie der Rückvergütung der Vereinigten Schweizerbahnen aus der Mitbenützung der Station Gossau mit zusammen Fr. 75,839. 90 Cts. verbucht worden sind.

Die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung vorgenommenen Abschreibungen am Baukonto für im Jahr 1894 beseitigte Objekte betreffen die Minderwerte für folgende aufgegebene Bauten:

Passerelle und Gitterrollbarriere an der Langstrasse in Zürich, zwei Säureschuppen (sog. Petrolschuppen) im Güterbahnhof daselbst, altes Stationsgebäude und Kopframpe am Güterschuppen Cham, Brunnenhaus Station Koblenz, Klingelwerk auf Station Gisikon, diverse durch Zugbarrieren ersetzte Schiebebarrieren, beseitigte Bestandteile der Schlagbaumbarrieren bei Richtersweil und Pfäffikon-Schwyz wegen Centralanlage daselbst, zurückgezogene Petrolbeleuchtungsgegenstände auf den Stationen Zürich-Wiedikon und Cham infolge daselbst eingerichteter Gasbeleuchtung, sowie endlich Minderwert auf den ausrangierten, bezw. durch neue Stücke ersetzten Umladwagen der Stationen Mettmenstetten und Birmensdorf.

Der Ertragsanteil der gemeinschaftlichen Linien bleibt mit Fr. 9,341. 08 Cts. hinter demjenigen des Vorjahres zurück. Während sich aus dem Betrieb der Bötzbergbahn eine Mehreinnahme von Fr. 13,010. 56 Cts. ergibt, weist die Linie Koblenz-Stein nach der sektionsweisen Ertragsrechnung einen Rückschlag von Fr. 25,849. 15 Cts. aus, wovon hälftiger Anteil der Nordostbahn Fr. 12,924. 58 Cts., gegen Fr. 7,520. 63 Cts. Einnahmenanteil im Jahre 1893. Dieses ungünstige Resultat rührt grösstenteils daher, dass zufolge verschiedener Beanstandungen des Eisenbahndepartements ein Betrag von Fr. 17,329. 03 Cts. vom Baukonto abgeschrieben und auf Betriebsrechnung genommen wurde.

Aus der Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn resultiert ebenfalls eine Mindereinnahme von Fr. 1,859. 27 Cts. gegenüber dem Vorjahre und schliesslich hat sich auch die zu unsern Lasten fallende Quote am Betriebsdefizit der Linie Wohlen-Bremgarten um Fr. 47. 16 Cts. vermehrt.

Durch die an anderer Stelle bereits erwähnten weiteren Einzahlungen auf unsere Beteiligungskapitalien bei den erst genannten drei Gemeinschaftsbahnen stellt sich auf Ende des Berichtjahres die Beteiligung bei der Bötzbergbahn auf Fr. 12,175,000, bei der Linie Koblenz-Stein auf Fr. 2,285,000 und bei der Aargauischen Südbahn auf Fr. 5,995,000.

Die Rendite der Beteiligungskapitalien pro 1894 beträgt in Prozenten für die Bötzbergbahn 4,441%, für die Linie Koblenz-Stein 0,565% Rückschlag oder für beide Linien zusammen 3,65% gegen 3,71% im Vorjahre, für die Aargauische Südbahn 5,217% gegen 5,275% im Jahre 1893. Im Durchschnitt verzinste sich die Gesamtbeteiligung von Fr. 20,955,000 an allen vier Gemeinschaftsbahnen zu 3,995% gegen 4,052% im Jahre 1893 von Fr. 20,890,000 Kapital.

Das Mehrerfordernis von Fr. 172,866. 67 Cts. für die Verzinsung der Anleihen ergibt sich wie folgt: a) 31/20/0 Zins vom 31. August bis 31. Dezember 1894 = 4 Monate auf dem 10 Millionen Anleihen d. d. 31. August 1894 . . . . . . Fr. 116,666. 67 Cts. b) Zinse auf der Beteiligung des Kantons Zürich am Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, nämlich: 1.  $\frac{1}{2}$ % Mehrzins auf Fr. 3,600,000. — vom 15. Februar bis Fr. 15,750. — 2, 2 % Zins auf der III. Rate von Fr. 330,000. — für das ganze Jahr, statt nur für 101/2 Monate im Jahre 1893 825. — 3.  $2^{0}/0$  Zins für die IV. Rate von Fr. 460,000. — vom 15. Februar bis 31. Dezember 1894 . 8,050. c) 3 % Zins auf der II. Einzahlung des Kantons Zürich für das Subventionsdarleihen der Linie Thalweil-Zug von Fr. 180,000. für das ganze Jahr, statt nur für 6 Monate pro 1893 2,700. d) 3 % Zins auf dem Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen von Fr. 1,650,000. - für 7 Monate 28,875. -

" 56,200. — "

Zusammen wie oben Fr. 172,866. 67 Cts.

# E. Verschiedenes.

# 1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

Verkehr und Einnahmen.

	Т	ransportq	uantitäten				Einna	ahmen		
	189	3	189	4	1	893	3	1	<b>89</b> 4	Į.
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
Einfache Fahrt I. Platz	12,025	10.51	12,089	10.16	25,462.	44	21.93	24,574.	67	21.00
" " II. "	19,751	17.26	21,217	17.83	24,562.	85	21.21	25,625.		21.90
Hin- und Rückfahrt I. "	9,040	7.90	8,580	7.21	7,697.	75	6.65	7,117.	84	6.08
" " " II. " · ·	23,138	20.22	24,954	20.98	13,581.	29	11.73	14,294.	58	12.22
Abonnementsbillette I. "	6,909	6.04	7,263	6.10	5,030.	82	4.34	5,447.	64	4.66
, II. ,	4,179	3.65	4,741	3.99	2,155.	97	1.86	2,335.	64	2.00
Lustfahrtbillette I. "	14,704	12.85	14,871	12.50	23,355.		20.16	23,387.	78	19.99
" II. "	24,677	21.57	25,252	21.23	13,977.	41	12.07	14,209.	83	12.15
Total .	114,423	100	118,967	100	115,823.	62	100	116,993.	08	100
Rekapitulation nach Plätzen:										
I. Platz	42,678	37.30	42,803	35.98	61,546.		53.14	60,527.		51.74
II. "	71,745	62.70	76,164	64.02	54,277.	52	46.86	56,465.	15	48.26
Total .	114,423	100	118,967	100	115,823.	62	100	116,993.	08	100
	Tonnen		Tonnen			0.0		- 050	0 =	
II. Gepäcktransport	281		311		5,278.	69		5,670.	95	
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse a, Pferde	100	1.55	165	2.99						
" b, schweres Vieh	2,180	33.81	1,802	32.60	1					
" c, leichtes " · · ·	1,165	18.07	1,168	21.13	8,859.	35		8,037.	46	
" d, Schweine	486	7.54	939	16.99	0,000.	00		0,001.	10	
" e, Kälber, Schafe und Ziegen	1,989	30.85	854	15.45	1					
Hunde	527	8.18	599	10.84						
Total .	6,447	100	5,527	100	8,859.	35		8,037.	46	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	1,300	0.86	1,344	0.97						
Stückgut	9,730	6.45	9,774	7.07						
Massengut A	6,056	4.01	6,210	4.50						
" B	32,405	21.48	37,031	26.80	408,358.	60		368,596.	78	
Spezialtarif I	47,002	31.15	34,232	24.78						
" II	12,398 41,983	8.22 27.83	9,491 40,074	6.87 29.01						
Total .	150,874	100	138,156	100	408,358.	60		368,596.	78	
V. Verschiedenes					161.			144.		
Gesamttotal .			•		538,482.			499,442.	-	
Rekapitulation:	-		-					,		
Personentransport			. "		115,823.	62	21.51	116,993.	08	23.42
Gepäcktransport					5,278.		0.98	5,670.		1.14
Viehtransport					8,859.	35	1.65	8,037.	46	1.61
Gütertransport			*		408,358.	60	75.83	368,596.	78	73.80
Verschiedenes					161.	86	0.03	144.	28	0.03
		1			538,482.	40	100	499,442.		100

## Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Bodensee-Dampfboote.

