**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 40 (1892)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das

Jahr 1892

Autor: Escher, E.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn einschliesslich der

Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1892

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730498

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

## Bötzbergbahn

#### einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892.

#### Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

### I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						
					Z.,	
I. Ertrag des Personentransportes			847,797	88		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					·	
1. Vom Gepäck	80,069	55				
2. Von Tieren	37,216	19				
3. Von Gütern	1,937,843	28	0.077.100	00		
			2,055,129	02	2,902,926	90
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).					- M-1	
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	4,207	33				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,757	95	6,965	28		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften			- 0,303			
3. Sonstige Einnahmen			127	75	W 000	0.0
					7,093	05
					20 N	
			-			
Summe .					2,910,019	93

#### einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.					/	Ī
Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1.	1		1,589,807	4
Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	_	_				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70	460	70		
			400	10		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21				
2. Oberbau						
3. Hochbau	401	95				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation	382	77				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,649	90				
	3,752	83				
B. Erneuerung des Oberbaues	124,587	58				
C. Sonstige Ausgaben	171	90	100 510	0.4		
C. Sollenge Rusgwood			128,512	31		
III. Expeditionsdienst			2	95		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).	Tox					
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.	· ·					
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35				
b. Bahnhof Brugg	18,174	61				
c. Station Stein	4,207	33				
d. Station Koblenz	2,736	51				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	356	29				
	140,981	09				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr 80						
2. Feuerversicherungen . , 1,279.84						
3. Steuern und Abgaben " 152.86						
4. Verschiedenes , 6,296.86		0.0				
	7,730	36	148,711	45	277,687	4
						-
Summe .					1,867,494	8

# II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	, ,				-		
Finnshman							
Einnahmen.							
	100 H						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1891							-
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.		8					
Betriebseinnahmen		2,910,019	93				
Betriebsausgaben		1,867,494	85	1,042,525	08		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.							
Oberbau-Erneuerungsfonds		<b>.</b>	-	124,587	58	1,167,112	1
	-						-
	Summe .	•		•		1,167,112	
				u e			
Ausgaben.							
1. Einlage in Spezialfonds.							
Oberbau-Erneuerungsfonds				124,587	58	2	
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellsc	chaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil .		521,262	54				
Schweizerische Nordostbahn, $^{1}/_{2}$ Anteil .		521,262	54	1,042,525	08	1 107 110	
2 Coldo Vantuar ouf des Tahu 1909						1,167,112	'
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1893				•		_	
	Summe .					1,167,112	-
							-

# III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Böt	zbe	ergbal	n	Linie Koblenz-S	tein	Zu	Zusammen		е	Total	
	Rück stattur		Bauve wendun		Bauver- wendunge		Rück stattun		Bauver- wendung		Ausgabe	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					4							
A. Organisations- und Verwaltungskosten ein- schliesslich technische Bauleitung.					347							
<ol> <li>Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen</li> <li>Bureaukosten</li> </ol>	_			_	55,428 919	24 32			55,428 919	1 1		J
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	_			_	14	45	_		14	45		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinig- ung der Bureaux		~	_	_	818	70	_	_	818	70	20	-
5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes	-	_		_	738	80	_	_	738	80		
B. Verzinsung des Baukapitals.								-	57,919	51	57,919	51
1. Aktienkapital		_	Management			_	-		04.975			
C. Expropriation.					94,275			_	94,275	_	94,275	_
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . 2. Entschädigungen	100	_		_	597 18,542	15 50	- 100		597 18,542	15 50		
<ul><li>3. Schätzungs- und Gerichtskosten .</li><li>4. Herstellung der Katasterpläne und Ver-</li></ul>	-	_	_		88	50		100,000.0	88	50		
markung	_	_	_	_	2,864 151	24 75			2,864 151	24 75		
D. Bahnbau.							100	_	22,244	14	22,144	14
1. Unterbau.												
<ul><li>a) Erdarbeiten und Mauern etc</li><li>b) Tunnels</li></ul>		_	1,021	14	129,682	02	_	_	130,703	16		
c) Brücken und Durchlässe d) Beschotterung		_	 1,119	95	572,243 48,652	93 65	_	_	572,243 49,772	93 60	8	
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		_	700	35	13,838	29		_	14,538	64 66		
f) Fluss- und Uferbauten	_	_	_	-	52,821 712	66 85	_	_	52,821	85	000 #00	0.4
2. Oberbau.								_	820,792		820,792	84
<ul> <li>a) Schienenunterlagen (Schwellen)</li> <li>b) Schienen und deren Befestigungsmittel</li> </ul>			3,161	60	149,308 171,068				152,470 174,655			
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundirung		_	18,513	85	84,819	23			103,333			
d) Legen des Oberbaues	_	_	1,080	14	54,126 41		_		55,206 41	96 80		
							_	_	485,707	45	485,707	45
Übertrag .	100	_	29,183	43	1,451,755	51	100		1,480,938	94	1,480,838	94

