Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730562

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr

1893.

An das Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Nordostbahn und der Schweizerischen Centralbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen den das Jahr 1893 umfassenden Bericht nebst Rechnungen über die Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, im Sinne der letztes Jahr getroffenen Verständigung vorzulegen, wonach die Bauausgaben der beiden Linien auch fernerhin getrennt zu halten und neben dem Gesamtergebnis das Betriebsergebnis jeder Linie getrennt darzustellen ist.

I. Allgemeines.

Die Betriebslänge der Linien Basel-Brugg und Koblenz-Stein zusammen beträgt seit der den 1. August 1892 erfolgten Eröffnung der letzteren 83,346 Meter oder aufgerundet 84 Kilometer.

Im Berichtsjahr nahm die Frage der Umgestaltung des Bahnhofs Basel, von welcher auch die Bötzbergbahn als mitbenutzende Linie in starkem Masse betroffen werden wird, insofern eine festere Gestalt an, als von der Schweizerischen Centralbahn ein den Verkehrsbedürfnissen möglichst Rechnung tragendes Projekt ausgearbeitet und den Basler-Behörden vorgelegt wurde. Dieses Projekt erlitt indessen starke Anfechtung, so dass noch ungewiss ist, wie die, unter allen Umständen sehr kostspielige Umgestaltung des genannten Bahnhofs schliesslich ausfallen wird.

In den Rechnungen ist gegenüber dem Vorjahr eine Änderung eingetreten, die hervorgehoben werden muss, wenn sie auch nur formelle Bedeutung hat. Zwischen der Centralbahn und Nordostbahn wurde eine Änderung des Regulativs betreffend die Oberbauerneuerung der Gemeinschaftsbahnen auf der Grundlage vereinbart, dass die im Jahr 1884 verabredete Bildung besonderer Fonds für diesen Zweck zu unterbleiben habe und vom 1. Januar 1893 an jeder der beiden Gesellschaften anheimgestellt sei, für die wechselnden Kosten der Oberbauerneuerung auch hinsichtlich der Gemeinschaftsbahnen selbst die ihr geeignet scheinenden Massnahmen zu treffen.

Die bezüglichen Kosten der Bötzbergbahn, einschl. Koblenz-Stein, sind also schon für das Berichtsjahr direkt der Betriebsrechnung belastet und ist die bisherige spezielle Rechnungsstellung über die Oberbauerneuerung weggefallen.

II. Bahnbau.

1. Bötzbergbahn.

In Stein-Säckingen wurde das Aufnahmsgebäude völlig ausgebaut und die centrale Signal- und Weichenstellung vollendet. Auf der Strecke Brugg-Pratteln gelangten durchgehende Glockensignale und die Ergänzungsanlagen für die telegraphische Zugsrückmeldung, sowie einige weitere in nachstehendem Ausweis ersichtliche Bauten zur Ausführung.

Für Anlage des zweiten Geleises auf der Strecke Stein-Pratteln wurden die Planierarbeiten ergänzt und die Beschotterung grösstenteils eingebracht, ferner das Oberbaumaterial beigeschafft.

Die laut Rechnung II im Jahr 1893 stattgehabten Verwendungen zu Bauzwecken auf der Bötzbergbahn betreffen folgende Objekte:

1. Erstellung eines definitiven Aufnahmsgebäudes in Stein-Säckingen		Fr. 51,379. 09 Cts.
2. Anteil der Bötzbergbahn an den Kosten der centralen Weichen- und Signalstellung auf der Station Stein-Säckingen		„ 26,112. 50 „
3. Erstellung eines betonierten Perrons auf der Station Rheinfelden		„ 695. 14 „
4. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei Kil. 42 Effingen		„ 2,578. 73 „
5. Desgleichen einer Böschungsmauer an der Rheinhalde bei *km* 75 $\frac{355}{410}$ . . .		„ 4,975. 20 „
6. Ziehen eines weiteren Drahtes zwischen Brugg und Pratteln für die Durchführung der telegraphischen Zugsrückmeldung		„ 2,770. 30 „
7. Aufstellung elektrischer Glockensignale auf der Strecke Brugg-Pratteln . . .		„ 21,889. 34 „
8. Vermehrung des Stationsinventars in Stein-Säckingen		„ 865. 63 „
abzüglich:		Fr. 111,265. 93 Cts.
9. Erlös für verkauftes Land	Fr. 519. 95 Cts.	
10. Abschreibung der beseitigten Kopframpen auf den Stationen Stein-Säckingen und Mumpf	„ 340. — „	
11. Desgleichen einer von *km* 53,75 auf die Linie Koblenz-Stein versetzten Wärterbude	„ 1,101. 93 „	
12. Desgleichen der abgebrannten Wärterbude des Postens No. 732	„ 1,101. 93 „	
13. Desgleichen der durch die Einrichtung der Gasbeleuchtung auf der Station Rheinfelden entbehrlich gewordenen Petrol-Beleuchtungsgegenstände	„ 479. — „	
14. Gutschrift für das zurückgezogene Inventar der aufgehobenen beiden Wärterposten No. 724 und 730	„ 377. 10 „	
15. Teilweise Frachtrückerstattungen auf Bauausgaben von 1892 infolge Verständigung mit dem Bundesrat über die Frachtberechnung auf Dienstsendungen	„ 1,183. 45 „	
		„ 5,103. 36 „
	Netto-Ausgaben	Fr. 106,162. 57 Cts.

Für die vorstehend erwähnte zweite Spur Stein-Pratteln, für Vorarbeiten zu Brückenverstärkungen und für Erstellung elektrischer Kontrollapparate zu Signalscheiben wurden im weitern Fr. 465,506. 28 Cts. verausgabt, die bis zur Vollendung der bezeichneten Bauten provisorisch auf einen Separatkonto getragen wurden.

Für die Bestreitung dieser beträchtlichen Baubedürfnisse hatten die beiden beteiligten Bahngesellschaften per 1. Mai und 1. Oktober 1893 zwei neue Einzahlungen von zusammen Fr. 672,000 auf das Baukapital der Bötzbergbahn geleistet, welches sich per Ende 1893 nunmehr auf Fr. 24,300,000 beziffert.

2. Koblenz-Stein.

Obschon mit Bezug auf die erste Anlage dieser Linie z. Z. noch einige Pendenzen bestehen, welche zwar das abschliessliche Resultat nicht mehr wesentlich alterieren werden, wie die Abrechnungen mit den Unternehmern über das Anpflanzen der Lebhäge und Uferböschungen, mit der Regierung des Kantons Aargau über

deren Leistungen an die von der Bahngesellschaft im gemeinsamen Interesse ausgeführten Uferversicherungsarbeiten und mit diversen Expropriaten über den Mehr- und Minderbedarf von Land, ferner die Fertigstellung der Katasterpläne, haben wir uns doch veranlasst gefunden, schon jetzt dem Bundesrat die in seiner Verordnung vom 1. Februar 1875 zum Bundesgesetz vom 23. Dezember 1872 über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen vorgeschriebene zusammenfassende Rechnung über die erlaufenen Baukosten, abgeschlossen den 31. Dezember 1893, einzureichen, immerhin mit dem Vorbehalt, dass die aus obigen Pendenzen noch entstehenden Netto-Ausgaben in der Folge dem Baukonto der Linie Koblenz-Stein zu belasten seien. Dieselbe haben wir gleichzeitig als Beilage 2 zu den Jahresrechnungen unserm gegenwärtigen Berichte angefügt. Sie erzeigt bei Vergleichung mit dem s. Z. von unsern Bauorganen aufgestellten Kostenvoranschlag nachstehende Ersparnisse:

