Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das

Jahr 1892

Autor: Escher, E.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730498

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr

1892.

>+8##

An das Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Nordostbahn und der Schweizerischen Centralhahn.

Tit.!

Im letztjährigen Bericht über den Bau der Linie Koblenz-Stein wurde mitgeteilt, dass wir uns mit dem Direktorium der Schweizerischen Centralbahn verständigt haben, in der Folge die Berichterstattung und Rechnungsstellung über die genannte Linie mit derjenigen über die Bötzbergbahn zu vereinigen, immerhin in der Art, dass die Bauausgaben auch fernerhin getrennt gehalten und, neben dem Gesamtergebnis, auch das Betriebsergebnis jeder der beiden Linien approximativ ermittelt und im Geschäftsbericht summarisch dargestellt werden solle. Diese Verständigung hat seither die Billigung des schweizerischen Eisenbahndepartements gefunden. Ihr entsprechend weicht unser gegenwärtige Bericht von den frühern Bötzbergbahn-Geschäftsberichten in verschiedenen Richtungen nach Form und Inhalt nicht unerheblich ab.

I. Allgemeines.

Wie aus den nachstehenden Mitteilungen über den Bau der Linie Koblenz-Stein erhellt, konnte diese Linie mit 1. August 1892 dem Betrieb übergeben werden. Ihre Betriebslänge beträgt 26,124 Meter, was zusammen mit derjenigen Basel-Brugg von 57,222 Meter eine Gesamt-Betriebslänge der um erstere Linie erweiterten Bötzbergbahn von 83,346 Meter oder aufgerundet 84 Kilometer ergiebt. Auf das ganze Jahr bezogen, erhält man hienach für 1892 eine durchschnittliche Betriebslänge von 69 km gegenüber 58 km im Vorjahr, welche Änderung zur richtigen Würdigung der Rechnungsergebnisse und verkehrsstatistischen Ziffern wohl im Auge zu behalten ist.

Im letztjährigen Geschäftsbericht wurde bereits der bedeutenden finanziellen Belastung gedacht, welche der Unternehmung der Bötzbergbahn aus der für 1893 beschlossenen Legung des zweiten Geleises auf der Strecke Stein-Pratteln, aus der vom Bundesrat verlangten Vervollständigung der Weichen- und Signalverriegelung und Erstellung von Glockensignalen und aus der anlässlich Einführung der Linie Koblenz-Stein erfolgenden Erweiterung der Station Stein-Säckingen erwächst. Diese Belastung vermehrt sich sehr wesentlich durch die Normen, welche in der bundesrätlichen Verordnung vom 19. August 1892 hinsichtlich Verstärkung der bestehenden eisernen Brücken aufgestellt worden sind; der Voranschlag für 1893 sieht auf diesem Titel für die Strecke Stein-Pratteln eine Ausgabe von Fr. 116,000 vor.

II. Bahnbau.

1. Bötzbergbahn.

Auf der Station Stein-Säckingen wurden die Geleiseanlagen, Lokomotiv-Drehscheibe, Lokomotiv- und Wagenremisen und das Unterkunftslokal für das Zugs- und Maschinenpersonal fertig erstellt und naht das neue Aufnahmsgebäude der Vollendung. Ferner wurde die centrale Weichen- und Signalstellung ausgeführt. Die bisher hiefür erlaufenen Kosten, mit Ausnahme derjenigen für das neue Aufnahmsgebäude, sind, weil durch die Einführung der Linie Koblenz-Stein veranlasst, der Baurechnung dieser Linie belastet worden.

Die in der Rechnung III ausgewiesenen Netto-Bauausgaben für die Bötzbergbahn pro 1892 haben für nachbezeichnete Objekte Verwendung gefunden:

************	of the state of th				
1.	Für die schon im letztjährigen Berichte erwähnten Verriegelungen der Weichen und				
	Signale auf den Stationen Hornussen, Eiken und Mumpf	Fr.	23,090.	55	Cts.
2.	Einrichtung der Gasbeleuchtung auf der Station Rheinfelden	77	2,617.	10	17
	NB. Die Erstellungskosten der bisher bestandenen Petrol-Beleuchtungseinrichtungen				
	gelangen im Jahr 1893 zur Abschreibung.				
3.	Verbindung des 3. mit dem 1. Geleise mittelst englischer Weiche auf der Station				
	Rheinfelden	17	4,589.	56	27
4.	Verbindung des Rampengeleises mit dem 1. durchgehenden Geleise auf der Station				
	Augst, unter Beseitigung der Kopframpe	77	11,367.	89	27
5.	Legen eines 7 adrigen Telegraphenkabels im Bötzbergtunnel	27	10,358.	87	22
6.	Erstellen von zwei Wärterwohnhäusern bei Kil. 37.170, zwischen Brugg und Bötzen-				
	egg, und bei Kil. 64.784, zwischen Mumpf und Möhlin, ersteres mit laufendem Brunnen	57	19,547.	89	77
7.	Vermehrung des Stationsinventars in Stein-Säckingen, wegen Einführung der Linie				
	Koblenz-Stein	"	835.	72	22
8.	Anschaffung von 2 Draisinen für Bahnaufsichtspersonal		613.	20	22
		Fr	73,020.	78	Cte
abzüglie	ch:	L1.	.0,020.		O tib.
9.	Erlöse für verkauftes Land Fr. 100. — Cts.				
10.	Abschreibung einer auf die Linie Koblenz-Stein versetzten Wärter-				
	bude				
11.	Gutschrift für das zurückgezogene Inventar eines aufgehobenen				
	Wärterpostens in Hornussen				
		77	1,220.	24	22
	Nette Auguston				
	Netto-Ausgaben	LI.	11,000.	04	UIS.

Zur Deckung dieser Ausgaben und für die Ausführung weiterer, zu Ende des Berichtsjahres noch unvollendet gebliebener Objekte haben die beiden beteiligten Bahngesellschaften auf 1. Juli 1892 eine neue Einzahlung von zusammen Fr. 170,000 auf das Baukapital der Bötzbergbahn gemacht, womit dasselbe den Betrag von Fr. 23,628,000 erreicht hat.

2. Koblenz-Stein.

Die im letzten Berichte schon erwähnten Expropriationsstreitigkeiten mit der Regierung des Kantons Aargau bezw. den beteiligten Gemeinden haben zwar ihre vollständige Erledigung noch nicht gefunden;

doch ist immerhin der mit der Gemeinde Eiken in dieser Sache geführte Prozess über die Frage, ob diese Gemeinde auf Grund von Art. 2 des von der Centralbahn und der Nordostbahn mit dem aargauischen Regierungsrate unterm 25. Februar 1872 abgeschlossenen Vertrags pflichtig sei, ihr zum Bahnbau beanspruchtes Eigentum unentgeltlich abzutreten, schliesslich vom Obergerichte des Kantons Aargau entgegen dem Entscheide der ersten Instanz zu Gunsten der Gesellschaften entschieden worden. Das von der Gegenpartei angerufene Bundesgericht hat sich in Sachen als nicht kompetent erklärt. Der Ausgang dieses Prozesses ist für die übrigen beteiligten Gemeinden selbstverständlich präjudizierlich. Zu bemerken ist noch, dass nach dem gerichtlichen Urteile die unentgeltliche Abtretung nicht nur den Landbedarf, sondern auch alle damit verbundenen Inkonvenienzen in sich schliesst.

Die Bauarbeiten, welche nach dem letzten Berichte noch zu bewältigen waren, und welche nur 90/0 betrugen, sind nach Eintritt besserer Witterung rasch vollendet worden, so dass solche schon im April mit Ausnahme einiger Nachschotterungs- und Planierungsarbeiten und dem Montieren der eisernen Brücken als vollendet angesehen werden konnten. Der Transport des gesamten Oberbaumaterials wurde vom Lagerplatz in Stein mit der Rollbahn, kleinen Lokomotiven und Wagen besorgt, so dass nach dessen Beendigung im Februar an verschiedenen Stellen gleichzeitig mit dem Legen des Oberbaues begonnen werden konnte.

