

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	40 (1892)
Artikel:	Vierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1892
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1892
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730413

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
umfassend das Jahr 1892.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1892, nebst Beilage.
-

B e i l a g e n :

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
2. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägnieranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			7,589,119	19		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	561,557	80				
2. Von Tieren	307,091	92				
3. Von Gütern	10,095,877	02	10,964,526	74	18,553,645	93
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	320,531	25				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	97,357	93				
c) Für Rollmaterial	439,867	16	857,756	34		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstatt	4,613	50				
b) Material-Verwaltung	8,562	10				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb	70,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,309	80	85,485	40		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	15,539	63				
b) Verschiedenes :						
1. Entschädigung von der Sihlthalbahn für Besorgung des Güterdienstes zwischen Hauptbahnhof Zürich und Station Zürich-Giesshübel	Fr. 591.—					
2. Verschiedenes	„ 3,963.43					
	4,554	43	20,094	06	963,335	80
Summe der Einnahmen						
					19,516,981	73

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	89,827	65				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	67,059	95				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	67,562	10				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,730	45				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	46,747	23				
6. Betriebskontrolle	120,003	78				
7. Statistisches Bureau	23,470	50				
8. Telegraphen-Inspektion	10,576	28				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,798	85				
			451,776	79		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	46,665	49				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	13,714	53				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,013	94				
4. Verschiedenes	13,319	86				
			76,713	82		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung					528,490	61
					39,926	12
					488,564	49
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	91,464	70				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	30,833	05				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	82,275	85				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	532,724	15				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 753,818. 47 Cts.	251,272	82				
6. Bekleidungskosten	18,385	97				
			1,006,956	54		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	286,788	10				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	290,074	94				
Übertrag	576,863	04	1,006,956	54		
					488,564	49

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	576,863	04	1,006,956	54	488,564	49
3. Hochbau	154,531	12				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	30,746	21				
5. Telegrafenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	68,144	43				
6. Räumung von Schnee und Eis	12,856	19				
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)			843,140	99		
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	257,628	61				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	436,675	54				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	143,623	75				
			837,927	90		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	10,206	65				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	3,099	56				
3. Beleuchtung der Bahn	4,649	01				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	44,095	71				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	379	—				
6. Verschiedenes	1,010	04				
			63,439	97		
					2,751,465	40
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	94,234	49				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	792,375	41				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	321,644	75				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	12,080	55				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 753,818. 47 Cts.	502,545	65				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,127,957	92				
Übertrag .	2,850,838	77				
					3,240,029	89

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag	2,850,838	77				
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)		802,333	98				
4. Bekleidungskosten		68,988	68	3,722,161	43		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billede, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		140,876	71				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		211,728	01				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugpersonal		41,552	23				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		6,478	89				
5. Camionnage und Plombage		7,114	61				
6. Verschiedenes		9,702	48	417,452	93	4,139,614	36
IV. Fahrdienst.							
A. Personal.							
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters		44,082	15				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure		955,439	87				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)		178,516	67				
4. Bekleidungskosten		4,402	38	1,182,441	07		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
<i>a) Lokomotiven.</i>							
1. Brennmaterial		1,547,978	60				
2. Schmiermaterial		46,924	07				
3. Beleuchtungsmaterial		9,647	73				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand		59,402	89	1,663,953	29		
<i>b) Wagen.</i>							
1. Beheizungsmaterial		46,550	42				
2. Schmiermaterial		4,150	21				
	Übertrag	50,700	63	2,846,394	36	7,379,644	25

