

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 40 (1892) |
| Artikel: | Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1892 |
| Autor: | Escher, E. |
| Rubrik: | Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1892 |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730498 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
über die
Bötzbergbahn
einschliesslich der Linie Koblenz-Stein
umfassend das Jahr 1892.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen
Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | 847,797 | 88 | | |
| II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransports. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 80,069 | 55 | | | | |
| 2. Von Tieren | 37,216 | 19 | | | | |
| 3. Von Gütern | 1,937,843 | 28 | 2,055,129 | 02 | 2,902,926 | 90 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse). | | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | |
| Station Stein | 4,207 | 33 | | | | |
| b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. | 2,757 | 95 | 6,965 | 28 | | |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften | | | — | — | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | | | 127 | 75 | 7,093 | 03 |
| Summe | | | | | 2,910,019 | 93 |

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahn- | | | | | | |
| gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . | | | | | 1,589,807 | 44 |
| B. Übrige Ausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Personal | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) | 460 | 70 | 460 | 70 | | |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen. | | | | | | |
| 1. Unterbau | 1,318 | 21 | | | | |
| 2. Oberbau | — | — | | | | |
| 3. Hochbau | 401 | 95 | | | | |
| 4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation | 382 | 77 | | | | |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes | 1,649 | 90 | | | | |
| | 3,752 | 83 | | | | |
| B. Erneuerung des Oberbaues | 124,587 | 58 | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | 171 | 90 | 128,512 | 31 | | |
| III. Expeditionsdienst | | | 2 | 95 | | |
| IV. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse). | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | |
| a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln | 115,506 | 35 | | | | |
| b. Bahnhof Brugg | 18,174 | 61 | | | | |
| c. Station Stein | 4,207 | 33 | | | | |
| d. Station Koblenz | 2,736 | 51 | | | | |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) | 356 | 29 | | | | |
| | 140,981 | 09 | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.80 | | | | | | |
| 2. Feuerversicherungen „ 1,279.84 | | | | | | |
| 3. Steuern und Abgaben „ 152.86 | | | | | | |
| 4. Verschiedenes „ 6,296.86 | 7,730 | 36 | 148,711 | 45 | 277,687 | 41 |
| Summe | | | | | 1,867,494 | 85 |

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1891 | . | . | . | . | — | — |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 2,910,019 | 93 | | | | |
| Betriebsausgaben | 1,867,494 | 85 | 1,042,525 | 08 | | |
| 3. Zuschüsse aus Spezialfonds. | | | | | | |
| Oberbau-Erneuerungsfonds | 124,587 | 58 | 1,167,112 | 66 | | |
| | Summe | . | . | . | 1,167,112 | 66 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Einlage in Spezialfonds. | | | | | | |
| Oberbau-Erneuerungsfonds | 124,587 | 58 | | | | |
| 2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften. | | | | | | |
| Schweizerische Centralbahn, $\frac{1}{2}$ Anteil | 521,262 | 54 | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn, $\frac{1}{2}$ Anteil | 521,262 | 54 | 1,042,525 | 08 | 1,167,112 | 66 |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1893 | — | — | | | | |
| | Summe | . | . | . | 1,167,112 | 66 |