	Kostenvoranschlag der Nordostbahn	Effektive Ausgaben von 1889/93	Minder-Ausgaben
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			
A) Organisations- und Verwaltungskosten	Fr. 302,869. — Cts.	Fr. 252,527. 15 Cts.	Fr. 50,341. 85 Cts.
B) Verzinsung	„ 202,189. — „	„ 190,786. 57 „	„ 11,402. 43 „
C) Expropriation	„ 571,832. — „	„ 480,838. 58 „	„ 90,993. 42 „
D) Bahnbau:			
1. Unterbau	„ 2,548,800. — „	„ 2,268,701. 20 „	„ 280,098. 80 „
2. Oberbau	„ 880,500. — „	„ 849,418. 44 „	„ 31,081. 56 „
3. Hochbau und mech. Stationseinrichtungen	„ 417,900. — „	„ 351,745. 56 „	„ 66,154. 44 „
4. Telegraph, Signale, Einrichtungen etc.	„ 131,400. — „	„ 124,938. 52 „	„ 6,461. 48 „
	Fr. 5,055,490. — Cts.	Fr. 4,518,956. 02 Cts.	Fr. 536,533. 98 Cts.
II. Rollmaterial	„ 484,000. — „	„ —. — „	„ 484,000. — „
III. Mobiliar und Gerätschaften . .	„ 20,000. — „	„ 26,646. 71 „	„ +6,646. 71 „
Summe	Fr. 5,559,490. — Cts.	Fr. 4,545,602. 73 Cts.	Fr. 1,013,887. 27 Cts.

Eine Belastung der Baurechnung der Linie Koblenz-Stein für Rollmaterial ist deshalb nicht eingetreten, weil die Nordostbahn als betreibende Verwaltung gemäss dem Vertrag mit der Schweizerischen Centralbahn vom 4. April 1874 über den Betrieb der Gemeinschaftsbahnen das erforderliche Betriebsmaterial zu stellen hat. Bei Ausserachtlassung der Position „Rollmaterial“ verbleibt gegenüber dem Kostenvoranschlag immer noch eine Ersparnis von Fr. 529,887. 27 Cts., welche um so mehr hervorgehoben zu werden verdient, als durch die auf bundesrätliche Anordnung eingetretene Vermehrung der Stationen und die ungemein gesteigerten Anforderungen an die Stärke der eisernen Brücken, welche bei der grossen Aarebrücke bedeutend ins Gewicht fielen, die Voraussetzungen des Voranschlags ungünstig beeinflusst wurden.

Mit Einbezug einer Einzahlung von Fr. 50,000 per 1. August 1893 beträgt das von den beiden Eigentümerinnen aufgebrachte Anlagekapital der Linie Koblenz-Stein zu Ende 1893 . . . Fr. 4,550,000. — Cts.

Die Bauverwendungen belaufen sich dagegen, wie oben bemerkt, auf den gleichen Zeitpunkt auf . . . . . „ 4,545,602. 73 „

Verbleibt als disponibler Saldo laut Rechnung Fr. 4,397. 27 Cts.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1892 (69 Kilometer)				1893 (84 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1892.		Mindereinnahme gegenüber 1892.	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
847,797	88	29.14	I. Ertrag des Personentransportes	942,115	02	—	94,317	14	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
80,069	*55*	*2.75*	1. Vom Gepäck	*85,815*	*82*	—	*9,052*	*54*	—	—
37,216	*19*	*1.28*	2. Von Tieren	*46,268*	*73*	—	*5,746*	*27*	—	—
1,937,843	*28*	*66.59*	3. Von Gütern	*2,076,966*	*16*	—	*139,122*	*88*	—	—
2,055,129	02	70.62		2,209,050	71	—	153,921	69	—	—
2,902,926	90	99.76		3,151,165	73	—	248.238	83	—	—
7,093	03	0.24	III. Verschiedene Einnahmen . .	19,432	28	—	12,339	25	—	—
2,910,019	93	100	. . Total der Einnahmen . .	3,170,598	01	—	260,578	08	—	—

Bei Vergleichung der in den nachfolgenden Tabellen verzeichneten Verkehrsresultate von 1893 mit denjenigen des Jahrs 1892 ist nicht zu übersehen, dass in den letztern die Ergebnisse des Betriebs der Linie Koblenz-Stein nur für 5 Monate (ab 1. August) enthalten sind; doch ist die bedeutende Mehreinnahme auf allen Verkehrstiteln nur zum kleinern Teile der Vergrösserung der Bahn, im übrigen der Vermehrung des Verkehrs zuzuschreiben. Im Güterverkehre erzeigen eine Anzahl Transportartikel, die von der neuen Linie wenig oder gar nicht beeinflusst werden, erhebliche Zunahme, wie Getreide, Zucker, Wein, Bier, Eisen, Baumwolle, Papierstoffe, Nutzholz, Sprit, Petroleum, Futtermittel, Düngemittel, Baumaterialen, Brennholz, Steinkohlen; der Transitgüterverkehr, dem diese Artikel zumeist angehören, hat gegenüber dem Vorjahre um 3 % zugenommen. Die Zunahme des Personenverkehrs ist verhältnismässig noch stärker. Die erhebliche Vermehrung des Verkehrs der Station Basel wird zwar durch den im Berichtsjahr in der Nähe stattgefundenen Truppenzusammenzug veranlasst worden sein; doch erzeigt auch der Transitverkehr eine Zunahme von 12 % des vorjährigen. Die aus den Anlagen ersichtlichen Einnahmen der Linie Koblenz-Stein für sich sind zwar erheblich höher ausgefallen, als wir sie anlässlich der Moratoriumsverhandlungen im Jahre 1886 auf Grund der Verkehrsergebnisse von 1884 berechnet hatten; sie übersteigen auch den von den Experten des Bundesrates berechneten Betrag. Nichtsdestoweniger ist das Ergebnis für die Gesamtunternehmung wenig befriedigend; denn der bahnkilometrische Ertrag der Transporteinnahmen (s. Tabelle 9) ist von Fr. 50,759 im Jahre 1891 auf Fr. 37,514 zurückgegangen. Hierbei ist aber zu beachten, dass sich in der gleichen Zeit auch die Höhe der bahnkilometrischen Betriebsausgaben vermindert hat; gegenüber Fr. 30,348 im Jahre 1891 betrugen dieselben Fr. 25,002 im Jahre 1893.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
I. Personentransport.	**1892**		**1893**		**1892**			**1893**		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	9,302	1.84	9,758	1.64	56,769	89	6.70	58,118	42	6.17
„ „ . . II. „ .	41,927	8.32	45,117	7.66	163,023	23	19.23	173,918	71	18.46
„ „ . . III. „ .	120,887	23.98	143,472	24.34	200,074	93	23.60	224,938	69	23.88
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . II. „ .	100	0.02	95	0.02	68	75	0.00	60	60	0.01
„ „ . . III. „ .	1,891	0.38	2,945	0.50	1,016	55	0.12	1,347	20	0.14
Hin- und Rückfahrt . I. „ .	3,584	0.72	3,888	0.66	17,973	43	2.12	19,496	74	2.06
„ „ „ . II. „ .	39,380	7.81	43,542	7.39	93,329	91	11.01	101,919	53	10.82
„ „ „ . III. „ .	206,362	40.93	239,584	40.65	180,839	20	21.33	205,300	25	21.80
Abonnementsbillette . II. „ .	2,352	0.47	2,760	0.47	3,557	31	0.42	1,863	38	0.20
„ . III. „ .	17,562	3.48	25,542	4.33	5,799	23	0.69	5,008	04	0.53
Militär- u. Polizeitransporte III. „ .	2,341	0.46	6,594	1.12	2,367	56	0.28	7,255	61	0.77
Gesellschafts- u. Schulfahrten I. „ .	—	0.00	60	0.01	—	—	—	194	79	0.02
„ II. „ .	784	0.16	629	0.11	1,257	71	0.15	1,442	03	0.15
„ III. „ .	17,863	3.54	23,016	3.91	21,024	23	2.48	28,299	43	3.00
Lust- und Rundfahrten I. „ .	823	0.16	902	0.15	3,984	76	0.47	4,326	38	0.46
Lust- und Rundfahrten II. „ .	4,284	0.85	4,856	0.82	12,456	28	1.47	13,313	33	1.41
Lust- und Rundfahrten III. „ .	4,472	0.89	5,587	0.95	8,580	16	1.01	10,409	54	1.10
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette I. „ .	2,543	0.50	2,475	0.42	12,740	56	1.50	12,526	17	1.33
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette II. „ .	14,938	2.96	15,139	2.57	43,582	24	5.14	47,990	51	5.09
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette III. „ .	12,771	2.53	13,417	2.28	19,351	95	2.28	24,385	67	2.60
Total	504,166	100	589,378	100	847,797	88	100	942,115	02	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	16,252	3.22	17,083	2.90	91,468	64	10.79	94,662	50	10.05
II. „	103,765	20.58	112,138	19.03	317,275	43	37.42	340,508	09	36.14
III. „	384,149	76.20	460,157	78.07	439,053	81	51.79	506,944	43	53.81
Total	504,166	100	589,378	100	847,797	88	100	942,115	02	100
	Tonnen		Tonnen							
II. 1. **Gepäcktransport**	3,233	.	3,637	.	80,069	55	.	85,815	82	.
2. **Viehtransport.**	Stück		Stück							
Klasse I	1,051	0.80	2,531	1.71						
„ II	5,667	4.30	7,116	4.80	37,216	19	.	46,268	73	.
„ III	1,878	1.42	2,971	2.01						
„ IV	123,263	93.48	135,435	91.48						
Total	131,859	100	148,053	100	37,216	19	.	46,268	73	.
3. **Gütertransport.**	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	20,850	3.96	20,626	3.54						
Stückgutklasse 1	20,303	3.86	21,201	3.64						
„ 2	22,315	4.24	23,690	4.07						
Wagenladungsklasse A	21,451	4.07	23,013	3.96						
„ B	21,551	4.09	21,856	3.76						
Spezial-Tarif Ia	7,664	1.46	8,571	1.47	1,908,954	53	98.51	2,045,096	85	98.47
„ Ib	61,496	11.67	69,460	11.93						
„ IIa	4,057	0.77	4,065	0.70						
„ IIb	36,911	7.01	48,966	8.41						
„ IIIa	7,301	1.39	8,612	1.48						
„ IIIb	302,653	57.48	332,029	57.04						
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)	.	.	.	.	28,888	75	1.49	31,869	31	1.53
Total	526,552	100	582,089	100	1,937,843	28	100	2,076,966	16	100
III. **Verschiedene Einnahmen**	.	.	.	.	7,093	03	.	19,432	28	.
Gesamttotal	.	.	.	.	2,910,019	93	.	3,170,598	01	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1892: 69 Kilometer. — 1893: 84 Kilometer.		1892	1893
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	12,286.93	11,215.65
„ „ Reisenden	„	1.68	1.60
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	5.19	5.00
Zahl der Personenkilometer		16,325,229	18,840,924
Zahl der Achskilometer		3,173,591	3,769,379
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	32.38	31.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	236,598	224,297
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,307	7,016
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen	„	5.14	5.00
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,160.43	1,021.62
„ „ Tonne	„	24.77	23.60
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	52.15	51.29
„ „ Reisenden	„	15.88	14.56
Zahl der Tonnenkilometer		153,541	167,326
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	47.49	46.01
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,225	1,992
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	47	43
„ „ Reisenden „	Kilogr.	6.41	6.17
Viehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	539.36	550.82
„ „ Stück	„	0.28	0.31
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	12.65	12.59
Zahl der Tonnenkilometer		294,193	367,523
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	28,084.68	24,725.79
„ „ Tonne	„	3.68	3.57
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	7.17	6.98
Tonnenkilometer		27,016,719	29,759,786
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen)		13,115,909	14,499,234
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.31	51.18
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	391,547	354,283
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	7,631	6,930
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	2.00	2.09
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	42,071.40	37,513.88
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	„	102.80	231.33
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	42,174.20	37,745.21