		Pe	ersonen		G	epäck			Vieh		G	lüter		Ver schiede		Total- einnahn	
		Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
189	94	118,967	116,993	08	311	5,670	95	5,527	8,037	46	138,156	368,596	78	144	28	499,442	55
189	93	114,423	115,823	62	281	5,278	69	6,447	8,859	35	150,874	408,358	60	161	86	538,482	12
mehr als 18	393	4,544	1,169	46	30	392	26		_				_	_	_		
weniger,	27	-		-	_	_	-	920	821	89	12,718	39,761	82	17	58	39,039	. 57

#### Durchschnittseinnahmen.

			Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1894			Fr. 0. 98 Cts.	Fr. 18. 23 Cts.	Fr. 1. 45 Cts.	Fr. 2. 67 Cts.
1893			" 1. 01 "	" 18. 75 "	" 1. 37 "	" 2. 71 "

Die Einnahmen aus dem Personenverkehre sind ziemlich stabil geblieben; der Güterverkehr dagegen hat erheblich weniger eingetragen als im Vorjahre. Letzteres ist dem Ausfall in der Obsternte in der Schweiz (Spec. T. II) und dem weiteren Rückgange der Getreidetransporte (Spec. T. I) zuzuschreiben, während anderseits die Zuckertransporte (Cl. B) sich vermehrt hatten. Immerhin ist die Einnahme auf diesem Titel noch höher, als sie es im Jahre 1892 war.

### Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee.

893			1	1894	L	Ge	genül	per 1893	
000				1001	E.	Mehrausg	gabe	Minderaus	sgabe
Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	2.32	1. Centralverwaltung und technische Leitung .	10,000		2.21	_			
45	3.50	2. Gehalte des Administrationspersonals	14,715	25	3.25	_		391	20
		3. Gehalte und Ersparnisprämien des Schiffs-							
49	30.68	personals	140,641	01	31.03	8,350	52		
80	0.69	4. Bekleidung desselben	3,076	73	0.68	92	93		_
		5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Beleuchtung	Ï						
91	0.80	und Beheizung der Bureaux	2,187	02	0.48			1,245	89
_	13.48	6/7. Ein- und Ausschiffen der Güter	57,050	20	12.59			1,096	80
		8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuch-							
78	28.22	tung und Beheizung der Schiffe	105,251	58	23.22		-	16,437	20
95	13.98	9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung	74,245	91	16.38	13,948	96		
70	2.65	10. Assekuranzprämien	13,334	24	2.94	1,872	54	_	
19	3.68	11. Verschiedenes	32,701	50	7.22	16,850	31	_	
27	100	Total	453,203	44	100	21,944	17		
	49 80 91 - 78 95 70	$\begin{array}{c cccc} - & 2.32 \\ 45 & 3.50 \\ \hline 49 & 30.68 \\ 80 & 0.69 \\ \hline 91 & 0.80 \\ - & 13.48 \\ \hline 78 & 28.22 \\ 95 & 13.98 \\ 70 & 2.65 \\ 19 & 3.68 \\ \hline \end{array}$	1. Centralverwaltung und technische Leitung   2. Gehalte des Administrationspersonals   3. Gehalte und Ersparnisprämien des Schiffspersonals   4. Bekleidung desselben   5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux   6/7. Ein- und Ausschiffen der Güter   8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe   9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung   10. Assekuranzprämien   10. Assekuranzprämien   11. Verschiedenes   11. Verschieden	10,000   14,715   2.32   1. Centralverwaltung und technische Leitung   10,000   14,715   2. Gehalte des Administrationspersonals   14,715   3. Gehalte und Ersparnisprämien des Schiffspersonals   140,641   30,76   4. Bekleidung desselben   3,076   5. Mietzinse   Bureaubedürfnisse   Beleuchtung und Beheizung der Bureaux   2,187   13.48   6/7. Ein- und Ausschiffen der Güter   57,050   8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe   105,251   13.98   9. Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung   74,245   70   2.65   10. Assekuranzprämien   13,334   11. Verschiedenes   32,701   3.701	1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.	1.	Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Prozente           —         2.32         1. Centralverwaltung und technische Leitung         10,000         —         2.21         —           45         3.50         2. Gehalte des Administrationspersonals         .         14,715         25         3.25         —           3. Gehalte und Ersparnisprämien des Schiffspersonals         . </td <td>  1.                                    </td> <td>Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Fr.         Cts.</td>	1.	Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Prozente         Fr.         Cts.         Fr.         Cts.

Die Ausgaben stehen in umgekehrtem Verhältnis zu den Einnahmen; während sich letztere gegenüber dem Vorjahr verminderten, vermehrten sich die Ausgaben um Fr. 21,944.17 Cts. Zwar ist auf dem Kapitel 8 (Brennmaterial etc.) infolge Abnahme der Fahrleistungen im Güterdienst und Rückgang der Kohlenpreise ein Minderaufwand zu verzeichnen, dafür weisen aber andere Kapitel einen Mehrbedarf auf, namentlich Kapitel 3 für Auszahlung grösserer Nebenbezüge, welche aus einer Änderung des bezüglichen Regulativs resultierte. Da sich ergibt, dass die Normen für Berechnung dieser Nebenbezüge etwas zu hoch angenommen worden sind, so ist das Regulativ

im laufenden Jahre wieder einer Revision im Sinne einer Herabsetzung der Norm unterzogen worden. An den Mehrausgaben participieren ferner Kapitel 9 wegen Vornahme einer Hauptreparatur am Salondampfer "Helvetia" und Kapitel 11, weil im Hafen Romanshorn grössere Baggerungsarbeiten ausgeführt werden mussten.

# Finanzergebnis des Dampfbootbetriebs auf dem Bodensee.

				1893	3				189	4	
		Total		Per Fa		In Prozenten der Brutto-	Total		Per Fa		In Prozenten der Brutto-
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	einnahmen
Einnahmen .		538,482	12	4	40	_	499,442	55	4	24	_
Ausgaben .		431,259	27	3	53	80.09	453,203	44	3	85	90.74
Vorschlag .		107,222	85		87	19.91	46,239	11		39	9.26

### Betriebsmaterial.

Im Bestand des Betriebsmaterials für den Bodensee ist keine Änderung eingetreten. Derselbe war sonach zu Ende des Berichtsjahres folgender:

6 Raddampfer, 3 eiserne Schleppschiffe, 2 eiserne Trajektkähne, ferner eine Trajekt-Dampffähre und ein eiserner Schleppkahn, letztere beiden gemeinschaftlich mit Bayern.

# Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.

a. Leistungen der Schiffe:	1893	1894
Dampfboote und Trajektfähre (letztere zur Hälfte).		
Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	122,161	117.857
und zwar in Zeitstunden	7,381	7,009
sonach per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	16 55	16.82
Schleppboote. Solche durchliefen	105,611	90,113
b. Verbrauch an Brennmaterial: Holz Ster	15.750	13.250
Steinkohlen Tonnen	4,095.430	3,493.485
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen (1 Ster	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
Holz = 400 Kilogr. Kohlen)	4,101.730	3,498.785
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogramm	33.576	29.687
"Zeitstunde "	555.715	499.185
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	114,833.56	98,790.62
per Kilometer Centimes	94.00	83.82
"Zeitstunde Franken	15.56	14.09
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen Tonnen	9.326	8.307
per Kilometer . Kilogramm	0.076	0.070
"Zeitstunde .	1.264	1.185
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	4,299.69	3,913.14
per Kilometer Centimes	3.52	3.32
"Zeitstunde "	58.25	55.83
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	60,296.95	74,245.91
per Kilometer Centimes	49.86	63.00

# 2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

# Verkehr und Einnahmen.

	Tr	ansportq	uantitäten			Einna	hmen	
	189	3	189	4	1893	3	1894	Ŀ,
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozent
Einfache Fahrt I. Platz	32,451	3.44	10,769	3.25	30,199. 30	6.91	9,431. 12	6.90
" " II. "	165,612	17.59	51,597	15.56	84,439. 74	19.45	24,210. 76	17.71
Hin- und Rückfahrt . I. "	130,058	13.81	34,434	10.38	94,510. 91	21.61	25,453. 36	18.62
, , II. ,	448,596	47.65	174,472	52.62	183,038. 28	41.86	60,042. 16	43.91
Abonnementsbillette . I. "	39,132	4.16	4,622	1.39	9,380. 45	2.15	1,235. 55	0.90
" . II. "	91,443	9.71	28,105	8.47	15,602. 45	3.43	4,202. 10	3.07
Gesellschafts-, Lust- u.							= ×	
Rundfahrtbillette . I. "	13,767	1.46	20,918	6.33	11,301. 28	2.58	9,797. 55	7.17
" II. ",	20,481	2.18	6,641	2.00	8,808. 98	2.01	2,346. 48	1.72
Total	941,540	100	331,558	100	437,281. 39	100	136,719. 08	100
Rekapitulation nach Plätzen								1
I. Platz	215,408	22.88	70,743	21.34	145,391. 94	33.25	45,917. 58	33.59
II. ,,	F00 100	77.12	260,815	78.66	291,889. 45	66.75	90,801. 50	66.41
Total		100	331,558	100	437,281. 39	100	136,719. 08	100
Total		100	,	100	451,201. 59	100	150,719. 00	100
	Tonnen		Tonnen					
II. Gepäcktransport	1,205		488		9,448. 75		2,713. 30	
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	. 26	0.63	92	5.30				
, II	1,325	32.31	707	40.73	3,374. 40		1,632. 45	
" III	2,492	60.77	842	48.50	,			
, IV	258	6.29	95	5.47				
Total	4,101	100	1,736	100	3,374. 40		1,632. 45	
					l .			
IV. Gütertransport.	Tonnen	4	Tonnen	1	l			
Eilgut	3,984	4.67	730	1.98				
Stückgut-Klasse 1	4,334	5.08	888	2.41				
, 2	. 11,236	13.17	2,067	5.60				
Wagenladungen Klasse A .	. 1,172	1.37	391	1.06				
" в.	2,612	3.06	1,183	3.21	156,041. 16		48,568. 87	
Spezialtarif " Ia .	. 2,239	2.62	1,254	3.40	150,041. 10		40,000.01	
, $^{n}$ , $^{n}$ $^{1}$ $^{1}$	. 9,475	11.10	5,570	15.10				
"	. 1,816	2.13	683	1.85				
" II <sub>b</sub> .	. 3,788	4.44	489	1.32				
" " IIIa .	. 1,959	2.30	841	2.28				
" " III <sub>b</sub> .	42,723	50.06	22,793	61.79				
	85,338	100	36,889	100	156,041. 16		48,568. 87	
Lokalspesen					15,132. 35		2,766. 55	
1					171,173. 51		51,335. 42	
Total		<u> </u>				•		•
V. Verschiedenes				•	2,810. —		1,062. 05	
Gesamttotal					624,088. 05		193,462. 30	
Rekapitulation:		i		1				1
Personentransport	.   .				437,281. 39	70.07	136,719. 08	70.67
Gepäcktransport					9,448. 75	1.52	2,713. 30	1.40
Viehtransport					3,374. 40	0.54	1,632. 45	0.8
Gütertransport					171,173. 51	27.42	51,335. 42	26.5
Verschiedenes					2,810. —	0.45	1,062. 05	0.5
					624,088. 05	100	193,462. 30	100
Total	. 1				044,000. 00	100	100,102, 00	100

## Zusammenzug des Verkehres und der Einnahmen der Zürichsee-Dampfboote.

		Pe	rsonen		G	epäck			Vieh			Güter		Ver- schieder	- 1	Total- einnahm	- 1
		Anzahl	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Stück	Fr.	Cts.	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	1894	331,558	136,719	08	488	2,713	30	1,736	1,632	45	36,889	51,335	42	1,062	05	193,462	30
	1893	941,540	437,281	39	1,205	9,448	75	4,101	3,374	40	85,338	171,173	51	2,810	-	624,088	05
mehr	als 1893	1 consists	_								_						
wenig	er " "	609,982	300,562	31	717	6,735	45	2,365	1,741	95	48,449	119,838	09	1,747	95	430,625	75

#### Durchschnittseinnahmen.

			Per Reisenden	Per Tonne Gepäck	Per Stück Vieh	Per Tonne Güter
1894			Fr. 0. 42 Cts.	Fr. 5. 56 Cts.	Fr. 0. 94 Cts.	Fr. 1. 39 Cts.
1893			" 0. 46 "	" 7. 84 "	" 0. 82 "	" 2. 01 "

Am 15. März 1894 wurde die Strecke Rapperswil-Stadelhofen der rechtsufrigen Zürichseebahn eröffnet und gleichzeitig der Dampfbootbetrieb auf Querfahrten beschränkt und die Güterbeförderung mit Ausnahme des Trajektverkehrs Wollishofen-Ütikon aufgehoben. Während des Sommers wurde eine tägliche Längsfahrt für den Personenverkehr mit Berührung beider Ufer eingeführt und an Sonntagen bis Ende Oktober fortgesetzt. Am 1. Oktober gl. J. erfolgte dann auch noch die Eröffnung des Teilstücks Stadelhofen-Hauptbahnhof Zürich und damit die Einstellung des genannten Trajektverkehrs. Daraus erklärt sich von selbst der Rückgang der Einnahmen.

Die neuen Verkehrsverhältnisse hatten auch eine entsprechende Modifikation der Tarife im Gefolge.