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

| | Bötzbergbahn | | | | Linie Koblenz-Stein | | Zusammenzüge | | | | Total der Netto- Ausgaben | |
|---|----------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Rücke- stattungen | | Bauver- wendungen | | Bauver- wendungen | | Rücke- stattungen | | Bauver- wendungen | | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | — | — | — | — | 55,428 | 24 | — | — | 55,428 | 24 | | |
| 2. Bureaukosten | — | — | — | — | 919 | 32 | — | — | 919 | 32 | | |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften | — | — | — | — | 14 | 45 | — | — | 14 | 45 | | |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux | — | — | — | — | 818 | 70 | — | — | 818 | 70 | | |
| 5. Allgemeine Rechtskosten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 6. Verschiedenes | — | — | — | — | 738 | 80 | — | — | 738 | 80 | | |
| | | | | | | | | | | | 57,919 | 51 |
| B. Verzinsung des Baukapitals. | | | | | | | | | | | 57,919 | 51 |
| 1. Aktienkapital | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2. Obligationen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 3. Verschiedene Zinsen und Unkosten | — | — | — | — | 94,275 | — | — | — | 94,275 | — | | |
| | | | | | | | | | | | 94,275 | — |
| C. Expropriation. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | — | — | 597 | 15 | — | — | 597 | 15 | | |
| 2. Entschädigungen | 100 | — | — | — | 18,542 | 50 | 100 | — | 18,542 | 50 | | |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | — | — | — | — | 88 | 50 | — | — | 88 | 50 | | |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | — | — | — | — | 2,864 | 24 | — | — | 2,864 | 24 | | |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | 151 | 75 | — | — | 151 | 75 | | |
| | | | | | | | | | | | 100 | — |
| D. Bahnbau. | | | | | | | | | | | 22,144 | 14 |
| 1. Unterbau. | | | | | | | | | | | | |
| a) Erdarbeiten und Mauern etc. | — | — | 1,021 | 14 | 129,682 | 02 | — | — | 130,703 | 16 | | |
| b) Tunnels | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| c) Brücken und Durchlässe | — | — | — | — | 572,243 | 93 | — | — | 572,243 | 93 | | |
| d) Beschotterung | — | — | 1,119 | 95 | 48,652 | 65 | — | — | 49,772 | 60 | | |
| e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | 700 | 35 | 13,838 | 29 | — | — | 14,538 | 64 | | |
| f) Fluss- und Uferbauten | — | — | — | — | 52,821 | 66 | — | — | 52,821 | 66 | | |
| g) Verschiedenes | — | — | — | — | 712 | 85 | — | — | 712 | 85 | | |
| | | | | | | | | | | | 820,792 | 84 |
| 2. Oberbau. | | | | | | | | | | | | |
| a) Schienenunterlagen (Schwellen) | — | — | 3,161 | 40 | 149,308 | 76 | — | — | 152,470 | 16 | | |
| b) Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | 3,586 | 60 | 171,068 | 85 | — | — | 174,655 | 45 | | |
| c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundirung | — | — | 18,513 | 85 | 84,819 | 23 | — | — | 103,333 | 08 | | |
| d) Legen des Oberbaues | — | — | 1,080 | 14 | 54,126 | 82 | — | — | 55,206 | 96 | | |
| e) Verschiedenes | — | — | — | — | 41 | 80 | — | — | 41 | 80 | | |
| | | | | | | | | | | | 485,707 | 45 |
| Übertrag | 100 | — | 29,183 | 43 | 1,451,755 | 51 | 100 | — | 1,480,938 | 94 | 1,480,838 | 94 |

