

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 39 (1891)

**Artikel:** Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1891

**Autor:** Weissenbach

**Rubrik:** Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1891

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730583>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

**umfassend das Jahr 1891.**



- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbauerneuerung.



## I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>					
		.	.	206,810	14
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck	.	15,347	95		
2. » Thieren	.	27,993	57		
3. » Gütern	.	1,086,661	87	1,130,003	39
				1,336,813	53
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	.	131,626	36		
b. » Rollmaterial	.	—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	.	4,283	10		
		135,909	46		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	Fr. —. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 459. 74	459	74	136,369	20
<b>Total Einnahmen</b>		.	.	1,473,182	73

# Aargauischen Südbahn pro 1891.

25

Ausgaben.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes		.	.	.	.	804,755	99
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		556	50	556	50		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau		Fr. 6,752. 47					
Ab: Rückerstattungen		» 556. 60	6,195 87				
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn . Fr. 4,323. 04		Fr. 30,535. 79					
2. an die Centralbahn . » 26,212. 75							
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 1,717. 06		» 32,988. 40					
2. an die Centralbahn . » 31,271. 34							
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 2,838. 71		» 7,493. 11					
2. an die Centralbahn . » 4,654. 40							
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. » —. —							
		Fr. 71,017. 30					
Ab: Rückerstattungen		» 3,078. 37	67,938 93				
3. Hochbau		Fr. 8,132. 86					
Ab: Rückerstattungen		» 2,539. 36	5,593 50				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		Fr. 833. 77					
Ab: Rückerstattungen		» 85. 34	748 43				
			80,476 73				
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 1,018. 65					
Ab: Rückerstattungen		» 24. 85	993 80	81,470	53		
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)		Fr. 110. 10					
Ab: Rückerstattungen		» 3. 15	106 95	106	95		
IV. Fahrdienst		.	.	—	—		
Uebertrag		.	.	82,133	98	804,755	99

# Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1891.

26

				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>									
			Uebertrag	.	.	82,133	98	804,755	99
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>									
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>									
			Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	.	.	44,074	56		
<i>B. Verlust an Hilfgeschäften</i>				.	.	—	—		
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>									
			Gerichts- und Processkosten	.	.	Fr. 3. 50			
			Feuerversicherungen	.	.	» 1,425. 74			
			Steuern und Abgaben	.	.	» 3,683. 38			
			Verschiedenes	.	.	» —. —			
						Fr. 5,112. 62			
			Ab: Rückerstattungen	.	.	» 169. 87	4,942 75	49,017 31	131,151 29
<b>Total Ausgaben</b>				.	.	.	.	935,907	28
<b>Abschluss.</b>									
<b>Einnahmen</b>				.	.	1,473,182	73		
<b>Ausgaben</b>				.	.	935,907	28		
Ueberschuss der Betriebseinnahmen				.	.	537,275	45		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte				.	.	.	.	268,637	73
» » Centralbahn, »				.	.	.	.	268,637	72
								537,275	45

## II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1891.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo vom 31. December 1890 . . . . .			66,824	42
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.			40,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .			—	—
			<u>106,824</u>	<u>42</u>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	41,950	86		
» Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	—	—	41,950	86
<b>II. Activsaldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrlicher Liegenschaften . . . . .	27,035	55		
Contocorrentguthaben . . . . .	37,838	01	64,873	56
			<u>106,824</u>	<u>42</u>

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>	.	.	.	.	—	—
<i>B. Verzinsung des Bau capitals</i>	.	.	.	.	—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	378	80				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	378	80		
Ab: Rückerstattungen	.	.	85	—	293	80
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—				
b. Tunnels	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—				
d. Beschotterung	—	—				
e. Chausssirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
Uebertrag	.	.	—	—	293	80

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1891.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag	.	.	—	—	293	80
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	7,181	32				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	—	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen	—	—				
f. Wärterhäuser	34,165	64				
g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	41,346	96		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	41,346	96
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	310	10				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	310	10		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	310	10
					41,950	86
II. Rollmaterial.	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—				
3. » » Stationsdienst	—	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	41,950	86



## IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>I. Bauconto.</b>				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1890 . . . . .	11,670,901	91		
Vermehrung im Jahr 1891 . . . . .	41,950	86	11,712,852	77
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>			—	—
<i>c) Mobilien und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1890 . . . . .	72,273	67		
Vermehrung im Jahr 1891 . . . . .	—	—	72,273	67
<i>Total Bauconto . . . . .</i>			11,785,126	44
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>				
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1890 . . . . .	27,836	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1891 . . . . .	800	75	27,035	55
<i>b) Contocorrentguthaben . . . . .</i>			37,838	01
<b>Summa . . . . .</b>			11,850,000	—

31

[illegible]

# V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1891.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einlagen.</b>				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $421,243 \times 12$ Cts. = . . . . .	50,549	20		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64 =$ . . . . .	35,840	—		
<b>Total Einlagen .</b>	.	.	86,389	20
<b>Ausgaben.</b>				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	32,988	40		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	7,493	11		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	30,535	79	71,017	30
<b>Mehrbetrag der Einlagen .</b>	.	.	15,371	90

