

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Einundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1892

Autor: Weissenbach

Rubrik: Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1892

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730499>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1892.



- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbauerneuerung.



I. Betriebsrechnung der

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-------------|-----------|-----|-----------|-----|
| Einnahmen. | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | . | . | 208,106 | 64 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | | |
| 1. Von Gepäck | . | 16,407 | 21 | | |
| 2. » Thieren | . | 15,553 | 91 | | |
| 3. » Gütern | . | 1,165,430 | 28 | 1,197,391 | 40 |
| | | | | 1,405,498 | 04 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | |
| <i>1. Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | . | 129,628 | 77 | | |
| b. » Rollmaterial | . | — | — | | |
| c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. | . | 4,378 | 10 | | |
| | | 134,006 | 87 | | |
| <i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i> | | | | | |
| | | — | — | | |
| <i>3. Sonstige Einnahmen.</i> | | | | | |
| a. Erlöse | Fr. —. — | | | | |
| b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung | » —. — | | | | |
| c. Verschiedenes | » 1,298. 15 | 1,298 | 15 | 135,305 | 02 |
| Total Einnahmen | | . | . | 1,540,803 | 06 |

Aargauischen Südbahn pro 1892.

25

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|----------------|----------------|--------|--------|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes | | . | . | . | . | 858,331 | 41 |
| B. Uebrige Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| <i>A. Personal</i> | | — | — | | | | |
| <i>B. Sonstige Ausgaben.</i> | | | | | | | |
| Drucksachen | | 569 | — | 569 | — | | |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | | | | | |
| <i>A. Personal</i> | | — | — | | | | |
| <i>B. Erneuerung der Bahnanlagen</i> (soweit der Gemeinschaft obliegend). | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | Fr. 20,697. 75 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 610. 34 | 20,087 | 41 | | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 3,458. 40 | Fr. 33,053. 52 | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 29,595. 12 | | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 2,057. 54 | » 24,141. 97 | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 22,084. 43 | | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 3,282. 14 | » 7,712. 99 | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 4,430. 85 | | | | | |
| d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. | | » 91. 40 | | | | | |
| | | Fr. 64,999. 88 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 1,383. 02 | 63,616 | 86 | | | |
| 3. Hochbau | | Fr. 3,389. 95 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 1,446. 79 | 1,943 | 16 | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | | Fr. 3,352. 93 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 521. 07 | 2,831 | 86 | | | |
| | | | 88,479 | 29 | | | |
| <i>C. Sonstige Ausgaben</i> | | Fr. 156. 70 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 8. — | 148 | 70 | 88,627 | 99 | |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | | |
| <i>A. Personal</i> | | | — | — | | | |
| <i>B. Sonstige Ausgaben</i> (Inventarergänzung) | | Fr. 42. — | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » —. — | 42 | — | 42 | — | |
| IV. Fahrdienst | | | | | | | |
| Uebertrag | | . | . | — | — | | |
| | | . | . | 89,238 | 99 | 858,331 | 41 |

Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1892.

26

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---|---------------|--------|-----------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag . | . | . | 89,238 | 99 | 858,331 | 41 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| <i>A. Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | | | | |
| | Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 43,338 | 29 | | | | |
| <i>B. Verlust an Hilfgeschäften</i> | | — | — | | | | |
| <i>C. Sonstige Ausgaben.</i> | | | | | | | |
| | Gerichts- und Processkosten | Fr. 77. 15 | | | | | |
| | Feuerversicherungen | » 1,461. 32 | | | | | |
| | Steuern und Abgaben | » 849. 92 | | | | | |
| | Verschiedenes | » —. — | | | | | |
| | | Fr. 2,388. 39 | | | | | |
| | Ab: Rückerstattungen | » 3,013. 20 | 624 81 | 42,713 | 48 | 131,952 | 47 |
| | Total Ausgaben . | . | . | . | . | 990,283 | 88 |
| Abschluss. | | | | | | | |
| Einnahmen | | . | . | 1,540,803 | 06 | | |
| Ausgaben | | . | . | 990,283 | 88 | | |
| | Ueberschuss der Betriebseinnahmen . | . | . | 550,519 | 18 | | |
| | | | | | | | |
| | Antheil der Nordostbahn, Hälfte | . | . | . | . | 275,259 | 59 |
| | » » Centralbahn, » | . | . | . | . | 275,259 | 59 |
| | | | | | | 550,519 | 18 |

II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1892.

