Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Achtzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1892

Autor: Weissenbach

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730500

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Achtzehnter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1892.

→⊨+←

BASEL

Buchdruckerei Kreis, Pefersgraben 21. 1893.

Namentliches Verzeichniss

der

Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Escher, Dr. E., Præsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn, Russenberger, E., Vice-Præsident » » » » » » , Wirz, J., Mitglied » » » » » » .

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Præsident des Comite, Weissenbach, R., Bezirksgerichtspræsident, Wietlisbach, J., a. Stadtrath.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den achtzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1892 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wir haben keine Veranlassung zu Mittheilungen allgemeiner Natur.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Neubauten sind nicht zur Ausführung gelangt, dagegen wurden folgende Ergänzungen auf gemeinschaftliche Betriebsrechnung nothwendig:

1.	Entwässerung der Locomotivdrehscheibe auf Station Bremgarten, Kosten		Fr.	19.	95
2.	Erstellung einer Wasserleitung in die Küche der Vorstandswohnung .		>>	86.	70
3.	Verbesserung der Wasserfassung zum Stationsbrunnen		>>	930.	65.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

1,260 3,128 1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	43.06 50.20 6.74 100.— 5.19 94.81	189 Personen 12,755 18,368 863 31,986 1,654	39.88 57.42 2.70	5,482 5,095 244	18 ct. 96	Procente	p. Kilom.	Fr. 6,247	18 Ct.	91 Procente 45.93	
1,260 3,128 1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	43.06 50.20 6.74 100.—	12,755 18,368 863 31,986	39.88 57.42 2.70	5,482 5,095	96	50.66					
3,128 1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	50.20 6.74 100.—	18,368 863 31,986	57.42 2.70	5,095			685	6,247	41	45.93	
3,128 1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	50.20 6.74 100.—	18,368 863 31,986	57.42 2.70	5,095			685	6,247	41	45.93	
3,128 1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	50.20 6.74 100.—	18,368 863 31,986	57.42 2.70	5,095			685	6,247	41	45.93	
1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	5.19	18,368 863 31,986	2.70	/	30						781
1,760 6,148 1,355 4,793 6,148	5.19	863	2.70	/	30						
1,355 4,793 6,148	5.19	31,986		944		47.08	637	7,133	37	52.44	892
1,355 4,793 6,148	5.19		100 —	444	75	2.26	31	220	83	1.63	27
4,793 6,148		1 654	200.	10,823	01	100	1,353	13,601	61	100.—	1,700
4,793 6,148		1 654						SECRETARIO CON ANTICO METAL SACIONO DE	and the same of th		
6,148	94.81	1,000	5.17	791	16		99	974	46		122
		30,332	94.83	10,031	85		1,254	12,627	15		1,578
nnen	100.—	31,986	100. —	10,823	01	53.39	1,353	13,601	61	56.88	1,700
		Tonnen									
100								000			
128	<u> </u>	129		606	15	2.99	76	628	11	2.62	78
tück		Stück									
25	4.73	11	1.35			6	Į.				
461	87.14	750	92.02	991	70		(199	91		
41	7.75	36	4.42	991	19		. () ±20	01		
2	0.38	18	2.21								
529	100.—	815	100	331	79	1.64	41	429	81	1.79	54
onnen		Tonnen									
379	8.63	338	6.99				1				
802	18.27	862	17.82								
800	18.22	888	18.36				, a .				
115	2.62	144	2.98								
		ll .	1.90					0.110			0 000
				7,585	31			8,142	+1	*	
		li .				8					
		H.									
	26.58	1,369	28.31								
	100	4,836	100.—	7,585	31	37.42	948	8,142	41	34.04	1,018
				925	16	4.56	116	1,111	59	4.67	139
							11				1
	41 2 529 529 500 802 800 115 95 241 279 21 47 444 1,167 4,390	41 7.75 0.38 100.— 379 8.63 802 18.27 800 18.22 115 2.62 95 2.17 241 5.49 279 6.36 21 0.48 47 1.07 444 10.11 1,167 26.58 4,390 100.—	41 7.75 36 2 0.38 18 529 100.— 815 50nnen Tonnen 379 8.63 338 802 18.27 862 800 18.22 888 115 2.62 144 95 2.17 92 241 5.49 286 279 6.36 148 21 0.48 34 47 1.07 176 444 10.11 499 1,167 26.58 1,369 4,390 100.— 4,836	41 7.75 36 4.42 2 0.38 18 2.21 529 100.— 815 100.— Jonnen Tonnen 100.— 379 8.63 338 6.99 802 18.27 862 17.82 800 18.22 888 18.36 115 2.62 144 2.98 95 2.17 92 1.90 241 5.49 286 5.91 279 6.36 148 3.06 21 0.48 34 0.71 47 1.07 176 3.64 444 10.11 499 10.32 1,167 26.58 1,369 28.31 4,390 100.— 4,836 100.—	41 7.75 36 4.42 331 2 0.38 18 2.21 529 100.— 815 100.— 381 529 100.— 815 100.— 331 379 8.63 338 6.99 802 18.27 862 17.82 800 18.22 888 18.36 115 2.62 144 2.98 95 2.17 92 1.90 241 5.49 286 5.91 7,585 279 6.36 148 3.06 21 0.48 34 0.71 47 1.07 176 3.64 444 10.11 499 10.32 1,167 26.58 1,369 28.31 4,390 100.— 4,836 100.— 7,585	41 7.75 36 4.42 331 79 529 100.— 815 100.— 331 79 379 8.63 338 6.99 802 18.27 862 17.82 800 18.22 888 18.36 115 2.62 144 2.98 95 2.17 92 1.90 241 5.49 286 5.91 7,585 31 279 6.36 148 3.06 21 0.48 34 0.71 47 1.07 176 3.64 444 10.11 499 10.32 1,167 26.58 1,369 28.31 4,390 100.— 4,836 100.— 7,585 31	41 7.75 36 4.42 331 79 2 0.38 18 2.21 529 100.— 815 100.— 381 79 1.64 539 8.63 338 6.99 802 18.27 862 17.82 800 18.22 888 18.36 115 2.62 144 2.98 95 2.17 92 1.90 241 5.49 286 5.91 7,585 31 279 6.36 148 3.06 21 0.48 34 0.71 47 1.07 176 3.64 444 10.11 499 10.32 1,167 26.58 1,369 28.31 4,390 100.— 4,836 100.— 7,585 31 37.42 805 14 4 4 805 14 4 807 14 4 808 14 4 809 100.— 4,836 100.— 7,585 31 37.42 809 100.— 4,836 100.— 7,585 31 37.42 800 100.— 4,836 100.— 7,585 31 37.42 801 100.— 100.— 100.— 100.— 100.— 100.— 802 14 14 14 803 179 1.64 804 179 1.64 805 14 14 807 16 16 808 18.22 18.24 809 100.— 100.— 100.— 100.— 809 14 14 809 100.— 100.— 100.— 100.— 809 14 14 809 100.— 100.— 100.— 809 100.— 100.— 100.— 809 100.— 100.— 100.— 809 100.— 100.— 100.— 809 100.— 100.— 100.— 800 100.— 100.— 800 100.— 100.— 800 100.— 100.— 800 100.— 100	41 7.75 36 4.42 2.21 331 79 1.64 41 52 0.38 18 2.21 100	41 7.75 36 4.42 331 79	41 7.75 36 4.42 331 79	41 7.75 36 4.42 331 79

b. Nach den Monaten.

