Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das

Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn, einschliesslich der

Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730562

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893.

Beilagen:

- 1. Ausscheidung der Betriebsrechnung auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.
- Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Koblenz-Stein von 1889/1893.

→-j-j-**→**

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

*	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			942,115	02		
and the second s						
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.	*					
1. Vom Gepäck	85,815	82				
2. Von Tieren	46,268	73				
3. Von Gütern	2,076,966	16	-			
			2,209,050	71	3,151,165	7
II. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	16,055	53				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte						
u. dergl	3,339	75	19,395	28		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften				_		
3. Sonstige Einnahmen			37	_	10.100	
					19,432	2
Summe .					3,170,598	0
					OTHER DESIGNATION OF THE PERSON OF THE PERSO	-
Rechnungs-Abschluss.						
iteditidigs itosoffuss.						
Betriebseinnahmen			3,170,598	01		
Betriebsausgaben			2,100,166	13		
Überschuss der Betriebseinnahmen .	, .		•		1,070,431	8
Hievon:						_
Schweizerische Centralbahn, ½ Anteil	535,215	94				
Schweizerische Nordostbahn, ½ Anteil	535,215	94				
Cumana avia aban	1 070 421	00				1
Summe wie oben	1,070,431	00	*			

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Ausgaben.						
A.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
	gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes					1,835,351	7
В.	Übrige Ausgaben.						
	I. Allgemeine Verwaltung.						
	A. Personal		- 1				
	B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	639	15	639	15		
	II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.				10		
	A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
	1. Unterbau	6,464	15				100
	2. Oberbau:						
	a) Schienen und deren Be- festigungsmittel etc Fr. 26,261. 66						
	b) Bahn-, Weichen- und						
	Brückenschwellen , 50,131.99 c) Weichen, Kreuzungen und						
	Drehscheiben etc " 6,580 09		,				
	d) Legen des Oberbaues etc 184. 21	83,157	95				
	3. Hochbau	1,059	73				
	4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation	839	12				
	5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	4,004	70				
		95,525	65				
	B. Sonstige Ausgaben	63	50	95,589	15		
	III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen		.	9	28		
	IV. Verschiedene Ausgaben.						
	A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
	a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,376	<u>-</u>				
	b) Station Stein	16,055 18,709	53 47				
	c) Bahnhof Brugg	7,661	05				۰
	2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	104	_				
	B. Sonstige Ausgaben.	162,906	05				
	1. Gerichts- und Prozesskosten Fr						
	0 7 1407 70						-
	2. Feuerversicherungen , 1,425.56 3. Steuern und Abgaben , 130.66						
	4. Verschiedenes , 4,114.58	5					
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	5,670	80	168,576	85	264,814	4
			1 1		1 1		-

