

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Kapitel: 5: Finanzergebnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730562>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs- Jahr	Durch- schnittl. Bahn- Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs- Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs- Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total				
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26

V. Finanzergebnis.

1892		1893	
Fr. 2,902,926. 90 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,151,165. 73 Cts.	
„ 7,093. 03 „	Verschiedene Einnahmen	„ 19,432. 28 „	
Fr. 2,910,019. 93 Cts.		Fr. 3,170,598. 01 Cts.	
„ 1,867,494. 85 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,100,166. 13 „	
Fr. 1,042,525. 08 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,070,431. 88 Cts.	

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1892					1893				
	0/0 35.82	.	.	.	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	.	.	.	0/0 33.90
Fr.	15,109. 06	Cts.	.	.	per Bahnkilometer	.	.	.	Fr. 12,743. 24 Cts.
"	1. 85	"	.	.	" Zugskilometer	.	.	.	1. 64 "
"	1. 66	"	.	.	" Nutzkilometer	.	.	.	1. 48 "
"	0. 06.18	"	.	.	" Wagenachskilometer	.	.	.	0. 05.69 "

Dieser Reinertrag, welcher denjenigen des Jahres 1892 um Fr. 27,906. 80 Cts. übersteigt, wurde je hälftig mit Fr. 535,215. 94 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschrieben. Derselbe verzinste das auf die Bötzberrbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1893 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,850,000 zu 3.71 0/0 gegen 3.706 0/0 im Jahr 1892.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage I zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen besonders berechnet, so ist das Resultat folgendes:

a) für die Bötzberrbahn

4.34 0/0 bei Fr. 24,300,000 Anlagekapital und Fr. 1,055,390. 63 Cts. Reinertrag,

b) für die Linie Koblenz-Stein

0.33 0/0 bei Fr. 4,550,000 Anlagekapital und Fr. 15,041. 25 Cts. Reinertrag.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 1. Juni 1894.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.