	Trans	portquant	titäten						Brutte	einnah	men	l			well-some upon on more		
1892	Per-	Güter	371 1				i m	Gar	zen				р	er Ki	lometer		1892
	sonen	Gepäck	Vieh	P	ersoi	nen	Gepäc	k, V. Güte	ieh und r	a	l'ot:	n l	189	2	189	1	
Januar	Zahl 1,740	Tonnen 321	Stück 19	Fr. 748	Ct. 88	Procente	Fr. 675	Ct. 35	Procente 7.14	Fr. 1,424	Ct. 23	Procente 7.03	Fr. 178	03	Fr. 173	Ct. 46	Januar.
Januar Februar	2,097	337	37	905	81	S.37	753	66	7.14	1,659	47	8.18	207	43	178	42	Februar.
März	2,010	565	58	836	72	7.73	1.004	45	10.63	1,841	17	9.03	230	15	220	16	März.
April	2,055	379	25	886	30	8.19	731	95	7.75	1,618	25	7.98	202	28	216	26	April.
Mai	2,172	408	77	904	66	8.36	783	22	8.29	1,687	88	8.33	210	98	234	13	Mai.
Juni	1.987	332	34	840	24	7.76	666	81	7.06	1,507	05	7.43	188	38	252	89	Juni.
Juli	2,199	289	40	897	15	8 29	635	47	6 73	1,532	62	7.56	191	58	576	27	Juli.
August	2,510	369	54	1,054	12	9.74	776	01	8.21	1,830	13	9.03	228	77	214	56	August.
September	2,409	337	68	958	04	8.85	786	81	8.33	1,744	85	8.61	218	11	259	77	September.
October	2,821	425	38	1,122	56	10.38	996	76	10.55	2,119	32	10.45	264	91	281	58	October.
November	2,181	412	43	886	90	8.19	839	49	8.88	1,726	39	8.52	215	80	198	82	November.
December	1,967	344	36	781	63	7.22	798	43	8.45	1,580	06	7.80	197	51	182	87	December.
. Total	26,148	4,518	529	10,823	01	100.—	9,448	41	100.—	20,271	42	100.—	2,533	93	2,989	19	Total
gegenüber 1891																	gegenüber 1891
mehr																	mehr.
weniger	5,838	447	286	2,778	60		863	51		3,642	11		455	26			weniger.
	,			-,						-,							
	Transı	portquant	itäten			-			Brutto	einnahı	nen						
1891	Per-	Güter und	Vieh				i m	Gan	zen				р	er Kil	ometer		1891
	sonen	Gepäck	vien	P	erson	en		t, Vi Güte	eh und	Т	ota	ıl	189	1	1890)	
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar	1,745		0.4			~	200			4 000	00	- I	470	10	4~1		
Februar	1 707	303	34	748	83	5.51	638	83	6.20	1,387	66	5.81	173	46	154	92	Januar.
1	1,787	308	27	755	48	5.55	671	86	6.51	1,427	34	5.97	178	42	170	92 96	Februar.
März	2,074	308 420	27 26	755 903	48 54	5.55 6.61	671 857	86 73	6.51 8.32	1,427 1,761	34 27	5.97 7.36	178 220	42 16	170 239	92 96 61	Februar. März.
März April	2,074 1,903	308 420 460	27 26 51	755 903 835	48 54 83	5.55 6.61 6.34	671 857 894	86 73 28	6.51 8.32 8.67	1,427 1,761 1,730	34 27 11	5.97 7.36 7.24	178 220 216	42 16 26	170 239 217	92 96 61 17	Februar. März. April.
März April Mai	2,074 1,903 2,259	308 420 460 432	27 26 51 111	755 903 835 985	48 54 83 53	5.55 6.64 6.34 7.25	671 857 894 887	86 73 28 51	6.51 8.32 8.67 8.61	1,427 1,761 1,730 1,873	34 27 11 04	5.97 7.36 7.24 7.83	178 220 216 234	42 16 26 13	170 239 217 215	92 96 61 17 18	Februar. März. April. Mai.
März April Mai Juni	2,074 1,903 2,259 2,927	308 420 460 432 430	27 26 51 111 41	755 903 835 985 1,189	48 54 83 53 59	5.55 6.64 6.34 7.25 8.75	671 857 894 887 833	86 73 28 51 53	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023	34 27 11 04 12	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46	178 220 216 234 252	42 16 26 13 89	170 239 217 215 189	92 96 61 17 18 13	Februar. März. April. Mai. Juni.
März April Mai Juni Juli	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311	308 420 460 432 430 622	27 26 51 111 41 53	755 903 835 985 1,189 3,457	48 54 83 53 59 93	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42	671 857 894 887 833 1,152	86 73 28 51 53 26	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610	34 27 11 04 12 19	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27	178 220 216 234 252 576	42 16 26 13 89 27	170 239 217 215 189 218	92 96 61 17 18 13 98	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli.
März April Mai Juni Juli August	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286	308 420 460 432 430 622 335	27 26 51 111 41 53 73	755 903 835 985 1,189 3,457 960	48 54 83 53 59 93 34	5.55 6.64 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06	671 857 894 887 833 1,152 756	86 73 28 51 53 26 17	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716	34 27 11 04 12 19 51	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18	178 220 216 234 252 576 214	42 16 26 13 89 27 56	170 239 217 215 189 218 232	92 96 61 17 18 13 98 57	Februar, März. April. Mai. Juni. Juli. August.
März April Mai Juni Juli August September	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783	308 420 460 432 430 622 335 407	27 26 51 111 41 53 73 119	755 903 835 985 1,189 3,457 960 1,204	48 54 83 53 59 93 34 59	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86	671 857 894 887 833 1,152 756 873	86 73 28 51 53 26 17 57	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078	34 27 11 04 12 19 51 16	5.07 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69	178 220 216 234 252 576 214 259	42 16 26 13 89 27 56 77	170 239 217 215 189 218 232 227	92 96 61 17 18 13 98 57 07	Februar, März. April. Mai. Juni. Juli. August. September.
