Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Einundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend

das Jahr 1893

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730463

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1893.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1893, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
- Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
- 3. Rechnung über den Versicherungfonds.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägnieranstalt.
- Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet. (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
- Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Dielsdorf-Niederweningen von 1889/93.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.			,			
,						
					- 6	
I. Ertrag des Personentransportes		٠	7,966,440	08		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				7	2 2 2	
1. Vom Gepäck	597,064	43				
2. Von Tieren	337,047	59				
3. Von Gütern	10,772,398	59				
	10,112,000		11,706,510	61	19,672,950	
I. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)			* "			
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	346,882	66	9			
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen,		7				
Landabschnitte etc	96,857	38				
c) Für Rollmaterial	560,586	71	1,004,326	75	8	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	25,929	27			-	
b) Material-Verwaltung	9,729	82			S _	
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	70,000	_				
d) Privattelegraphendienst	2,500	81	108,159	90		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	17,188	28				
b) Verschiedenes	4,029	49	21,217	77		
			22,22		1,133,704	4
	1	2				
Summe der Einnahmen .					20,806,655	1

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kom-						
mission, Verwaltungsrat und Direktion)	94,612	15				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	71,328	52				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	68,445	40				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	15,449	40				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	50,305	40			4	
6. Betriebskontrolle	119,169	75				
7. Statistisches Bureau	25,185	80				
8. Telegraphen-Inspektion	12,460	76				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	12,735	96	469,693	14		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	54,328	22				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	13,953	43				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6,410	26	8			
4. Verschiedenes	13,132	90	87,824	81		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung			557,517 31,734	95 50	**************************************	
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					525,783	45
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	87,798	09				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	28,429	93				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	88,330	32				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter .	537,057	84				
5. ¹ / ₃ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 773,656, 06 Cts.	257,885	35				
6. Bekleidungskosten	20,784	14	1.000.007	0.5		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.	_0,.01		1,020,285	67		
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	336,440	43				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	359,729	12				
2. Oscivat (mie Attenanme der materianen)	000,120	14				
Übertrag	696,169	55	1,020,285	67	525,783	45

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
Übertrag .	696,169	5 5	1,020,285	67	525,783	45
3. Hochbau	145,421	20				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	32,524	16				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	56,206	74				
6. Räumung von Schnee und Eis	20,831	81	071.450	4.0		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)			951,153	46		
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	290,979	77				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	449,229	42		-		
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	87,818	23	828,027	42		
C. Sonstige Ausgaben.	-		020,021			
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	11,759	76	1		,	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	3,124	45				
3. Beleuchtung der Bahn	4,208	89				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	42,020	21	100 pt			
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	2,249	66				
6. Verschiedenes	563	24	63,926	21	2,863,392	
II. Expeditions- und Zugsdienst.					2,000,002	0
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	100,437	37				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrol- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-						
wächter	813,305	61				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	340,092	89				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	13,026	95				
d) ² / ₃ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 773,656. 06 Cts	515,770	71				1
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,153,363	46				_
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.	2,935,996	99			3,389,176	6

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
Übertrag .	2,935,996	99			3,389,176	2
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	850,625	23				
4. Bekleidungskosten	67,764	61	3,854,386	83		
B. Sonstige Ausgaben.			0,001,000			
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl.Billette, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	147,079	56				
 Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 	232,831	13		9		
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	51,602	88				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc	6,260	65	9			
5. Camionnage und Plombage	7,449	86				
6. Verschiedenes	6,416	76	451,640	84	4,306,027	1
7. Fahrdienst.			-		1,000,020	
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	45,715	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,035,885	63				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	187,071	65				
4. Bekleidungskosten	5,841	32	1,274,513	90		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.			1,2,1,010			
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	1,517,493	30				
2. Schmiermaterial	44,945	24				
3. Beleuchtungsmaterial	9,134	62				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	67,118	46	1,638,691	62		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	47,028	94				
2. Schmiermaterial	3,988	13		2.		
Übertrag .	51,017	07	2,913,205	52	7,695,203	