### Ausgaben des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

1	893			1894		Ge	genü	ber 1893	
	000			1004		Mehrausg	gabe	Minderaus	sgabe
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.   Cts.   Proz	ente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
15,000		2.86	1.	Centralverwaltung und technische Leitung .   5,000 - 1	.89			10,000	
19,167	70	3.66	2.	Gehalte des Administrationspersonals   11,407 09   4	-30			7,760	61
232,438	79	44.33	3.	Besoldungen und Löhne des Schiffspersonals.   120,898   91   45	.60	_		111,539	88
3,555	35	0.68	4.	Bekleidung desselben 1,774 41 0	.67			1,780	94
15,232	31.	2.90		Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux 9,225 96 3	•48			6,006	35
130,628	73	24.91		Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	.14		_	69,290	26
69,273	27	13.21	7.	Unterhalt der Schiffe samt Ausrüstung . 38,621 71 14	-57	-		30,651	56
13,085 25,976	67	2.50 4.95	8. 9.		.92		_	5,349 16,868	99 81
				0,101					-
524,357	82	100	To	al	00			259,248	40

Die Ausgaben haben sich laut obiger Zusammenstellung gegenüber dem Vorjahr nahezu auf die Hälfte vermindert. Diese Verminderung ist eine natürliche Folge der im Frühjahr mit Eröffnung der rechtsufrigen Zürichseebahn stattgefundenen Reduktion der Dampfbootfahrten. An der Ausgabenverminderung participieren alle Kapitel. Im einzelnen ist zu bemerken: zu Kapitel 1: die frühere Quote für Centralverwaltung und technische Leitung wurde von Fr. 15,000. — auf Fr. 5000. — herabgesetzt; zu Kapital 2 und 3: der Bestand des Administrationspersonals

ist von 7 auf 4 und derjenige des Schiffspersonals von 128 auf 68 Mann reduziert worden; zu Kapitel 6: die Fahrleistungen gingen auf etwa die Hälfte zurück und dementsprechend der Materialverbrauch; auch durchschnittlich wurde weniger konsumiert; zu Kapitel 7 und 9: die Verminderung der Ausgaben für Unterhalt der Schiffe und der Landungsstege, für Benutzung der Landungsstege in Zürich und Neumünster und für Unfallentschädigungen resultiert aus der Einschränkung der Dampfschiffahrten; zu Kapitel 8: durch eine im Berichtsjahr wegen der Reduktion der Dampfbootfahrten auf dem Zürichsee erfolgte neue Vereinbarung mit den an der Passagierversicherung beteiligten Versicherungsgesellschaften sind der Dampf bootbetriebsrechnung für den Zürichsee ca. Fr. 5000. — als zu viel belastet rückvergütet worden.

Statistik über den Betrieb der Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.

statistik uber den betrieb der bampi- und Schiepphoote a	1	1
a. Leistungen der Schiffe:	1893	1894
a. Leistungen der Schine:		
Dampfboote. Dieselben haben zurückgelegt Kilometer	230,971	119,266
und zwar in Zeitstunden	18,023	8,413
per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	12.81	14.18
Schleppdampfboote: welche durchliefen "	26,619	5,195
und zwar in Zeitstunden	3,827	765
sonach per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	6.96	6.79
Trajektfähre. Dieselbe durchlief "	28,456	19,581
und zwar in Zeitstunden	2,248	1,537
sonach per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	12.66	12.74
Total: Zurückgelegte	286,046	144,042
Zeitstunden	24,098	10,715
per Zeitstunde durchschnittlich Kilometer	11.87	13.44
b. Verbrauch an Brennmaterial. Holz Ster	21	13
Steinkohlen Tonnen	4,436.150	2,116.550
Totalverbrauch bei Reduktion des Holzes in Steinkohlen:	4,444.550	2,121.750
(1 Ster Holz = 400 Kilogramm Kohlen.)		
Durchschnittsverbrauch per Kilometer Kilogr.	15.538	14.730
" Zeitstunde "	184.436	198.017
Kosten für Brennmaterial im ganzen Franken	121,594.83	56,861.80
" " per Kilometer Centimes	42.51	39.47
" " Zeitstunde Franken	5.05	5.31
c. Verbrauch an Schmiermaterial: Öl und Talg im ganzen . Tonnen	12.372	5.925
" " per Kilometer. Kilogr.	0.043	0.041
" " " Zeitstunde.	0.513	0.553
Kosten für Schmiermaterial im ganzen Franken	6,453.68	3,205.24
per Kilometer Centimes	2.26	2.23
"Zeitstunde "	26.78	29.91
d. Unterhaltungs- und Reparaturkosten: im ganzen Franken	69,273.27	38,528.35
per Kilometer Centimes	24.22	26.81

Finanzergebnis des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee.

		1893				1894		10		
	Total per In Fahrkilometer Prozenter		In Prozenten	Total		per Fahrkilon	neter	In Prozenter		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto- einnahmen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	der Brutto einnahmer
Einnahmen	624,088	05	2	18	_	193,462	30	1	34	_
Ausgaben	524,357	82	1	83	84.02	265,109	42	1	84	137.03
Vorschlag und bezw. Rückschlag	99,730	23		35	15.98	<b>—</b> 71,647	12	-0	50	- 37.03

#### Betriebsmaterial.

Von den bereits im Jahr 1893 abgeschriebenen und seither nur noch zu Aushülfsdiensten verwendeten Dampfbooten "Stadt Zürich", "Gustav-Albert" und "Linth-Escher", sowie dem Schleppboot "Wolf" sind die beiden letztern auf der Werfte in Wollishofen abgebrochen worden; die Trajekt-Dampffähre, deren Inventarwert noch Fr. 3000 beträgt, wird nach Aushebung des Kessels und der Maschine als Landungssteg in Rapperswil Verwendung finden. Ferner sind der Remorqueur "Biene", zwei eiserne und 20 hölzerne Schlepp- und Kohlenschiffe verkauft worden. Demnach war der Stand des Betriebsmaterials zu Ende des Jahres 1894 noch folgender:

#### 3. Werkstättebetrieb.

Die Thätigkeit der Hauptwerkstätte und ihrer Filialen war auch im Berichtsjahre auf die bisherigen Räumlichkeiten angewiesen. — Ausser dem Unterhalt und der Erneuerung des Rollmaterials, sowie der Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee und Bodensee wurde die Hauptwerkstätte wiederum durch die umfangreichen Arbeiten für Erstellung von Luftdruckbremsen und Dampfheizungen in Anspruch genommen.