Im Mai war die Bahnanlage in allen Teilen, mit Ausnahme der eisernen Brücken, vollendet; die Montierung der eisernen Brücken, namentlich der grossen Aarebrücke in Koblenz, verzögerte sich aber trotz frühzeitiger Mahnung und bildete das einzige Hindernis für die rechtzeitige Eröffnung der Bahn. Die Erprobung der Sisselenbachbrücke konnte am 27. Juni und diejenige der Aarebrücke gar erst am 22. Juli vorgenommen werden.

Am 11. und 12. Juli fand die Vorkollaudation durch den eidgenössischen Kontrollingenieur und am 26. die offizielle Kollaudationsfahrt statt, welche sich, da von einer Eröffnungsfeierlichkeit Umgang genommen wurde, unter zahlreicher Beteiligung der Bevölkerung zu einer förmlichen Festfahrt gestaltete. Die auf den 1. August beantragte Betriebseröffnung der Bahn wurde nahezu vorbehaltslos bewilligt und zur allseitigen Befriedigung ein Zustand konstatiert, wie er noch selten bei einer neuen Bahn vorhanden gewesen sein wird.

Im Laufe des Jahres sind sämtliche Abrechnungen mit Ausnahme derjenigen des Unterbaues, deren Abschluss erst im Anfang des nächsten Jahres möglich sein wird, vollendet und von den Unternehmern auch anerkannt worden. Ebenso hat die Übernahme der verlegten Strassen und Wege seitens des Kantons und einer Anzahl von Gemeinden anstandslos stattgefunden, wogegen einige Gemeinden noch im Rückstande sind und trotz aller Mahnungen von denselben meist nicht einmal eine Antwort zu erhalten war. Es wird wahrscheinlich auch hier den Gesellschaften nichts anderes übrig bleiben, als den Rechtsweg zu betreten.

Wir legen diesem Bericht einen Situationsplan der neu eröffneten Linie nebst Längenprofil bei.

Zur Bestreitung der Baubedürfnisse für die Linie Koblenz-Stein wurde das Anlagekapital der letzteren durch zwei neue Einzahlungen von je Fr. 900,000 per 1. Februar und 1. Juli 1892 von Fr. 2,700,000 auf Fr. 4,500,000 erhöht.

Die Verwendungen für diese Linie betragen per Ende 1891	Fr.	2,663,276. 16 Cts.
Hiezu die Ausgaben im Jahr 1892, laut Rechnung III	"	1,757,335. 94 "
Zusammen per 31. Dezember 1892	Fr.	4,420,612. 10 Cts.
Von den bisherigen Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften von	12	4,500.000. — "
verbleibt somit noch ein disponibler Saldo von	Fr.	79,387. 90 Cts.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	9 1 ilomet	1					4		99		Mehreinna g		Minderein er 1891.	nahme
Fr.	Cts.	Prozente						Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
817,611	65	27.73	II. Ert	rag des Pers rag des Gej ertransport	äek-		_	847,797	88	29.14	30,186	23		-
74,661	29	2.53	1.	Vom Gepäck				80,069	55	2.75	5,408	26	-	-
20,362	89	0.70	2.	Von Tieren .				37,216	19	1.28	16,853	.30		_
2,031,401	40	68.89	3.	Von Gütern .				1,937,843	28	66.59	_	_	93,558	12
2,126,425	58	72.12						2,055,129	02	70.62		_	71,296	56
2,944,037	23	98.85						2,902,926	90	99.76		_	41,110	33
4,537	76	1.15	III. Ver	schiedene I	Einna	hmei	ı .	7,093	03	0.24	2,555	27	_	_
2,948,574	99	100		. Total der l	Einnahr	nen		2,910,019	93	100			38,555	06

Die obige Zusammenstellung und die nachstehenden Tabellen enthalten, wie schon eingangs hervorgehoben wurde, neben den Verkehrsergebnissen der Bötzbergbahn auch diejenigen der mit 1. August eröffneten Linie Koblenz-Stein; doch findet sich in den Anlagen noch eine Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Linien.

Der Verkehr der neuen Linie besteht zum weitaus grössten Teile aus von der Bötzberglinie herübergelegtem Verkehr; neuer Transitverkehr war für dieselbe bis jetzt wenig zu erwerben, und der Lokalverkehr ist sehr gering. Daher erklärt sich, dass die erweiterte Unternehmung per Bahnkilometer eine starke Einnahmeverminderung (von Fr. 50,837 im Vorjahr auf Fr. 42,174) zeigt. Eine erhebliche Verminderung wäre zwar auch ohne das Hinzukommen von Koblenz-Stein eingetreten, zufolge der für den Transit nach Frankreich ungünstigen Gestaltung der Zollverhältnisse und des Getreidemarktes. Eine Mehreinnahme ist zu verzeichnen auf den Viehtransporten, zufolge Wiederaufnahme der Schaftransporte aus Österreich nach Frankreich, wogegen beim Eilgut ein entsprechendes Zurückgehen der Fleischtransporte zu verzeichnen ist.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	quantitäter	1			Einna	hmen		
I. Personentransport.	1891		189	2	18	891		18	392	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt I. Klasse . ", ", II. ", . ", ", III. ", .	9,167 42,271 107,083	Prozente 2.00 9.22 23.36	Personen 9,302 41,927 120,887	Pro- zente 1.84 8.32 23.98	164,129	Cts. 40 87 41	Pro- zente 6.83 20.07 22.65	Fr. 56,769 163,023 200,074	Cts. 89 23 93	Pro- zente 6.70 19.23 23.60
b. Zu ermässigten Fahrtaxen: Mit Güterzügen . II. ,, ,,	112 1,946 3,516 39,882 185,954 3,600 18,536 3,070 8 630 15,928 931 4,978 4,029 2,435 12,689 6,659	0.08 0.48 0.77 8.70 40.56 0.78 2.95 0.67 0.00 0.14 3.47 0.20 1.09 0.88 0.58 2.77 1.45	100 1,891 3,584 39,380 206,362 2,352 17,562 2,341 — 784 17,863 823 4,284 4,472 2,543 14,938 12,771	0.02 0.38 0.72 7.81 40.93 0.47 3.48 0.46 0.00 0.16 3.54 0.16 0.85 0.89 0.50 2.96 2.58	94,461 167,760 5,619 5,576 3,045 23 1,121 19,270	62 24 27 49 03 01 91 39 65 11 26 06 08 86 47 97 55	0.01 0.14 2.06 11.55 20.51 0.69 0.68 0.37 0.00 0.14 2.36 0.56 1.79 0.99 1.49 5.23 1.88	68 1,016 17,973 93,329 180,839 3,557 5,799 2,367 — 1,257 21,024 3,984 12,456 8,580 12,740 43,582 19,351 847,797	75 55 43 91 20 31 23 56 -71 23 76 28 16 56 24 95	0.00 0.12 2.12 11.01 21.33 0.42 0.69 0.28 — 0.15 2.48 0.47 1.47 1.01 1.50 5.14 2.28
Rekapitulation nach Klassen: I. Klasse II. ,,	16,057 104,162 338,205 458,424	3.50 22.72 73.78 100	16,252 103,765 384,149 504,166	$ \begin{array}{ c c c } \hline 3.22 \\ 20.58 \\ \hline 76.20 \\ \hline 100 \end{array} $	89,488 322,687 405,435 817,611	85 15 65	$ \begin{array}{ c c c } \hline 10.94 \\ 39.47 \\ 49.59 \\ \hline 100 \end{array} $	91,468 317,275 439,053 847,797	64 43 81 88	100
II. 1. Gepäcktransport	Tonnen 3,004 Stück 798 4,224 2,294 18,018	3.15 16.67 9.06 71.12	Tonnen 3,233 Stück 1,051 5,667 1,878 123,263	0.80 4.30 1.42 93.48	74,661	89		80,069	55	
,, IV	25,334	100	131,859	100	20,362	89		37,216	19	
3. Gütertransport. Eilgut	Tonnen 27,877 20,641 23,509 21,087 19,669 7,219 66,060 3,931 40,437 8,168 337,489	4.84 3.58 4.08 3.66 3.42 1.25 11.47 0.68 7.02 1.42 58.58	Tonnen 20,850 20,303 22,315 21,451 21,551 7,664 61,496 4,057 36,911 7,301 302,653	3.96 3.86 4.24 4.07 4.09	2,002,258		,	1,908,954		98.51
Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					29,143	-	1.43	28,888	75	1.49
III. Verschiedene Einnahmen	576,087		526,552	100	2,031,401 4,537	76	-	1,937,843 7,093	03	100
Gesamttotal					2,948,574	99		2,910,019	93	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1891: 58 Kilometer. – 1892: 69 Kilomet	ter.				1891	1892
Personentransport,						
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer				Franken	14,096.75	12,286.
", Reisenden				"	1.78	1.
" und Bahnkilometer .				Centimes	5.25	5
Zahl der Personenkilometer					15,563,034	16,325,229
Zahl der Achskilometer					2,896,030	3,173,591
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klasse	en			Kilometer	33.95	32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total .				Reisende	268,328	236,598
Auf jeden Bahnkilometer kommen			Ċ	17	7,903	7,307
" , Personen-Wagenachskilometer kommen				"	5.37	5
,, ,, zoronon wagonaonskironoon kommon				"	0.01	
Gepäcktransport.						
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer				Franken	1,287.26	1,160
,, Tonne				77	24.85	24
" Tonnenkilometer				Centimes	52.15	52
,, Reisenden				22	16.29	15
Zahl der Tonnenkilometer					143,153	153,541
Jede Tonne hat befahren				Kilometer	47.65	47
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen				Tonnen	2,468	2,225
Auf jeden Bahnkilometer kommen				22	52	47
,, ,, Reisenden ,,				Kilogr.	6.55	6
liehtransport.						
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer				Franken	351.09	539
,, ,, Stück				"	0.80	0
" Tonnenkilometer				Centimes	19.88	12
Zahl der Tonnenkilometer					105,095	294,193
Gütertransport.						
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer				Franken	35,024.16	28,084
,, Tonne				"	3.58	3
" Tonnenkilometer				Centimes	6.88	7
Tonnenkilometer					29,507,002	27,016,719
Zahl der Achskilometer (incl. Gepäck-, Vieh- und Güterv		n)			13,540,609	13,115,909
Jede Tonne hat befahren	0	,		Kilometer	51.22	51
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen				Tonnen	508,741	391,547
" jeden Bahnkilometer kommen				,,	9,933	7,631
" " Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegrif		com	men	"	2.11	2
Transport Firmshman						
Transport-Einnahmen.					FO ===0	10.0=1
Total per Bahnkilometer		٠	٠	Franken	50,759.26	42,071
Verschiedene Einnahmen.						
Betreffnis per Bahnkilometer				77	78.24	102
Totaleinnahme per Bahnkilometer				11	50,837.50	42,174
					1	