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.					7	-
Übertrag .	51 017	07	J 012 205	50	7 605 909	00
Obertrag .	51,017	07	2,913,205	52	7,695,203	88
3. Beleuchtungsmaterial	8,266	77				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	6,723	51	66,007	35		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	520,332	90				
2. Personenwagen	275,632	73				
3. Gepäck- und Güterwagen	258,562	24				
			1,054,527	87		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	344,072	21				
2. Personenwagen	92,560	78				
3. Gepäck- und Güterwagen	133,033	55	569,666	54		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	5,890	40				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	9,294	49				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14,099	60				
4. Verschiedenes	635	88	29,920	37	4 699 907	C
					4,633,327	6
Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	196,416	50				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	1,311	99				
3. Für Rollmaterial	838,114	- 57	1,035,843	06		
B. Verlust an Hülfsgeschäften				_		
C. Sonstige Ausgaben.			100			
1. Gerichts- und Prozesskosten	2,532	14				
2. Feuerversicherungen	51,552	37				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:	01,001	01				
Betriebsausgaben Fr. 132,112.82						
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds " 1,240.40	133,353	22			10	
Übertrag .	187,437	73	1,035,843	06	12,328,531	53

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.						
Übertrag .	187,437	73	1,035,843	06	12,328,531	150
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	20,218	27		2	960	
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen						
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	75,489	41				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	297,547	61				
8. Verschiedenes	4,773	24	585,466	26		١.
			000,100	10	1,621,309	
Total der Ausgaben .	•	٠	•		13,949,840	1
	. 6					
Hievon ab:					,	
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf						
der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein					1,835,351	'
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					12,114,489	
					,	1

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1892	3,677,660	50				
Hiezu: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1893	3,011,000	00				
für Rückbuchung der nicht genehmigten Wertabschrei-						
bungen auf der Dampfbootunternehmung für den Zürich- see im Jahr 1892	200,573	72	3,878,234	22		
ab: 5 % Jahresdividende pro 1892 an die Prioritätsaktien			5,010,254	22		
von 26 Millionen Franken	1,300,000	-				
42 Millionen Franken	2,100,000	_	3,400,000			
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.			0,100,000	-	478,234	22
Betriebseinnahmen	20,806,655	11				
Betriebsausgaben	12,114,489	15	8,692,165	96		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)b. Aargauische Südbahn	535,215 314,633	94				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	3,271	20*	846,578	21	e d	
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	•		840,366	56		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten						
Kapitalien			801,565	90		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	101,687	85			- 5 PS-	
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	11,282	77	110.000			
			112,970	62		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds. a. Erneuerungsfonds	1,503,314	58	8			
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern .	46,734	76				
c. Versicherungsfonds	110,233	52	1,660,282	86		
8. Aus sonstigen Quellen.						
α. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	-				
b. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto der						
Nordostbahn pro 1893 (Pacht- und Mietzinse etc.)	17,877	37				
gesellschaft an das Betriebsdefizit der Linie Dielsdorf-						
Niederweningen, III. und letzte Rate von Fr. 10,000. — .	4,000	_				-
Übertrag .	53,877	37	12,953,930	11	478,234	22

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ci
Ausgaben.	/					
. Kontokorrentzinse und Provisionen etc			25,202	92		
. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. Fr. 134,000,000 zu 4 $^{0}/_{0}$. Fr. 5,360,000. —						
	5,442,687	50				
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. $3,000,000$ zu 4.00	120,000		,,,,			
c. Subventionsdarleihen: Fr. 957,000 unverzinslich Fr. — . —						
" 4,130,000 zu 2 ⁰ / ₀ " 82,600.—	2				2 1	
$_{n}$ 3,200,000 $_{n}$ $2^{1/2}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$ $_{0}$						
1,630,000 , 3 % , 48,900. — 180,000 , 3 % ab 1. Juli 31. Dezember 1893 , 2,700. —						
", 450,000 ", 4 ¹ / ₂ °/ ₀ ", 20,250. — Fr. 10,877,000	240,225		5,802,912	50		
. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	•			_	2-	
. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Abschreibung am Konto "Zu amortisierende Verwendungen"	560,000	_				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1893 Fr. 108,485.15						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1893 zur Amortisation des Defizits " 141,514.85	250,000					
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1893, abzüglich Erlös für gewonnenes Material	4,127	34	814,127	34		
			014,121	94		
Einlage in die Spezialfonds a. Erneuerungsfonds	1,460,026	57				
b. Versicherungsfonds	300,000	-	1,760,026	57		
Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.					2 42	
Zuwendung des Restes der Reserve zur Bestreitung der Emissionskosten der neuen Stammaktien von 1892			47,415	37		
$\ddot{ t U}{ t b}{ t ert}{ t rag}$.			8,449,684	70		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.						
Übertrag .	53,877	37	12,953,930	11	478,234	2
d. Übertrag des Restes der Reserve für Bestreitung der Emissions-			8			
kosten der neuen Stammaktien von 1892 vom Konto pro						
Diversi	47,415	37				
e. Rückvergütung der Vereinigten Schweizerbahnen aus der Mitbenutzung der Station Gossau vom 1. Januar 1890 bis						
30. September 1893, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom					7	
15. Oktober 1893	28,424	53	129,717	27	13,083,647	1
					10,000,011	'
		2	•			
			2			
		- 1				
			-			
				. 1		
Summe					13,561,881	
						-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			2			
					٠	
		1	11	1	II e	- 1