Die Rechnung der Werkstätte erzeigt folgendes Ergebnis:

## Einnahmen.

Arbeiten und Materialabgaben zu Lasten	
des Eisenbahnbetriebs Fr. 944,697. 50 Cts.	
des Dampfbootbetriebs:	
a) auf dem Bodensee Fr. 71,753. 05 Cts.	
b) auf dem Zürichsee " 112,240. 20 " " 183,993. 25 "	
der Bau-Kontis	
des Erneuerungsfonds	
von andern Rechnungsstellen der Nordostbahn " 48,204. 69 "	
von fremden Verwaltungen und Privaten " 82,821. 10 "	. L
Total der Einnahmen	Fr. 1,438,775. 73 Cts.
Ausgaben.	
Besoldungen, Unterhalt der technischen Einrichtungen, Beleuchtung	
Desolutingen, Chiefman der teelmisenen Emilientungen, Deteutentung	
Heizung, Assekuranz etc Fr. 188,425. 88 Cts.	
Heizung, Assekuranz etc Fr. 188,425. 88 Cts.  Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto , 742,397. 63 ,  Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.	
Heizung, Assekuranz etc Fr. 188,425. 88 Cts.  Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto , 742,397. 63 ,  Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.  a) auf dem Bodensee Fr. 53,500. 14 Cts.	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       .       .       .       .       742,397. 63 "         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb .       .       .       Fr. 53,500. 14 Cts.         a) auf dem Bodensee .       .       .       .       86,250. 72 "       "       139,750. 86 "	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       .       .       .       .       742,397. 63 "         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.       . <td></td>	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       .       .       .       .       742,397. 63 "         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb .       .       .       Fr. 53,500. 14 Cts.         a) auf dem Bodensee .       .       .       .       86,250. 72 "       "       139,750. 86 "	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       ,       742,397. 63 ,       ,         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.       .       .       Fr. 53,500. 14 Cts.       . </td <td></td>	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       .       ,       742,397. 63 ,       ,         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.       . <td></td>	
Heizung, Assekuranz etc.       .       .       .       .       .       Fr. 188,425. 88 Cts.         Arbeiten auf Eisenbahn-Betriebs-Konto       .       .       ,       742,397. 63 ,       ,         Arbeiten auf Dampfboot-Betrieb.       .       .       Fr. 53,500. 14 Cts.       . </td <td>" 1,437,480. 35 "</td>	" 1,437,480. 35 "

In dem Posten von Fr. 944,697. 50 Cts. der Einnahmen figuriert der Unterhalt des Rollmaterials mit Fr. 938,385. 39 und zwar:

```
Die Lokomotiven (inkl. Fr. 87,345. 94 Cts. Ersatzstücke) mit Fr. 494,236. 49 Cts.

" Personenwagen (" 13,382. 07 " " ) " 198,489. 68 "

" Gepäck- und Güterwagen (" 20,860. 02 " " ) " 245,659. 22 "

Total Fr. 938,385. 39 Cts.
```

Von den laufenden Reparaturen des Rollmaterials sind zu erwähnen:

- 1. Bei den Lokomotiven: Das Abdrehen der Bandagen an 319 Paar Triebrädern, 214 Paar Tenderrädern, 63 Laufrädern, die Reparatur von 855 Stück Lokomotiv- und 550 Stück Tendertragfedern.
- 2. Bei den Personenwagen: Das Abdrehen und Auswechseln von 266 Paar Bandagen, das Anstreichen von 48 Stück Wagen und Wagendächern, das Überziehen von 5 Wagendächern, das Umpolstern und Überziehen von 160 Sitzplätzen, das Wenden von 379 Rückenpolstern, das Erneuern von 330 Sitztüchern, die Reparatur von 350 Stück Tragfedern.
- 3. Bei den Gepäck- und Güterwagen: Die Reparatur von Kontroll-Apparaten, das Abdrehen und Auswechseln von 535 Paar Bandagen, das Anstreichen von 432 Wagendächern, das Überziehen von 80 Wagendächern, die Reparatur von 651 Stück Tragfedern.

In der Hauptwerkstätte gelangten 144 Lokomotiven, 1901 Personenwagen, 256 Gepäckwagen und 5255 Güterwagen zur Reparatur und Revision. Der durchschnittliche Reparaturstand des gesamten Rollmaterials betrug bei den Lokomotiven 7,0 % und bei den Wagen 5,7 %. Ausserdem beschäftigten sich die Filial-Werkstätte Romanshorn und die Depotwerkstätten Winterthur und Brugg im Berichtsjahre mit den laufenden Reparaturen und dem Unterhalte der im Dienste stehenden Lokomotiven. Seit der Erstellung der provisorischen Wagenwerkstätte in Romanshorn im Jahre 1893 kann dieselbe auch in grösserem Massstabe mit der Revision von Güterwagen beschäftigt werden. Die Leistungsfähigkeit dieser Werkstätte wird im laufenden Jahre noch erhöht.

Von den dem Dampfboot-Betrieb auf dem Bodensee belasteten Arbeiten im Betrage von Fr. 71,753. 05 Cts. sind speziell hervorzuheben: die Hauptreparatur des Dampfbootes "Helvetia" im Betrage von Fr. 33,484. 79 Cts., welche im Umbau der Räder und der Reparatur der Kessel und Maschine bestand; sodann die Hauptreparatur des Trajektkahnes III mit Fr. 6,320. 57 Cts.

Zu Lasten des Dampfboot-Betriebes auf dem Zürichsee figurieren unter den Einnahmen Fr. 112,240. 20 Cts. Hiebei kommen hauptsächlich in Betracht:

- Das Dampfboot "Helvetia" mit Fr. 67,785. 16 Cts., wovon sich Fr. 53,685. 87 Cts. auf den Ersatz der Kessel und Fr. 14,099. 29 Cts. auf die übrigen Wiederherstellungskosten beziehen.
- 2. Der Schraubendampfer "Schwalbe" mit Fr. 16,060. 22 Cts.
- 3. "Taube" " 10,376. 66 " (Unvollendet).

sowie Westinghousebremsen			Fr.	23,846.97	Cts
Die Herstellung von neun Stationswagen			77	9,581.69	
Die Arbeiten und Lieferungen auf Konto Erneuerungsfond bel	laufen	sich au	ıf Fr.	103.467.45	Ct
nd zwar für:		orom wo		100,101.10	
1. Ersetzen von 11 Dampfkesseln mit Feuerbüchsen und Röhren, 7 F	'euerbüe	hsen,			
14 Dampfcylindern, 277 Siederöhren, 82 Bandagen für Triebräder,					
für Lauf- und Tenderräder, 5 Tenderachsen, sämtlich für Lokomo		_	Fr.	120,431. 24	Ct
2. Ersetzen von 29 Bandagen für Personenwagen			77	1,365.72	11
3. Ersetzen von 45 Bandagen für Gepäck- und Güterwagen .			π	2,590.16	
4. Erstellen von Westinghousebremsen an den Wagen F 2031-204	e0 etc.		27	2,619. 31	
			Fr	127,006. 43	Ct
Abzüglich Erlöse für A	ltmater	ialien	"	23,538.98	
				,	
	1	otal	Fr.	103,467. 45	Ut
In den Arbeiten zu Lasten anderer Rechnungssteller	der No	rdost	hahn	im Betrace	V.C
r. 48,204. 69 Cts. figurieren:	401 110	14050	Juli	im Dollage	
Arbeiten auf Konto Materialrechnung des Ober-Ingenieurs für d	den Ba	hn-			
betrieb			Fr.	5,512. 15	Ct
Diejenigen auf Material-Konto (Material-Verwaltung)			27	4,501.99	
Arbeiten für den Unterhalt der Bahnanlagen, des Hochbaus, der n			"	,	,,
Stationseinrichtungen, der Signal- und Telegraphleitungen			"	24,903.34	77
Die Kosten für Ergänzung und Unterhalt des Stations-Inventars			22	12,892. 33	
Der letzte Einnahmeposten von Fr. 82,821.10 Cts. zu Lasten von	frem	den V	erwa	altungen	u n
Privaten besteht aus folgenden Ansätzen:					
1. Beiträge von fremden Verwaltungen und Privaten an den Unterh	alt des	Roll-			
materials der Nordostbahn		,	Fr.	3,508. 80	Ct
2. Vergütungen von fremden Verwaltungen und Privaten für A	rbeiten	und			
Materialabgaben				7,444.47	
3. Erlöse aus verkauften Abgangs-Materialien			"	71,867.83	יו
	Τ	otal	Fr.	82,821.10	Ct
Der Arbeiterstand stellte sich Ende 1894 gegenüber 1893 wie folgt:					
	18	94			
	10				
1893	4.7	0			
Hauptwerkstätte Zürich 452	47				
Hauptwerkstätte Zürich 452 Filial-Werkstätte Romanshorn 45	5	9 .			
Hauptwerkstätte Zürich 452 Filial-Werkstätte Romanshorn 45 Depot Winterthur 15	5	9 6			
Hauptwerkstätte Zürich 452 Filial-Werkstätte Romanshorn 45	5 1	9 .			