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortquan	titäten							
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh						. (Füter						
	Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgu	Stückgut- klasse	Stückgu klasse 2	t- Klasse	Klasse B	Spezial Tarif Ia	Spezi Tar Ib		Spezia Tarif IIb		Î	ezial- 'arif IIb	Total
				Tonne	n Tonnen	Tonne	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonn	en Tonnen	Tonne	n Tonnen	To	onnen	Tonne
Januar	24,810	171	3,133	2,46	4 1,818	1,50	6 1,862	2,168	648	6,8	04 463	3,41	7 461	25	5,391	47,00
Februar	24,890	153	8,906	1,46		1,52		1,354	532	4,4		3,21			3,734	35,18
März	29,420	181	37,062	1,62		1,83		1,436	617	5,2		3,78			9,551	48,39
April	35,244	211	17,822	1,69	,	1,78		1,575	540	3,9		2,12		1	7,068	43,18
Iai	46,531	245	18,770	1,85		1,94		1,649	601	5,6		4,39			1,874	45,69
uni	43,900	268	9,629	1,73	1	1,83		1,360	592	3,8		2,93			5,662	42,08
Tuli	56,238	365	3,142	1,87	,	1,81	1 .	1,495	689	4,2	i	3,47		1	2,496	40,79
August	68,954	434	3,750	1,93	,	1,85		1,638	648	3,90		2,98		1	5,333	42,72
September .	53,927	433	5,784	1,65		2,01		2,030	637	5,6	1	3,56			,121	45,27
	48,558	324	7,108	1,56		2,37		2,558	705	6,2		3,11			,451	50,5
Oktober November .	38,631	242	5,239	1,45	,	2,06	,	1,994	722	5,70		2,27	V(C) 100 100 1	1 .	,439	44,18
Dezember .	33,063	206		1,53	,	1,76			733	5,68		1,63				41,5
Jezember .	55,005	200	11,514	1,55	1,616	1,70	1,809	2,294	199	5,00	24 221	1,00	616	25	,533	41,0
Total	504,166	3,233	131,859	20,85	0 20,303	22,31	5 21,451	21,551	7,664	61,49	96 4,057	36,91	7,301	302	,653	526,5
nehr	46,042	229	106,525	-			364	1,882	445	-	126	-	_		-	
eniger	_	_	_	7,02	7 338	1,19	4 -			4,50	34 —	3,520	867	34	,836	49,5
	The state of the s		ı				E	innahme							. ,	
95	Person	nen	Gepä	ck	Vieh		Güter		Verschie Einnah		Tota	1		r Kil	innahi lomete	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	· c
anuar	40,290	27	4,261	13	1,608	55	174,043	55		١.	220,203	50	3,796	61	3,2	38 1
ebruar	38,897		3,565	52	3,414	22	136,010	47			181,888		3,136		3,3	
[ärz	50,148		4,405	67	5,701	35	175,128	67			235,388		4,058	34	4,2	
pril	64,053	1	5,277	30	4,495	01	151,835	19			225,660		3,890	71	4,2	
lai	71,152		6,005	08	4,026	54	160,618	88		1	241,808		4,169	02	4,3	
uni	77,508		6,881	66	2,197	86	149,267	04			235,854	1	4,066	46	4,2	
uli	110,386		9,236	79	1,618	67	149,187	06			270,428		4,662	56	5,0	
ugust	123,333		11,027	42	1,914	30	153,595	93			289,871		3,450	85	4,9	
eptember .	89,715		11,216	42	2,219	12	172,466	11	•		275,616		3,281	15	4,7	
oktober	76,231			88	3,637	74	185,373	23	•		272,957		3,249	50		
ovember .	55,078		5,549	77	2,310	01	165,617	58			228,550		2,720	84	3,9	
ezember .	51,006	-	4,927	91	4,072	82	164,699	57			224,707		2,675	.08	3,6	
an.—Dez	51,000	, 00	1,341		4,012	02		01	7,093	03	7,093		4,010	,00	1	78 2
. Dez	·			<u> </u>	•		•	-	1,000	05	1,095	05				10 2
Total	847,797		· /		37,216		,937,843	28	7,093		2,910,019	93	42,174	20	50,8	37 5
	90 100	23	5,408	96	16,853	30			2,555	27					1	
nehr	30,186	20	0,400	20	10,000	50			4,000	20				30		

