Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Einundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen

Südbahn für das Jahr 1892

Autor: Weissenbach

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730499

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einundzwanzigster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1892.

→⊨≒←

BASEL

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21. 1893.

An das

Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen.

MOSTON

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den einundzwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1892 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

- 1. Die Differenz mit der Gotthardbahn betreffend deren Anschluss an die Aargauische Südbahn ist noch unerledigt, indem wir den Standpunkt festhalten, dass wir nicht verpflichtet seien, den Anschluss in einem Gemeinschaftsbahnhof Goldau zu suchen, während die Station Immensee der concessionsgemässe Endpunkt unserer Linie ist.
- 2. Nachdem die Strassenbrücke über die Aare bei Döttingen vollendet worden war, haben die Centralbahn und die Nordostbahn je zur Hälfte die laut Vertrag vom 25. Februar 1872 an den Kanton Aargau zu leistende Subvention an dieselbe im August 1892 mit Fr. 100,000 an den Aargauischen Regierungsrath entrichtet. Da dieser Beitrag eine bei der Concessionirung der Aargauischen Südbahn übernommene Last ist, wurde er dem Bauconto der letztern belastet.
- 3. Wie Ihnen bekannt, ist beim Bau des Einschnittes der Aargauischen Südbahn bei Hausen im Jahre 1873/74 die Zuleitung der sog. Weihermattquelle zur Portenbrunnstube der Wasserleitung der Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden abgegraben worden. Als Ersatz für diese Weihermattquelle sind mit grossen Kosten neue Quellen gefasst, in einer neuen Weihermattbrunnstube gesammelt und der Portenbrunnstube zugeleitet worden. Die während einer längern Periode vorgenommenen contradictorischen Messungen haben jedoch ergeben, dass gegenüber dem früher vorhandenen Wasserquantum immer noch ein Verlust von eirea 25 Liter per Minute besteht, welcher nicht durch weitere Fassungen gedeckt werden kann. Um die Anstalt Königsfelden sowohl für diesen Wasserverlust, wie für ihr in Folge desselben bisher erwachsenen und künftig noch erwachsenden Schaden zu entschädigen, haben wir mit der Regierung des Kantons Aargau eine Abfindungssumme von Fr. 20,000 vereinbart, welche wir dem Bauconto der Aargauischen Südbahn belastet haben.

П.

Bahnbau.

1. Grunderwerb.

Im Grundbesitze der Unternehmung sind während des Berichtsjahres die in nachstehender Tabelle verzeichneten Aenderungen eingetreten:

Kanton.	Gemeinde.	Anzahl der Parcellen.	Grö	sse.	Kaufsumme.		Durch- schnittl. Eiu- heits-	Bemerkungen.
	1	Anz Pa	Aren	m².	Fr.	Cts.	preis pr. m². Fr.	
		a. I	and	erwe	rbungen.			
Aargan	Windisch		_	_	20,000			Für Schädigung der Wasserleitung der Anstalt Königsfelden.
99	Hausen			_	100		_	Erwerbung eines Fusswegrechtes.
,,	Rupperswyl	1	60	66	6,000	_	98	Zur Anlage einer Schottergrube.
99	Lenzburg	1	35	29	3,500	-	1. —	Zur Amage einer Schottergrube.
Zug	Risch	1	10	98	560	_	— . 51	Zur Sicherung der Bahnanlage.
	Total .	3	106	93	30,160			
		1. T	1					
		р. L	an av	erau	sserungen			
Aargau	Hausen	1	4	64	unentgeltlich		_	Als Entschädigung für Besorgung der Wässerung.
,,	Muri	2	6	94	294	14	_	
	· Total .	3	11	58	294	14		
	*							
								×
					,			

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1892 folgen:

		Einnahn	ien.	Ausgab	en.
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1.	Erstellung einer zweiten Telegraphenleitung Wohlen-Rothkreuz			2,033	06
2.	Contactapparate zu den Wendescheiben der Station Mühlau			371	41
3.	Erweiterung der Station Mühlau			14,521	17
	Rückerstattungen Fr. 174. 48				
	Beitrag des Betriebsconto » 697. 20	871	68		
4.	Glockensignal auf der Station Rothkreuz			444	10
õ.	Landerwerb zur Sicherung der Bahnanlage in der Gemeinde Risch .			560	
6.	Erstellung einer dritten Telegraphenleitung Rothkreuz-Immensee .			646	25
7.	Entschädigung an die Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden für Wasser-				
	abgrabung in Folge des Baues der Südbahn			20,000	
8.	Beitrag für den Bau der Aarebrücke bei Döttingen-Klingnau laut bei				
	der Concessionirung eingegangener Verpflichtung			100,000	
	. Total	871	68	138,575	99
	Ab: Einnahmen			871	68
	Netto-Ausgaben .			137,704	31
	II. Mobiliar und Geräthschaften.				
1.	Telegraphenapparate für die Stationen Wohlen, Boswyl, Muri, Sins				
	und Oberrüti (zu Posten I. 1. gehörend)			912	50
2.	Mobiliar für die Centralanlage auf Station Mühlau (zu Posten I. 3. gehörend)			22	60
3.	Rückerstattung für eine Wärterbude	350			.
	Total	350		935	10
	Ab: Einnahmen			350	
	. Netto-Ausgaben			585	10
	Recapitulation.				
I.	Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
	Netto-Ausgaben			137,704	31
II.	Mobiliar und Geräthschaften.				
	Netto-Ausgaben			585	10
	Vermehrung des Bauconto			138,289	41
				SOURCE AND RESIDENCE OF THE PROPERTY AND RESIDENCE	

III.

Bahnbetrieb.

1. Commercieller Betrieb.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Gesammttransporteinnahmen des Berichtsjahres erzeigen eine erhebliche Zunahme gegenüber 1891, nämlich rund Fr. 68,000 oder $5._{13}$ $^{0}/_{0}$ des letztjährigen Ergebnisses, und haben damit auch den bis jetzt höchsten Ertrag des Jahres 1889 (rund Fr. 1,373,000) um eirea Fr. 42,000 überschritten. Die Mehr-

einnahme ist fast einzig dem Güterverkehr zu verdanken, der Fr. 78,000 mehr abgeworfen hat, da der Personen- und Gepäckverkehr nur etwas über Fr. 2,000 mehr einbrachte und aus dem Viehtransport sogar Fr. 12,000 weniger eingenommen wurden. Im Personenverkehr hat die Mehreinnahme mit dem Verkehrszuwachs nicht Schritt gehalten, weil der letztere ausschliesslich von der dritten Classe herrührt und die obern Classen sogar eine absolut kleinere Personenzahl als letztes Jahr aufweisen.

Der Viehverkehr ist, wie bereits erwähnt, noch weiter zurückgegangen, und zwar sind es hauptsächlich die Thiere der III. Classe (Kälber und Schweine), deren Zahl abgenommen hat (rund 6,000 Stück gegen 18,000 Stück im Jahre 1891 und 40,000 Stück im Jahre 1890).

Das Gesammtquantum der transportirten Güter ist von rund 432,000 Tonnen im Vorjahr auf 470,000 Tonnen gestiegen und bleibt damit allerdings noch unter der bis jetzt erreichten höchsten Ziffer von 497,000 Tonnen des Jahres 1889 zurück; dagegen ist der Ertrag um rund Fr. 160,000 höher als 1889, weil ganz bedeutend weniger Kohlen transportirt worden sind als damals (rund 104,000 Tonnen gegen 185,000 Tonnen), während der Verkehr in höher tarifirten Artikeln stärker geworden ist.

Im Transit über die Aargauische Südbahn nach und von der Gotthardbahn und Italien wurden befördert im Ganzen 380,000 Tonnen, wovon 130,000 Tonnen von Süden her und 250,000 Tonnen von Norden her gegen 340,000 resp. 100,000 und 240,000 Tonnen im Jahre 1891. Die Differenzen erzeigten sich hauptsächlich auf Getreide: 16,000 Tonnen gegen 11,000 Tonnen im Vorjahre, Weintrauben zur Weinbereitung: 17,000 Tonnen (6000 Tonnen), Eier: 10,000 Tonnen (12,000 Tonnen), Wein und Most: 28,000 Tonnen (11,000 Tonnen), Steine: 19,000 Tonnen (10,000 Tonnen), sodann auf Kohlen: 103,000 Tonnen (114,000 Tonnen), Eisen: 96,000 Tonnen (88,000 Tonnen), Düngemittel: 14,000 Tonnen (8000 Tonnen), Sammelladungen: 10,000 Tonnen (7000 Tonnen). Für weitere Details bezüglich der Natur der transportirten Güter erlauben wir uns, auf Tabelle 9 hienach, Verkehr nach den Waarengattungen, zu verweisen.

b. Statistische Erhebungen.

l. Einnahmen.

