

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	40 (1892)
Artikel:	Einundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1892
Autor:	Weissenbach
Rubrik:	Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1892
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730499

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1892.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbauerneuerung.
-

I. Betriebsrechnung der

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	208,106	64
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	16,407	21		
2. " Thieren	15,553	91		
3. " Gütern	1,165,430	28	1,197,391	40
			1,405,498	04
III. Verschiedene Einnahmen.				
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	129,628	77		
b. " Rollmaterial	—	—		
c. " sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	4,378	10		
	134,006	87		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>				
	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
a. Erlöse	Fr. — —			
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung	— — —			
c. Verschiedenes	» 1,298. 15		1,298	15
			135,305	02
Total Einnahmen	.	.	1,540,803	06

Aargauischen Südbahn pro 1892.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes					858,331	41
B. Uebrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.						
Drucksachen	569	—	569	—		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal	—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau	Fr. 20,697.75					
Ab: Rückerstattungen	» 610.34		20,087	41		
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn Fr. 3,458.40	Fr. 33,053.52					
2. an die Centralbahn » 29,595.12						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.						
1. an die Nordostbahn Fr. 2,057.54	» 24,141.97					
2. an die Centralbahn » 22,084.43						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.						
1. an die Nordostbahn Fr. 3,282.14	» 7,712.99					
2. an die Centralbahn » 4,430.85						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. » 91.40						
	Fr. 64,999.88					
Ab: Rückerstattungen	» 1,383.02		63,616	86		
3. Hochbau	Fr. 3,389.95					
Ab: Rückerstattungen	» 1,446.79		1,943	16		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	Fr. 3,352.93					
Ab: Rückerstattungen	» 521.07		2,831	86		
88,479	29					
C. Sonstige Ausgaben	Fr. 156.70					
Ab: Rückerstattungen	» 8.—		148	70	88,627	99
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)	Fr. 42.—					
Ab: Rückerstattungen	» —.—		42	—	42	—
IV. Fahrdienst						
Uebertrag			89,238	99	858,331	41

Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1892.

26

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	Uebertrag . . . . .	.	.	89,238	99	858,331	41
V. Verschiedene Ausgaben.							
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>							
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		43,338	29				
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>		—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>							
Gerichts- und Processkosten	Fr.	77. 15					
Feuerversicherungen	»	1,461. 32					
Steuern und Abgaben	»	849. 92					
Verschiedenes	»	—. —					
	Fr.	2,388. 39					
Ab: Rückerstattungen	»	3,013. 20		624	81	42,713	48
Total Ausgaben						990,283	88
Abschluss.							
Einnahmen						1,540,803	06
Ausgaben						990,283	88
Ueberschuss der Betriebseinnahmen						550,519	18
Antheil der Nordostbahn, Hälften						275,259	59
» » Centralbahn, »						275,259	59
						550,519	18

II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1892.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1891			64,873	56
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Verwaltungen.			100,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen			—	—
			164,873	56
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen	137,704	31		
» Mobiliar und Geräthschaften	585	10	138,289	41
II. Aktivsaldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften	27,035	55		
Contocurrentschuld	451	40	26,584	15
			164,873	56

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>						
<i>B. Verzinsung des Baukapitals</i>						
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne						
2. Entschädigungen	560					
3. Schätzungs- und Gerichtskosten						
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung						
5. Verschiedenes			560			
Ab: Rückerstattungen					560	
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	115					
b. Tunnels						
c. Brücken und Durchlässe	100,000					
d. Beschotterung	963	16				
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen						
f. Fluss- und Uferbauten						
g. Verschiedenes			101,078	16		
Ab: Rückerstattungen					101,078	16
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	473	16				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	847	56				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	3,590	46				
d. Legen des Oberbaues	461	40				
e. Verschiedenes			5,372	58		
Ab: Rückerstattungen			91	40	5,281	18
Uebertrag					106,919	34

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1892.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	—	—	106,919	34
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	350	—				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	20,000	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen	—	—				
f. Wärterhäuser	—	—				
g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen	—	—	20,350	—		
h. Verschiedenes	—	—			20,350	—
Ab: Rückerstattungen	—	—	—	—	20,350	—
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	2,679	31				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	7,787	41				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	748	53	11,215	25		
e. Verschiedenes	—	—	780	28	10,434	97
Ab: Rückerstattungen	—	—	—	—	137,704	31
II. Rollmaterial.	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.	—	—	—	—	—	—
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. " den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	22	60				
3. " " Stationsdienst	—	—				
4. " " Transportdienst	—	—				
5. " die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	912	50	935	10		
Ab: Rückerstattungen	—	—	350	—	585	10
Total der Netto-Ausgaben	—	—	—	—	138,289	41

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.					
I. Bauconto.					
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1891	.	11,712,852	77		
Vermehrung im Jahr 1892	.	137,704	31	11,850,557	08
<i>b) Rollmaterial</i>	.	—	—	—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1891	.	72,273	67		
Vermehrung im Jahr 1892	.	585	10	72,858	77
	<i>Total Bauconto</i>	.	.	11,923,415	85
II. Verfügbare Mittel.					
<i>Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1891	.	27,035	55		
Ab: Verkäufe im Jahr 1892	.	—	—	27,035	55
	Summa	.	.	11,950,451	40

auf 31. December 1892.

31

	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
Passiven.				
1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft	5,975,000	—		
2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft	5,975,000	—	11,950,000	—
3. Contocurrentschuld bei der Schweiz. Centralbahn			451	40
<hr/>				
Summa			11,950,451	40
<hr/>				

V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1892.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $456,742 \times 12$ Cts. =	54,809	04		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 =	35,840	—		
Total Einlagen	. . . . .	90,649	04	
Ausgaben.				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	24,141	97		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	7,712	99		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	33,053	52	64,908	48
Mehrbetrag der Einlagen	. . . . .	25,740	56	