Marz April Mai Juni Juli August September October	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205	308 420 460 432 430 622 335 407 610	27 26 51 111 41 53 73 119 126	755 903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967	48 54 83 59 93 34 59 98	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284	86 73 28 51 53 26 17 57 63	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252	34 27 11 04 12 19 51 16 61	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42	178 220 216 234 252 576 214 259 281	42 16 26 13 89 27 56 77 58	170 239 217 215 189 218 232 227 340	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October.
Marz April Mai Juni Juli August September October November	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205 1,981	308 420 460 432 430 622 335 407 610 322	27 26 51 111 41 53 73 119 126 104	755 903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967 855	48 54 83 53 59 93 34 59 98 83	5.55 6.64 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12 6.09	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284 734	86 73 28 51 53 26 17 57 63 70	6.51 8.82 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46 7.13	1,427 1,761 1,780 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252 1,590	34 27 11 04 12 19 51 16 61 53	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42 6.65	178 220 216 234 252 576 214 259 281 198	42 16 26 13 89 27 56 77 58 82	170 239 217 215 189 218 232 227 340 195	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November.
Marz April Mai Juni Juli August September October	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205 1,981 1,725	308 420 460 432 430 622 335 407 610 322 316	27 26 51 111 41 53 73 119 126 104 50	755 903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967	48 54 83 59 93 34 59 98 83 14	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12 6.09 5.41	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284 734 726	86 73 28 51 53 26 17 57 63 70 85	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46 7.13 7.05	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252 1,590 1,462	34 27 11 04 12 19 51 16 61 53 99	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42 6.65 6.12	178 220 216 234 252 576 214 259 281	42 16 26 13 89 27 56 77 58 82 87	170 239 217 215 189 218 232 227 340 195 180	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97 17 95	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October.
März April Mai Juni August September October November December	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205 1,981 1,725	308 420 460 432 430 622 335 407 610 322 316	27 26 51 111 41 53 73 119 126 104 50	903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967 855 736	48 54 83 59 93 34 59 98 83 14	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12 6.09 5.41	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284 734 726	86 73 28 51 53 26 17 57 63 70 85	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46 7.13 7.05	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252 1,590 1,462	34 27 11 04 12 19 51 16 61 53 99	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42 6.65 6.12	178 220 216 234 252 576 214 259 281 193 182	42 16 26 13 89 27 56 77 58 82 87	170 239 217 215 189 218 232 227 340 195 180	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97 17 95	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.
Marz April Mai Juni Juli August September October November December Total gegenüber 1890	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205 1,981 1,725 31,986	308 420 460 432 430 622 335 407 610 322 316	27 26 51 111 41 53 73 119 126 104 50	755 903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967 855 736 13,601	48 54 83 59 93 34 59 98 83 14 61	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12 6.09 5.41	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284 734 726	86 73 28 51 53 26 17 57 63 70 85	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46 7.13 7.05	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252 1,590 1,462 23,913	34 27 11 04 12 19 51 16 61 53 99	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42 6.65 6.12	178 220 216 234 252 576 214 259 281 193 182 2,989	42 16 26 13 89 27 56 77 58 82 87 19	170 239 217 215 189 218 232 227 340 195 180	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97 17 95	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total gegenüber 1890
Marz April Mai Juni August September October November December Total gegenüber	2,074 1,903 2,259 2,927 8,311 2,286 2,783 2,205 1,981 1,725	308 420 460 432 430 622 335 407 610 322 316	27 26 51 111 41 53 73 119 126 104 50	903 835 985 1,189 3,457 960 1,204 967 855 736	48 54 83 59 93 34 59 98 83 14 61	5.55 6.61 6.34 7.25 8.75 25.42 7.06 8.86 7.12 6.09 5.41	671 857 894 887 833 1,152 756 873 1,284 734 726 10,311	86 73 28 51 53 26 17 57 63 70 85	6.51 8.32 8.67 8.61 8.08 11.17 7.33 8.47 12.46 7.13 7.05	1,427 1,761 1,730 1,873 2,023 4,610 1,716 2,078 2,252 1,590 1,462	34 27 11 04 12 19 51 16 61 53 99 53	5.97 7.36 7.24 7.88 8.46 19.27 7.18 8.69 9.42 6.65 6.12	178 220 216 234 252 576 214 259 281 193 182	42 16 26 13 89 27 56 77 58 82 87 19	170 239 217 215 189 218 232 227 340 195 180	92 96 61 17 18 13 98 57 07 97 17 95	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total gegenüber