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.	1					

Ü bertrag .			8,449,684	70		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.			2			
a. Verzinsung der Einzahlungen auf die neuen Stammaktien von 1892:			20			
Fr. 945,000 I. Einzahlung auf 5400 Aktien zu 4 1/2 0/0						
vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1892 Fr. 10,800. — Fr. 5,000,000. — I. und II. Einzah-			2 2 ×			
lung auf 10,000 Aktien zu 4 ½ 0/0 pro 1893						
Fr. 235,800. —			3			
ab: Ratazinse auf der II. Einzahlung pro 1893	169,984	90				
nehmung Etzweilen-Schaffhausen für die ihm erlaufenen	10.000	65				
und noch erlaufenden Kosten, Rate pro 1893	12,666	00		-		
Geleise im Bahnhof Rorschach	6,403	98	189,055	53	0.000 11.0	
No. Comment of the Alabaman					8,638,740	2
8. Zur Verfügung der Aktionäre	•		•	•	4,923,141	3
			,			
Summe .					13,561,881	6
						-
		-				

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse ur Rück- erstattung	2	Verwendun zu Bauzweck		Zus	Zusammenzüge			ТОТА	L
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	879	60	39,223	10					38,343	50
B. Verzinsung des Baukapitals		_	45,999	_					45,999	
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		-	1,805	17			1,805	17		
Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten	9,637	14	387,993 3,549	14 58			378,356 3,549	58		
4. Vermarkung	_	_	208	50			208	50		
5. Verschiedenes		-	1,189	09			1,189	09	385,108	34
D. Bahnbau.									000,100	
1. Unterbau.				-						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc	223	65	454,848	79	454,625	14				
b. Tunnels	139	50	404,040		139	50				
c. Brücken und Durchlässe	5,399	56	86,867	96	81,468	40				
d. Beschotterung	1,900	25	145,073	55	143,173	30				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen .	93	60	28,467	76	28,374	16				
f. Fluss- und Uferbauten			8 3	20 50	8 3	20 50				
				00			707,513	20		
2. Oberbau.	0.00	4.0	100.000		400.00	0.4	10 pt			
a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	303	10 95	120,630 168,694	41 37	120,327 168,301	31 42				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	002	00	100,004	01	100,501	T				
Schiebebühnen, einschl. Fundierung .	7,664	73	317,900	96	310,236	23				
d. Legen des Oberbaues	4	05	37,367	91	37,363	86				
e. Verschiedenes		-	398	90	398	90	636,627	72		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude			_	_	_	_			87	
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs	× # C	00	F0.000	00	F0 404	0.0				
und Rampen	578	30	53,002	68	52,424	38				
selben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-	. —	-	70,651	56	70,651	56				
Beschaffung	8	55	21,700	10	21,691	55				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	18	05	3,618	24	3,600	19				
f. Wärterhäuser	1,708 141	55 25	44,892 23,243	55 70	43,184 23,102	45				
h. Verschiedenes		-	40,440	-	25,102	40	214,654	13		
		-					,			
Übertrag .	29,092	83	2,057,338	72			1,558,795	05	469,450	84

N.B. Die Zahl mit fetten Lettern bezeichnet eine Nettoeinnahme.