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten														
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter											
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Stückgutklasse 1	Stückgutklasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	29,709	183	16,259	1,250	1,496	1,304	1,422	1,317	640	4,973	163	1,852	534	19,757	34,708
Februar . .	30,294	181	20,206	1,383	1,592	1,598	1,698	1,418	621	4,713	178	1,490	464	26,941	42,096
März . . .	40,391	226	20,526	1,757	1,892	2,070	2,164	1,868	709	5,878	325	6,164	589	29,808	53,224
April . . .	47,286	273	19,374	1,738	1,760	1,996	1,887	1,704	667	4,751	298	6,610	625	27,294	49,330
Mai . . .	59,202	287	15,204	1,900	1,751	2,124	2,257	2,154	698	6,159	459	5,505	676	30,992	54,675
Juni . . .	51,540	312	4,616	1,918	1,719	2,013	1,950	1,993	695	5,012	284	2,870	1,051	26,865	46,370
Juli . . .	72,197	467	6,694	2,013	1,758	1,979	2,354	1,819	734	5,428	739	5,587	1,284	27,209	50,904
August . .	70,655	478	8,736	2,002	1,773	2,070	2,125	1,908	813	5,043	262	3,593	647	28,923	49,159
September .	60,993	434	4,393	1,697	1,885	2,168	1,807	1,690	733	5,778	380	5,814	679	26,970	49,601
Oktober . .	50,186	325	10,814	2,128	1,934	2,564	1,750	2,211	765	7,559	364	3,612	849	31,208	54,944
November .	39,600	257	10,819	1,422	1,938	2,113	1,829	1,947	790	7,066	339	3,176	770	27,491	48,881
Dezember .	37,325	214	10,412	1,418	1,703	1,691	1,770	1,827	706	7,100	274	2,693	444	28,571	48,197
Total	589,378	3,637	148,053	20,626	21,201	23,690	23,013	21,856	8,571	69,460	4,065	48,966	8,612	332,029	582,089
gegenüber 1892:															
mehr . . .	85,212	404	16,194	—	898	1,375	1,562	305	907	7,964	8	12,055	1,311	29,376	55,537
weniger . .	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1893		1892	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	43,000	91	4,358	91	3,404	55	132,453	22	.	.	183,217	59	2,181	16	3,796	61
Februar . .	42,496	55	4,017	03	4,440	79	149,466	03	.	.	200,420	40	2,385	96	3,136	—
März . . .	59,873	90	5,370	49	5,504	78	185,725	20	.	.	256,474	37	3,053	27	4,058	34
April . . .	74,586	35	5,848	87	4,490	34	164,386	10	.	.	249,311	66	2,968	—	3,890	71
Mai . . .	85,634	11	6,774	80	4,315	65	186,554	10	.	.	283,278	66	3,372	36	4,169	02
Juni . . .	79,615	46	7,245	58	3,939	19	169,458	71	.	.	260,258	94	3,098	32	4,066	46
Juli . . .	133,218	97	11,382	27	3,168	51	176,469	51	.	.	324,239	26	3,859	99	4,662	56
August . .	128,286	47	11,657	34	3,854	90	171,335	40	.	.	315,134	11	3,751	60	3,450	85
September .	104,760	89	10,340	85	3,362	54	184,972	61	.	.	303,436	89	3,612	34	3,281	15
Oktober . .	78,134	14	7,625	09	3,650	52	200,259	03	.	.	289,668	78	3,448	44	3,249	50
November .	57,262	14	6,117	31	3,711	05	180,386	83	.	.	247,477	33	2,946	16	2,720	84
Dezember .	55,245	13	5,077	28	2,425	91	175,499	42	.	.	238,247	74	2,836	28	2,675	08
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	19,432	28	19,432	28	231	33	102	80
Total	942,115	02	85,815	82	46,268	73	2,076,966	16	19,432	28	3,170,598	01	37,745	21	42,174	20
gegenüber 1892:																
mehr . . .	94,317	14	9,052	54	5,746	27	139,122	88	12,339	25	260,578	08	—	—	—	—
weniger . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,428	99	—	

