

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	39 (1891)
Artikel:	Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1891
Autor:	Weissenbach
Rubrik:	Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1891
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730583

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1891.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbauerneuerung.



I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			206,810	14
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	15,347	95		
2. » Thieren	27,993	57		
3. » Gütern	1,086,661	87	1,130,008	39
			1,336,813	53
III. Verschiedene Einnahmen.				
<i>1. Pacht- und Miethzinsen.</i>				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	131,626	36		
b. » Rollmaterial	—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	4,283	10		
	135,909	46		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
a. Erlöse	Fr. — —			
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung	» — —			
c. Verschiedenes	» 459. 74	459	74	136,369 20
Total Einnahmen			1,473,182	73

Aargauischen Südbahn pro 1891.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes					804,755	99
B. Uebrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.						
Drucksachen	556	50	556	50		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal	—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau	Fr. 6,752.47					
Ab: Rückerstattungen	» 556.60		6,195	87		
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn Fr. 4,323.04	Fr. 30,535.79					
2. an die Centralbahn » 26,212.75						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.						
1. an die Nordostbahn Fr. 1,717.06	» 32,988.40					
2. an die Centralbahn » 31,271.34						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.						
1. an die Nordostbahn Fr. 2,838.71	» 7,493.11					
2. an die Centralbahn » 4,654.40						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. »	—.—					
	Fr. 71,017.30					
Ab: Rückerstattungen	» 3,078.37		67,938	93		
3. Hochbau	Fr. 8,132.86					
Ab: Rückerstattungen	» 2,539.36		5,593	50		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	Fr. 833.77					
Ab: Rückerstattungen	» 85.34		748	43		
80,476	73					
C. Sonstige Ausgaben	Fr. 1,018.65					
Ab: Rückerstattungen	» 24.85		993	80	81,470	53
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung).	Fr. 110.10					
Ab: Rückerstattungen	» 3.15		106	95	106	95
IV. Fahrdienst						
Uebertrag			82,133	98	804,755	99

II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1891.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1890	66,824	42		
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.	40.000	—		
III. Erlöse und Rückerstattungen	—	—		
	106,824	42		
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen	41,950	86		
» Mobiliar und Geräthschaften	—	—	41,950	86
II. Aktivsaldo, bestehend in :				
Conto entbehrlicher Liegenschaften	27,035	55		
Contocorrentguthaben	37,838	01	64,873	56
	106,824	42		

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Ausgaben.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>								
<i>B. Verzinsung des Baukapitals</i>								
<i>C. Expropriation.</i>								
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne						—	—	
2. Entschädigungen		378	80					
3. Schätzungs- und Gerichtskosten				—	—			
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung				—	—			
5. Verschiedenes				—	—	378	80	
Ab: Rückerstattungen						85	—	
							293	80
<i>D. Bahnbau.</i>								
1. Unterbau.								
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>						—	—	
<i>b. Tunnels</i>						—	—	
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>						—	—	
<i>d. Beschotterung</i>						—	—	
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>						—	—	
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>						—	—	
<i>g. Verschiedenes</i>						—	—	
Ab: Rückerstattungen						—	—	
2. Oberbau.								
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>						—	—	
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>						—	—	
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.</i>						—	—	
<i>d. Legen des Oberbaues</i>						—	—	
<i>e. Verschiedenes</i>						—	—	
Ab: Rückerstattungen						—	—	
	Uebertrag	.	.	—	—	293	80	

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1891.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	293	80
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	7,181	32				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	—	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen	—	—				
f. Wärterhäuser	34,165	64				
g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	41,346	96		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	41,346	96
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegrafenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	310	10				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	310	10		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	310	10
					41,950	86
II. Rollmaterial.						
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—				
3. » » Stationsdienst	—	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegrafenapparate	—	—				
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	—	—
Total der Netto-Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	41,950	86

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.					
I. Bauconto.					
a) <i>Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1890		11,670,901	91		
Vermehrung im Jahr 1891		41,950	86	11,712,852	77
b) <i>Rollmaterial</i>					
c) <i>Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1890		72,273	67		
Vermehrung im Jahr 1891		—	—	72,273	67
<i>Total Bauconto</i>					
		11,785,126	44		
II. Verfügbare Mittel.					
a) <i>Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1890		27,836	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1891		800	75	27,035	55
b) <i>Contocurrentguthaben</i>				37,838	01
Summa					
		11,850,000	—		

auf 31. December 1891.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft	5,925,000	—		
2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft	5,925,000	—	11,850,000	—
Summa	11,850,000	—		

V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1891.

32

Einlagen.

1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bzw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $421,243 \times 12$ Cts. =

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	50,549	20		
	35,840	—		
Total Einlagen	.	.	86,389	20

Ausgaben.

Für verwendete Oberbaumaterialien:

- a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel
- b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .
- c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen

32,988	40		
7,493	11		
30,535	79	71,017	30
		15,371	90

Mehrbetrag der Einlagen