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1893.

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amr	nenzüge	*	TOTAL	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	29,092	83	2,057,338	72			1,558,795	05	469,450	84
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.									et.	
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-	14	15	13,218	91	13,204	76				
tungen	2,157	82	144,382	15	142,224	33				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren	1,848	55	254 33,133	50 93	254 31,285	50 38				
e. Verschiedenes	1,010	-	- 55,155	_	31,200	- 30				
						-	186,968	97	1,745,764	02
•	33,113	35	2,248,328	21					2,215,214	-
II. Rollmaterial.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						2,210,214	00
1. Lokomotiven und Tender	299,559	08	421,679	58			122,120	50		
2. Personenwagen	21,632	-	366,401	17			344,769	17	-	
3. Gepäck- und Güterwagen	131,614	50	381,958	47			250,343	97		
	452,805	58	1,170,039	22					717,233	64
II. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	_	-					,	-		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst		95	15,681	47			15,680	52		
3. Für den Stationsdienst	1,661	85	5,629	67			3,967	82		
4. Für den Transportdienst	_	_	17,580	49			17,580	49		
5. Für die Werkstätten		-	580	50			580	50		
6. Telegraphenapparate	139	70	7,267	98			7,128	28		
ø	1,802	50	46,740	11		١.			44,937	61
	487,721	43	3,465,107	54					2,977,386	11
V. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	12,535	_		-			÷ 12,535	_		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	132,352	72*	750	-			133,102	72		
C. Imprägnieranstalt	_	_	_	_			_ :	_		
	119,817	72	750	_					120,567	72
	367,903	71	3,465,857	54						
Total der Netto-Ausgaben .									3,097,953	83
* Fr. 68,221.— Erlöse und Rückerstattungen pro 1893 b " 200,573.72 Rückbuchung der von der Generalversammlung der Aktionäre vom 30. Juni 1893 nicht geneh- migten Wertabschreibungen im Jahr 1892.				,						
Fr. 132,852.72									*	

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoausgaben.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsu	frige bal	Zürichsenn.	ee-			Nieder- gen.		Thalwe	il-
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	183,960	92			255	-			57,549	98
2. Bureaukosten	4,418	30			33	85			1,328	2
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	692	93							255	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung									4 000	
der Bureaux	6,206	16				-			1,869	32
5. Allgemeine Rechtskosten		-			- Spinster					0.
6. Verschiedenes	957	81	194,850	26			288	85	511	68
D. Vandagung des De feetbele										
B. Verzinsung des Baukapitals.					4					
1. Aktienkapital		-				-				-
2. Obligationen		-				-			- co coo	0
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	641,948	60	641,948	60					69,209	6
C. Expropriation.										
	0.055	15			1	10			288	0
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	8,855	1			1,772	72			52,693	
Entschädigungen	992,876				1,462				736	
	12,956	55			100000	- 1			100	0
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	1,583	55			61	10				-
5. Verschiedenes	2,837	60	1,019,109	- 4	56	1 11	1 001	10	5	-
ν.		-	1,019,109	54			1,891	16		1
D. Bahnbau.									3	
1. Unterbau.		-								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der			ja							
Böschungen, Entwässerungen etc	657,851	51			2,579	99			31,600	
b. Tunnels	83,567	47			*******				1,253,517	6
c. Brücken und Durchlässe	995,618	15			-				19,200	-
d. Beschotterung	242,385	19			89	20			_	-
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	83,948	15			85	20			2,200	
f. Fluss- und Uferbauten	6,613	10			-	-			25,100	1
g. Verschiedenes	31,807	75	2,101,791	32			2,405	59	720	1
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	487,643	82			23	20				-
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.	469,420	56			60	05				-
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und	,									
Schiebebühnen, einschl. Fundierung	160,873	54			44	05				-
d. Legen des Oberbaues	69,939	15				55			***************************************	-
e. Verschiedenes	93	28	1,187,970	35	_	-	39	75	_	-
Übertrag			5,145,670	07			4,545			1
Oblinag			3,110,000	0.1	ř.	.	1,010			1
3. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.				-		1				

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1893.