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene	Bahn	länge	8 Kilor	neter			1892	1891
Personentransport.	200111	xugo	O ILIIOI	1100011				
Einnahmebetreffniss per Reisende	170					Centimes	41.39	42.52
» » »							5.39	5.49
))	200,762	247,814
						Daigan Ja	4.18	4.42
Auf 100 karrente Situalitas karren						Reisende	25.77	
Auf 100 bewegte Sitzplätze komm	nen		÷		*	>>	20.77	27.07
Gepäcktransport.								
Einnahmebetreffniss per Tonne				. "		Franken	4.74	4.83
» Reisende						Centimes	2.32	1.96
» » »	und	Kilon	neter))	0.30	0.25
Zahl der Tonnenkilometer .							1,024	1,032
Auf jeden Reisenden kommen						Kilogramm	4.90	4.03
Viehtransport.								
77. 1						Centimes	62.72	52.7
Zahl der Tonnenkilometer .	,						1,193	1,849
Gütertransport.								-
Einnahmebetreffniss per Tonne						Franken	1.94	1.9
» » Tonnenk						Centimes	24.23	23.9
Zahl der Tonnenkilometer (excl.							35,120	38,688
Auf jeden Güterwagenachsenkilom			,				0.56	0.6
Auf 100 Tonnen Tragkraft komm		-	ack un			ı omicii	10.32	11.2
Auf 100 Tollifell Tragkraft Kollill	1611		*	•	*	"	10.52	11.2