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.**

| | Bötzbergbahn | | | | Linie Koblenz-Stein | | Zuzammenzüge | | | | Total der Netto- Ausgaben | |
|---|----------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Rücke- stattungen | | Bauver- wendungen | | Bauver- wendungen | | Rücke- stattungen | | Bauver- wendungen | | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag . | 100 | — | 29,183 | 43 | 1,451,755 | 51 | 100 | — | 1,480,938 | 94 | 1,480,838 | 94 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen. | | | | | | | | | | | | |
| a) Verwaltungsgebäude | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 192 | — | — | — | 85,212 | 50 | 192 | — | 85,212 | 50 | | |
| c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . | — | — | — | — | 32,919 | 47 | — | — | 32,919 | 47 | | |
| d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung . | — | — | 296 | 94 | 20,995 | 75 | — | — | 21,292 | 69 | | |
| e) Hebevorrichtung und Brückenwagen . | — | — | — | — | 16,026 | 52 | — | — | 16,026 | 52 | | |
| f) Wärterhäuser | 906 | 14 | 18,994 | 80 | 24,389 | 15 | 906 | 14 | 43,383 | 95 | | |
| g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen | — | — | 2,617 | 10 | 1,402 | 40 | — | — | 4,019 | 50 | | |
| h) Verschiedenes | — | — | — | — | 166 | 30 | — | — | 166 | 30 | | |
| | | | | | | | 1,098 | 14 | 203,020 | 93 | 201,922 | 79 |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. | | | | | | | | | | | | |
| a) Telegrafenleitungen | — | — | 10,358 | 87 | 4,277 | 84 | — | — | 14,636 | 71 | | |
| b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen | — | — | 9,602 | 95 | 36,980 | 73 | — | — | 46,583 | 68 | | |
| c) Orientierungs- und Ordnungszeichen . | — | — | — | — | 3,980 | 35 | — | — | 3,980 | 35 | | |
| d) Einfriedigungen und Barrieren . | — | — | 709 | 77 | 54,942 | 81 | — | — | 55,652 | 58 | | |
| e) Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120,853 | 32 |
| | 1,198 | 14 | 71,763 | 86 | 1,733,049 | 33 | 1,198 | 14 | 1,804,813 | 19 | 1,803,615 | 05 |
| II. Rollmaterial | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 214 | 10 | 613 | 20 | 6,216 | 50 | 214 | 10 | 6,829 | 70 | | |
| 3. Für den Stationsdienst | — | — | 437 | — | 14,467 | 82 | — | — | 14,904 | 82 | | |
| 4. Für den Transportdienst | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 5. Für die Werkstätten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 6. Telegrafenapparate | — | — | 398 | 72 | 3,602 | 29 | — | — | 4,001 | 01 | | |
| | 214 | 10 | 1,448 | 92 | 24,286 | 61 | 214 | 10 | 25,735 | 53 | 25,521 | 43 |
| Total der Ausgaben . | 1,412 | 24 | 73,212 | 78 | 1,757,335 | 94 | 1,412 | 24 | 1,830,548 | 72 | 1,829,136 | 48 |

**IV. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.**

| | Bötzbergbahn | | Linie Koblenz-Stein | | Total | |
|--|----------------|-----------|------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1891. | | | | | | |
| a. Konto Entbehrliche Liegenschaften | 13,493 | — | — | — | 13,493 | — |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn | 20,588 | 83 | 36,723 | 84 | 57,312 | 67 |
| | 34,081 | 83 | 36,723 | 84 | 70,805 | 67 |
| 2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften. | | | | | | |
| a) Für die Bötzbergbahn: | | | | | | |
| XXIII. Einzahlung vom 1. Juli 1892 | 170,000 | — | — | — | 170,000 | — |
| b) Für die Linie Koblenz-Stein: | | | | | | |
| X. Einzahlung vom 1. Februar 1892 | . | . | 900,000 | — | 900,000 | — |
| XI. Einzahlung vom 1. Juli 1892 | . | . | 900,000 | — | 900,000 | — |
| | 170,000 | — | 1,800,000 | — | 1,970,000 | — |
| 3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1,198 | 14 | — | — | 1,198 | 14 |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 214 | 10 | — | — | 214 | 10 |
| | 1,412 | 24 | — | — | 1,412 | 24 |
| Summe | 205,494 | 07 | 1,836,723 | 84 | 2,042,217 | 91 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 71,763 | 86 | 1,733,049 | 33 | 1,804,813 | 19 |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 1,448 | 92 | 24,286 | 61 | 25,735 | 53 |
| | 73,212 | 78 | 1,757,335 | 94 | 1,830,548 | 72 |
| 2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893. | | | | | | |
| a. Konto Entbehrliche Liegenschaften | 13,493 | — | — | — | 13,493 | — |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn | 118,788 | 29 | 79,387 | 90 | 198,176 | 19 |
| | 132,281 | 29 | 79,387 | 90 | 211,669 | 19 |
| Summe | 205,494 | 07 | 1,836,723 | 84 | 2,042,217 | 91 |