18 (58 Kil	91 ome	ter)		18 (58 Kil		eter)		ine	Mindo einnah per 1891	me
Fr.	Ĉt.	Procente	Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Gt.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
206,810	14	15 47	1. Personentransport	208,106	64	14.81	1,296	50		-
15,847	95	1.14	2. Gepäcktransport	16,407	21	1.17	1,059	26		-
27,993	57	2.09	3. Viehtransport	15,553	91	1.11		-	12,439	66
1,077,490	39	80.63	4. Transport von Gütern	1,155,691	15	82.22	78,200	76		-
9,171	48	0.67	5. Verschiedenes	9,739	13	0.69	567	65		
1.336.813	53	100	Total	1,405,498	04	100.—	68,684	51		_

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tra	nsportq	nantitäten.		Einnahmen.						
I. Personentransport:	1892		189	l	18	392		. 18	891		
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procent	
Einfache Fahrt	107,142	34.36	106,414	35.15	97,554	27	46.88	98,813	30	47.78	
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:			9								
	170 100	57.12	170 515	50	101,889	02	48.96	100,887	54	48.78	
Hin- und Rückfahrtbillete	178,108 16,262	5.22	172,545 16,022	56.99	1,481	80	0.71	1,383	05	0.67	
Lust- und Rundfahrtbillete	1,591	0.51	1,446	0.48	1,470	25	0.71	1,325	10	0.64	
Militär- und Polizeitransporte ·	3,082	0.99	2,559	0.48	2,223	50	1.07	2,049	78	0.99	
Gesellschafts- und Schulfahrten	5,610	1.80	3,776	1.25	3,487	80	1.67	2,351	37	1.14	
Total	311,795	100	302,762	100.—	208,106	64	100.—	206,810	14	100.—	
1	511,790	100	502,762	100.—	205,100	04	100.—	200,810	14	100.—	
Recapitulation nach Classen:											
Classe I	1,768	0.57	1,883	0.62	8,713	13	4.19	9,698	74	4.69	
» II	18,832	6.04	21,327	7.05	27,340	77	13.14	31,100	82	15.04	
» III	291,195	93.39	279,552	92.33	172,052	74	82.67	166,010	58	80.27	
Total	311,795	100.—	302,762	100. —	208,106	64	100	206,810	14	100.—	
100	Tonnen		Tonnen								
II. Gepäcktransport	1,452		1,340		16,407	21	. '	15,347	95		
1	Stück	-	Stilek							-	
III. Viehtransport:	buck		Stilek								
Classe I	793	5.64	649	2.24	1						
» II	6,378	45.39	8,945	30.82	15,553	91		27,993	57		
» III	6,602	46.98	18,726	64.53	10,000	01		2.,000			
» IV	279	1.99	700	2.41))			
					45 550			97,009	57		
Total	14,052	100.—	29,020	100.—	15,553	91		27,993	97		
	Tonnen		Tonnen		24						
IV. Gütertransport:											
Eilgut	90.540	0	00.040	0	Į.						
Stückgutclasse 1	29,549 13,904	6.28	29,648	6.86							
» 2	16,102	2.95	13,815	3.20	1			1			
Wagenladungsclasse A	11,362	3.42	15,835	3.66				1			
» B	35,849	2.41 7.62	11,875	2.75	1						
» Ia	7,785		36,548	8.46	1,155,691	15		1,077,490	39		
» Ib	76,436	1.65	6,661	1.54	1,100,001	10		1,011,100			
» IIa	2,010	16.24	52,799	12.22	1						
» IIb	30,688	0.43	2,142	0.50	1			1			
	,	6.52	29,222	6.76							
» IIIa	8,983 237,887	1.91	8,208	1.90	1			/ II			
×		50.57	225,350	52.15							
Total	470,555	100.—	432,103	100.—	1,155,691	15		1,077,490	39		
V. Verschiedenes					9,739	13		9,171	48		
Gesammt-Total					1,405,498	04		1,336,813	53		

3. Durchschnittsergebnisse.

							1892	1891
Betriebene Bahnlänge						Kilometer	58	58
		,				Knometer	30	50
ersonentransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer				7 1		Franken	3,588.05	3,565.
» Reisenden						>>	0.67	0
» » und	Kilon	neter				Centimes	4.57	4
Jeder Reisende hat befahren im Durch	hschnit	t aller (Classer	1		Kilometer	14.60	14
Zahl der zurückgelegten Personenkilor	meter						4,552,185	4,385,153
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kon	mmen	im Tota	1			Reisende	78,486	75,606
» jeden Kilometer kommen .))	5,376	5,220
» Personenwagenachsenkilom))	3.73	3
» 100 bewegte Sitzplätze kommen))	23.—	21
epäcktransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	282.88	264
» Tonne .			-))	11.30	11
» Reisenden						Centimes	5.26	ī
» » und	l Kilon	neter				- »	0.36	(
Zahl der Tonnenkilometer (berechnet	zu 50 (Cts. per	Tonne	nkilom	eter)		32,814	30,696
Auf jeden Kilometer kommen .						Tonnen	25.03	28
» Reisenden » .						Kilogramm	4.66	4
iehtransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	268.17	482
»))	1.11	(
Zahl der Tonnenkilometer (berechnet	zu 50 (Cts. per	Tonne	enkilon	neter]		31,108	55,987
ütertransport.								
Einnahmebetreffniss per Kilometer						Franken	20,093.63	18,73
nämlich von Gütern						>>	19,925.71	18,577
» Spesen						1)	167.92	158
Einnahmebetreffniss per Tonne .))	2.48	2
» Tonnenkilom	neter					Centimes	5.83	1
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	42.49	45
Zahl der zurückgelegten Tonnenkilom	eter (e	xcl. Ger	äck u	nd Vie			19,994,751	18,355,707
Auf die ganze Bahnlänge bezogen ko						Tonnen	344,737	316,478
						n	8,113	7,450
Gesammtzahl der zurückgelegten Tonne					ieh)		20,058,673	18,442,390
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (in						Tonnen	2.29	2
» 100 Tonnen Tragkraft kommen		·)	42.22	42
otaleinnahme per Kilometer							24,232.73	23,048
						1)	24,252.73	45,040

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

									Trai	ı s p o ı	etqua	nti	t ä	ten					
	Perso:	nen	Gepäcl	Vie	n							(J i	üter					
1892	Zah	1	Tonne	Stüc	1,	Eilgu		ckg	utclasse			Waş	g e	nladı		lasse			Total
	Ziai.	11	1 OHHE	Bide	K	rngu	1		2	A	B	a	1	[b	a	b	a	b	10041
Т	90.0	170	93	0.45	-	Tonne			Tonnen 1,074	Tonnen 779	Tonnen 4,695	Tonn 49		Tonnen 5,021	Tonnen 135	Tonnen 2,158	Tonner 373	Tonnen 14,945	Tonnen 32,694
Januar . Februar .	20,0 22,2		134	2,15		2,268			1,140	902	3,640	60		5,280	168	2,922	426	,	39,333
März	22,8		132	81		2,529			1,424	825	2,133	58		5,604	120	2,662	819		40,020
April	24,5		115	56		2,572			1,413	911	2,133	64		5,739	174	2,383	851	20.057	38,111
	32,2		135	1,22		2,890			1,327	938	2,310	44		5,707	168	2,543	670		38,416
Mai	3		102	1					7			49		5,707	93	2,263	499		39,471
Juni	23,7		1102	67	- 1	2,758			1,233	940	2,354	64	- 4	4,801	344	1,678	511	19,895	36,627
Juli	31,6			84		2,730			1,264	966	2,749			4,685	132	1,515	1,964	/	36,731
August .	29,5		106	2,02		2,404			1,140	846	1,913	1,02			143		1,063		43,799
September	26,8		101	1,44		2,404			1,411	1,021	3,511	89		8,074	DOI: DOI: DOI: O.	2,827	1		
October .	30,1		139	1,60	- 1	2,981			1,870	1,408	4,537	64		14,034	210	3,791	552	7	51,829
November	24,6		139	1,06		1,978			1,569	938	2,893	71		6,917	171	3,751	820	,	40,007
December	23,4		146	71	-	2,118	-	46	1,237	888	2,672	_ 58		5,280	152	2,195	435	-	33,517
Total	311,7	795	1,452	14,05	2 2	29,549	13,9	04	16,102	11,362	35,849	7,78	35	76,436	2,010	30,688	8,983	237,887	470,555
gegenüber					- 1														
1891: mehr	9	033	112					89	267		_	1.12	24	23,637	_	1,466	775	12,537	38,452
weniger .	_	_		14,96	8	96	- 1		_	513	699				132				
				-					Εi	nnah	men	8		,			-		
100				1		-			1	1			1	Br	uttoeir	nnahm	en	=	1000
189	2	Pe	rsone	n Ger	oäc	ek	Vieh		Güt	ter	Tot	al			per Kil	ometer		-	1892
														189	2	18	891		
		F	r.	t. Fr		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Januar .		11	1,400	9 9	18	07	1,460	01	89.2	91 28	103,07	70 0	5	1,77	7 07	1,58	38 01	Janua	r.
Februar.	1		3,311			76	864	19			112,0		5	1,93		1,60		Febru	
März			1,188				1,041	45	1	80 50	112,8		7	1.94		1,96		März.	
			7,181 8			12	976	93		52 17	110,4		7	1,90		2,00		April.	
Mai			0,706				,560	82		70 38	111,50	1000	7	1,92	3 51	1,99		Mai.	
Juni			7,041 8				1,119	42		61 90	112.20		0	1,93		1,8		Juni.	
Juli			1,193				1,278	31		97 33	119,48		4	2,06	1 1	1,8		Juli.	
August .				39 1,3			1,898	22		88 86	111,0		9	1,91		1,7		Augus	t.
September					66		1,695	03		48 76	129,08		- 6	2,22		1,9		Septer	
October			0,125		73		1,884	20	1	47 05	154,0		7	2,65		2,46		1	
Novembe			3,700			28	1,163		104,1	74 29	123,6	-		2,13	1 61	2,10			
Decembe:			6,433				611	74		01 76	106,0			1,82		2,0		Decem	
Decembe.	Total							-	1,165,4		1,405,49		-1-	24,23		23,04		-	
gegenüber		200	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	10,3	.01		.,		1,200,1		-,200,20					,			ber 1891 :
			1,296	50 1,0	50	26			79.7	68 41	68,68	84 5	1	1,18	4 22			mehr.	
m	ehr .		1,400	1,t	UJ	401		1	10,1	OUTI	00,00	OF O	-	4,10			1	moin.	
	eniger	l				140	2,439	60	1				_					wenige	er.

