

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	40 (1892)
Artikel:	Achtzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1892
Autor:	Weissenbach
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730500

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Achtzehnter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1892.

— — — →————← — — —

B A S E L

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.
1893.

Namentliches Verzeichniss
der
Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weissenbach, Pl., Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite,
Heusler, W., Vice-Präsident » » » » ,
Oberer, J. J., Mitglied » » » » ,

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Escher, Dr. E., Präsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,
Russenberger, E., Vice-Präsident » » » » ,
Wirz, J., Mitglied » » » » ,

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Präsident des Comite,
Weissenbach, R., Bezirksgerichtspräsident,
Wielisbach, J., a. Stadtrath.

An das
Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den achtzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1892 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wir haben keine Veranlassung zu Mittheilungen allgemeiner Natur.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Neubauten sind nicht zur Ausführung gelangt, dagegen wurden folgende Ergänzungen auf gemeinschaftliche Betriebsrechnung nothwendig :

- | | |
|---|------------|
| 1. Entwässerung der Locomotivdrehscheibe auf Station Bremgarten, Kosten | Fr. 19. 95 |
| 2. Erstellung einer Wasserleitung in die Küche der Vorstandswohnung . | » 86. 70 |
| 3. Verbesserung der Wasserrfassung zum Stationsbrunnen | » 930. 65. |
-

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerziellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.															
	1892		1891		1892				1891											
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.								
I. Personentransport:																				
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:																				
Einfache Fahrt	11,260	43.06	12,755	39.88	5,482	96	50.66	685	6,247	41	45.93	781								
b. zu ermässigten Fahrtaxen:																				
Hin- und Rückfahrtsbillete	13,128	50.20	18,368	57.42	5,095	30	47.08	637	7,133	37	52.44	892								
Uebrige Billete	1,760	6.74	863	2.70	244	75	2.26	31	220	83	1.63	27								
Total	26,148	100.—	31,986	100.—	10,823	01	100.—	1,353	13,601	61	100.—	1,700								
<i>Recapitulation nach Classen:</i>																				
II. Classe	1,355	5.19	1,654	5.17	791	16	.	99	974	46	.	122								
III. "	24,793	94.81	30,332	94.83	10,031	85	.	1,254	12,627	15	.	1,578								
Total	26,148	100.—	31,986	100.—	10,823	01	53.39	1,353	13,601	61	56.88	1,700								
Tonnen																				
II. Gepäcktransport																				
Total	128	.	129	.	606	15	2.99	76	628	11	2.62	78								
III. Viehtransport:																				
Classe I.	25	4.73	11	1.35																
" II.	461	87.14	750	92.02	331	79	.	.	429	81	.	.								
" III.	41	7.75	36	4.42																
" IV.	2	0.38	18	2.21																
Total	529	100.—	815	100.—																
Tonnen																				
IV. Gütertransport:																				
Eilgut	379	8.63	338	6.99																
Stückgutclasse 1	802	18.27	862	17.82																
" 2	800	18.22	888	18.36																
Wagenladungsklasse A . .	115	2.62	144	2.98																
" B	95	2.17	92	1.90																
" I ^a	241	5.49	286	5.91	7,585	31	.	.	8,142	41	.	.								
" I ^b	279	6.36	148	3.06																
" II ^a	21	0.48	34	0.71																
" II ^b	47	1.07	176	3.64																
" III ^a	444	10.11	499	10.32																
" III ^b	1,167	26.58	1,369	28.31																
Total	4,390	100.—	4,836	100.—																
V. Verschiedenes (Spesen)																				
Gesamt-Totale der Einnahmen	.	.	.	.	925	16	4.56	116	1,111	59	4.67	139				
	.	.	.	.	20,271	42	100.—	2,534	23,913	53	100.—	2,989				

b. Nach den Monaten.