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	50,700	63	2,846,394	36	7,379,644	25
3. Beleuchtungsmaterial		7,869	13				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial		6,034	36	64,604	12		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1. Lokomotiven und Tender		536,530	14				
2. Personenwagen		206,419	56				
3. Gepäck- und Güterwagen		201,082	79	944,032	49		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>							
1. Lokomotiven und Tender		240,515	24				
2. Personenwagen		51,680	—				
3. Gepäck- und Güterwagen		125,574	16	417,769	40		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		5,193	61				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale		9,272	31				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		18,729	43				
4. Verschiedenes		1,901	13	35,096	48	4,307,896	85
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzins (Passiv-Zinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		190,995	83				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)		1,309	11				
3. Für Rollmaterial		719,906	58	912,211	52		
B. Verlust an Hülfgeschäften				—	—		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		1,829	99				
2. Feuerversicherungen		51,810	01				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben		Fr. 116,192.30					
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds „ 149,022.98		265,215	28				
	Übertrag .	318,855	28	912,211	52	11,687,541	10

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	318,855	28	912,211	52	11,687,541	10
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	26,132	60				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	94,617	39				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	265,588	34				
8. Verschiedenes	29,257	65	734,451	26	1,646,662	78
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	13,334,203	88
Hie von ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein . . . . .	.	.	.	.	1,589,807	44
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung						
					11,744,396	44

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1891 . . . . .	.	.	3,933,424	86		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1892						
a. 5 %/o Jahresdividende pro 1891 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken	1,300,000	—				
b. 5 %/o Jahresdividende pro 1891 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	2,100,000	—	3,400,000	—	533,424	86
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	19,516,981	73				
Betriebsausgaben	11,744,396	44	7,772,585	29		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	521,262	54				
b. Aargauische Südbahn	275,259	59				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	4,467	95*	792,054	18		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	953,886	79		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	.	.	457,090	70		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	49,065	54				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	55,271	89				
c. Betrieb der Imprägnieranstalt	8,200	—	112,537	43		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,279,374	32				
b. Versicherungsfonds	235,960	28	1,515,334	60		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkontos der Nordostbahn pro 1892 (Pacht- und Mietzinse etc.)	23,352	47				
c. Beitrag der Gemeinde Steinmaur und der Lägernsteinbruchgesellschaft an das Betriebsdefizit der Linie Dielsdorf-Niederweningen, II. Rate von Fr. 10,000.	4,000	—				
Übertrag	59,352	47	11,603,488	99	533,424	86

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Ausgaben.						
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.						19,956	85
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.							
a. Hypothekarankleihen von 160 Millionen Franken.							
Fr. 131,720,000 zu 4 %	Fr. 5,268,800.—						
" 1,837,500 " 4½ %	" 82,687.50						
Fr. 133,557,500		5,351,487	50				
b. Hypothekarankleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.							
Fr. 3,000,000 zu 4 %		120,000	—				
c. Subventionsdarleihen :							
Fr. 3,950,000 zu 2 %	Fr. 79,000.—						
" 180,000 " 2 % ab 15. Februar 1892	" 3,150.—						
" 3,200,000 " 2½ %	" 80,000.—						
" 1,630,000 " 3 % ab 1. Februar 1892	" 44,825.—						
" 450,000 " 4½ %	" 20,250.—			227,225	—	5,698,712	50
Fr. 9,410,000							
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften						—	—
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.							
a. Amortisationen		540,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1892	Fr. 113,600.15						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1892 zur Amortisation des Defizits " 136,399.85		250,000	—				
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1892, abzüglich Erlös für gewonnenes Material		393	—				
e. Wertabschreibungen auf der Dampfbootunternehmung für den Zürichsee:							
auf der Werftanlage in Wollishofen	Fr. 42,479.52						
" sechs Raddampfern	" 184,883.30						
" dem Salonboot "Helvetia"	" 30,000.—						
" dem Mobilier und Gerätschaften	" 5,121.40			262,484	22	1,052,877	22
5. Einlage in die Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfonds:							
Jahreseinlage pro 1892	Fr. 1,279,374.32						
Zuwendung des Saldo des Reservefonds der Linie Zürich-Zug-Luzern v. 31. Dez. 1891	" 331,390.85			1,610,765	17		
b. Versicherungsfonds				100,000	—	1,710,765	17
Übertrag						8,482,311	74