d. Verkehr nach Waarengattungen.

				1892	1891	Gegenül	er 1891	1892	1891
	~					mehr	weniger		
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	- 0/0	0/0
Α.	Lebens- und Genussmittel .			910	1,007		97	20.74	20.82
В.	Brennmaterialien			263	417		154	5 99	8.62
C.	Baumaterialien			678	796		118	15.41	16.46
D.	Metallindustrie			184	115	69		4.19	2.38
$\mathbf{E}.$	Textilindustrie			711	936	_	225	16.20	19.35
F.	Gerberei			79	103		24	1.80	2.13
G.	Glas- und Thonwaarenfabrica	tion .		33	48		15	0.75	0.99
Η.	Papierfabrication			126	125	1		2.87	2.59
J.	Strohindustrie	. ,		83	76	7		1.89	1.57
Κ.	Holzindustrie			156	59	97		3.55	1.22
L.	Hilfsstoffe für Landwirthschaft	und Indus	strie	822	764	. 58		18.72	15.80
M.	Hilfsmittel zum Transport .			151	258		107	3 44	5.34
N.	Zündwaaren			3	10	_	7	0.07	0.21
Ο.	Nicht rubrichte Waaren			191	122	69		4.35	2.52
				4,390	4,836		446	100	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde wie bisher vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ausserdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:		
	1892.	1891.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen Locomotivkilometer	18,544	18,640
» Extrazügen	16	440
» Vorspannfahrten »	-	176
ohne Züge (Leerfahrten) »	Section 197	8
Total . Locomotivkilometer	18,560	19,264.
Es ergeben sich daher Zugskilometer:		
20 organism and days	1892.	1891.
für die regelmässigen Züge	18,544	18,640
» » Extrazüge	16	440
zusammen Zugskilometer .	18,560	19,080.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