1892	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen												1892	
	Personen	Güter	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
		und Gepäck		Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1892	1891			
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,740	321	19	748	88	6.92	675	35	7.14	1,424	23	7.03	178	03	173	46	
Februar . .	2,097	337	37	905	81	8.37	753	66	7.98	1,659	47	8.18	207	43	178	42	
März	2,010	565	58	836	72	7.73	1,004	45	10.63	1,841	17	9.03	230	15	220	16	
April	2,055	379	25	886	30	8.19	731	95	7.75	1,618	25	7.98	202	28	216	26	
Mai	2,172	408	77	904	66	8.36	783	22	8.29	1,687	88	8.33	210	98	234	13	
Juni	1,987	332	34	840	24	7.76	666	81	7.06	1,507	05	7.43	188	38	252	89	
Juli	2,199	289	40	897	15	8.29	635	47	6.73	1,532	62	7.56	191	58	576	27	
August	2,510	369	54	1,054	12	9.74	776	01	8.21	1,830	13	9.03	228	77	214	56	
September . .	2,409	337	68	958	04	8.85	786	81	8.33	1,744	85	8.61	218	11	259	77	
October	2,821	425	38	1,122	56	10.38	996	76	10.55	2,119	32	10.45	264	91	281	58	
November . . .	2,181	412	43	886	90	8.19	839	49	8.88	1,726	39	8.52	215	80	198	82	
December	1,967	344	36	781	63	7.22	798	43	8.45	1,580	06	7.80	197	51	182	87	
Total	26,148	4,518	529	10,823	01	100.—	9,448	41	100—	20,271	42	100.—	2,533	93	2,989	19	
gegenüber 1891																	
mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
weniger	5,838	447	286	2,778	60		863	51		3,642	11		455	26			

1891	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen												1891	
	Personen	Güter	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
		und Gepäck		Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1891	1890			
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,745	303	34	748	83	5.51	638	83	6.20	1,387	66	5.81	173	46	154	92	
Februar . .	1,787	308	27	755	48	5.55	671	86	6.51	1,427	34	5.97	178	42	170	96	
März	2,074	420	26	903	54	6.61	857	73	8.32	1,761	27	7.36	220	16	239	61	
April	1,903	460	51	835	83	6.34	894	28	8.67	1,730	11	7.24	216	26	217	17	
Mai	2,259	432	111	985	53	7.25	887	51	8.61	1,873	04	7.88	234	13	215	18	
Juni	2,927	430	41	1,189	59	8.75	833	53	8.08	2,023	12	8.46	252	89	189	13	
Juli	8,311	622	53	3,457	93	25.42	1,152	26	11.17	4,610	19	19.27	576	27	218	98	
August	2,286	335	73	960	34	7.06	756	17	7.33	1,716	51	7.18	214	56	232	57	
September . . .	2,783	407	119	1,204	59	8.86	873	57	8.47	2,078	16	8.69	259	77	227	07	
October	2,205	610	126	967	98	7.12	1,284	63	12.46	2,252	61	9.42	281	58	340	97	
November . . .	1,981	322	104	855	83	6.09	734	70	7.13	1,590	53	6.65	193	82	195	17	
December	1,725	316	50	736	14	5.41	726	85	7.05	1,462	99	6.12	182	87	180	95	
Total	31,986	4,965	815	13,601	61	100.—	10,311	92	100.—	23,913	53	100.—	2,989	19	2,582	68	
gegenüber 1890																	
mehr	8,805	—	294	3,445	09		—	—		3,252	11		406	51			
weniger	—	175	—	—	—		192	98		—	—		—	—			

c. Durchschnittsergebnisse.

			Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.	1892	1891
Personentransport.					
Einnahmebetreffniss per Reisenden					
»	»	»	und Kilometer	Gentimes	41.39 42.52
				»	5.39 5.49
Zahl der Personenkilometer				200,762	247,814
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen			Reisende	4.18 4.42	
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen			»	25.77 27.07	
Gepäcktransport.					
Einnahmebetreffniss per Tonne			Franken	4.74 4.87	
»	»	»	und Kilometer	Gentimes	2.32 1.96
				»	0.30 0.25
Zahl der Tonnenkilometer				1,024	1,032
Auf jeden Reisenden kommen			Kilogramm	4.90 4.03	
Viehtransport.					
Einnahmebetreffniss per Stück			Gentimes	62.72 52.74	
Zahl der Tonnenkilometer				1,193	1,849
Gütertransport.					
Einnahmebetreffniss per Tonne			Franken	1.91 1.91	
»	»	»	Centimes	24.23 23.92	
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)				35,120	38,688
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen			Tonnen	0.56 0.61	
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen			»	10.32 11.29	

d. Verkehr nach Waarengattungen.