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .	59,352	47	11,603,488	99	533,424	86
d. Anteil der Nordostbahn an dem Betriebssaldo der Linie Zürich - Zug - Luzern per 31. Dezember 1891 von Fr. 434,195.57 abzüglich Restabfindung an die zur Konversion ange- meldeten Obligationen der Linie Zürich - Zug - Luzern Fr. 45,937.50 und der Liquidationskosten „ 2,042.50 „ 47,980. --	386,215	57				
e. Abtretung des Saldos des Reservefonds der Linie Zürich-Zug- Luzern vom 31. Dezember 1891	331,390	85				
f. Zuwendungen aus der Liquidation der Rücklage für Erhö- hung des Gesellschaftskapitals	300,000	—				
g. Agioertrag auf den restlich begebenen 730 Stück neuen Stammaktien, Emission 1891	7,550	—	1,084,508	89	12,687,997	88
Summe					13,221,422	74

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	.	.	8,482,311	74		
6. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.						
a. Zuwendung des Anteils der Nordostbahn am Betriebssaldo der Linie Zürich-Zug-Luzern vom 31. Dezember 1891	386,215	57				
b. Zuwendung des Agioertrags auf den restlich begebenen 730 neuen Stammaktien der Emission von 1891	7,550	—	393,765	57		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
a. Verzinsung der I. und II. Einzahlung auf die neuen Stammaktien der Emission von 1891, einschliesslich Agio, Fr. 4,900,000 zu 4½% pro 1892	220,500	—				
b. Verzinsung der Einzahlungen auf die neuen Stammaktien der Emission von 1892 zu 4½% ab 1. Oktober bis 31. Dezember 1892	24,470	89				
c. 1½% Superdividende an die Stammaktien von 42 Millionen Franken pro 1891, als Nachtrag für 1888	210,000	—				
d. Bestreitung der Emissionskosten für die neuen Stammaktien von 1891/92	90,000	—				
e. Rückvergütung an die Tössthalbahn aus Mitbenützung des Bahnhofes Winterthur für 1890/91	5,840	12				
f. Konzessionsgebühren an den Bund, Nachträge pro 1888/91 gemäss bundesrätlichen Entscheids vom 20. Januar 1893	116,229	47				
g. Entschädigung an den Verwaltungsrat der Eisenbahnunternehmung Etzweilen-Schaffhausen für die ihm erlaufenen und bezw. noch erlaufenden Kosten, Rate pro Dezember 1892	644	45	667,684	93	9,543,762	24
8. Zur Verfügung der Aktionäre					3,677,660	50
Summe	.	.	.	.	13,221,422	74

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige
vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	3,799	15	—	—	3,799	15
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	140	53	—	—	140	53
2. Entschädigungen	1,891	53	55,585	61	—	—	53,694	68
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	262	40	—	—	262	40
4. Vermarkung	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	353	59	—	—	353	59
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	30,083	87	30,083	87		
b. Tunnels	—	—	12,217	08	12,217	08		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	29,695	04	29,695	04		
d. Beschotterung	—	—	22,896	78	22,896	78		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	5,688	01	5,688	01		
f. Fluss- und Uferbauten	10,002	33	30,221	17	20,218	84		
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	120,799	62
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	23,087	92	23,087	92		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	30,683	92	30,683	92		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	14,514	15	177,160	35	162,646	20		
d. Legen des Oberbaues	—	—	9,331	39	9,331	39		
e. Verschiedenes	—	—	76	86	76	86	225,826	29
3. Hochbau u. mechanische Stations-einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	8,049	60	50,546	96	42,497	36		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	73,549	64	5,102	89	68,446	75		
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	3,584	23	3,450	36	133	87		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—	12,477	40	12,477	40		
f. Wärterhäuser	400	—	33,434	65	33,034	65		
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	—	—	18,494	40	18,494	40		
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	37,923	19
Übertrag	111,991	48	554,790	33	—	—	384,549	10
							58,249	75