5. Frequenz nach den Stationen.

	* Personen	* Gepäck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1892		Rangordnung der Stationen nach	
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	24,336	22	109	7,991	10,084	18,075	- 307	+ 3,087	4	5
2. Basel	118,129	898	1,289	176,880	63,674	240,554	+13,436	+ 34,718	1	1
3. Bötzenegg	5,246	24	120	224	397	621	- 123	- 518	16	20
4. Brugg	12,473	36	324	2,428	76,567	78,995	+ 590	+ 2,028	8	2
5. Effingen	12,017	53	502	858	1,347	2,205	+ 651	+ 988	9	13
6. Eiken	6,103	13	80	565	758	1,323	- 496	- 1,367	14	15
7. Etzgen	11,318	18	170	1,216	696	1,912	+ 6,718	+ 1,202	10	14
8. Felsenau	1,947	3	150	2,751	627	3,378	+ 1,066	+ 2,478	22	12
9. Frick	21,196	103	1,943	6,064	3,323	9,387	+ 1,122	+ 986	6	7
10. Hornussen	5,132	14	52	261	419	680	- 432	- 44	17	19
11. Koblenz	3,021	7	24	248	12,185	12,433	+ 1,351	+ 10,303	20	6
12. Laufenburg	21,482	84	389	1,621	2,422	4,043	+11,612	+ 2,378	5	8
13. Leibstatt	6,824	21	210	470	440	910	+ 3,745	+ 537	13	17
14. Möhlin	16,806	40	461	22,372	10,631	33,003	+ 872	+ 1,896	7	4
15. Mumpf	10,166	19	67	1,331	2,109	3,440	+ 1,030	+ 2,540	11	11
16. Muttenz	2,395	3	12	550	556	1,106	+ 219	+ 87	21	16
17. Pratteln	7,753	25	277	2,482	1,302	3,784	+ 982	+ 1,229	12	9
18. Rheinfelden	58,997	187	784	16,479	17,235	33,714	+ 5,322	+ 559	2	3
19. Schwaderloch	5,454	4	52	104	565	669	+ 3,474	+ 341	15	18
20. Sisseln	3,276	7	7	—	—	—	+ 1,867	—	19	—
21. Stein	31,155	50	296	1,391	2,377	3,768	+ 5,035	- 4,732	3	10
22. Sulz	4,694	30	8	—	—	—	+ 2,905	—	18	—
Nordostbahn und fremde Bahnen	102,934	1,072	4,210	89,939	128,511	218,450	+15,451	+ 26,048		
Rundfahrten	42,376	—	—	—	—	—	+ 2,545	—		
Transitverkehr	54,148	904	136,517	245,864	245,864	491,728	+ 6,577	+ 26,330		
Total	589,378	3,637	148,053	582,089	582,089					

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1892	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	70,435	87,309	75,797	33,933	146,232	121,242	+ 22,386	+ 11,377
Rigibahnen	2	—	—	—	2	—	—	—
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,713	15,650	13,647	15,366	22,360	31,016	+ 2,177	+ 4,123
Tössthalbahn	83	1,059	96	341	179	1,400	+ 58	+ 777
Südostbahn	3,095	1,338	719	103	3,814	1,441	+ 136	- 287
Sihlthalbahn	—	6,917	—	156	—	7,073	—	+ 6,787
Gotthardbahn und Italien	1,706	1,433	2,098	1,031	3,804	2,464	+ 139	+ 736
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	8,267	12,295	7,337	4,806	15,604	17,101	+ 1,449	- 491
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	251	398	546	13,713	797	14,111	+ 182	+ 2,391
Gr. Badische Bahn	30	1,254	3	8,536	33	9,790	- 50	- 705
K. Württembergische Staatsbahn	37	31	—	30	37	61	- 343	+ 43
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	490	360	350	6,183	840	6,543	+ 415	+ 162
Österreich-Ungarn via Arlberg	2,109	467	2,341	5,741	4,450	6,208	+ 1,376	+ 1,135
Total	95,218	128,511	102,934	89,939	198,152	218,450	+ 27,925	+ 26,048
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Von Centralbahn, Jura-Simplon-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Simplon-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	13,917	174,713	11,097	22,165	25,014	196,878	+ 1,550	+ 3,514
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	3,605	17,417	2,110	10,117	5,715	27,534	+ 662	+ 3,110
Tössthalbahn	—	3,418	—	61	—	3,479	—	+ 1,946
Südostbahn	15,328	1,218	152	15	15,480	1,233	+ 3,045	+ 1,233
Sihlthalbahn	—	4,041	—	3	—	4,044	—	+ 4,044
Aargauische Südbahn	12	103	37	1	49	104	+ 13	+ 49
Gotthardbahn und Italien	675	—	658	—	1,333	—	+ 204	—
Gr. Badische Bahn	—	31	—	202	—	233	—	+ 147
K. Württembergische Staatsbahn	—	1	—	11	—	12	—	- 3
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	83	60	204	1,715	287	1,775	+ 43	+ 610
Österreich-Ungarn via Arlberg	3,544	2,013	2,726	8,559	6,270	10,572	+ 1,060	- 1,485
Total	37,164	203,015	16,984	42,849	54,148	245,864	+ 6,577	+ 13,165
Gesamttotal	132,382	331,526	119,918	132,788	252,300	464,314	+ 34,502	+ 39,213

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
2	1,780	3,560	2,651	5,302	Übertrag	330,903	4,463,505	71,505	1,103,714
3	5,654	16,962	—	—	31	1,834	56,854	505	15,655
4	29,576	118,304	1,758	7,032	32	184	5,888	20	640
5	12,627	63,135	37	185	33	355	11,715	53	1,749
6	18,550	111,300	196	1,176	34	1,343	45,662	337	11,458
7	23,540	164,780	804	5,628	35	57	1,995	18	630
8	1,330	10,640	368	2,944	36	76	2,736	7,360	264,960
9	30,996	278,964	7,117	64,053	37	5,984	221,408	3,013	111,481
10	10,626	106,260	1,193	11,930	38	1,355	51,490	10,147	385,586
					39	4,639	180,921	5,427	211,653
11	5,027	55,297	183	2,013					
12	35,298	423,576	18,274	219,288	41	9,417	386,097	8,082	331,362
13	9,404	122,252	1,579	20,527	42	1,567	65,814	112	4,704
14	1,297	18,158	6	84	43	—	—	1	43
15	1,183	17,745	31	465	44	847	37,268	453	19,932
16	7,590	121,440	682	10,912	45	70	3,150	1,018	45,810
17	65,314	1,110,338	12,917	219,589	46	708	32,568	1,421	65,366
18	6,521	117,378	1,374	24,732	47	499	23,453	320	15,040
19	1,516	28,804	513	9,747	48	296	14,208	1,669	80,112
20	2,480	49,600	532	10,640	49	4,300	210,700	2,144	105,056
					50	547	27,350	121	6,500
21	22,469	471,849	14,762	310,002					
22	3,100	68,200	476	10,472	51	18	918	467	23,817
23	199	4,577	7	161	53	335	17,755	499	26,447
24	212	5,088	71	1,704	54	119	6,426	—	—
25	2,682	67,050	692	17,300	55	327	17,985	233	12,815
26	453	11,778	524	13,624	56	6,813	381,528	90,128	5,047,168
27	6,943	187,461	1,680	45,360	58	216,785	12,573,530	377,036	21,868,088
28	13,017	364,476	1,532	42,896	Total	589,378	18,840,924	582,089	29,759,786
29	1,037	30,073	432	12,528					
30	10,482	314,460	1,114	33,420					
Übertrag	330,903	4,463 505	71,505	1,103,714					