Eine weitere Vermehrung der Arbeiterzahl speziell in den Werkstätten Romanshorn und Wollishofen wird zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit derselben und Ermöglichung einer rascheren Revision und Reparatur der Personen-, Gepäck- und Güterwagen im laufenden Jahre unbedingt erfolgen müssen.

### 4. Unfälle.

Im Berichtsjahr sind 15 Entgleisungen, 10 auf Stationen und 5 auf offener Bahn, sowie 5 Zusammenstösse auf Stationen vorgekommen, wobei ein Bahnangestellter verletzt wurde. Infolge anderweitiger Vorfälle wurden auf der Bahn 8 Personen getötet und 147 Personen verletzt. Die Todesfälle betrafen 2 Reisende, 3 Bahnangestellte und 3 Drittpersonen, die Verletzungen 4 Reisende, 141 Bahnangestellte und 2 Drittpersonen. Ferner sind noch 5 auf Bahngebiet vorgekommene Selbstmorde und 2 Selbstmord-Versuche zu verzeichnen.

#### 5. Versicherungen.

Zu Ende des Jahres 1894 waren folgende Versicherungen in Kraft:	
a. Gegen Feuerschaden:	
1. Gebäude in den Kantonen Zürich, Thurgau, Aargau, St. Gallen, Schaffhausen,	
Baselland, Zug, Luzern, Schwyz und Glarus, ferner im Grossherzogtum Baden	Fr. 16,527,469. — Cts.
2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar	, 44,844,300 ,
	Fr. 61,371,769. — Cts.
b. Gegen die Gefahren des Wassertransportes:	
Trajektgüterwagen auf dem Bodensee und Transportgüter auf dem Zürich- und	
Bodensee	" 370,000. — "
c. Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen	
Postangestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten	
auf Ableben durch Unfall	"
Total	Fr. 62,241,769. — Cts.
Überdies besteht zur Ausgleichung der Folgen von Personen-Unfällen und	
Beschädigungen von Transportmaterial der Versicherungsfonds, der per Ende 1894	
	Fr. 1,064,799. 87 Cts.
Bei den unter lit. a aufgeführten Versicherungen sind Erhöhungen eingetreten und	l zwar für
1. Gebäude um Fr. 1,101,925, hauptsächlich infolge Zuwachs der Hochbauten der	
bahn und der Linie Etzweilen-Schaffhausen, der Erweiterung und Vermehrung der Hochbauten	im Bahnhof Winterthur;
2. Transportmaterial, Transportgüter, Materialvorräte und Mobiliar um Fr. 1,682	2,300. —. Diese Summe
setzt sich wie folgt zusammen:	
a) Erhöhung der Pauschalversicherung infolge Eröffnung der Rechtsufrigen Zürichseel	bahn
ab 15. Februar 1894	. Fr. 1,283,500. —
b) dasselbe wegen Eröffnung der Linie Etzweilen-Schaffhausen ab 1. Dezember 1894	. " 548,800. —
c) Versicherung der in der Werfte Romanshorn in Reparatur stehenden Dampf- und Schl	lepp-
boote	. " 200,000. —
Über	rtrag Fr. 2,032,300. —

Dagegen sind erloschen:

d) Die Versicherungen für Kaufmannsgüter im Kaufhaus Zürich und für Mobiliar- und Transportgüter auf den Zürichseedampfboot-Stationen infolge Sistierung des Gütertransportes auf dem Zürichsee wegen der Eröffnung der Rechtsufrigen Zürichseebahn . . .

350,000. —

Netto-Vermehrung wie oben Fr. 1,682,300. —

Mit Ende des Berichtsjahres ist sodann die Versicherung der Transportgüter auf dem Zürichsee mit Fr. 240,000 erloschen, weshalb sich die Versicherung gegen die Gefahren des Wassertransportes, Ziffer b, um eben diesen Betrag niedriger stellt.

Auch die Versicherung der Passagiere und im Dienst befindlichen Postangestellten auf den Zürich- und Bodensee-Dampfbooten, Ziffer c ist wegen der Reduktion der Fahrten für den Personenverkehr auf dem Zürichsee mit Wirkung vom 15. März 1894 ab um Fr. 600,000, somit auf Fr. 500,000. — reduziert worden.

#### 6. Personaletat.

Der durchschnittliche Stand des Personals war folgender:		1893		1894	
I. Allgemeine Verwaltung.					
Beamte und Angestellte auf Personalkonto		171		176	
ebenso und Arbeiter auf andern Konti		86		89	
			257		265
11. Bahnunterhalt und Aufsicht.					
Beamte und Angestellte (ausschliesslich der Weichenwärter, jedoch mit I	Ein-				
schluss der Barrierenwärterinnen) auf Personalkonto	•	501		519	
ebenso und Arbeiter auf andern Konti		760		691	
III. Expeditions- und Zugsdienst.			1,261		1,210
Beamte, Angestellte und Arbeiter (einschliesslich der Akkordarbeiter	1111		0 7 10		0.700
Lagerhaus Romanshorn), auf Personalkonto			2,540		2,738
IV. Maschinendienst und Werkstätten.					
Beamte, Angestellte und Arbeiter auf Personalkonto		571		607	
ebenso und Arbeiter (wovon 589 Werkstättenarbeiter) auf andern Kon	ti .	583		604	
			1,154		1,211
Totalbestand des Bahnbetriebspersonals, auf Personalkonto	) .	3,783		4,040	
" andern Konti		1,429		1,384	
	**:		5,212		5,424
Hienach kommen auf einen Kilometer Bahnlänge im ganzen 7,27 Angeste	ellte				
(im Vorjahr ebenfalls 7,27).					
V. Personal der Dampfschiffahrt auf dem Zürich- und Bodensee.					
Beamte, Angestellte und Arbeiter		206		143	
VI. Imprägnieranstalt.					
Arbeiter		3		-	
			209		143
Gesamttotal des Bahn- und Dampfbootpersonals			5,421		5,567
committee and Dann - and Dampiooothersonals.			U, TA I		