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Böt	zbe	ergbah	n	Linie Koblenz-St	tein	Zu	san	nmenzüg	е	Total	
	Rück stattur		Bauve		Bauver- wendunge		Rück stattun		Bauver- wendung		Ausgabe	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				,								
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.			71 180									
 Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen Bureaukosten 	_	_	1,666	50	$\div 10,271$ 477	88 60	_	_	÷ 8,605	38 60		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	No. oppose		_	_	620	80	-		620	80		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinig- ung der Bureaux	_		_	_	140		_		140	-		
5. Allgemeine Rechtskosten		_		_	_	_		_		_		
B. Verzinsung des Baukapitals.				391				_	÷ 7.366	98	÷ 7,366	98
1. Aktienkapital	_	_		-		-		_				
 Obligationen	_	_	_	_			_	_	_	_		
C. Expropriation.							_	_		-		-
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	_	_	_	-	491	05		-	491	05		
 Entschädigungen Schätzungs- und Gerichtskosten 	519	95	_	_	8,245 1,538	45	519	95	8,245 1,538	45		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	_	_			7,866	88			7,866	88		
5. Verschiedenes		-	_	-	137	55	- 510		137	55	15 550	
D. Bahnbau.							519	95	18,278	93	17,758	9
 Unterbau. a) Erdarbeiten und Mauern etc 	16	40	7,553	93	28,397	21	16	40	35,951	14		
b) Tunnels	_	_			28,167	60	_	_	28,167	60		
d) Beschotterung	264	60	-	-	4,817	14	264	60	4,817	14		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	182	60			10,234		182	60	10,234	92 62		
f) Fluss- und Uferbauten g) Verschiedenes	_	_	_	_	30,029	02		_	30,029			1
2. Oberbau.							463	60	109,200	42	108,736	8
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .b) Schienen und deren Befestigungs-		-			_	-		-		_		
mittel	-	10	00.040	15	÷ 716		10	10	÷ 716			
u. Schiebebühnen einschl. Fundierung d) Legen des Oberbaues	46	40	20,343	45	÷ 2,496 1,780		46	40	17,847 1,780			
e) Verschiedenes	_	_	-	-	170		_		170	_	40.00	
Übertrag .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	$\frac{46}{1,029}$	95	19,081 139,193	37	19 , 034 138,163	-
Coertrag .	1,029	100	20,000	100	100,020	10	1,040	00	100,100	01	100,100	1

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Jahr 1893.

		Böt	zbe	ergbah	n	Linie Koblenz-Ste	ein	Zuz	zam	menzüge	9	Total	
		Rück stattun		Bauver wendung		Bauver- wendunge	n	Rücke stattun		Bauver- wendunge		Ausgabe	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertra	g .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	1,029	95	139,193	37	138,163	4
3. Hochbau und mechanische S tionseinrichtungen.	ta-	a 11											
 a) Verwaltungsgebäude b) Gebäude für den Dienst der Rei den und Güter einschl. Einsteigha Trottoirs und Rampen 		340	_	50,083	- 46	2,239	05	340		52,322	51		
c) Werkstätten und feste Einrichtur derselben, Remisen und Magazi	ngen ne .	540			40	÷ 37	67	1		÷ 37	67		
d) Wasserstationen und Brunnen schliesslich Wasserbeschaffung	. 1	4	10	286	57	1,950		4	10	2,236	73		
e) Hebevorrichtung und Brückenwaf) Wärterhäuser		2,793	21	2,031	- 40	$\begin{array}{c} \div 10 \\ \div 1,204 \end{array}$	90 27	2,793	21	÷ 10 827	90 13		
 g) Beleuchtungseinrichtungen und leitungen h) Verschiedenes 	Gas-	413	30	43	90	3	40	413	30	47	30		
4. Telegraph, Signale und V	· er-							3,550	61	55,385	10	51,834	4
schiedenes. a) Telegraphenleitungen		55	40	2,770	30	÷ 8	75	55	40	2,761	55		
b) Signaleinrichtungen und zugehö Leitungen		3	15	25,122	34	6,050		3	15	31,172	60		
c) Orientierungs- und Ordnungszeic d) Einfriedigungen und Barrieren		-	 15	498	45	4,019	- 76	1	15	- 4,518	21		
e) Verschiedenes		_	-		-		-	<u>-</u> 59	70	38,452	36	38,392	
		4,640	26	110,400	30	122,630	53	4,640	26	233,030	83	228,390	-1-
II. Rollmaterial			_		_	_	_	_	_		-	-	
					-								
III. Mobiliar und Gerätschaften.	,												
 Für die allgemeine Verwalt Für den Bahnaufsichts- 			10			1 494	05	075	10	1 494	CE		
Unterhaltungsdienst . 3. Für den Stationsdienst .		377 86		487	10	1,434	- 69	377 86		1,434 1,418	1 1	÷ .	
4. Für den Transportdienst . 5. Für die Werkstätten		_				_	-	_	_		_		
6. Telegraphenapparate .		_	-	378	53		-	-	-	372	-	0.800	
			10		63		_	-	-	3,225		2,762	- -
Total der Ausgabe	en .	5,103	36	111,265	93	124,990	63	5,103	36	236,256	56	231,153	

III. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

	Bötzbergb	ahn	Linie Koblenz-S	tein	Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.	9					
1. Aktivsaldo vom Jahr 1892.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaftenb) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	13,493 118,788	29	79,387	90	13,493 198,176	19
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.	132,281	29	79,387	. 90	211,669	19
a) Für die Bötzbergbahn: XXIV. Einzahlung vom 1. Mai 1893 XXV. " " 1. Oktober 1893	300,000 372,000	_	<u> </u>	_	300,000 37 2,000	_
b) Für die Linie Koblenz-Stein: XII. Einzahlung vom 1. August 1893	672,000		50,000		50,000	_
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.	0.2,000		30,000		. 22,000	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4,640 463	26			4,640 463	26 10
Summe .	5,103 809,384	36 65	129,387	90	5,103 938,772	36 55
Ausgaben.					*	
Verwendungen zu Bauzwecken. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen III. Mobiliar und Gerätschaften	110,400 865	30 63	122,630 2,360	53 10	233,030 3,225	83
Unvollendete Bauobjekte	111,265 465,506	93 28	124,990	63	236,256 465,506	56 28
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1894.	576,772	21	124,990	63	701,762	84
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483 219,129	44	4,397	27	13,483 223,526	71
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	232,612	44	4,397	27	237,009	71

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein auf 31. Dezember 1893.

	Bötzbergba	hn	Linie Koblenz-Ste	ein	Total	
Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
			*			
						
1. Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	2					
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	3
Nettoausgaben im Jahr 1893	105,760	04	122,630	53	228,390	5
	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	9
II. Rollmaterial	_	-	,	-	V.— *	-
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	80,726	82	24,286	61	105,013	4
Nettoausgaben im Jahr 1893	402	53	2,360	10	2,762	(
	81,129	35	26,646	71	107,776	(
2. Unvollendete Bauobjekte.	23,601,881	28	4,545,602	73	28,147,484	(
Nettoausgaben per 31. Dezember 1893	465,506	28	ettina tili	_	465,506	2
3. Verfügbare Mittel.	F				£ 9	
a) Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz Fr. 13,493. — ab: Verkäufe i.Jahr 1893, Inventarwert " 10. —	a e		2 2			
10. —	13,483	_		_	13,483	-
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-	\ .				222 222	1.
bahn	219,129	44	4,397	27	223,526	-
	232,612	44	4,397	27	237,009	-
Summe der Aktiven	24,300,000	_	4,550,000	_	28,850,000	-
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahnge- sellschaften.			* *		2	
a) Beteiligung der Schweiz. Centralbahn	12,150,000		2,275,000		14,425,000	
			2,275,000		14,425,000	
b) Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn	12,150,000	-				-
Summe der Passiven	24,300,000	_	4,550,000	1200	28,850,000	1

der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Bötzbergt	ahn	Linie Koblenz-S		Total	
Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
· ——						
I. Ertrag des Personentransportes	899,971	01	42,144	01	942,115	02
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					a 2	
1. Vom Gepäck	83,373	16	2,442	66	85,815	82
2. Von Tieren	43,794	01	2,474	72	46,268	73
3. Von Gütern	1,852,027	22	224,938	94	2,076,966	16
	1,979,194	39	229,856	32	2,209,050	71
III. Verschiedene Einnahmen.	2,879,165	40	272,000	33	3,151,165	73
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	2,914	74	13,140	79	16 , 055	53
abschnitte u. dergl.	2,312	30	1,027	45	3,339	75
2. Ertrag von Hülfsgeschäften		-				_
3. Sonstige Einnahmen	37	_		_	37	_
	5,264	04	14,168	24	19,432	28
Summe .	2,884,429	44	286,168	57	3,170,598	01
Rochnungs Absoluss						
Rechnungs-Abschluss.						
			2	=		
Betriebseinnahmen	2,884,429	44	286,168	57	3,170,598	01
Betriebsausgaben	1,829,038	81	271,127	32	2,100,166	13
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,055,390	63	15,041	25	1,070,431	88