27

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---------|-----|---------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo vom 31. December 1891 | . | . | 64,873 | 56 |
| II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. | . | . | 100,000 | — |
| III. Erlöse und Rückerstattungen | . | . | — | — |
| | | | 164,873 | 56 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | |
| Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. | 137,704 | 31 | | |
| » Mobiliar und Geräthschaften | 585 | 10 | 138,289 | 41 |
| II. Activsaldo, bestehend in: | | | | |
| Conto entbehrlicher Liegenschaften | 27,035 | 55 | | |
| Contocorrentschuld | 451 | 40 | 26,584 | 15 |
| | | | 164,873 | 56 |

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| <i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i> | | . | . | . | . | — | — |
| <i>B. Verzinsung des Bau capitals</i> | | . | . | . | . | — | — |
| <i>C. Expropriation.</i> | | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reisekosten und Löhne | | — | — | | | | |
| 2. Entschädigungen | | 560 | — | | | | |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | | — | — | | | | |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | | — | — | | | | |
| 5. Verschiedenes | | — | — | 560 | — | | |
| Ab: Rückerstattungen | | . | . | — | — | 560 | — |
| <i>D. Bahnbau.</i> | | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | | |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | | 115 | — | | | | |
| b. Tunnels | | — | — | | | | |
| c. Brücken und Durchlässe | | 100,000 | — | | | | |
| d. Beschotterung | | 963 | 16 | | | | |
| e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | | — | — | | | | |
| f. Fluss- und Uferbauten | | — | — | | | | |
| g. Verschiedenes | | — | — | 101,078 | 16 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | . | . | — | — | 101,078 | 16 |
| 2. Oberbau. | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | | 473 | 16 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | | 847 | 56 | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc. | | 3,590 | 46 | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | | 461 | 40 | | | | |
| e. Verschiedenes | | — | — | 5,372 | 58 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | . | . | 91 | 40 | 5,281 | 18 |
| Uebertrag | | . | . | — | — | 106,919 | 34 |

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1892.

29

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------|-----|--------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | . | . | — | — | 106,919 | 34 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen. | | | | | | |
| a. Verwaltungsgebäude | — | — | | | | |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 350 | — | | | | |
| c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine | — | — | | | | |
| d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. | 20,000 | — | | | | |
| e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| f. Wärterhäuser | — | — | | | | |
| g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen | — | — | | | | |
| h. Verschiedenes | — | — | 20,350 | — | | |
| Ab: Rückerstattungen | . | . | — | — | 20,350 | — |
| 4. Telegraph; Signale und Verschiedenes. | | | | | | |
| a. Telegraphenleitungen | 2,679 | 31 | | | | |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen | 7,787 | 41 | | | | |
| c. Orientirungs- und Ordnungszeichen | — | — | | | | |
| d. Einfriedigung und Barrieren | 748 | 53 | | | | |
| e. Verschiedenes | — | — | 11,215 | 25 | | |
| Ab: Rückerstattungen | . | . | 780 | 28 | 10,434 | 97 |
| | | | | | 137,704 | 31 |
| II. Rollmaterial. | . | . | . | . | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | — | — | | | | |
| 2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 22 | 60 | | | | |
| 3. » » Stationsdienst | — | — | | | | |
| 4. » » Transportdienst | — | — | | | | |
| 5. » die Werkstätten | — | — | | | | |
| 6. Telegraphenapparate | 912 | 50 | 935 | 10 | | |
| Ab: Rückerstattungen | . | . | 350 | — | 585 | 10 |
| Total der Netto-Ausgaben | . | . | . | . | 138,289 | 41 |

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---|------------|-----|------------|-----|
| Activen. | | | | | |
| I. Bauconto. | | | | | |
| <i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1891 | . | 11,712,852 | 77 | | |
| Vermehrung im Jahr 1892 | . | 137,704 | 31 | 11,850,557 | 08 |
| <i>b) Rollmaterial</i> | | | | | |
| | . | . | . | — | — |
| <i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1891 | . | 72,273 | 67 | | |
| Vermehrung im Jahr 1892 | . | 585 | 10 | 72,858 | 77 |
| <i>Total Bauconto</i> | . | . | . | 11,923,415 | 85 |
| II. Verfügbare Mittel. | | | | | |
| <i>Entbehrliche Liegenschaften.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1891 | . | 27,035 | 55 | | |
| Ab: Verkäufe im Jahr 1892 | . | — | — | 27,035 | 55 |
| Summa | . | . | . | 11,950,451 | 40 |

auf 31. December 1892.

31

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|------------|-----|
| Passiven. | | | | |
| 1. <i>Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i> | 5,975,000 | — | | |
| 2. <i>Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i> | 5,975,000 | — | 11,950,000 | — |
| 3. <i>Contocorrentschuld bei der Schweiz. Centralbahn</i> | | | 451 | 40 |
| <hr/> | | | | |
| Summa . | . | . | 11,950,451 | 40 |
| <hr/> | | | | |

V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1892.

32

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------|-----|--------|-----|
| Einlagen. | | | | |
| 1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $456,742 \times 12$ Cts. = | 54,809 | 04 | | |
| 2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64 =$ | 35,840 | — | | |
| Total Einlagen . | | | 90,649 | 04 |
| Ausgaben. | | | | |
| <i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i> | | | | |
| a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel | 24,141 | 97 | | |
| b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . | 7,712 | 99 | | |
| c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 33,053 | 52 | 64,908 | 48 |
| Mehrbetrag der Einlagen . | | | 25,740 | 56 |