# 7. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Das in nachstehender Tabelle aufgeführte Defizit und Deckungskapital der Pensions- und Hülfskasse per Ende 1894 ergibt sich wie folgt:

a. Defizit auf Grund der versicherungstechnischen Bila	anz.
Bestand zu Ende 1893	Fr. 2,751,422. 26 Cts.
ab: Verminderung im Jahr 1894 durch den ausserordentlichen Zuschuss der Bahngesell-	
schaft als V. Amortisationsrate	, 146,821.67 ,
Restiert am 31. Dezember 1894	Fr. 2,604,600. 59 Cts.
	Management of the Control of the Con
b. Deckungskapital.	
Bestand zu Ende 1893	Fr. 7,468,931. 66 Cts.
Hiezu kamen im Berichtsjahr:	
1. für Verzinsung des Defizits per Ende 1893 zu $3^3/4^0/0$ Fr. 103,178. 33 Cts.	
2. an ordentlichen Einnahmen	
3. an Zuwachs für nicht verfallene Aktivzinse " 2,019. 80 "	
Fr. 897,473. 76 Cts.	
abzüglich die Jahresausgaben von 1894 , $425,879.$ 77 ,	
	, 471,593. 99 ,
Sonach Bestand per 31. Dezember 1894	Fr. 7,940,525. 65 Cts.

I. Jahresrechnung pro 1894.		11			-				
I. Jahresrechnung pro 1894.	r e	a.		b.		C.			
I. Jahresrechnung pro 1894.		und Hülfska	sse	für die Güter-	und	für die		Total	1
Innahmen	I. Jahresrechnung pro 1894.	und Angestel							_
a) Eintrittsgelder b) Beiträge von Gehaltserhöhungen c) Regelmässige Beiträge c) Regelmässige Beiträge c) Station c) Regelmässige Beiträge c) Station c) Station c) Regelmässige Beiträge c) Station c	hmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	Beiträge der Mitglieder:								
b) Beiträge von Gehaltscrhähungen	a) Eintrittsgelder	_	-	4,637	50		-	4,637	
2.   Beiträge der Gesellschaft:   291,135   06   -   -   -   -   5,4     2.   Beiträge der Gesellschaft:   291,135   06   -   -   -   -   291,1     3.   Nerschiedene Eiträge   259,456   50   -   -   -   259,456     4.   Sentinge Zuwendungen   259,456   50   -   -   -   259,456     5.   Sonstige Zuwendungen   189,281   54   2,366   85   786   90   192,6     5.   Sonstige Von Versicherungsanstalten   2   2,748   80   395   20   254   80     8.   J.,747   75   236   80   9.     9.   J.,749   64   1,727   75   236   80   9.     9.   J.,749   64   1,727   75   236   80   9.     1.   J.,749   64   1,727   75   236   80   9.     3.   J.,749   64   1,727   75   236   80   9.     4.   J.,749   64   1,727   75   236   80   9.     3.   J.,749   75   75   75   75   75   75   75   7					-		-	35,304	
2. Beiträge der Gesellschaft:  a) Regelmässige Beiträge				33,463	33	14,092	40	297,954	
a) Regelmässige Beiträge	d) Nachzahlungen	5,431	90		-		-	5,431	
b) Ausserordentliche Beiträge	Beiträge der Gesellschaft:								
Sonstige Zuwendungen   769   75   -				_			-	291,135	- 1
3. Verschiedene Einnahmen:  a) Kapitalzinse und Kursgewinne  b) Beiträge von Versicherungsanstalten  c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.  c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.  d) Geschenke und Verschiedenes  1. Unterstützungen und Pensionen:  a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder  d) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder  d) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsreht  3. Stretende Mitglieder  225,512  3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)  3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)  425,879  Einnahmen-Überschuss im Jahr 1894  4664,248  54  2,366  54  2,366  54  2,366  54  2,366  54  3,51  3,52  3,536  3,537  3,536  3,536  3,537  3,537  3,537  4,664,248		1			-	_	-	259,456	
a) Kapitalzinse und Kursgewinne		769	75	_	-		-	769	
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		100.001	١,,	2.000	0.5			100 105	
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc		189,281	54	2,366	85	786	90	192,435	
Bussen etc			_		_		-		
2,748   08   395   20   254   80   3,3     1,042,275   63   42,590   63   15,370   90   1,100,5     1		7,749	64	1.727	75	236	80	9,714	
1,042,275   63   42,590   63   15,370   90   1,100,50			00000				00000	3,398	- 1
1. Unterstützungen und Pensionen: a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder			63	42,590	63		90	1,100,237	1
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	iben.					2			
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	Unterstützungen und Pensionen:								
Mitglieder       258,967       92       37,559       52       13,274       35       309,8         b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder       139,617       97       660       65       20       140,8         c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht       3,811       32       —       —       —       —       3,8         2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder       22,512       71       1,997       50       —       —       —       24,6         3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)       969       85       —									
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht		258,967	92	37,559	52	13,274	35	309,801	
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht						,			
auf das Unterstützungsrecht       3,811       32       — — — — — 3,8         2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder       22,512       71       1,997       50       — — — 24,8         3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)       969       85       — — — — — 96,9       245,879       77       40,217       02       13,339       55       479,9         Einnahmen-Überschuss im Jahr 1894       616,395       86       2,373       61       2,031       35       620,9         Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1893       4,664,248       85       63,236       12       21,294       88       4,748,7         Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895       5,280,644       71       65,609       73       23,326       23       5,369,8		139,617	97	660	-	65	20	140,343	
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder.       22,512       71       1,997       50       —       —       24,5         3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)       969       85       —	,	0.011	00	-				0.044	
tretende Mitglieder	_	3,811	32		-			3,811	
3. Verschiedene Ausgaben (Verwaltungskosten etc.)									
kosten etc.)	tretende Mitglieder	22,512	71	1,997	50	-	-	24,510	
Einnahmen-Überschuss im Jahr 1894 616,395 86 2,373 61 2,031 35 620,3 4,664,248 85 63,236 12 21,294 88 4,748,7 Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895	Verschiedene Ausgaben (Verwaltungs-								
Einnahmen-Überschuss im Jahr 1894        616,395       86       2,373       61       2,031       35       620,333         Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895        5,280,644       71       65,609       73       23,326       23       5,369,336	kosten etc.)		-				_	969	
Hiezu: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1893       4,664,248       85       63,236       12       21,294       88       4,748,748,748,748,748,748,748,748,748,74		425,879	77	40,217	02	13,339	55	479,436	
ktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895	Einnahmen-Überschuss im Jahr 1894	616,395	86	2,373	61	2,031	35	620,800	
	ı: Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1893	4,664,248	85	63,236	12	21,294	88	4,748,779	
Zahl der Mitglieder	saldo-Vortrag auf das Jahr 1895	5,280,644	71	65,609	73	23,326	23	5,369,580	
Zahl der Mitglieder									
	Zahl der Mitglieder	2,845		1,677		564		5,086	
		il.		11 '		1		1,603	- 1