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

Ausgahan	Bötzbergb	ahn	Linie Koblenz-S	tein	Total	
Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,577,402	70	257,949	_	1,835,351	7
Übrige Ausgaben.	·					
I. Allgemeine Verwaltung. A. Personal						
	541	25	97	90	620	
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)				-	639	-
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.	541	25	97	90	639	_
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	4,927	58	1,536	57	6,464	
2. Oberbau	83,041	62	116	33	83,157	
a) Schienen und deren Befestigungsmittel	26,253	11	8	55	26,261	
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	50,108	69	23	30	50,131	
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	6,567	99	12	10	6,580	
d) Legen des Oberbaues	111	83	72	38	184	
3. Hochbau	1,044	43	15	30	1,059	
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	839	12	_	-	839	
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	3,849	68	155	02	4,004	
B. Sonstige Ausgaben	32	-	31	50	63	
	93,734.	43	1,854	72	95,589	
III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen	_		9	28	9	
IV. Verschiedene Ausgaben.			- 6			
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).			** 2		5	
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.				* 1		
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,376	_			120,376	
b) Station Stein	13,140	79	2,914	74	16,055	
c) Bahnhof Brugg	18,709	47		_	18,709	
d) Station Koblenz		-	7,661	05	7,661	
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	104	_	_	-	104	
B. Sonstige Ausgaben.	×					
1. Gerichts- und Prozesskosten		_	_	-		
2. Feuerversicherungen	884	19	541	37	1,425	
3. Steuern und Abgaben	85	04	45	62	130	
4. Verschiedenes	4,060	94	53	64	4,114	
	157,360	43	11,216	42	168,576	
Summe .	1,829,038	81	271,127	32	2,100,166	

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

				1889		1890	
				Fr.	Cts.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschl. technisc	he Baul	eitun	g.				
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen			.	71,279	24	51,533	75
2. Bureaukosten				159	30	1,422	68
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften.				130	25	258	27
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Br	ureaux				- 1	326	25
5. Allgemeine Rechtskosten				_	- 1	-	-
6. Verschiedenes				571	23	341	55
B. Verzinsung des Baukapitals.							
1. Aktienkapital					-	_	-
2. Obligationen			.		- 1	-	
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten			.	3,693	97	21,042	60
C. Expropriation.							
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			. 1	1,437		2,837	45
2. Entschädigungen				78,894	19	294,751	28
3. Schätzungs- und Gerichtskosten				753	80	1,637	20
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung .					_	_	_
5. Verschiedenes				351	05	1,352	54
D. Bahnbau.			8 8				
1. Unterbau.							
a) Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Bö						000 200	
wässerungen etc		•	.			208,300	
b) Tunnels	•	٠				92,200	
				_		12,100	
d) Beschotterung		٠				5,500	
f) Fluss- und Uferbauten				_		5,400	
g) Verschiedenes				4,306	64	277	05
2. Oberbau.							=-
a) Schienenunterlagen (Schwellen etc.)				_		_	_
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	•						_
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebe	bühnen	einsc	hl.				
Fundierung etc			,111.	_	_	_	-
d) Legen des Oberbaues			.		_		_
e) Verschiedenes				_	-	_	-
				104 775		000 000	
	Übertra	ag		161,576	67	699,280	55
			11		1 1		

den Bau der Linie Koblenz-Stein, bis 1893.