5. Frequenz nach den Stationen.

	*	*	*		Güter			erenz ber 1891	ordnu	ing- ing der ionen
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	ach Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Koblenz	. 1,67	3	7	86	2,044	2,130	+ 1,670	+ 2,130	20	10
2. Felsenau	. 88	1 2	40	624	276	900	+ 881	+ 900	22	15
3. Leibstatt	. 3,07	9 6	79	202	171	373	+ 3,079	+ 373	16	19
4. Schwaderloch	. 1,98	0 1	24	61	267	328	+ 1,980	+ 328	18	20
5. Etzgen	. 4,60	9	50	409	301	710	+ 4,600	+ 710	15	18
6. Sulz	. 1,78	9 5	5		_		+ 1,789		19	
7. Laufenburg	. 9,87	0 28	206	767	898	1,665	+ 9,870	+ 1,665	9	11
8. Sisseln	. 1,40	9 3	4	_		_	+ 1,409	_	21	-
9. Brug g	. 11,88	38	300	3,207	73,760	76,967	+ 613	+ 716	7	2
10. Bötzenegg	. 5,36	9 26	87	299	840	1,139	- 35	+ 513	14	13
11. Effingen	. 11,36	6 56	361	195	1,022	1,217	- 1,429	+ 114	8	12
12. Hornussen	5,56	13	46	132	592	724	+ 773	+ 184	13	17
13. Frick	. 20,07	4 81	1,265	5,315	3,086	8,401	+ 1,092	+ 842	5	7
14. Eiken	. 6,59	9 16	106	798	1,892	2,690	- 475	- 1,576	12	8
15. Stein	. 26,12	0 42	1,197	4,073	4,427	8,500	+ 3,460	- 12,073	3	6
16. Mumpf	9,13	6 19	54	227	673	900	- 510	+ 120	10	16
17. Möhlin	. 15,93	4 38	362	22,190	8,917	31,107	+ 1,621	- 5,917	6	4
18. Rheinfelden	. 53,67	5 164	479	15,826	17,329	33,155	- 1,924	- 3,563	2	3
19. Augst	. 24,64		77	7,001	7,987	14,988	+ 391	- 4,890	4	5
20. Pratteln	6,77	1 10	56	1,781	774	2,555	+ 351	+ 147	- 11	9
21. Muttenz	. 2,17	6 3	22	815	204	1,019	+ 230	+ 174	17	14
22. Basel	. 104,69	3 787	1,522	149,089	56,747	205,836	+ 1,021	- 5,745	1	1
Nordostbahn und fremde Bah			4,027	80,756	111,646	192,402	+ 6,246	- 7,316		
Rundfahrten	. 39,83	1 -	_	_	_	_	+ 8,110		,	
Transitverkehr	. 47,57	1 827	121,483	232,699	232,699	465,398	+ 929	- 66,906		
To	504,16	6 3,233	131,859	526,552	526,552	1,053,104				

^{*} Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt: die Personenzahl ergiebt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		7on ergbahn		ach ergbahn	To	otal		Diffe gegenül		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	-	Anzahl	-	Tonnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	59,832	77,189	64,014	32,676	123,846	109,865	+	12,384	_	1,035
Rigibahnen	2	_		_	2	_	-	1,000	-	3,970
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,146	16,057	12,037	10,836	20,183	26,893	-	143	-	672
Tössthalbahn	62	461	59	162	121	623	+	5	-	321
Südostbahn	3,159	1,632	519	96	3,678	1,728	+	159	-	1,061
Sihlthalbahn	-	277		9	_	286		_	+	286
Gotthard und Italien	1,476	1,328	2,189	400	3,665	1,728	+	152	-	345
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	7,787	12,436	6,368	5,156	14,155	17,592	-	1,160	+	2,041
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	180	381	435	11,339	615	11,720	-	54	-	8,148
Gr. Badische Bahn	80	864	3	9,631	83	10,495	+	28	+	3,554
K. Württembergische Staatsbahn	17	6	363	12	380	18	+	349	-	22
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	425	617		5,764	425	6,381	-	329	+	1,481
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	1,578	398	1,496	4,675	3,074	5,073	+	574	+	896
Total	82,744	111,646	87,483	80,756	170,227	192,402	+	10,965	_	7,316
		1					-		_	
TT T	V	on	Na	ach						
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Centr	albahn,	Centra	albahn,						
		implon- ahn,		implon- hn,						
	Elsass-L	othringen	Elsass-L	othringen						
	und	weiter	und	weiter						
Nordostbahn	13,503	173,976	9,961	19,388	23,464	193,364	_	1,311	-	8,464
Zürich-Zug-Luzern	_	_	_	_		_		13	_	9,199
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	3,413	17,301	1,640	7,123	5,053	24,424	+	542	-	4,272
Tössthalbahn		1,506		27	_	1 ,533		_	_	13
Südostbahn	12,267	_	168	_	12,435		+	1,517	-	10
Aargauische Südbahn	4	53	32	2	36	55	+	27	-	37
Gotthard und Italien	570	_	559	_	1,129	_	+	4		_
Gr. Badische Bahn	_	16	_	70		86			+	86
K. Württembergische Staatsbahn	_	1	_	14	_	15		_	_	4
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	75	132	169	1,033	244	1,165	+	23		824
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	2,993	2,011	2,217	10,046	5,210	12,057	+	140	_	10,716
m	32,825	194,996	14,746	37,703	47,571	232,699	+	929	_	33,453
Total							_		_	

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Pe	rsonen	G	lüter	Distanz	Pe	rsonen	C	łüter
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
2	696	1,392	671	1,343	Übertrag	283,727	4,022,766	66,352	1,072,403
3	2,056	6,168			31	1,530	47,430	398	12,342
4	28,931	115,724	2,435	9,738	32	348	11,136	6	198
5	6,410	32,050	65	326	33	380	12,540	37	1,229
6	16,951	101,706	167	1,001	34	1,161	39,474	633	21,538
7	19,947	139,629	322	2,251	35	5	175	3	. 111
8	532	4,256	373	2,984	36	38	1,368	2,807	101,056
9	22,855	205,695	7,213	64,918	37	5,391	199,467	2,477	91,645
10	9,462	94,620	270	2,701	38	1,154	43,852	14,378	546,347
				7	39	2,175	84,825	1,965	76,648
11	2,885	31,735	33	365		v*			
12	30,948	371,376	14,784	177,404	41	8,306	340,546	9,731	398,954
13	7,478	97,214	2,057	26,735	42	1,143	48,006	85	3,576
14	734	10,276	14	203	43	8	344	5	210
15	491	7,365	3	48	44	403	17,732	111	4,893
16	6,095	97,520	529	8,468	45	23	1,035	51	2,280
17	60,242	1,024,114	13,768	234,060	46	595	27,370	1,043	47,984
18	3,475	62,550	727	13,080	47	490	23,030	205	9,636
19	1,439	27,341	1,279	24,293	48	117	5,616	409	19,651
20	2,762	55,240	429	8,587	49	2,870	140,630	1,601	78,452
					50	619	30,950	138	6,914
21	17,827	374,367	13,731	288,345			_		
22	2,138	47,036	529	11,641	51	21	1,071	110	5,597
23	249	5,727	41	938	53	324	17,172	776	41,145
24	67	1,608	24	574	54	11	594	_	-
25	2,718	67,950	1,429	35,716	55	118	6,490	63	3,460
26	332	8,632	114	2,964	56	2,256	126,336	36,632	2,051,383
27	4,261	115,047	405	10,947	58	190,953	11,075,274	386,536	22,419,067
28	17,402	487,256	2,500	70,010	Total	504,166	16,325,229	526,552	27,016,719
29	1,148	33,292	426	12,357		302,200	10,020,220	020,002	,010,110
30	13,196	395,880	2,014	60,406					
Übertrag	283,727	4,022,766	66,352	1,072,403		-			
		- · · · · · ·				-			
				5 V			1		
			9	8					
								1	
	4 0				,				
								120	

8. Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenül	per 1891
A Labora and Congressittely	1001	1000	mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel.	200			
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	. 29,307	22,701	_	6,60
2. Mehl und Mühlenfabrikate	5,304	6,437	1,133	
3. Kartoffeln	. 8,121	4,608	_	3,51
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	. 749	676	_	7
5. Baumfrüchte	2,104	2,611	507	
6. Weintrauben zur Weinbereitung	. 309	601	292	
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpre	t 9,924	2,640		7,28
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,788	2,770		1
9. Eier	852	1,118	266	
	2,116	2,056	_	6
10. Kaffee	1,447	1,230		21
11. Kaffee-Surrogate	4,051	4,729	678	21
12. Zucker, raffiniert	147	189	42	
13. Rohzucker	- 11		22	
14. Tabak, roh und fabriziert	. 652	674	22	
II. In flüssigem Zustande	67,871	53,040		14,85
15. Milch, einschliesslich kondensierte	. 3,214	3,303	89	
16. Wein und Most, Speiseessig	6,032	5,644	_	38
17. Bier	. 14,138	15,694	1,556	
18. Branntwein und Liqueur	. 539	532		
19. Mineralwasser	1,325	1,458	133	
	25,248	26,631	1,383	_
b) Gebrauchsmittel. 20. Hausrat und Effekten	2,648	2,883	235	
	358		5	
21. Bücher, Kunstgegenstände		363		
	3,006	3,246	240	40.00
D. Dannersterleften	96,125	82,917	The second secon	13,208
B. Brennmaterialien:	. 933	1 959	420	
22. Brennholz und Holzkohlen	1	1,353	420	8:
23. Torf	. 569	488		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks .	. 224,529	217,740		6,78
	226,031	219,581		6,450
C. Baumaterialien:	6 061	6 994		10
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	6,961	6,834	1 400	12
26. Backsteine, Ziegel	3,006	4,415	1,409	
27. Dachschiefer	1,360	819	_	54
00 == 11 . 1 . 0 . 1	. 667	624	- 10"	4
28. Kalksteine, Gypssteine	6,336	6,531	195	
29. Kalk und Gyps		NAME OF THE PARTY		70
,	7,646	6,942		
29. Kalk und Gyps	7,646 869	6,942 756	-	. 11
29. Kalk und Gyps	7,646		207	. 11
29. Kalk und Gyps	7,646 869 482	756	207	_
29. Kalk und Gyps	7,646 869 482 781	756 689	207	40
29. Kalk und Gyps . .	7,646 869 482 781	756 689 741	207	113

Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenübe	r 1891
	1001	1004	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	382,342	345,448		36,894
). Metallindustrie:	6,455	6,454	_	
35. Eisen, roh und alt, Erze	21,439	19,705		1,73
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	13,450	10,246		3,20
38. Eisenwaren (Art. des SpTarifs I)	3,598	4,235	637	
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,155	2,515	360	
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,516	1,289	_	22
41. Maschinenteile	4,530	4,854	324	-
	53,143	49,298	_	3,84
. Textilindustrie:				
a) in Baumwolle. 42. Baumwolle, roh	8,206	5,528		2,67
42. Baumwolle, roh	5,687	5,192		49
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	5,661	4,654		1,00
45. Baumwollabfälle	801	836	35	
	20,355	16,210		4,14
b) in Leinen, Hanf, etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	184	205	21	
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	1,324	1,024		30
	1,508	1,229		2'
c) in Seide.				-
48. Seidenabfälle, Cocons	210	172	- 007	É
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,079	3,346	267	
d) in Wolle.	3,289	3,518	229	
50. Wolle, roh und Wollabfälle	1,354	980	_	37
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,301	1,295		
	2,655	2,275		38
F. Gerberei:	OF PAR	23,232		4,57
· deineiei.	27,807			
52. Felle und Häute	1,659	2,135	476	
52. Felle und Häute	1,659 1,455	2,135 1,822	367	
52. Felle und Häute	1,659 1,455 76	2,135 1,822 79	367 3	_
52. Felle und Häute	1,659 1,455 76 881	2,135 1,822 79 986	367	
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren	1,659 1,455 76	2,135 1,822 79	367 3	
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren	1,659 1,455 76 881	2,135 1,822 79 986	367 3 105	
52. Felle und Häute	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640	2,135 1,822 79 986 5,022	367 3 105 951	
52. Felle und Häute	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627	2,135 1,822 79 986 5,022	367 3 105 951	-
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II)	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597	367 3 105 951 98	
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711	367 3 105 951 98	29
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994	367 3 105 951 98	29
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361 7,616	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994 4,206	367 3 105 951 98 - 84	
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne 61. Papier und Carton (A u. B)	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361 7,616 1,050	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994 4,206	367 3 105 951 98 - 84 - - 73	29
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 55. Leder und Lederwaren 56. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361 7,616	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994 4,206	367 3 105 951 98 - 84	25
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 65. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. , Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne 61. Papier und Carton (A u. B)	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361 7,616 1,050	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994 4,206	367 3 105 951 98 - 84 - - 73	28 15
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaren 55. Leder und Lederwaren G. Glas- und Thonwarenfabrikation: 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I) 57. ", Hohlglaswaren (SpTarif II) 58. Thonwaren (SpTarif II) 59. Thonröhren aller Art H. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne 61. Papier und Carton (A u. B) 62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	1,659 1,455 76 881 4,071 1,806 640 627 1,288 4,361 7,616 1,050 333	2,135 1,822 79 986 5,022 1,904 597 711 994 4,206 6,879 1,123 477	367 3 105 951 98 - 84 - - 73	28 15 78

Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenül	er 1891
	1001	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	480,821	435,787		45,034
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fass-	7.014	9 /10		3,59
dauben	7,014 277	3,418	104	0,00
66. Holzwaren	1,310	1,177	104	15
oo. morawaten	8,601	4.976		3,62
. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:	0,001	32.10.00		2,00
67. Farben und Farbwaren	1,459	1,643	184	-
68. Farbholz	525	720	195	
69. Farberden	776	519	_	25
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,				
Erdsalze u. dergl	1,723	2,519	796	-
71. Soda	652	698	46	-
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	18,691	20,260	1,569	
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,113	1,007	_	1(
74. Weinstein und Weinhefe	60	36		2
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	1,837	2,199	362	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc	355	287		
77. Stärke, Stärkemehl	1,094	1,054		2
78. Chinarinde		_		
79. Mineralöle (Petroleum)	3,863	4.585	722	
80. Vegetabilische Öle	1,534	2,082	548	
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,686	1,775	89	
82a. Schwefel	350	163	_	18
82b. (95) Zündwaren	33	13		2
83. Sprit	3,512	2,119		1,39
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	14,805	4,188		10,61
	77	222	145	
	2,243	4,682	2,439	
86. Heu und Stroh	2,240	4,002	4,400	
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller	118	122	4	
Art	777	100000000000000000000000000000000000000	4	
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	20 00 000	734 10,929	0.500	4
89. Düngmittel aller Art	8,347 65,630	62.556	2,582	3,07
I. Hülfsmittel zum Transport:	00,000	02,000	and the second second second	0,044
90. Fahrzeuge	4,853	2,276		2,57
91. Leere Gebinde und Emballagen	4,998	5,638	640	
I Night muhajajanta Wanan .	9,851	7,914		1,93
Nicht rubrizierte Waren: 92. Einzelsendungen	1 905	1 400	40	
93. Sammelladungen	1,367	1,409	42	- 4 17
	2,069	1,894	_	17
94. Übrige Wagenladungen	407	288		11
	3,843	3,591	_	25
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen .	7,341	11,728	4,387	
	11,184	15,319	4,135	
Gesamttotal .	576,087	526,552		49,535

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

		0		hnlänge]	Bruttobetraș	g der Tra	nsport-Ein	nahmen		ne per ter
	Bahnlänge	bezo	ogen, kom	men	om.	en-		pe	Bahnkilom	eter		ned en lome
	Danning	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achs- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5.44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6.76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die	Fahrleistungen haben betragen:			1891	Kilometer	1892
	Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge			269,472	Knometer	304,335
	Fahrplanmässige gemischte Züge			31,718		31,802
	Fahrplanmässige Güterzüge			124,875		129,916
	Total der fahrplanmässigen Züge			426,065		466,053
	Extra-Schnell- und Personenzüge		•	458		1,247
	Fakultativ-Güterzüge			114,919		$95,\!105$
	Total der Extrazüge			115,377		96,352
	Total aller Züge		. "	541,442		562,405
	Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilome	ter		69,191		80,175
	Total der Lokomotivkilometer			610,633		642,580