Zug.		Etzweile	en-S	chaffhause	en.	Eglisau	ı-Sch	affhausen	۱.	Zus	amı	menzüge.		TOTAL	_
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
												=			
		78,308	91			8,506	36					328,581	12		
		2,613 1 62	83 28			506 37	24 52					8,900 1,147	47 88		
		4,509	92			791	50					13,376	90		
							-						-		
61,004		376	84	85,647	22	220	26	9,986	84			2,066	56	351,777	
											•	_			
69,209	60	42,342	50	42,342	50	2,066	20	2,066	20			755,566	90	755,566	
				ŕ											
			_									9,144	30		
		443,805 8,397	35 95									1,491,147 22,091	93 45		
		0,001	00												
53,723	17	303	62	452,506	92	_						1,644 3,202	65 46	1,527,230	
00,120				102,000										1,021,200	
		970 094	00							1.000.000	38				
		370,634 369,131	88				_			1,062,666 1,706,216	12				
		455,795 14,986	84 13				_			1,470,613 257,282	99 12				
		22,700					-			108,762	95	•			
202 202		452		4 000 000			_			31,713 32,979	10 90	4.050.004	-		
,332,337	80	102		1,233,699	85							4,670,234	56		
		3,288	13			_	-			490,908	75				
		92,598	10							561,958	61				
		2,641	55 31			.—	-			163,559	14 91				
		750 —	- 10	99,278	09	_	_	_	_	70,688 93	28	1,287,208	69		
516,274	57			1,913,474	58			12,053	04			5,957,443	25	2,634,574	-
								•							

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsuf	-	Zürichse hn.	ee-			-Nieder- gen.		Thalwe	eil-
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	C
Übertrag			5,145,670	07			4,545	85		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.							,			
a. Verwaltungsgebäudeb. Gebäude für den Dienst der Reisenden	-					-	,			
und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	541,557	95			2					
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,034	45		٠.	_	-			_	
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	5,381				305	04			_	
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen f. Wärterhäuser	25,087 79,782				entermine.	-			_	
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen. h. Verschiedenes	3,500	_			1	10			_	
4. Telegraph, Signale und Verschie-		-	656,344	67			301	94		-
d e n es. a . Telegraphenleitungen	13,223	26				_			_	
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen.	21,931	1			_	_				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .d. Einfriedigung und Barrieren	5,020 67,024	47			328	20			_	
e. Verschiedenes	100	10	107,299	-			328		_	- -
II. Rollmaterial.			5,909,314	.63			5,175	99		
1. Lokomotiven und Tender	353,183 394,336				_	_			_	
3. Gepäck- und Güterwagen	196,026	1	943,545	52		_	_	_		_
III. Mobiliar und Gerätschaften										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	and the second					-			~ _	
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	_	_			_	30			_	
3. Für den Stationsdienst4. Für den Transportdienst	25,786	51	,		92	_			_	
5. Für die Werkstätten	_	-			_	-				
6. Telegraphenapparate	9,799	98	35,586	49		_	92	30		
Total der Ausgaben .			6,888,446	64			5,083	69		

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1893.

Zug.		Etzweile	n-S	chaffhause	n.	Eglisau	ı-Scha	affhausen		Zusa	amn	nenzüge.		TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
1,516,274	57			1,913,474	58			1 2, 053	04		•	5,957,443	25	2,634,574	86
			_	Sec. 6		_				-	_				
		99,017	55	2		_			-	640,573	50	1 477			
		_	-				-			1,034	45				
		2 — 12,372	50 	, d			_			5,688 25,087 92,154	94 88 99	9 9			
		97	- 75	111,489	80		_	_		3,498 97	90 75	768,136	41		
		_	_			-,				13,223	26				
		66 2 25	- 40 19				_			21,997 5,022 67,377	51 95 86				
_	_	_	=	93	59				_	100	10	107,721	68	6,833,301	3
1,516,274	57			2,025,057	97			12,053	04					9,467,876	2
	_	7,917 736 18,106	57 97 17	26,760	71	· –	_					361,100 395,073 214,132	78 15 30	970,306	23
		_	_			-						_	_		
			-			_	-						30		
			_			STATE OF THE STATE	_			:		25,694	51		
			-										-		
	_	_	-	_	_		-	*******	_	٠		9,799	98	35,494	1
1,516,274	57			2,051,818	68			12,053	04					10,473,676	6