**V. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1892.**

| | Bötzbergbahn | | Linie Koblenz-Stein | | Total | |
|---|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Aktiven. | | | | | | |
| 1. Baukonto. | | | | | | |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz | 23,344,426 | 17 | 2,663,276 | 16 | 26,007,702 | 33 |
| Nettoausgaben im Jahr 1892 | 70,565 | 72 | 1,733,049 | 33 | 1,803,615 | 05 |
| | 23,414,991 | 89 | 4,396,325 | 49 | 27,811,317 | 38 |
| b. Rollmaterial | — | — | — | — | — | — |
| c. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz | 79,492 | — | — | — | 79,492 | — |
| Nettoausgaben im Jahr 1892 | 1,234 | 82 | 24,286 | 61 | 25,521 | 43 |
| | 80,726 | 82 | 24,286 | 61 | 105,013 | 43 |
| 2. Verfügbare Mittel. | 23,495,718 | 71 | 4,420,612 | 10 | 27,916,330 | 81 |
| a. Entbehrlieche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz | 13,493 | — | — | — | 13,493 | — |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn | 118,788 | 29 | 79,387 | 90 | 198,176 | 19 |
| | 132,281 | 29 | 79,387 | 90 | 211,669 | 19 |
| Summe der Aktiven | 23,628,000 | — | 4,500,000 | — | 28,128,000 | — |
| Passiven. | | | | | | |
| Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften. | | | | | | |
| a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn | 11,814,000 | — | 2,250,000 | — | 14,064,000 | — |
| b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn | 11,814,000 | — | 2,250,000 | — | 14,064,000 | — |
| Summe der Passiven | 23,628,000 | — | 4,500,000 | — | 28,128,000 | — |

**VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds
der Bötzbergbahn ohne die Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1892, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884. | | | | |
| a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Dreh- scheiben und Schiebebühnen, 602,513.79 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. | 72,301 | 66 | | |
| b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560 | 32,480 | — | 104,781 | 66 |
| Ausserordentlicher Zuschuss aus der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags pro 1892 | | | 19,805 | 92 |
| Summe | | | 124,587 | 58 |
| Ausgaben. | | | | |
| Erneuerung des Oberbaues. | | | | |
| Verwendete Materialien: | Bahnhof Brugg | Brugg- Pratteln | Pratteln- Basel | |
| a. Schienen und deren Befestigungsmittel . | 1,155. 95 | 32,640. 99 | 1,586. 78 | |
| b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 1,507. 90 | 61,284. 45 | 4,432. 84 | |
| c. Weichen, Kreuzungen und Drehzscheiben | 2,447. 66 | 16,770. 25 | 2,760. 76 | |
| | <u>5,111. 51</u> | <u>110,695. 69</u> | <u>8,780. 38</u> | |
| Summe | | | 124,587 | 58 |

*Beilage zu den Jahresrechnungen
der Bötzbergbahn.*

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen
Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

(Betriebseröffnung der Linie Koblenz-Stein am 1. August 1892.)