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1892.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
Übertrag	111,991	48	554,790	33	.	.	384,549	10	58,249	75
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	4,414	51	4,414	51				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	65,919	28	65,919	28				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	77	28	77	28				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	13,902	65	13,902	65				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	84,313	72	468,862	82
II. Rollmaterial.	111,991	48	639,104	05	.	.	.	.	527,112	57
1. Lokomotiven und Tender	128,462	38	1,218,645	75	.	.	1,090,183	37		
2. Personenwagen	30,214	—	330,803	90	.	.	300,589	90		
3. Gepäck- und Güterwagen	127,289	84	452,371	47	.	.	325,081	63		
	285,966	22	2,001,821	12	.	.	.	.	1,715,854	90
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltdienst	—	—	11,784	95	.	.	11,784	95		
3. Für den Stationsdienst	4,212	—	10,791	80	.	.	6,579	80		
4. Für den Transportdienst	—	—	60	—	.	.	60	—		
5. Für die Werkstätten	6,834	16	14,561	40	.	.	7,727	24		
6. Telegraphenapparate	—	—	4,694	41	.	.	4,694	41		
	11,046	16	41,892	56	.	.	.	.	30,846	40
	409,003	86	2,682,817	73	.	.	.	.	2,273,813	87
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	233,552	75	.	.	233,552	75		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	262,484	22	2,353	—	.	.	260,131	22		
C. Imprägnieranstalt	461	20	—	—	.	.	461	20		
	262,945	42	235,905	75	.	.	.	.	27,039	67
	671,949	28	2,918,723	48	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	2,246,774	20

N.B. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . .	149,336	77			842	63			46,990	82
2. Bureaukosten	5,915	72			7	95			6,719	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,473	55			—	—			639	34
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	5,077	45			—	—			1,752	77
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			—	—			—	—
6. Verschiedenes	454	40	162,257	89	—	—	850	58	361	90
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	392,778	70	392,778	70	—	—	—	—	12,270	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	13,669	65			92	80			275	15
2. Entschädigungen	1,876,064	27			5,853	90			4,771	—
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	18,201	15			—	—			—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	1,899	20			2,629	40			—	—
5. Verschiedenes	1,829	13	1,911,663	40	—	—	8,576	10	46	80
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	540,756	50			17,694	71			22,700	—
b. Tunnels	347,591	62			—	—			695,000	—
c. Brücken und Durchlässe	608,338	17			294	36			15,800	—
d. Beschotterung	56,900	—			2,702	37			—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	28,940	05			982	91			—	—
f. Fluss- und Uferbauten	17,800	—			—	—			—	—
g. Verschiedenes	4,166	45	1,604,492	79	—	—	21,674	35	235	40
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—			2,975	42			—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.	112,285	30			4,701	66			—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—			4,227	25			—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—			4,996	42			—	—
e. Verschiedenes	—	—	112,285	30	2	—	16,902	75	—	—
Übertrag			4,183,478	08			48,003	78	—	—

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1892.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
56,463	92	49,677	30			24,879	84			.	.	271,727	36		
		1,856	42			1,434	20			.	.	15,933	38		
		806	15			268	44			.	.	3,187	48		
		3,382	09			1,330	10			.	.	11,542	41		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		112	75	55,834	71	213	25	28,125	83	.	.	1,142	30	303,532	93
12,270	—	—	—			—	—			.	.	—	—		
		3,479	40	3,479	40	1,425	10	1,425	10	.	.	409,953	20	409,953	20
		—	—			—	—			.	.	14,037	60		
		72,213	85			—	—			.	.	1,958,903	02		
		—	—			—	—			.	.	18,201	15		
5,092	95	1,080	—			—	—			.	.	5,608	60		
		124	70	73,418	55	38	—	38	—	.	.	2,038	63	1,998,789	—
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		117	25			—	—			581,151	21				
		—	—			—	—			1,042,591	62				
		—	—			—	—			624,549	78				
		—	—			—	—			59,602	37				
		—	—			—	—			29,922	96				
		—	—			—	—			17,800	—				
		—	—			—	—			6,398	70	2,362,016	64		
733,735	40	1,996	85	2,114	10	—	—	—	—	2,975	42				
		—	—			—	—			116,986	96				
		—	—			—	—			4,227	25				
		—	—			—	—			4,996	42				
		—	—			—	—			2	—	129,188	05		
807,562	27	.	.	134,846	76	.	.	29,588	93	.	.	2,491,204	69	2,712,275	13