		1892.		1891.
T.	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwag	gen. Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	47,916	66,736	114,652	119,214
» Extrazügen	128	32	160	5,032
zusammen .	48,044	66,768	114,812	124,246.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

					1892.	1891.
Personenwagen					2.59	2.94
Gepäck- und Güterwagen.					3.59	3.57
	im	Ga	nze	n	6.18	6.51.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,

6 zweiachsigen Personenwagen,

1 » Gepäckwagen,

5 » gedeckten Güterwagen,

8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres stehen gegenüber dem Vorjahre, welches in Folge der in Bremgarten abgehaltenen Festlichkeiten einen aussergewöhnlichen Verkehr hatte, um Fr. 3,642. 11 zurück, wovon Fr. 2,778. 60 von vermindertem Personentransdort und Fr. 863. 51 von der Abnahme des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes herrühren. Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten im Ganzen 18,560 Locomotivkilometer (1891: 19,248), sodass die Betriebsentschädigung (zu Fr. 1. 46 per Locomotivkilometer) sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1891: Fr. 28,102.08). Die übrigen Betriebsausgaben, worunter Fr. 1,109. 56 für Oberbau und Fr. 1,008. 35 für den Stationsbrunnen in Bremgarten, bleiben mit Fr. 10,459. 39 um circa Fr. 230 unter der betreffenden Ziffer des Vorjahres.

Bauconto und Bilanz haben auch in diesem Jahre keine Aenderung erlitten.

Basel, den 16. Mai 1893.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1892.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Gt.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			10,823	01
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	606	15		
2. » Thieren	331	79		
3. » Gütern	8,510	47	9,448	41
			20,271	42
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		and a second		
$b.\ \ imes$ das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial .	6,000	_		
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc	114	70		
	6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften				
3. Sonstige Einnahmen	1	_	6,115	70
Betriebsdeficit.		28		
Antheil der Centralbahn $^{2}/_{5}$	4,467	95		
» » Nordostbahn $^{2}/_{5}$.	4,467	95		8
» Gemeinde Bremgarten $^{1}/_{5}$	2,233	97	11,169	87
Total Einnahmen			37,556	99

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1892.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes			27,097	60
B. Uebrige Ausgaben:				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal (Verwaltungsbehörde) Fr. 160. —	0.00			
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen) » 203.—	363			
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der				
Gemeinschaft obliegend).				
1. Unterbau Fr. 19. 95 2. Oberbau » 1,109. 56				
3. Hochbau » 1,100. 50				
4. Telegraph, Signale und Ver-				
schiedenes » — . — » 2,153. 86	2,153	86		
III. Expeditions- und Zugsdienst		_		
IV. Fahrdienst	-			
V. Verschiedene Ausgaben.				
A. Pacht- und Miethzinse:				
Für Mitbenützung der Station Wohlen . Fr. 7,566. 20				
B. Verlust an Hilfsgeschäften » —.—				
C. Sonstige Ausgaben:				
Feuerversicherungen . Fr. 374.17				
Steuern und Abgaben . » 2.16 » 376.33	7,942	53	10,459	39
Total Ausgaben			37,556	99

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten auf 31. December 1892.

		Fr.	Ct.	Fr.	C
Activen.					
1. Bauconto.					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1,054,534	22		
b. Rollmaterial		169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften		8,648	92	1,232,377	2
2. Verfügbare Mittel.					
Entbehrliche Liegenschaften				1,145	_
Summa				1,233,522	2

Passiven.					
assiven.					
Einzahlungen:					
der Nordostbahn	٠	500,000			
» Centralbahn	•	500,000	24	1 022 500	2
» Gemeinde Bremgarten		233,522	24	1,233,522	2
Summa				1,233,522	2
Samma	•				