5. Einnahmen nach den Monaten.

						Einn	a h m e r	1						
1892	Person	en	Pro-	Gepäcl Vieh ur		Pro-	Total		Pro-			nnahm lometer	en	1892
8			cente	Güter		cente			cente	1899	5	189	1	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar	11,400	69	5.48	91,669	36	7.66	103,070	05	7.33	1,777	07	1,538	01	Januar.
Februar	13,311	20	6.40	98,727		8.24	112,039	15	7.97	1,931	71	1,609	14	Februar.
März	14,188	56	6.82	98,664		8.24	112,853	47	8.03	1,945	75	1,960	35	März.
April	17,181	85	8.26	93,251	22	7.79	110,433	07	7.86	1,904	02	2,063	51	April.
Mai	20,706	44	9.95	90,857	13	7.59	111,563	57	7.94	1,923	51	1,920	85	Mai.
Juni	17,041	81	8.19	95,166	59	7.95	112,208	40	7.98	1,934	63	1,837	33	Juni.
Juli	21,193	84	10.18	98,287	30	8.21	119,481	14	8.50	2,060	02	1,838	01	Juli.
August	21,449	89	10.31	89,601	10	7.48	111,050	99	7.90	1,914	67	1,719	79	August.
September	18,372	72	8.82	110,710	74	9.25	129,083	46	9.18	2,225	58	1,956	90	September.
October	20,125	89	9.67	133,904	68	11.18	154,030	57	10.96	2,655	70	2,463	22	October.
November	16,700	11	8.02	106,933	16	8.93	123,633	27	8.80	2,131	61	2,107	70	November.
December	16,433	64	7.90	89,617	26	7.48	106,050	90	7.55	1,828	46	2,033	70	December.
Total	208,106	64	100.—	1,197,391	40	100.—	1,405,498	04	100	24,232	73	23,048	51	Total.
gegenüber 1891:														gegenüber 1891:
mehr	1,296	50		67,388	01		68,684	51		1,184	22			mehr.
weniger														weniger.
	11								-		remountered, Si		and the same	
						Einr	ahmei	n						
1891			Pro-	Gepäcl	k,	1	ahmei	n	Pro-			nnahm	en	1891
1891	Person	en	Pro-	Gepäcl Vieh ur		Pro-	ahmei Total		Pro-			nnahme lometer	en	1891
1891	Person	en	Pro-		nd	1			Pro- cente		· Ki			1891
1891	Person	en ct.		Vieh ur	nd	Pro-				per	· Ki	lometer		1891
1891 Januar				Vieh ur Güter Fr.	rd Ct.	Pro-	Total	Ct.		1891	Ct.	lometer)	1891 Januar.
	Fr. 12,091	Ct.	cente	Vieh ur Güter Fr. 77,112	nd Ct.	Pro- cente	Total Fr. 89,204	Ct.	cente	1891 Fr.	Ct.	1890 Fr.	Ct.	
Januar	Fr. 12,091 10,776	Ct.	cente	Vieh ur Güter Fr.	rd Ct. 42 85	Pro- cente	Total	Ct.	cente	Fr. 1,538	Ki Ct. 01	1890 Fr. 1,885	Ct. 54	Januar.
Januar Februar	Fr. 12,091	Ct. 93 42	5.87 5.21 7.24	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553	ct. 42 85 96	Pro- cente 6.82 7.31	Total Fr. 89,204 93,330	Ct. 35 27	6.67 7.00	Fr. 1,538 1,609	Ct. 01 14	1890 Fr. 1,885 1,825	Ct. 54 64	Januar. Februar.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686	Ct. 93 42 24	5.87 5.21	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996	ct. 42 85 96 69	Pro- cente 6.82 7.31 8.74	Total Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683	35 27 20	6.67 7.00 8.50	Fr. 1,538 1,609 1,960	Ct. 01 14 35 51	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960	Ct. 54 64 79	Januar. Februar. März.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970	93 42 24 92	5.87 5.21 7.24 9.52	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729	ct. 42 85 96 69 63	6.82 7.31 8.74 8.85	Total Fr. 89,204 93,330 113,700	35 27 20 61	6.67 7.00 8.50 8.95	Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063	Ct. 01 14 35	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946	Ct. 54 64 79 16	Januar. Februar. März. April.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937	93 42 24 92 71	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471	ct. 42 85 96 69 63 14	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409	35 27 20 61 34	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33	Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920	Ct. 01 14 35 51 85	Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062	Ct. 54 64 79 16 44	Januar. Februar. März. April. Mai.
Januar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684	93 42 24 92 71 29	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881	1d Ct. 42 85 96 69 63 14 94	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565	35 27 20 61 34 43	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97	Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837	Ct. 01 14 35 51 85 33	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867	Ct. 54 64 79 16 44 26	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni.
Januar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498	93 42 24 92 71 29 56 65 44	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105	1 Ct. 42 85 96 69 63 14 94 23	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604	35 27 20 61 34 43 50 88 13	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49	1899 Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757	Ct. 54 64 79 16 44 26 41	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246	93 42 24 92 71 29 56 65 44	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501	1 Ct. 42 85 96 69 63 14 23 69	Cente 6.82 7.81 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747	35 27 20 61 34 43 50 88 13	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49	1899 Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691	Ct. 54 64 79 16 44 26 41 68 98	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34	Vieh ur Güter 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400 105,173	1 ct. 42 85 96 69 63 14 23 69 43 01	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.31	Total Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69	1899 Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463 2,107	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948 1,841	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317 18,466	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20 62	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34 8.93	Vieh ur Güter Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400	1 ct. 42 85 96 69 63 14 23 69 43 01	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.31	Total Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500 142,866	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69	1899 Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317 18,466 17,073	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20 62 16	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34 8.93 8.25	Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400 105,173 101,894	1 Ct. 42 85 96 63 14 23 69 43 01 40	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.31 9.02	Total Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500 142,866 122,246	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63 56	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69 9.14	1899 Fr. 1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463 2,107	Ct. Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70 70	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948 1,841 1,846	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November.
Januar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317 18,466 17,073 16,060	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20 62 16	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34 8.93 8.25 7.76	Vieh ur Güter 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400 105,173	1 Ct. 42 85 96 63 14 23 69 43 01 40	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.31 9.02	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500 142,866 122,246 117,954	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63 56	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69 9.14 8.82	1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463 2,107 2,033	Ct. Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70 70	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948 1,841 1,846	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36 83	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.
Januar Februar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317 18,466 17,073 16,060 206,810	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20 62 16 14	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34 8.93 8.25 7.76	Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400 105,173 101,894 1,130,003	1 Ct. 42 85 96 69 63 14 23 69 43 01 40 39	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.81 9.02	Total Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500 142,866 122,246 117,954 1,336,813	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63 56 53	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69 9.14 8.82	1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463 2,107 2,033 23,048	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70 70 51	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948 1,841 1,846	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36 83	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December. Total. gegenüber 1890:
Januar	Fr. 12,091 10,776 14,970 19,686 18,937 16,684 21,498 21,246 19,317 18,466 17,073 16,060	93 42 24 92 71 29 56 65 44 20 62 16 14	5.87 5.21 7.24 9.52 9.15 8.07 10.39 10.27 9.34 8.93 8.25 7.76	Fr. 77,112 82,553 98,729 99,996 92,471 89,881 85,105 78,501 94,182 124,400 105,173 101,894	1 Ct. 42 85 96 69 63 14 23 69 43 01 40 39	6.82 7.31 8.74 8.85 8.18 7.95 7.53 6.95 8.33 11.01 9.81 9.02	Fr. 89,204 93,330 113,700 119,683 111,409 106,565 106,604 99,747 113,500 142,866 122,246 117,954	35 27 20 61 34 43 50 88 13 63 63 56 53	6.67 7.00 8.50 8.95 8.33 7.97 7.98 7.46 8.49 10.69 9.14 8.82	1,538 1,609 1,960 2,063 1,920 1,837 1,838 1,719 1,956 2,463 2,107 2,033	Ct. 01 14 35 51 85 33 01 79 90 22 70 70 51	1890 Fr. 1,885 1,825 1,946 1,960 2,062 1,867 1,757 1,691 1,795 1,948 1,841 1,846	54 64 79 16 44 26 41 68 98 45 36 83	Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. October. November. December.