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

b) Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug. II. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 1. Juli 1893					12,757,059	26
 Kapitaleinzahlungen. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital. Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500. — vom September 1892: Resteinzahlung auf 5,400 Aktien mit 65 % = Fr. 325. —					12,757,059	26
 Kapitaleinzahlungen. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital. Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500. — vom September 1892: Resteinzahlung auf 5,400 Aktien mit 65 % = Fr. 325. — per Aktie, Wert 31. Dezember 1893 2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen. a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn. III. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1893					12,757,059	26
1. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital. Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500.— vom September 1892: Resteinzahlung auf 5,400 Aktien mit 65 % = Fr. 325.— per Aktie, Wert 31 Dezember 1893						1
Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500.— vom September 1892: Resteinzahlung auf 5,400 Aktien mit 65 % = Fr. 325.— per Aktie, Wert 31 Dezember 1893 2. Einzahlung en auf Subventionsdarleihen. a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn. III. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1893						
per Aktie, Wert 31. Dezember 1893					,	
a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn. III. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1893			1,755,000	-		
15. Februar 1893						
II. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 1. Juli 1893	,000					
hausen. II. Rate, Wert 1. Juni 1893	,000					
III. Zuwendungen aus dem Baukonto. 1. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-						
1. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-	0,000		910,000	_		
1. Zu Gunsten des Konto "Unvollendete Bau-			2,665,000	_		
objekte":						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1892 unvollendet gebliebenen und pro 1893 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung	2		1,663,719	93		
IV. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto "Zu amortisierende						
Verwendungen": X. Amortisationsquote für das Jahr 1893	,000	_				
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":					9	
Abschreibung beseitigter Bauobjekte im Jahr 1893 I. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 3,993. 24 III. Mobiliar und Gerätschaften	,127	34				
3. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte":						
Rückbuchung der von der Generalversammlung vom 30. Juni 1893 nicht genehmigten Wertabschreibungen auf der Dampfbootunternehmung für den Zürichsee im Jahr 1892		72	363,553	62		
Übertrag .	,573		550,000	02		
	,573		4,692,273	55	12,757,059	26

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.						
. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz						
pro 1893:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,248,328	21				
II. Rollmaterial	1,170,039	22				
III. Mobiliar und Gerätschaften	46,740	_11	3,465,107	54		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1893:						
a) Rechtsufrige Zürichsecbahn	6,888,446	64	8			
b) Linie Dielsdorf-Niederweningen	5,083	69				
c) Linie Thalweil-Zug	1,516,274	57		-		
d) Linie Etzweilen-Schaffhausen	2,051,818	68				
e) Linie Eglisau-Schaffhausen	12,053	04	10,473,676	62		
2 Hamalian data Damakialata			10,110,010	02		
3. Unvollendete Bauobjekte.			1 500 000	20		
Bauausgaben pro 1893			1,533,902	36	15,472,686	
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Beteiligung bei der Bötzbergbahn und Linie						
Koblenz-Stein.						
a) Bötzbergbahn:						
XXIV. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Mai 1893	150,000					
XXV. idem Wert 1. Okt. 1893	186,000	_				
b) Linie Koblenz-Stein:	336,000	_				
XII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Aug. 1893	25,000		361,000	_	3	
2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXVIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert					4.	
1. Mai 1893	40,000	_				
ab: Übertrag auf den Konto "Zu amortisierende Verwen-	,					-
dungen" für den Kostenbeitrag an die Aarebrücke bei						
Döttingen im Jahre 1892	50,000		÷ 10,000	-		
3. Beteiligung bei der Sihlthalbahn:						
Übertrag der Aktienbeteiligung der Nordostbahn auf den						
Konto "Eigene Wertpapiere"			→ 100,000	_	251,000	
II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						1
Brutto-Bauausgaben pro 1893:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee					750	
Übertrag					15,724,436	-
Upertrag .					10,121,100	
						1

