

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Kapitel: 4: Ausgaben und Statistik des Betriebes

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730562>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1892	1893
	Kilometer	Kilometer
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . . .	304,335	347,848
Fahrplanmässige gemischte Züge	31,802	49,199
Fahrplanmässige Güterzüge	129,916	146,057
Total der fahrplanmässigen Züge	<u>466,053</u>	<u>543,104</u>
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,247	1,656
Fakultativ-Güterzüge	95,105	108,679
Total der Extrazüge	<u>96,352</u>	<u>110,335</u>
Total aller Züge	<u>562,405</u>	<u>653,439</u>
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer .	80,175	78,964
Total der Lokomotivkilometer	<u>642,580</u>	<u>732,403</u>

2. Ausgaben.

1892		1893	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,589,807	44	A. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	
460	70	B. I. Allgemeine Verwaltung	
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	
3,752	83	a) Unterhalt der Bahnanlagen	12,551
124,587	58	b) Erneuerung des Oberbaues	82,973
171	90	c) Sonstige Ausgaben	63
2	95	III. Expeditionsdienst	9
		IV. Verschiedene Ausgaben:	
140,981	09	a) Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	162,906
7,730	36	b) Sonstige Ausgaben	5,670
1,867,494	85	Total der Ausgaben	<u>2,100,166</u>
			13

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1893 entfallen Fr. 93,102. 29 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 152,441. 97 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Das letztere Plus beruht darauf, dass die Linie Koblenz-Stein im Vorjahr nur 5 Monate im Betrieb gestanden ist, im Berichtsjahr dagegen erstmals ein volles Jahr. Die Gesamtvergütung berechnet sich folgendermassen:

	Regelmässige und Extrazüge:		Vorspann- und Leerfahrten:		Total:	
	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.
	à Fr. 2. 70 Cts.		à Fr. — 90 Cts.			
Für Bötzbergbahn .	558,157. 43	1,507,025. 05	78,197. 39	70,377. 65	636,354. 82	1,577,402. 70
" Koblenz-Stein .	95,280. 80	257,258. 16	767. 60	690. 84	96,048. 40	257,949. —
	<u>653,438. 23</u>	<u>1,764,283. 21</u>	<u>78,964. 99</u>	<u>71,068. 49</u>	<u>732,403. 22</u>	<u>1,835,351. 70</u>

Über die Ausgaben unter obigen Ziffern B II und B IV der Rechnung geben wir nachstehenden Ausweis:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1. Rekonstruktion der Böschungskegel bei <i>km</i> 36.54, 43.664 und 77.625	Fr. 882.08	Cts.
2. Abgraben des zu hoch aufgefüllten Bahnkörpers zwischen Mumpf und Möhlin und Erstellen einer grösseren Schotterunterlage	„ 640.90	„
3. Aushub von schlechtem Material im Bahnkörper zwischen Eiken und Mumpf und Einbringen von Schotter zur Verhütung von Frostauftreibungen	„ 1,235.78	„
4. Mehrwert der zur Auswechslung schadhafter Solothurner Brücken-Auflagquader verwendeten Granitquader	„ 843.82	„
5. Vorarbeiten für Verstärkung eiserner Brücken	„ 433.44	„
6. Rekonstruktion des Mühlekanals bei der Mumpfer Brücke	„ 317.96	„
7. Wiederherstellung einer abgerutschten Einschnitts-Böschung bei <i>km</i> 43,836	„ 288.10	„
8. Vervollständigung der Weganlage Münchweilen-Stein	„ 154.71	„
9. Unterhalt des Hängestegs an der Aarebrücke	„ 117.59	„
10. Sicherungsarbeiten gegen Waldbrände zwischen Möhlin und Rheinfelden	„ 13.20	„ Fr. 4,927.58 Cts.
Oberbau, Geleiseregulierungen		111.83 „

Hochbau.

1. Beseitigen der Kopframpe in Mumpf wegen der II. Spur	Fr. 293.10	Cts.
2. Bauliche Verbesserungen im Stationsgebäude Möhlin	„ 331.04	„
3. Teilweise Einrichtung des alten Stationsgebäudes in Stein-Säckingen als Güterschuppen	„ 127.19	„
4. Versetzen einer Wärterbude von <i>km</i> 63.2 nach Laufenburg	„ 190.90	„
5. Ersatz der abgebrannten Wärterbude bei <i>km</i> 66.7 durch die disponible Wärterbude bei <i>km</i> 72.05 und Diverses	„ 102.20	„ „ 1,044.43 „

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Reparatur von Privatwasserleitungen in Stein und Mumpf	Fr. 276.27	Cts.
2. Versetzen der Brückenwaage in Rheinfelden	„ 522.45	„
3. Auswechslung der Verladeschablonen in Eiken und Rheinfelden und Verschiedenes	„ 40.40	„ „ 839.12 „
Übertrag		Fr. 6,922.96 Cts.

Übertrag Fr. 6,922. 96 Cts.

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1. Ersatz eines beim Brand der Wärterbude Nr. 732 zerstörten Signalgebers	Fr. 93. 70 Cts.
2. Ändern der Telegraphenleitung Brugg-Stein wegen Erstellung der Glockensignale	" 1,453. 63 "
3. Verlegen der Telegraphen- und Signalleitungen vom alten ins neue Stationsgebäude Stein-Säckingen	" 472. — "
4. Auswechselung von Barrieren in Rheinfelden und Augst	" 1,791. 25 "
5. Verschiedenes	" 39. 10 " 3,849. 68 "
	Fr. 10,772. 64 Cts.