Mit vorstehenden Zügen wurden befördert:		1891	1892
Personenwagen-Achskilometer		2,896,030	3,173,591
Gepäck- und Güterwagen-Achskilometer		13,540,609	13,115,909
Bahnpostwagen-Achskilometer		553,396	582,672
Summa der Achskilometer		16,990,035	16,872,172
Von den Achskilometern fielen auf:			
		Total-Ach	nskilometer
Personenzüge		4,971,472	5,370,106
" (Bahnpost)		553,396	582,672
Gemischte Züge		1,192,832	1,048,200
Güterzüge		10,272,335	9,871,194
		16,990,035	16,872,172
Auf einen Lokomotivkilometer fielen:			* ,
Personenwagen-Achskilometer		4.74	4.93
Gepäck- und Güterwagen-Achskilometer	٠.	22.17	20.41
Bahnpostwagen-Achskilometer		0.91	0.90
Wagenachskilometer überhaupt .		27.82	26.25

2. Ausgaben.

1891			1892	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,524,002	47	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,589,807	44
449	90	B. I. Allgemeine Verwaltung	460	70
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
11,784	80	a) Unterhalt der Bahnanlagen	3,752	83
75,727	91	b) Erneuerung des Oberbaues	124,587	58
121	82	c) Sonstige Ausgaben	171	90
43	80	III. Expeditionsdienst	2	95
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
140,721	91	a) Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	140,981	09
7,341	82	b) Sonstige Ausgaben	7,730	36
1,760.194	43	Total der Ausgaben	1,867,494	85
,				

Die Mehrentschädigung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1892 im Betrage von Fr. 65,804. 97 Cts. erklärt sich aus den eingangs dieses Abschnittes im Vergleich zum Vorjahr ausgewiesenen Fahrleistungen. Die bezügliche Gesamtvergütung ergiebt sich wie folgt:

	Regelmässige	und Extrazü	ge:	Vorspann- und	Leerfahrten:	. Т	otal:	
	LokomKil.	Fr.	Cts.	LokomKil.	Fr. Cts.	LokomKil.	Fr.	Cts.
	à Fr. 2. 70 Cts.			à 90 Cts.				
Für Bötzbergbahn	523,354.45	1,413,057.	01	79,159.34	71,243. 40	602,513.79	1,484,300.	41
" Koblenz-Stein	39,050.55	105,436.	48	78.39	70. 55	39,128.94	105,507.	03
	562,405.00	1,518,493.	49	79,237.73	71,313. 95	641,642.73	1,589,807.	44

18	— Bötzbergbahn —								
	Die für den Unterhalt der Bahnanlagen verausgabten Fr.	3,75	2. 83	Cts.	, Ziff	er II	a voi	rsteh	end,
wurden	erfordert für:				,				,
1.	Rekonstruktion verschobener Böschungskegel zwischen Brugg und								
		Fr.	548.	10	Cts.				
2.	Verstärkung der Mühlebachbrücke bei Mumpf	19	1,388.	25	77				
3.	Erstellen einer Steinvorlage auf dem Verladeplatz in Augst.	99	1,472.	20	27				
4.	Verschiedene kleinere Unterbauarbeiten	77	150.	86	27				
5.	Zurücksetzen der Kopframpe in Augst	19	335.	38	27				
6.	Einlassen der Decimalwage in den Boden des Güterschuppens in		•						
	Möhlin und Veränderung am alten Stationsgebäude in Stein .	22	66.	57	22				
7.	Erstellen einer Zweigwasserleitung vom Stationsbrunnen in die								
	Küche des Stationsgebäudes in Hornussen	22	268.	42	22				
8.	Erstellen eines Ladeprofils auf der Station Möhlin und Einrichtung								
	der Beleuchtung des Übergangs bei Kil. 71.6 in Rheinfelden .	22	97.	65	37				
9.	Regulieren der Brückenwagen auf der Linie Koblenz-Stein	27	16.	70	22				
	Auswechslung einer Zugbarriere in Stein wegen der Weichen-	,,							
	centralanlage	22	1,248.	87	"				
11.	Neue Schlagbaumbarriere in Eiken (Restausgabe) und zwei An-								
	triebsvorrichtungen für die Barrieren daselbst	22	252.	17	22				
12.	Verbesserung von Triebwerken für Barrieren etc.	22		16	"				
	Verlegen der Telegraphenleitung im Villnacherntunnel, im Bötz-	"			"				
	bergtunnel und auf der Station Augst	22	50.	80	22				
14.	Reparaturen an Signalen und Läutwerken auf der Linie Koblenz-Stein	**		90	17				
						Fr.	5,994.	03	Cts.
ab: Üb	ernahme der in den Jahren 1890/91 zu Lasten der Gemeinschaft vo	errecl	nneten	Rep	ara-				
	turkosten infolge Zugsentgleisung auf der Aarebrücke bei Brugg auf	allei	nige R	lechi	nung				
					-	22	2,241.	20	27
								-	
	II - 1 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7					ET.	3,752.	00	Cts.
	Unter den sonstigen Ausgaben, Ziffer IV. B der Rechnung,								
	Kosten der Katasterrevision in Pratteln								
	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe in Augst				"				
	Kosten für die Züge bei der Kollaudation der Linie Koblenz-Stein .	17	375.	26	27				
4.	Anteil der Bötzbergbahn an den Kosten von Brückenverstärkungen			0.4					
-	auf der Strecke Pratteln-Basel	22	4,323.	91	77				
5.	idem an diversen Ergänzungsarbeiten und Inventarvermehrung im		***	0.0					
0	Bahnhof Basel und auf der Strecke Pratteln-Basel	"	552.						
6.	Diverses	"	15.	25	37		0 ==0		~.
ab: Rü	ckvergütung der Nordostbahn für im Jahr 1890 verrechnete Unkosten	infol	re ober	erw	ähn-	Fr.	6,558.	51	Cts.
	ter Zugsentgleisung	,				22	261.	65	27
			7:	ngan	men	Fr	6,296.		
			2	usall	AMMULI	1.1.	0,400.	00	UIS.

Für die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer II. b) wurden Fr. 48,859. 67 Cts. mehr verausgabt als im Jahr 1891 und zwar beinahe ausschliesslich für die Strecke Brugg-Pratteln, indem die Anteilsquoten an den Oberbau - Erneuerungskosten auf dem Bahnhof Brugg und der Centralbahnstrecke Pratteln - Basel nur um Fr. 306. 27 Cts. grösser sind als im Vorjahr und Materialerneuerungen auf der Linie Koblenz-Stein im Berichtsjahr keine stattgefunden haben.

Die streckenweise Geleise-Erneuerung, bestehend in Auswechslung der Eisenschienen Profil V und Holzschwellen gegen Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen, wurde bewerkstelligt:

Zusammen 2,783 m

Im Jahr 1891 betrug die umgebaute Geleiselänge 3,498 m, einschliesslich 13 Weichenverbindungen; dass nun dessenungeachtet die Ausgaben im Jahr 1892 sich um obige Fr. 48,859. 67 Cts. höher beziffern, ist damit zu erklären, dass ein Teil des bereits im Jahr 1891 eingelegten Oberbaumaterials erst im Berichtsjahr zur Verrechnung gebracht werden konnte.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

	Durch-		Ausgaben-Ber	treffnis per B	ahnkilomete	er	Betreffnis der eigentl. Betriebs-					
Betriebs-	schnittl.	Eigentliche	Verse	hiedene Ausg	aben		A	usgaben per				
Jahr	Bahn- Länge	Betriebs- Ausgaben	Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total	Im ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Achskm			
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Cts.			
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3.03	3. 03	10.70			
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24.228	2.98	2.98	11.01			
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2.93	2.93	9.69			
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2.86	2.86	9.72			
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2.77	2.76	9.88			
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2.85	2.85	9.12			
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2.98	2. 98	10.64			
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3.03	3.03	10 44			
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89			
1884 .	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2.99	2. 98	10.44			
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3	2.99	10.21			
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35			
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3.54	2.96	10.48			
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3.54	2.91	9.97			
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3.76	2.85	9.82			
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2.90	2.76	9.52			
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2.98	2.68	9.49			
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3.06	2.74	10 19			