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.	,					
Übertrag .	* . *		4,692,273	55	12,757,059	26
V. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen zu Bauzwecken":						
Bisheriges Netz.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	29,120 452,805 1,668 483,594	11 58 40 09				
2. Zu Gunsten des Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte":						
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	12,53 5 68,221	_				
	80,756	_	564,350	09	5,256,623	6
					0,200,020	
		-				
			8			
Summe .					18,013,682	9
				-		

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893

	Fr.	Cts.	Fr.	Čts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
	-					
Übertrag .				• "	15,724,436	52
IV. Zu amortisierende Verwendungen.		3	8			
Übertrag vom Konto "Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
Abschreibung der Kapitaleinzahlung vom 11. Aug. 1892 per hälftigen Anteil der Nordostbahn an dem Bau-	© ;	-			F0.000	
kostenbeitrag für die Aarebrücke bei Döttingen .			•		50,000 15,774,436	52
						02
V. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1894					2,239,246	38
					(%)	
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1893.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
 a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben b) Wertschriften c) Entbehrliche Liegenschaften 	9,355,334 6,205,705 851,402	48 — 38				
d) Materialvorräte	4,014,677 166,982	10 36	20,594,101	32	-	
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden b) Spezialfonds c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen	2,444,393 9,238,021	70 53				
an die Jahresrechnung	1,749,298 4,923,141	34 37	18,354,854	94		
Restbetrag wie oben			2,239,246	38		
Summe .					18,013,682	90
					}	

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Denirolen.		1	,			1
I. Verwendungen zu Bauzwecken.	5					
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.			,			
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	129,034,90	87				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung	2,215,214	86	131,250,122	73		
2. Rollmaterial.			101,200,122	10	, in .	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	25,410,700) 58				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung	717,23	64	26,127,934	22		
3. Mobiliar und Gerätschaften.			,,			
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,263,82				5.	
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung .	44,93	61	2,308,762	01	159,686,818	96
B. Neue Linien.					100,000,010	00
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	11,577,998					
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung.	6,888,440	64	18,466,444	72		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.	990 909	86				
 a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung 	889,893					
3. Linie Thalweil-Zug.		00	894,977	55		
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	. 888,879	2 85				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung.	1,516,27	1	2,405,147	42		
4. Linie Etzweilen-Schaffhausen.			2,400,111	44		
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	. 197,89				_ (1	
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung.	2,051,81	68	2,249,716	59		
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.	49.09	01			8	
 α. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung 	43,93					
-	. 12,00	3 04	55,984	25	24,072,270	53
C. Unvollendete Bauobjekte.	9.071.50	7				
 a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung 	3,071,59° 1,533,90°		4 005 400	00		
c. ab: Übertragungen auf den Baukonto im Jahr 1893.	1,555,50	30	4,605,499 1,663,719	93		
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.			1,000,110		2,941,780	
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.					186,700,869	49
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	. 11,814,00					
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1893, lt. Rechnung			12.150,000			
b. Linie Koblenz-Stein:			12,150,000	-	-	
Betrag der geleisteten Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	11	- 1				
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung	25,00	0	2,275,000			
2. Aargauische Südbahn.	F 0 FF 00		14,425,000	-		
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	II.					
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung						
c. ab: Übertrag auf Konto "Zu amortisierende Verwendungen"	6,015,00	0 -				1
für Kostenbeitrag an die Aarebrücke bei Döttingen in						
Jahr 1892	. 50,00	<u> </u>	5,965,000	1		
Übertrag			20,390,000		186,700,869	49
- Doining		1				1