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	4,183,478	08	.	.	48,003	78	.	.
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude .	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trot- toirs und Rampen .	136,558	95			9,923	03			—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—			2,057	51			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung .	—	—			2,725	51			—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen .	—	—			—	—			—	—
f. Wärterhäuser .	—	—			7,267	46			—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen .	—	—			119	30			—	—
h. Verschiedenes .	101	25	136,660	20	6	—	22,098	81	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegrafenleitungen .	—	—			—	—			—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen .	—	—			267	28			—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—			1	20			—	—
d. Einfriedigung und Barrieren .	4,001	74			900	60			—	—
e. Verschiedenes .	—	—	4,001	74	—	—	1,169	08	—	—
II. Rollmaterial.			4,324,140	02			71,271	67		
1. Lokomotiven und Tender .	—	—			—	—			—	—
2. Personenwagen .	19,224	65			—	—			—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	—	—	19,224	65	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst .	—	—			294	63			—	—
3. Für den Stationsdienst .	—	—			142	30			—	—
4. Für den Transportdienst .	—	—			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten .	—	—			—	—			—	—
6. Telegrafenapparate .	—	—	—	—	—	—	436	93	—	—
Total der Ausgaben .			4,343,364	67			71,708	60		

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn.
1892.

Zug.		Etzwiesen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				Total.	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
807,562	27	.	.	134,846	76	.	.	29,588	93	.	.	2,491,204	69	2,712,275	13
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	146,481	98	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	2,057	51	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	2,725	51	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	7,267	46	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	119	30	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	107	25	158,759	01	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	267	28	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	4,902	34	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,170	82	2,655,134	52
807,562	27			134,846	76			29,588	93					5,367,409	65
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,224	65	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,224	65
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	63	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	30	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	93
807,562	27	.	.	134,846	76	.	.	29,588	93	.	.	.	.	5,387,071	23

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1891					15,875,026	49
II. Kapitaleinzahlungen.						
1. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital.						
a) Emission von 14,000 neuen Stammaktien à Fr. 500.— vom Juli 1891:						
I. und II. Einzahlung auf restlich begebenen 730 Aktien mit 50 % = Fr. 250 per Aktie	182,500	—				
Resteinzahlung auf 14,000 Aktien mit 50 % = Fr. 250 per Aktie, Wert 31. Dezember 1892	3,500,000	—				
	3,682,500	—				
b) Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500.— vom September 1892	5,000,000	—	8,682,500	—		
2. Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
4½ % Anleihen von Fr. 1,837,500 vom 1. Januar 1892: Übertrag vom Konto Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, infolge Konversion auf Grund des Vertrages vom 5. Mai 1873			1,837,500	—		
3. Einzahlungen auf Subventionsdarlehen.						
a) Subventionsdarlehen für die rechtsufrige Zürichseebahn.						
II. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1892	180,000	—				
b) Subventionsdarlehen für die Linie Thalweil-Zug.						
I. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich	Fr. 180,000.—	—				
Einzahlungen der übrigen Beteiligten „ 1,450,000.—						
Wert 1. Februar 1892	1,630,000	—				
c) Subventionsdarlehen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen.						
I. Rate, Wert 1. Dezember 1892	400,000	—	2,210,000	—		
			12,730,000	—		
III. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
1. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Rückübertragung der Verwendungen für die per Ende 1891 unvollendet gebliebenen Bauten auf die Baurechnung	1,360,051	52				
2. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
Rückübertragung eines Teils der früheren Ausgaben für den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen auf die neue Baurechnung dieser Linie	20,000	—	1,380,051	52		
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
Übertragungen auf nachstehende Konti infolge Liquidation dieser Unternehmung per 31. Dezember 1891.						
1. Auf den Baukonto der Nordostbahn:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	Fr. 10,139,124.51	—				
II. Rollmaterial	" 1,555,646.61	—				
III. Mobiliar und Gerätschaften	" 107,788.66	—				
	11,802,559	78				
Übertrag	11,802,559	78	14,110,051	52	15,875,026	49