Darüber, wie die Betriebsausgaben sich auf die bisherige Bötzbergbahn und die neue Linie Koblenz-Stein verteilen, verweisen wir auf die Beilage zur Betriebsrechnung. Es ergiebt sich daraus, dass die Ausgaben für letztere Linie deren Einnahmen um Fr. 2,824. 02 Cts. überstiegen. 1891

V. Finanzergebnis.

1892

	ROOM								2000		
Fr.	2,944,037. 23	Cts.	Ertrag de	s Personen-	, Gepäck-, Tier-	und Güter	transportes	Fr.	2,902,926.	90	Cts.
"	4,537. 76	3 ",		. Ver	schiedene Einnahr	nen .		27	7,093.	03	17
Fr.	2,948,574. 99	Cts.						Fr.	2,910,019.	93	Cts.
27	1,760,194. 48	3 ,,	. Betrie	bsausgaben,	einschliesslich O	berbauerne	uerung .	22	1,867,494.	85	77
Fr.	1,188,380. 56	Cts.			Reinertrag			Fr.	1,042,525.	08	Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

	⁰ /0 40 .30		. "		in	Prozenten der Bruttoeinnahmen			0/0 35. 82	
Fr.	20,489. 32	Cts.				. per Bahnkilometer		Fr.	15,109. 06	Cts.
17	2. 19	22				. " Zugskilometer		22	1. 85	17
22	1. 97	77				. " Nutzkilometer		22	1. 66	27
22	0. 06.99	57				. " Wagenachsenkilometer		27	0. 06.18	\$ 27

Der Reinertrag ist je hälftig mit Fr. 521,262. 54 Cts. (1891 Fr. 594,190. 28 Cts.) den beiden beteiligten Bahngesellschaften zugefallen. Durch denselben wurde das per Ende 1892 für die vereinigte Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,128,000 im Berichtsjahr mit 3.706 % verzinst, gegen 5.066 % im Vorjahr.

Berechnet man auf Grund der Beilage zur Betriebsrechnung den Ertrag der beiden Linien getrennt, so ist zu konstatieren, dass, weil (wie schon oben hervorgehoben) die Einnahmen der Linie Koblenz-Stein nicht einmal ganz zur Deckung ihrer Ausgaben ausreichten, deren Anlagekapital völlig unverzinst blieb. Die Bötzbergbahn für sich allein hat mit der in erwähnter Beilage ersichtlichen Nettoeinnahme von Fr. 1,045,349. 10 Cts. das auf sie entfallende Anlagekapital von Fr. 23,628,000 mit 4.42 % overzinst.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 2. Juni 1893.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ein	nahmen.	9						
					*			
I. Ertrag des Persone	ntransportes				847,797	88		
II. Ertrag des Gepäck-,	Tier- und Gütertranspo	ortes.					2	
1. Vom Gepäck .			80,069	55			at t	
2. Von Tieren .			37,216	19				
3. Von Gütern			1,937,843	28	0.077.100	00	100	
			2		2,055,129	02	2,902,926	90
III. Verschiedene Einna	hmen.							*
1. Pacht- und Mie	etzinse (Aktivzinse).						v6**	
a. Für Bahnhöfe Station Ste	e und Bahnstrecken.		4,207	33				
	Objekte, wie Gebäude, Lands		2,757	95	6,965	28		
2. Ertrag von Hü	lfsgeschäften				- 0,303			
3. Sonstige Einna	hmen				127	75	W 000	0.0
							7,093	05
		8 g s	3					
			*					
			7					
	s	umme .					2,910,019	9:

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.					, ,	
Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-				-		
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes			1		1,589,807	4
Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	_					
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70	460	70		
			400	10		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.		-				
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21				
2. Oberbau						
3. Hochbau	401	95				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation	382	77				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,649	90				
	3,752	83				
B. Erneuerung des Oberbaues	124,587	58				
C. Sonstige Ausgaben	171	90	100 510	0.4		
c. gonsogo naogwoon			128,512	31		
III. Expeditionsdienst			2	95		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).	Tor					
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.	N N					
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35				
b. Bahnhof Brugg	18,174	61				
c. Station Stein	4,207	33				
d. Station Koblenz	2,736	51				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	356	29				
	140,981	09				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr 80						
2. Feuerversicherungen . "1,279.84						
3. Steuern und Abgaben , 152.86						
4. Verschiedenes , 6,296.86	F F00	0.0				
	7,730	36	148,711	45	277,687	4
						-
Summe .		.			1,867,494	8

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	, ,				-		
Finnshman							
Einnahmen.							
	100 H						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1891							-
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.		8					
Betriebseinnahmen		2,910,019	93				
Betriebsausgaben		1,867,494	85	1,042,525	08		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.							
Oberbau-Erneuerungsfonds		.	-	124,587	58	1,167,112	1
	-						-
	Summe .	•		•		1,167,112	
				u e			
Ausgaben.							
1. Einlage in Spezialfonds.							
Oberbau-Erneuerungsfonds				124,587	58	2	
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellsc	chaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil .		521,262	54				
Schweizerische Nordostbahn, $^{1}/_{2}$ Anteil .		521,262	54	1,042,525	08	1 107 110	
2 Coldo Vantuar ouf des Tahu 1909						1,167,112	'
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1893				•		_	
	Summe .					1,167,112	-
							-

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Böt	zbe	ergbal	n	Linie Koblenz-S	tein	Zusammenzüge Rücker- Bauver- stattungen wendungen		е	Total		
	Rück stattur		Bauve wendun		Bauver- wendunge				er- Ausora			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					4							
A. Organisations- und Verwaltungskosten ein- schliesslich technische Bauleitung.					347							
 Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen Bureaukosten 	_			_	55,428 919	24 32			55,428 919	1 1		J
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	_			_	14	45	_		14	45		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinig- ung der Bureaux		~	_	_	818	70	_	_	818	70	20	-
5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes	-	_		_	738	80	_	_	738	80		
B. Verzinsung des Baukapitals.								-	57,919	51	57,919	51
1. Aktienkapital		_	Management			_	-		04.975			
C. Expropriation.					94,275			_	94,275	_	94,275	_
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . 2. Entschädigungen	100	_		_	597 18,542	15 50	- 100		597 18,542	15 50		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten .4. Herstellung der Katasterpläne und Ver-	-	_	_		88	50		100,000.0	88	50		
markung	_	_	_	_	2,864 151	24 75			2,864 151	24 75		
D. Bahnbau.							100	_	22,244	14	22,144	14
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etcb) Tunnels		_	1,021	14	129,682	02	_	_	130,703	16		
c) Brücken und Durchlässe d) Beschotterung		_	 1,119	95	572,243 48,652	93 65	_	_	572,243 49,772	93 60	8	
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		_	700	35	13,838	29		_	14,538	64 66		
f) Fluss- und Uferbauten	_	_	_	-	52,821 712	66 85	_	_	52,821	85	000 #00	0.4
2. Oberbau.								_	820,792		820,792	84
 a) Schienenunterlagen (Schwellen) b) Schienen und deren Befestigungsmittel 			3,161	60	149,308 171,068				152,470 174,655			
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundirung		_	18,513	85	84,819	23			103,333			
d) Legen des Oberbaues	_	_	1,080	14	54,126 41		_		55,206 41	96 80		
							_	_	485,707	45	485,707	45
Übertrag .	100	_	29,183	43	1,451,755	51	100		1,480,938	94	1,480,838	94