		1892	1891	Gegenüber 1891		1892	1891
				mehr	weniger		
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel		910	1,007	—	97	20.74	20.82
B. Brennmaterialien		263	417	—	154	5.99	8.62
C. Baumaterialien		678	796	—	118	15.41	16.46
D. Metallindustrie		184	115	69	—	4.19	2.38
E. Textilindustrie		711	936	—	225	16.20	19.35
F. Gerberei		79	103	—	24	1.80	2.13
G. Glas- und Thonwaarenfabrication		33	48	—	15	0.75	0.99
H. Papierfabrication		126	125	1	—	2.87	2.59
J. Strohindustrie		83	76	7	—	1.89	1.57
K. Holzindustrie		156	59	97	—	3.55	1.22
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie		822	764	58	—	18.72	15.80
M. Hilfsmittel zum Transport		151	258	—	107	3.44	5.34
N. Zündwaaren		3	10	—	7	0.07	0.21
O. Nicht rubricirte Waaren		191	122	69	—	4.35	2.52
		4,390	4,836	—	446	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde wie bisher vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ausserdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

	1892.	1891.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen Locomotivkilometer	18,544	18,640
» Extrazügen	» 16	440
» Vorspannfahrten	» —	176
ohne Züge (Leerfahrten)	» —	8
Total . . Locomotivkilometer	18,560	19,264.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1892.	1891.
für die regelmässigen Züge	18,544	18,640
» » Extrazüge	16	440
zusammen Zugskilometer . .	18,560	19,080.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1892.		1891.	
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	47,916	66,736	114,652	119,214
» Extrazügen	128	32	160	5,032
zusammen . .	48,044	66,768	114,812	124,246.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1892.	1891.
Personenwagen	2.59	2.94
Gepäck- und Güterwagen	3.59	3.57
im Ganzen . .	6.18	6.51.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 » gedeckten Güterwagen,
- 8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres stehen gegenüber dem Vorjahr, welches in Folge der in Bremgarten abgehaltenen Festlichkeiten einen aussergewöhnlichen Verkehr hatte, um Fr. 3,642. 11 zurück, wovon Fr. 2,778. 60 von verminderem Personentransport und Fr. 863. 51 von der Abnahme des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes herrührten. Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten im Ganzen 18,560 Locomotivkilometer (1891: 19,248), sodass die Betriebsentschädigung (zu Fr. 1. 46 per Locomotiv-kilometer) sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1891: Fr. 28,102. 08). Die übrigen Betriebsausgaben, worunter Fr. 1,109. 56 für Oberbau und Fr. 1,008. 35 für den Stationsbrunnen in Bremgarten, bleiben mit Fr. 10,459. 39 um circa Fr. 230 unter der betreffenden Ziffer des Vorjahres.

Die Betriebsausgaben betragen zusammen Fr. 37,556. 99,
nach Verrechnung der Einnahmen von » 26,387. 12
verbleibt ein Deficit von Fr. 11,169. 87,
welches das Deficit von 1891 um Fr. 2,585. 04 übersteigt und unter die Beteiligten repartirt wurde
wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	Fr.	4,467.	95
Schweizerische Centralbahn	$\frac{2}{5}$	.	.	.	»	4,467.	95
Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	.	.	.	»	2,233.	97
					Fr.	11,169.	87.

Bauconto und Bilanz haben auch in diesem Jahre keine Änderung erlitten.

Basel, den 16. Mai 1893.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1892.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

10

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			10,823	01
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	606	15		
2. » Thieren	331	79		
3. » Gütern	8,510	47	9,448	41
			20,271	42
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b. » das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial	6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc.	114	70		
	6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	1	—	6,115	70
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $\frac{2}{5}$	4,467	95		
» » Nordostbahn $\frac{2}{5}$	4,467	95		
» » Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$	2,233	97	11,169	87
Total Einnahmen			37,556	99

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1892.

11

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes	.	.	27,097	60
B. Uebrige Ausgaben:				
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>				
A. Personal (Verwaltungsbehörde)	Fr.	160.—		
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)	»	203.—	363	—
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>				
A. Personal	Fr.	—.—		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).				
1. Unterbau	Fr.	19. 95		
2. Oberbau	»	1,109. 56		
3. Hochbau	»	1,024. 35		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	»	—. — » 2,153. 86	2,153	86
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>			—	—
<i>IV. Fahrdienst</i>			—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>				
<i>A. Pacht- und Miethzinse:</i>				
Für Mitbenützung der Station Wohlen	Fr.	7,566. 20		
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>	»	—.—		
<i>C. Sonstige Ausgaben:</i>				
Feuerversicherungen	Fr.	374. 17		
Steuern und Abgaben	»	2. 16 » 376. 33	7,942	53
Total Ausgaben			37,556	99

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten
12 auf 31. December 1892.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,054,534	22		
b. Rollmaterial	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften	8,648	92	1,232,377	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften			1,145	—
Summa			1,233,522	24
Passiven.				
Einzahlungen :				
der Nordostbahn	500,000	—		
» Centralbahn	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	24
Summa			1,233,522	24