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital, neue Stammaktien. Ausstehende Resteinzahlung auf 5400 Aktien Emission 1892 mit 65% = Fr. 325 per Aktie, fällig per 31. Dezember 1893						1,755,000
II. Liquidation der Rücklage für Erhöhung des Gesellschaftskapitals, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1892.						
1. Übertragungen auf die Gewinn- und Verlustrechnung: a) für 1/2% Superdividende an die Stammaktionäre pro 1891 b) für Deckung der Emissionskosten der neuen Stammaktien	210,000	—	300,000	—		
90,000	—					
2. Ausgabe von Anteilscheinen an 136,000 Prioritäts- und Stammaktien à Fr. 12.50			1,700,000	—		2,000,000
III. Rückzahlung von Anleihen. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern:						
1. Konversion in das neue 4 1/2% Anleihen vom 1. Januar 1892, 3675 Obligationen à Fr. 500			1,837,500	—		
2. Abschreibung zu Lasten des Kontos „Eigene Wertpapiere“, 1073 Obligationen à Fr. 500			536,500	—		2,374,000
IV. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Übertragung vom Baukonto Zürich-Zug-Luzern infolge Übergang dieser Linie in das ausschliessliche Eigentum der Nordostbahn mit 1. Januar 1892:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	10,139,124	51				
II. Rollmaterial	Fr. 1,555,646.61					
hiezu: Zuschreibung aus Mehrwert						
lt. Inventar per 31. Dezember 1891	19,022.09					
	1,574,668	70				
III. Mobiliar und Gerätschaften	Fr. 107,788.66					
ab: Abschreibung des Minderwerts						
lt. Inventar per 31. Dezember 1891	19,022.09					
	88,766	57	11,802,559	78		
2. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1892:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	639,104	05				
II. Rollmaterial	2,001,821	12				
III. Mobiliar und Gerätschaften	41,892	56	2,682,817	73		
3. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1892:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn	4,343,364	67				
b) Linie Dielsdorf-Niederweningen	71,708	60				
c) Linie Thalwil-Zug	807,562	27				
d) Linie Etzweilen-Schaffhausen	134,846	76				
e) Linie Eglisau-Schaffhausen	29,588	93	5,387,071	23		
			3,071,597	57		
4. Unvollendete Bauobjekte						22,944,046
						31
V. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Beteiligung bei der Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a) Bötzbergbahn: XXIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Juli 1892			85,000	—		
Übertrag			85,000	—	29,073,046	31

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
	Übertrag .	11,802,559	78	14,110,051	52	15,875,026	49
2. Auf den Liegenschaftenkonto der Nordostbahn:							
Wert der entbehrlichen Landabschnitte laut Inventar per 31. Dezember 1891	4,035	—					
3. Diverse Kreditoren:							
Abschreibung der Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891	193,405	22	12,000,000	—			
V. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.							
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:							
IX. Amortisationsquote für das Jahr 1892	540,000	—					
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:							
Abschreibung beseitigter Bauobjekte im Jahr 1892.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	393	—					
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:							
Dampfboote auf dem Zürichsee.							
Wertabschreibung auf der Werfte							
Wollishofen Fr. 42,479.52							
idem auf sechs Dampfbooten . . . „ 184,883.30							
idem auf dem Salonboot „Helvetia“ „ 30,000.—							
idem auf dem Mobiliar und Gerätschaften . . . „ 5,121.40	262,484	22	802,877	22			
VI. Erlöse und Rückerstattungen.							
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:							
<i>Bisheriges Netz.</i>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	111,598	48					
II. Rollmaterial	285,966	22					
III. Mobiliar und Gerätschaften	11,046	16					
	408,610	86					
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:							
Imprägnieranstalt	461	20	409,072	06	27,322,000	80	
Summe					43,197,027	29	