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen	Abge- gangene	Ge- päck	Vieh		Güter		Total einnahm		li .	erenz ber 1891	der	gordi Statio	onen
	Personen	I Precon		Versandt	Empfang	Total	emann	en	Personen	Güter	Person	Guter- gewicht	Ein-
Aarau Rupperswil Lenzburg Hendschikon Brugg Birrfeld Othmarsingen Dottikon-Dintikon Wohlen (Villmergen) Boswyl-Bünzen Muri Benzenschwyl Mühlau Sins Oberrüti Rothkreuz Fremde Bahnen, Transit	9,874 11,811 9,123 5,180 11,063 46,263 23,378 29,931 10,904 10,626	Tonnen 110 2 899 15 47 18 111 322 355 78 19 8 27 7 8 556 1,452		622 2,694 785 906 8,563 421 296 1,855 1,238 1,140 306 205	Tonnen 3,966 97 6,521 1,378 1,389 726 172 1,197 7,468 1,513 2,564 1,079 345 1,431 180 2,102 438,427 470,555	Tonnen 8,870 719 9,215 2,163 2,295 9,289 593 1,493 9,323 2,751 3,704 1,385 2,577 424 3,846 881,913	Fr. 96,999 2,134 140,965 14,209 19,334 6,460 4,440 12,973 120,392 27,890 42,498 11,634 25,422 5,035 50,818 814,643 1,405,498	Ct. 18 75 94 67 55 89 25 69 05 42 51 25 95 18 24 54 98 04	Auzahl - 283 - 4 + 1,389 + 611 - 425 - 129 - 324 + 1,330 + 3,471 + 583 + 1,179 - 632 + 7 - 100 - 285 + 722 + 1,923	Tonnen + 453 - 662 - 5 + 484 + 2 + 8,096 - 134 - 645 - 512 + 815 + 372 + 205 - 157 + 427 + 26 + 276 + 67,863	4 16 3 11 7 13 15 8 1 5 2 9 10 6 14 12	4 13 3 10 9 2 14 11 1 7 6 12 15 8 16 5	$ \begin{array}{c} 3 \\ 16 \\ 1 \\ 9 \\ 8 \\ 13 \\ 15 \\ 10 \\ 2 \\ 6 \\ 5 \\ 11 \\ 12 \\ 7 \\ 14 \\ 4 \end{array} $

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen		der üdbahn	Nach Aarg. S	der Südbahn	Т	otal		erenz ber 1891
4	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Directer Verkehr der Aarg. Südbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Bremgarten	4,591	550	3,980	214	8,571	764	- 3,359	- 12
Ver. Schweizerbahnen, Nordostb., Bötzbergbahn, Seethalbahn etc. und Bad. Bahn via Waldshut Centralb., Badische-, Saarbr und Pfälz. Bahnen Jura-Simplon-Bahn, Emmenthalbahn etc. Gotthardbahn, Italien und Rigibahn	36,096 7,786 827 5,710 55,010	11,500 5,998 1,092 2,272 21,412	26,124 7,109 261 1,761 39,235	7,125 9,022 1,903 8,205 26,469	62,220 14,895 1,088 7,471 94,245	18,625 15,020 2,995 10,477 47,881	+ 7,839 + 252 + 369 - 368	+ 6,078 + 1,986 - 190 + 1,509
II. Transitverkehr über die Aarg.Südbahn.	Von Bre	mgarten	Nach Br	remgarten			* *	
Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter Gotthardbahn und Italien	1,730 142	1,094 79	1,990 52	2,138 196	3,720 194	3,232 275	- 816 + 98	- 504 + 16
	Von der Ne und Seet	ordostbahn halbahn		ordostbahn thalbahn				
Bötzbergbahn, Centralbahn etc. und ausländische Bahnen	1,633	9,123	1,409	22,553	3,042	31,676	+ 712	- 10,401
	Von der Go und I			otthardbahn talien				
Nordostbahn, Bötzbergbahn und deutsche Bahnen via Waldshut	2,581 2,700 8,786	20,117 110,259 140,672	2,045 3,904 9,400	21,738 229,720 276,345	4,626 6,604 18,186	41,855 339,979 417,017	- 330 + 167	+ 12,123 + 28,013
. Gesammt-Total	63,796	162,084	48,635	302,814	112,431	464,898		

8. Verkehr nach Entfernungen.

)istanz	Perso	nen	Personer	kilometer	Gi	iter	Tonnen	kilometer	
Kilo- meter	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	
neter	Anzahi	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Anzahl	
1	-				-				
2						_			
3	3,829	3,387	11,487	10,161	404	482	1,212	1,446	
4	30,891	31,258	123,564	125,032	357	527	1,428	2,108	
5	18,324	17,835	91,620	89,175	8,793	1,103	43,965	5,515	
6	16,162	15,374	96,972	92,244	575	662	3,450	3,975	
7	23,428	22,715	163,996	159,005	1,277	1,168	8,939	8,170	
8	5,158	5,210	41,264	41,680	45	54	360	432	
9	9,576	10,010	86,184	90,090	8,136	11,856	73,224	106,704	
10	64,537	62,276	645,370	622,760	19,404	20,790	194,040	207,900	
11	° 1,415	1,524	15,565	16,764	8	7	88	77	
12	11,859	11,988	142,308	143,856	325	290	3,900	3,480	
13	4,419	3,841	57,447	49,933	745	772	9,685	10,036	
14	11,205	11,233	156,870	157,262	774	699	10,836	9,786	
15	3,430	3,556	51,450	53,340	595	615	8,925	9,225	
16	3,602	3,650	57,632	58,400	756	693	12,096	11,088	
17	1,865	1,871	31,705	31,807	61	47	1,037	799	
18	28,614	26,767	515,052	481,806	1,970	1,933	35,460	34,794	
19	177	256	3,363	4,864	520	633	9,880	12,027	
20	20,682	20,322	413,640	406,440	6,294	6,679	125,880	133,580	
21	2,056	2,065	43,176	43,365	71	55	1,491	1,158	
22	4,335	3,698	95,370	81,356	737	325	16,214	7,150	
23	135	296	3,105	6,808	432	382	9,936	8,786	
24	1,586	1,513	38,064	36,312	317	235	7,608	5,640	
25	117	143	2,925	3,575	-		1,000	-	
26	1,477	1,501	38,402	39,026	861	604	22,386	15,704	
27	254	300	6,858	8,100	42	75	1,134	2,025	
28	11,750	10,200	329,000	285,600	2,124	2,104	59,472	58,912	
29	4,357	4,756	126,353	137,924	1,138	926	33,002	26,854	
30	67	48	2,010	1,440	63	304	1,890	9,120	
31	382	209	11,842	6,479	213	85	6,603	2,635	
32	818	724	26,176	23,168	317	343	10,144	10,976	
33	574	432	18,942	14,256	387	381	12,771	12,578	
34	70	104	2,380	3,536	14	15	476	510	
35	708	808	24,780	28,280	703	167	24,605	5,845	
36	417	462	15,012	16,632	76	79	2,736	2,844	
37	90	113	3,330	4,181	1,537	1,258	56,869	46,546	
38	2,649	2,286	100,662	86,868	6,041	4,381	229,558	166.478	
39	268	280	10,452	10,920	328	282	12,792	10,998	
40	843	748	33,720	29,920	676		27,040	16,400	
41	212	279	8,692	11,439	878	410 728	35,998	29,848	
42	29	42	1,218	1,764	33	61	1,386	2,562	
43	287	266	12,341	11,438	64	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			
44	401	200	14,541	11,100	04	85	2,752	3,658	
45						_			
46	7.741	7.405	256,006	240.620	10.205	20,000	1 016 050	1 = 10 000	
	7,741	7,405	356,086	340,630 517,517	42,325	33,630	1,946,950	1,546,980	
47	11,400 311,795	302,762	535,800	517,517	360,139	336,178	16,926,533	15,800,366	