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1893	Gegenüber 1892 mehr	Gegenüber 1892 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
A. **Lebens- und Genussmittel:**				
a) Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	22,701	29,599	6,898	—
2. Mehl und Mühlenfabrikate	6,437	6,680	243	—
3. Kartoffeln	4,608	1,852	—	2,756
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	676	701	25	—
5. Baumfrüchte	2,611	3,413	802	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung	601	283	—	318
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	2,640	1,937	—	703
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,770	2,849	79	—
9. Eier	1,118	1,070	—	48
10. Kaffee	2,056	1,964	—	92
11. Kaffee-Surrogate	1,230	1,380	150	—
12. Zucker, raffiniert	4,729	5,669	940	—
13. Rohzucker	189	198	9	—
14. Tabak, roh und fabriziert	674	727	53	—
	53,040	*58,322*	*5,282*	—
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte	3,303	2,861	—	442
16. Wein und Most, Speiseessig	5,644	6,396	752	—
17. Bier	15,694	16,676	982	—
18. Branntwein und Liqueur	532	486	—	46
19. Mineralwasser	1,458	1,244	—	214
	26,631	*27,663*	*1,032*	—
b) Gebrauchsmittel.				
20. Hausrat und Effekten	2,883	3,031	148	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	363	356	—	7
	3,246	*3,387*	*141*	—
	82,917	**89,372**	**6,455**	—
B. **Brennmaterialien:**				
22. Brennholz und Holzkohlen	1,353	2,252	899	—
23. Torf	488	514	26	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	217,740	235,924	18,184	—
	219,581	**238,690**	**19,109**	—
C. **Baumaterialien:**				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	6,834	5,314	—	1,520
26. Backsteine, Ziegel	4,415	4,860	445	—
27. Dachschiefer	819	1,365	546	—
28. Kalksteine, Gipssteine	624	2,258	1,634	—
29. Kalk und Gips	6,531	7,678	1,147	—
30. Cement, Trass	6,942	9,345	2,403	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	756	573	—	183
32. Asphalt	689	488	—	201
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	741	1,112	371	—
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	14,599	16,760	2,161	—
	42,950	**49,753**	**6,803**	—
Übertrag	**345,448**	**377,815**	**32,367**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1893	Gegenüber 1892 mehr	Gegenüber 1892 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	**345,448**	**377,815**	**32,367**	—
D. **Metallindustrie:**				
35. Eisen, roh und alt, Erze	6,454	8,694	2,240	—
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II)	19,705	26,262	6,557	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	10,246	19,441	9,195	—
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	4,235	4,181	—	54
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,515	2,501	—	14
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,289	1,481	192	—
41. Maschinenteile	4,854	5,111	257	—
E. **Textilindustrie:**	**49,298**	**67,671**	**18,373**	—
a) in Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh	5,528	6,180	652	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	5,192	4,750	—	442
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	4,654	4,912	258	—
45. Baumwollabfälle	836	896	60	—
b) in Leinen, Hanf, etc.	*16,210*	*16,738*	*528*	—
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	205	182	—	23
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	1,024	1,223	199	—
c) in Seide.	*1,229*	*1,405*	*176*	—
48. Seidenabfälle, Cocons	172	159	—	13
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,346	3,378	32	—
d) in Wolle.	*3,518*	*3,537*	*19*	—
50. Wolle, roh und Wollabfälle	980	1,154	174	—
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,295	1,444	149	—
	2,275	*2,598*	*323*	—
F. **Gerberei:**	**23,232**	**24,278**	**1,046**	—
52. Felle und Häute	2,135	1,547	—	588
53. Rinde	1,822	1,811	—	11
54. Gerbstoffe	79	117	38	—
55. Leder und Lederwaren	986	1,175	189	—
G. **Glas- und Thonwarenfabrikation:**	**5,022**	**4,650**	—	372
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)	1,904	1,930	26	—
57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II)	597	719	122	—
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II)	711	859	148	—
59. Thonröhren aller Art	994	1,440	446	—
H. **Papierfabrikation:**	**4,206**	**4,948**	**742**	—
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne	6,879	7,877	998	—
61. Papier und Karton (A u. B)	1,123	1,107	—	16
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	477	673	196	—
I. **Strohindustrie:**	**8,479**	**9,657**	**1,178**	—
63. Strohwaren aller Art	102	104	2	—
Übertrag	**435,787**	**489123**	**53,336**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1893	Gegenüber 1892 mehr	Gegenüber 1892 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	**435,787**	**489,123**	**53,336**	—
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,418	3,906	488	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	381	294	—	87
66. Holzwaren	1,177	1,291	114	—
	4,976	**5,491**	**515**	—
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaren	1,643	1,381	—	262
68. Farbholz	720	657	—	63
69. Farberden	519	683	164	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,519	2,406	—	113
71. Soda	698	681	—	17
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	20,260	20,969	709	—
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,007	1,065	58	—
74. Weinstein und Weinhefe	36	50	14	—
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	2,199	2,186	—	13
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	287	326	39	—
77. Stärke, Stärkemehl	1,054	846	—	208
78. Chinarinde	—	3	3	—
79. Mineralöle (Petroleum)	4,585	5,000	415	—
80. Vegetabilische Öle	2,082	2,117	35	—
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte	1,775	2,048	273	—
82a. Schwefel	163	280	117	—
82b. (95) Zündwaren	13	50	37	—
83. Sprit	2,119	3,022	903	—
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	4,188	3,618	—	570
85. Eis	222	212	—	10
86. Heu und Stroh	4,682	5,577	895	—
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	122	368	246	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	734	938	204	—
89. Düngmittel aller Art	10,929	12,572	1,643	—
	62,556	**67,055**	**4,499**	—
M. Hülfsmittel zum Transport:				
90. Fahrzeuge	2,276	2,913	637	—
91. Leere Gebinde und Emballagen	5,638	6,545	907	—
	7,914	**9,458**	**1,544**	—
N. Nicht rubrizierte Waren:				
92. Einzelsendungen	1,409	1,289	—	120
93. Sammelladungen	1,894	1,745	—	149
94. Übrige Wagenladungen	288	429	141	—
	3,591	*3,463*	—	*128*
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	*11,728*	*7,499*	—	*4,229*
	15,319	**10,962**	—	**4,357**
Gesamttotal	**526,552**	**582,089**	**55,537**	—

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
							per Bahnkilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagenachskilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.13	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6. 76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103
1893	84	224,297	1,992	354,283	4. 77	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1892	1893
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . .	304,335	347,848
Fahrplanmässige gemischte Züge	31,802	49,199
Fahrplanmässige Güterzüge	129,916	146,057
Total der fahrplanmässigen Züge	466,053	543,104
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,247	1,656
Fakultativ-Güterzüge	95,105	108,679
Total der Extrazüge	96,352	110,335
Total aller Züge	562,405	653,439
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer .	80,175	78,964
Total der Lokomotivkilometer	642,580	732,403

2. Ausgaben.

1892 Fr.	1892 Cts.		1893 Fr.	1893 Cts.
1,589,807	44	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	1,835,351	70
460	70	B. I. Allgemeine Verwaltung	639	15
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
3,752	83	*a)* Unterhalt der Bahnanlagen	12,551	91
124,587	58	*b)* Erneuerung des Oberbaues	82,973	74
171	90	*c)* Sonstige Ausgaben	63	50
2	95	III. Expeditionsdienst	9	28
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
140,981	09	*a)* Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	162,906	05
7,730	36	*b)* Sonstige Ausgaben	5,670	80
1,867,494	85	. . . . . Total der Ausgaben	2,100,166	13

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1893 entfallen Fr. 93,102. 29 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 152,441. 97 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Das letztere Plus beruht darauf, dass die Linie Koblenz-Stein im Vorjahr nur 5 Monate im Betrieb gestanden ist, im Berichtsjahr dagegen erstmals ein volles Jahr. Die Gesamtvergütung berechnet sich folgendermassen:

	Regelmässige und Extrazüge:		Vorspann- und Leerfahrten:		Total:	
	Lokom.-Kilom. à Fr. 2. 70 Cts.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom. à Fr. — 90 Cts.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.
Für Bötzbergbahn .	558,157. 43	1,507,025. 05	78,197. 39	70,377. 65	636,354. 82	1,577,402. 70
„ Koblenz-Stein .	95,280. 80	257,258. 16	767. 60	690. 84	96,048. 40	257,949. —
	653,438. 23	1,764,283. 21	78,964. 99	71,068. 49	732,403. 22	1,835,351. 70

Über die Ausgaben unter obigen Ziffern B II und B IV der Rechnung geben wir nachstehenden Ausweis:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1. Rekonstruktion der Böschungskegel bei *km* 36.54, 43.664 und 77.625	Fr. 882.08 Cts.			
2. Abgraben des zu hoch aufgefüllten Bahnkörpers zwischen Mumpf und Möhlin und Erstellen einer grösseren Schotterunterlage	„ 640.90 „			
3. Aushub von schlechtem Material im Bahnkörper zwischen Eiken und Mumpf und Einbringen von Schotter zur Verhütung von Frostauftreibungen	„ 1,235.78 „			
4. Mehrwert der zur Auswechslung schadhafter Solothurner Brücken-Auflagquader verwendeten Granitquader	„ 843.82 „			
5. Vorarbeiten für Verstärkung eiserner Brücken	„ 433.44 „			
6. Rekonstruktion des Mühlekanals bei der Mumpfer Brücke	„ 317.96 „			
7. Wiederherstellung einer abgerutschten Einschnitts-Böschung bei *km* 43,836	„ 288.10 „			
8. Vervollständigung der Weganlage Münchweilen-Stein	„ 154.71 „			
9. Unterhalt des Hängestegs an der Aarebrücke	„ 117.59 „			
10. Sicherungsarbeiten gegen Waldbrände zwischen Möhlin und Rheinfelden	„ 13.20 „		Fr.	4,927.58 Cts.
Oberbau, Geleiseregulierungen			„	111.83 „

Hochbau.

1. Beseitigen der Kopframpe in Mumpf wegen der II. Spur	Fr. 293.10 Cts.			
2. Bauliche Verbesserungen im Stationsgebäude Möhlin	„ 331.04 „			
3. Teilweise Einrichtung des alten Stationsgebäudes in Stein-Säckingen als Güterschuppen	„ 127.19 „			
4. Versetzen einer Wärterbude von *km* 63.2 nach Laufenburg	„ 190.90 „			
5. Ersatz der abgebrannten Wärterbude bei *km* 66.7 durch die disponible Wärterbude bei *km* 72.05 und Diverses	„ 102.20 „		„	1,044.43 „

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Reparatur von Privatwasserleitungen in Stein und Mumpf	Fr. 276.27 Cts.			
2. Versetzen der Brückenwaage in Rheinfelden	„ 522.45 „			
3. Auswechslung der Verladeschablonen in Eiken und Rheinfelden und Verschiedenes	„ 40.40 „		„	839.12 „
		Übertrag	Fr.	6,922.96 Cts.

		Übertrag Fr.	6,922. 96 Cts.
Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.			
1. Ersatz eines beim Brand der Wärterbude Nr. 732 zerstörten Signalgebers	Fr. 93. 70 Cts.		
2. Ändern der Telegraphenleitung Brugg-Stein wegen Erstellung der Glockensignale	„ 1,453. 63 „		
3. Verlegen der Telegraphen- und Signalleitungen vom alten ins neue Stationsgebäude Stein-Säckingen	„ 472. — „		
4. Auswechslung von Barrieren in Rheinfelden und Augst . .	„ 1,791. 25 „		
5. Verschiedenes	„ 39. 10 „	„	3,849. 68 „
		Fr.	10,772. 64 Cts.
Koblenz-Stein.			
Unterbau.			
Wiederherstellen von Wasserschäden und diverse Entwässerungsarbeiten	Fr. 1,536. 57 Cts.		
Oberbau.			
Geleiseregulierungen	„ 72. 38 „		
Hochbau.			
Einlassen der Wage in den Schuppenboden in Felsenau, Einschätzen von zwei Wärterbuden etc.	„ 15. 30 „		
Telegraphenleitungen und Signale.			
Regulierung der Telegraphen- und Signalleitungen, sowie Anbringen von Schutzblechen für die Signal-Antriebrollen . . .	„ 155. 02 „	„	1,779. 27 „
	Zusammen	Fr.	12,551. 91 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzbergbahn.		
1. Abschreibung des Minderwerts der von *km* 53.75 auf die Linie Koblenz-Stein versetzten Wärterbude	Fr.	601. 93 Cts.
2. Desgleichen des Verlustes auf der abgebrannten Wärterbude bei *km* 66.7 . .	„	201. 93 „
3. Abschreibung der beseitigten Kopframpe in Mumpf	„	170. — „
4. Desgleichen des Minderwerts für die durch die Gasbeleuchtung in Rheinfelden entbehrlich gewordenen Petrolbeleuchtungsgegenstände	„	364. 20 „
5. Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	„	173. 89 „
6. Strassenvermessung in Frick und Verschiedenes	„	256. 65 „
7. Anteile der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	„	2,292. 34 „
	Fr.	4,060. 94 Cts.
Koblenz-Stein.		
Vergütung für Kulturschaden und Insertionskosten betreffend Verpachtung von Landabschnitten	„	53. 64 „
Zusammen	Fr.	4,114. 58 Cts.

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II *b*) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln		
für streckenweisen Geleiseumbau	Fr. 45,796. 74 Cts.	
„ Einzelnauswechslung	„ 22,036. 45 „	Fr. 67,833. 19 Cts.
b) Bahnhof Brugg, Anteil der Bötzbergbahn		„ 407. 88 „
c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln, Anteil der Bötzbergbahn . . .		„ 14,688. 72 „
d) Linie Koblenz-Stein		„ 43. 95 „
	Zusammen	Fr. 82,973. 74 Cts.

Gegenüber dem Vorjahr sind die bezüglichen Aufwendungen um Fr. 41,613. 84 Cts. geringer; davon kommen Fr. 42,850. 40 Cts. auf die Strecke Brugg-Pratteln und Fr. 4700. 63 Cts. auf den Bahnhof Brugg, während die Beteiligung für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel-Pratteln um Fr. 5,908. 34 Cts. grösser war.

Streckenweise wurde das Geleise umgebaut:

a) auf den Stationen Bötzenegg und Rheinfelden von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschl. Erneuerung einer Weichenverbindung auf eine Länge von . . .		353 Meter
b) auf der Station Bötzenegg von mittelguten Stahlschienen Profil V mit Holzschwellen auf neue Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschliessl. Erneuerung von einer Weichenverbindung		83 „
c) auf der offenen Bahn zwischen Mumpf und Möhlin:		
von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen auf eine Länge von	1927 Meter	
und von Eisenschienen Profil V auf Stahlschienen Profil V mit Belassung der Holzschwellen auf eine Länge von	25 „	1952 „
	Zusammen	2388 Meter.

Im Jahr 1892 betrug die umgebaute Geleiselänge 2783 *m* mit gleichzeitiger Erneuerung von 3 Weichenverbindungen.