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

| Einnahmen. | Bötzbergbahn | | Linie Koblenz-Stein | | Total | |
|--|--------------|------|------------------------|------|-----------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Ertrag des Personentransportes | 830,795 | 74 | 17,002 | 14 | 847,797 | 88 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 79,211 | 56 | 857 | 99 | 80,069 | 55 |
| 2. Von Tieren | 36,459 | 80 | 756 | 39 | 37,216 | 19 |
| 3. Von Gütern | 1,852,189 | 75 | 85,653 | 53 | 1,937,843 | 28 |
| | 1,967,861 | 11 | 87,267 | 91 | 2,055,129 | 02 |
| | 2,798,656 | 85 | 104,270 | 05 | 2,902,926 | 90 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse). | | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | |
| Station Stein | 1,027 | 71 | 3,179 | 62 | 4,207 | 33 |
| b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. | 2,755 | 81 | 2 | 14 | 2,757 | 95 |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften | — | — | — | — | — | — |
| 3. Sonstige Einnahmen | 127 | 75 | — | — | 127 | 75 |
| | 3,911 | 27 | 3,181 | 76 | 7,093 | 03 |
| Summe | 2,802,568 | 12 | 107,451 | 81 | 2,910,019 | 93 |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 2,802,568 | 12 | 107,451 | 81 | 2,910,019 | 93 |
| Betriebsausgaben | 1,757,219 | 02 | 110,275 | 83 | 1,867,494 | 85 |
| Überschuss der Betriebseinnahmen | 1,045,349 | 10 | — 2,824 | 02 | 1,042,525 | 08 |

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

| Ausgaben. | Bötzbergbahn | | Linie Koblenz-Stein | | Total | |
|--|------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| | | | | | | |
| A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahn- gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . | 1,484,300 | 41 | 105,507 | 03 | 1,589,807 | 44 |
| B. Übrige Ausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Personal | — | — | — | — | — | — |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) | 460 | 70 | — | — | 460 | 70 |
| C. Sonstige Ausgaben | 460 | 70 | — | — | 460 | 70 |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen. | | | | | | |
| 1. Unterbau | 1,318 | 21 | — | — | 1,318 | 21 |
| 2. Oberbau | — | — | — | — | — | — |
| 3. Hochbau | 401 | 95 | — | — | 401 | 95 |
| 4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation . . | 366 | 07 | 16 | 70 | 382 | 77 |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes | 1,626 | — | 23 | 90 | 1,649 | 90 |
| B. Erneuerung des Oberbaues | 124,587 | 58 | — | — | 124,587 | 58 |
| C. Sonstige Ausgaben | 154 | 10 | 17 | 80 | 171 | 90 |
| D. Sonstige Ausgaben | 128,453 | 91 | 58 | 40 | 128,512 | 31 |
| E. Expeditionsdienst | 2 | 95 | — | — | 2 | 95 |
| IV. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse). | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | |
| a. Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln | 115,506 | 35 | — | — | 115,506 | 35 |
| b. Bahnhof Brugg | 18,174 | 61 | — | — | 18,174 | 61 |
| c. Station Stein | 3,179 | 62 | 1,027 | 71 | 4,207 | 33 |
| d. Station Koblenz | — | — | 2,736 | 51 | 2,736 | 51 |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) | 356 | 29 | — | — | 356 | 29 |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | — | 80 | — | — | — | 80 |
| 2. Feuerversicherungen | 788 | 08 | 491 | 76 | 1,279 | 84 |
| 3. Steuern und Abgaben | 73 | 70 | 79 | 16 | 152 | 86 |
| 4. Verschiedenes | 5,921 | 60 | 375 | 26 | 6,296 | 86 |
| Summe | 144,001 | 05 | 4,710 | 40 | 148,711 | 45 |
| | 1,757,219 | 02 | 110,275 | 83 | 1,867,494 | 85 |

G R 0 S S H E R Z M B A D E N

PLAN DER EISENBAHN LINIE

STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1:100 000



Topogr. Anstalt Winterthur

Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen
Entfernung von Stein

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3435.33 | 5492.48 | 2404.80 | 2162.35 | 3894.58 | 1777.45 | 5251.61 | 1642.70 |
| 3435.33 | 5492.48 | 2404.80 | 2162.35 | 3894.58 | 1777.45 | 5251.61 | 1642.70 |

PROFIL DER EISENBAHN LINIE

STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1: 100 000 für die Längen.

1: 2 000 für die Höhen.

Pierre du Niton 376'80" über Meer.

Distanzen zwischen den Fisirbrächen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 200 Meter über Meer

Entfernung von Stein in Kilometer

Curven Centrum rechts

Gerade Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlängen in Meter