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			85,000	—	29,073,046	31
b) Linie Koblenz-Stein:						
X. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Febr. 1892	450,000	—				
XI. " " " " 1. Juli 1892	450,000	—	900,000	—		
2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:			985,000	—		
XXXVIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 11. August 1892			50,000	—		
3. Beteiligung bei der Sihlthalbahn:						
Resteinzahlung der Nordostbahn auf die Aktienbeteiligung von Fr. 100,000 per 1. Februar 1892			40,000	—	1,075,000	—
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Brutto-Bauausgaben pro 1892:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	233,552	75				
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	2,353	—			235,905	75
VII. Zu amortisierende Verwendungen.						
Verluste auf abgebrochenen Bauobjekten im Rangierbahnhof Zürich					56,015	97
					30,439,968	03
VIII. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893						
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1892.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	7,035,005	68				
b) Wertschriften	16,958,275	—				
c) Entbeherrliche Liegenschaften	956,121	20				
d) Materialvorräte	3,946,922	04				
e) Diverse Debitoren	198,117	65			29,094,441	57
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	1,819,561	02				
b) Spezialfonds ?	9,138,277	82				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,701,882	97				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	3,677,660	50			16,337,382	31
Restbetrag wie oben					12,757,059	26
Summe						
					43,197,027	29

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital.						
10,000 neue Stammaktien, Emission vom Sept. 1892: Ausstehende Resteinzahlung auf 5400 Aktien mit 65% = Fr. 325 per Aktie, fällig per 31. Dezember 1893					1,755,000	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	118,368,670	79				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	527,112	57				
c. Übertrag vom Baukonto der Linie Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891	10,139,124	51	129,034,907	87		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	22,120,176	98				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	1,715,854	90				
c. Übertrag vom Baukonto der Linie Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891	1,574,668	70	25,410,700	58		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,144,211	43				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	30,846	40				
c. Übertrag vom Baukonto der Linie Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891	88,766	57	2,263,824	40		
B. Neue Linien.						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	7,234,633	41				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	4,343,364	67	11,577,998	08		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	818,185	26				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	71,708	60	889,893	86		
3. Linie Thalwil-Zug.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	81,310	58				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	807,562	27	888,872	85		
4. Linie Etzwilen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	63,051	15				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	134,846	76	197,897	91		
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	14,342	28				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung . .	29,588	93	43,931	21		
C. Unvollendete Bauobjekte.						
Betrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1892					13,598,593	91
					3,071,597	57
					173,379,624	33
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	11,729,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1892, lt. Rechnung	85,000	—	11,814,000	—		
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz .	1,350,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1892, lt. Rechnung	900,000	—	2,250,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	5,925,000	—	14,064,000	—		
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1892, lt. Rechnung	50,000	—	5,975,000	—		
Übertrag			20,039,000	—	175,134,624	33