Koblenz-Stein.

Unterbau.

Wiederherstellen von Wasserschäden und diverse Entwässerungs-

arbeiten	Fr. 1,536. 57 Cts.
--------------------	--------------------

Oberbau.

Geleiseregulierungen	" 72. 38 "
--------------------------------	------------

Hochbau.

Einlassen der Wage in den Schuppenboden in Felsenau, Einschätzen von zwei Wärterbuden etc.	" 15. 30 "
--	------------

Telegraphenleitungen und Signale.

Regulierung der Telegraphen- und Signalleitungen, sowie Anbringen von Schutzblechen für die Signal-Antriebrollen	" 155. 02 " 1,779. 27 "
	Zusammen Fr. 12,551. 91 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzbergbahn.

1. Abschreibung des Minderwerts der von km 53.75 auf die Linie Koblenz-Stein versetzten Wärterbude	Fr. 601. 93 Cts.
2. Desgleichen des Verlustes auf der abgebrannten Wärterbude bei km 66.7	" 201. 93 "
3. Abschreibung der beseitigten Kopframpe in Mumpf	" 170. — "
4. Desgleichen des Minderwerts für die durch die Gasbeleuchtung in Rheinfelden entbehrlich gewordenen Petrolbeleuchtungsgegenstände	" 364. 20 "
5. Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	" 173. 89 "
6. Strassenvermessung in Frick und Verschiedenes	" 256. 65 "
7. Anteile der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	" 2,292. 34 "
	Fr. 4,060. 94 Cts.

Koblenz-Stein.

Vergütung für Kulturschaden und Insertionskosten betreffend Verpachtung von Landabschnitten	" 53. 64 "
	Zusammen Fr. 4,114. 58 Cts.

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II b) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln

für streckenweisen Geleiseumbau	Fr. 45,796. 74 Cts.
" Einzelauswechslung	Fr. 67,833. 19 Cts.
"	407. 88 "
b) Bahnhof Brugg, Anteil der Bötzbergbahn	14,688. 72 "
c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln, Anteil der Bötzbergbahn	43. 95 "
d) Linie Koblenz-Stein	
	Zusammen Fr. 82,973. 74 Cts.

Gegenüber dem Vorjahr sind die bezüglichen Aufwendungen um Fr. 41,613. 84 Cts. geringer; davon kommen Fr. 42,850. 40 Cts. auf die Strecke Brugg-Pratteln und Fr. 4700. 63 Cts. auf den Bahnhof Brugg, während die Beteiligung für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel-Pratteln um Fr. 5,908. 34 Cts. grösser war.

Streckenweise wurde das Geleise umgebaut:

a) auf den Stationen Bötzenegg und Rheinfelden von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschl. Erneuerung einer Weichenverbindung auf eine Länge von	353 Meter
b) auf der Station Bötzenegg von mittelguten Stahlschienen Profil V mit Holzschwellen auf neue Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschliessl. Erneuerung von einer Weichenverbindung	83 "
c) auf der offenen Bahn zwischen Mumpf und Möhlin: von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen auf eine Länge von 1927 Meter und von Eisenschienen Profil V auf Stahlschienen Profil V mit Belassung der Holzschwellen auf eine Länge von	25 " 1952 "
	Zusammen 2388 Meter.

Im Jahr 1892 betrug die umgebaute Geleiselänge 2783 m mit gleichzeitiger Erneuerung von 3 Weichenverbindungen.

Die Mehrausgabe für **Pacht und Mietzinse** Ziffer IV a, beläuft sich effektiv nur auf Fr. 10,076. 76 Cts., indem das weitere Plus von Fr. 11,848. 20 Cts., die Station Stein betreffend, in den „Verschiedenen Einnahmen“ wieder ausgeglichen ist. Von der ersten Differenz kommen Fr. 4,924. 54 Cts. auf die Mitbenutzung der Station Koblenz während eines vollen Betriebsjahres und der Rest auf den Bahnhof Basel, einschl. Strecke Basel-Pratteln und den Bahnhof Brugg.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs- Jahr	Durch- schnittl. Bahn- Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs- Ausbaben per		
		Eigentliche Betriebs- Ausbaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen	Ausbaben per		
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausbaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3.03	3.03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2.98	2.98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2.93	2.93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2.86	2.86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2.77	2.76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2.85	2.85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2.98	2.98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3.03	3.03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3.11	3.02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2.99	2.98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2.99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2.96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3.54	2.96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3.54	2.91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3.76	2.85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2.90	2.76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2.98	2.68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3.06	2.74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2.96	2.68	10.26

V. Finanzergebnis.

1892		1893
Fr. 2,902,926. 90 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransports	Fr. 3,151,165. 73 Cts.
" 7,093. 03 "	Verschiedene Einnahmen	" 19,432. 28 "
Fr. 2,910,019. 93 Cts.		Fr. 3,170,598. 01 Cts.
" 1,867,494. 85 "	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	" 2,100,166. 13 "
Fr. 1,042,525. 08 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,070,431. 88 Cts.