Die Mehrausgabe für **Pacht und Mietzinse** Ziffer IV *a*, beläuft sich effektiv nur auf Fr. 10,076. 76 Cts., indem das weitere Plus von Fr. 11,848. 20 Cts., die Station Stein betreffend, in den „Verschiedenen Einnahmen" wieder ausgeglichen ist. Von der ersteren Differenz kommen Fr. 4,924. 54 Cts. auf die Mitbenutzung der Station Koblenz während eines vollen Betriebsjahres und der Rest auf den Bahnhof Basel, einschl. Strecke Basel-Pratteln und den Bahnhof Brugg.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen			
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26

V. Finanzergebnis.

1892		1893
Fr. 2,902,926. 90 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,151,165. 73 Cts.
„ 7,093. 03 „	Verschiedene Einnahmen	„ 19,432. 28 „
Fr. 2,910,019. 93 Cts.		Fr. 3,170,598. 01 Cts.
„ 1,867,494. 85 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,100,166. 13 „
Fr. 1,042,525. 08 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,070,431. 88 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1892			1893
	% 35.82	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	% 33.90
Fr.	15,109. 06 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 12,743. 24 Cts.
„	1. 85 „	„ Zugskilometer	„ 1. 64 „
„	1. 66 „	„ Nutzkilometer	„ 1. 48 „
„	0. 06.18 „	„ Wagenachskilometer	„ 0. 05.69 „

Dieser Reinertrag, welcher denjenigen des Jahres 1892 um Fr. 27,906. 80 Cts. übersteigt, wurde je hälftig mit Fr. 535,215. 94 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschieden. Derselbe verzinste das auf die Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1893 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,850,000 zu 3.71 % gegen 3.706 % im Jahr 1892.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage I zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen besonders berechnet, so ist das Resultat folgendes:

a) für die Bötzbergbahn

4.34 % bei Fr. 24,300,000 Anlagekapital und Fr. 1,055,390. 63 Cts. Reinertrag,

b) für die Linie Koblenz-Stein

0.33 % bei Fr. 4,550,000 Anlagekapital und Fr. 15,041. 25 Cts. Reinertrag.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 1. Juni 1894.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. **E. Escher.**

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893.

Beilagen:

1. Ausscheidung der Betriebsrechnung auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.
2. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Koblenz-Stein von 1889/1893.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	942,115	02		
II. **Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	85,815	82				
2. Von Tieren	46,268	73				
3. Von Gütern	2,076,966	16	2,209,050	71	3,151,165	73
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	16,055	53				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,339	75	19,395	28		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	37	—	19,432	28
Summe .	.	.	.	.	**3,170,598**	**01**
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	.	.	3,170,598	01		
Betriebsausgaben	.	.	2,100,166	13		
Überschuss der Betriebseinnahmen .	.	.	.	.	**1,070,431**	**88**
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . .	535,215	94				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . .	535,215	94				
Summe wie oben .	**1,070,431**	**88**				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .		.	.	.	.	1,835,351	70
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		639	15	639	15		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		6,464	15				
2. Oberbau:							
a) Schienen und deren Befestigungsmittel etc. .	Fr. 26,261. 66						
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	„ 50,131. 99						
c) Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben etc. . .	„ 6,580. 09						
d) Legen des Oberbaues etc.	„ 184. 21	83,157	95				
3. Hochbau		1,059	73				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation		839	12				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		4,004	70				
		95,525	65				
B. Sonstige Ausgaben		63	50	95,589	15		
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .		.	.	9	28		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		120,376	—				
b) Station Stein		16,055	53				
c) Bahnhof Brugg		18,709	47				
d) Station Koblenz		7,661	05				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .		104	—				
		162,906	05				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen . .	„ 1,425. 56						
3. Steuern und Abgaben . .	„ 130. 66						
4. Verschiedenes . . .	„ 4,114. 58	5,670	80	168,576	85	264,814	43
Summe .		.	.	.	.	**2,100,166**	**13**

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. **Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.**												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	1,666	50	÷ 10,271	88	—	—	÷ 8,605	38		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	477	60	—	—	477	60		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	620	80	—	—	620	80		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	140	—	—	—	140	—		
5. Allgemeine Rechtskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	÷ 7.366	98	÷ 7,366	98
B. **Verzinsung des Baukapitals.**												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	—	—	—	—
C. **Expropriation.**												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	—	—	—	—	491	05	—	—	491	05		
2. Entschädigungen	519	95	—	—	8,245	—	519	95	8,245	—		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . .	—	—	—	—	1,538	45	—	—	1,538	45		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	7,866	88	—	—	7,866	88		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	137	55	—	—	137	55		
							519	95	18,278	93	17,758	98
D. **Bahnbau.**												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc. . .	16	40	7,553	93	28,397	21	16	40	35,951	14		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe . .	—	—	—	—	28,167	60	—	—	28,167	60		
d) Beschotterung	264	60	—	—	4,817	14	264	60	4,817	14		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	182	60	—	—	10,234	92	182	60	10,234	92		
f) Fluss- und Uferbauten . . .	—	—	—	—	30,029	62	—	—	30,029	62		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.							463	60	109,200	42	108,736	82
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	÷ 716	90	—	—	÷ 716	90		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	46	40	20,343	45	÷ 2,496	25	46	40	17,847	20		
d) Legen des Oberbaues . . .	—	—	—	—	1,780	70	—	—	1,780	70		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	170	—	—		170	—		
							46	40	19,081	—	19,034	60
Übertrag .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	1,029	95	139,193	37	138,163	42

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein

Jahr 1893.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zuzammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	1,029	95	139,193	37	138,163	42
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	340	—	50,083	46	2,239	05	340	—	52,322	51		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	÷ 37	67	—	—	÷ 37	67		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung .	4	10	286	57	1,950	16	4	10	2,236	73		
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen	—	—	—	—	÷ 10	90	—	—	÷ 10	90		
f) Wärterhäuser	2,793	21	2,031	40	÷ 1,204	27	2,793	21	827	13		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	413	30	43	90	3	40	413	30	47	30		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							3,550	61	55,385	10	51,834	49
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.												
a) Telegraphenleitungen . . .	55	40	2,770	30	÷ 8	75	55	40	2,761	55		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3	15	25,122	34	6,050	26	3	15	31,172	60		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	1	15	498	45	4,019	76	1	15	4,518	21		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							59	70	38,452	36	38,392	66
	4,640	26	110,400	30	122,630	53	4,640	26	233,030	83	228,390	57
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften. . .												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	377	10	—	—	1,434	65	377	10	1,434	65		
3. Für den Stationsdienst . .	86	—	487	10	931	—	86	—	1,418	10		
4. Für den Transportdienst . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate . .	—	—	378	53	÷ 5	55	—	—	372	98		
	463	10	865	63	2,360	10	463	10	3,225	73	2,762	63
Total der Ausgaben .	**5,103**	**36**	**111,265**	**93**	**124,990**	**63**	**5,103**	**36**	**236,256**	**56**	**231,153**	**20**

III. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1892.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Für die Bötzbergbahn:**						
XXIV. Einzahlung vom 1. Mai 1893	300,000	—	—	—	300,000	—
XXV. „ „ 1. Oktober 1893 . . .	372,000	—	—	—	372,000	—
b) **Für die Linie Koblenz-Stein:**						
XII. Einzahlung vom 1. August 1893	—	—	50,000	—	50,000	—
	672,000	—	50,000	—	722,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4,640	26	—	—	4,640	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	463	10	—	—	463	10
	5,103	36	—	—	5,103	36
Summe .	**809,384**	**65**	**129,387**	**90**	**938,772**	**55**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	110,400	30	122,630	53	233,030	83
III. Mobiliar und Gerätschaften	865	63	2,360	10	3,225	73
	111,265	93	124,990	63	236,256	56
Unvollendete Bauobjekte	465,506	28	—	—	465,506	28
	576,772	21	124,990	63	701,762	84
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1894.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
Summe .	**809,384**	**65**	**129,387**	**90**	**938,772**	**55**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1893.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
I. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
Nettoausgaben im Jahr 1893	105,760	04	122,630	53	228,390	57
	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	95
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—
III. **Mobiliar und Gerätschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	80,726	82	24,286	61	105,013	43
Nettoausgaben im Jahr 1893	402	53	2,360	10	2,762	63
	81,129	35	26,646	71	107,776	06
	23,601,881	28	4,545,602	73	28,147,484	01
2. Unvollendete Bauobjekte.						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1893	465,506	28	—	—	465,506	28
3. Verfügbare Mittel.						
a) **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz . . . Fr. 13,493. — ab: Verkäufe i. Jahr 1893, Inventarwert „ 10. —	13,483	—	—	—	13,483	—
b) **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
Summe der Aktiven .	**24,300,000**	—	**4,550,000**	—	**28,850,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Beteiligung der Schweiz. Centralbahn**	12,150,000	—	2,275,000	—	14,425,000	—
b) **Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn**	12,150,000	—	2,275,000	—	14,425,000	—
Summe der Passiven .	**24,300,000**	—	**4,550,000**	—	**28,850,000**	—