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Böt	zbe	ergbal	nn	Linie Koblenz-St	tein	Zu	Zuzammenzü		e	Total	
	Rück stattur		Bauve wendur		Bauver- wendunge		Rück stattun				Ausgab	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag .	100		29,183	43	1,451,755	51	100	_	1,480,938	94	1,480,838	9
3. Hochbau und mechanische Sta-			1	3								
tionseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude	_		-							_		
b) Gebäude für den Dienst der Reisen- den und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	192				85,212	50	192		85,212	50		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen	102				00,212	00	102		00,212	00		
derselben, Remisen und Magazine .				-	32,919	47			32,919	47		
d) Wasserstationen und Brunnen ein- schliesslich Wasserbeschaffung	l		296	94	20,995	75		_	21,292	69		
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen	_		_		16,026			_	16,026	52		
f) Wärterhäuser	906	14	18,994	80	24,389		906	14	43,383	95		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gas-					4 102				1.010	-0		
leitungen			2,617	10	1,402		-		4,019	50		
h) Verschiedenes					166	30	1 000	1.4	166	30	001 000	١,
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.					1=		1,098	14	203,020	93	201,922	
a) Telegraphenleitungen			10,358	87	4,277	84	Same of		14,636	71		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitun en			9,602	95	36,980	73			46,583	68		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen					3,980			_	3,980	35		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	_	_	709	77	54,942				55,652	58		
e) Verschiedenes		_							No.		3	
							_		120,853	32	120,853	1
	1,198	14	71,763	86	1,733,049	33	1,198	14	1,804,813	19	1,803,615	(
II. Rollmaterial								gar-en	20077			
II. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	-										0 = 1	
2. Für den Bahnaufsichts- und												
Unterhaltungsdienst.	214	10	613	20	6,216	50	214	10	6,829	70		
3. Für den Stationsdienst		_	437		14,467				14,904			
4. Für den Transportdienst										_		
5. Für die Werkstätten					_							
6. Telegraphenapparate			398	72	3,602	29			4.001	01		
o. relegiaphenapparate	014	10					914	10			95 591	
	214	10	1,448	92	24,286	61	214	10	25,735	53	25,521	-
Total der Ausgaben .	1,412	24	73,212	78	1,757,335	94	1,412	24	1,830,548	72	1,829,136	1

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzbergl	ahn	Linie Koblenz-S	tein	Total	
71	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1891.				.5	,	
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493		_		13,493	-
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	20,588	83	36,723	84	57,312	6
	34,081	83	36,723	84	70,805	6
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) Für die Bötzbergbahn: XXIII. Einzahlung vom 1. Juli 1892	170,000	_			170,000	-
b) Für die Linie Koblenz-Stein:						
X. Einzahlung vom 1. Februar 1892			900,000	_	900,000	-
XI. Einzahlung vom 1. Juli 1892			900,000	_	900,000	_
	170,000	-	1,800,000	-	1,970,000	
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,198	14		_	1,198	1
III Mobiliar und Gerätschaften	214	10		Particular.	214	1
	1,412	24		_	1,412	2
Summe .	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	9
						_
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	71,763	86	1,733,049	33	1,804,813	1
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,448	92	24,286	61	25,735	5
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893.	73,212	78	1,757,335	94	1,830,548	7
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	- 00			13,493	-
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	118,788	29	79,387	90	198,176	1
	132,281	29	79,387	90	211,669	1
Summe .	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	9:

V. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein auf 31. Dezember 1892.

	Bötzbergba	ahn	Linie Koblenz-St	ein	Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			· ·			
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,344,426	17	2,663,276	16	26,007,702	33
Nettoausgaben im Jahr 1892	70,565	72	1,733,049	33	1,803,615	05
	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
b. Rollmaterial	_	_		_		_
c. Mobiliar und Gerätschaften.	196					
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,492		·-	= 50	79,492	
Nettoausgaben im Jahr 1892	1,234	82	24,286	61	25,521	43
	80,726	82	24,286	61	105,013	43
2. Verfügbare Mittel.	23,495,718	71	4,420,612	10	27,916,330	81
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz .	13,493			_	13,493	
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-						
bahn	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe der Aktiven .	23,628,000	****	4,500,000		28,128,000	_
						-
Passiven.					, ,	
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahuge- sellschaften.			·c			
a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn	11,814,000	_	2,250,000		14,064,000	_
b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn	11,814,000		2,250,000		14,064,000	
Summe der Passiven .	23,628,000	_	4,500,000	_	28,128,000	_

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds der Bötzbergbahn ohne die Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

				Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmei	n.						
				25			
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 25. Oktober 1884.	1892 , g	emäss Regu	lativ vom				
a. Für Schienen und deren Befestigungsn	nittel, Kreu	zungen, Weic	ehen, Dreh-				
scheiben und Schiebebühnen, 602,513				72,301	66		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückensch	wellen, 58	Bahnkilomete	er à Fr. 560	32,480		104,781	
Ausserordentlicher Zuschuss aus der Betriebsrech	nnung zur D	eckung des R	Rückschlags				
pro 1892	• . •					19,805	
							-
		5	Summe .			124,587	
						Confessional Confession (Confession Confession Confessi	
Ausgaben	l.						
Ausgaben							
Ausgaben	l.			-			
	•						
	• Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
Erneuerung des Oberbaues.	Bahnhof	Brugg- Pratteln 32,640. 99	Pratteln- Basel 1,586. 78	35,383	72		
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90	32,640. 99 61;284. 45	Basel 1,586. 78 4,432. 84	67,225	19		
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel.	Bahnhof Brugg 1,155. 95	32,640.99	Basel 1,586. 78	II.			
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45	Basel 1,586. 78 4,432. 84	67,225	19	124,587	
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25	Basel 1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76	67,225	19 67	124,587	
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	Basel 1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76	67,225	19 67	124,587 124,587	
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		-
Erneuerung des Oberbaues. Verwendete Materialien: a. Schienen und deren Befestigungsmittel . b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	Bahnhof Brugg 1,155. 95 1,507. 90 2,447. 66	32,640. 99 61;284. 45 16,770. 25 110,695. 69	1,586. 78 4,432. 84 2,760. 76 8,780. 38	67,225	19 67		

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

(Betriebseröffnung der Linie Koblenz-Stein am 1. August 1892.)

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
						-
I. Ertrag des Personentransportes	830,795	74	17,002	14	847,797	88
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	79,211	56	857	99	80,069	55
2. Von Tieren	36,459	80	756	39	37,216	19
3. Von Gütern	1,852,189	75	85,653	53	1,937,843	28
	1,967,861	11	87,267	91	2,055,129	0:
III. Verschiedene Einnahmen.	2,798,656	85	104,270	05	2,902,926 -	9(
 Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse). a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. 						
Station Stein	1,027	71	3,179	62	4,207	3
abschnitte u. dergl	2,755	81	2	14	2,757	9
2. Ertrag von Hülfsgeschäften		_	_	_		-
	127	75		_	127	7
3. Sonstige Einnahmen	3,911	27	3,181	76	7,093	0
Summe .	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	9
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	9
Betriebsausgaben	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	8
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,045,349	10	÷ 2,824	02	1,042,525	(

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

Ausgaben.		ahn	Linie Koblenz-S		Total	
Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,484,300	41	105,507	03	1,589,807	-1
. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal		_			_	
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70		_	460	,
	460	70	_		460	,
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.		-		-		-
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21			1,318	1
2. Oberbau		_			_	
3. Hochbau	401	95			401	1
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	366	07	16	70	382	
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,626	-	23	90	1,649	
B. Erneuerung des Oberbaues	124,587	58	_	- 1	124,587	
C. Sonstige Ausgaben	154	10	17	80	171	
	128,453	91	58	40	128,512	
III. Expeditionsdienst	2	95	_	_	2	
IV. Verschiedene Ausgaben.	v		22			
A. Pacht-und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35			115,506	
b. Bahnhof Brugg	18,174	61		_	18,174	
c. Station Stein	3,179	62	1,027	71	4,207	
d. Station Koblenz		-	2,736	51	2,736	\$
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	356	29			356	4
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten		80	-	-		1
2. Feuerversicherungen	788	08	491	76	1,279	1
3. Steuern und Abgaben	73	70	79	16	152	8
4. Verschiedenes	5,921	60	375	26	6,296	- 8
	144,001	05	4,710	40	148,711	4
Summe .	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	8
					-	-

PLAN DER EISENBAHNLINIE