Gesellschaft auf 31. Dezember 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	42,000,000					
2. Neue Stammaktien, 24,000 , , , 500	12,000,000	_	54,000,000			
108,000 Aktien						
3. Prioritätsaktien, 52,000 " " " 500.—			26,000,000	_	80,000,000	
160,000 Aktien					,	
I. Konsolidierte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).	٠		,			
1. $4^{0}/_{0}$ Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 .	15,000,000				al .	
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886	20,000,000					
3. 4° /o Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .	87,000,000	_			7	
4. $4^{\circ}/_{0}$ Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888 .	7,000,000	-		1		
5. $4^{\rm O}/{\rm o}$ Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .	5,000,000	_				
6. $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	_	135,837,500	_		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.			9,000,000			
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	•		3,000,000			
C. Subventionsdarleihen.	,					
1. Mit einem Zinsfusse von $2^{1/2}$ % bezw. $4^{1/2}$ %: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	_				
2. Mit einem Zinsfusse von $2^{0}/_{0}$:						
Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn:			2			
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz Fr. 4,130,000. —						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung, III. Rate des Kantons Zürich " 330,000. —	4,460,000	-				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren: Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889	157,000	_				
4. Mit einem Zinsfusse von 3 %: Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug: a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz Fr. 1,630,000.—	×			30	×	
 b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893 lt. Rechnung, II. Rate des Kantons Zürich " 180,000. — 	1,810,000				9	
 Unverzinslich während 10 Jahren: Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen: a. Betrag der Einzahlung laut vorjähriger Bilanz Fr. 400,000. — 						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893, laut Rechnung, II. Rate	800,000	-	10,877,000		149,714,500	
Übertrag					229,714,500	-
obertrag .				'	##U, 1 II, UUU	

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Debitoren.						
Übertrag			20,390,000		100 700 000	49
3. Linie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.			500,000	_	186,700,869 20,890,000	40
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz					696,467	43
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romans- horn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanzb. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1893, lt. Rechnung	1,495,499 12,535	79	1,482,964	79		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen): α. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	624,193					
b. Rückbuchung der von der Generalversammlung vom 30. Juni 1893 nicht genehmigten Wertabschreibungen im Jahr 1892	200,573	72				
c. ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1893	824,766 67,471	72	757,295	72		
3. Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz	•		10,814	70	2,251,075	2
V. Zu amortisierende Verwendungen.						
 a. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz b. hiczu: Anteil der Nordostbahn an dem Kostenbeitrag für 	17,446,841	47				
die Aarebrücke bei Döttingen, lt. Rechnung	50,000	_	17,496,841	47		
ab: X. Amortisationsquote lt. Amortisationsplan			560,000		16,936,841	4
VI. Verfügbare Mittel,	-					
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben. a. Passivsaldo des Kassakonto	÷ 279,904	66				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto	25,220	-				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	8,610,019	14				-
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darleihenkonto	1,000,000	_	9,355,334	48		
2. Wertschriften. Eigene Wertpapiere			6,205,705			
3. Entbehrliche Liegenschaften.			0,200,100			
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	819,346	49				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier)	32,055	89	851,402	38	+ =	
4. Materialvorräte.						
 a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.) 	1,671,604 1,874,248	55	a20		94	
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	468,824	55	4,014,677	10		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.	,		1,011,011	10		
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			166,982	36	20,594,101	3
Summe .					248,069,354	9

Gesellschaft auf 31. Dezember 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag .					229,714,500	_
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obli-						
gationen: α . des $4^{1/2}$ $^{0/0}$ Gemeinschafts-Anleihens vom						
1. April 1874 Fr. 1,000. — b. des 4 ⁰ / ₀ Anleihens von Fr. 7,100,000 vom						
1. Oktober 1860			-			
1. Juni 1862 " 1,000.—	2,500	-				
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse	1,540,204	54				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 66,948. 85					,	
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter " 536. 12						
c. der Barkautionen von Beamten und Angestellten						
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter , 407.05	68,166	97				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lie-						
feranten	142,981	32				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.	690,540	87	2,444,393	70		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn	7,956,711	99				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Alt-	284,656	09				
stetten-Zug-Luzern	996,653	45	9,238,021	53		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen			0,200,021	00		
an die Jahresrechnung			1,749,298	34		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der				=		
Nordostbahn			4,923,141	37	18,354,854	94
	18					
			,			
					P .	4.
Summe .	•		. •		248,069,354	94

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1893.

		1		Cts
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	18,640			
2. Konferenzkosten des schweizerischen Eisenbahnverbandes pro 1893	29,059	71		92
3. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	119,282	65		
Summe .		٠	166,982	3
I. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	219,129	44		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	4,397	27.		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	22,632	95		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,100	-		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	25,465	21		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-				
gesellschaften und diverse Transportanten	393,268	55		
7. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	24,547	45		
Summe .			690,540	8
			0	