Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Kapitel: 1: Allgemeines

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730562

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Nordostbahn und der Schweizerischen Centralbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen den das Jahr 1893 umfassenden Bericht nebst Rechnungen über die Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, im Sinne der letztes Jahr getroffenen Verständigung vorzulegen, wonach die Bauausgaben der beiden Linien auch fernerhin getrennt zu halten und neben dem Gesamtergebnis das Betriebsergebnis jeder Linie getrennt darzustellen ist.

I. Allgemeines.

Die Betriebslänge der Linien Basel-Brugg und Koblenz-Stein zusammen beträgt seit der den 1. August 1892 erfolgten Eröffnung der letzteren 83,346 Meter oder aufgerundet 84 Kilometer.

Im Berichtsjahr nahm die Frage der Umgestaltung des Bahnhofs Basel, von welcher auch die Bötzbergbahn als mitbenutzende Linie in starkem Masse betroffen werden wird, insofern eine festere Gestalt an, als von der Schweizerischen Centralbahn ein den Verkehrsbedürfnissen möglichst Rechnung tragendes Projekt ausgearbeitet und den Basler-Behörden vorgelegt wurde. Dieses Projekt erlitt indessen starke Anfechtung, so dass noch ungewiss ist, wie die, unter allen Umständen sehr kostspielige Umgestaltung des genannten Bahnhofs schliesslich ausfallen wird.

In den Rechnungen ist gegenüber dem Vorjahr eine Änderung eingetreten, die hervorgehoben werden muss, wenn sie auch nur formelle Bedeutung hat. Zwischen der Centralbahn und Nordostbahn wurde eine Änderung des Regulativs betreffend die Oberbauerneuerung der Gemeinschaftsbahnen auf der Grundlage vereinbart, dass die im Jahr 1884 verabredete Bildung besonderer Fonds für diesen Zweck zu unterbleiben habe und vom 1. Januar 1893 an jeder der beiden Gesellschaften anheimgestellt sei, für die wechselnden Kosten der Oberbauerneuerung auch hinsichtlich der Gemeinschaftsbahnen selbst die ihr geeignet scheinenden Massnahmen zu treffen.

Die bezüglichen Kosten der Bötzbergbahn, einschl. Koblenz-Stein, sind also schon für das Berichtsjahr direkt der Betriebsrechnung belastet und ist die bisherige spezielle Rechnungsstellung über die Oberbauerneuerung weggefallen.

II. Bahnbau.

1. Bötzbergbahn.

In Stein-Säckingen wurde das Aufnahmsgebäude völlig ausgebaut und die centrale Signal- und Weichenstellung vollendet. Auf der Strecke Brugg-Pratteln gelangten durchgehende Glockensignale und die Ergänzungsanlagen für die telegraphische Zugsrückmeldung, sowie einige weitere in nachstehendem Ausweis ersichtliche Bauten zur Ausführung.

Für Anlage des zweiten Geleises auf der Strecke Stein-Pratteln wurden die Planierarbeiten ergänzt und die Beschotterung grösstenteils eingebracht, ferner das Oberbaumaterial beigeschafft.