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1892	1891	Gegenübe	er 1891
A. Lebens- und Genussmittel.	1002	1001	mehr	weniger
a. Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. in festem Zustande.				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	16,421	11,484	4,937	
2. Mehl und Mühlenfabricate	3,311	3,121	190	
3. Kartoffeln	5,991	4,784	1,207	
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse	3,984	3,697	287	
5. Baumfrüchte	5,886	9,317		3,431
6. Weintrauben zur Weinbereitung	17,476	6,381	11,095	
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	1,964	1,950	14	
8. Milchproducte, (Butter, Käse, Zieger)	4,518	3,673	845	
9. Eier	10,486	12,387		1,901
10. Kaffee	393	374	19	
11. Kaffeesurrogate	3,016	2,534	482	
12. Zucker, raffinirt	1,832	1,829	3	
13. Rohzucker	38	79		41
14. Tabak, roh und fabricirt	3,171	2,342	829	
II. in flüssigem Zustande.				
15. Milch, einschliesslich condensirte	2,852	3,793		941
16. Wein und Most, Speiseessig	28,394	20,831	7,563	
17. Bier	2,576	2,600	·	24
18. Branntwein und Liqueur	576	639		63
19. Mineralwasser	195	221		26
b. Gebrauchsmittel.				
20. Hausrath und Effecten	1,899	2,159		260
21. Bücher, Kunstgegenstände	420	241	179	
21. Daoner, Runsigogenstande		-		
B. Brennmaterialien.	115,399	94,436	20,963	
22. Brennholz und Holzkohlen	764	803		39
23. Torf	479	501		22
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks	102,745	113,976		11,231
~ stomatomen, praumomen, priquettes, coaks				
C. Baumaterialien.	103,988	115,280		11,292
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	19,714	10,084	9,630	
26. Backsteine, Ziegel	2,287	2,643	_	356
27. Dachschiefer	59	20	39	
28. Kalksteine, Gypssteine	155	196		41
Transport	22,215	12,943	9,272	-
Transport	22,210	12,040	0,212	

	1892	1891	Gegenüb	er 1891
	1002	1001	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Transport	22,215	12,943	9,272	
29. Kalk, Gyps	1,191	1,173	18	
30. Cement, Trass	2,940	3,584		644
31. Cementplatten, -Röhren, -Steine	1,090	536	554	
32. Asphalt	208	232		24
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	1,733	812	921	
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	2,170	2,930		760
D. Metallindustrie.	31,547	22,210	9,337	_
35. Eisen, roh und alt, Erze , .	34,193	25,467	8,726	= 1
36. Eisen, fabricirt	31,684	32,131		447
37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen u. Zubehör	12,514	14,659		2,145
38. Eisenwaaren	7,008	6,711	297	
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	2,403	1,394	1,009	
40. Maschinen, zusammengesetzte	3,919	2,523	1,396	
41. Maschinentheile	4,360	5,340		980
E. Textilindustrie.	96,081	88,225	7,856	***************************************
a. In Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh	7,110	7,297		187
43. Baumwollgarn und Tücher, roh	2,746	2,350	396	
44. Baumwollstoffe und -Waaren	1,213	2,006		793
45. Baumwollabfälle	752	757		5
b. In Leinen, Hanf etc.	102	101		0
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	4,540	4,072	468	
17 G G G G 1 TT	4,212	3,569	643	
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc	4,212	5,508	049	
48. Seidenabfälle, Cocons	288	314	Surrenner	26
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	2,522	2,449	73	
d. In Wolle.				
50. Wolle, roh und Wollabfälle	4,854	2,833	2,021	
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren	889	1,384		495
	29,126	27,031	2,095	
F. Gerberei. 52. Felle und Häute	651	607	44	property and the property of t
53. Rinde	505	236	269	
	39	57	200	18
TE Talan and Talanananan	644	702		58
bb. Leder und Lederwaaren				
	1,839	1,602	237	

	1892	1891	Gegenüb	er 1891
	1002	1001	mehr	weniger
G. Glas- und Thonwaarenfabrication.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
56. Glas, Fenster- und Tafelglas	3,631	2,660	971	
57. Glas, Hohlglaswaaren	2,195	2,383		188
58. Thonwaaren	1,271	1,177	94	
59. Thonröhren aller Art	468	565		97
H. Papierfabrication.	7,565	6,785	780	
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papier-		AUTORIO DE LOS DESCRICTORIOS DE LOS DELOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DELOS DE LOS DELOS DELO		
spähne	3,503	4,044		541
61. Papier und Carton	1,041	1,486		443
62. Packpapier und Packpappe	728	442	286	A11 00
J. Strohindustrie.	5,272	5,972		700
	0.111	. 0.040	60	
33. Strohwaaren aller Art	2,111	2,048	63	
K. Holzindustrie.				
34. Nutzholz, einheimisches u. aussereuropäisches, Fass-	1,715	1 7 19	302	
dauben	231	1,413 146	85	
35. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe.	883	910		2
66. Holzwaaren			360	~
L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.	2,829	2,469	500	
67. Farben und Farbwaaren	1,081	989	92	_
68. Farbholz	228	89	139	_
69. Farberden	2,929	2,983		5.
70. Salze (Kali- u. Natronsalze), Vitriole, Chlorpræparate,				
Erdsalze u. dgl	1,663	1,950	. —	28
71. Soda	9,375	11,612		2,23
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	2,677	3,662		98
73. Säuren, Laugen, Beizen	1,230	1,025	205	
74. Weinstein und Weinhefe.	1,837	1,028	809	_
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	702	883		18
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc	235	234	1	_
77. Stärke und Stärkemehl	462	227	235	_
78. Chinarinde	2		2	_
79. Mineralische Oele (Petroleum)	6,330	7,416	-	1,08
80. Vegetabilische Oele	1,399	1,524		12
81. Harz und Theer, Harz- und Theerproducte	767	587	180	_
82. Schwefel	1,364	2,003	_	63
83. Sprit	499	612		11
Transport	32,780	36,824		4,04

	1892	1891	G	egenübe	r 1891
	1002	1031	me	ehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tor	inen	Tonnen
Transpor	32,780	36,82	4	_	4,044
84. Erden aller Art (Sand und Kies), excl. Farbenerde	3,539	3,78	6	_	247
85. Eis	. 405	5	0	355	-
86. Heu und Stroh	. 1,969	2,08	3		114
87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermitte					
aller Art	. 530	98	8		458
88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide	. 1,607	39	5 1	,212	proceedings
89. Düngemittel aller Art	. 14,302	8,11	1	,188	
	55,132	52,24		,892	
M. Hilfsmittel zum Transport.	. 3,899	2,32	-	,577	
90. Fahrzeuge	3,667	3,27		395	
	7,566	5,59		,972	Administra
N. Zündwaaren.	-	- 0,00	± 1	,012	
92. Reib- und Streichzünder, Feuerwerksgegenstände			_		٠
Patronen etc	. 58	11	5		55
O. Nicht rubricirte Waaren.					
93. Einzelsendungen	. 1,711	1,31	5	396	
94. Sammelladungen	. 9,803	6,60	1 3	,202	
95. Uebrige Wagenladungen	. 528	18		348	
	12,042	8,09	6 3	,946	
Recapitu			1		
		Gegenübe	r 1891	1892	1891
1892	1891	mehr	weniger	0/0	0/0
The state of the s	Tonnen	-	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel 115,39		Tonnen 20,963	Tonnen —	24.52	21.86
			11,292	22.10	26.68
B. Brennmaterialien	8 115,280				
B. Brennmaterialien	1 1	9,337		6.70	5.14
C. Baumaterialien 31,54	7 22,210		*		
C. Baumaterialien	7 22,210 1 88,225	9,337	*	6.70	20.42
C. Baumaterialien	7 22,210 1 88,225 6 27,031	9,337 7,856		6.70 20.42	20.42 6.26
C. Baumaterialien	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602	9,337 7,856 2,095		6.70 20.42 6.19	20.42 6.26 0.37
G. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,88	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785	9,337 7,856 2,095 237		6.70 20.42 6.19 0.39	20.42 6.26 0.37 1.57
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,88 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972	9,337 7,856 2,095 237 780	*	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61	20.42 6.26 0.37 1.57 1.38
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,83 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56 H. Papierfabrication 5,27	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972 1 2,048	9,337 7,856 2,095 237 780	*	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61 1.12	20.42 6.26 0.37 1.57 1.38 0.47
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,83 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56 H. Papierfabrication 5,27 J. Strohindustrie 2,11	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972 1 2,048 9 2,469	9,337 7,856 2,095 237 780 — 63	*	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61 1.12	20.42 6.26 0.37 1.57 1.38 0.47 0.57
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,83 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56 H. Papierfabrication 5,27 J. Strohindustrie 2,11 K. Holzindustrie 2,82	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972 1 2,048 9 2,469 2 52,240	9,337 7,856 2,095 237 780 — 63 360	*	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61 1.12 0.45	20.42 6.26 0.37 1.57 1.38 0.47 0.57
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,88 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56 H. Papierfabrication 5,27 J. Strohindustrie 2,11 K. Holzindustrie 2,82 L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft u. Industrie 55,13 M. Hilfsmittel zum Transport 7,56	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972 1 2,048 9 2,469 2 52,240	9,337 7,856 2,095 237 780 — 63 360 2,892	700	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61 1.12 0.45 0.60	5.14 20.42 6.26 0.37 1.57 1.38 0.47 0.57 12.09 1.29
C. Baumaterialien 31,54 D. Metallindustrie 96,08 E. Textilindustrie 29,12 F. Gerberei 1,83 G. Glas- und Thonwaarenfabrication 7,56 H. Papierfabrication 5,27 J. Strohindustrie 2,11 K. Holzindustrie 2,82 L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft u. Industrie 55,13 M. Hilfsmittel zum Transport 7,56	7 22,210 1 88,225 6 27,031 9 1,602 5 6,785 2 5,972 1 2,048 9 2,469 2 52,240 6 5,594 8 115	9,337 7,856 2,095 237 780 — 63 360 2,892	700	6.70 20.42 6.19 0.39 1.61 1.12 0.45 0.60 11.72	20.42 6.26 0.37 1.57 1.38 0.47 0.57 12.09