II. Bilanz auf 31. Dezember 1894.	a. Pensions- und Hülfskasse f für die Beamten und Angestellten		b. Krankenkasse für die Güter- und Werkstätte- arbeiter		c. Krankenkas für die Bahnarbeit	Total		
ktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:			5 S		0			
<ul> <li>a) Schuldbriefe</li></ul>	2,580,100 1,878,200 725,500	_	5,000 — 58,500	_	3,000 20,000		2,585,100 1,881,200 804,000	-
2. Guthaben an die Nordostbahngesell-	5,183,800	-	63,500	-	23,000	-	5,270,300	-
schaft	96,844 55 <b>,</b> 280	71 35	2,109	73		_	98,954 55,280	4
4. Sonstige Guthaben	_	-		_		_		-
6. Kassasaldo		_		_	326	23	326	2
7. Defizit	2,604,600 7,940,525	59 65	65,609	73	23,326	23	2,604,600 8,029,461	6
assiven.					a.			
1. Schulden		-		-		-	-	-
2. Nicht verfallene Passivzinse	7 040 595	65		_			7,940,525	6
3. Deckungskapital	7,940,525	- 00	65,609	73	23,326	23	88,935	6
4. Ineserven	7,940,525	65		73	23,326	23	8,029,461	6
					2			
			7					
					0			
			×					
					9			

## d) Alfred-'Escher-Stiftung.

Die das Stiftungskapital von Fr. 30,000. — bildenden 30 Stück 4 % Gotthardbahn-Obligationen, Serie B, sind zum Kurse von 99.80, Wert 31. März 1895, in 3½ % Titel konvertiert worden. Der Zinsertrag pro 1894 samt dem schon bei der Konvertierung ausgerichteten Marchzins vom 1. Januar bis 31. März 1895, zuzüglich Fr. 60. —. Kursdifferenz, sind folgenden Konti gutgebracht worden:

Fr. 1,040. — Cts. der Pensions- und Hülfskasse als Zinsbetrag und Kursdifferenz von

Fr. 20,000. — Cts. Kapital, ferner

" 395. 20 " der Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter

" 124. 80 " derjenigen der Bahnarbeiter

" 520. — " als Zinsbetrag von Fr. 10,000. — Kapital

Total Fr. 1,560. — Cts.

#### 8. Kautionskassen.

a) Barkautionen von Ang	gastalltan	
		E FOREA OF C
Aktivsaldo am 31. Dezember 1893		Fr. 59,774. 95 Cts.
An Einnahmen kamen im Jahr 1894 hinzu: Einlagen und Zinse	Fr. 6,097. 40 Cts.	
Die Ausgaben betrugen an rückbezahlten Kautionsguthaben und		
Zinsen	, 7,805. 25 ,	
Verminderung		, 1,707. 85 ,
Bestand am 31. Dezember 1894: in Wertpapieren	Fr. 58,000. — Cts.	
in Konto-Korrent-Guthaben bei		
der Nordostbahn	, 67. 10 ,	
		Fr. 58,067. 10 Cts.
b) Kautionskasse der Güt	terarheiter	
		T 115 505 05 CL
O .		Fr. 117,787. 37 Cts.
	Fr. 30,544. 65 Cts.	
Die Ausgaben betrugen an Entschädigungen Fr. 115. 75 Cts	5.	
und an Rückzahlungen von Kautionsguthaben		
und Zinsen " 27,712. 02 "		
	, 27,827. 77 ,	
Vermehrung		, 2,716.88 ,
Bestand am 31. Dezember 1894:		
in Wertpapieren	Fr. 117,500. — Cts.	
in Konto-Korrent-Guthaben bei der Nordostbahn	, 946. 90 ,	
in Barschaft in Handen der Rechnungssteller	, 2,057. 35 ,	
	" 2,00 00 "	
		Fr. 120,504. 25 Cts.

Wir fügen noch einen Ausweis bei über den Bestand und die Art der Leistung der gesamten Kautionen der Beamten und Angestellten, sowie der ständigen Güterarbeiter per 31. Dezember 1894:

		Kau	tion	en von:			
		Beamten	und	ständige	en	Total	
		Angestell	ten	Güterarbe	itern		
A. Bestand der Kautionen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
a) In bar		58,067	10	120,504	25	178,571	35
o) In Wertschriften (von Beamten und Angestellten selbst deponierte	Titel)	118,500		_		118,500	-
e) Bürgschafts-Genossenschaft		4,876,500	-		-	4,876,500	-
d) Sonstige Bürgschaften (Personalbürgschaften)		420,500		paren	_	420,500	-
Sum	ne .	5,473,567	10	120,504	25	5,594,071	3
B. Anlage der Kautionen.				8			
Unter getrennter Verwaltung:			æ				
1. Barkautionen von Angestellten		58,000			_	58,000	_
2. Von Beamten und Angestellten deponierte Wertschriften .		118,500	-			118,500	-
3. Kautionskasse der ständigen Arbeiter				117,500	_	117,500	-
		176,500	_	117,500	_	294,000	-
) In Verwaltung der Bahngesellschaft		67	10	3,004	25	3,071	3
Bürgschaften		5,297,000				5,297,000	-
Sumi	ne .	5,473,567	10	120,504	25	5,594,071	3
				1 1			

## V. Bahnbau.

#### 1. Ausbau der im Betriebe befindlichen Linien.

#### a) Änderungen und Erweiterungen im Bahnhof Zürich.

Im letztjährigen Geschäftsbericht ist unter Beilage eines Übersichtsplanes das infolge der seit den siebziger Jahren eingetretenen grossen Erweiterung des Nordostbahnnetzes und der bedeutenden Steigerung des im Bahnhof Zürich sich abwickelnden Verkehrs ausgearbeitete und den Behörden zur Genehmigung vorgelegte Projekt über Erweiterung und Änderung im äussern Bahnhof Zürich eingehend erörtert worden. Nachdem aber Erweiterungen und Änderungen im Personenbahnhof in nächster Zeit ebenfalls nötig sein werden und diese gleichzeitig mit denjenigen des äussern Bahnhofs geprüft und behandelt werden sollten, erachteten es die jetzigen Verwaltungsbehörden der Bahngesellschaft für angezeigt, die Bahnhoffrage nochmals einem genauen Studium zu unterziehen, und dabei auch eine Erweiterung des innern Bahnhofs vorzusehen.

Nach eingehender Prüfung aller Verhältnisse hat die Direktion gestützt auf die bisher im Betriebe gemachten Erfahrungen und mit Rücksicht auf die zu gewärtigende Entwicklung des Verkehres der grossstädtisch anwachsenden Stadt Zürich ein Umbauprojekt aufgestellt, welches nach Vorlage an den Verwaltungsrat und Prüfung durch die vereinigten Kommissionen der Generalversammlung und des Verwaltungsrates dem Gutachten bewährter ausländischer Eisenbahntechniker, den Herren Ebermayer, kgl. bayer. Generaldirektor in München, Jaeger, kgl. bayer. Generaldirektionsrat in München, Kriesche, kgl. preuss. Regierungs- und Geheimrat in Berlin und Lübke, kgl. preuss. Regierungsbaumeister, unterstellt wurde.

Es gereicht der Direktion zur besonderen Befriedigung, hier konstatieren zu können, dass sie sowohl in ihren Intentionen bezüglich der Ausarbeitung eines einheitlichen und weitsichtigen Umbauprojektes als auch bei Be-