1891		1892		1893		Zv	vischer	rubriken		TOTAL	L
Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	· Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
						el .					
75,665	95	55,428	24	10,271	88			243,635	30		
1,027	20	919	32	477	60			4,006	10		
10	50	14	45	620	80			1,034	27		
779	40	818	70	140	-			2,064	35		
_	_	_	-	_	-			_	-		
135	55	738	80		-			1,787	13	252,527	1
	- 1	_	-		-				-		
	-	_	- 1		_			_			
71,775	-	94,275		_	-			190,786	57	190,786	5
1,248	60	597	15	491	05			6,611	25		
50,514	59	18,542	50	8,245	_			450,947	51		
2,564	80	88	50	1,538	45			6,582	75		
1,903	16	2,864	24	7,866	88.			12,634	28		
2,069	90	151	75	137	55			4,062	79	480,838	5
										400,000	"
563,322	65	129,682	02	28,397	21	929,701	88				
	_	_	_	_		_					
335,767	85	572,243	93	28,167	60	1,028,379	38				
60,805	34	48,652	65	4,817	14	126,375	13				
36,261	75	13,838	29	10,234	92	65,834	96				
24,800	- 1	52, 821	66	30,029	62	113,051	28			4	
62	05	712	85	-		5,358	57	2,268,701	20		
160,244	82	149,308	76		_	309,553	58				
177,886	35	171,068	85	716	90	348,238	30				
46,774	13	84,819	23	2,496	25	129,097	11				
6,410	13	54,126	82	1,780	70	62,317	65				
_	-	41	80	170	_	211	80	849,418	44		
1,620,029	72	1,451,755	51	109,629	49			3,118,119	64	924,152	9
_, ===, ===		-,,		,0=0				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

	1889		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	161,576	67	699,280	55
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.				
a) Verwaltungsgebäude	_		_	-
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		_	_	-
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine				_
d) Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.				
e) Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	_			-
f) Wärterhäuser		-	_	-
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen			-	_
h) Verschiedenes	-	-		-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.				
a) Telegraphenleitungen		_		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen		_		_
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	_	_	
d) Einfriedigung und Barrieren	<u> </u>			
e) Verschiedenes	_	-	-	-
II. Rollmaterial.				
1. Lokomotiven und Tender	-		_	
2. Personenwagen	_	-		-
3. Gepäck- und Güterwagen	_	-	_	-
III. Mobiliar und Gerätschaften.				
1. Für die Allgemeine Verwaltung		_		_
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	_	_		_
3. Für den Stationsdienst		-	_	
4. Für den Transportdienst		_	-	
5. Für die Werkstätten	_	_	-	
6. Telegraphenapparate				_
Summe der Ausgaben .	161,576	67	699,280	55
			,	
				1

den Bau der Linie Koblenz-Stein, bis 1893.

	1891		1892		1893		Zw	rischen	rubriken		TOTAL	_
I	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
1,62	0,029	72	1,451,755	51	109,629	49			3,118,119	64	924,152	30
-	_	-		_	_	- 1	_	-				
12	3,953	_	85,212	50	2,239	05	211,404	55			9	
	1,134	47	32,919	47	37	67	34,016	27				
1	4,623	23	20,995 16,026	75 52	1,950 1 0	16 90	37,569 16,015	14 62				
9	7,900	70	24,389	15	1,204	27	51,085	58				
-		-	1,402	40	3	40	1,405	80		-		
	82	30	166	30	_	_	248	60	351,745	56		
									332,.23			
	25		4,277	84	8	75	4,294	09				
	330	_	36,980	73	6,050	26	43,360	99				
		_	3,980	35	_	_	3,980	35				
1	4,248	22	54,942	81	4,019	76	73,210	79				
	92	30	_	-	-		92	30	124,938	52	3,594,803	7
											4,518,956	0
	-	-										
			-						- ,	-		
			-	-	_	-					_	_
				i.								
			11	_		_			_	_		
		-	6,216	50	1,434	65			7,651	15		
		-	14,467	82	931	-			15,398	82		
	_	-	(46.00)	-		-				*******		
		-	0.00	29	5	55	•		3,596	74		
			3,602	29	3	33			0,000	61	26,646	7
									8			
			* ee									
1.81	02,418	94	1,757,335	94	124,990	63 .					4,545,602	7