Gesellschaft auf 31. Dezember 1892.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
I. Gesellschaftskapital.							
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—		42,000,000	—				
2. Neue Stammaktien, 24,000 „ „ 500.—		12,000,000	—	54,000,000	—		
108,000 Aktien							
3. Prioritätsaktien, 52,000 „ „ 500.—		26,000,000	—			80,000,000	—
<u>160,000 Aktien</u>							
II. Konsolidierte Anleihen.							
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).							
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz		15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz		20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz		87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz		7,000,000	—				
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz		5,000,000	—				
6. 4½% Anleihen von 1,837,000 Franken v. 1. Januar 1892: Betrag der Einzahlungen im Jahr 1892 durch Konversion von Obligationen der Linie Zürich-Zug-Luzern		1,837,500	—	135,837,500	—		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.							
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883				3,000,000	—		
C. Subventionsdarlehen.							
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bzw. 4½%: Subventionsdarlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Linththal		3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 2%: Subventionsdarlehen für die rechtsufrige Zürichseebahn:							
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz		Fr. 3,950,000.—					
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1892, lt. Rechnung, II. Rate des Kantons Zürich „ 180,000.—		4,130,000	—				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren: Subventionsdarlehen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889		157,000	—				
4. Mit einem Zinsfusse von 3%: Subventionsdarlehen für die Linie Thalweil-Zug:							
Betrag der Einzahlungen per 1. Februar 1892, laut Rechnung		1,630,000	—				
5. Unverzinslich während 10 Jahren: Subventionsdarlehen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen: Einzahlung der I. Rate per 1. Dezember 1892, laut Rechnung		400,000	—	9,967,000	—	148,804,500	—
Übertrag		.	.	.	.	228,804,500	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	20,039,000	—	175,134,624	33
3. Linie Wohlen-Bremgarten.	.	.	500,000	—		
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	.				
4. Sihlthalbahn.	60,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	40,000	—	100,000	—	20,639,000	—
Resteinzahlung im Jahre 1892 auf die Aktienbeteiligung von Fr. 100,000	.	.				
IV. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.					696,467	45
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz	.	.				
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,261,947	04				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1892, lt. Rechnung	233,552	75	1,495,499	79		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	884,324	22				
b. Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1892, lt. Rechnung	260,131	22	624,193	—		
3. Imprägnieranstalt.						
a. Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz	11,275	90				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1892, lt. Rechnung	461	20	10,814	70	2,130,507	49
VI. Zu amortisierende Verwendungen.						
a. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz	17,950,825	50				
b. hiezu: Verlust auf beseitigten Bauobjekten im Jahr 1892, lt. Rechnung	56,015	97	18,006,841	47		
ab: IX. Amortisationsquote lt. neuem Amortisationsplan	540,000	—				
Übertrag auf Baurechnung Etzweilen-Schaffhausen, lt. Rechnung	20,000	—	560,000	—	17,446,841	47
					216,047,440	74
VII. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse, einschl. Chèque-Konto in Zürich	997,994	28				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto	86,840	25				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	4,950,171	15				
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darlehenkonto	1,000,000	—	7,035,005	68		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere	.	.	16,958,275	—		
3. Entbehrliehe Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	924,060	94				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier)	32,060	26	956,121	20		
4. Materialvorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,532,202	03				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,858,515	83				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	556,204	18	3,946,922	04		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	198,117	65	29,094,441	57
Summe	.	.	.	.	245,141,882	31

Gesellschaft auf 31. Dezember 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag						228,804,500 —
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4 1/2 % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 1,000.—					
b. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	" 1,000.—					
c. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	" 1,000.—		3,000	—		
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse	1,325,913	44				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungsksassen und Kauktionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 59,983.80						
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter "	64.91					
c. der Barkauktionen von Beamten und Angestellten "	64.45					
d. der Kauptionskasse der Güterarbeiter "	344.15		60,457	31		
4. Barkauktionen von Bauunternehmern und Lieferanten	94,328	08				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	335,862	19	1,819,561	02		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn	8,331,390	85				
2. Versicherungsfonds	806,886	97	9,138,277	82		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			1,701,882	97		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			3,677,660	50	16,337,382	31
Summe					245,141,882	31

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“
per 31. Dezember 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	15,685	—		
2. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisen- bahngesellschaften und diverse Transportanten	28,818	95		
3. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	153,613	70		
Summe .			198,117	65
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	118,788	29		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	79,387	90		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	23,032	95		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,600	—		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	22,097	92		
6. Konto pro Diversi	51,831	42		
7. Konto Betrieb der Inprägniranstalt	5,475	23		
8. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	33,648	48		
Summe .			335,862	19