Die nachstehende "Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate der Aargauischen Südbahn" entspricht der als Tabelle N° 13 dem Berichte über die Centralbahn beigegebenen analogen Zusammenstellung, wobei indessen wegen der besonderen financiellen Verhältnisse der Aarg. Südbahn einzelne Colonnen der Centralbahnzusammenstellung weggelassen und an deren Stelle angegeben wurden:

die Durchschnittseinnahmen per Personen- und per Tonnenkilometer,

das Baucapital und die aus dem Reinertrag sich ergebende Verzinsung desselben.

Die für das Baucapital eingesetzten Ziffern entsprechen den in den Bilanzen als "Bauconto" angegebenen Beträgen; bei der Berechnung des Reinertrags ist auf den Erneuerungsfonds keine Rücksicht genommen, da ein allfälliger Mehr- oder Minderbetrag der Einlagen gegenüber den Ausgaben durch den Erneuerungsfonds der Centralbahn ausgeglichen wird.

Die schräg gedruckten Ziffern, welche bis 1881 vorkommen, bedeuten Ueberschüsse der Ausgaben über die Einnahmen.

10. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

Betriebsjahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Bahnlänge be-			Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Unmittelbare Betriebseinnahmen						Durchschnitts- einnahmen per Personenkilometer	Durchschnitts- einnahmen per Tonnenkilometer	Zugskilometer	Achsenkilometer	Tägliche Züge über die ganze Bahn	Durchschnittl.Stärke
Betr	Durch Ba	Personen	Güter	Personen	sonen Gepäck		Güter	Total	Durcl einna Persond Durcl einnal		Zugs	Achse	Täglich die g	Durchse		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.			
		Anzahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.	Cts.				Achsen		
1874	10	96230	15087	4136	205	121	2347	6809	4.30	14.60	36767	_	10.07	_		
1875	26	89590	13210	3704	99	109	2020	5932	4.13	14	89567	1480233	9.44	16.52		
1876	29	91067	18061	3669	116	130	2527	6442	4.03	14.—	98173	1687389	9.28	17.18		
1877	29	71417	11671	3117	125	110	2110	5462	4.36	18.08	84894	1186831	8.02	13.98		
1878	29	67870	11550	2932	120	99	2020	5171	4.32	17.49	84932	1065779	8.02	12.55		
1879	29	61492	12854	2678	127	101	2174	5080	4.35	16.91	84748	1152004	8.01	13.59		
1880	29	70902	13194	3063	144	102	2287	5596	4.32	17.33	85078	1131360	8.04	13.30		
1881	31	65925	14277	2644	145	104	2112	5005	4.01	14.79	89274	1273373	7.89	14.26		
1882	54	65127	120301	2971	158	117	7385	10631	4.56	6.14	200997	4661714	10.19	23.19		
1883	58	66233	231687	3462	215	226	13562	17465	5.23	5.85	269783	7823351	12.75	29.00		
1884	58	69247	260630	3381	223	257	15422	19283	4.88	5.92	284894	8209896	13.23	28.82		
1885	58	66001	279204	3270	259	194	16135	19858	4.95	5.78	291637	8573003	13.78	29.40		
1886	58	65440	272557	3185	277	230	16222	19914	4.87	5.95	288854	8587694	13.65	29.73		
1887	58	62670	350346	3007	236	187	18456	21886	4.80	5.27	323684	10354776	15.29	31.99		
1888	58	67593	334626	3197	222	277	17693	21389	4.73	5.29	309577	9998614	14.59	32.30		
1889	58	70696	374752	3327	240	509	19599	23675	4.71	5.28	337014	11052205	15.92	32.79		
1890	58	71913	322741	3346	238	588	18258	22430	4.65	5.66	327064	9834822	15.45	30.07		
1891	58	75606	316478	3566	265	483	18735	23049	4.72	5.92	335380	9626141	15.84	28.70		
1892	58	78486	344737	3588	283	268	20094	24233	4.57	5.83	353079	10245974	16.63	29.02		
							F vo									

\$-\$ 19 \$-\$ der Aargauischen Südbahn für die Jahre 1874-1892.

Be- nen	Be-	en den	SS.	e u	50	l	des	p	er Zu	ıgskil	omete	er	pe	r Ach	nsenki	lome	ter	
Unmittelbare Be- triebseinnahmen	Eigentliche Be- triebsausgaben	Die Ausgaben betragen von den Einnahmen	Betriebs- äüberschuss	Mittelbare Einnahmen	Jahres- reinertrag	Baucapital Ende des Jahres	Verzinsung Capitals	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Mittelbare Einnahmen	Reinertrag	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Mittelbare Einnahmen	Reinertrag	Jahr
15.	16.	17.	(15—16)	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	. 27.	28.	29.	30.	31.	32.	
Fr.	Fr.	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.	Ct.	Ct.	Ct.	
68086	93495	137.29	25409		25409	4118939	0.62	1.85	2.54	0.69		0.69					_	1874
154243	230391	149.41	76148	8	76140	6165248	1.23	1.72	2.57	0.85		0.85	10.42	15.57	5.15		5.15	1875
186813	249325	133.47	62512	565	61947	6950902	0.89	1.90	2.54	0.64	0.01	0.63	11.07	14.78	3.71	0.04	3.67	1876
158399	227913	143.89	69514	15641	53873	7147207	0.75	1.86	2.68	0.82	0.18	0.64	13.34	19.20	5.86	1.32	4.54	1877
149946	226214	150.81	76268	23070	53198	7193902	0.74	1.77	2.66	0.89	0.27	0.62	14.07	21.22	7.15	2.16	4.99	1878
147320	230990	156.82	83670	25858	57812	7232394	0.80	1.74	2.73	0.99	0.31	0.68	12.79	20.05	7.26	2.24	5.02	1879
162289	237072	146.07	74783	22871	51912	8618205	0.60	1.91	2.79	0.88	0.27	0.61	14.35	20.96	6.61	2.02	4.59	1880
155161	263479	169.76	108318	22363	85955	10627219	0.81	1.74	2.95	1.21	0.25	0.96	12.19	20.70	8.51	1.76	6.75	1881
574066	540382	94.14	33684	69662	103346	12138952	0.85	2.87	2.70	0.17	0.35	0.52	12.31	11.59	0.72	1.49	2.21	1882
1012982	765913	75.61	247069	104411	351480	12168139	2.89	3.75	2.84	0.91	0.39	1.30	12.95	9.79	3.16	1.33	4.49	1883
1118407	864932	77.34	253475	137654	391129	11534744	3.39	3.92	3.03	0.89	0.48	1.37	13.62	10.53	3.09	1.67	4.76	1884
1151775	856262	74.34	295513	108655	404168	11548402	3.50	3.95	2.94	1.01	0.37	1.38	13.44	9.99	3.45	1.26	4.71	1885
1155036	839279	72.66	315757	105103	420860	11555856	3.64	4	2.91	1.09	0.36	1.45	13.45	9.77	3.68	1.22	4.90	1886
1269361	902129	71.07	367232	112284	479516	11625531	4.12	3.92	2.79	1.13	0.35	1.48	12.26	8.71	3.55	1.08	4.63	1887
1240582	909146	73.28	331436	109255	440691	11645617	3.78	4.01	2.94	1.07	0.35	1.42	12.41	9.09	3.32	1.09	4.41	1888
1373130	916983	66.78	456147	123157	579304	11668497	4.96	4.07	2.72	1.85	0.37	1.72	12.42	8.29	4.13	1.11	5.24	1889
1300913	920836	70.78	380077	125201	505278	11743176	4.30	3.98	2.82	1.16	0.38	1.54	13.23	9.36	3.87	1.27	5.14	1890
1336813	935907	70.08	400906	136369	537275	11785126	4.73	3.98	2.79	1.19	0.41	1.60	13.89	9.72	4.17	1.41	5.58	1891
1405498	990284	70.46	415214	135305	550519	11923416	4.62	3.98	2.80	1.18	0.38	1.56	13.72	9.67	4.05	1.32	5.37	1892
					-1													
						7												
			- 2															
]	[1	1	1	1	1	1		I	1		

2. Technischer Betrieb.

a. Unterhalt der Bahn.