# III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Böt	zbe	ergbal	nn	Linie Koblenz-St	tein	Zu	zan	nmenzüg	e	Total	
	Rück stattur		Bauve wendur		Bauver- wendunge		Rück stattun		Bauver wendung		Ausgab	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag .	100		29,183	43	1,451,755	51	100	_	1,480,938	94	1,480,838	9
3. Hochbau und mechanische Sta-			1	3								
tionseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude	_		-							_		
b) Gebäude für den Dienst der Reisen- den und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	192				85,212	50	192		85,212	50		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen	102				00,212	00	102		00,212	00		
derselben, Remisen und Magazine .				-	32,919	47			32,919	47		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung	l		296	94	20,995	75		_	21,292	69		
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen	_		_		16,026			_	16,026	52		
f) Wärterhäuser	906	14	18,994	80	24,389		906	14	43,383	95		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gas-					4 102				1.010	-0		
leitungen			2,617	10	1,402		-		4,019	50		
h) Verschiedenes					166	30	1 000	1.4	166	30	001 000	١,
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.					1=		1,098	14	203,020	93	201,922	
a) Telegraphenleitungen			10,358	87	4,277	84	Same of		14,636	71		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitun en			9,602	95	36,980	73			46,583	68		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen					3,980			_	3,980	35		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	_	_	709	77	54,942				55,652	58		
e) Verschiedenes		_							No.		3	
							_		120,853	32	120,853	1
	1,198	14	71,763	86	1,733,049	33	1,198	14	1,804,813	19	1,803,615	(
II. Rollmaterial								gar-en	20077			
II. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	-										0 = 1	
2. Für den Bahnaufsichts- und												
Unterhaltungsdienst.	214	10	613	20	6,216	50	214	10	6,829	70		
3. Für den Stationsdienst		_	437		14,467				14,904			
4. Für den Transportdienst										_		
5. Für die Werkstätten					_							
6. Telegraphenapparate			398	72	3,602	29			4.001	01		
o. relegiaphenapparate	014	10					914	10			95 591	
	214	10	1,448	92	24,286	61	214	10	25,735	53	25,521	-
Total der Ausgaben .	1,412	24	73,212	78	1,757,335	94	1,412	24	1,830,548	72	1,829,136	1

## IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzbergl	ahn	Linie Koblenz-S	tein	Total	
71	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1891.				.5	,	
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493		_		13,493	-
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	20,588	83	36,723	84	57,312	6
	34,081	83	36,723	84	70,805	6
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) Für die Bötzbergbahn: XXIII. Einzahlung vom 1. Juli 1892	170,000	_			170,000	-
b) Für die Linie Koblenz-Stein:						
X. Einzahlung vom 1. Februar 1892			900,000	_	900,000	-
XI. Einzahlung vom 1. Juli 1892			900,000	_	900,000	_
	170,000	-	1,800,000	-	1,970,000	
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,198	14		_	1,198	1
III Mobiliar und Gerätschaften	214	10		Park day.	214	1
	1,412	24		_	1,412	2
Summe .	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	9
						_
			li li			
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	71,763	86	1,733,049	33	1,804,813	1
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,448	92	24,286	61	25,735	5
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893.	73,212	78	1,757,335	94	1,830,548	7
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	- 00			13,493	-
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	118,788	29	79,387	90	198,176	1
	132,281	29	79,387	90	211,669	1
Summe .	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	9:

# V. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein auf 31. Dezember 1892.

	Bötzbergba	ahn	Linie Koblenz-St	ein	Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.		-				
1. Bankonto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,344,426	17	2,663,276	16	26,007,702	33
Nettoausgaben im Jahr 1892	70,565	72	1,733,049	33	1,803,615	05
	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
b. Rollmaterial	_	_		-	-	-
c. Mobiliar und Gerätschaften.	7					
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,492		1		79,492	
Nettoausgaben im Jahr 1892	1,234	82	24,286	61	25,521	43
	80,726	82	24,286	61	105,013	43
2. Verfügbare Mittel.	23,495,718	71	4,420,612	10	27,916,330	81
<ul> <li>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</li> <li>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</li> </ul>	13,493			_	13,493	_
bahn	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe der Aktiven .	23,628,000	arterior.	4,500,000		28,128,000	_
Passiven.					2	
	* :					
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahnge- sellschaften.						
a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn	11,814,000	_	2,250,000		14,064,000	_
b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn	11,814,000		2,250,000		14,064,000	
Summe der Passiven .	23,628,000	_	4,500,000	-	28,128,000	_

# VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds der Bötzbergbahn ohne die Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

				Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmei	n.						
				25			
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 25. Oktober 1884.	<b>1892</b> , g	emäss Regu	lativ vom				
a. Für Schienen und deren Befestigungsn	nittel, Kreu	zungen, Weic	ehen, Dreh-				
scheiben und Schiebebühnen, 602,513				72,301	66		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückensch	wellen, 58	Bahnkilomete	er à Fr. 560	32,480		104,781	
Ausserordentlicher Zuschuss aus der Betriebsrech	nnung zur D	eckung des R	Rückschlags				
pro 1892	• . •					19,805	
							-
		5	Summe .			124,587	
						Confessional Confession (Confession Confession Confessi	
Ausgaben	l.						
Ausgaben							
Ausgaben	l <b>.</b>			-			
	•						
	• Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	-			
Erneuerung des Oberbaues.	Bahnhof	Brugg- Pratteln 32,640. 99	Pratteln- Basel 1,586. 78	35,383	72		
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90	32,640. 99 61;284. 45	Basel 1,586. 78 4,432. 84	67,225	19		
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel.	Bahnhof Brugg 1,155. 95	32,640.99	Basel 1,586. 78	II.			
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45	Basel 1,586. 78 4,432. 84	67,225	19	124,587	
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25	Basel 1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76	67,225	19 67	124,587	
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	Basel 1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76	67,225	19 67	124,587 <b>124,587</b>	
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues.  Verwendete Materialien:  a. Schienen und deren Befestigungsmittel .  b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		

### Betriebsrechnung

der

## Bötzbergbahn

#### einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

(Betriebseröffnung der Linie Koblenz-Stein am 1. August 1892.)

### Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Bötzbergb	ahn	Linie Koblenz-S	tain	Total		
Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	
						-	
I. Ertrag des Personentransportes	830,795	74	17,002	14	847,797	88	
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.							
1. Vom Gepäck	79,211	56	857	99	80,069	55	
2. Von Tieren	36,459	80	756	39	37,216	19	
3. Von Gütern	1,852,189	75	85,653	53	1,937,843	28	
	1,967,861	11	87,267	91	2,055,129	0:	
III. Verschiedene Einnahmen.	2,798,656	85	104,270	05	2,902,926 -	9(	
<ol> <li>Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).</li> <li>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.</li> </ol>							
Station Stein	1,027	71	3,179	62	4,207	3	
abschnitte u. dergl	2,755	81	2	14	2,757	9	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften		_	_	_		-	
	127	75		_	127	7	
3. Sonstige Einnahmen	3,911	27	3,181	76	7,093	0	
Summe .	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	9	
Rechnungs-Abschluss.							
Betriebseinnahmen	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	9	
Betriebsausgaben	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	8	
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,045,349	10	÷ 2,824	02	1,042,525	(	

### einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

Ausgaben.	Bötzbergt	ahn	Linie Koblenz-S		Total	
Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,484,300	41	105,507	03	1,589,807	-1
. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal		_			_	
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70		_	460	,
	460	70	_		460	,
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.		-		-		-
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21			1,318	1
2. Oberbau		_			_	
3. Hochbau	401	95			401	1
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	366	07	16	70	382	
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,626	-	23	90	1,649	
B. Erneuerung des Oberbaues	124,587	58	_	- 1	124,587	
C. Sonstige Ausgaben	154	10	17	80	171	
	128,453	91	58	40	128,512	
III. Expeditionsdienst	2	95	_	_	2	
IV. Verschiedene Ausgaben.	v		27			
A. Pacht-und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35			115,506	
b. Bahnhof Brugg	18,174	61		_	18,174	
c. Station Stein	3,179	62	1,027	71	4,207	
d. Station Koblenz		-	2,736	51	2,736	\$
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	356	29			356	4
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten		80	<del>-</del>	-		1
2. Feuerversicherungen	788	08	491	76	1,279	1
3. Steuern und Abgaben	73	70	79	16	152	8
4. Verschiedenes	5,921	60	375	26	6,296	- 8
	144,001	05	4,710	40	148,711	4
Summe .	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	8
					-	-

#### PLAN DER EISENBAHNLINIE