Beilage 1 zu den Jahresrechnungen der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	899,971	01	42,144	01	942,115	02
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	83,373	16	2,442	66	85,815	82
2. Von Tieren	43,794	01	2,474	72	46,268	73
3. Von Gütern	1,852,027	22	224,938	94	2,076,966	16
	1,979,194	39	229,856	32	2,209,050	71
	2,879,165	40	272,000	33	3,151,165	73
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	2,914	74	13,140	79	16,055	53
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,312	30	1,027	45	3,339	75
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	37	—	—	—	37	—
	5,264	04	14,168	24	19,432	28
Summe .	**2,884,429**	**44**	**286,168**	**57**	**3,170,598**	**01**

Rechnungs-Abschluss.

Betriebseinnahmen	2,884,429	44	286,168	57	3,170,598	01
Betriebsausgaben	1,829,038	81	271,127	32	2,100,166	13
Überschuss der Betriebseinnahmen	**1,055,390**	**63**	**15,041**	**25**	**1,070,431**	**88**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,577,402	70	257,949	—	1,835,351	70
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	541	25	97	90	639	15
	541	25	97	90	639	15
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	4,927	58	1,536	57	6,464	15
2. Oberbau	83,041	62	116	33	83,157	95
a) Schienen und deren Befestigungsmittel . .	*26,253*	*11*	*8*	*55*	*26,261*	*66*
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	*50,108*	*69*	*23*	*30*	*50,131*	*99*
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. .	*6,567*	*99*	*12*	*10*	*6,580*	*09*
d) Legen des Oberbaues	*111*	*83*	*72*	*38*	*184*	*21*
3. Hochbau	1,044	43	15	30	1,059	73
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	839	12	—	—	839	12
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	3,849	68	155	02	4,004	70
B. Sonstige Ausgaben	32	—	31	50	63	50
	93,734	43	1,854	72	95,589	15
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .	—	—	9	28	9	28
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,376	—	—	—	120,376	—
b) Station Stein	13,140	79	2,914	74	16,055	53
c) Bahnhof Brugg	18,709	47	—	—	18,709	47
d) Station Koblenz	—	—	7,661	05	7,661	05
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	104	—	—	—	104	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	—	—	—	—	—
2. Feuerversicherungen	884	19	541	37	1,425	56
3. Steuern und Abgaben	85	04	45	62	130	66
4. Verschiedenes	4,060	94	53	64	4,114	58
	157,360	43	11,216	42	168,576	85
Summe .	**1,829,038**	**81**	**271,127**	**32**	**2,100,166**	**13**

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

	1889		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschl. technische Bauleitung.				
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	71,279	24	51,533	75
2. Bureaukosten	159	30	1,422	68
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	130	25	258	27
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	326	25
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—
6. Verschiedenes	571	23	341	55
B. Verzinsung des Baukapitals.				
1. Aktienkapital	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	3,693	97	21,042	60
C. Expropriation.				
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	1,437	—	2,837	45
2. Entschädigungen	78,894	19	294,751	23
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	753	80	1,637	20
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—
5. Verschiedenes	351	05	1,352	54
D. Bahnbau.				
1. Unterbau.				
a) Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	208,300	—
b) Tunnels	—	—	—	—
c) Brücken und Durchlässe	—	—	92,200	—
d) Beschotterung	—	—	12,100	—
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	5,500	—
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	5,400	—
g) Verschiedenes	4,306	64	277	03
2. Oberbau.				
a) Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—
d) Legen des Oberbaues	—	—	—	—
e) Verschiedenes	—	—	—	—
Übertrag	161,576	67	699,280	55

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Nettoeinnahmen.

den Bau der Linie Koblenz-Stein,

bis 1893.

1891		1892		1893		Zwischenrubriken				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
75,665	95	55,428	24	**10,271**	**88**	.	.	243,635	30		
1,027	20	919	32	477	60	.	.	4,006	10		
10	50	14	45	620	80	.	.	1,034	27		
779	40	818	70	140	—	.	.	2,064	35		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
135	55	738	80	—	—	.	.	1,787	13	252,527	15
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
71,775	—	94,275	—	—	—	.	.	190,786	57	190,786	57
1,248	60	597	15	491	05	.	.	6,611	25		
50,514	59	18,542	50	8,245	—	.	.	450,947	51		
2,564	80	88	50	1,538	45	.	.	6,582	75		
1,903	16	2,864	24	7,866	88	.	.	12,634	28		
2,069	90	151	75	137	55	.	.	4,062	79	480,838	58
563,322	65	129,682	02	28,397	21	929,701	88				
—	—	—	—	—	—	—	—				
335,767	85	572,243	93	28,167	60	1,028,379	38				
60,805	34	48,652	65	4,817	14	126,375	13				
36,261	75	13,838	29	10,234	92	65,834	96				
24,800	—	52,821	66	30,029	62	113,051	28				
62	05	712	85	—	—	5,358	57	2,268,701	20		
160,244	82	149,308	76	—	—	309,553	58				
177,886	35	171,068	85	**716**	**90**	348,238	30				
46,774	13	84,819	23	**2,496**	**25**	129,097	11				
6,410	13	54,126	82	1,780	70	62,317	65				
—	—	41	80	170	—	211	80	849,418	44		
1,620,029	72	1,451,755	51	109,629	49	.	.	3,118,119	64	924,152	30

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

	1889		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	161,576	67	699,280	55
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.				
a) Verwaltungsgebäude	—	—	—	—
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—
d) Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—
e) Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—
f) Wärterhäuser	—	—	—	—
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—
h) Verschiedenes	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.				
a) Telegraphenleitungen	—	—	—	—
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—
d) Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—
e) Verschiedenes	—	—	—	—
II. Rollmaterial.				
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.				
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—
Summe der Ausgaben	**161,576**	**67**	**699,280**	**55**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

den Bau der Linie Koblenz-Stein,

bis 1893.

1891		1892		1893		Zwischenrubriken				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,620,029	72	1,451,755	51	109,629	49	.	.	3,118,119	64	924,152	30
—	—	—	—	—	—	—	—				
123,953	—	85,212	50	2,239	05	211,404	55				
1,134	47	32,919	47	37	67	34,016	27				
14,623	23	20,995	75	1,950	16	37,569	14				
—	—	16,026	52	10	90	16,015	62				
27,900	70	24,389	15	1,204	27	51,085	58				
—	—	1,402	40	3	40	1,405	80				
82	30	166	30	—	—	248	60	351,745	56		
25	—	4,277	84	8	75	4,294	09				
330	—	36,980	73	6,050	26	43,360	99				
—	—	3,980	35	—	—	3,980	35				
14,248	22	54,942	81	4,019	76	73,210	79				
92	30	—	—	—	—	92	30	124,938	52	3,594,803	72
										4,518,956	02
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	6,216	50	1,434	65	.	.	7,651	15		
—	—	14,467	82	931	—	.	.	15,398	82		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	3,602	29	5	55	.	.	3,596	74	26,646	71
1,802,418	94	1,757,335	94	124,990	63	.	.	.	.	4,545,602	73