Zur Erneuerung des Oberbaues sind streckenweise umgebaut worden: mit eisernen Querschwellen 2,787 Meter Hauptgeleise, mit Stahlschienen 3.173 » » .

Auf Ende 1892 war der Stand des Oberbaues im durchgehenden Hauptgeleise von 50,415 Meter Länge folgender:

Eiserne Schwellen auf 31,577 m. Länge = $62.63~^{\circ}/_{\circ}$, Stahlschienen von 130 mm. Höhe » 29,099~ » = $57.72~^{\circ}/_{\circ}$, Eisenschienen » 130 » » » 21,316~ » » = $42.28~^{\circ}/_{\circ}$.

b. Zugs- und Fahrdienst.

Auf der Strecke Aarau-Rothkreuz cursirten:

1. Personenzüge:

vom 1. Januar bis 31. December in jeder Richtung täglich 3 Züge;

2. Gemischte Züge:

vom 1. Januar bis 31. December in der Richtung Aarau-Rothkreuz täglich 2 Züge und

» » Rothkreuz-Aarau » 3 Züge;

3. Güterzüge:

		In der Richtung:	An Wochentagen:
The second secon	(Aarau-Rothkreuz	2 Züge
vom 1. Januar bis 6. März	1	Rothkreuz-Aarau	1 Zug
vom 7. März bis 31. December	(Aarau-Rothkreuz	3 Züge
vom 7. marz bis 51. December	(Rothkreuz-Aarau	2 Züge.

Ueberdiess gelangte noch eine Anzahl facultativer Güterzüge zur Ausführung.

Auf der Strecke Brugg-Wohlen wurden vom 1. Januar bis 31. December regelmässig täglich 4 Personenzüge in jeder Richtung ausgeführt.

Es haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

	1892.	1891.
mit regelmässigen Zügen Locomotivkilometer	309,888	290,339
» Facultativzügen »	43,113	44,269
» Extrazügen »	78	772
» Schotter- u. Materialzügen . »	3,055	
» Vorspannfahrten »	20,631	7,480
ohne Züge (Leerfahrten) »	108	134
Zusammen Locomotivkilometer	376,873	342,994.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

							1892.	1891.
für	die regelmässigen Züge						309,888	290,339
>>	» Extrazüge und Facultativzüge						43,191	45,041
	Zusammen	Zu	ıgsl	xilo	me	ter	353,079	335,380.

2. Die Wagen:

		1892.	1891.
Personenwagen	Achsenkilometer	1,219,012	1,258,579
Gepäck- und Güterwagen	>>	8,753,194	8,093,187
Bahnpostwagen	>>	273,768	274,375
Zusammen A	chsenkilometer 1	0,245,974	9,626,141.

Von den Achsenkilometern fielen:

			1892.		1891.
		Personenwagen- achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen-, inel. Bahnpostwagen-, achsenkilom.	Total Achsenkilom.	Total Achsenkilom.
auf	Personenzüge	822,386	1,930,586	2,752,972	2,937,745
>>	gemischte Züge	394,554	1,773,880	2,168,434	2,553,403
>>	Güterzüge		5,174,418	5,174,418	4,134,993
>>	Schotter- und Materialzüge	2,072	148,078	150,150	_
		1,219,012	9,026,962	10,245,974	9,626,141.

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1892.	1891.
Personenwagenachsenkilometer	3.45	3.75
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	24.79	24.13
Bahnpostwagenachsenkilometer	0.77	0.82
Wagenachsenkilometer überhaupt	29.01	28.70.

3. Finanzergebniss.

Der Betrieb des Jahres 1892 ergab an Transporteinnahmen im Ganzen Fr. 1,405,498.04, somit gegenüber dem Vorjahre ein Plus von Fr. 68,684.51. Die Ursachen dieser Vermehrung sind oben besprochen. Die Einnahmen für Pachtzinse und Verschiedenes sind um Fr. 1,064.18 hinter denjenigen des Vorjahres zurückgeblieben, hauptsächlich in Folge des etwas kleinern Antheils am Reinertrag der Strecke Rothkreuz-Immensee.

Die Ausführung der regelmässigen Züge, der Facultativ- und der Extrazüge erforderten im Ganzen 350,133.₁₀ Zugskilometer (1891: 332,528.₂₅), die Vorspann- und Leerfahrten 20,013.₃₀ Locomotivkilometer (1891: 7,431.₃₁), sodass vertragsgemäss, zu Fr. 2.40 bezw. 90 Cts. gerechnet, an die betreibende Ver-

waltung eine Entschädigung von Fr. 858,331.41 zu leisten war (1891: Fr. 804,755.99). Für Bahnunterhaltungskosten hatte die Gemeinschaftsrechnung Fr. 7,157.46 mehr zu bestreiten als 1891; während die Oberbauerneuerung eine 4,200 Fr. und der Hochbau eine 3,600 Fr. weniger erforderten, waren diessmal für Unterbauarbeiten (Reconstructionen, Verstärkungen etc.) eine 14,000 Fr. mehr als 1891 zu verwenden.

In der Betriebsrechnung des Jahres 1891 hatten wir, in der Voraussetzung, dass die Concessionsgebühr für die Aargauische Südbahn pro 1890 gemäss bisheriger Uebung werde einverlangt werden, einen Betrag von Fr. 50 pro Bahnkilometer == Fr. 2,900 eingestellt, welche in der unter Rubrik V. C. der Betriebsausgaben (siehe pag. 26 des Jahresberichts pro 1890) aufgeführten Summe von Fr. 3,688. 53 enthalten sind. Nachdem jedoch der Schweizerische Bundesrath inzwischen ein neues System der Concessionsgebührenberechnung eingeführt hat, wonach die separate Berechnung für die Gemeinschaftsbahnen wegfällt und jede der Miteigenthümerinnen für ihren Antheil direct belastet wird, haben wir jenen einstweilen in Reserve gestellten Betrag von Fr. 2,900 in der vorliegenden Rechnung als Rückerstattung unter Rubrik V. C. wieder in Einnahme gebracht. Es ist nun zu erwarten, dass künftig besondere Concessionsgebühren für die Gemeinschaftsbahnen nicht mehr zu verrechnen sein werden.

Der Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben, betragend Fr. 550,519. 18, übersteigt denjenigen des Vorjahres um Fr. 13,243. 73 und erreicht annähernd 4.6% des laut der Bilanz von 1892 auf die Aargauische Südbahn verwendeten Capitals von rund Fr. 11,950,000. Hiebei ist jedoch eine Einlage in den Erneuerungsfonds, die laut Regulativ netto Fr. 25,740. 56 betragen müsste, nicht berücksichtigt.

Die Capitalbetheiligung der beiden Miteigenthümerinnen erhöhte sich im Berichtsjahr um die Fr. 100,000, welche laut Mittheilung in Abschnitt I. dieses Berichts an den Kanton Aargau als Beitrag an den Bau einer Brücke bei Döttingen zu bezahlen waren.

Basel, den 16. Mai 1893.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1892.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbauerneuerung.



