

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	40 (1892)
Artikel:	Einundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1892
Autor:	Weissenbach
Kapitel:	2: Bahnbau
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730499

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

II.

Bahnbau.

1. Grunderwerb.

Im Grundbesitze der Unternehmung sind während des Berichtsjahres die in nachstehender Tabelle verzeichneten Aenderungen eingetreten:

Kanton.	Gemeinde.	Anzahl der Parzellen.	Grösse.		Kaufsumme.		Durchschnittl. Einheitspreis pr. m ² . Fr.	Bemerkungen.
			Aren	m ² .	Fr.	Cts.		
a. Landerwerbungen.								
Aargau	Windisch	—	—	—	20,000	—	—	Für Schädigung der Wasserleitung der Anstalt Königsfelden.
	Hausen	—	—	—	100	—	—	Erwerbung eines Fusswegrechtes.
	Rapperswyl	1	60	66	6,000	—	— .98	Zur Anlage einer Schottergrube.
	Lenzburg	1	35	29	3,500	—	1.—	
Zug	Risch	1	10	98	560	—	.51	Zur Sicherung der Bahnanlage.
	Total	3	106	93	30,160	—	—	
b. Landveräusserungen.								
Aargau	Hausen	1	4	64	unentgeltlich	—	—	Als Entschädigung für Besorgung der Wässerung.
	Muri	2	6	94	294	14	—	
	Total	3	11	58	294	14	—	

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1892 folgen:

		Einnahmen.		Ausgaben.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1. Erstellung einer zweiten Telegraphenleitung Wohlen-Rothkreuz				2,033	06
2. Contactapparate zu den Wendescheiben der Station Mühlau				371	41
3. Erweiterung der Station Mühlau				14,521	17
Rückerkstattungen		Fr.	174. 48		
Beitrag des Betriebsconto		»	697. 20		
4. Glockensignal auf der Station Rothkreuz				444	10
5. Landerwerb zur Sicherung der Bahnanlage in der Gemeinde Risch				560	—
6. Erstellung einer dritten Telegraphenleitung Rothkreuz-Immensee				646	25
7. Entschädigung an die Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden für Wasserabgrabung in Folge des Baues der Südbahn				20,000	—
8. Beitrag für den Bau der Aarebrücke bei Döttingen-Klingnau laut bei der Concessionirung eingegangener Verpflichtung				100,000	—
	Total	871	68	138,575	99
	Ab: Einnahmen			871	68
	Netto-Ausgaben			137,704	31
II. Mobiliar und Geräthschaften.					
1. Telegraphenapparate für die Stationen Wohlen, Boswyl, Muri, Sins und Oberrüti (zu Posten I. 1. gehörend)				912	50
2. Mobiliar für die Centralanlage auf Station Mühlau (zu Posten I. 3. gehörend)				22	60
3. Rückerkstattung für eine Wärterbude		350	—		
	Total	350	—	935	10
	Ab: Einnahmen			350	—
	Netto-Ausgaben			585	10
Recapitulation.					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
Netto-Ausgaben				137,704	31
II. Mobiliar und Geräthschaften.					
Netto-Ausgaben				585	10
	Vermehrung des Bauconto			138,289	41

III.

Bahnbetrieb.

1. Commerzieller Betrieb.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Gesamttransporteinnahmen des Berichtsjahres erzeugen eine erhebliche Zunahme gegenüber 1891, nämlich rund Fr. 68,000 oder 5.13 % des letztyährigen Ergebnisses, und haben damit auch den bis jetzt höchsten Ertrag des Jahres 1889 (rund Fr. 1,373,000) um circa Fr. 42,000 überschritten. Die Mehr-