II. Verschiedene Einnahmen. 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial	16,407 15,553 165,430 129,628 - 4,378 134,006	21 91 28 77 - 10 87	208,106 1,197,391 1,405,498	- 4
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. 1. Von Gepäck 2. » Thieren 3. » Gütern 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes 3. J. 298. 15	15,553 ,165,430 129,628 4,378 134,006	91 28 77 - 10 87	1,197,391	4
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. 1. Von Gepäck 2. » Thieren 3. » Gütern 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes 3. J. 298. 15	15,553 ,165,430 129,628 4,378 134,006	91 28 77 - 10 87	1,197,391	4
1. Von Gepäck 2. » Thieren 3. » Gütern 1. Verschiedene Einnahmen. 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes 3. 1,298. 15	15,553 ,165,430 129,628 4,378 134,006	91 28 77 - 10 87		
1. Von Gepäck 2. » Thieren 3. » Gütern 1. Verschiedene Einnahmen. 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes 3. 1,298. 15	15,553 ,165,430 129,628 4,378 134,006	91 28 77 - 10 87		
2. » Thieren 3. » Gütern 1. Verschiedene Einnahmen. 1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes 3. Verschiedenes 3. Sonstige Einnahmen. 4. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung besorgung c. Verschiedenes 3. Sonstige Einnahmen.	15,553 ,165,430 129,628 4,378 134,006	91 28 77 - 10 87		
3. » Gütern	129,628 	77 - 10 87		
1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial	4,378 134,006	- 10 87	1,405,498	
1. Pacht- und Miethzinse. a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial	4,378 134,006	- 10 87		
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken b. » Rollmaterial	4,378 134,006	- 10 87		
b. » Rollmaterial	4,378 134,006	- 10 87		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. 2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. verschiedenes n 1,298. 15	4,378	10 87		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften 3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung c. Verschiedenes n 1,298. 15	134,006			
3. Sonstige Einnahmen. a. Erlöse Fr b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung				
a. Erlöse Fr. — b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung				
a. Erlöse Fr. — b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung				1
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung				
c. Verschiedenes		1		
Total Einnahmen .	1,298	15	135,305	(
Total Elimannich .			1,540,803	(
			1,010,000	-

	Fr.	Gt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes					858,331	41
B. Uebrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal		_				
B. Sonstige Ausgaben. Drucksachen	569		569			
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal						
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau Fr. 20,697.75 Ab: Rückerstattungen . . . 610.34	20,087	41				
2. Oberbau. a. Schienenunterlagen (Schwellen) 1. an die Nordostbahn . Fr. 3,458. 40 2. an die Centralbahn . » 29,595. 12 b. Schienen und deren Befestigungsmittel. 1. an die Nordostbahn . Fr. 2,057. 54 2. an die Centralbahn . » 22,084. 43 c. Weichen , Kreuzungen , Drehscheiben und Schiebebühnen. 1. an die Nordostbahn . Fr. 3,282. 14 2. an die Centralbahn . » 4,430. 85 d. Geleiseregulirung Legen des Oberbaues etc. » 91. 40						
Ab: Rückerstattungen	63,616	86				
3. Hochbau Fr. 3,389.95 Ab: Rückerstattungen	1,943	16				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes Fr. 3,352.93 Ab: Rückerstattungen	2,831 88,479	86 29				
C. Sonstige Ausgaben Fr. 156.70 Ab: Rückerstattungen 8.—	148	70	88,627	99		
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal	42		42			
IV. Fahrdienst				_		
Uebertrag .			89,238	99	858,331	41

Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1892.

		Fr.	Ct.	Fr.	Gt.	Fr.
Ausgaben.						
-	Uebertrag .			89,238	99	858,331
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse.						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		43,338	29			
B. Verlust an Hilfsgeschäften .						
C. Sonstige Ausgaben.						
Gerichts- und Processkosten .	. Fr. 77. 15					
Feuerversicherungen Steuern und Abgaben						
Verschiedenes						
	Fr. 2,388. 39					
Ab: Rückerstattungen .	. 3,013. 20	624	81	42,713	48	131,952
	Total Ausgaben					990,283
Abschluss.						
Tilina a a la constant				1 = 10 000	0.0	
Einnahmen		•		1,540,803 990,283		
Ueberschuss der Be	etriebseinnahmen .			550,519	18	
Antheil der Nordostbahn, Hälfte .					,	275,259
° Centralbahn, ° .						275,259
						550,519
					2	

		Fr.	Ct.	Fr.	Ci
		~	5,01	~ * *	
Einnahmen.					
I. Saldo vom 31. December 1891			,	64,873	5
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Verwaltung	en.			100,000	
III. Erlöse und Rückerstattungen					
				164,873	5
					=
Ausgaben.					
_					
I. Verwendungen zu Bauzwecken.	į,				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.		137,704	31		
» Mobiliar und Geräthschaften		585	10	138,289	4
	-	(X			
II. Activsaldo, bestehend in:		07 025	==		
Conto entbehrlicher Liegenschaften	•	27,035 451	55 40	06 504	1
Contocorrentschuld	•	401	40	26,584	-
				164,873	5
				œ	
20 1-					

								Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
A	Ausga	be	n.										
I. Bahnanlage und feste E	inrichtı	ange	n.										
(O The street of the street o	1												
A. Organisations- und Verwal	tungskos	ten		٠		٠				, .			-
B. Verzinsung des Baucapitals	8.												
C. Expropriation.													
1. Gehalte, Reisekosten un													
 Entschädigungen . Schätzungs- und Gerich 	talroaton							560					
4. Herstellung der Kataste													
5. Verschiedenes .	-									560			
Ab: Rückerstattungen			•	•						*	_	560	
D. Bahnbau.													
1. Unterbau.													l
a. Erdarbeiten und Maue	rn, Anp					en, Ent		115					
b. Tunnels													
c. Brücken und Durchläs								100,000					
d. Beschotterung .					141			963	16				
e. Chaussirung von Stras					zen .								
f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes .		•	٠	•		•				101 070	10		
1.1 70 1									-	101,078	16	101,078	
2. Oberbau.													
a. Schienenunterlagen (Schienen und deren Be								473	16				
b. Schienen und deren Bec. Weichen, Kreuzungen, 1					ehühne		Zun≃	847	56				
dirung etc.					·			3,590	46				
d. Legen des Oberbaues		i.						461	40				
e. Verschiedenes .									_	5,372	58		
Ab: Rückerstattungen		•								91	40	5,281	
					J	Jebertra	ig .			. —	-	106,919	

												2
		AACESTA PARTICIPATOR (CO.)					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4												
Ausga	aben	۱.										
				II	ebertra	0.00					106,919	34
				0.		. 8						
3. Hochbau und mechanische Stat	fionesi	nrichti	ıngen									
1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10			_									
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
b. Gebäude für den Dienst der F							350					
hallen, Trottoirs und Rampen												
c. Werkstätten u. feste Einrichtur						azme	20,000					
d. Wasserstationen und Brunnen					etc.		20,000					
e. Hebevorrichtungen (Krahne et	c.) une	1 Brue	ekenwa	aagen								
f. Wärterhäuser				×								
g. Beleuchtungseinrichtungen inc	I. Gas.	leitung	gen						20,350			
h. Verschiedenes				7					20,000		00.050	
Ab: Rückerstattungen .											20,350	
4. Telegraph; Signale und Versch	niedene	es.										
a. Telegraphenleitungen .							2,679	31				
b. Signaleinrichtungen und zugeh	nörige	Leitur	ngen				7,787	41				
c. Orientirungs- und Ordnungsze												
d. Einfriedigung und Barrieren							748	53				
e. Verschiedenes									11,215	25		
Ab: Rückerstattungen .									780	28	10,434	97
Ab. Ituokoistattungen .		•	•								137,704	31
											101,101	01
II. Rollmaterial.		30 E										-
TTT 36 1'1' 1 0 " 1 0												1
III. Mobiliar und Geräthschaften												
1. Für die allgemeine Verwaltung								00				
2. » den Bahnaufsichts- und Un		ungsdi	enst				22	60				
3. » » Stationsdienst .												
1												
5. » die Werkstätten .									0000000			
6. Telegraphenapparate .							912	50	935	10		
Ab: Rückerstattungen .									350		585	10
		Tal		Valla 1							138,289	41
		1 00	u uer	Netto-A	usgao				,		.00,200	X.1
2												
•												

					Fr.	Ct.	Fr.	1
Activen.								
I. Bauconto.								
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
Laut Bilanz vom 31. December 1891					11,712,852	77		
Vermehrung im Jahr 1892					137,704	31	11,850,557	
b) Rollmaterial								
				•				
c) Mobiliar und Geräthschaften.					W.). OWO.			
Laut Bilanz vom 31. December 1891	٠		•		72,273	67	W	
Vermehrung im Jahr 1892 .					585	10	72,858	-
		Total	Bauconto				11,923,415	
II Vonfügborg Wittel								
II. Verfügbare Mittel.								
Entbehrliche Liegenschaften. Laut Bilanz vom 31. December 1891								
Ab: Verkäufe im Jahr 1892 .			•		27,035	55	07.00	
no. voikado ini sani 1002 .	•		Summa	•			27,035	-
			Summa	•	•		11,950,451	
						1		

		Fr.	Ct.	Fr.	C
Passiven.					
1. Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft		5,975,000	_		
2. Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft		5,975,000		11,950,000	
3. Contocorrentschuld bei der Schweiz. Centralbahn				451	4
	N.				
					_
Sur	nma .			11,950,451	4
			ľ		
		*			
		<i>y</i>			
	•	8 .			

V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1892.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, 456,742 × 12 Cts. =	54,809	04		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64 = \dots \dots$	35,840			
Total Einlagen			90,649	()4
Ausgaben.				
Für verwendete Oberbaumaterialien:				
 a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen 	24,141 7,712 33,053	97 99 52	64,908	48
Mehrbetrag der Einlagen			25,740	56
	,			